

< 発行者 >

航空安全推進連絡会議 03-3742-9359

日本乗員組合連絡会議 03-5705-2770

航空労組連絡会 03-3742-3251

http://www.kohkuren.org/

新型コロナウイルス対策の強化  
航空ネットワークの維持  
安全・安心な航空  
雇用と暮らしを守ろう!!

# フェニックス PHOENIX

## 重要局面迎える外航の労使交渉

### 生活や雇用守るため全力

### 賃上げ・一時金2年協定締結 UA労組

21春闘は、内航労組が区切りを上げたことで、闘いの場は外航や産業航空へと移りました。交渉が本格化している外航労組の状況を報告します。



3月18日、春闘の情報交換を兼ねた外航幹事会が都内で開催されました。幹事会には団体交渉で参加できなかった米系2労組を除き7労組が参加しました。各労組からの報告で共通しているのは、本国(本社)からのコスト削減要請が強く打ち出されていることです。シンガポール航空(SQ)労組の加藤委員長は「昨日、本社から日本支社へ転動して来たメンバー全員を交え労使協議会が開催された。その場で

会社から20年度、21年度の定昇リース。21年度夏季一時金100万円10万円の提案があった。組合から業績が回復したときの定昇の遡及を求めたところ、会社は「遡及はなし」と答えた」と報告。SQ労組は賃金に同じ会社と3年協定(2019年度〜21年度)を締結しています。協定では一時金は年間で1万円、一方、業績悪化に伴う賃金減額案があり、20年9月から基本給10%カットが実施されています。こうした状

況もあり「夏季一時金は6月支給なので、協定通り支給するよう強気姿勢で臨む」と強調しました。英国航空(BA)労組の山口委員長は「雇用を守ることを大前提に要求の前進を目指す。昨年の一時金3カ月分の未給問題の解決も迫る」と報告しました。

本社から強く人員削減を求められているカンジニア航空(SK)は、日本支社では、客乗務員の人員削減問題もギリギリの労使交渉が続けられています。SK労組のストークデル委員長は「人員問題が解決した後には春闘交渉になる。前年の賃上げを含め月額2万円の引き上げを求めている」と報告。コロナ禍がさらなる経営悪化に追い打ちをかけたマレーシア航空(MH)は、政府の支援と債権減額が決定したことで経営危機から脱する目的ができました。MH労組の吉田副委員長

は「会社から21年、22年の定昇ストップの打診があり、就業規則の改悪になるため、引き続き会社と協議していく」と報告しました。エミレーツ航空労組の横山執行委員は、就業規則改悪をめぐる労使交渉の現状を報告しました。裁判所の管理下で再建が進められているタイ航空の状況についてTG労組の高委員長は「本国では、更生計画が提出される5月12日まで債権者集金が開始されることになった。この間、協定化されている20年度の一時金

(7カ月)は1カ月分しか支給されておらず、6カ月分は労働債権となる。今春闘では、組合員の雇用と生活保障を求めている」と報告しました。好調な貨物需要を支えられ好業績が予想される航空貨物専門のフェデックス航空(FX)。FX労組の鈴木書記長は「今

■主な記事から■

- ▶ グラハン連がセミナーを開催。コロナ禍の1年を振り返り、今後の課題と対応を討議……………2面
- ▶ 声を上げて変えたKuToo運動。航空ではヒール見直し……………2面
- ▶ 全日空、CAの出退社場所を搭乗口に変更で疑問や不安……………2面
- ▶ JAL争議の早期解決求め国交省と厚労省に要請。国会議員も長期化を憂慮……………3面
- ▶ 東京都労働委員会で大韓航空の契約制CAの雇止め撤回の審問始まる……………3面
- ▶ 安全会議、臨時総会で2021総合安全要請を確認……………4面

労働相談は航空連に  
03-3742-3251  
e-mail/honbu@kohkuren.org

### 回復へ航空会社の動き活発

米国

(7カ月)は1カ月分しか支給されておらず、6カ月分は労働債権となる。今春闘では、組合員の雇用と生活保障を求めている」と報告しました。好調な貨物需要を支えられ好業績が予想される航空貨物専門のフェデックス航空(FX)。FX労組の鈴木書記長は「今

かれています。組合員の生活と雇用を守るために全力で交渉を継続しています。世界では変異ウイルスの感染拡大が懸念される中、ワクチン接種の進捗が開始されています。感染対策の強化、雇用と暮らしを守る闘いへ、引き続き全力で取り組ましよう。

### 5月24日無料法律相談開催

困りごとや心配なことを、お気軽にご相談下さい

4面



貨物便が増加する成田空港

を求められているカンジニア航空(SK)は、日本支社では、客乗務員の人員削減問題もギリギリの労使交渉が続けられています。SK労組のストークデル委員長は「人員問題が解決した後には春闘交渉になる。前年の賃上げを含め月額2万円の引き上げを求めている」と報告。コロナ禍がさらなる経営悪化に追い打ちをかけたマレーシア航空(MH)は、政府の支援と債権減額が決定したことで経営危機から脱する目的ができました。MH労組の吉田副委員長

新緑がまぶしい季節のなか、変異ウイルスの感染拡大を受け、政府は4都府県を対象に3度目の緊急事態宣言を発令しました。これにより、国内は緊急事態宣言対象地域、まん延防止等重点措置適用地域、自治体独自の対策地域、制限をまったく受けない地域に色分けされました。専門家は、コロナ対策には人流を抑え、感染源や感染拡大の兆候を早期発見するための検査の必要性を指摘します。政府は、予防を察知するためのモニタリング検査を1日1万件を目標に行うとしています。平均すると1日6000件程度(内閣府)です。これまで菅内閣やマスコミに露出の多い知事から00モデルなる指標や対策が出されてきましたが、感染力を増した変異ウイルスには効果はなかったようです。朝日新聞編集委員の高橋純子さんは「たぐさんの目に見えないものが社会を支えていることを、このコロナ禍で知った。逆に、数を頼むウソや無理を重ね、強さ」を誇ってきた政治が、存外役に立たないこともわかった。『やってくる感』のネオンばかりではいけない。政治リレーの空疎な言葉がBGMや睡眠に襲われる」と5月は毎週1000万回分のワクチンの供給がされるという。有言実行を期待したい。

# コロナ禍の1年 今後の課題と対応

## 2021年グラハンセミナーを開催

### 減収・出向 ストレスを蓄積

航空連グラハン連は4月19日、オンラインで「2021年グラハンセミナー」を開催しました。コロナ禍の1年を振り返り、今後の活動に役立てることを目的に開催されたもので、「2年ぶりの開催の方を考えると」と題し、催となりました。

セミナーは基調講演と討論を組み合わせて行われました。基調講演は「コロナ禍の安全 今後の課題と対応」副題は「混乱の次に来る航空の新しい働き方」をテーマとし、



統一アンケートの特徴を説明する奥平顧問

### 求められる3密対策・感染予防

航空連の奥平顧問が行いました。航空連春闘統一アンケートに寄せられた声や分析し、職場が抱える不安や問題点を紹介し、コロナ禍による航空産業の不振、事故は減ったものの新たな課題や、次り出された問題によって労働現場はストレスを抱えていると指摘しました。今後の航空産業・日本の航空の見通しについては経済界の声を紹介し、灰色から復活を予測されるなか「再スタート」に求められる今後の準備を提言しました。感

染予防をしっかり行い、労働組合は過去の要求にこだわらず、柔軟に職場要求を拾い上げることが必要。経営者も労働者も、考え方を切り替え、サステナブル(持続可能な労働環境構築)につながる必要があると強調しました。

討論では各労組から率直な意見が出され、コロナ禍での大幅な賃金減収による生活不安や、各社で行われている出向がストレスを蓄積させていることが報告されました。

JAS新労組の村上書記長は「今、20カ所約100名の従業員が出向している。賃金面の減収はないが、ベテラン層のなかには出向先での環境に慣れず精神的ダメージを負うものも出てきています」と報告しました。

今後の取り組みについては大阪地連の平井事務局長は「環境変化のなか、要求づくりは工夫が必要。職場にマッチした要求作りが求められる」と提起しました。

新型コロナウイルスの感染拡大の中で、職場では

「3密状態の心配や感染への不安が広がっており、職場の安全安心のため具体的な改善を求めていることを確認しました。」

セミナーでは補足資料として、グラハン職場で進む自動化について、「第3回航空イノベーション推進官民連絡会」(国交省4月12日開催)でテーマとなった

### CA出退社場所 搭乗口に変更 「移動や保安検査に業務性はない」

#### 職場から疑問や不安の声

全日空が客室乗務員(CA)の出退社場所を客室センター(自社施設内)から搭乗口に見直す「ダイレクトシフト」機内出退社」を労組に提案し、導入に向けた運用を開始しました。当該客室乗務員からは疑問や不安の声があがっています。

これまで客室乗務員はフリーフィンクデスクのある客室センターに

全日空が客室乗務員(CA)の出退社場所を客室センター(自社施設内)から搭乗口に見直す「ダイレクトシフト」機内出退社」を労組に提案し、導入に向けた運用を開始しました。当該客室乗務員からは疑問や不安の声があがっています。

これまで客室乗務員はフリーフィンクデスクのある客室センターに

として、グラハン職場で進む自動化について、「第3回航空イノベーション推進官民連絡会」(国交省4月12日開催)でテーマとなった

地上支援業務の省力化・自動化、脱炭素社会に向けた空港分野の取り組みを紹介しました。

「これまでもフリーフィンクデスクに出社し、その時点での指揮命令となり、ゲートへの移動や保安検査は勤務時間内で行っていました。変更した理由を会社は「ゲートへの移動や保安検査に業務性はない」とし、会社の指揮命令下に入るのはゲートとしてい

# 声を上げ変えたヒール見直し

## 「苦痛」「靴」=Kuttoo運動

人種差別撤廃を訴える「ブラック・ライブ・マター(BLM)」運動が大きく盛り上がり社会変化をもたらしているアメリカで、トランプ前米大統領の「チャイナイウィ

NSを通して拡散されています。Kuttoo(クトゥー)運動も一つのです。一人の俳優の「いつか女性が仕事でハイヒールを履かなければいけない」という風潮をなくした「2」のツイッタ

ANAも社内規定を見直しました。当時、国会審議で問われた安倍晋三首相は職場の服装について「単なる苦痛を強いるような、合理性を欠くルールを女性に強いることはあってはならない」と答

## 新型コロナと航空

法改正案に抗議します。「ツイプロロック禁止」「下着の色チェック」などフラック校則に対する高校生の取り組みもあり

「コロナ禍は人々の仕事や暮らしに大きな影響を与え、隠れていた問題を表面化」とりわけ日本のジェンダー平等後進国を露わにしました。

「出社していましたが、ダイレクトシフトでは搭乗口(ゲート)が出退社場所になります。東京(羽田・成田)・大阪(伊丹・関空・神戸)の所属基地を出退社する国内線業務・便乗業務(編集部注

と、ダイレクトシフトの導入の目的について会社は、「コロナ禍では目力生き延びることに全力を尽くす必要があるが、将来への飛躍に向けた準備も重要」とし「環境や時代に合わせて、私たちの行動、価値観を変化させていく必要がある」と述べています。会社は労組の「なぜダイレクトシフトが「行動・価値観の変化」のきっかけになるのか」との質問に「出社時間から業務を始めるべきであるが、非常に早い時間に出社する風土は、デジタルツールを導入しても変わらない。そのた

め、まずは仕組みを変えていく。勤務時間内で最大限のアウトプットができるように意識を変えていきたい」と答えています。これまでもフリーフィンクデスクに出社し、その時点での指揮命令となり、ゲートへの移動や保安検査は勤務時間内で行っていました。変更した理由を会社は「ゲートへの移動や保安検査に業務性はない」とし、会社の指揮命令下に入るのはゲートとしてい

「これまでもフリーフィンクデスクに出社し、その時点での指揮命令となり、ゲートへの移動や保安検査は勤務時間内で行っていました。変更した理由を会社は「ゲートへの移動や保安検査に業務性はない」とし、会社の指揮命令下に入るのはゲートとしてい



SDGsに掲げられた17の目標



人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS



ANA機が並ぶ羽田空港第2ターミナル

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

「人権問題に対する意識の高まりによって、世界中で様々な取り組みがS

# 解決指導せよ 国交省・厚労省に要請

## 解決交渉から3年経過 日航の対応の異常さ指摘

### JAL解雇争議

コロナ禍による取り組みの中断など、困難な状況下でも奮闘するJAL解雇争議団。まん延防止等重点措置が適用されるなか、争議解決を求め国交省と厚労省への要請が取り組まれている。一方、長期化するJAL争議に対し国会議員からコメントが寄せられている。



国交省前でのアピール宣伝

3月21日に2度目の緊急事態宣言が解除されて以降、争議団は連日JAL本社前で、また毎週火曜日には国会議員会館前で宣伝行動に取り組んでいます。晴天の日には議

員会館の窓も開けられ、多くの国会議員に争議の実態を届けることができました。4月16日の国交省・厚労省前宣伝および要請行動は、まん延防止等重点措置の対象地域になったことから宣伝行動は中止となりましたが、両省への要請は代表者により実施されました。要請には国交省共済会から中岡真司代表・津恵事務局長、仲野幹事、争議団から飯田客室乗務員原告事務局長、山口パイロット原告団長、山崎副団長が参加しました。

要請団は、日本航空の再建、政府が関与し「支援する」「見守り指導する」とした経緯があること、解雇が不正労働行為の中で解雇であり、不当労働行為について大臣は「遺憾」と発言している。4度のILO勧告、またJALは解決交渉を進めるとして3年が経過するなか日航の対応の異常さを指摘し、政府として解決に向け指導することを要請しました。国会議員の関心も広ま

## 争議の長期化 国会議員も憂慮

自由民主党の江崎鐵磨衆議院議員は「長期間の争議による皆さんの窮状をお察しします。4度のILO勧告にもかかわらず、解決の見通しが立たないのは誠に遺憾。JALには一日も早く具体的な解決策の提示がなされるよう、引き続き働きかけたい」と述べ、同党の山本朋広衆議院議員は「労使間において様々な事情と主張があり、それが一致しない場合は、自主的に解決する努力が必要。日本航空は適切に対応すべき。立憲民主党の福田昭夫衆議院議員は「10年間争議が続いていることは、異常な事で大変驚いています。争議の解決には社長と直接会って話をすべき。争議団は最後までやり抜く覚悟を見せることで、働く人を大切にすることを促すよう働きかけたい」と述べ、同党の風・高良鉄美参議院議員は「不当解雇は、憲法38条の規定する労働者の権利を踏みにじり、大手企業としての社会的責任を

果たしてない。被解雇者との関係を早急に改善し、希望にそった職場復帰や補償を速やかに行うべき」と。社会民主党の福島瑞穂参議院議員は「そもそも解雇は必要だったのか。その後の採用もあったことから疑問。JALは問題に真摯に向き合っていない。大変残念。政治の力で解決したい。共産党の殺田恵二衆議院議員は「私はJAL不当解雇撤回パッチを胸に着け続けています。当時の稲妻長は『経営上165名を残すことは不可能でなかった』と述べた。政治的立場はいろいろあっても、長く争議を人道上的観点の為に政治が役割を果たすべきだ。この他、真山勇一参議院議員、石川勉也衆議院議員、早稲田義衆議院議員(立憲民主党)、ながえ孝子参議院議員、芳野道也参議院議員(無所属)、高橋千鶴衆議院議員、清水たかし衆議院議員(共産党)からもコメントが寄せられています。国会での争議解決に向けた機運の醸成、確かな支援を背に争議団は、コロナ禍の困難な状況であっても、早期解決を目指し頑張ります。

（お知らせ）まん延防止等重点措置に続き3度目の緊急事態宣言が発令されたことを踏まえ、争議団と国民支援共済会が、一部取り組みの中止を決定しています。詳細は争議団事務局にお問い合わせ下さい。



大韓航空日本支社前での宣伝行動

## 大韓航空CA 都労委審問始まる 雇い止め撤回

客室乗務員の雇い止め問題に取り組み、シャパン・キャビンクルーユニオン（JCU）。大韓航空（KAL）の日本人客室乗務員の雇い止め問題は東京都労働委員会（都労委）での審問が始まりました。昨年9月に雇い止めの撤回を求め、シャパン・キャビンクルーユニオン（JCU）に加入した左派系労働者大韓航空日本入約制客室乗務員。2月12日に東京都労働委員会に不当労働行為救済を申し立てました。JCUはこれまで4回の団体交渉を行いました。大韓航空は組合の質問に真摯に答えず、最終的には「本社の方針」との発言に終始し、合意を目指し交渉にならなかったと申し立てを行ったものです。

3月30日に行われた第1回調査でJCUは、「雇用調整助成金を受給している期間であり、また黒字決算にもかかわらず雇い止めとした。組合から妥協案を出してもそれには回答できない理由を説明せず、最後は本社方針だと言った。こうした状態では交渉で解決する見通しが持てない。次は法廷での闘いになることもあり得る。当事者からは「大韓航空は5年間働けたと言われていたが、2年で雇い止めされたことに納得できません。再雇用の要求にもまともな答えがない。中身のある交渉がなかった」とその思いを伝えました。労働委員会の三者（公益・労働、使用者、委員）は、会社からも事情を聞き、和解協議を行うことを提起し、会社側も同意しました。4月26日までに組合が和解案を提示し、6月3日に和解協議を行います。

■中華航空雇い止め問題  
コロナ禍で乗務員が来ないことを理由に、今年1月3月末にかけ、契約制日本人客室乗務員46名を雇い止めた中華航空（CA）。36名がJCUに加入し、3月31日には3回目の団体交渉が行われ、雇い止め撤回を求めました。日本人の正社員CAには、雇用維持のための無給休暇が提案される一方、契約制CAは雇い止めます。組合員が採用された2017年当時、3年後の正社員化が約束されていた。その後2018年に作られた正社員化制度では、切り替え時期が1年遅らされたものの、4年を満了すると正社員に切り替わること

が明記されています。JCUが、組合員は本来正社員となっていたと、正社員と同様の無給休暇による雇用の維持を求めたところ、3月31日、会社から「再雇用」の考え方が示されました。賃物事業が好調な中華航空2020年（1〜12月）決算は、約5億円の純利益を計上し、本国の正社員にはボーナスが支給されています。JCUは引き続き団体交渉で追及していきます。JCUは4月15日、全日空に客室乗務員の組合員（※）に関する要求書を提出し、団体交渉を申し入れました。要求は4項目。①国内線、及び近距離国際線における休憩のない実態を是正すること。②パスポート更新について、退職時に残りの年数を精算する規定を見直すこと。③60歳以降の働き方について、希望するCAを全員の65歳まで乗務可能とする。④資格があるにもかかわらずチーフパイロット業務を長年アサインしないなど、職場における差別的人権侵害を掃蕩し、一人ひとりが明るく働きやすい職場、企業風土を確立すること。客室乗務員が一人でも加入できる組合として奮闘するJCUにご支援をよろしくお願致します。※当該組合は、JCUとANA労組の二重加入。

# ITFニュース

元英国航空の客室乗務員で香港ベースの客室乗務員組合幹部であり、2018年のITF世界大会（シンガポール）で開催。航空連は代表団を派遣して投票委員を務めたキャロル・ン氏が香港当局に拘束された問題で、ITFは香港当局に対し釈放を要請したと発表しました。ITFプレスリリースを紹介します。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

国際運輸労働連（ITF）及び国際労働組合連合（IUC）は、47人の活動家に対する容疑を取り下げ、即時、無条件に釈放するように香港当局に要請した。  
71人の活動家の中の二人、香港職工会連盟（HKCTU）議長のキャロル・ン及び一医院管理局員連盟 議長のウイニー・ユは、2020年の立法議会選挙に関する国家権力の転覆を謀ったとして告発されている。キャロル氏はITF民間航空の活動において非常に尊敬されているリーダ

1である。  
ITF書記長でありグローバルユニオン評議会議長のステファニー・コットン氏は労働組合ならびに労働者の権利と名義の基本的権利を強調し、「民主主義と労働者の権利を擁護することとは犯罪ではない。労働者の新しい国際法に改めてサポートライフトが当たると述べた。キャロル氏の拘束問題は、2月10日でも詳報。

ITCU・シヤン・パローヤン事務局長は「47人の活動家の逮捕は、基本的な市民の政治的権利、そして労働者の権利を甚だしく踏みにじるものとして、香港の新しい国際法に改めてサポートライフトが当たると述べた。キャロル氏の拘束問題は、2月10日でも詳報。

航空連・東京南部法律事務所共催  
**無料法律相談のご案内**  
コロナ禍での賃金や雇用に関する問題  
法律に関する問題でお困りの方 ぜひご相談下さい  
【日時】5月24日(月) 13:00~15:00  
【場所】東京南部法律事務所 JR蒲田駅東口徒歩2分  
【対象者】航空労働者  
＜相談手続き＞  
前日までに電話もしくはe-mailにて申し込みください。  
▶申し込み先：航空労組連絡会  
電話：03-3742-3251  
e-mail: honbu@kohkuren.org  
▶相談は弁護士が個別に対応します。  
▶相談時間：1人（もしくは1件）30分



## 労働活動家の釈放を香港当局に要請 元英国航空客室乗務員 キャロル・ンなど



オンラインで参加した代議員のみなさん



「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

## 安全会議だより 140 2021総合安全要請を確認 労働者を守るコロナ対策 一刻の猶予許されない

航空安全会議は5月24日に臨時総会を開催し、「2021年総合安全要請」を確認しました。昨年の臨時総会は、世界保健機関（WHO）による新型コロナウイルスによるパンデミック直後であったため、対面の総会を中止せざるを得ず、各単組に文書のみで要請内容を展開、確認取得の方法を話し合った。今年は、三密を避けるため、議案提案に関わる一部幹事のみでフェックスキブル（航空安全会議、日乗連、航空連の3団体本部事務所）に集まり、その他幹事で代議員はオンラインで参加をするハイブリッド方式にて開催されました。

総会では、航空安全会議より、昨年未だ実施したアンケートを基に、羽田空港の都心格納や、新型コロナウイルス感染症対策に関連した新提議案を積み込んだ要請案を提案しました。参加代議員からは、新型コロナウイルス禍に関連した多くの職場の状況報告があり、整備の職場では、航空機が長期間飛行しないことにより、普段では想定し得ないトラブルや、それを未然に防ぐための追加整備の発注などにより、コロナ禍以前にもまして繁忙になっていることが報告されました。

客室乗務員の職場からは、機内でのマスク装着に関するトラブルなどが報告され、新型コロナウイルス対応環境が大きく変化しているとの報告が複数寄せられた。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。



**読書のススメ**  
「コロナウイルス」の限りに限らず、緊急事態宣言中は何者かには不安を感じます。改めて前記の空の輝きを取り戻すために、航空の安全を堅持していきますように。航空安全会議では、引き続き航空のあらゆる職場からの声を集め、要請活動をして参ります。

10円のグミを買って水泳が大好きに大きくなったら有名な選手になる  
**ふしぎ駄菓子屋 銭天堂**  
廣嶋 玲子 著  
駄菓子屋さんと店主のおぼっちゃんが夕刻のテレビに映っています。実は昨年4月下旬、千葉県八千代市の駄菓子屋「まほし屋」に新型コロナウイルスの感染拡大に伴う緊急事態宣言中に何者かには不安を感じます。改めて前記の空の輝きを取り戻すために、航空の安全を堅持していきますように。航空安全会議では、引き続き航空のあらゆる職場からの声を集め、要請活動をして参ります。

**けいぞむ**  
柗を「アネ」と読み間違え、「最近色づいたアネ」と恥ずかしがることもなく首飾っていた息子が、この春6年生になりました。相変わらず家で勉強をさせている様子はありません。春休みのままダラダラされてはいけないと思い、ちょっとした漢字の問題を出してみました。  
「もうすぐ6年生なんだから、四字熟語の1つでも勉強したらどう。何か知っていたら言ってくらん。さあ、おや、顔で男が混浴。」  
そういえば以前田舎の

「コロナウイルス」の限りに限らず、緊急事態宣言中は何者かには不安を感じます。改めて前記の空の輝きを取り戻すために、航空の安全を堅持していきますように。航空安全会議では、引き続き航空のあらゆる職場からの声を集め、要請活動をして参ります。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。

「労働組合活動家の逮捕は労働者の権利に対する脅威だ。グローバルユニオンは香港の活動家の即時釈放を求める。」  
2月28日、国家安全維持法（国安法）により政府権限を企てた容疑で逮捕された香港の47人の活動家を、グローバルユニオンは連帯を表明した。