



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

# ПЕРВЫЙ ПИЛОТИРУЕМЫЙ ПОЛЁТ

Книга вторая

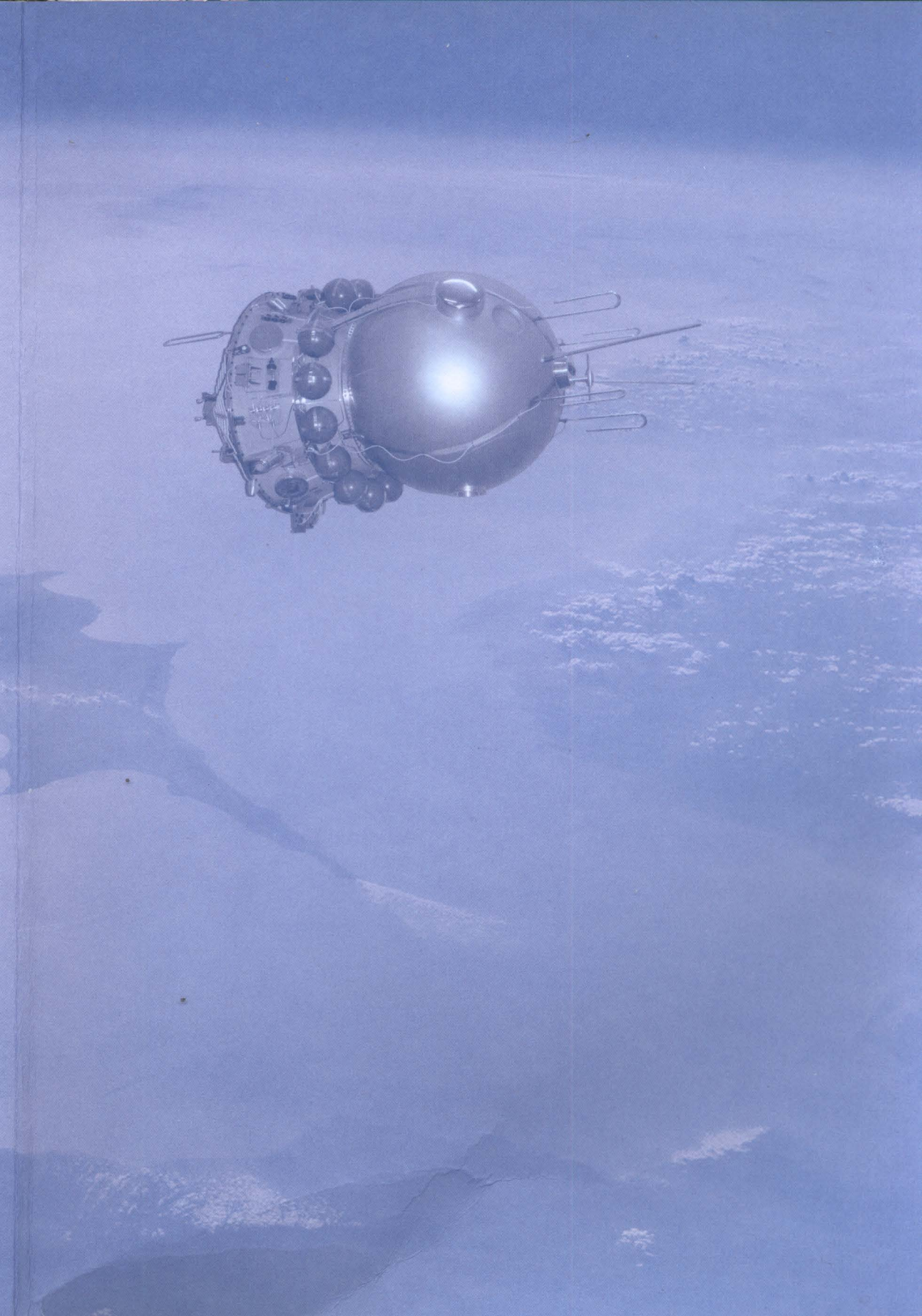
ПЕРВЫЙ ПИЛОТИРУЕМЫЙ ПОЛЁТ

II



РОССИЙСКАЯ КОСМОНАВТИКА  
В АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТАХ







РОССИЙСКАЯ КОСМОНАВТИКА  
В АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТАХ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АРХИВНОЕ АГЕНТСТВО  
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК  
АРХИВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ПЕРВЫЙ ПИЛОТИРУЕМЫЙ ПОЛЁТ

*Сборник документов  
в двух книгах*

---

*Книга вторая*

«Родина МЕДИА»  
Москва  
2011

УДК 629.78(47+57)(093.2)

ББК 39.6г

П 26

**ПЕРВЫЙ ПИЛОТИРУЕМЫЙ ПОЛЕТ. Российская космонавтика в архивных документах.** В 2-х книгах. Под редакцией В. А. Давыдова. Книга 2. Федеральное космическое агентство. — М.: Издательство «Родина МЕДИА», 2011. — 560 с.

Сборник включает рассекреченные архивные документы, связанные с подготовкой и осуществлением первого в мире пилотируемого полета в космос, выполненного Ю. А. Гагариным.

В первой книге представлены документы 1946–1961 г.г., отражающие ключевые организационно-управленческие и научно-технические решения, обеспечившие создание ракетно-космической промышленности, запуск первого ИСЗ и осуществление первого полета человека в космос. Эти документы дают представление о деятельности Правительства СССР, ЦК КПСС, Военно-промышленной комиссии при СМ СССР, АН СССР, основных министерств и ведомств, роли научных, промышленных и военных организаций в создании ракеты-носителя, пилотируемого корабля-спутника, наземной космической инфраструктуры, а также организация подготовки первого отряда космонавтов. Особое место занимают документы из личного дела Ю. А. Гагарина.

Во вторую книгу включены документы, посвященные итогам первого полета человека в космосе, материалы, позволяющие оценить масштабность реакции советской и мировой общественности на это событие. Впервые публикуются документы о награждении за подготовку и осуществление полета Ю. А. Гагарина предприятий и организаций, ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих. Отдельный раздел посвящен первому суточному космическому полету, выполненному Г. С. Титовым. Вторая книга охватывает период до 9 апреля 1962 года — даты установления Дня космонавтики.

Для всех интересующихся историей космонавтики.

УДК 629.78(47+57)(093.2)

ББК 39.6г

П 26

ISBN 978-5-905350-01-6

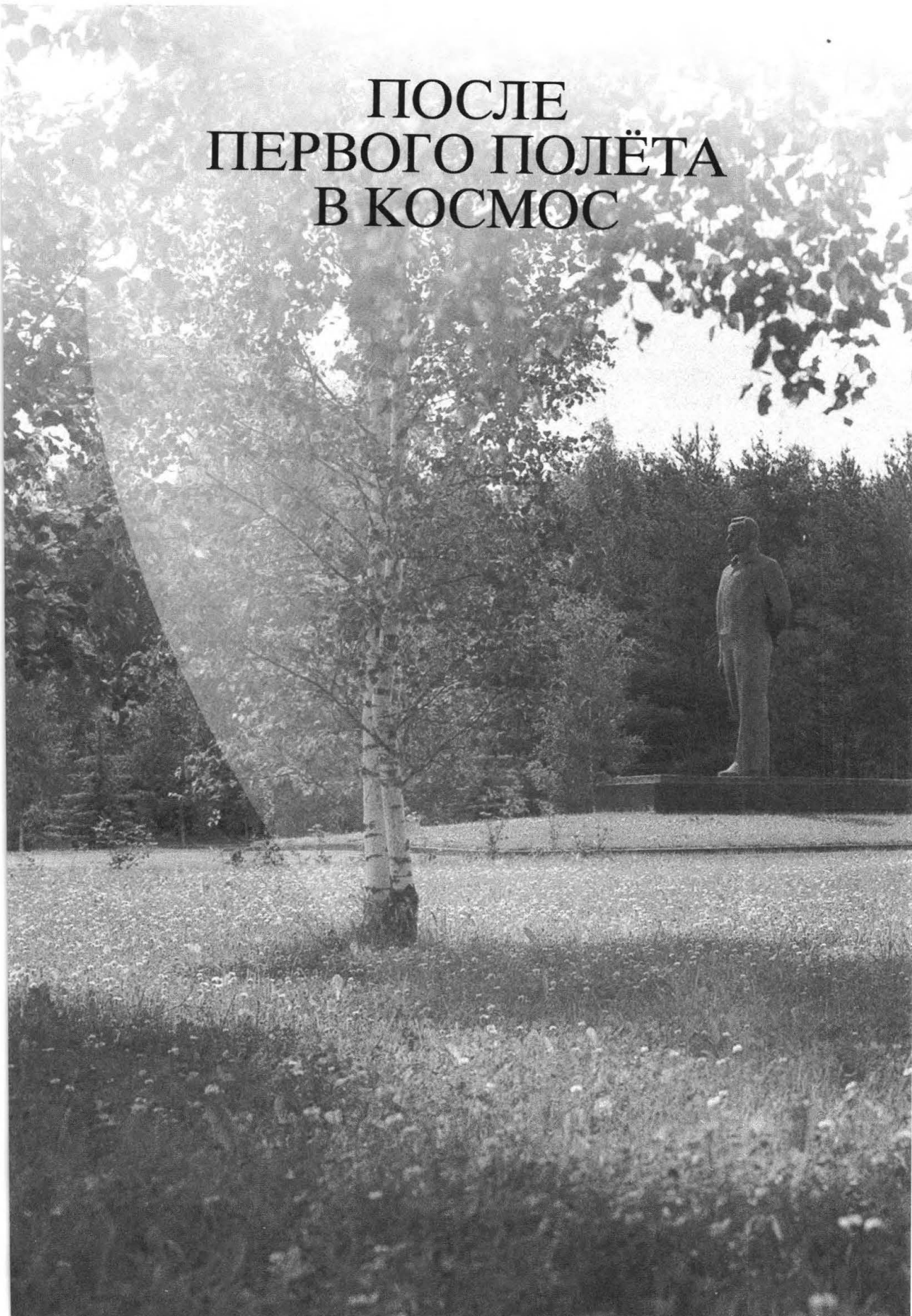
ISBN 978-5-905350-02-3

© Давыдов В. А. Составление, послесловие

© Федеральное космическое агентство, 2011

© Редакционно-издательское оформление. Издательство «Родина МЕДИА», 2011

ПОСЛЕ  
ПЕРВОГО ПОЛЁТА  
В КОСМОС





№ 142

**Постановление Президиума АН СССР о награждении Ю. А. Гагарина  
золотой медалью имени К. Э. Циолковского\***

15 апреля 1961 г.

ОПРОСОМ                      386                      О награждении золотой медалью имени  
К. Э. Циолковского<sup>1</sup> Ю. А. Гагарина

За осуществление первого в мире космического полета на корабле-спутнике «Восток» наградить золотой медалью Академии наук СССР имени К. Э. Циолковского Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР ГАГАРИНА Юрия Алексеевича.

Президент Академии наук СССР  
академик

(А. Н. Несмеянов)

Главный ученый секретарь Президиума  
Академии наук СССР академик

(Е. К. Федоров)

ГОЛОСОВАНИЕ:

академик [Сисакян]

академик [Келдыш]

академик [подпись]

академик [подпись]

академик [подпись]<sup>2</sup>

Архив РАН. Ф. 2. Оп. 6. Д. 350. Л. 1–2. Подлинник. Подписи — автографы.

\* Принято в соответствии с п. 12 постановления ЦК КПСС и СМ СССР № 320-138 от 12 апреля 1961 г. Оформлено на типографском бланке с государственным гербом СССР «Президиум Академии наук СССР. Постановление».

<sup>1</sup> Золотая медаль им. К. Э. Циолковского учреждена Президиумом АН СССР 24 сентября 1954 г. Ю. А. Гагарин — первый из награжденных этой медалью.

<sup>2</sup> Подписи неразборчивы.

№ 143

**Постановление Президиума ЦК КПСС о выступлении на заседании  
КОСПАР представителя делегации АН СССР с заявлением  
о полете Ю. А. Гагарина**

№ П324/46

15 апреля 1961 г.<sup>1</sup>  
СОВ. СЕКРЕТНО

Утвердить директивное указание делегации АН СССР на совещании Международного комитета по исследованию космического пространства (т. Благоднравову А. А.) согласно приложению.

Секретарь ЦК

К пункту 46 прот. № 324

Директивное указание делегации АН СССР  
на совещании Международного  
комитета по исследованию космического пространства  
(т. Благоднравову А. А.)

Вам надлежит выступить на совещании КОСПАР с заявлением о первом полете человека на космическом корабле-спутнике с тем, чтобы КОСПАР официально зафиксировал это достижение Советского Союза.

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 278. Л. 145,146. Копия.**

---

<sup>1</sup> Принято по записке Н. А. Сербина и В. А. Кириллина от 13 апреля 1961 г. (см. документ № 125). Постановление разослано Ф. Р. Козлову, Н. А. Мухитдинову, В. А. Кириллину, И. Д. Сербину, А. А. Громыко, А. Н. Несмеянову.

**Материалы состоявшейся в Доме ученых в Москве пресс-конференции летчика-космонавта Ю. А. Гагарина и академиков А. Н. Несмеянова, Н. М. Сисакяна, В. В. Парина, Е. К. Федорова, посвященной первому в мире полету человека в космическое пространство\***

15 апреля 1961 г.

**БЕСПРИМЕРНЫЙ РЕЙС К ЗВЕЗДАМ**  
Пресс-конференция в Доме ученых

Академия наук СССР и Министерство иностранных дел СССР устроили вчера в Доме ученых пресс-конференцию, посвященную успешному осуществлению первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток».

На пресс-конференцию были приглашены представители советской и иностранной прессы, дипломатический корпус, члены президиума Академии наук СССР, видные ученые, представители общественных организаций Москвы. Всего на этой памятной пресс-конференции собралось около тысячи человек.

Бурной овацией встретили журналисты и другие участники пресс-конференции появление в зале славного сына советского народа, первого летчика-космонавта СССР Юрия Алексеевича Гагарина.

Пресс-конференцию открыл президент Академии наук СССР академик А. Н. Несмеянов.

**Выступление А. Н. Несмеянова**

12 апреля 1961 года в СССР впервые в истории был выведен на орбиту спутника Земли космический корабль «Восток» с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным.

Это случилось утром. Космический корабль вышел на орбиту с перигеем 175 километров и апогеем 302 километра над поверхностью Земли. Период обращения корабля вокруг Земли равнялся 89,1 минуты. Вес корабля составлял вместе с космонавтом 4725 килограммов.

Космический корабль был оборудован всем необходимым для безопасного полета космонавта и благополучного его приземления. Многие системы корабля были задублированы. На борту находились приборы, позволявшие пилоту в любое время точно определять свое местоположение на орбите.

С космонавтом непрерывно поддерживалась двусторонняя радиосвязь как во время подготовки корабля на старте, так и во время полета.

---

\* Пресс-конференция организована во исполнение п. 11 постановления ЦК КПСС и СМ СССР № 320-138 от 12 апреля 1961 г.

Следует подчеркнуть исключительное мужество, выдержку и самообладание пилота-космонавта Юрия Алексеевича Гагарина. В ночь перед полетом, как это было предписано ему врачами, Юрий Алексеевич крепко спал и был разбужен за несколько часов до полета. Пульс его равнялся 70–75 ударам в минуту во все время подготовки полета и после старта ракеты. Он шутил и своим бодрым настроением укреплял уверенность в успехе полета.

Когда ему сообщили, что подается команда на запуск ракетных двигателей, он весело воскликнул: «Ну, поехали!».

В процессе выведения корабля на орбиту, когда работали мощные ракетные двигатели и космонавт испытывал воздействия перегрузок, вибраций и шума, даже в этот напряженный период полета космонавт Юрий Алексеевич Гагарин непрерывно передавал все необходимое не только о своем самочувствии, но и о работе систем кабины корабля. После прохождения плотных слоев атмосферы, когда космонавт увидел Землю, он передал: «Красота-то какая!»

В дальнейшем во время полета Юрий Алексеевич вел непрерывную связь с Землей. В 9 часов 52 минуты, пролетая над Южной Америкой, он сообщил: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо». В 10 часов 15 минут, пролетая над Африкой, Юрий Алексеевич передал: «Состояние невесомости переношу хорошо».

В 10 часов 25 минут была включена тормозная двигательная установка космического корабля, и корабль вместе с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления в заданном районе. В 10 часов 55 минут советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку.

Итак, совершен величайший подвиг, вписана новая блестящая страница в историю цивилизации человечества. Это подвиг советского народа, руководимого нашей родной Коммунистической партией и Советским правительством. Это подвиг больших коллективов ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, это подвиг всех испытателей, обеспечивших безукоризненную подготовку и запуск космического корабля, подвиг всех служб, обеспечивших нормальный полет и приземление космического корабля, это подвиг отважного сына Советской Отчизны — Юрия Алексеевича Гагарина. Имя его уже стало легендарным.

Все в этом подвиге символично: и то, что первым космонавтом явился советский человек, и то, что первый космический корабль, на борту которого совершил полет Юрий Алексеевич, назван «Востоком», и также то, что полет совершен утром. И это утро стало утром новой эры.

Отныне навеки день 12 апреля 1961 года будет связан с подвигом, который совершил Юрий Алексеевич Гагарин. Весь полет вокруг Земли был совершен за 108 минут, и эти минуты потрясли мир.

Культура человечества имеет длинную, сказочно удивительную историю. Каждый ее подвиг, будь то создание первых знаков письменности, или создание первых паровых машин, или первое кругосветное путешествие, — все

это даты, когда человечество поднималось на новую ступень, утверждая силу прогресса и созидания. Не всегда эти подвиги осознавались сразу, шла ожесточенная борьба старого с новым, и чем революционнее было событие, открывавшее дорогу в будущее, тем острее сопротивлялось ему прошлое.

На пороге двадцатого века, никем не признанный, гениальный Циолковский впервые указал человечеству дорогу к звездам. В его работах были заложены научные основы космонавтики — науки, один из блистательных триумфов которой мы отмечаем сегодня.

Сбылись слова Константина Эдуардовича Циолковского: «Земля — колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели».

Юрий Алексеевич Гагарин, первый пилот-космонавт, прошел большой и напряженный путь подготовки. Это была необычная система подготовки, глубоко научная, которая давала пилоту-космонавту необходимые технические знания, связанные с устройством корабля и его системами, знания по астрономии, геофизике, биологии и другим наукам.

Пилот-космонавт проходил испытания на перегрузки на специальных машинах-центрифугах, на вибростендах. Днями и неделями длились опыты в замкнутых кабинах, полностью имитирующих кабину космического корабля. Отрабатывалась система приземления. Весь этот огромный труд завершился первым в истории космическим полетом.

Дорогой Юрий Алексеевич!

От имени президиума Академии наук СССР я приветствую вас, замечательного советского человека, Колумба космоса. (Продолжительные аплодисменты, зал стоя приветствует Ю. А. Гагарина).

Пройдут века, но ваше имя будет всегда напоминать людям о величайшем подвиге, который совершили советские ученые, конструкторы и вы лично, осуществив первый полет человека в космическое пространство. (Аплодисменты). Вы явили всему человечеству пример мужества, отваги и геройства во имя служения человечеству!

Академик А. Н. Несмеянов вручает Ю. А. Гагарину золотую медаль Циолковского, которой президиум Академии наук СССР наградил героя за осуществление первого в мире космического полета на корабле-спутнике «Восток»<sup>1</sup>.

Слово предоставляется герою-космонавту Юрию Алексеевичу Гагарину. Корреспонденты поднимаются с мест и горячо приветствуют человека, имя которого стало легендой.

### Выступление Ю. А. Гагарина

Дорогие товарищи, уважаемые гости!

Многие интересуются моей биографией. Как я читал в газете, нашлись несерьезные люди в Соединенных Штатах Америки, дальние родственники

<sup>1</sup> См. документ № 142.

князей Гагариных, которые считают, что я какой-то их родственник. Но могу их разочаровать. Они поступили несерьезно и несолидно. Я простой советский человек. Родился я 9 марта 1934 года в семье колхозника. Место рождения — Смоленская область, Гжатский район. Среди своих родственников никаких князей и людей знатного рода не знаю и никогда о них не слышал. Родители мои до революции — крестьяне-бедняки. Мой дедушка тоже был крестьянин-бедняк, и никаких князей среди нас нет. (Аплодисменты). Я выражаю сожаление этим знатым «родственникам», но придется их разочаровать. (Смех, аплодисменты).

Учился я в школе, в ремесленном училище в городе Люберцы Московской области, затем поступил учиться в Саратовский индустриальный техникум по специальности формовщика-литейщика. Но давнишней моей мечтой было стать летчиком, хотелось летать. По окончании техникума в 1955 году одновременно окончил курсы при Саратовском аэроклубе, после чего был принят в Оренбургское авиационное училище, которое окончил в 1957 году и получил специальность военного летчика-истребителя. Служил в одной из частей Вооруженных Сил Советского Союза.

По моей убедительной просьбе был включен в состав кандидатов в космонавты. Отбор этот прошел и, как видите, стал космонавтом. (Аплодисменты). Прошел соответствующую подготовку, программа которой была разработана нашими учеными и о которой очень подробно рассказал президент Академии наук. Технику изучил хорошо и был готов к космическому полету.

Я очень счастлив, безмерно благодарен нашей Партии, нашему Правительству, что мне доверили этот полет. Я совершил его во имя нашей Родины, во имя всего советского героического народа, во имя Коммунистической партии Советского Союза и ее ленинского Центрального Комитета. (Аплодисменты).

Перед полетом чувствовал себя очень хорошо, превосходно, был полон уверенности в успешном исходе этого полета. Техника очень хорошая, очень надежная, и я, и все мои товарищи, ученые, инженеры и техники — все мы не сомневались в успехе этого космического полета.

В полете самочувствие также было превосходным.

На активном участке, при выводе, действие перегрузок, вибрации и других нагрузок не влияло гнетуще на мое состояние и позволяло мне работать плодотворно, согласно той программе, которая была задана на полет.

После вывода на орбиту, после разделения с ракетой-носителем появилась невесомость. Сначала это чувство было несколько непривычным, хотя и раньше, до этого, я испытывал кратковременное воздействие невесомости. Но я вскоре к этому состоянию невесомости привык, освоился с этим состоянием и продолжал выполнять ту программу, которая мне была задана на полет. По моему субъективному мнению, воздействие невесомости не сказывается на работоспособности организма, на выполнении физиологических функций.

В процессе всего полета я вел плодотворную работу по программе. При полете принимал пищу, воду, поддерживал непрерывную радиосвязь с Землей по нескольким каналам как в телефонных, так и в телеграфных режимах. Я наблюдал за работой оборудования корабля, докладывал на Землю и записывал данные в бортжурнал и на магнитофон. Самочувствие в течение всего периода состояния невесомости было отличным, работоспособность сохранилась полностью. Затем по программе полета в определенное время была дана команда на спуск. Была включена тормозная двигательная установка и взята та скорость, которая необходима для спуска корабля на Землю. Произошел спуск на Землю, который был предусмотрен программой полета, и я с радостью встретил на Земле наших родных советских людей. Приземление произошло в заданном районе. Хочу несколько рассказать вам о наблюдениях, которые я проводил, будучи в космосе.

Земля с этой высоты — 175–300 километров — просматривается очень хорошо. Вид поверхности Земли примерно такой же, как мы можем наблюдать при полете на больших высотах на реактивных самолетах. Очень хорошо различимы крупные горные массивы, большие реки, большие лесные массивы, береговая линия, острова. Очень хорошо видны облака, покрывающие земную поверхность, тени от этих облаков на земной поверхности. Небо имеет совершенно черный цвет. Звезды на этом небе выглядят несколько ярче и четче видны на фоне этого черного неба. Земля имеет очень характерный, очень красивый голубой ореол. Этот ореол очень хорошо просматривается, когда наблюдаешь горизонт, плавный переход от нежно-голубого цвета через голубой, синий, фиолетовый и совершенно черный цвет неба. Очень красивый переход.

При выходе из тени попало Солнце, и оно просвечивало через земную атмосферу. И здесь этот ореол принял немного другой цвет. У самой поверхности, у самого горизонта земной поверхности можно было наблюдать ярко-оранжевый цвет, который затем переходил во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому и черному цвету неба.

Вход в тень Земли осуществляется очень быстро. Сразу наступает темнота и ничего не видно. На земной поверхности в это время я ничего не наблюдал, ничего не было видно, так как, очевидно, я проходил над океаном. Если бы были большие города, то, вероятно, были бы видны огни.

Звезды наблюдаются очень хорошо. Выход из тени Земли также осуществляется очень быстро и резко.

Воздействие факторов космического полета, так как я был подготовлен вполне, перенес очень хорошо. В настоящее время чувствую себя прекрасно.

Я очень признателен нашим советским конструкторам, инженерам и техникам, всему советскому трудовому народу, который создал этот замечательный корабль «Восток», его замечательное оборудование, замечательную мощную ракету-носитель, которая позволяет выводить такие громадные корабли на орбиту.

Я безмерно рад, что моя любимая Отчизна первая в истории человечества проникла в космос. Первый самолет, первый спутник, первый космический корабль и первый полет человека в космос — вот этапы большого пути моей Родины к овладению тайнами природы. К этой цели наш народ вела и уверенно ведет Ленинская Коммунистическая партия. (Аплодисменты).

На каждом шагу своей учебы, жизни и работы — в ремесленном училище, в индустриальном техникуме, в аэроклубе, в авиационном училище — я постоянно ощущал заботу и внимание родной партии, членом которой и сыном я являюсь. Мне особенно хочется отметить ту любовную человеческую заботу, которая проявляется в Советском Союзе к простым людям со стороны Центрального Комитета партии, Советского правительства и нашего дорогого Никиты Сергеевича Хрущева. (Аплодисменты). Буквально через несколько минут после приземления на родную Советскую землю я получил очень теплую поздравительную телеграмму от Никиты Сергеевича и поздравление с успешным завершением этого космического полета.

Свой полет мы посвятили героическому советскому народу, нашему Правительству, родной Коммунистической партии и XXII съезду Коммунистической партии.

Летать мы думаем много, уверенно и покорять космическое пространство по-настоящему. (Аплодисменты). Всегда рады успехам в развитии науки в других странах, рады приветствовать в космосе космонавтов других стран. Мы желаем им хороших успехов в мирном освоении космоса и хотим сотрудничать вместе с ними в мирном использовании космического пространства. (Аплодисменты).

Лично я еще хочу много летать в космос. Летать мне понравилось. (Аплодисменты). Хочу слетать к Венере, к Марсу, по-настоящему полетать. (Аплодисменты).

Выступает академик Н. М. Сисакян.

### Выступление Н. М. Сисакяна

Человек всегда стремился исследовать и покорить неземное пространство. Эта идея легла в основу народных сказаний, легенд и смелых мечтаний. Одна из них, которая родилась в греческой мифологии, повествует о том, что Икар, сын Дедала, поднялся в воздух на крыльях, скрепленных воском. Он стремился к Солнцу, но, когда приблизился к нему, крылья его рассыпались. Икар упал на землю. Смелая и дерзкая мечта продолжала возбуждать творческий гений человека и служить источником исканий новых путей в освоении Вселенной.

В воздушный океан поднялись аэростаты, самолеты, ракеты и искусственные спутники Земли. Человек обрел крылья, скрепленные самым прочным сплавом — законами науки. Они не только позволили утвердиться человеку на Земле, но и открыть путь в космос.



Сегодня мы отмечаем событие исторического значения — первый в мире космический полет человека. В связи с этим специального упоминания заслуживает разработка методик отбора и тренировки космонавта. Ведь космонавт — новая профессия, возникшая впервые в истории. В облике советского космонавта сочетаются храбрость Александра Матросова, мужество Джалиля, стойкость Зои Космодемьянской, железная воля, воспитанная великой партией Ленина.

Таким воспитала космонавта наша советская действительность, наука вооружила его необходимым запасом знаний, умением стойко переносить трудности полета. Отбор лиц, годных по состоянию здоровья к полетам в космическое пространство, и научно обоснованная специальная их подготовка и тренировка являются новыми вопросами. При их разработке ученые исходили из учета особенностей космического полета, результатов многочисленных предшествующих биологических экспериментов, знания условий пребывания и деятельности человека в кабине космического корабля, а также тех реакций, которых можно было ожидать от космонавта в полете. Естественно, что космонавтом мог стать только совершенно здоровый человек, обладающий высоким уровнем интеллектуального развития и техническими знаниями, человек с сильной волей, способный в напряженной обстановке, при выраженном дефиците времени, принимать обоснованные решения и немедленно их реализовывать, уметь быстро и хорошо оценивать обстановку.

Система отбора космонавтов предусматривала тщательное обследование кандидатов в стационарных условиях клиники. При отборе кандидатов для полетов в космос дополнительно использовались такие специальные методы исследования, которые позволяют с достаточной полнотой определить функциональные возможности организма человека, его приспособленность к действию неблагоприятных факторов внешней среды. Эти испытания проводились на центрифугах, вибростендах, в тепловых камерах, барокамерах, в условиях длительной изоляции и ограничения подвижности в сурдокамерах — устройствах, исключающих проникновение внешних раздражителей (звук, свет и т. д.).

Важным в системе отбора космонавта являлись психологические исследования. В процессе подготовки и тренировки углублялись исследования, необходимые для окончательного решения вопроса о допуске космонавта к полету. Подготовка состояла из изучения теоретических вопросов, связанных с задачами предстоящего полета, а также приобретения космонавтом практических навыков в пользовании оборудованием кабины космического корабля, научно-исследовательской аппаратурой и т. д.

Космонавт приобрел глубокие знания по многим специальным вопросам, связанным с динамикой полета ракетных летательных аппаратов, физикой космического пространства, влиянием факторов полета на организм человека. Совершенно очевидно, что большое значение в подготовке к полету имело физическое развитие космонавта.

Физическая тренировка была целенаправленной. Использовались методы и средства, применяемые при обычных занятиях физкультурой и спортом. С целью совершенствования всех физических качеств, которые особенно необходимы человеку в космическом полете, упор делался на повышение устойчивости организма к действию ускорений, выработку и усовершенствование навыков свободного владения телом в пространстве, тонких координированных движений. Повышалась способность космонавта переносить длительные физические напряжения без снижения работоспособности, укреплялись волевые качества.

Кроме того, важное место занимала система специальных тренировок, основной задачей которой являлось ознакомление космонавта с условиями, ожидаемыми в полете, другими словами, в лабораторных условиях на земле или в полете на самолетах с возможно большей полнотой имитировать особенности космического полета.

Этот раздел подготовки космонавта, пожалуй, был наиболее важным и вместе с тем весьма трудным.

Таким образом, подготовка космонавта к полету в космическое пространство явилась сложной научной проблемой. Однако, несмотря на всю ее сложность и необычайную трудность, она, как мы видим, успешно решена.

Мы сегодня с большой радостью и гордостью поздравляем нашего дорогого соотечественника, первого в мире космонавта Юрия Алексеевича Гагарина, совершившего беспримерный подвиг. Этот подвиг имеет всемирно-историческое значение.

Он подготовлен коллективным героизмом наших ученых, рабочих, инженерно-технических работников, самоотверженным трудом нашего народа под руководством Коммунистической партии Советского Союза.

Итак, путь в космос открыт. Прделана огромная работа и одержана великая победа. Перед нашей наукой открываются новые, необычайно широкие перспективы: человек должен не только проникнуть, но закрепиться и освоить мировое пространство.

Говорит действительный член Академии медицинских наук В. В. Парин.

### Выступление В. В. Парина

Подготовка человека к первому полету в космос потребовала значительного напряжения творческих сил большого коллектива медиков, физиологов, биологов, психологов.

Полету человека в космос предшествовала огромная работа по запуску первых советских спутников, населенных животными: собаками, мелкими животными и другими биологическими объектами. В этих исторических экспериментах были не только получены исключительно важные научные данные о влиянии факторов космического полета на живой организм, но и отработана

система научного врачебного контроля. Эти исследования позволили выбрать наиболее надежные и эффективные методы исследования и регистрации физиологических функций, а главное, создать системы, обеспечивающие безопасность полета и возвращения космического корабля на Землю.

Учеными была создана специальная аппаратура автоматического непрерывного контроля за физиологически важными параметрами среды и функциональными реакциями организма. Эта аппаратура, как известно, прошла успешное испытание в предшествующих космических полетах на кораблях-спутниках.

Так было подготовлено медико-биологическое обеспечение предстоящего полета человека.

И тем не менее задача коллектива, подготовившего космонавта, была трудна и не имела прецедента в прошлом. Однако при всей сложности она была значительно облегчена замечательным творческим трудом самого космонавта, ставшего подлинным научным работником и соавтором общего труда многих научных сотрудников. Особую и специальную задачу представляла разработка методов объективного контроля за состоянием человека. Ученым удалось разработать единую систему контроля за состоянием физиологических функций, в особенности дыхания, кровообращения как в предстартовый период, так и во время полета.

Особую проблему представляла подготовка человека в предстартовый период. Усиленный медицинский контроль, специальное питание, систематические исследования в наземных условиях методами, предназначенными для полета, — все это обеспечило единство и преемственность в получении ценнейшей научной информации, а также дало возможность получить необходимые отправные данные для дальнейшего анализа явлений, характеризующих реакции организма человека в полете.

Исследование биотоков мозга, мышц, подробные электрокардиографические исследования, векторкардиография и многое другое обеспечили нужный объем и глубину необходимого контроля за состоянием здоровья космонавта в предстартовом периоде. Наряду с этим велось постоянное медицинское и психологическое наблюдение, проводились биохимические, иммунологические пробы, тесты, контролирующие нервно-эмоциональное состояние космонавта.

В течение всего полета Юрия Алексеевича Гагарина осуществлялся непрерывный врачебный контроль за его состоянием. Кроме сообщений о самочувствии, передаваемых им периодически по радио, врачи и физиологи с помощью радиотелеметрических систем наблюдали за пульсом и дыханием первого человека, находившегося в космическом пространстве.

Большой опыт, накопленный телеметрией — новым направлением науки, соединившим в себе самые последние достижения медицины и радиоэлектроники, 12 апреля 1961 года был поставлен на службу человечеству. Трудно переоценить значение объективных данных биотелеметрии в обеспечении

безопасности выдающегося полета. В комбинезон космонавта были вмонтированы простые и удобные датчики, преобразовывавшие физиологические параметры — биотоки сердца, пульсовые колебания сосудистой стенки, дыхательные движения грудной клетки — в электрические сигналы. Специальные усилительные и измерительные системы обеспечили выдачу на радиоканалы импульсов, характеризующих дыхание и кровообращение на всех этапах полета.

Предварительные данные, полученные при обработке радиотелеметрической информации, показывают, что, с врачебной точки зрения, полет Юрия Гагарина протекал исключительно хорошо. Изменения пульса и дыхания на активном участке полета и участке спуска были примерно такими же, как во время многочисленных тренировок. В условиях невесомости пульс и дыхание почти полностью нормализовались.

Таким образом, первый опыт применения биотелеметрии для врачебного контроля во время космического полета человека оказался весьма успешным. Это показывает, что работа наших ученых в этой области идет по правильному пути, на котором их ожидают новые успехи.

В заключение надо сказать, что первый в истории космический полет дал чрезвычайно ценные данные о состоянии человека в космосе, подтвердил прогноз советских ученых не только о возможности полета человека в космосе, но и о возможности сохранения человеком его творческих сил и разнообразной трудовой деятельности.

Велика в этом роль коллектива ученых, рабочих, велика и героична в этом роль замечательного советского человека Юрия Гагарина, его друзей, его жены и родных.

Международному значению первого космического полета человека посвящает свое выступление академик Е. К. Федоров.

#### Выступление Е. К. Федорова

Рассказанное здесь — только первые сведения о полете тов. Гагарина. Соответствующие отчеты и другие научные материалы будут опубликованы позже.

Все мы здесь присутствующие на всю жизнь запомним эту встречу с первым космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным. Мир восхищен его мужеством и выражает глубокое уважение его мастерству, тому, как блестяще справился он с неведомой никому доселе трудной задачей первого полета в космосе.

Ю. А. Гагарин один был за атмосферой Земли, но в его подвиге нашел выражение огромный труд большого коллектива рабочих, инженеров, ученых, создавших космический корабль и обеспечивших его полет.

Когда первый советский спутник Земли вышел на орбиту, кое-кто за рубежом, в том числе, может быть, и некоторые из присутствующих здесь

представителей печати западных стран считали, что это есть результат отдельного изолированного успеха Советского Союза. Теперь никто так не думает. За короткое время, прошедшее со времени полета первого спутника до нынешнего дня, всем стало ясно, что успехи Советского Союза в космосе являются закономерной ступенью в развитии науки и техники социалистической страны.

ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР в своем обращении подчеркнули, что советский народ считает победы в космосе не только своим достижением, но достижением всего человечества.

«Мы с радостью ставим их на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей на Земле. Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов».

Вы помните, что выход на орбиту первого искусственного спутника Земли не побудил Советский Союз заявить о каких-то своих особых правах в космическом пространстве. Появление советского вымпела на Луне не привело к закреплению за Советским Союзом каких-то лунных территорий.

Наши ученые докладывают полученные ими результаты на многочисленных международных совещаниях, конференциях, обсуждают их вместе со своими коллегами из всех стран мира. Вот и сейчас группа советских ученых вместе с академиком Благодоровым участвует в научном совещании Международной комиссии по исследованию космоса, участники которого вместе с нами радуются новой великой победе человеческого гения.

И этот полет первого человека в космическое пространство советский народ также вкладывает в сокровищницу научных достижений всего человечества.

Нынешние темпы научного и технического прогресса удивительны, но нужно иметь в виду, что дальше они будут возрастать.

Ю. А. Гагарин за 108 минут облетел земной шар. Мысли ученых обращены к дальнейшим полетам в космическое пространство, к исследованию Луны и планет, к проникновению в сокровенные тайны строения вещества, к основам процессов жизни. И в то же время мы отлично видим, сколько еще неполадок, неустройства на нашей Земле. Разве не позор для человечества, что в некоторых районах нашей планеты люди все еще голодают. Это тяжелый упрек тем, кто разорял и безжалостно эксплуатировал, а кое-где и сейчас эксплуатирует оставшие в своем развитии страны.

Пролетая над Африкой, тов. Гагарин видел Конго, где совсем недавно был злодейски убит доблестный борец за счастье конголезского народа Лумумба.

Советские ученые знают, что такое положение дел на Земле тревожит прогрессивных ученых, тревожит прогрессивных людей во всем мире. Развитие науки и техники открывает безграничные возможности для овладения силами природы, и наше дело, наша общая забота — использовать их на благо человека. Для этого прежде всего надо обеспечить мир.

Сейчас, когда отмечается новая победа человеческого гения, мы, советские ученые, просим всех вас, представителей прессы, а в особенности представи-

телей прессы западных стран, довести до сознания своих читателей, довести до сознания всех людей на земле торжественный призыв Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства ко всему миру. Призыв о том, чтобы все люди, независимо от расы и нации, цвета кожи, вероисповедания и социальной принадлежности, приложили все силы, чтобы обеспечить прочный мир. Реальный и быстрый путь к прочному миру давно известен — это всеобщее и полное разоружение при строгом международном контроле. Решение этой основной задачи позволило бы всем народам земного шара вложить свои силы и в космические исследования, и в другие действительно достойные человека дела.

Журналисты проявили огромный интерес к подробностям полета первого космонавта. Ему и присутствующим на пресс-конференции советским ученым было задано много вопросов.

Как сказал академик А. Н. Несмеянов, некоторые из поданных записок содержали вопрос, были ли предварительные попытки запуска человека в космическое пространство. При этом авторы этих записок ссылались на появившиеся в западной печати сообщения.

«Таких попыток, — отвечает президент, — не было. Юрий Гагарин был первым, и его попытка увенчалась успехом». (Аплодисменты).

Отвечая на вопрос, существовала ли необходимость посылать человека в космос, академик Несмеянов говорит: «Если бы не было такого полета, то как же в будущем человек сможет достичь других планет?»

Задан вопрос: «Н. С. Хрущев сказал, что полет в космос — первая советская ласточка. Когда можно ожидать следующую?»

«Ласточки обычно начинают летать с весны», — отвечает академик Несмеянов.

Спрашивают: «Почему Советский Союз опередил США в освоении космоса?»

«Причин много, — говорит А. Н. Несмеянов, — как и во всяком непростом явлении. Циолковский еще в дореволюционной России первым дал теорию космического полета. Но главная причина — в возможности гораздо более целесообразно организовать научно-техническую работу в социалистическом государстве, нежели в государстве с частной собственностью и множеством противоречивых интересов...»

Четко, непринужденно, остроумно отвечал далее на вопросы сам космонавт. Он сообщил, что техника приземления в Советском Союзе отработывалась в различных вариантах, в том числе — парашютном. В данном полете была осуществлена следующая система: пилот находился в кабине, спуск прошел успешно и показал высокую эффективность всех систем приземления.

Вопрос: «Будут ли опубликованы снимки земной поверхности, сделанные на корабле «Восток?»

Гагарин: «На корабле «Восток» не было ни одного фотоаппарата и фотографирующего устройства. Снимков никаких не производилось, и поэтому опубликовывать нечего».

Отвечая на вопрос, касающийся его «образа жизни» во время полета, Гагарин отметил, в частности, что он не чувствовал голода и жажды во время полета.

Вопрос: «Когда вам сообщили о том, что вы первый кандидат на полет в космос?»

Гагарин: «О том, что я первый кандидат, мне сообщили своевременно». (Смех, аплодисменты).

Ю. А. Гагарин отметил большую роль радиосвязи в космическом полете. Она помогала летчику-космонавту иметь постоянное общение с Землей, принимать команды, передавать с борта корабля информацию о работе всех систем, чувствовать поддержку нашего народа, правительства, партии, не быть одиноким в полете.

Космонавт сообщил затем, что приземление и подход к месту приземления встречающей группы произошли почти одновременно.

Журналисты интересовались и весом Юрия Гагарина. Он сказал, что перед полетом весил 69,5 килограммов. Сейчас его вес такой же.

Характеризуя расстояние, пройденное при спуске космического корабля, Юрий Гагарин сообщил, что оно составило несколько тысяч километров. Об этом можно судить по тому, что тормозящее устройство было включено в 10 часов 25 минут, а спуск произошел в 10 часов 55 минут.

Вопрос: «Летали ли вы предварительно на баллистических ракетах?»

Гагарин: «Нет, не летал».

Вопрос: «Если вас, семейного человека, отца двух детей, послали в космический полет, значит, правительство и вы были уверены, что полет закончится благополучно?»

Гагарин: «Я хотел бы заменить слово «послали» на слово «доверили». И я очень рад и горд тем, что именно мне доверили этот полет. А что «все работает» и полет пройдет успешно, никто не сомневался — ни правительство, ни ученые, ни инженеры, ни я тоже». (Аплодисменты).

Задали Гагарину и такой вопрос: «Был ли у вас талисман и брали ли вы с собой в полет фотографии родных?»

Гагарин: «Я не верю ни в какие приметы, талисманы и тому подобные вещи. Фотографий я не брал с собой, так как был твердо уверен, что вернусь на Землю и увижу родных».

Вопрос: «Можно ли еще раз использовать космический корабль или некоторые отдельные его части для полета?»

Гагарин: «Этот вопрос больше относится к нашим техникам и инженерам. Но я не ошибусь, если скажу, что весь космический корабль и его оборудование можно еще раз использовать для полета в космос». (Бурные аплодисменты).

Присутствующий на пресс-конференции житель Южной Америки спросил, каким показался Гагарину этот континент. Он очень красив, ответил Гагарин. (Аплодисменты).

Отвечая на один из вопросов, герой сообщил, что в соответствии с планом освоения космического пространства с Советской стране подготавливаются пилоты-космонавты. Аплодисментами были встречены его слова: «Я думаю, что их вполне достаточно, чтобы осуществлять полеты в космос».

Ю. А. Гагарин дал утвердительный ответ на вопрос, выполнил ли он полностью всю программу полета.

Вопрос: «Более длительное пребывание в космосе может ли быть сопряжено с какими-либо неудобствами для пилота?»

Гагарин: «То время, которое я пробыл на орбите, мне позволяет сделать субъективный вывод, что в космическом полете можно находиться и значительно дольше».

Вопрос: «Укрепляет ли вас в ваших политических убеждениях полет, который вы совершили? Подтверждает ли он мысль, которую вы высказывали, что нужно добиться полного и контролируемого разоружения? Почему?»

Гагарин: «Мне трудно здесь что-либо добавить к тому, что уже сказал по этому поводу сегодня академик Федоров. Я думаю, что он на этот вопрос ответил полностью».

Отвечая на вопрос о своих чувствах по возвращении из космоса на родную Землю, Юрий Гагарин заявил: «Трудно передать чувства, которые я испытываю, — это радость, гордость, счастье, что выполнен космический полет, что выполнено доверенное мне задание. Это счастье от сознания того, что полет совершен в Советском Союзе, что передовая советская наука еще дальше шагнула вперед».

Вопрос: «Какое у вас жалование и получили ли вы специальное вознаграждение за полет?»

Гагарин: «Жалование у меня, как и у всех советских людей, вполне достаточное для удовлетворения всех моих потребностей. Я удостоен звания Героя Советского Союза. Это самая высокая награда в нашей стране».

Вопрос: «Думаете ли вы, что полетите в космос во второй раз, или же это будет другой человек?»

Гагарин: «Я уже докладывал, что готов выполнить любое новое задание партии, правительства и народа. Я буду рад и признателен, если мне доверят второй полет. Но у нас многие стремятся к таким полетам».

Заключительный вопрос, заданный Юрию Гагарину гласил:

«Смогли бы вы совершить на корабле «Восток» полет на Луну?»

Гагарин: «Корабль «Восток» не предназначен для полетов на Луну. Для этих целей у нас будут созданы специальные корабли».

Пресс-конференция продолжалась два часа.

(ТАСС)

**«Правда». 1961. 16 апреля. № 106 (15596). С. 1, 2.**

Отдел газет РГБ.



**№ 145**  
**Постановление ЦК КПСС «Об издании книги**  
**о первом космическом полете советского человека»\***

№ С-т 181-6

18 апреля 1961 г.

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

1. Поручить Союзу журналистов СССР подготовить и издать книгу, посвященную великому событию в истории человечества — первому космическому полету советского человека вокруг Земли на корабле-спутнике «Восток». Установить объем книги в 35–40 печатных листов с иллюстрациями. Книгу выпустить в художественном оформлении массовым тиражом.

2. Обязать Госполитиздат по договору с Правлением Союза журналистов отпечатать книгу в типографии «Красный пролетарий»<sup>1</sup>.

СЕКРЕТАРИАТ ЦК

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 286. Л. 70. Копия.**

---

\* Постановление Секретариата ЦК КПСС принято во исполнение п. 13 постановления ЦК КПСС и СМ СССР № 320-138 от 12 апреля 1961 г. Копия Заверена красной мастичной печатью «ЦК Коммунистической партии Советского Союза».

<sup>1</sup> 30 апреля 1961 г. в газете «Правда» началась публикация глав из книги Ю. А. Гагарина «Дорога в космос». Отрывки из нее были напечатаны в девятнадцати номерах (30 апреля, 4, 5, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 26, 28, 31 мая, 2, 4, 7, 9, 11, 16, 18 июня 1961 г.). Уже 1 июля 1961 г. в печать была подписана книга Ю. А. Гагарина: Дорога в космос. Записки летчика-космонавта СССР. / Лит. запись специальных корреспондентов «Правды» Н. Денисова и С. Борзенко. Под ред. и с пред. генерал-лейтенанта авиации Н. Каманина. М.: Правда, 1961. Тираж 100 000 экз.

**№ 146**  
**Распоряжение Совета Министров СССР**  
**о подарках Ю. А. Гагарину и членам его семьи\***

№ 1037рс

18 апреля 1961 г.  
СЕКРЕТНО

1. Признать необходимым подарить от имени Правительства СССР первому летчику-космонавту СССР майору Гагарину Ю. А. и членам его семьи автомашину «Волга», жилой дом, мебель и экипировку согласно приложению<sup>1</sup>.

Отнести связанные с этим расходы за счет резервного фонда Совета Министров СССР.

2. Обязать Министерство обороны СССР (т. Малиновского) выделить майору Гагарину Ю. А. четырехкомнатную квартиру по месту службы.

Председатель  
Совета Министров Союза ССР

Н. Хрущев

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 286. Л. 65.** Заверенная копия на бланке.

---

\* Утверждено постановлением ЦК КПСС №ПЗ24/103 от 18 апреля 1961 г. (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 286. Л. 64).

<sup>1</sup> Приложение не публикуется.

**Докладная записка Управления делами Совета Министров СССР  
о предложениях, поступивших на имя Н. С. Хрущева, в связи  
с успешным полетом в космос майора Ю. А. Гагарина\***

20 апреля 1961 г.

В многочисленных письмах, поступающих на имя Н.С.Хрущева в связи с успешным полетом в космос Ю. А. Гагарина, высказывается ряд предложений и пожеланий.

Коллектив работников предприятия п/я № 1027, гр-н Сокол Н. И. из Москвы, Плитченко И. К. — персональный пенсионер из Новосибирской области и другие предлагают день 12 апреля объявить Всенародным праздником советской науки и техники. Ежегодно в этот день подводить итоги новым достижениям в развитии науки и техники. Наряду с этим выступить в ООН с инициативой и рекомендовать объявить 12 апреля международным праздником — «Днем мирной науки». Отмечать этот день международными премиями, присуждаемыми за выдающиеся научные успехи мирового значения. Первой премии присвоить имя Юрия Гагарина.

Учредить международное почетное звание: «Герой планеты Земля», присуждаемое за выдающиеся научные подвиги во имя человечества. Первому такое звание присвоить Ю. А. Гагарину.

Пенсионер Ницкий Р. В. из Москвы рекомендует внести в ООН вопрос о присвоении Ю. А. Гагарину звания «Первый космонавт человечества».

Гр-не Прокофьев П. А. и Козин В. И. из Москвы предлагают создать в Москве Центральный музей космонавтики им. Ю. А. Гагарина.

Гр-не Шумилов, Жогот из г. Киева, Мудряков из г. Одессы, коллектив института «Ленгипрогаз» и другие вносят предложение учредить орден Советского Союза «Герой космонавтики» или «Золотой орден планеты Земля» для награждения космонавтов, ученых, инженеров, рабочих и служащих за полеты в космос и за участие в создании космических кораблей.

Художник т. Старис Б. Л. из Москвы прислал зарисовку проекта Золотой Звезды для награждения героев освоения космоса с изображением на колодке медали космической ракеты.

Коллектив Барнаульского участка «Монтажхимзащита» готов внести свой однодневный заработок для всенародного сооружения в Москве памятника в честь первого полета человека в космос.

В ознаменование исторического события по освоению космоса гражданина-

\* В правом верхнем углу рукой написано «т. Трояновскому О. А.».

ми Хмара и Бондарчук из г. Днепропетровска, Амдурскими из г. Киева предлагается выпустить специальный памятный значок с изображением на нем портрета В. И. Ленина или Н. С. Хрущева.

Зав. группой писем (В. Иевлев)

Ст. референт (И. Саврин)

20 апреля 1961 г.

**ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 95. Д. 1167. Л. 23.** Подлинник. Машинопись. Подписи — автографы.

№ 148

**Постановление Президиума ЦК КПСС о согласии на награждение  
Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР  
майора Ю. А. Гагарина чехословацким орденом\***

№ ПЗ25/67

24 апреля 1961 г.  
СОВ. СЕКРЕТНО

О телеграмме совпосла в Чехословакии от 15 апреля 1961 г. № 233.

1. Дать согласие Правительству Чехословацкой Социалистической Республики на награждение Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР майора Ю.А.Гагарина чехословацким орденом.
2. Утвердить текст ответной телеграммы совпослу в Праге (прилагается).

СЕКРЕТАРЬ ЦК

К пункту 67 прот. № 325  
Секретно<sup>1</sup>  
ПРАГА  
СОВПОСОЛ

233. Посетите тов. Новотного и передайте ему от имени ЦК КПСС следующее:

«Сердечно благодарим за выраженное Вами пожелание наградить советского летчика-космонавта майора Ю. А. Гагарина чехословацким орденом за первый в мире полет в космос на космическом корабле «Восток».

Учитывая, что выдающийся подвиг майора Ю. А. Гагарина имеет всемирное значение, и принимая во внимание высказанные Вами соображения, ЦК КПСС выражает согласие на награждение майора Ю. А. Гагарина чехословацким орденом».

Об исполнении доложите.

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 310. Л. 1, 2. Копия.**

---

\* Постановление разослано Н. А. Мухитдинову, Д. Ф. Устинову, Ю. В. Андропову, А. А. Громыко.

<sup>1</sup> Далее следует текст телеграммы.

**Постановление Президиума ЦК КПСС о мерах по дальнейшему  
ознаменованию и популяризации первого полета советского  
человека в космос\***

26 апреля 1961 г.  
СОВ.СЕКРЕТНО

№ ПЗ25/LVI

Выписка из протокола № 325 заседания Президиума ЦК КПСС  
от 26 апреля 1961 года

О мерах по дальнейшему ознаменованию и популяризации первого полета  
советского человека в космос.

Первый в мире космический полет советского человека на корабле-спутнике «Восток» является осуществлением вековой мечты человечества, знаменательным историческим событием. Подвиг первого летчика-космонавта СССР, Героя Советского Союза коммуниста Ю. А. Гагарина — это великая победа советского народа, советской науки и техники, наших замечательных ученых, инженеров, техников и рабочих. В этом подвиге нашли свое выражение могучая сила социализма, его решающие преимущества перед отживающим свой век капитализмом, огромные успехи советского народа в строительстве коммунистического общества, могучее единение Коммунистической партии и народа.

В целях дальнейшей популяризации первого в мире полета советского человека в космос и достижений Советского Союза в освоении космического пространства ЦК КПСС постановляет:

1. Предложить ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам и райкомам партии организовать широкую пропагандистскую и массово-разъяснительную работу, посвященную всемирно-историческому значению первого в мире полета советского человека в космос, а также выдающимся достижениям нашей Родины в исследовании космоса.

Всю агитационно-пропагандистскую работу внутри страны проводить под знаком воспитания трудящихся, особенно молодежи, в духе советского пат-

\* На первом листе имеется рукописная резолюция Н. А. Мухитдинова: «Разосла гь членам Президиума ЦК КПСС и кандидатам в члены Президиума ЦК КПСС. 22.IV». На последнем листе есть рукописная помета «п. 6. См. ПЗ43/Х от 31.VIII-61 г.». Проект постановления подготовлен в соответствии с п. 15 постановления ЦК КПСС и Совета Министров от 12 апреля 1961 г. № 320-138 и представлен 20 апреля 1961 года И. Д. Сербиным, В. И. Снастиным, В. Н. Титовым, Д. А. Поликарповым, В. А. Кириллиным, Н. И. Савинкиным и П. И. Ивашутиным. Документ разослан в ЦК Компартий союзных республик, крайкомам и обкомам партии; а также тт. М. А. Суслову, А. Н. Косыгину, Н. А. Мухитдинову, Е. А. Фурцевой, Д. Ф. Устинову, Р. Я. Малиновскому, Ф. И. Голикову, А. Н. Шелепину, А. А. Громько, Н. Д. Яковлеву, Я. Ф. Ильичеву, А. Н. Пономареву, Ю. В. Андропову, В. И. Степакову, Н. С. Патоличеву, Н. Д. Псурцеву, Г. К. Жукову, С. И. Ветошкину, М. В. Келдышу, К. А. Вершинину, И. Д. Сербину, В. А. Миронову, Д. А. Поликарпову, В. И. Снастину, И. А. Гришманову; редакциям центральных газет и журналов; С. В. Кафтанову, А. Н. Несмеянову, М. А. Сиволобову, А. И. Семенову, В. А. Кучеренко, Г. С. Степанову — все; Б. Н. Богданову — п. 4; Союзу художников и Академии художеств — п. 6. *т П К. Романову (Главлит), В. А. Кириллину, В. П. Абызову — п. 6, К. П. Рыбакову.*

риотизма и мобилизации рабочих, колхозников, интеллигенции на досрочное выполнение плана третьего года семилетки.

В пропаганде на зарубежные страны особо отмечать великое историческое значение первого космического полета советского человека для прогресса человечества и мира во всем мире, подчеркивать, что этот беспрецедентный подвиг порожден успехами социализма в СССР, что он отражает величайшие завоевания советского строя во всех областях экономики и культуры, науки и техники, народного образования и коммунистического воспитания советских людей.

2. Обязать редакции центральных и местных газет и журналов, Государственный комитет по радиовещанию и телевидению при Совете Министров СССР, органы радиовещания и телевидения союзных республик шире популяризировать в массах исторический полет советского человека в космос.

Возложить издание научных трудов, популярных книг и брошюр, плакатов, альбомов, открыток, посвященных достижениям СССР в исследовании космоса и первому космическому полету советского человека на корабле-спутнике «Восток», на издательства Академии наук СССР, Госполитиздат, Изогиз, издательства «Правда», «Известия», Воениздат и «Знание». Предложить руководителям издательств привлекать для подготовки книг и брошюр об освоении космоса наиболее квалифицированных и компетентных авторов.

Поручить Академии наук СССР выпустить специальное памятное издание, посвященное первому в мире космическому полету человека на корабле-спутнике «Восток».

Поручить Союзу журналистов СССР подготовить и издать книгу, посвященную первому космическому полету советского человека вокруг Земли на корабле-спутнике «Восток».

3. Поручить Президиуму правления Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний организовать повсеместно чтение лекций о выдающихся достижениях советской науки и техники в исследовании космоса, о полете советского космического корабля «Восток», о значении космических полетов для изучения Вселенной.

4. Предложить дирекции Всесоюзной выставки достижений народного хозяйства, по согласованию с Министерством обороны СССР и Академией наук СССР, организовать специальный павильон, посвященный освоению космоса.

5. Обязать Министерство внешней торговли СССР, Министерство связи СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по культурным связям с зарубежными странами организовать выпуск и распространение по торговым и иным каналам в зарубежных странах фотопортретов, фотоальбомов и буклетов, почтовых марок, грампластинок, сувениров, нагрудных значков, посвященных первому космическому полету.

Подготовить специальные стенды об освоении Советским Союзом космического пространства для демонстрации на международных выставках.

Поручить т.т. Ветошкину, Келдышу, Вершинину, Сербину, Поликарпову и Снастину рассматривать и утверждать все предназначенные для заграницы материалы, связанные с полетом советского человека в космос и освоением космического пространства,

6. В ознаменование первого в мире триумфального полета советского человека в космос установить монумент в г. Москве и обелиск на месте приземления летчика-космонавта СССР, Героя Советского Союза Ю. А. Гагарина.

Поручить Министерству культуры СССР, Государственному комитету Совета Министров СССР по делам строительства, правлению Союза художников, Академии архитектуры и строительства и Академии художеств в месячный срок внести предложения о проектировании и сооружении монумента и обелиска в честь выдающегося подвига советской науки и техники в освоении космического пространства и героического полета советского человека в космос.

7. Поручить президиуму Академии наук СССР:

а) провести в Москве собрание Академии наук СССР с участием научной общественности столицы, посвященное полету человека в космическое пространство;

б) подготовить ряд научных докладов советских ученых об осуществлении первого в мире космического полета советского человека и о ведущей роли Советского Союза в освоении космического пространства для выступлений в заграничных научных учреждениях, обществах и конференциях.

8. Предложить советскому представителю в президиуме Международной астронавтической федерации — президенту Федерации академику Седову Л. И. внести предложение о проведении специального заседания Федерации, посвященного осуществлению Советским Союзом первого полета человека в космос.

9. В связи с поступающими из-за рубежа предложениями о поездке тов. Гагарина Ю. А. за границу поручить Министерству обороны СССР, Комитету государственной безопасности при Совете Министров СССР и Министерству иностранных дел СССР рассмотреть этот вопрос и внести в ЦК КПСС соответствующие предложения.

СЕКРЕТАРЬ ЦК

АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 286. Л. 76–80. Машинопись. Подлинник.



№ 150

**Постановление Президиума ЦК КПСС об участии Ю. А. Гагарина  
в церемонии его награждения государственной наградой Чехословакии\***

№ ПЗ25/LVIII

26 апреля 1961 г.  
СОВ. СЕКРЕТНО

О поездке т. Гагарина Ю. А. в Прагу

Разрешить т. Гагарину Ю.А. выехать в Прагу на церемонию присвоения ему звания Героя Социалистического Труда Чехословакии с вручением золотой звезды и ордена.

Утвердить текст телеграммы совпослу в Чехословакии (прилагается).

СЕКРЕТАРЬ ЦК

К пункту LVIII прот. № 325

Секретно

ПРАГА<sup>1</sup>

СОВПОСОЛ

В связи с поднятым тов. Новотным вопросом о возможности прибытия в Прагу Ю. А. Гагарина 29 апреля сообщите тов. Новотному, что в Москве положительно относятся к его пожеланию.

С нашей стороны будут приняты соответствующие меры.

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 310. Л. 7, 8. Копия.**

---

\* Постановление послано М. А. Сулову, А. А. Громыко, К. А. Вершинину, Ю. В. Андропову — полностью, А. К. Долуде — первый абзац.

<sup>1</sup> Далее следует текст телеграммы.

№ 151

**Постановление Президиума АН СССР и стенограмма заседания  
о присуждении ученой степени доктора биологических наук  
О. Г. Газенко и А. М. Генину за вклад в подготовку и осуществление  
полетов в космос\***

г. Москва

28 апреля 1961 г.

В обсуждении участвовали:

академики А. Н. Несмеянов,  
В. В. Виноградов, Л. А. Арцимович,  
К. В. Островитянов, М. П. Костенко,  
А. Е. Арбузов, А. А. Благодрахов

О присуждении за научные заслуги  
(honoris causa)<sup>1</sup> О. Г. Газенко и  
А. М. Генину ученой степени доктора  
биологических наук (представление  
Бюро Отделения биологических наук<sup>2</sup>  
АН СССР)

Докладчик академик Н. М. Сисакян

Президиум Академии наук СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Разрешить Отделению биологических наук АН СССР на предстоящей 9 мая 1961 г. сессии Общего собрания Отделения рассмотреть вопрос о присуждении за<sup>3</sup> научные заслуги (honoris causa) кандидату медицинских наук Газенко Олегу Георгиевичу и кандидату медицинских наук Генину Абраму Моисеевичу ученой степени доктора биологических наук.

Президент Академии наук СССР  
академик  
Главный ученый секретарь  
Президиума Академии наук СССР  
академик

(А. Н. Несмеянов)

(Е. К. Федоров)

**Протокол № 22 § 407**

Сверх повестки:

О присуждении степени доктора наук О. Г. Газенко и А. М. Генину

Академик Н. М. СИСАКЯН

Отделение биологических наук вносит предложение разрешить Отделению на Общем собрании 9 мая обсудить вопрос о присуждении степени доктора биологических наук двум выдающимся ученым нашей страны, которые внесли неоценимый вклад в дело подготовки и осуществления полетов в космос.

\* На типографском бланке с государственным гербом СССР «Президиум Академии Наук Союза ССР. Постановление».

<sup>1</sup> Honoris causa (h.c.) (от лат. ради почёта) — степень докторанаук, присуждаемая ученым за выдающиеся научные заслуги без защиты диссертации.

<sup>2</sup> Отделение биологических наук (ОБН)

<sup>3</sup> Далее зачеркнуто слово «выдающиеся».

Дело идет о кандидате медицинских наук О. Г. Газенко и канд. биол. наук<sup>1</sup> А. М. Генине.

Оба они с самого начала развития исследований в области космической биологии принимали активное участие в этой работе: в первых полетах на высотных ракетах, когда были установлены изменения физиологических функций животных в результате этих полетов; в последующей подготовке животных к полету на втором искусственном спутнике Земли; подготовке и осуществлении большой биологической программы 2-го космического корабля, которая дала решающие результаты для вынесения определенного суждения о влиянии невесомости на физиологические функции организма, о влиянии ускорения на функции организма, о тех изменениях, которые возникли в результате временных нарушений; и во всем, что было связано с созданием жизнеобеспечивающей системы как в предыдущих космических кораблях, так и космического корабля «Восток», который завершился столь блестящей победой.

М. В. Келдыш, уходя с заседания Президиума по срочным делам, просил меня передать, что он полностью поддерживает просьбу ОБН.

Мы просим разрешить, чтобы мы могли по существующим правилам вынести этот вопрос на рассмотрение Общего собрания.

Я должен сказать, что расширенное заседание Бюро ОБН, на котором присутствовало много академиков и членов-корреспондентов, единодушно высказалось за это и ни у кого не было никаких сомнений. Это не привязано к данному событию, а это является заслуженным признанием тех несомненных и решающих достижений, которые принадлежат этим двум ученым.

Академик А. Н. НЕСМЕЯНОВ

У них есть еще что-нибудь за душой?

Академик Н. М. СИСАКЯН

Много, у О. Г. Газенко 50 научных трудов в области физиологии в экстремальных условиях. О. Г. Газенко начинал и работал в течение многих лет под руководством академика Л. А. Орбели при изучении подводной физиологии, физиологии в экстремальных условиях, в Антарктике, в пустынных зонах. У А. М. Генина имеется 3 учебника, он является автором трех учебников.

Академик А. Н. НЕСМЕЯНОВ

А в смысле научном?

Академик Н. М. СИСАКЯН

У Абрама Моисеевича около 30 научных трудов в различных областях. Если вы этим интересуетесь, я могу подробнее сделать доклад.

Академик А. Н. НЕСМЕЯНОВ.

Это лучше в Отделении рассмотреть.

Академик Н. М. СИСАКЯН

---

<sup>1</sup> Так в документе. Правильно «кандидат медицинских наук».

Александр Николаевич, мы очень внимательно все учли. Это не люди, примазавшиеся к этому большому делу, а заслуженные серьезные ученые. Если бы они находились в несколько других условиях, если бы перед ними не были поставлены новые еще большие задачи, то можно было бы и не идти на это.

Академик А. Н. НЕСМЕЯНОВ

Нам надо очень твердо придерживаться «узуса»<sup>1</sup>.

Академик Н. М. СИСАКЯН

Отделение первый раз обратилось с таким вопросом.

Академик В. В. ВИНОГРАДОВ

А почему они не могут защитить докторские диссертации?

Академик Н. М. СИСАКЯН

Дело в том, что они заняты выполнением весьма срочных и важных заданий и их просто даже на 3–4 месяца немыслимо отвлечь от их работы. Это люди, которые полностью поглощены осуществлением тех новых серьезнейших поручений, которые им даны.

Академик В. В. ВИНОГРАДОВ

Может быть, они могут подождать? Почему надо так делать?

Академик Н. М. СИСАКЯН

Они действительно имеют заслуги. Они своей работой дали определенные, огромные результаты. Ни один доктор не сделал и половины того, что они сделали. Речь идет не о том, чтобы дать в подарок, а речь идет о том, что эти люди-ученые, которые в полной мере этого заслуживают.

Академик Л. А. АРЦИМОВИЧ

С моей точки зрения это прецедент, но хороший прецедент.

Академик К. В. ОСТРОВИТЯНОВ

Хороший прецедент. Надо дать.

Академик М. П. КОСТЕНКО

Хороший прецедент.

Академик А. Е. АРБУЗОВ

С моей точки зрения — это прецедент.

Академик А. Н. НЕСМЕЯНОВ

Но хороший прецедент.

Академик А. Е. АРБУЗОВ

Тогда он должен быть продолжен. В решении задач, связанных с космическими полетами, участвует целый комплекс ученых. Тут трудно, если не невозможно, отделить и определить, кто больше внес, кто меньше внес. Поэтому выделять физиологов мне представляется таким прецедентом, за которым должно логически последовать решение вопроса о представителях других специальностей. И тогда мы окажемся перед очень трудной задачей.

---

<sup>1</sup> Узус (от лат. usus — пользование, употребление, обычай, обыкновение) в языкознании общепринятое употребление языковой единицы (слова, фразеологизма и т.д.) в отличие от его окказионального (временного и индивидуального) употребления.

Академик А. Н. НЕСМЕЯНОВ

По поводу этой второй задачи. Мы избрали многих в академики и члены-корреспонденты именно по этому разделу, — ряд специалистов по радиотехнике, по механике, не говоря уже о руководителях всего этого дела.

Академик А. А. БЛАГОНРАВОВ

Я позволю себе напомнить, что было специальное решение Правительства относительно успехов, достигнутых в исследовании космоса<sup>1</sup>. Был создан специальный совет под председательством Келдыша, который рассмотрел возможность присуждения ученым степеней за эти работы, и свыше 80 человек без защиты получили степени. Как раз физиологи были в том постановлении обойдены...

Академик Н. М. СИСАКЯН

Сознательно.

Академик А. А. БЛАГОНРАВОВ

Я прекрасно знаю работы этих кандидатов. Совершенно невозможно требовать от этих людей формального порядка защиты диссертаций. Вы не можете себе представить, насколько эти люди варились в котле подчас совершенно мелкой работы. Я видел, как тот же А. М. Генин лазал на высоту 25 метров по приставной лестнице, чтобы поместить собак и посмотреть, проверить все. Я привожу, конечно, мелкую деталь. Эти люди работали с таким энтузиазмом и настолько были загружены, что думать о формальной защите просто не могли, между тем работа их действительно чрезвычайно важна.

У меня только один вопрос: Яздовский<sup>2</sup> имеет степень доктора?

Академик Н. М. СИСАКЯН

Он получил в таком же порядке два года тому назад.

Академик А. Е. АРБУЗОВ

Все свои сомнения, после того как я узнал, что 80 человек получили степени, я снимаю.

Академик А. Н. НЕСМЕЯНОВ

Позвольте поставить на голосование разрешение Отделению биологических наук поставить этот вопрос на Общем собрании. Кто за? Кто против? (Нет). Принимается единогласно.

**Архив РАН. Ф. 2. Оп. 6. Д. 351. Л. 72, 105–111. Подлинник. Машинопись. Подписи — автографы.**

---

<sup>1</sup> Имеется в виду постановление Совета Министров СССР от 18 декабря 1957 г. № 1419-658, разрешившее ВАК присудить ученые степени наиболее активным участникам запуска первого искусственного спутника Земли без защиты диссертаций.

<sup>2</sup> В документе ошибочно написано «Ездовский».

**Докладная записка Управления делами Совета Министров СССР  
о предложениях, поступивших на имя Н. С. Хрущева в связи  
с успешным полетом в космос майора Ю. А. Гагарина\***

29 апреля 1961 г.

В Совет Министров СССР на имя товарища Н.С. Хрущева продолжают поступать различные предложения и пожелания в связи с полетом в космос Ю. А. Гагарина.

Пенсионер Шнырев Л. А. из г. Куйбышева (обл.)<sup>1</sup> в ознаменование великого события — проникновения человека в космос — предлагает увековечить день 12 апреля и считать его нерабочим днем. Поскольку этот день войдет в историю веков как начало покорения космоса человеком на благо всему человечеству, просит Правительство СССР обратиться к правительствам всех стран мира с предложением последовать примеру СССР.

Супруги Дворниковы из г. Саратова и семья Волковых из г. Ростова-на-Дону предлагают с 12 апреля начать новое летоисчисление. Весенний день 12 апреля считать началом нового года. Месяцам, неделям и дням следует дать новые названия, которые отражали бы дух современной эпохи и способствовали моральному совершенствованию людей. Существующее сейчас летоисчисление со дня рождения Христа считают неоправданным.

Член КПСС т. Толмачев А. А. из г. Курска считает, что Ю. А. Гагарину за его беспримерный подвиг во имя человечества следует присудить высшую награду нашей страны — Ленинскую премию за выдающееся достижение в области науки и техники.

Инвалид 2 группы Тудар Б. С. из Московской области и гр-ка Горбатенко А. В. из г. Липецка предлагают построить в Москве на Красной площади монумент или обелиск в честь первого полета человека в космос. Прилагаются рисунки будущего обелиска в двух вариантах. Средства на строительство обелиска следует взять у населения, путем бесплатной добровольной отработки одного дня по месту работы каждого и специального сбора денег у населения.

Группа механизаторов сельского хозяйства из Кустанайской области вносит предложение о создании на месте приземления космического корабля «Восток» с первым космонавтом Ю. А. Гагариным нового города под названием Гагаринск.

Пенсионер Волков Р. Р. из г. Омска присоединяет свой восторг и радость по поводу полета человека в космос и предлагает провести срочный специальный выпуск денежно-вещевой лотереи «Космос», используя доход от нее на строительство второго космического корабля под названием «Мирный».

\* В правом верхнем углу первого листа рукой написано «т. Трояновскому О. А.». После слов «Докладная записка» напечатано «(вторая)».

<sup>1</sup> Ныне г. Самара.

Гр-не Рыжковы из г. Харькова, Пудов и Глинский из Москвы, стремясь оказать помощь советскому правительству своими личными средствами в деле покрытия расходов по дальнейшему освоению космоса просят принять у них облигации государственных займов выпуска 1957 г. и других лет.

Супруги Ромашенко из г. Читы предлагают выходные дни трудящихся проводить не по воскресеньям, а по средам, ознаменовав тем самым день первого полета человека в космос. «Пусть отдых трудящихся будет не в день возрождения Иисуса Христа, а в день возрождения нового советского человека коммунистического убеждения с ясной целью и дерзновенной мечтой на будущее. Изменение выходных дней с воскресенья на среду явится новым мощным ударом нового поколения по религии...».

Гр-н Фоминых Я. В. из г. Перми, заботясь о здоровье и безопасности Юрия Гагарина, не рекомендует ему ехать в США, если он будет туда приглашен.

Зав. группой писем (В. Иевлев)

Ст. референт (И. Саврин)

**ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 95. Д. 1167. Л. 90, 91.** Подлинник. Машинопись. Подписи — автографы.

№ 153

**Постановление Президиума ЦК КПСС об ответах на приветственные телеграммы и поздравления руководящим деятелям стран народной демократии, главам государств, правительств и министрам иностранных дел других стран\***

№ ПЗ26/27

29 апреля 1961 г.  
СОВ. СЕКРЕТНО

Выписка из протокола № 326 заседания Президиума ЦК КПСС  
от 29 апреля 1961 года

Об ответах на приветственные телеграммы по случаю осуществления Советским Союзом полета человека в космос на космическом корабле-спутнике «Восток»

1. Утвердить прилагаемый текст благодарственного письма ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР государственным, партийным, общественным и научным организациям, а также отдельным гражданам нашей страны и зарубежных стран, приславшим поздравления в связи с первым в мире полетом советского человека в космос.

Текст благодарственного письма опубликовать в советской печати, в советских изданиях за границей, а также передать по радио на зарубежные страны<sup>1</sup>.

2. Утвердить тексты ответных телеграмм ЦК КПСС братским коммунистическим и рабочим партиям, поздравившим КПСС по случаю успешного полета советского космического корабля-спутника с человеком на борту (прилагаются)<sup>2</sup>.

Тексты ответных телеграмм ЦК КПСС передать по радио на соответствующие зарубежные страны.

3. Утвердить ответные телеграммы (прилагаются) руководящим деятелям стран народной демократии, а также главам правительств, главам государств и министрам иностранных дел других стран, приславшим свои поздравления по случаю осуществления Советским Союзом первого полета человека в космическое пространство.

Тексты ответных телеграмм передать по радио на соответствующие зарубежные страны.

\* Постановление принято по представлению Секретариата ЦК КПСС. Документ разослан: секретариату ЦК КПСС; гг. Н. С. Хрущеву, Л. И. Брежневу, М. А. Суслову, А. А. Громько, Б. Н. Пономареву, Ю. В. Андропову, Л. Ф. Ильичеву, П. П. Лобанову, Н. Н. Органову, М. П. Георгадзе, Г. С. Степанову.

<sup>1</sup> Благодарственное письмо опубликовано 1 мая 1961 г. во всех центральных газетах.

<sup>2</sup> Проекты текстов телеграмм были подготовлены Министерством иностранных дел СССР, они однотипны, поэтому не публикуются.



4. Утвердить проект письма тт. Хрущева Н. С. и Брежнева Л. И. редактору кубинской газеты «Революсьон» (приложение № 1).

5. Утвердить проекты указаний послам СССР в Пакистане, Цейлоне, Ливии, Бельгии и посланнику СССР в Люксембурге (приложения №№ 2, 3, 4, 5, 6)<sup>1</sup>.

Секретарь ЦК

## СПИСОК

проектов ответов на приветственные телеграммы, полученные ЦК КПСС, Президиумом Верховного Совета СССР и Советом Министров СССР по случаю успешного полета человека в космос

I. От имени Первого Секретаря ЦК КПСС и  
Председателя Совета Министров СССР

товарища Н. С. Хрущева и

Председателя Президиума Верховного Совета СССР

товарища Л. И. Брежнева

Первому Секретарю Центрального Комитета Болгарской Коммунистической партии Тодору Живкову.

Председателю Президиума Народного Собрания Народной Республики Болгарии Димитру Ганеву.

Председателю Совета Министров Народной Республики Болгарии Антону Югову.

Первому Секретарю Центрального Комитета Монгольской Народно-Революционной партии, Председателю Совета Министров Монгольской Народной Республики Ю. Цеденбалу.

Председателю Президиума Великого Народного Хурала Монгольской Народной Республики Ж. Самбу.

Первому Секретарю ЦК Польской Объединенной Рабочей Партии Владиславу Гомулке.

Председателю Государственного Совета Польской Народной Республики Александру Завадскому.

Председателю Совета Министров Польской Народной Республики Юзефу Циранкевичу.

Первому Секретарю Центрального Комитета Румынской Рабочей Партии, Председателю Государственного Совета Румынской Народной Республики Георге Георгиу-Деж.

Председателю Совета Министров Румынской Народной Республики Иону Георге Мауреру.

Первому Секретарю Центрального Комитета Албанской Партии Труда Энверу Ходже.

<sup>1</sup> Приложения не публикуются.

Председателю Президиума Народного Собрания Народной Республики Албании Хаджи Леши.

Председателю Совета Министров Народной Республики Албании Мехмету Шеху.

Президенту Федеративной Народной Республики Югославии Иосипу Броз Тито.

Президенту Республики Индонезии Сукарно.

II. От имени Председателя Совета Министров СССР  
товарища Н. С. Хрущева

Первому Секретарю ЦК Венгерской Социалистической Рабочей Партии Яношу Кадару.

Председателю Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства Венгерской Народной Республики Ференцу Мюнниху.

Председателю Партии Трудящихся Вьетнама, Президенту Демократической Республики Вьетнам Хо Ши Мину.

Премьер-Министру Правительства Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донгу.

Первому Секретарю ЦК Социалистической Единой Партии Германии, Председателю Государственного Совета Германской Демократической Республики Вальтеру Ульбрихту.

Председателю Совета Министров Германской Демократической Республики Отто Гротеволу.

Первому Секретарю ЦК Коммунистической Партии Чехословакии, Президенту Чехословацкой Социалистической Республики Антонину Новотному.

Председателю Правительства Чехословацкой Социалистической Республики Вильяму Широкому.

Премьеру Государственного Совета Китайской Народной Республики Чжоу Энь-Лаю.

Председателю кабинета Министров Корейской Народно-Демократической Республики Ким Ир Сену.

Первому заместителю Председателя Совета Министров Народной Республики Болгарии Райко Дамянову.

Премьер-министру Республики Куба Фиделю Кастро Рус.

Федеральному Президенту Австрийской Республики Адольфу Шерфу.

Федеральному Канцлеру Австрийской Республики Адольфу Горбаху.

Председателю Временного Правительства Алжирской Республики Ферхату Аббасу.

Президенту США Джону Ф. Кеннеди.

Премьер-министру Великобритании Гарольду Макмиллану.

Президенту ОАР Гамалю Абделю Насеру.

Премьер-министру Афганистана Мухаммеду Дауду.

Президенту Республики Соединенных Штатов Бразилии Жанио Куадросу.  
Президенту Республики Гана Кваме Нкруме.  
Президенту Гвинейской Республики Секу Туре.  
Президенту Республики Дагомея Юберу Магу.  
Премьер-министру Дании В. Кампманну.  
Премьер-министру Индии Джавахарлалу Неру.  
Премьер-министру Иракской Республика Абделю Кериму Касему.  
Председателю Совета Министров Италии Аминторе Фанфани.  
Премьер-министру Канады Джону Дифенбейкеру.  
Президенту Республики Либерия У. Табмэну.  
Председателю Правительства Люксембурга Пьеру Вернеру.  
Председателю Правительства Республики Мали Модибо Кейта.  
Королю Марокко Хасану II.  
Президенту Республики Нигер Аmani Диори.  
Премьер-министру Норвегии Эйнару Герхардсену.  
Председателю Верховного Совета Вооруженных сил, Премьер-Министру  
Республики Судан Ибрагиму Аббуду.  
Президенту Тунисской Республики Хабибу Бургибе.  
Президенту Финляндской Республики Урхо Кекконену.  
Президенту Французской Республики Шарлю де Голлю.  
Премьер-министру Швеции Таге Эрландеру.  
Императору Эфиопии Хайле Селассие I.  
Премьер-министру Японии Икэда Хаято.  
Сайрусу Итону<sup>1</sup>.  
Главнокомандующему вооруженными силами Бирманского Союза Не Вину.  
Вице-президенту Антифашистской лиги народной свободы Бирмы У Чжо Нейну.  
Депутату палаты общин Великобритании Г. Дэвису.  
Бывшему президенту Мексики Л. Карденасу.  
Председателю Всемирного Совета Мира Берналу.  
Мэру города Дижона Киру.  
Министру финансов Цейлона Феликсу Диасу Бандаранаике.

III. От имени Председателя Президиума Верховного Совета ССР  
товарища Л. И. Брежнева

Президенту Боливии Пас Эстенссоро.  
Президенту Федеративной Республики Германии Генриху Любке.  
Шахиншаху Ирана Мохаммеду Реза Пехлеви.  
Президенту Италии Джованни Гронки.  
Президенту Республики Куба Освальдо Дортикосу Торрадо.  
Президенту Сомалийской Республики Адену Абдулле Осману.

<sup>1</sup> Генеральный Секретарь ООН.

Президенту Финляндской Республики Урхо Кекконену.  
Президенту Эквадора Веласко Ибарре.

IV. От Президиума Верховного Совета СССР

Президиуму Национального Собрания Чехословацкой Социалистической Республики.

Постоянному Комитету Национального Собрания Демократической Республики Вьетнам.

V. От имени Председателя Совета Союза Верховного Совета СССР

товарища П. П. Лобанова

Председателю палаты советников Японии Мацуно.

VI. От имени заместителя Председателя Президиума Верховного Совета

СССР Н. Н. Органова

Вице-президенту Республики Соединенных Штатов Бразилии Жоао Гуларту

VII. От имени Министра Иностранных Дел СССР

товарища А. А. Громыко

Министру иностранных дел Демократической Республики Вьетнам Унг Ван Кхьему.

Министру иностранных дел Монгольской Народной Республики П. Шагдарсурэну.

Министру иностранных дел Польской Народной Республики Адаму Рапацкому.

Министру иностранных дел Чехословацкой Социалистической Республики Вацлаву Давиду.

Сайрису Итону

Бернарду Баруху

Исполняющему обязанности Министра иностранных Дел Греции К. Цацосу

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 290. Л. 2, 130–134. Копия.**

Отчет ОКБ-1 по результатам запуска корабля-спутника  
с пилотом Ю. А. Гагариным на борту

3 мая 1961 г.  
(Гриф секретности)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ  
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЗАПУСКА ТРЕТЬЕГО КОРАБЛЯ-СПУТНИКА  
«ВОСТОК-ЗА» С ПИЛОТОМ ГАГАРИНЫМ Ю. А. НА БОРТУ  
(осуществлен 12 апреля 1961 г.)

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Старт ракеты-носителя 8К72 с объектом «Восток-ЗА» № 3, на борту которого находился пилот Ю. А. ГАГАРИН, был произведен 12 апреля в 9 часов 6 минут 59 секунд по Московскому времени. В 9 часов 18 минут 28 секунд объект был выведен на орбиту и отделен от носителя.

Параметры орбиты:

- высота перигея 181 км,
- высота апогея 327 км,
- наклонение орбиты  $64^{\circ}57'$ ,
- период 89,44 мин.

Перед включением тормозной двигательной установки (ТДУ) объект был сориентирован на Солнце.

Включение ТДУ было осуществлено в 10 часов 25 мин 4,2 сек (ИКН), выключение — в 10 часов 25 мин 48,2 сек. Разделение приборного отсека и спускаемого аппарата произошло в 10 часов 36 мин (по-видимому, от системы аварийного разделения — от термодатчиков).

Пилот и спускаемый аппарат приземлились соответственно в 10 часов 53 минуты и в 10 часов 48 минут, южнее города Энгельса.

Координаты точки приземления пилота  $51^{\circ}16'$  северной широты и  $45^{\circ}59'$  — восточной долготы.

Расстояние от точки приземления пилота до спускаемого аппарата составляло ~ 1,5 км.

Отклонение точки приземления от расчетной лежит в пределах возможного рассеивания.

Пилот на всех участках полета чувствовал себя нормально, вел передачи по каналам системы «Заря», хорошо фиксировал изменения характера перегрузок и вибраций, переходные участки ступеней носителя.

Наблюдения пилота в оптический ориентатор «Взор» показали, что «Взор» может быть использован пилотом для ориентирования объекта при ручном управлении (наблюдалась четкая линия горизонта и «бег» поверхности Земли). Невесомость, наступившая после окончания активного участка, не вызва-

ла каких-либо неприятных ощущений у пилота. Во время полета по орбите пилот принял пищу и воду, не испытывая при этом затруднений.

Перегрузки на участке спуска и приземления пилот перенес нормально.

Однако, по словам ГАГАРИНА, в момент прохождения области максимальных перегрузок, наблюдаемые им предметы начинали приобретать в его глазах серый цвет. В этом состоянии он находился 2–3 сек.

Ниже приводятся основные данные по работе отдельных систем и агрегатов корабля, полученные на основании:

— предварительной обработки телеметрических записей систем «Трал-П1», проведенных измерительными пунктами ИП-1, ИП-4, ИП-7,

— докладов по обработке телеметрической информации систем «Трал-П1» на кораблях Атлантического плавучего телеметрического комплекса,

— первого доклада Ю. А. ГАГАРИНА, сделанного им на заседании Государственной комиссии по пускам объектов «Восток» 13 апреля 1961 г.,

— результатов внешнего осмотра и обследования спускаемого аппарата и кресла пилота,

— докладов с наземных измерительных пунктов о работе радиосредств.

Рассмотрение указанных материалов показало, что конструкция корабля, его системы и агрегаты обеспечили выполнение заданной программы первого полета человека в космическое пространство и благополучное его возвращение на поверхность Земли.

## II. РАБОТА БОРТОВОЙ АППАРАТУРЫ ОБЪЕКТА В ПОЛЕТЕ

1. Работа АСО, СТР, АСТР, «Гранит-5В», автоматики приземления, системы аварийного разделения (по термодатчикам), САС, оптического ориентатора «Взор», пульты пилота, систем «Трал-П1», «Трал-Т» с камерами «Селигер», «Пеленг» СА, скафандра, систем кондиционирования, питания и водоснабжения, аппаратуры «Вега» и «Микрон», систем отделения объекта, раскрытия антенн, управления шторками иллюминаторов, отстрела люков, катапультирования кресла с пилотом, парашютных систем СА и пилота — проходила в соответствии с программой полета и замечаний по работе этих систем нет.

2. Замечания по работе отдельных систем:

а. Система «Рубин». Первый комплект системы работал и принимался наземными станциями нормально. Второй комплект станцией ИП-6Д не принимался, станцией ИП-3Д принимался в виде слабого сигнала.

Возможной причиной является уход частоты во втором комплекте.

б. КРЛ В соответствии с программой КРЛ в процессе полета не использовалась.

в. «Сигнал» Система работала в полете нормально, однако на наземных пунктах прослушивались сильные помехи от посторонних радиостанций.

г. «Радуга».

Аппаратура системы «Радуга», размещенная в НАЗе не включалась, вследствие обрыва НАЗа (см. ниже).

д. «Заря».

По каналу КВ-1 (ночная волна) связи не было (по-видимому из-за неблагоприятных условий распространения волн).

По каналу КВ-2 связь была удовлетворительная, — лучше по линии «борт-Земля» и хуже по линии «Земля-борт». Наблюдались замирания сигнала, очевидно, связанные с вращением объекта. Значительная часть информации, принятой на Земле, шла на уровне шумов.

Для улучшения связи по КВ-каналам системы «Заря» целесообразно:

— проанализировать правильность выбора частот связи, и, в случае необходимости, изменить их,

— ввести подкраску несущей частоты тональными импульсами, для облегчения слежения за бортовым передатчиком на наземных станциях при отсутствии передачи с борта,

— передачу с Земли вести большими мощностями и с помощью направленных антенн.

УКВ-канал работал нормально, однако на активном участке наблюдалось выпадение отдельных слов, возможно связанное со слабым нажатием кнопки «передача УКВ» (при наличии перегрузок).

Магнитофон системы работал нормально. Однако во время полета стал на концевики — была израсходована емкость магнитофона. Необходимо обеспечить перед стартом полную перемотку магнитофона.

е. Система управления на участке работы ТДУ.

Стабилизация на участке работы ТДУ осуществлялась нормально.

Имеются два замечания:

— выключение ТДУ прошло не от интегратора, а от временника СУ ТДУ через 44,0 сек после ИКН,

— после прохождения команды на разделение наблюдалась раскрутка объекта по каналу тангажа до  $6^\circ/\text{сек}$ .

Выключение ТДУ от временника объясняется неполной отработкой импульса ТДУ (см. ниже).

Раскрутка объекта объясняется следующими причинами.

Поскольку прошло выключение ТДУ от временника, была выдана команда на отмену разделения. В этом случае по команде на разделение происходит обесточивание СУ ТДУ, а разделения не происходит.

По данным телеметрии после прохождения этой команды дроссель канала тангажа встал на упор, что естественно может произойти, т. к. приводы обесточены. Это в свою очередь (за счет истечения газов через сопла) привело к раскрутке объекта.

При нормальном выключении двигателя от интегратора раскрутки объекта не должно происходить, т.к. должно происходить разделение объекта. Чтобы

избежать раскрутки объекта в случае выключения ТДУ от временника, команду выключения СУ ТДУ необходимо перенести на более позднее время (например на метку 76 мин цикла № 4, на 66 мин цикла № 5, на 20 мин цикла № 6 системы «Гранит -5В»).

ж. Тормозная двигательная установка (ТДУ).

ТДУ была включена в 10 ч 25 м 4,2 сек (команда «наддув»). Через 2,2 сек после этой команды последовала команда «пуск». Через 1,5 сек после команды «пуск» двигатель вышел на режим.

Через 42,2 сек после ИКН произошло падение давления горючего после насоса и давления газа после ТНА. Главная команда на включение ТДУ прошла на 44 сек после ИКН.

Величина тормозного импульса, определенная по осевой перегрузке и по точному контакту интегратора, близка к расчетной.

Причины описанной работы ТДУ в настоящее время не выяснены.

з. «Мир».

При осмотре прибора было обнаружено:

- на приемной кассете прибора магнитная лента оборвана;
- на ленте, намотанной на приемную кассету, записи нет;
- на ведущем вале прибора намотано 5–6 м смятой магнитной ленты, которая заклинила ведущий вал;
- на оси приемной кассеты не оказалось базирующей шайбы, обеспечивающей зазор между кассетой и дном бронекорпуса (вместо базирующей шайбы на оси приемной кассеты были одеты три шайбы, вырезанные вручную из плотной белой бумаги).

и. Кресло пилота и НАЗ.

Катапультирование, введение парашютных систем пилота и отделение пилота от кресла прошли нормально. Однако после отделения НАЗа от пилота произошел обрыв и потеря НАЗа.

Зафиксировано срабатывание пороховых ускорителей и разрушение кресла при ударе о землю.

к. Парашютные системы пилота.

После введения и наполнения основного купола автоматически произошло введение запасного купола. В этом полете произошло наполнение запасного купола и дальнейший спуск происходил на двух куполах.

По заявлению Ю.А.ГАГАРИНА управлять полетом на парашютах ему не удалось, почти до самой Земли он спускался лицом к ветру.

Причиной этого являются:

- стесненность движений пилота, находящегося в скафандре,
- недостаточная подготовка пилотов по управлению штатной парашютной системой, устанавливаемой на кресле при снижении.

л. Контейнер пеленгатора П57.

УКВ пеленгатор П57 работал нормально. Однако поисковая группа на месте приземления обнаружила, что резиновый баллон контейнера был в слабо-



надутым состоянии. Причиной этого является повреждение оболочки резинового баллона при укладке чехла контейнера.

м. Вентилятор парашютного контейнера 1К.1320-0.

Поисковая группа на месте приземления обнаружила, что вентилятор парашютного контейнера не работал.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР  
ЗАМ. ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА  
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА 9

(КОРОЛЕВ)  
(БУШУЕВ)  
(ТИХОНРАВОВ)

**Центральный архив РКК «Энергия». Арх. 13029. Оп. 1/70.**

№ 155

**Докладная записка об опубликовании в печати письма Ю. А. Гагарина с благодарностью за присланные поздравления (с приложением проекта), представленная в ЦК КПСС Р. Я. Малиновским и К. А. Вершининым\***

№ 60н/с

5 мая 1961 г.

ЦК КПСС

Министерством обороны СССР на имя товарища Гагарина Ю. А. на 4,5 с/г получено 18455 писем и телеграмм с поздравлением об успешном осуществлении первого полета в космос, а также 194 памятных подарка.

От организаций и граждан Советского Союза поступило 15 775 писем и телеграмм и 124 памятных подарка, от организаций и граждан зарубежных стран получено 2680 писем и телеграмм и 70 памятных подарков.

Полагали бы целесообразным опубликовать в печати письмо от тов. Гагарина с благодарностью организациям и гражданам Советского Союза и зарубежных стран за присланные поздравления.

Текст письма представляем.

Просим решить.

МАЛИНОВСКИЙ  
ВЕРШИНИН<sup>1</sup>

Приношу сердечную благодарность всем организациям и гражданам Советского Союза и зарубежных стран за присланные теплые поздравления и добрые пожелания, в связи с первым полетом в космическое пространство, совершенным мною 12 апреля 1961 года на корабле-спутнике «Восток».

Успешное осуществление космического полета стало возможным в результате великих исторических побед социалистического строя, поэтому поздравления в мой адрес я отношу прежде всего к советскому народу, нашему правительству, и родной Коммунистической партии.

Ю. ГАГАРИН

« » мая 1961 года.

**РГАНИ. Ф. 5. Оп. 33. Д. 189. Л. 60–61.** Подлинник. Подписи — автографы.

\* В левом верхнем углу рукописная резолюция М. А. Суслова «Тов. Ильичеву. 7/V».

Заведующий отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС по союзным республикам Л. Ф. Ильичев и заместитель заведующего отделом административных органов ЦК КПСС Н. И. Савинкин 10 мая 1961 г. внесли в Секретариат ЦК КПСС предложение согласиться с запиской Министерства обороны. «Представленный министерством текст письма Ю. А. Гагарина целесообразно опубликовать в центральной и местной печати, в советских изданиях, выходящих за рубежом, а также передать по радио». По этой докладной записке проголосовали «за» М. А. Суслов, Н. А. Мухитдинов и Ф. Р. Козлов (см.: РГАНИ. Ф. 5. Оп. 33. Д. 189. Л. 62).

<sup>1</sup> Далее следует проект письма Ю. А. Гагарина, которое было опубликовано 14 мая 1961 г. во всех центральных газетах

№ 156

**Решение Комиссии Президиума СМ СССР по военно-промышленным  
вопросам «О результатах запуска космического корабля «Восток»  
с человеком на борту и о плане дальнейших работ по запускам  
космических кораблей «Восток»\***

№ 83  
Москва, Кремль

9 мая 1961 г.

Сов. секретно  
Экз. № 2

О результатах запуска космического корабля «Восток»  
с человеком на борту и о плане дальнейших работ по запускам  
космических кораблей «Восток»

Во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 октября 1960 г. № 1110-462<sup>1</sup> 12 апреля 1961 года был осуществлен первый в мире запуск космического корабля «Восток» с космонавтом на борту. Космический корабль совершил полет на один оборот вокруг Земли и посадку в заданном районе.

Космонавт майор Ю. А. Гагарин нормально перенес воздействие всех факторов, сопровождающих вывод корабля на орбиту, космический полет и возвращение на Землю, сохранял в полете полную работоспособность, и полностью выполнил полетное задание и программу наблюдений.

Отмечая успешное выполнение задания ЦК КПСС и Совета Министров СССР о запуске корабля-спутника в космическое пространство с человеком на борту, а также положительные результаты полета человека, открывающие новые перспективы в освоении космического пространства и использования этих объектов в интересах обороны, Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам РЕШИЛА:

1. Принять к сведению сообщения тт. Руднева и Бушуева<sup>2</sup> о том, что при запуске 12 апреля 1961 года космического корабля «Восток» с космонавтом на борту на один оборот вокруг Земли все средства, обеспечивающие вывод спутника на орбиту, полет по орбите и возвращение спускаемого аппарата и космонавта на Землю, работали нормально. Однако при подготовке космического корабля «Восток» и при осуществлении полета 12 апреля 1961 г. были отмечены следующие основные недостатки:

— при подготовке космических кораблей «Восток 3А» №№ 1 и 2 и космического корабля «Восток» в процессе заводских испытаний объектов и испы-

\* Заверено мастичной печатью «Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам. Для документов»

<sup>1</sup> Имеется в виду постановление ЦК КПСС и СМ СССР «Об объекте «Восток-3А» (см. документ № 77).

<sup>2</sup> Заместитель генерального конструктора ОКБ-1 К. Д. Бушуев выступил вместо С. П. Королева, который в это время находился на отдыхе с отрядом космонавтов.

таний на технической позиции имело место большое число выходов из строя (до 70) и замены приборов и аппаратуры;

— система кондиционирования (главный конструктор ОКБ-124 Госкомитета по авиационной технике т. Воронин) не полностью соответствовала требованиям;

— скафандр и НАЗ (главный конструктор завода № 918 Госкомитета по авиационной технике т. Алексеев) не были отработаны полностью на случай приводнения. При спуске на парашюте летчика-космонавта т. Гагарина оборвался фал носимого аварийного запаса (НАЗ);

— клапан-тройник двигателя 8Д719 на двух блоках Е (главный конструктор ОКБ-154 Госкомитета по авиационной технике т. Косберг) был собран неправильно, что могло привести к преждевременному выключению двигателя и невыходу корабля-спутника на орбиту;

— система радиосвязи «Заря» (главный конструктор НИИ-695 Госкомитета по радиоэлектронике т. Гусев) на коротких волнах не обеспечила нормальную связь в полете космонавта с наземными пунктами связи;

— второй комплект аппаратуры «Рубин» (главный конструктор ОКБ МЭИ Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР т. Богомолов) в полете не работал;

— аппаратура «Мир-В1» (главный конструктор НИИ-88 Госкомитета по оборонной технике т. Уткин) не работала при спуске и приземлении из-за некачественной сборки.

2. Принять к сведению сообщения т. Яздовского о результатах выполнения научной программы исследований, проведенной при полете объекта «Восток». Состояние здоровья космонавта т. Гагарина в полете было хорошим. Послеполетное медицинское обследование показало, что никаких изменений в состоянии здоровья не отмечено. Работоспособность т. Гагарина в условиях невесомости и в переходных состояниях в полете сохранилась полностью.

3. Принять к сведению сообщения тт. Агальцова, Алексеева, Воронина, Уткина, Гусева, Соколова и Керимова о том, что подготовка и функционирование систем объекта «Восток» соответствовали требованиям программы.

При этом имелись отдельные замечания, которые должны быть устранены при подготовке объектов для более длительного полета.

4. Учитывая положительные результаты этого запуска, считать целесообразным осуществить подготовку космических кораблей «Восток» для возможности их запуска с космонавтом на борту на более длительное время пребывания корабля на орбите спутника Земли. Для этой цели подготовить к запуску пять космических кораблей «Восток».

Поручить Государственной комиссии по запускам космических объектов (т. Рудневу) внести в комиссию Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам предложения о программах более длительного полета космических кораблей «Восток», планируемых к запуску в 1961 году.

5. Поручить Государственной комиссии по проведению запусков космических объектов (т. Рудневу) совместно с Государственными комитетами Совета Министров СССР по радиоэлектронике, авиационной технике, судостроению, автоматизации и машиностроению, химии, Министерством обороны СССР, Министерством высшего и среднего специального образования РСФСР, Всероссийским совнархозом и Украинским совнархозом на основании докладов главных конструкторов о работе систем по результатам запуска 12 апреля произвести тщательный анализ имевших место недостатков и наметить мероприятия по их устранению.

6. Поручить тт. Рудневу (созыв), Калмыкову, Бутоме, Дементьеву, Федорову, Костоусову, Келдышу, Москаленко, Вершинину, Столетову, Шкурко, Кузьмичу:

а) подготовить в недельный срок план доработок и наземной экспериментальной проверки всех систем космического корабля «Восток», необходимых для осуществления длительного пребывания его на орбите, а т. Рудневу утвердить этот план, имея в виду завершение всех работ не позднее 15 июня 1961 года;

б) подготовить к запуску очередной космический корабль «Восток» с учетом выполнения всех доработок в июле 1961 года.

7. Обязать Государственные комитеты по оборонной технике (тт. Руднева, Королева, Уткина), по радиоэлектронике (тт. Калмыкова, Рязанского), по авиационной технике (тт. Дементьева, Алексеева, Воронина, Ткаченко), по химии (т. Федорова), по автоматизации и машиностроению (т. Костоусова), Министерство обороны СССР (т. Вершинина, Яздовского), Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР (тт. Столетова, Богомолова), Всероссийский совет народного хозяйства (т. Шкурко), Украинский совет народного хозяйства (т. Кузьмича) обеспечить тщательную отработку и испытание всех систем в соответствии с утвержденным Государственным комитетом Совета Министров СССР по оборонной технике (т. Рудневым) планом доработок и наземных экспериментальных проверок.

8. Поручить т. Дементьеву (созыв), Вершинину, Рудневу, Столетову обеспечить изготовление двух комплектов катапультируемой капсулы и необходимого оборудования для обеспечения полета подопытных животных на корабле-спутнике «Восток-3А» в июле 1961 года.

9. Поручить Государственному комитету по радиоэлектронике (т. Калмыкову) решить вопрос об обеспечении в июле 1961 года измерительного комплекса Министерства обороны надежной аппаратурой командной радиолинии, предусмотренной решением Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам от 24 января 1961 года № 12.

10. Поручить Министерству обороны СССР (тт. Москаленко, Соколову) произвести проверку и подготовку в июле всех средств наземного измерительного комплекса к работе.

11. Поручить Министерству обороны СССР (тт. Москаленко, Соколову), Министерству Морского Флота СССР (т. Бакаеву), Госкомитету по оборон-

ной технике (т. Смирнову), Госкомитету по радиоэлектронике (т. Калмыкову) и Министерству высшего и среднего специального образования РСФСР (тг. Столетову, Богомолу):

а) рассмотреть вопрос об обеспечении подготовки атлантического телеметрического комплекса, имея в виду готовность его к проведению работ в назначенном районе в июле с.г.;

б) выделить личный состав для обслуживания телеметрических станций и службы единого времени на период работ плавучего телеметрического комплекса.

12. Поручить Министерству обороны СССР (т. Головки) и Министерству Морского Флота (т. Бакаеву) разработать и утвердить к 15 июня план мероприятий по возможному привлечению и использованию спасательных средств, судов и частей, оказавшихся в районе аварийного приводнения объекта, для оказания помощи и спасения космонавта и спускаемой аппаратуры.

13. Поручить Государственному комитету по радиоэлектронике (т. Калмыкову) совместно с Государственным комитетом по оборонной технике (т. Рудневым), Министерством обороны СССР (т. Москаленко) и Комитетом государственной безопасности при Совете Министров СССР (т. Ивашутиным) в недельный срок рассмотреть и решить вопрос об обеспечении засекречивания особо важных команд, передаваемых с помощью командной радиолнии для управления и спуска объекта «Восток-3А».

14. Поручить тг. Рудневу (созыв), Калмыкову, Костоусову, Федорову, Шкурко, Москаленко рассмотреть и решить вопрос об изготовлении и поставке в войсковую часть № 11284 комплекта пультов пневматических испытаний, шлангов высокого и низкого давлений, комплекта манометров и специальных приспособлений для проведения пневматических и электрических испытаний объектов на технической позиции.

пп.

Д. Устинов

**РГАЭ. Ф. 298. Оп. 1. Д. 2057. Л. 249–253. Копия<sup>1</sup>.**

<sup>1</sup> Заверена мастичной печатью «Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам. Для документов».

№ 157

**Указ Президиума Верховного Совета СССР об утверждении  
Положения о звании «Летчик-космонавт СССР» и  
описания нагрудного знака «Летчик-космонавт СССР»\***

№ 152/9

11 мая 1961 г.

1. Утвердить Положение о звании «Летчик-космонавт СССР».
2. Утвердить описание нагрудного знака «Летчик-космонавт СССР».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. Брежнев

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. Георгадзе

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о звании «Летчик-космонавт СССР»**

1. Звание «Летчик-космонавт СССР» присваивается Президиумом Верховного Совета СССР летчикам-космонавтам, совершившим выдающиеся полеты в космос.
2. Присвоение звания «Летчик-космонавт СССР» производится по представлению Министра обороны СССР.
3. Лицам, удостоенным звания «Летчик-космонавт СССР», вручается грамота Президиума Верховного Совета СССР и нагрудный знак установленного образца.
4. Нагрудный знак «Летчик-космонавт СССР» носится на правой стороне груди и при наличии у лиц, удостоенных этого звания, орденов СССР размещается над ними.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М.Георгадзе

**ОПИСАНИЕ НАГРУДНОГО ЗНАКА «ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР»<sup>1</sup>**

Нагрудный знак «Летчик-космонавт СССР» представляет собой серебряный пятиугольник с выпуклым позолоченным ободком. Ширина знака 25 мм, высота 23,8 мм<sup>2</sup>. В центре знака расположено изображение земного шара с

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР». В правом верхнем углу первого листа машинописное указание о рассылке: «Опубликовать в «Ведомостях», центральной, военной и местной печати». Указ утвержден постановлением ЦК КПСС № П326/72 от 6 мая 1961 г. (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 50. Д. 615. Л. 16). Проект Указа был представлен в ЦК КПСС 18 апреля 1961 г. Р. Я. Малиновским и поддержан Отделом оборонной промышленности ЦК КПСС 27 апреля 1961 г. (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 50. Д. 615. Л. 13–15, 17–18).

<sup>1</sup> Рисунок знака разработан офицерами ВВС инженер-майором Н. П. Галаниным и инженер-подполковниками В. А. Лебедевым и Р. Н. Лопатиным (см. ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 78. Д. 1878. Л. 8).

<sup>2</sup> В проекте указа далее были слова «(диаметр описанного круга 13,2 мм)» (см.: ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 77. Д. 149. Л. 57)

обозначенной красным цветом территорией Союза ССР, выполненное из эмали. Земной шар опоясан золотой орбитой спутника со спутником на орбите. Из звездочки, обозначающей г. Москву, выходит вторая золотая орбита, переходящая в эмалевый шлейф золотого космического корабля, устремляющегося в межпланетное пространство.

В верхней части знака над земным шаром помещена выпуклая золотая надпись «Летчик-космонавт», а под земным шаром — выпуклые золотые буквы «СССР». В нижней части знака расположены две выпуклые золотые лавровые ветви.

На оборотной стороне нагрудного знака надпись: «Учреждено<sup>1</sup> Указом Президиума Верховного Совета СССР 14 апреля 1961 г.» и номер знака.

Знак с помощью ушка и дужки крепится к серебряной позолоченной планке, покрытой красной муаровой лентой. С задней стороны планки имеется винт с гайкой для прикрепления знака к одежде<sup>2</sup>.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Георгадзе

**ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 77. Д. 149. Л. 52–54.** Подлинник. Подписи — автографы. Опубл.: «Правда». 1961. 12 мая. № 132 (15622). С. 1.

---

<sup>1</sup> В проекте указа вместо слова «Учреждено» было слово «Установлен» (см.: ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 77. Д. 149. Л. 57).

<sup>2</sup> Основа нагрудного знака, винт, гайка, промежуточное звено изготавливались из серебра 925 пробы, с последующим золочением. Толщина покрытия — 3 микрона ± 0,5 микрона. Пластинка и шестигранная гайка изготавливались из нейзильбера марки МНЦ 15–20. Вес чистого серебра в знаке — 12,300 г. Вес чистого золота в знаке — 0,1785 г. (см. ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 78. Д. 1878. Л. 20–21).



**Оперативный отчет НИИП-5 по результатам предварительного анализа результатов телеметрических и внешнетраекторных измерений при пуске изделия 8К72 № Е10316 12 апреля 1961 г.\***

13 мая 1961 г.  
Сов. секретно  
Особой важности  
Экз. № 1

I. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ИЗДЕЛИЯ 8К72 № Е10316  
НА ТЕХНИЧЕСКОЙ И СТАРТОВОЙ ПОЗИЦИЯХ

Изделие 8К72 № Е10316 изготовлено 24 марта 1961 года заводом № 88 ГКОТ и прибыло в в/ч 11284 29 марта 1961 года.

Изделие выгружено из вагонов, осмотрено и принято 29-30 марта 1961 года.

А. Техническая позиция

Горизонтальные испытания изделия на технической позиции проводились согласно технической документации, утвержденной Главными Конструкторами систем и изделия.

Испытания изделия были начаты в 9.00 31 марта и окончены в 10.30 6 апреля 1961 года.

На подготовку изделия на технической позиции было затрачено 66 часов, из них:

— выгрузка изделия	— 5 часов 20 минут;
— внешний осмотр	— 11 часов;
— стыковка отсеков 1А и 2А	— 4 часа;
— автономные испытания	— 22 часа 20 минут;
— сборка в пакет	— 2 часа 10 минут;
— комплексные испытания	— 5 часов;
— проявление пленок и просмотр фотограмм комплексных испытаний	— 6 часов;
— перекладка изделия на установщик	— 0 часов 30 минут;
— стыковка конуса Е-0100 с блоком «Е»	— 3 часа 40 минут;
— стыковка изделия с блоком «Е» и объектом ЗКА № 3	— 3 часа;
— проверочное включение объекта	— 3 часа.

После приема изделия боевыми расчетами оно подвергалось доработкам.

\* Отчет представлен 13 мая 1961 г. заместителем начальника НИИП-5 по НОИР инженером-полковником М. Ф. Журавлевым и начальником 1-го управления НИИП-5 инженер-подполковником А. С. Кирилловым и утвержден 15 мая 1961 г. начальником НИИП-5 генерал-майором артиллерии А. Г. Захаровым.

## Основные доработки

1. Установлен дополнительный фильтр в АФУ системы «Трал-Ц» (с целью устранения взаимовлияния системы «Трал-Ц» и системы телеизмерения объекта).

2. Проведена проверка бортового преобразователя управления антеннами Е-139 № И685047 (на блоке «А») в связи с отключением цепей управления полета изделия по каналу рыскания.

3. Проведена проверка работоспособности клапанов-тройников 8Д715-35 А4307-ОМ/8К71 в связи с ненормальной работой клапана-тройника на предыдущем двигателе 8Д719 № 16 изделия 8К72 № Е10315.

4. Проведена примерка установки батарей 20 СЦС-25 в держателе Е4400-110м с подключением всех разъемов (в связи с затрудненной установкой батареи на СП на предыдущем изделии 8К72 № Е10315).

5. Изменена установка чувствительности указателя наполнения С1.4744Е № 002 (с целью контроля дополнительного количества окислителя, заправляемого в бак блока «Е»).

6. Заменен датчик измерения температуры окислителя типа ИС-264А № 030374 на датчик ИС-285 № 110107; сняты температурные датчики ИС-285 № 040019 и ИС-264А № 040892 (для повышения точности замера температуры окислителя перед ТНА).

При внешнем осмотре и при проведении горизонтальных испытаний был выявлен ряд дефектов.

## Основные дефекты

### I. По конструкции изделия

1. Преобразователь ПТ-200 № Л08-0963, установленный на блоке «Б», имеет качку.

Под ленту крепления преобразователя ПТ-200 подложена резиновая прокладка.

2. В заглушках 9162-40А на блоках «Б» и «В» нет пазов для постановки указателей 9100-986М. Заглушки 9162-40А заменены на доработанные.

3. Кабель-переходник 0144/0144 не подстыковывается к блокам «А», «Е» и эквиваленту «У02» из-за отсутствия замков крепления на нем. Кабель 0144/0144 подстыкован к блокам «А», «Е» и эквиваленту «У02» при помощи кабеля-переходника 944/944 и 644/644.

4. Помят кронштейн крепления Ш661 и повреждена экранировка кабеля разъема Ш661.

5. Кабель, подходящий к штепсельному разъему Р12, прижат обтекателем.

В обтекателе разъемов Р11 и Р12 сделан вырез для Р12 размером 30х25. В месте выреза установлен резиновый профиль.

## II. По двигательной установке

1. При давлении 30ати в камере сгорания обнаружено травление из 1 штуцера «продувки Г» колодки 9124-ОМ через блок обратных клапанов Д413-800 (за 8-9сек утечка составила 210–220 см<sup>3</sup> воды).

По ТУ Д060-ОЭ допустимое травление дб не более 4 см<sup>3</sup>/сек при Р=30<sup>1</sup>ати.

Клапан Д413-800 № 205 заменен на № 207.

2. Клапан-тройник 8Д715-35 собран не по чертежу.

Клапан 8Д715-35-03 и пружина 1916А-1,5-14-19,5 установлены в обратной последовательности.

Клапан-тройник снят с двигателя, разобран, собран по чертежу и установлен на место.

3. Заглушки на рулевые сопла 9112-0 8К72 не имеют сквозных отверстий в стержнях. Заглушки, через которые подводится давление в рулевые сопла при проверке герметичности, заменены на заглушки со сквозными отверстиями в стержнях.

4. На двигателе 8Д719 № 17 не стоит транспортировочная заглушка Р07-17-01. На двигатель установлена транспортировочная заглушка с предыдущего двигателя 8Д719 № 16.

## III. По системе управления

1. Выходной ток при проверке коэффициента усиления следящей системы равен ОД1-9ма, ОД2-8ма вместо 20<sup>+12</sup><sub>-10</sub>ма по ИН-22 М2. Прибор Д177 блока 2 № Л2-15 заменен на Л2-8.

2. Фазовое опережение по каналу тангажа при f=0,5гц вышло из пределов допуска (46° при норме 60±5°).

3. При автономной проверке прибора УР-14 № 22 обнаружено отсутствие выходного сигнала по I каналу блока I (тангажа) при подаче команд «+» и «-».

Импульсный преобразователь УР-14 № 22 заменен на № 14.

### Б. Стартовая позиция

11 апреля 1961 года изделие 8К72 № Е10316 переложено на установщик, транспортировано на стартовую позицию и установлено в стартовую систему.

Общее время, затраченное на подготовку к пуску и пуск изделия, составило 19 часов 15 минут, из них:

— транспортировка изделия с ТП на СП	— 0 часов 45минут;
— внешний осмотр после транспортировки	— 0 часов 15минут;
— установка и наведение изделия	— 1 час 45 минут ;
— предстартовые испытания	— 3 часа;
— проявление пленок и просмотр фотограмм	— 6 часов;

- приведение изделия в готовность № 1 — 2 часа;
- заправка и подготовка к выстрелу — 5 часов 30 минут.

В процессе проведения вертикальных испытаний по системе управления был выявлен дефект:

- при работе системы приведения транспарант «Коррекция В» загорался и погасал с периодом 40 сек из-за выхода из строя реле РП-1 блока 10 пульта Д347 (блок № 10 пульта Д347 заменен).

Объект ЗКА № 3 прибыл в войсковую часть 11284 27 марта 1961 года и в тот же день был выгружен в монтажном зале.

При внешнем осмотре объекта было обнаружено 20 дефектов, основные из которых следующие:

- неплотно зажаты кольцами держатели пассивных вибраторов антенн системы внешнетраекторных измерений «Рубин» (дефект устранен на ТП);

- створки жалюзи системы терморегулирования задевают за заправочный штуцер (створки жалюзи обрезаны по месту);

- отсутствует допуск Главного конструктора на установку giroприбора И-22-8 № Л68510 на объект ЗКА № 3;

- в зажиме 2800-70 отсутствует пружина 2800-70 (пружина изготовлена и поставлена в зажим);

- имеется надлом контакта разъема 1-2 датчика температуры ИС-333 № 010 (дефект устранен);

- нет допуска к стяжке механизма открытия люка № 1 (в кожухе 1010-67 вырезано отверстие, обеспечивающее доступ к стяжке);

- затруднен доступ к разъему  $\frac{1}{3}$  системы обеспечения теплового режима (дефект устранен, кронштейны с разъемом установлены в место, удобное для стыковки разъема);

- кресло пилота и парашютная система прибыла в в/ч 11284 распломбированной и расчеканенной (парашютная система заменена на новую);

- отсутствует доступ к питьевому наконечнику системы водообеспечения пилота (дефект устранен на ТП);

- имеется люфт тумблеров на пульте пилота (дефект устранен).

В процессе автономных испытаний, проверочных включений и комплексных испытаний с 27 по 30 марта было выявлено 52 замечания, основные из которых следующие:

- увеличены габариты блока питания 446 системы «Радуга» (дефект устранен, заменен футляр блока);

- обнаружен обрыв провода в разъеме ГР-2 в месте пайки к контакту 48 (дефект устранен, произведена перепайка);

- вышел из строя триод П-410 в широкополосном приемнике ЗБ-17 (дефект устранен, поставлен новый триод П-410);

- короткое замыкание между контактами 3-16 в разъеме Ш $\frac{706}{7}$  датчика температуры ИС-1014К1 (дефект устранен);

— в обрыве датчик температуры Т-47 № 04036 (датчик заменен на ИС-205 № 04036);

— невозможно состыковать разъемы 694А, 695Б с соответствующими разъемами на блоке Е изделия 8К72 (разъемы 694А и 695Б повернуты на 180°);

— кислородная система высокого давления негерметична, спад давления за 12 часов составил 7,2 ата при норме 0,5 ата (заменена прокладка в соединении штуцера баллона с накидной гайкой);

— отсутствует переключатель между клеммами 11 и 12 разъема Ш7 в спускаемом аппарате (поставлена переключатель в Ш7 на ТП);

— наблюдается нечеткое включение УКВ-передатчика с кресла пилота (дефект устранен);

— обнаружено задевание минутной стрелки за часовую в приборе ИВК (индикатор временных команд) на приборной доске пилота (дефект устранен);

— параметр СФ2 (сфигриограмма) выше 6,5 в, что приводит к сбою сигнала «Трал П1-1» (произведена перетрассировка первого отведения электрокардиограммы на канал ЭКГ-2, датчика СФП на канал ЭКГ-1);

— повреждена изоляция блока питания 379 (изоляция восстановлена);

— оборван температурный датчик Т-17 (установлен новый датчик);

— обрезан кабель датчика давления в шаре ДШ-2 (датчик заменен на новый);

— поврежден контакт КП-3 отделения объекта (контакт заменен на новый);

— поврежден датчик температуры ТС-6 (датчик заменен на новый ИС-205 № 04073).

В процессе работ с объектом ЗКА № 3 было произведено 48 доработок и нестандартных проверок согласно техническим заданиям и частным программам, утвержденным заместителем Главного конструктора, основными из них являются следующие:

— произведена перенастройка программно-временного устройства «Гранит-5В» согласно ВЧ-граммы № 401 ОКБ-1;

— произведена перепроверка летных источников питания;

— произведена проверка АФУ системы «Заря» и «Сигнал»;

— сняты с объекта блоки питания 5СЦС5-2шт, прибор РК-А № 10, кабельная сеть системы АПО в связи с изъятием ее из состава объекта;

— заменен фильтр в АФУ в КВ-приемнике системы «Заря»;

— произведена доработка пневморазъемов 1293-0 и замка 1К 1291-ОА;

— заменены прокладки в трубопроводе № 102 баллона 2910-0 для устранения негерметичности;

— поставлен телеграфный ключ ЗБ-31Г вместо СК-3 для работы ключом по системам «Заря», «Сигнал»;

— проведены проверки влияния систем объекта и изделия 8К72 на бортовую аппаратуру систем «Заря» и КРЛ;

— снят газоанализатор с объекта согласно решению Главного конструктора;

— произведена доработка блока питания 380 в связи с отсутствием на объекте аэрофотоаппарата;

— произведена установка в СА двух спецконтейнеров согласно решению Главного конструктора;

— снят подогреватель пищи из спускаемого аппарата согласно решению Главного конструктора;

— установлено летное стекло на прибор ИМП (глобус) на приборной доске пилота;

— проведены повторные совместные и комплексные испытания систем объекта в связи с изъятием из состава объекта приборов и БКС системы АПО.

После полного цикла испытаний на технической позиции объект был вывезен на стартовую позицию без замечаний.

С 11 по 12 апреля проходили испытания объекта на СП, во время которых было обнаружено одно замечание:

— сопротивление изоляции испытательных цепей экспериментальных систем относительно корпуса 8 ком (с целью исключения завязок с другими системами питание испытательных цепей экспериментальных систем решением зам. Главного конструктора осуществлено от отдельной наземной батареи).

## II. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА ДАННЫХ ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКИХ И ВНЕШНЕТРАЕКТОРНЫХ ИЗМЕРЕНИЙ

Пуск изделия произведен 12 апреля 1961 года в 9 часов 6 минут 59,7 секунд по московскому времени.

Двигательные установки боковых и центрального блоков при запуске и выходе на режимы работали нормально, в соответствии со схемой запуска.

Максимальный разброс времени начала выхода БДУ на режим 1-й промежуточной ступени тяги составил 0,16 сек.

Старт изделия произошел нормально. Зарегистрирован безударный и одновременный отвод опорных ферм и нижних направляющих устройств стартовой системы от изделия в процессе его подъема. Угол поворота ферм к 0,4 сек составил 3,5–4,1°. В период выхода БДУ на 1-ю промежуточную ступень тяги отмечены колебания изделия в стартовой системе (блок «Б» к блоку «Г») с частотой 0,9 гц и с максимальной амплитудой 13 мм (по величине перемещений относительно нижних направляющих).

Разделение 1-й и 2-й ступеней изделия произошло нормально. Команда на разделение выдана интегратором на 119,50 сек (расчетное время 119,45 сек). Исполнение команды на разделение зафиксировано на 119,53 сек.

Команда на разрыв нижних силовых связей (КРС) прошла на 119,84 сек (через 0,31 сек после ИКР), а команда на выключение основных двигателей боковых блоков — через 0,24 сек после КРС. Поворот боковых блоков относительно центрального блока при разделении был симметричным и одновременным.

---

<sup>1</sup> Боковой блок (ББ).

Отделение шаровых опор боковых блоков от центрального блока зарегистрировано в следующие моменты времени:

НОШ<sub>б</sub> — 120,68 сек;

НОШ<sub>в</sub> — 120,70 сек;

НОШ<sub>г</sub> — не зафиксировано;

НОШ<sub>д</sub> — не зафиксировано.

Датчик относительных координат блока «В», как и при пусках всех предыдущих изделий 8К72, вышел из строя на 120,07 сек.

Системой «Трал» зарегистрирован разброс срабатывания головок интегратора при выдаче команды на разделение: между головками «а» и «б» — 0,18 сек. и между головками «а» и «в» — 0,52 сек.

Команда на сброс обтекателя зафиксирована на 154,64 сек (расчетное время 154,45 сек), а исполнение ее: СО1 — на 155,63 сек; СО2 — на 155,55 сек.

Команда «Наддув» от системы радиоуправления не выдавалась.

Команда «Наддув» от интегратора подана на 305,20 сек (расчетное время 304,74 сек).

Исполнение предварительной команды зафиксировано на 306,25 сек (расчетное время 305,74 сек).

Разброс срабатывания головок интегратора по времени полета при выдаче команды «Наддув» составил: — между головками «а» и «б» — 0,63 сек.

и между головками «а» и «в» — 0,22 сек.

Запуск головной двигательной установки (по исполнении команды «Зажигание») произошел на 321,42 сек.

Исполнение главной команды (ИГК) на центральном блоке не зафиксировано из-за сбоя в записи.

Разделение 2-й и 3-й ступеней (ОГДУ) не зафиксировано из-за сбоя в записи.

Выключение ГДУ (ИГК) произошло на 677,08 сек (расчетное время 674,68сек).

Команда на отделение объекта (КОШ) подана на 687,08 сек (расчетное время 684,68 сек).

По показаниям датчика осевой перегрузки блока «Е» отделение объекта произошло на 687,1 сек. Срабатывание сигнального датчика «ОШ», регистрирующего отделение объекта, системой телеизмерений не зафиксировано.

### Температурные режимы конструкции изделия

#### а) По центральному блоку

Температура воздуха в межбаковом пространстве возрастала с  $-34^{\circ}\text{C}$  в момент КП до  $-20^{\circ}\text{C}$  к концу работы II ступени, а в приборном отсеке находилась в пределах  $16-22^{\circ}\text{C}$ .

Температура внутренней поверхности металлической оболочки отражателя блока «А» до 310 сек полета не превышала  $24^{\circ}\text{C}$ .

### б) По блоку «Е»

Температура верхнего днища бака горючего на 1-й и 2-й ступенях полета находилась в пределах от  $-11$  до  $-3^{\circ}\text{C}$ ; после 320 сек и до конца 3-й ступени полета температура верхнего днища возросла до  $92^{\circ}\text{C}$  (по показаниям датчика Т19) и до  $131^{\circ}\text{C}$  (по показаниям датчика Т20).

Температура нижнего днища бака горючего до 580-й сек почти не изменялась и была равна  $13-15^{\circ}\text{C}$ , а в интервале времени с 580-й сек по 680-ю сек возросла с  $15^{\circ}$  до  $52^{\circ}\text{C}$ .

Нижняя юбка бака горючего имела максимальную температуру  $+100^{\circ}\text{C}$  на 120сек полета; со 120сек и до 400-й сек. температура юбки плавно понизилась до  $+55^{\circ}\text{C}$  и на этом уровне находилась до конца 3-й ступени полета.

Защитный экран в зоне максимального аэродинамического нагрева (130сек) имел температуру  $100-114^{\circ}\text{C}$ ; на 3-й ступени полета с момента запуска ГДУ и до 680сек температура экрана непрерывно возрастала с 90 до  $230^{\circ}\text{C}$ .

### Перегрузки, действовавшие на изделие в полете

По показаниям датчиков ОП<sub>А</sub> и ОП<sub>Е</sub> осевая перегрузка изделия изменялась следующим образом:

— после перевода БДУ на главную ступень тяги	— 1,5;
— перед переводом БДУ на 1-ю промежуточную ступень тяги (115 сек)	— 4,4;
— перед командой ВОД	— 3,95;
— после разделения ступеней	— 1,25;
— перед предварительной командой на выключение ЦДУ	— 4,2;
— перед командой на запуск ГДУ	— 0,3;
— в начале полета 3-й ступени (315 сек)	— 0,45;
— перед командой на выключение ГДУ (677 сек)	— 0,92.

В период работы толкателей при отделении объекта датчик ОП<sub>Е</sub> на 687,1 сек зарегистрировал отрицательную перегрузку, равную — 0,8.

Переменная составляющая осевой перегрузки боковых блоков имела частоту 5–13 гц и максимальную амплитуду до 0,6.

Датчик ОП<sub>Е</sub> на 1-й ступени полета регистрировал продольные колебания с амплитудой 0,15 и с частотой, возрастающей с 8гц до 12 гц в интервале времени с КП и до 35 сек. На 35-й сек колебания прекратились и возникли вновь на 80-й сек, при этом частота к концу 1-й ступени полета возросла с 10 гц до 14 гц, а амплитуда имела максимальное значение 0,35 в районе 115 сек.

На 2-й ступени полета датчик ОП<sub>Е</sub> регистрировал продольные колебания с постоянной частотой 12 гц и постоянной амплитудой до 0,0; на 3-й ступени полета продольные колебания отсутствовали.

Датчики НП<sub>А</sub> и БП<sub>А</sub> на 1-й ступени полета регистрировали неустановившиеся поперечные колебания центрального блока с частотой 4–8 гц и амплитудой до 0,1.



литудой, не превышающей 0,15; на 2-й ступени полета зарегистрированы поперечные колебания центрального блока с частотой 1,2–2 гц и амплитудой до 0,1.

Датчики НП<sub>в,д</sub> и БП<sub>б,г</sub> регистрировали неустановившиеся поперечные колебания боковых блоков с частотой 3–8 гц и амплитудой, не превышающей 0,3.

Датчик БП<sub>е</sub> при запуске БДУ на 1-ю промежуточную ступень тяги зарегистрировал боковую перегрузку блока «Е», равную 0,16 и изменяющуюся с частотой 8 гц; в интервале времени со 108 сек по 118 сек датчик БП<sub>е</sub> регистрировал поперечные колебания с частотой 12 гц и амплитудой перегрузки до 0,14. После разделения 1-й и 2-й ступеней и до 480 сек полета боковая перегрузка блока «Е» равна нулю; после 480 сек регистрация поперечной перегрузки блока «Е» наземными станциями не производилась.

### Двигательные установки

Предстартовый наддув всех баков изделия, запуск двигательных установок центрального и боковых блоков и выход их на режим главной ступени тяги происходили нормально. Давление воздуха в двухбаллонных батареях перед запуском двигателей находилось в пределах 180–190 ати.

На режиме главной ступени двигательные установки центрального и боковых блоков работали нормально, замеренные значения их параметров близки к расчетным.

Наддув магистрального трубопровода окислителя центрального блока, работа ИДУ на режиме конечной ступени тяги, предпусковой наддув бака окислителя блока «Е», продувка двигателя блока «Е» по линии горючего и запуск ГДУ происходили нормально.

Параметры двигательной установки блока «Е» после выхода на режим были стабильны и близки к расчетным.

Выключение ГДУ произведено нормально, по команде от интегратора.

Системы одновременного опорожнения баков (СОБ) в полете функционировали нормально. Начальные и конечные рассогласования уровней находились в пределах допусков и составляли:

Рассогласования	Блоки	А	Б	В	Г	Д
$\Delta t_{32}$ (сек)		0,07	0,43	-0,27	0,08	0,25
$\Delta t_1$ (сек)		-0,02	-0,18	+0,02	-0,03	-0,17

Система синхронизации уровней в полете функционировала нормально. Начальные и конечные временные рассогласования находились в пределах допусков и составляли:

Рассогласования \ Блоки	Б	В	Г	Д
$\Delta t_{32}$ (сек)	1,30	1,26	1,17	1,39
$\Delta t_1$ (сек)	0,08	-0,02	-0,14	-0,06

Система регулирования соотношения компонентов топлива (РСК) в полете функционировала нормально.

Систематическая составляющая по отклонению  $K_v$  составляла в среднем за время полета  $\approx +0,5\%$ .

Мгновенные значения отклонений  $K_v$  не превышали  $\approx 1,5\%$ .

Система регулирования кажущейся скорости (РКС) функционировала нормально.

Рассогласование кажущейся скорости имело следующие максимальные значения:

- на первой ступени полета +6 м/сек по ИРС-1;  
- 6 м/сек по ТК-1;
- на второй ступени полета +6,2 м/сек по ИРС-2;  
+10 м/сек по ТК-2;
- на третьей ступени полета -7,5 м/сек.

Углы поворота винтов воздушных редукторов и изменение давления в камерах сгорания соответствовали сигналам по скорости и синхронизации уровней.

В процессе регулирования имели место следующие максимальные значения отклонений давления в камерах сгорания ( $\Delta p_{i_{max}}$ ), токов синхронизации ( $h_{max}$ ) и углов поворота винтов воздушных редукторов ( $\psi_{max}$ ).

	Блок А		Блок Б	Блок В	Блок Г	Блок Д
	ступень I	ступень II				
$\Delta p_{i_{max}}$ (ма)	-3,2	-1,0	1,5	2	1,4	1,3
$h_{max}$ (атм)	-3	—	1,0	2,7	0,9	0,75
$\Psi_{max}$ (град)	-70	10	50	32	22	50

На третьей ступени полета максимальный угол поворота регулятора составил 45 град в сторону форсирования.

На блоке В с 39-й по 47-ю сек полета отклонение давления в камере сгорания достигало величины ограничения форсирования.

Автомат угловой стабилизации, системы боковой и нормальной стабилизации в полете функционировали нормально. Параметры, характеризующие максимальные отклонения изделия от расчетной траектории, приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

№№ п/п	Рассогласование параметров	ступень I	ступень II	ступень III
1.	Угол тангажа	+1,3°	-0,5°	+0,5°
2.	Угол рыскания	+1,3°	+0,2°	-0,25°
3.	Угол вращения	+0,8°	—	-0,25°
4.	Команды приборов: НС	+31 мка	+55 мка	+4 мка
	БС	+39 мка	+17 мка	+22 мка

При старте и на траектории полета I-й ступени значительных возмущений на изделии не наблюдалось.

На 85–110 сек полета имели место колебания управляющих камер центрального блока по каналу тангажа с частотой 1,2 гц и амплитудой до 2,5°. На этих же секундах полета зарегистрированы колебания управляющей камеры III с частотой 1 гц и амплитудой до 1°.

С 42-й по 68-ю сек. полета отмечены колебания управляющих камер бокового блока В с частотой до 2 гц и амплитудой 3°, а на 100–109 сек — с частотой 1,3 гц и амплитудой 3°.

При разделении ступеней и на траектории полета 2-й ступени значительных возмущений на изделии не отмечено.

По каналу тангажа имели место колебания управляющих камер с частотой 1,4 гц и амплитудой до 3° на следующих секундах полета:

160–185;

246–256;

270– до конца работы ступени II.

По каналу рыскания отмечены колебания управляющих камер с частотой 0,9 гц и амплитудой 1,5° с 270-й сек полета до конца полета 2-й ступени.

По каналу вращения на траектории полета 2-й ступени имели место колебания изделия относительно продольной оси с частотой 0,7–0,9 гц и амплитудой до 0,15°.

Сопrotивление изоляции до 219,5 сек в норме. На участке 219,5–225 сек зарегистрировано падение сопротивления изоляции между «+» ББ и корпусом на 15%. На 226-й сек «-» ББ замкнулся на корпус, а к 227,5 сек сопротивление изоляции между «+» ББ и корпусом упало до 30%. С 227,5 сек «-» ББ замкнулся на корпус. На участке 243,5–245,5 сек сопротивление изоляции в норме. После 245,5 сек до конца полета 2-й ступени «-» ББ был замкнут на корпус.

Автомат стабилизации ступени III полета функционировал нормально; замечаний по его работе нет.

#### Система радиуправления

Система радиуправления при пуске изделия 8К72 № Е10316 не работала. Начиная со 117 сек полета, ненормально происходило питание бортовых приборов системы радиуправления напряжением 40в 1000 гц. Вероятной причиной ненормальной работы умформера ПТ-3500 является короткое замыкание

в одном из радиоприборов или бортовой кабельной сети, которое привело к выходу из строя умформера.

### III. КРАТКИЙ БАЛЛИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКИХ И ВНЕШНЕТРАЕКТОРНЫХ ИЗМЕРЕНИЙ

#### 1. Весовые характеристики изделия и формулярные характеристики двигательных установок

Весовые характеристики изделия, формулярные характеристики двигательных установок и их отклонения от расчетных значений представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Наименование	Разм.	А	Б	В	Г	Д	Е	Пакет
1	2	3	4	5	6	7	8	9
$G_{\text{сух}}$	кг	7576	3690	3863	3683	3684	5935	28431
$\Delta G_{\text{сух}}$	кг	-70	-102	+71	-109	-108	+5	-313
$G_{\text{запрок}}$	кг	64400	28015	28015	28015	28015	4482	180942
$G_{\text{запр гор}}$	кг	26440	11230	11230	11230	11230	2088	73448
$G_{\text{запро+г}}$	кг	90840	39245	39245	39245	39245	6570	254390
$G_{\text{запр изд}}$	кг	101340	44402	44575	44395	44396	12511	291619
$\Delta G_{\text{запр изд}}$	кг	+190	-47	+126	-54	-53	+31	+193
$P_{\text{уд}}^o$	сек.	247,9	254,7	253,3	254,5	254,3	-	-
$\Delta P_{\text{уд}}^o$	сек.	+3,1	+0,6	-0,8	+0,4	+0,2	-	-
$\dot{G}_{\text{о,г}}^{\text{ТНА}}$	кг/сек.	298,5	317,4	317,4	317,4	317,4	-	-
$\Delta \dot{G}_{\text{о,г}}^{\text{ТНА}}$	кг/сек.	+0,4	0	0	0	0	-	-

#### 2. Опытные характеристики двигательных установок

Обработкой результатов телеметрических и внешнетраекторных измерений получены следующие характеристики двигательных установок (таблица № 2).

Таблица № 2

Наименование	Размерн.	Блоки						
		А		Б	В	Г	Д	Пакет
		ст. I–II						
$\dot{G}_{\text{о,г}}^{\text{ТНА}}$	кг/сек	291,2		316,5	317,8	317,4	317,8	1564,5
$K_1$	-	2,45		2,60	2,54	2,56	2,56	-
$P_{\text{уд}}^o$	сек.	ст. I    ст. II		310,4	310,4	310,4	310,4	311,0
		313,4	312,6					

## 2а. Фактические остатки компонентов топлива и конечные веса блоков

Фактические остатки компонентов топлива на момент выдачи команд «Предварительная» (центральный блок) и «Разделение» (боковые блоки), полученные по результатам телеметрических, измерений, помещены в таблице № 3.

Таблица № 3

Наименование	Разм.	Блоки				
		А	Б	В	Г	Д
Остатки окислителя	кг	556	394	385	374	403
Остатки горючего	кг	349	272	246	236	256

Рабочие остатки, полученные путем вычитания из фактических остатков гарантийных запасов, остатков незабора, заливки двигателей, а также остатков в трубопроводе окислителя и заливки демпфера на боковых блоках, помещены в таблице № 4.

Таблица № 4

Наименование	Разм.	Блоки				
		А	Б	В	Г	Д
Остатки окислителя	кг	202	-221	-230	-241	-212
Остатки горючего	кг	131	+1	-25	-32	-15

Рабочие остатки компонентов топлива, приведенные к расчетным значениям сухого веса, веса заправки горючим и перекисью водорода, помещены в таблице № 5.

Таблица № 5

Наименование	Разм.	Блоки				
		А	Б	В	Г	Д
Остатки окислителя	кг	61	-270	-279	-290	-261
Остатки горючего	кг	73	-19	-45	-52	-35

Отклонения приведенных рабочих остатков компонентов топлива от их расчетных значений помещены в таблице № 6.

Таблица № 6

Наименование	Разм.	Блоки				
		А	Б	В	Г	Д
Остатки окислителя	кг	-79	-364	-373	-384	-355
Остатки горючего	кг	+15	-57	-83	-90	-73

Фактические конечные веса блоков на момент исполнения команд «ВОД» (боковые блоки) и «Главная» (центральный блок) даны в таблице № 7.

Таблица № 7

Наименование	разм.	Блоки				
		А	Б	В	Г	Д
Конечный вес	кг	20985	4693	4831	4632	4680

**Примечание:** При получении данных таблицы № 7 расходы компонентов топлива от момента исполнения команды «разделение» до момента исполнения команды «ВОД» (боковые блоки) и от момента исполнения команды «Предварительная» до исполнения команды «Главная» (для центрального блока) принимались расчетными по РС-ЗИ. Вес блока А дан с учетом блока Е.

В таблице № 8 представлены характеристики двигательной установки и весовые характеристики блока Е, полученные путем обработки результатов телеметрических измерений.

Таблица № 8

Наименование	Обознач.	Размерность	Величина
Суммарный секундный расход окислителя и горючего через ТНА	$\dot{G}_{\text{ТНА}}^{\text{ТНА}}$	кг/сек	17,34
Коэффициент весового соотношения расходов компонентов топлива через ТНА	$K_1$	—	2,17
Средняя удельная тяга в пустоте	$P_{\text{уд}}^{\text{с}}$	сек.	324
Вес блока на момент времени $t=676$ сек	$G_{\text{бл}}$	кг.	6208

### 3. Общий характер движения изделия на активном участке траектории

Расчет элементов траектории на активном участке полета (ступеней I и II) производился на ЭВМ «Урал» с использованием результатов измерений следящих станций :

- на участке с 3 сек по 212 сек по данным измерений КТ-50 и «Кама-Е» (ИП-1);
- на участке с 213сек по 229 сек по данным измерений КТ-50 и «Кама-Е» (ИП-4);
- на участке с 230сек по 306 сек по данным измерений КТ-50 и «Кама-Е» (ИП-7);
- на участке с 307сек по 312 сек по данным измерений «Кама-Е» (ИП-1,7 и 8).

Траектория движения центра масс изделия была выше расчетной.

Отклонения элементов опытной траектории от расчетной приведены в таблице № 9.

Таблица № 9

Команды	$t_{оп},$ сек	$t_{расч},$ сек	$\Delta X,$ м	$\Delta Y,$ м	$\Delta Z,$ м	$\Delta V_x,$ м/сек.	$\Delta V_y,$ м/сек.	$\Delta V_z,$ м/сек.	$\Delta \dot{V},$ м/сек <sup>2</sup>	$\Delta \Theta,$ угл. мин.	$\Delta \delta,$ угл. мин.
Разделение	119,50	119,45	-99	221	77	-2	7,5	-0,5	0,2	11'	4'
Наддув	305,23	304,74	3047	2489	860	22	8,5	11	0,3	6'	7'

#### 4. Оценка точности выдачи команд автономной системой

Команда на разделение ступеней была выдана интегратором на 119,50 сек полетного времени при значении кажущейся скорости 3020,9 м/сек.

Отклонения времени выдачи команды «Разделение» и величины кажущейся скорости от расчетных значений, соответственно, равны  
+0,05 сек и +1,41 м/сек.

Команда «Наддув» была выдана интегратором на 305,23 сек полетного времени при значении приращения кажущейся скорости за счет топлива ступени II 3936,8 м/сек.

Отклонения времени выдачи команд «Наддув» и величины приращения кажущейся скорости за счет топлива ступени II от расчетных значений, соответственно, равны

+0,49 сек и +22,0 м/сек.

Главная команда на выключение двигательной установки III ступени была выдана интегратором на 677,08 сек полетного времени при значении приращения кажущейся скорости за счет топлива ступени III 2285,55 м/сек.

Отклонения времени выдачи главной команды на выключение двигательной установки ступени III и величины приращения кажущейся скорости за счет топлива ступени III от расчетных значений, соответственно, равны

+2,4 сек и +2,03 м/сек.

Приращение кажущейся скорости ступени III получено следующим образом:

— от команды «Наддув» до 306,31 сек полетного времени по данным точного контакта ступени II ( $\Delta V_s^T = 48,89$  м/сек);

— с 306,31 сек по 312,70 сек по данным осевой перегрузки последействия ( $\Delta V_s^T = 31,70$  м/сек);

— с 312,70 сек по 315,23 сек приращение кажущейся скорости принималось расчетным по РС-3И, т.к. телеметрических измерений на данном участке не было ( $\Delta V_s^T = 8,26$  м/сек);

— с 315,23 сек по 677,08 по данным точного контакта ступени III ( $\Delta V_s^T = 2196,70$  м/сек).

Суммарное приращение кажущейся скорости за три ступени равно 9243,25 м/сек.

Отклонение значения кажущейся скорости на момент выдачи главной команды на выключение двигательной установки III ступени от расчетного значения составляет 25,43 м/сек. За счет отклонения только величины кажущейся скорости на момент выдачи главной команды на выключение двигательной установки ступени III от расчетного значения без учета разброса координат точки выключения двигателя высота апогея увеличится на 80 км по сравнению с расчетной орбитой.

### ВЫВОДЫ:

1. Пуск изделия 8К72 № E10316 был нормальным. Впервые в мире осуществлен полет человека вокруг Земли по орбите с параметрами: период обращения 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли 175 км; максимальное удаление — 302 км; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Приземление космонавта произошло в 30 км южнее г. Саратова.

2. В полете имело место следующее основное замечание.

Не работала система радиоуправления. Начиная со 177 сек полета питание бортовых приборов системы радиоуправления напряжением 40 в (1000 гц) происходило ненормально. Вероятной причиной ненормальной работы умформера ПТ-3500 явилось короткое замыкание в одном из радиоприборов или БКС, приведшее к выходу из строя умформера. Поэтому команда «Наддув» выдана по дублирующей цепи (от интегратора) на 305,20 сек полета при расчетном времени 304,74 сек.

НАЧАЛЬНИК 9 ОТДЕЛА  
инженер-подполковник

(БАЛАГУРОВ)

НАЧАЛЬНИК 11 ОТДЕЛА  
инженер-подполковник

(БОБЫЛЕВ)

НАЧАЛЬНИК 19 ОТДЕЛА  
инженер-полковник

(КАЛИНИН)

ЦА РКВ. Ф. 19. Оп. 114сс. Д. 15. Л. 136–161. Машинопись. Подлинник. Подписи — автографы.



**Стенограмма общего собрания Академии наук СССР, посвященного полету человека в космическое пространство\***

19 мая 1961 г.

ПРОТОКОЛ № 4  
заседания Общего собрания Академии наук СССР  
Начало заседания в 16 часов  
Окончание заседания в 18 часов

**СТЕНОГРАММА  
ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР, ПОСВЯЩЕННОГО ПО-  
ЛЕТУ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО**

19 мая 1961 года  
Председательствует президент Академии наук СССР  
академик М. В. Келдыш

Академик М. В. КЕЛДЫШ

Товарищи! Наше сегодняшнее собрание посвящено замечательному сыну советского народа Юрию Гагарину, замечательному вкладу, который весь советский народ внес в развитие человеческой культуры. Наше собрание посвящено первому полету человека в космос.

12 апреля 1961 года весь мир стал свидетелем выдающегося события в истории человечества — первого в мире полета в космическое пространство советского пилота-космонавта Ю. А. Гагарина на советском корабле-спутнике «Восток». Это событие знаменует собой огромную веху — начало проникновения человека в Космос.

Перед человечеством открывается широкая перспектива космических полетов, освоения планет солнечной системы и изучения глубин Вселенной.

---

\* Общее собрание Академии наук СССР проводилось в соответствии с п. 7 постановления Президиума ЦК КПСС от 26 апреля 1961 г. (протокол № 325 п. LVI) «О мерах по дальнейшему ознаменованию и популяризации первого полета советского человека в космос» (см. документ № 149).

Заседание общего собрания Академии наук СССР проходило в московском Доме ученых АН СССР. В президиуме общего собрания: члены Президиума Академии наук СССР, президенты академий наук союзных республик, руководители министерств и ведомств Х. М. Абдуллаев, П. И. Аброскин, В. А. Амбарцумян, А. Е. Арбузов, Г. А. Белов, А. А. Благонравов, А. В. Герасимов, М. М. Дубинин, П. Л. Капица, М. В. Келдыш, М. П. Костенко, В. Ф. Купревич, А. Л. Курсанов, М. А. Лаврентьев, Ю. Ю. Матулис, В. С. Немчинов, А. Н. Несмеянов, К. В. Островитянов, Н. М. Сисякин, Е. К. Федоров, П. Н. Федосеев, А. В. Топчиев, Д. И. Щербаков, Н. М. Харламов и вице-президент Академии наук Китая У Ю-сюнь. На заседании присутствовали академики и члены-корреспонденты АН СССР, сотрудники научных учреждений академии, представители общественности г. Москвы: всего свыше 900 человек. Председательствовал президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш. С. П. Королев и Ю. А. Гагарин на собрании не присутствовали, так как в это время находились на отдыхе.

Успехи Советского Союза в освоении космического пространства признаны всем миром.

4 октября 1957 года Советский Союз осуществил запуск первого в мире искусственного спутника Земли. В ноябре 1957 г. и в мае 1958 г. были запущены второй и третий искусственные спутники Земли.

Запуски этих спутников положили начало систематическому исследованию космического пространства, позволили советским ученым и конструкторам приступить к работам по подготовке полетов человека в Космос, и открыли перспективу межпланетных сообщений.

Эти задачи с самого начала направили работы советских ученых и конструкторов на создание мощных ракет-носителей, способных вывести на орбиту тяжелые спутники и осуществить космические полеты крупных объектов.

Только благодаря созданию в нашей стране мощных ракетных двигателей, весьма точных систем управления полетом ракет и высокому конструктивному совершенству самих ракет можно было двигаться вперед быстрыми темпами в освоении космического пространства.

1959 год ознаменовался дальнейшими крупными шагами вперед. Советский Союз в течение одного года запустил три космических ракеты. Первая из них стала первой искусственной планетой — спутником Солнца<sup>1</sup>. Вторая<sup>2</sup> по строго рассчитанной траектории достигла Луны, пронесла до ее поверхности научные [приборы]<sup>3</sup> и доставила на ее поверхность вымпел Советского Союза. Третья вывела автоматическую межпланетную станцию на орбиту вокруг Луны и позволила осуществить фотографирование лунной поверхности, никогда не видимой с Земли<sup>4</sup>.

Полет этих ракет свидетельствует о высоком совершенстве и точности советских автоматических систем управления. Чтобы сообщить заданные траектории, надо было сообщить последней ступени ракеты скорость порядка 11 000 метров в секунду с точностью до 5 метров в секунду и дать начальное направление движения с точностью до нескольких угловых секунд.

Это открыло новые возможности для межпланетных полетов, так как при этом исключается необходимость выбора определенных сроков для полетов к Луне, открывается возможность запуска более тяжелых космических аппаратов к Венере и другим планетам, снижаются ограничения, связанные с тем, что не все точки старта на Земле одинаково выгодны для реализации полета.

Развитие работ в области ракетной техники позволило ученым и конструкторам приступить к созданию кораблей-спутников для полетов человека в Космос.

На этом пути учеными, конструкторами преодолены трудности решения ряда сложнейших научно-технических проблем: были созданы автомати-

<sup>1</sup> Запущена 2 января 1959 г.

<sup>2</sup> Запущена 12 сентября 1959 г. Открытое название «Космическая ракета № 2». 14 сентября 1959 г. в 0 часов 2 минуты 24 секунды контейнер достиг Луны.

<sup>3</sup> В тексте стенограммы ошибочно напечатано слово «поверхности» вместо слова «приборы».

<sup>4</sup> Запущена 4 октября 1959 г.

ческие системы ориентации, специальные устройства, обеспечивающие с высокой точностью проведение заданного маневра космического аппарата при полете на орбите (торможение его скорости или исправление траектории полета), потребовалось создание надежной системы спуска космического аппарата на Землю, систем терморегулирования, регенерации и кондиционирования, обеспечивающих возможность длительного пребывания человека в космическом пространстве.

За последние три года исследования на спутниках, космических ракетах и кораблях-спутниках принесли совершенно новые сведения о верхних слоях атмосферы, о космическом пространстве, окружающем Землю, и о межпланетном пространстве.

Открыт внешний радиационный пояс Земли, который состоит из заряженных частиц, захваченных магнитным полем Земли.

Установлено, что самая внешняя часть радиационного пояса простирается на расстояние порядка 70–100 тысяч километров от поверхности Земли. С другой стороны, оказалось, что «отроги» внешнего и внутреннего радиационных поясов спускаются до высот 200–300 км от поверхности Земли. Изучено распределение интенсивности космической радиации по всему земному шару на высотах 300 км и обнаружены отдельные значительные повышения интенсивности, в частности, аномалия в южной части Атлантического океана. Получены новые данные о составе и строении земной атмосферы. Оказалось, что атмосфера Земли в виде «короны» из атомов водорода простирается гораздо дальше, чем это предполагалось ранее. Изучен ход концентрации заряженных частиц (электронов и ионов) до высот порядка 20 000 км, что представляет громадное значение для изучения распространения радиоволн. Получены данные о плотности материи в межпланетном пространстве и впервые зарегистрированы потоки заряженных частиц, выбрасываемых Солнцем. Важные сведения получены по химическому составу первичного космического излучения и коротковолновому излучению Солнца.

Космические ракеты принесли недоступные в течение веков данные о свойствах далекого космического пространства, об отсутствии магнетизма Луны, о поверхности не видимой с Земли стороны Луны.

Исследования на спутниках и космических ракетах открывают дальнейшие большие перспективы в изучении околоземного пространства, в изучении планет солнечной системы и далеких глубин вселенной. Создание спутников — астрономических обсерваторий позволит получить новые сведения о планетах, Солнце, звездах и туманностях, откроет новые возможности в астрофизике. Космические ракеты доставят автоматические научные станции на Луну и ближайшие планеты солнечной системы и принесут новые сведения об их строении, физических свойствах. Открывается возможность изучения форм жизни в новых мирах.

Уже сейчас применение спутников открывает большие перспективы для народного хозяйства. По-новому будут решаться задачи прогноза погоды, состо-

нения ионосферы, Солнца. Применение спутников-ретрансляторов и спутников связи приведет к коренному улучшению радио- и телевизионных передач по всему земному шару. Это будут только первые шаги в этом направлении.

Запуском первого космического корабля-спутника в мае 1960 года началась экспериментальная отработка и проверка надежности систем кораблей-спутников для полета человека. Последующие запуски кораблей-спутников с животными на борту и манекеном человека вселили уверенность у наших ученых и конструкторов в возможность полета человека на корабле-спутнике и обеспечении благополучного возвращения его на Землю.

12 апреля 1961 года отважный сын нашей Родины пилот-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин совершил за 108 минут стремительный и триумфальный космический полет вокруг Земли на корабле-спутнике «Восток», созданном творческим гением советского народа.

Этот полет вызвал восхищение и ликование во всем мире. 12 апреля 1961 года — это первый день эпохи проникновения человека в космос.

Полет Гагарина открыл эру новых сверхбыстрых способов сообщения. Он доказывает возможность создания обитаемых спутников и межпланетных станций, пути к созданию которых предсказал наш великий соотечественник К. Э. Циолковский. Советский народ открыл человечеству пути проникновения во вселенную и к овладению богатствами новых миров.

Знаменательно, что первый человек, совершивший полет в космос, — это советский человек, и что первый полет совершен на советском корабле-спутнике. Прогрессивная общественность всех стран справедливо оценила этот полет как новый неопределимый вклад советского народа в дело мира и прогресса человечества. Исторический подвиг Гагарина еще раз продемонстрировал всему миру силу творческого гения советского народа, впервые построившего социалистическое общество и уверенно идущего по пути построения коммунизма под руководством самой передовой партии мира — Коммунистической партии Советского Союза.

Разрешите открыть Общее собрание Академии наук СССР, посвященное первому полету человека в космическое пространство.

Я предоставляю слово для доклада академику А. А. Благодравову.

## ПОДГОТОВКА ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО<sup>1</sup>

Дата 12 апреля 1961 г., равно как и имя первого в мире космонавта — нашего соотечественника Юрия Алексеевича Гагарина, вошли в историю<sup>2</sup> человечества, когда весь мир буквально был потрясен известием о первом полете по орбите вокруг земного шара советского корабля-спутника с космонавтом на борту корабля.

<sup>1</sup> Далее приводится текст доклада А. А. Благодравова, завизированный им на первом листе. Все изменения внесены им чернилами.

<sup>2</sup> Далее вычеркнуты слова «наиболее крупных достижений».

В настоящем докладе я собираюсь в меру своих возможностей осветить тот огромный труд советских ученых, инженеров, техников и рабочих, который был вложен в дело подготовки этого незабываемого полета, еще раз подтвердившего творческие достижения советской науки и техники, укрепившие передовые позиции нашей науки и свидетельствующие о мощном прогрессе нашей страны, успешно строящей основы коммунистического общества.

Еще совсем недавно в конце сороковых годов начались первые скромные попытки использования ракетной техники для научных исследований.

*Воздушная*<sup>1</sup> оболочка нашей планеты — ее атмосфера не только оберегала условия развития и существования жизни на земле от вредного влияния внешней для земли среды, но вместе с тем и скрывала от пытливого ума человека многие тайны природы, разгадать которые стремилась наука.

Выход научных исследований за пределы этой оболочки или, по крайней мере, за пределы ее наиболее плотных слоев сулил возможности более точных и более тщательно организованных наблюдений за многими физическими явлениями, происходящими во вселенной. И вот впервые в нашей стране *группа научных работников* воспользовалась для этих целей возможностями развивавшейся ракетной техники<sup>2</sup>. *Еще* при испытании опытных образцов ракет *были поставлены эксперименты* по определению интенсивности космического излучения<sup>3</sup>. *При содействии академика АН С. И. Вавилова и коллектива ученых и конструкторов*<sup>4</sup> было положено начало разработке специальных *высотных геофизических* ракет, приспособленных для постановки научных исследований по широкой программе, получивших в обиходе наименование «академических ракет». Первоначально поставленные цели сводились к исследованию параметров верхней атмосферы, таких, как плотность воздуха, давление, температура, изучение воздушных течений в верхней атмосфере, продолжение исследований по изучению космических лучей. Но одновременно возникла мысль и о том, что можно приступить к первым разведывательным шагам для осуществления великой мечты нашего замечательного ученого К. Э. Циолковского — выхода человека в космическое пространство. И уже первые образцы «академических» ракет были приспособлены к тому, чтобы осуществить на них полет животных с исследованием влияния этого полета на выполнение организмом животных жизненных функций. Вставало много неясных вопросов, которые нужно было исследовать, а вместе с тем предстояло технически решить много задач, от которых зависела результативность ставящихся экспериментов.

<sup>1</sup> Здесь и далее курсивом выделены правки, сделанные от руки А. А. Благонравовым. Это слово вписано от руки взамен вычеркнутого «защитная».

<sup>2</sup> Далее вычеркнуты слова «научные работники ФИАН, поставившие».

<sup>3</sup> Далее вычеркнуты слова «за пределами плотной атмосферы с помощью фотоэмульсий».

<sup>4</sup> Эти слова вписаны вместо зачеркнутого текста «Покойный Президент АН С. И. Вавилов со свойственной ему глубокой научной проницательностью оценил возможности, открывающиеся перед наукой при применении новой техники, и при его активном участии...».

Нужно было определить пределы допустимых перегрузок, возникающих при подъеме и возвращении на землю, которые могли бы быть безболезненно перенесены, а вместе с тем и технически обеспечить их величину, совершенно неизвестно было, как будет реагировать организм на состояние относительной невесомости в полете, насколько вредным окажется воздействие космического излучения; далеко не ясной представлялась степень опасности от встречи ракеты с метеоритами.

Если вопрос о перегрузках и можно было исследовать в лабораторных условиях на земле, то все остальное подлежало исследованию только в полете. Необходимо было вместе с тем обеспечить такие условия пребывания животных в соответствующем отсеке ракеты, которые сами по себе не создавали бы опасности, что потребовало решения большого количества технических и конструктивных задач. Такими были задачи герметизации отсека, кондиционирования в нем атмосферы, термоизоляция отсека, поскольку возникала опасность перегрева при аэродинамическом торможении в плотных слоях атмосферы. Потребовалась разработка системы датчиков для регистрации данных о деятельности организма: деятельность сердца, измерение температуры, регистрация дыхания. *Одновременно производилась отработка различных конструктивных элементов и систем ракет, а также отработка телеметрических систем*<sup>1</sup>. Поэтому большинство аппаратуры приходилось снабжать регистрационными устройствами, самописцами, требовавшими<sup>2</sup> возвращения их на землю. Естественны также были заботы о возвращении и животных в целостности и сохранности. Проблема визуального наблюдения за поведением животных разрешалась установкой на борту ракеты киноаппаратуры с обеспечением доставки на землю киноплёнки, предохраненной от засвечивания, т.е. с обеспечением прочности кассет при приземлении. Если учесть всю сложность упомянутого «хозяйства» в условиях ожесточенной борьбы за выигрыш в весе и объемах, измеряемых, буквально, в граммах и кубических сантиметрах, то поистине изумительной и изощренной представлялась работа конструкторского коллектива, успешно решившего задачу компоновки и размещения этого хозяйства. Первый подъем «академической» ракеты с животным на борту был осуществлен в 1951 г.<sup>3</sup> на высоту 101 км<sup>4</sup>. Первая попытка такого эксперимента оказалась на редкость удачной, обеспечив получе-

<sup>1</sup> Это предложение вписано вместо следующего предложения: «Следует заметить, что телеметрическая система для измерения различных параметров и передачи измерений на землю во время полета на первых порах в основном обеспечивала лишь передачу данных о поведении самой ракеты, ее двигательной установки и лишь крайне ограниченное число каналов могло быть использовано для передачи научных наблюдений».

<sup>2</sup> Далее вычеркнуто слово «обеспечения».

<sup>3</sup> С 22 июля 1951 г. по 3 сентября 1951 г. на Государственном центральном полигоне проведено шесть вертикальных пусков ракеты 1-РБ для проведения научных исследований при участии Физического и Геофизического институтов Академии наук, НИИ-88 и ГОИ Министерства вооружения, ЛИИ Министерства авиационной промышленности, НИИПДС Министерства легкой промышленности, НИИАМ Военного министерства. В результате этих экспериментов была доказана выживаемость живых организмов в условиях полета на ракете до высоты 100 километров без нарушения физиологических функций. В четырех случаях подопытные животные доставлены на землю с указанной высоты без всяких повреждений.

<sup>4</sup> Далее вычеркнуто предложение: «Это событие в свое время не привлекало внимания широкой общественности, так как публикация была лишь несколько лет спустя. Тем не менее нельзя не отметить, что...».

ние данных почти по всем пунктам поставленной программы исследований. Это явилось определенным свидетельством, как тщательно и продуманно был организован эксперимент, скрывавший за собою напряженную, огромную по объему работу ученых и конструкторов.

Однако это были только первые<sup>1</sup> шаги в решении проблемы овладения Космосом, результаты которых побледнели за 10 лет дальнейшего стремительного развития науки и техники. Даже клички первых четвероногих космонавтов — собак Дези и Цыган — оказались забытыми и не упоминаются наряду с их последователями, приобретшими мировую известность: Лайкой, Белкой, Стрелкой, Звездочкой и<sup>2</sup> *Чернушкой*.

Было бы трудно рассказать в ограниченное время подробно о том, как шаг за шагом, обогащенные предшествующим опытом, ученые и инженеры продвигались к новым задачам, расширяли программу исследований, совершенствовали исследовательскую аппаратуру.

*Геофизические*<sup>3</sup> ракеты набирали все более высокий потолок: 200 км, затем 475 км. Были получены новые данные о структуре ионосферы, о плотности метеорных потоков, исследовалась солнечная радиация в коротковолновой части спектра. Сверхзвуковые скорости полета ракет позволяли проводить на них аэродинамические исследования в этой области.

Возрастающая мощность советских ракет позволяли выполнять все более комплексные программы исследований благодаря тому, что увеличивался вес полезной нагрузки.

Совершенствовалась система спасения животных и доставляемая на землю аппаратура. Была отработана система последовательного действия парашютов, удачно была решена задача катапультирования животных в специальных скафандрах с высот 90 и 40 км.

Развитие телеметрии обеспечивало все в больших масштабах передачу с борта ракеты данных научных исследований. Но вертикальный подъем ракет уже перестал удовлетворять запросы исследователей космического пространства. Слишком кратковременен был полет ракет, исследования были привязаны к определенному географическому месту. В ряде случаев для полного исследования физических явлений необходимо было вести наблюдения за их вариациями во времени и пространстве.

Настойчиво стучалась в двери идея космических лабораторий с более или менее длительным периодом существования. Отсюда возник проект создания искусственных спутников Земли, для чего, как известно, необходимо было достигнуть первой космической скорости. Отработка межконтинентальных баллистических ракет большой мощности к тому времени позволила рассчитать, что последняя ступень ракеты может обеспечить такую скорость, и в короткое время был осуществлен вывод на орбиту первого в мире искусственного спутника Земли.

<sup>1</sup> Далее вычеркнуто слово «детские».

<sup>2</sup> Далее вычеркнуто слово «другими».

<sup>3</sup> Слово написано вместо вычеркнутого слова «академические».

4 октября 1957 г. советская наука и техника открыли новую эру в истории покорения природы человеком.

Как громом при ясном небе поразило известие об этом событии всю общественность на всем земном шаре. Вспомним, что в это время США готовились к запуску искусственного спутника Земли, создавая довольно широкую рекламу этой подготовки, причем проект «Авангард» предусматривал вывод на орбиту миниатюрного спутника, требовавшего от ракеты относительно малой мощности по сравнению с ракетой, выведшей на орбиту советский спутник весом в 83,6 кг. На огромную высоту поднялся престиж советской науки в глазах всего мира. Среди выражений восхищения ее достижениями безнадежно тонули жалобные крики отдельных злопыхателей, стремившихся принизить значение этого события.

И тогда, *когда* месяц спустя, на орбиту вышел 2-й искусственный спутник, на борту которого находилось живое существо — собака Лайка, всему миру стало ясно, какими шагами идет вперед Советский Союз в деле освоения Космоса. Искусственный спутник, *вес которого равнялся 508 кг*, включал помимо оборудования для исследования ряда физических явлений, значительно усовершенствованную систему получения данных наблюдения за состоянием животного по телеметрии, систему продолжительного регулирования температуры в кабине, приспособление для кормления животного. Кондиционирование атмосферы также было рассчитано на длительный период<sup>1</sup>. Полученные при этом эксперименте данные создали полную уверенность в близкой осуществимости выхода человека в космическое пространство.

Напомню вкратце последующую цепь событий, знаменующих все новые и новые достижения, позволившие полнее и шире овладеть загадками Космоса и тем самым шаг за шагом приближать осуществление полета человека.

В мае 1958 г. начал свой полет третий спутник, весом около 1,5 тонн<sup>2</sup>, представлявший собою комплексную исследовательскую лабораторию.

Измерения, выполненные на искусственных спутниках, дали важные результаты относительно неизвестного ранее явления — радиационных поясов Земли, образованных заряженными частицами, захваченными магнитным полем Земли. Было обнаружено четкое разделение области высокой интенсивности на две зоны, расположенные на разной высоте. Было установлено различие в энергетическом спектре и составе частиц в этих зонах и установлена природа частиц.

Впервые были также обнаружены мощные потоки корпускул, значительно более мягких, чем частицы образующие радиационные пояса.

Если открытие и изучение жестких заряженных частиц радиационных поясов весьма существенно для выяснения радиационной опасности при космических полетах, то обнаруженные мягкие корпускулы не опасны для аст-

<sup>1</sup> Далее вычеркнуто предложение «Таким образом, 2-й спутник явился прототипом корабля для космических полетов, как известно, вес его составлял 508 кг».

<sup>2</sup> Вес третьего ИСЗ составлял 1327 кг (см. сообщение ТАСС от 2 января 1959 г.).



ронавтов, но благодаря огромной суммарной мощности оказываются весьма геоактивными, способными создавать ионизацию, токи, полярные сияния в *верхних слоях атмосферы*.

С помощью спутников были получены данные, которые показали, что верхняя атмосфера имеет большую плотность и температуру, чем предполагалось ранее. Данные измерения ионного состава и концентрации заряженных частиц во многом изменили прежние представления об ионосфере и заставляют по-новому подойти к вопросам образования и структуры ионосферы.

Было установлено, что электронная концентрация выше главного максимума снижается медленнее, чем растет в нижней части ионосферы. Интересно отметить, что в верхней атмосфере обнаружены ионы, имеющие, по-видимому, внеатмосферное происхождение.

Существенным являются результаты измерений плотности микрометеорных потоков в верхней атмосфере.

Проведенные магнитные измерения дали новые ценные данные о постоянном магнитном поле Земли и вариациях напряженности магнитного поля. С помощью спутников был выполнен также ряд других важных исследований.

Таким образом, новые полученные научные данные внесли уже существенную ясность относительно тех условий, в которых может протекать космический полет. Вырисовывались более или менее *безопасные* маршруты будущих полетов в смысле влияния радиации на человеческий организм. Стало достаточно очевидным, что страхи относительно метеоритной опасности были весьма преувеличены, что микрометеорные потоки не смогут причинить существенного вреда путем пробития оболочки космических кораблей или ее интенсивной эрозии.

Эти данные получили еще большее подкрепление, когда исследования Космоса перешли к новому этапу, обусловленному достижением второй космической скорости на новых еще более мощных ракетах. 2 января 1959 г. в СССР впервые в мире был произведен запуск космической ракеты с научной аппаратурой в сторону Луны. Как известно, ракета, пройдя *по заданной траектории* на расстоянии около 6000 км от поверхности Луны, вышла на орбиту вокруг Солнца, обогатив Солнечную систему новой малой планетой.

1959 г. ознаменовался запуском еще двух космических ракет, из которых одна достигла поверхности Луны, доставив вымпел с гербом Советского Союза на Луну, а другая, обогнув в своем полете Луну, позволила впервые получить представление о не видимой с Земли части лунной поверхности путем передачи ее фотографий.

Заметим, что осуществление полета автоматической межпланетной станции для фотографирования лунной поверхности потребовало решения ряда научных и технических задач, представляющих существенный вклад и для подготовки полета человека в Космос.

Укажем хотя бы на решение задач об успокоении<sup>1</sup> движения станции, об ориентации станции в пространстве для фотографирования Луны, об управлении с Земли рядом процессов на станции, как например, телевизионной передачи фотографий. Крайне существенным достижением была та точность, с которой осуществлялся полет космических ракет<sup>2</sup> *по предварительно рассчитанной траектории*.

Параллельно продолжались и исследования с помощью высотных ракет, во многом позволившие, например, уточнить сведения о структуре ионосферы. В период 1957–1960 г. на высоты от 100 до 470 км было поднято 26 ракет, из которых в 16 случаях на борту находились подопытные животные: собаки, кролики, крысы и мыши. *Всего с 1951 года был осуществлен 31 полет животных на высотных ракетах*. (Я не упоминаю здесь о ракетах, применявшихся для стратосферных исследований, т.н. метеорологических ракетах, запуск которых осуществлялся не только в различных районах нашей страны, включая заполярные, но и с кораблей во время рейсов в зоне экватора и в южном полушарии. Число таких запусков<sup>3</sup> *только* в 1960 г. достигло 160).

Запуски ракет позволили накопить большой статистический материал по медико-физиологическим исследованиям, в результате чего была доказана полная осуществимость полета человека с обеспечением безопасности для его здоровья и жизни. В своем докладе я не буду останавливаться на анализе этих материалов, поскольку это будет сделано в следующем докладе академика Н. М. Сисакяна.

Перейду к новому этапу подготовки космического полета человека, обусловленному дальнейшим ростом мощности ракет-носителей. Этот этап был пройден в 1960 г. — начале 1961 г. 15 мая был запущен первый, а в августе и декабре 1960 г. второй и третий тяжелые спутники — космические корабли, *весом свыше четырех с половиной тонн*. Размеры и вес этих спутников давали возможность на их борту создать все необходимые условия для безопасного полета человека. Впервые в мире в кабине 2-го корабля-спутника благополучно вернулись из космического путешествия вокруг Земного шара животные (собаки Белка и Стрелка). Даже для неискушенного наблюдателя было ясно, что основной целью запуска кораблей-спутников была непосредственная подготовка полета человека, проверка действия систем, обеспечивающих вывод на орбиту, жизненные условия в полете, *спуск корабля с орбиты и его приземление в заданном районе*.

4 февраля 1961 г. на орбиту вокруг Земли был выведен еще более тяжелый спутник, вес которого<sup>4</sup> *был более шести тонн*. 12 февраля 1961 года<sup>5</sup> начала свой полет в сторону планеты Венеры четвертая советская космическая

<sup>1</sup> Далее вычеркнуто слово «беспорядочного».

<sup>2</sup> Далее вычеркнуты слова «по сравнению с предварительно рассчитанным движением по заданной траектории».

<sup>3</sup> Далее вычеркнуто слово «например».

<sup>4</sup> Далее вычеркнуты слова «на 2 с лишним тонны превышал вес предыдущих».

<sup>5</sup> Далее вычеркнуты слова «с тяжелого спутника Земли».

ракета, *стартовавшая с борта тяжелого искусственного спутника Земли*. Уже этот простой перечень событий рисует перед нами грандиозную картину быстрого прогресса советской науки и техники, за которым, повторяю, лежит необъятный творческий труд людей, в тесном содружестве решавших новые, труднейшие задачи.

Достаточно упомянуть хотя бы некоторые из новых полученных результатов научных исследований<sup>1</sup>, *имеющих важное значение для выяснения условий* будущих космических<sup>2</sup> полетов, например, для разработки систем противорадиационной защиты при полете в Космос.

Разрешите мне коротко остановиться на некоторых новых достижениях советской науки в области физики космоса, полученной во время упомянутых экспериментов.

Начиная со 2 января 1959 г. при каждом полете советских космических ракет проводилось исследование излучений на больших расстояниях от Земли. Детальному изучению подвергся открытый советскими учеными так называемый внешний радиационный пояс Земли. Поставленные<sup>3</sup> исследования на спутниках и космических ракетах *по изучению* состава частиц радиационных поясов с помощью различных сцинтилляционных и газоразрядных счетчиков позволили установить, что во внешнем поясе присутствуют электроны значительных энергий до миллиона электроновольт и даже выше. Такие электроны при торможении в оболочках космических кораблей создают интенсивное и пронизывающее рентгеновское излучение. При полете автоматической межпланетной станции в сторону Венеры была определена средняя энергия этого рентгеновского излучения на расстояниях от 30 до 40 тыс. километров от центра Земли, составляющая около 130 кило-электроновольт. Эта величина мало изменялась с изменением расстояния, что позволяет судить о постоянном энергетическом спектре электронов в этой области.

Уже первые исследования показали нестабильность внешнего пояса радиации, перемещения максимума интенсивности, связанные с магнитными бурями, вызываемыми солнечными корпускулярными потоками. Последние измерения с автоматической межпланетной станции, *запущенной* в сторону Венеры показали, что хотя ближе к Земле происходят изменения интенсивности, но наружная граница внешнего пояса при спокойном состоянии магнитного поля практически на протяжении 2-х лет оставалась постоянной как по интенсивности, так и по пространственному расположению. На рис.<sup>4</sup> приведены результаты измерений на 1-й и 2-й космических ракетах и с помощью последней АМС.

Исследования последних лет позволили также построить модель ионизированной газовой оболочки Земли на основе экспериментальных данных для

---

<sup>1</sup> Далее вычеркнуты слова «открывающих наши глаза на условия».

<sup>2</sup> Далее вычеркнуты слова «путешествий, помогающих».

<sup>3</sup> Далее вычеркнуты слова «С. Н. Верновым».

<sup>4</sup> Рисунок в деле отсутствует.

периода, близкого к максимуму солнечной деятельности. Полученные выводы сводятся к следующему:

1). На высотах, меньших 1000 км, основную роль играют ионы атомарного кислорода, а начиная с некоторых высот, лежащих между 1000 км и 2000 км, в ионосфере превалируют ионы водорода.

2). Протяженность самой внешней области ионизированной газовой оболочки Земли (водородной геокороны) весьма велика; концентрация ионов в ней порядка 1000 в см<sup>3</sup>, а изменения концентрации ионов с ростом высоты примерно до 15 000 км весьма малы; в интервале высот 15 000–20 000 км величины отрицательных вертикальных градиентов концентрации ионов возрастают. В районе высоты 20 000 км концентрация падает до значения, меньшего чем 100 ионов в см<sup>3</sup>.

Обработка результатов измерений, проведенных на первых советских космических ракетах при помощи трехэлектродных ловушек заряженных частиц<sup>1</sup>, показала, что на высотах примерно от 50 до 75 тыс. километров за пределами внешнего радиационного пояса обнаружены потоки электронов порядка 10<sup>8</sup> на см<sup>2</sup> в сек. с энергиями, превышающими 200 электронвольт, т.е. с энергией, недостаточной для регистрации с помощью счетчиков космических лучей, регистрировавших электроны внешнего радиационного пояса. Это позволило предположить существование третьего, самого внешнего, пояса заряженных частиц с большей интенсивностью потоков, но меньшей энергии. Было предположено, что границы этого пояса проходят вдоль силовых линий магнитного поля. После пуска в марте 1960 г. американской космической ракеты «Пионер-V» были опубликованы результаты измерений геомагнитного поля. Отклонения измеренных значений от теоретических привели американских ученых к выводу о существовании токового кольца в той области, где ранее в советских опытах были обнаружены потоки электронов, что можно считать подтверждением существования третьего пояса заряженных частиц.

Этот пояс, по-видимому, образуется в результате проникновения солнечных корпускулярных потоков в периферийные области магнитного поля Земли. До начала полетов космических ракет суждение о корпускулярных потоках вырабатывалось лишь на основе наблюдений вторичных явлений, вызываемых ими при проникновении в верхнюю атмосферу и магнитное поле Земли (как полярные сияния, магнитные бури, ионосферные бури).

Впервые токи, создаваемые положительными ионами, входящими в состав солнечного корпускулярного излучения, были зарегистрированы вне магнитного поля Земли на расстояниях порядка сотен тысяч километров от Земли также при помощи трех электродных ловушек заряженных частиц, установленных на советских космических ракетах.

В частности, на АМС, запущенной по направлению к Венере, были установлены ловушки, ориентированные на Солнце, одна из которых предна-

<sup>1</sup> Далее вычеркнуто предложение: «опыты д.т.н. Грингауза К. И. — Радиотехнический институт, в интерпретации которых принимала участие группа астрофизиков под руководством проф. Шкловского».

значалась для регистрации ионной компоненты солнечного корпускулярного излучения. 17 февраля во время сеанса связи с АМС было зарегистрировано прохождение станции через значительный поток корпускул (с плотностью порядка  $10^9$  частиц на  $\text{см}^2$  в секунду). Это наблюдение совпало с наблюдениями магнитной бури. Такие опыты открывают пути к установлению *количественных* соотношений между геомагнитными возмущениями и интенсивностью солнечных корпускулярных потоков.

2-й и 3-й корабли-спутники были также использованы в качестве своеобразных разведчиков пути по предстоящей трассе полета человека в смысле количественного определения радиационной опасности, вызываемой космическими излучениями за пределами земной атмосферы, на протяжении этого пути.

Полученные результаты представляют существенный интерес. Для этой цели использовались сцинтилляционные и газоразрядные счетчики при наличии суточной памяти, а также телескоп из газоразрядных счетчиков, работающий при очень высокой информативности. Было установлено, что интенсивность излучения на высотах полета по абсолютной величине превышала значения, принимавшиеся до проведения этих экспериментов. Было экспериментально определено положение минимума радиации, зарегистрировано, что в районе экватора на  $1 \text{ см}^2$  в сек. падает около одной частицы, а в области высоких широт в 3 раза больше. Новые данные были получены в отношении пространственного расположения радиационных поясов Земли, обнаружена область повышенной радиации в южной части Атлантического океана, что связано с соответствующей магнитной земной аномалией. Получена т[аким] о[бразом] картина того, что нижняя граница внутреннего радиационного пояса Земли в районе магнитной аномалии опускается до высот 250–300 км от поверхности Земли.

Полетами 2-го и 3-го кораблей-спутников был обследован диапазон высот над поверхностью Земли от 187 до 339 км. Во время полета 3-го спутника Южно-Атлантическая аномалия оказалась слабо выраженной, а еще южнее расположенная аномалия оказалась несколько смещенной в область более низких широт, что можно объяснить тем, что в этом районе 3-й корабль проходил на высоте 235 км, т.е. на 100 км ниже 2-го. В результате составлена была карта распределения радиации по интенсивности ее над поверхностью земного шара (демонстрация карты).

Вместе с тем 2-й и 3-й корабли-спутники были использованы для исследования химического состава первичного космического излучения, как в отношении исследования спектра ядер по зарядам, так и в отношении широтного эффекта ядерной компоненты космических лучей. Я не буду подробно останавливаться на полученных ценных результатах этого эксперимента<sup>1</sup>. *Необхо-*

---

<sup>1</sup> Далее вычеркнуты слова «поскольку он к теме моего доклада имеет пока отдаленное отношение. Упоминаю я об этом потому...».

*димо, однако, сказать*, что постановка подобного эксперимента потребовала немалого труда и изобретательности, что характеризует также те огромные усилия, которые приложены к делу исследования космического пространства. Замечу, что новая аппаратура, установленная на кораблях-спутниках, включала фото-эмульсионный прибор, предназначенный для экспонирования и проявления непосредственно на борту корабля стопки толстослойных эмульсий. Проявка осуществлялась после 10-часовой экспозиции. (Примеры)<sup>1</sup>. Полученные данные относительно соотношения тяжелых и легких ядер, о ничтожной малости потока ядер с зарядом, большим 34, представляют большую ценность в отношении анализа биологического влияния космического излучения. В этом же аспекте можно было бы упомянуть о крайне интересных результатах в области исследования коротковолнового излучения Солнца, в частности, в рентгеновской области. Эти исследования во многом прояснили вопрос о влиянии хромосферных вспышек на Солнце на колебания рентгеновского излучения, что дает возможности также предусмотреть соответствующие меры по биологической защите.

Необходимо остановить внимание на решении существенных проблем, обеспечивших организацию полета человека в космос, потребовавших весьма сложной творческой деятельности при осуществлении многочисленных отдельных научно-технических задач. Первой проблемой было выведение на орбиту тяжелого объекта, необходимый вес которого определялся размещением многочисленной аппаратуры и оборудования, о котором речь будет идти дальше и создания необходимых условий для пребывания и обеспечения работоспособности космонавта. Эта проблема была решена благодаря успехам советской мощной ракетной техники, о темпах развития которой можно судить по изложенной ранее последовательности событий в деле исследования космоса. Достаточно указать, что суммарная максимальная полезная мощность ракетной системы, с помощью которой корабль «Восток» был выведен на орбиту, составила несколько миллионов лошадиных сил.

Однако недостаточным является только сообщение космическому кораблю скорости выше первой космической. Необходимо обеспечить выведение на орбиту с высокой точностью. До сих пор система управления ракеты-носителя показывала себя вполне совершенной и достаточной для решения поставленных задач. Но следует иметь в виду, что требования к точности движения по орбите в дальнейшем будут повышаться, что потребует проведения коррекции движения с помощью специальной двигательной установки. Величина и направление корректирующего импульса *должны определяться* путем обработки параметров траектории. Измерение последних может производиться или с Земли, или на борту *корабля-спутника*. *Обработка результатов измерений должна производиться с помощью* быстродействующих вычислительных машин *на Земле или непосредственно на борту спутника*.

<sup>1</sup> Фотографии, демонстрировавшиеся А. А. Благонравовым, в деле отсутствуют.

К проблеме коррекции траектории примыкает проблема маневра, т.е. направленного изменения параметров орбиты. Маневры могут осуществляться с помощью импульсов, сообщаемых реактивным двигателем на отдельных, специально выбранных участках траектории, либо производиться с помощью тяги, действующей длительное время, для создания которой *могут быть* применены двигатели электрореактивного типа (ионные, плазменные).

В качестве примеров маневра можно указать переход на более высоко лежащую орбиту, переход на орбиту, входящую в плотные слои атмосферы для торможения и посадки в заданном районе. Маневр последнего типа применялся при посадке советских кораблей-спутников с собаками на борту и при посадке корабля-спутника «Восток».

Для осуществления маневра для выполнения ряда измерений и для других целей необходимо обеспечить стабилизацию корабля-спутника и его ориентацию в пространстве, сохраняемую в течение определенного промежутка времени или изменяемую по заданной программе. Для корабля «Восток» была разработана система ориентации, обеспечившая поворот корабля и надлежащее направление оси двигательной установки. Эта система позволяла ориентировать одну из осей корабля в направлении на Солнце. Сигналы, поступающие с оптических и гироскопических датчиков в электронном блоке, преобразовывались в команды для органов управления.

Следующей проблемой надо назвать проблему возвращения на Землю, которая разделяется на части: торможение скорости, защиту от нагрева при движении в плотных слоях атмосферы и обеспечение приземления в заданном районе.

Торможение космического аппарата, необходимое для гашения космической скорости, может быть осуществлено либо с помощью специальной мощной двигательной установки, либо посредством торможения аппарата в атмосфере. Первый из указанных способов требует весьма больших запасов веса, что вполне понятно, т.к. задача гашения космической скорости равноценна задаче разгона до космической скорости, для чего необходимы мощные носители.

Использование сопротивления атмосферы для торможения позволяет обойтись сравнительно небольшими дополнительными весами. Этот способ был успешно применен при спуске корабля-спутника «Восток»<sup>1</sup>.

Комплекс проблем, связанных с разработкой защитных покрытий при торможении аппарата в атмосфере и организацией процесса входа с приемлемыми для организма человека перегрузками, представляет собой сложную научно-техническую задачу.

Корабль «Восток» после ориентации в заданном направлении по команде включил тормозную двигательную установку, уменьшившую его скорость на заданную величину, чем и был осуществлен переход на траекторию спуска.

---

<sup>1</sup> Далее вычеркнуто предложение «Такой же прием был использован при полете человека на ракете «Редстоун».

Продолжительность полета на участке спуска была рассчитана примерно на 30 минут.

Если бы аппарат входил в плотные слои атмосферы со скоростью, близкой к космической, то на его поверхности развивались бы весьма высокие температуры; температура газа в пограничном слое в этом случае достигает<sup>1</sup> *нескольких тысяч градусов*.

Задача защиты от нагрева была решена за счет выбора оптимальной формы аппарата и создания специальных теплозащитных материалов.

Чрезвычайно много забот доставило решение проблемы приземления корабля. Однако уже проверка на предыдущих образцах кораблей-спутников показала, что и с этой задачей справились успешно. Корабль-спутник оказался в состоянии приземлиться с малой скоростью без сколько-нибудь существенных повреждений. Тем не менее, эксперимент с полетом человека требовал максимальной надежности средств, обеспечивающих благополучную посадку на Землю. Именно поэтому была предусмотрена система катапультирования кресла пилота из кабины со спуском на парашюте, которым и мог воспользоваться космонавт. Эта система могла быть приведена в действие уже в нижних слоях атмосферы.

Проблема обеспечения надежности полета в целом вносила немало осложнений в конструкцию корабля. Весь полет мог проходить автоматически по заданной программе; требовалась высокая надежность автоматических устройств управления полетом, осуществления ориентации, систем, обеспечивающих нормальное приземление, систем, обеспечивающих нормальные условия для жизнедеятельности пилота, таких как автоматическое регулирование температуры в кабине, парциального давления кислорода. Однако и здесь предусмотрена была возможность управления рядом процессов лично космонавтом.

Поэтому, несмотря на дополнительное усложнение конструкции корабля, он снабжен был устройствами, позволяющими пилоту управлять ориентацией, вмешиваться в регулирование температуры.

Обеспечение нормальной жизнедеятельности космонавта во время всего полета составило особую проблему, потребовавшую разработки чрезвычайно комплексных технических задач. Для того чтобы во время подъема и спуска не превысить допустимо переносимых перегрузок, требовалось не только осуществить соответствующий режим полета и спуска, но и всемерно ослабить действие перегрузок. В этих целях была создана конструкция специального кресла с учетом рационального распределения давления на тело пилота, на придание ему такого положения, чтобы в момент перегрузок они действовали в направлении грудь — спина. Поддержание нормальной температуры в кабине достигалось (в пределах 15–22° Ц) системой терморегулирования; отвод тепла производился циркуляцией жидкого хладагента, стабильность темпе-

---

<sup>1</sup> Далее вычеркнута цифра «100000°С».



ратуры которого обеспечивалась воздушно-жидкостным радиатором; радиационный теплообменник снабжен был автоматически управляемой системой жалюзи. Кондиционирование атмосферы в кабине обеспечивалось системой регенерации состава воздуха, путем поглощения углекислого газа и водяных паров с выделением необходимого количества кислорода за счет использования высокоактивных химических реагентов. Была разработана система регулирования процесса регенерации, в которой специальные датчики в случае, например, избыточного содержания кислорода, давала сигнал исполнительному механизму, уменьшавшему в этом случае выделение кислорода; таким же образом регулировалось поддержание относительной влажности в пределах 30-70%. Предусмотрены были специальные устройства для хранения и приема пищи и воды, система удаления продуктов жизнедеятельности. Все же на случай неисправностей систем обеспечения жизнедеятельности или на случай разгерметизации кабины в качестве предохранительной меры космонавт был снабжен специальным скафандром, в устройстве которого также немало пришлось проявить изобретательности. Скафандр вентиляционного типа имел дополнительную систему кислородного снабжения от парашютного прибора и при необходимости мог обеспечить надежную защиту от перепада внешнего давления, на случай аварийного катапультирования создали плавучесть после приводнения, предохраняет от переохлаждения в условиях низких температур. О работе всех систем, обеспечивающих жизнедеятельность космонавта, по телеметрии передавалась информация на Землю.

Для обеспечения возможности получения медико-биологической информации с борта космического корабля была проведена также большая подготовительная работа. Бурное развитие космической медицины поставило на повестку дня вопрос о биологической телеметрии как об основном средстве врачебного контроля и научного медицинского исследования во время космического полета. Использование радиотелеметрии накладывает специфический отпечаток на методику и технику медико-биологических исследований, поскольку к аппаратуре, размещаемой на борту космических кораблей, предъявляется ряд специальных требований. Эта аппаратура должна иметь очень небольшой вес, малые габариты. Она должна быть рассчитана на минимальное энергопотребление. Кроме того, бортовая аппаратура должна устойчиво работать на активном участке и при спуске, когда действуют вибрации и перегрузки.

Датчики, предназначенные для преобразования физиологических параметров в электрические сигналы, должны быть миниатюрными, рассчитанными на длительную работу. Они не должны создавать неудобств космонавту.

Широкое применение радиотелеметрии в космической медицине заставляет исследователей обратить серьезное внимание на конструирование такой аппаратуры, а также на вопросы согласования объема необходимой для передачи информации с емкостью радиоканалов. Поскольку новые задачи, стоящие перед космической медициной, приведут к дальнейшему углубле-

нию исследований, к необходимости значительного увеличения количества регистрируемых параметров, потребуется внедрение систем, запоминающих информацию, и методов кодирования.

Большой опыт, накопленный биологической телеметрией во время запусков космических кораблей с животными, сыграл важную роль в осуществлении первого полета человека в космос 12 апреля 1961 г. Вмонтированные в комбинезон космонавта датчики обеспечили радиотелеметрическую регистрацию пульса и дыхания. Данные радиотелеметрии вместе с материалами, полученными при помощи радиотелефонной связи и телевидения, являются важными научными фактами, к изучению которых будут еще не раз возвращаться ученые.

Что касается конкретных систем, установленных на космическом корабле «Восток», то они могут быть охарактеризованы следующим образом.

Для регистрации физиологических функций в полете использовалась медицинская аппаратура, обеспечивающая в полете запись по трем электрокардиографическим и одному пневмографическому каналу.

Для получения медико-биологической информации с борта космического корабля во время полета были использованы следующие системы:

а) радиотелеметрическая система, работающая в режиме непосредственной передачи;

б) автономная бортовая регистрирующая система, которая включается на участке спуска;

в) автономная регистрирующая система, установленная в НАЗе пилота;

г) радиосистема «Сигнал», обеспечивающая непрерывную передачу сигналов с частотой сердечных сокращений космонавта;

д) телевизионная аппаратура, позволяющая совместно с радиосистемой передавать на Землю телевизионное изображение пилота;

е) радиопереговорная линия для двусторонней связи пилота с Землей.

Общение с Землей с помощью радиосредств, возможность обзора внешнего пространства — играют немаловажную роль и для самого космонавта и в смысле личной передачи информации непосредственно во время полета.

Я не останавливаюсь еще на многих элементах оснастки корабля, как аппаратура для непрерывного контроля полета, оптический ориентатор, синхронизированный с полетом в своем вращении глобус для определения космонавтом текущего местоположения. Достаточно подробные сведения об оснастке корабля были уже опубликованы газетой «Правда» 25 апреля. Но все перечисленное дает представление о той сложной работе, которая требовала огромных усилий от ученых и инженеров самых разнообразных специальностей: физиков, химиков, математиков, электротехников, радиотехников, электронных специалистов по автоматике, механиков, металлургов, биологов, работе, завершившейся блестящим успехом.

Я не упоминаю о подготовке самого первого космонавта, вложившего много сил в свою личную подготовку, чтобы с честью выполнить возло-

женное на него задание. Я думаю, что об этом будет сказано в следующем докладе. Но нельзя обойтись без упоминания о тех высоких нравственных качествах, которые были проявлены нашим первым космонавтом, о его горячей любви к своей Родине, о самоотверженности в выполнении своего долга, мужество, хладнокровие, чувство ответственности. Эти качества послужили во многом тому, что сейчас определенно доказана возможность осуществления космического полета человека при сохранении его работоспособности, и тому, что проложена торная дорога к дальнейшему завоеванию космоса.

Мне остается только остановиться на вопросе о том, почему был выбран именно вариант облета земного шара по орбите — для первого космического путешествия. Этот вариант представлял собою решительный шаг к завоеванию космического пространства. Им обеспечивалось исследование вопроса о влиянии длительности полета, решалась задача управляемого полета, задача управления спуском, вхождения в плотные слои атмосферы и благополучного возвращения на Землю. По сравнению с этим вариантом, вариант полета, осуществленный недавно в США, представляется малоценным. Он мог иметь значение как промежуточный вариант для проверки состояния человека при этапе набора скорости, при перегрузках во время спуска; но после полета Ю. Гагарина в такой проверке уже не было надобности. В этом варианте эксперимента безусловно преобладал элемент сенсации. Единственную ценность этого полета можно видеть в проверке действия разработанных систем, обеспечивающих вхождение в атмосферу и приземление, но, как мы видели, проверка подобных систем, разработанных у нас в Советском Союзе для более сложных условий, была надежно осуществлена еще ранее первого космического полета человека. Таким образом, ни в какое сравнение не могут быть поставлены достижения, полученные у нас 12 апреля 1961 г., с тем, что до настоящего времени оказалось достигнуто в США.

И как бы ни старались враждебно настроенные по отношению к Советскому Союзу люди за рубежом своими измышлениями умалить успехи нашей науки и техники, весь мир оценивает эти успехи должным образом и видит, насколько вырвалась наша страна вперед по пути технического прогресса.

Я лично был свидетелем того восторга и восхищения, которые были вызваны известием об историческом полете нашего первого космонавта среди широких масс итальянского народа.

Разрешите закончить мой доклад пожеланием первому космонавту Юрию Алексеевичу Гагарину дальнейших успехов в его деятельности на благо нашей могучей страны.

(Аплодисменты)

Академик М. В. КЕЛДЫШ

Товарищи, раньше чем предоставить слово следующему докладчику, я хотел бы выполнить одну приятную обязанность.

На нашем Общем собрании присутствуют члены делегации Китайской Народной Республики: вице-президент Академии наук У-Ю-сунь и еще два делегата профессора Лин и Юн. Я предлагаю их приветствовать (аплодисменты).

Продолжим нашу работу. Предоставляю слово для доклада академику Н. М. Сисакяну — «Биологические проблемы космических полетов».

Академик Н. М. СИСАКЯН<sup>1</sup>      («Биологические проблемы  
космических полетов»)

Товарищи! Сегодня мы подводим некоторые итоги триумфальных успехов советской науки и техники, всего нашего народа в изучении космического пространства. Исключительный интерес для нашей науки и в особенности для решения ряда важных проблем, связанных с осуществлением межпланетных путешествий, представляют биологические исследования космических полетов. Они дали много ценных фактов о поведении организмов в космическом пространстве, о влиянии факторов космической среды на физиологические функции и наследственные свойства различных организмов.

Эти исследования позволили разработать научные принципы тренировки и подготовки космонавтов, комплекс средств, обеспечивающих условия для жизнедеятельности, полноценного труда и безопасности космических полетов. Они обеспечили первый полет человека в космос, блестяще выполненный героическим сыном нашего народа Юрием Алексеевичем Гагариным. Благодаря этому человек — гражданин Земли — стал гражданином Вселенной!

Наступила космическая эра истории человечества. Поворотный пункт в истории цивилизации, поворотный пункт, которому предшествовал исключительно длительный и трудный путь познания и труда. Надо отдать должное таланту наших конструкторов, математиков, баллистиков, механиков, физиков, самоотверженному труду огромного коллектива рабочих и инженерно-технических работников, гению советского народа, который под руководством славной коммунистической партии Советского Союза, уверенно идет к коммунизму.

Рассматривая итоги и намечая перспективы научных исследований, всегда полезно оценить их в некотором историческом аспекте. Мне кажется возможным наметить пять основных этапов развития космической биологии.

Первый этап характеризуется определением проблем космической биологии на основе научного прогноза и биологической интерпретации данных о физических свойствах верхних слоев атмосферы, космического пространства, а также характеристики полета ракетных аппаратов.

Достижения естествознания, в частности<sup>2</sup>, радиобиологии, физиологии, авиационной медицины и некоторых других, создали достаточный теоретический фундамент и позволили провести необходимую методическую подго-

<sup>1</sup> Доклад Н. М. Сисакяна подписан 20 мая 1961 г. Исправления и дополнения, внесенные им в текст, набраны курсивом.

<sup>2</sup> Далее вычеркнуто слово «работников».

товку для осуществления в начале пятидесятых годов биологических исследований на высотных ракетах.

Второй этап определяется проведением экспериментальных исследований в условиях, приближенных к космическому полету.

На втором этапе в нашей стране было осуществлено большое число биологических исследований на высотных ракетах, которые последовательно достигали ста, двухсот и четырехсот пятидесяти километров от поверхности Земли. В этих опытах были проведены исследования на собаках, кроликах, крысах и мышах. Цель их заключалась прежде всего в исследовании биологического действия основных факторов полета на состояние различных функций организма, в выяснении эффективности систем, обеспечивающих условия нормальной жизнедеятельности в полете и, что особенно важно, в разработке надежных способов возвращения животных и аппаратуры на Землю.

Результаты исследований доказали удовлетворительную переносимость животными условий полета. Каких-либо патологических и необратимых сдвигов со стороны основных физиологических функций как во время полета, так и после него констатировано не было. Герметическая кабина и использованные системы жизнеобеспечения оказались вполне эффективными и надежно защищали живые организмы от повреждающего влияния ряда факторов внешней среды.

Важным преимуществом экспериментов на ракетах является возможность изучения действия широкого комплекса факторов космического полета. Однако оно сильно ограничивается кратковременностью полета. Ракеты, запущенные вертикально или по наклонной траектории, находятся в полете десять или несколько десятков минут. Продолжительность действия невесомости, космической радиации и других факторов полета оказывается очень небольшой. Для изучения биологического действия факторов полета решающее значение имеет достаточная его продолжительность, при которой полностью выявится реакция организма и наступит соответствующая его перестройка. Можно, например, считать, что при кратковременных полетах на ракетах исследуется по существу не влияние невесомости, а последствие ускорений.

Поэтому, с биологической точки зрения, *как вертикальные полеты, так и полеты* по баллистической траектории не могут рассматриваться в строгом смысле слова как космические. Исключительно благоприятные возможности для таких работ открылись благодаря использованию для биологических исследований искусственных спутников Земли, полет которых может продолжаться практически неограниченное время.

Особенностью третьего этапа является проведение экспериментальных исследований в условиях, аналогичных, с биологической точки зрения, космическому полету.

Основным итогом биологического опыта на втором спутнике является доказательство возможности длительного существования высокоорганизованного

животного в состоянии невесомости. Он показал также правильность использованных методов и средств для обеспечения нормальных жизненных условий на борту спутника. И, наконец, этот полет доказал практическую возможность получения с помощью радиотелеметрических средств необходимой информации о состоянии основных физиологических функций животного на всех этапах полета и гигиенических параметрах среды герметической кабины спутника.

Четвертый этап представляет собой биологические эксперименты на космических кораблях, в которых животные после полета на искусственном спутнике Земли возвращались на Землю и подвергались углубленному исследованию.

Программа биологических исследований в этих космических полетах была значительно расширена, были использованы многочисленные биологические объекты — разнообразные представители органического мира. Особое внимание было обращено на разработку систем, обеспечивающих для живых существ условия на участке траектории спуска аппарата на Землю. Были значительно расширены и усложнены требования к системам жизненного обеспечения космических кораблей, к точности и надежности телеметрических устройств, передающих информацию с борта корабля.

Серия замечательных биологических экспериментов на втором, третьем, четвертом и пятом кораблях-спутниках позволила решить указанные вопросы. Были получены основные отправные данные для чрезвычайно важного и ответственного заключения: полет человека по круговой орбите, расположенной заведомо ниже околоземных радиационных поясов, будет с биологической и медицинской точек зрения безопасен для его здоровья и жизни.

Пятый этап — полет человека в космос.

Успешное завершение серии экспериментов на кораблях-спутниках, убежденность в надежности работы систем жизнеобеспечения, управления и возвращения корабля на Землю, надежность линий связи и телеметрической информации — все это позволило непосредственно приступить к подготовке и осуществлению полета человека в космос.

### Некоторые итоги научных исследований

Позвольте остановиться на некоторых общих результатах:

1. Практика космических полетов стимулировала интерес исследователей к изучению физиологических эффектов, возникающих в ответ на действие механических сил, связанных с приобретением ракетой космической скорости. Речь идет об углубленном изучении физиологических механизмов действия так называемых поперечных перегрузок на организм животных и человека. Этот вопрос имеет большое практическое значение, так как может в какой-то мере ограничивать устойчивость и работоспособность человека на участке выведения корабля на орбиту или на траекторию спуска.

Благодаря исследованиям наших ученых в лабораторных опытах удалось установить новые факты, вскрывающие механизмы расстройств гемодинамики

в малом кругу кровообращения и оксигенации крови. Знание этих механизмов позволит точнее определить пределы переносимости организмом перегрузок и возможно, откроет в будущем пути повышения устойчивости к ним.

Необходимо отметить также, что наши прежние представления об устойчивости организма человека к перегрузкам нуждаются в некоторых коррективах. Результаты экспериментальных исследований показали, что границы переносимости могут быть заметно расширены, если разумно использовать возможности самого организма и, тем более, соответствующие технические средства.

2. Состояние невесомости считается одним из характерных факторов космического полета. Возможно, что она может быть устранена созданием на корабле искусственной силы тяжести. Является ли это совершенно необходимым, какие величины искусственной силы тяжести считать приемлемыми? Все это — вопросы, которые еще ждут своего научного решения.

Следует констатировать, что наши сведения относительно физиологии невесомости все же ограничены. Мы можем сейчас с достаточным основанием утверждать по результатам опытов, полученных на животных, возвращенных на Землю, что суточное их пребывание в состоянии невесомости не отражается отрицательно на основных процессах жизнедеятельности.

Этот факт имеет большое научное значение. Нельзя было игнорировать опасения, высказанные рядом исследователей по поводу непереносимости организмом условий длительной невесомости, прежде всего в виду возможных расстройств кровообращения.

Разнообразные методы исследования, использованные нашими учеными в экспериментах на кораблях-спутниках, показали, что состояние невесомости не вызывает расстройств гемодинамики. При очень тщательном анализе полученных результатов были обнаружены некоторые тонкие изменения в деятельности аппарата кровообращения, однако такие, которые совершенно не сказываются на кровоснабжении организма в целом.

Заслуживают внимания факты достаточно быстрого восстановления координации движений, образования двигательных навыков в новых гравитационных условиях. Это положение было констатировано в опытах с животными. Это было подтверждено затем во время полета космонавта Юрия Алексеевича Гагарина, который хорошо выполнял различные виды работы в состоянии невесомости.

Полученные материалы позволяют думать, что само по себе состояние невесомости, даже при более продолжительном действии, также не скажется отрицательно на функциях организма человека. Более того, можно надеяться, что при этом не пострадает ни координация движений, ни ориентировка человека в пространстве.

Поскольку все попытки имитировать невесомость на Земле встречают большие трудности и практически не увенчались до сих пор успехом, — основной путь решения этого вопроса лежит через прямые эксперименты в полете.

3. В биологических экспериментах на космических кораблях-спутниках было обследовано ближайшее к Земле космическое пространство. Результаты исследований, полученные на разнообразных биологических объектах, не обнаружили каких-либо специфических проявлений, характерных для действия ионизирующего излучения. Отмеченные проходящие сдвиги, вероятно, обусловлены комбинированным действием различных факторов полета.

Однако необходимо отметить, что орбиты космических кораблей были особенно благоприятными в радиологическом отношении (они располагались ниже поясов радиации), а продолжительность полета — сравнительно небольшой (одни сутки). Поэтому полученные результаты характеризуют лишь данные конкретные условия. Они позволили прийти к заключению, что кратковременный полет человека в условиях, соответствующих полету на втором, третьем, четвертом и пятом космическом кораблях, в радиологическом отношении не является опасным для человека. Таким образом, биологические эксперименты на космических кораблях открыли путь полету человека в космос.

#### Подготовка космонавтов

Естественно, что до осуществления космического полета человека была проделана значительная работа по отбору и подготовке космонавтов.

При комплектовании группы космонавтов были проведены беседы с большим числом летчиков, добровольно изъявивших желание совершить космический полет.

Наиболее подготовленные из них прошли тщательное клиническое и психологическое обследование с использованием наиболее современных электрофизиологических, биохимических, физиологических и других методов исследования.

Одновременно определялись индивидуальные особенности реакций организма на действие имитируемых на Земле условий полета.

После тщательного отбора определенная группа приступила к выполнению специальной программы обучения и тренировки. Эта программа предусматривала изучение основ ракетной техники, конструкции корабля, специальных вопросов астрономии, геофизики, космической биологии и медицины.

Комплекс специальных тренировок и испытаний заключал:

- полеты на самолетах в условиях невесомости;
- тренировку в макете кабины космического корабля;
- длительное пребывание в специальных изолированных камерах;
- тренировку на центрифуге;
- парашютные прыжки с самолетов и некоторые другие.

Помимо этого осуществлялись постоянная общефизическая тренировка, а также занятия различными видами спорта.

Программа специальной подготовки состояла из изучения полетных заданий, карт района приземления, инструкций по пилотированию, ведению радиосвязи.



В результате проведенной учебно-тренировочной работы была отобрана группа космонавтов, подготовленных к полету. Для осуществления первого полета был выбран летчик майор Юрий Алексеевич Гагарин.

#### «Восток»

Двенадцатое апреля 1961 года войдет в историю цивилизации как день замечательного, эпохального события. Советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин совершил полет по орбите на корабле «Восток».

Полет произошел исключительно успешно. Общую характеристику полета сделал в своем докладе академик Анатолий Аркадьевич Благодатов. Я позволю себе остановиться на некоторых медико-биологических вопросах этого полета.

Системы, обеспечивающие необходимые условия жизнедеятельности космонавта, работали на всех этапах нормально. В кабине поддерживалось барометрическое давление в пределах семисот пятидесяти–семисот семидесяти миллиметров ртутного столба, температура воздуха девятнадцать–двадцать два градуса Цельсия, относительная влажность составляла шестьдесят два–семьдесят один процент. Можно сказать, что эти условия были вполне комфортабельными.

Перед стартом на всех участках полета и после него самочувствие Юрия Алексеевича Гагарина было удовлетворительным. В поведении космонавта обращало на себя внимание его исключительное спокойствие, уравновешенность, собранность, адекватность реакций.

В предстартовом периоде, примерно за тридцать минут до старта космического корабля, частота сердечных сокращений составила шестьдесят шесть в минуту, частота дыхания — двадцать четыре. За три минуты перед стартом Юрий Алексеевич оставался спокойным, собранным; некоторое эмоциональное напряжение проявилось в увеличении частоты пульса до ста девяти ударов в минуту, дыхание продолжало оставаться ровным и спокойным.

В момент старта корабля и постепенного набора скорости частота сердцебиения возросла до ста сорока–ста пятидесяти восьми в минуту, частота дыхания составила двадцать–двадцать шесть. Изменения физиологических показателей на активном участке полета по данным телеметрической записи электрокардиограмм и пневмограмм были в допустимых пределах. К концу активного участия частота сердечных сокращений составила уже сто девять, а дыхания — восемнадцать в одну минуту, иными словами, эти показатели достигли значений, характерных для ближайшего к старту момента. В целом активный участок космонавт перенес вполне удовлетворительно. Он поддерживал радиосвязь с Землей, успешно выполняя полетное задание.

При переходе к невесомости и по мере полета в этом состоянии показатели сердечно-сосудистой и дыхательной систем последовательно приближались к исходным значениям. Так, уже на десятой минуте невесомости частота пульса достигла девяноста семи ударов в минуту, дыхания — двадцати двух. Работоспособность не нарушилась, движения сохранили координацию и необходимую точность.

На участке спуска, при торможении аппарата, когда вновь имело место возникновение перегрузок, были отмечены кратковременные, быстро проходящие, периоды учащения дыхания. Однако уже при подходе к Земле дыхание стало ровным, спокойным с частотой около шестнадцати в минуту.

Через три часа после приземления частота сердечных сокращений составляла шестьдесят восемь, дыхание — двадцать в одну минуту, то есть имели место величины, характерные для спокойного нормального состояния Юрия Алексеевича Гагарина.

Рассматривая динамику показателей деятельности сердечно-сосудистой и дыхательной систем Юрия Алексеевича Гагарина, зарегистрированную во время полета, можно прийти к заключению, что эти показатели удерживались в допустимых пределах, и не отличались какими либо патологическими признаками и быстро нормализовывались.

Я ограничился лишь кратким сообщением некоторых показателей состояния организма нашего космонавта. Думаю, что их достаточно для того, чтобы проиллюстрировать основное положение, основной вывод: полет прошел исключительно успешно, самочувствие и общее состояние космонавта на всех участках полета было удовлетворительным. Системы жизнеобеспечения работали нормально.

Этот блестящий полет Юрия Алексеевича Гагарина открывает широкие возможности дальнейшего освоения космического пространства.

#### Очередные проблемы

В своем выступлении на Красной площади 14 апреля 1961 года Никита Сергеевич Хрущев говорил:

«Полет космического корабля «Восток» это, так сказать, первая советская ласточка в космосе. Она взлетела к небу вслед за нашими многими спутниками и кораблями. Это — закономерное следствие гигантской научной и технической работы, которая проводится в нашей стране по овладению космическим пространством.

Мы будем продолжать эту работу и впредь ...»

Результаты проведенных исследований позволили не только получить большое количество новых и важных научных фактов, не только оценить эффективность разнообразных систем жизнеобеспечения, но, что очень важно, увидеть и наметить перспективы дальнейших исследований, определенную последовательность в решении биологических проблем будущих межпланетных сообщений.

Три проблемы представляются нам наиболее существенными:

1. Действие экстремальных космических факторов на живые организмы.
2. Биологические основы обеспечения космических полетов.
3. Формы и условия жизни на планетах солнечной системы.

Позвольте теперь остановиться на характеристике некоторых научных направлений, входящих в эти проблемы.

## Некоторые экстремальные факторы

Исследование космического пространства имеет ряд принципиально важных методологических и общебиологических аспектов. Современные организмы в ходе эволюции адаптировались к определенным условиям существования: влиянию гравитационного поля, фона ионизирующей радиации и т.д.

Необходимо иметь в виду опасность возникновения мутаций и нарушений способности роста у организмов, предназначенных для обеспечения жизненных потребностей человека в космическом корабле. С другой стороны, не исключена возможность того, что факторы космической среды будут использованы для селекции некоторых организмов.

Имеются данные, свидетельствующие о том, что гравитационное поле Земли оказывает определенное влияние на физиологию клеточных и субклеточных структур, на формообразовательные процессы и эмбриогенез. Полагают также, что определенным образом должны быть ориентированы в гравитационном поле первые стадии дробления оплодотворенного яйца. Как будут протекать эти процессы в космическом пространстве и на других небесных телах — представляет собой исключительно интересную и важную биологическую проблему.

Опасность поражающего биологического действия космической радиации является одной из главных трудностей на пути дальнейшего освоения космического пространства. Биологическое действие первичной космической радиации требует дальнейшего изучения. Необходимо выяснить относительную биологическую эффективность и особенности биологического действия тяжелых ядер, вызывающих интенсивное локальное действие — очень высокую плотность ионизации. Очень важным является вопрос о комбинированном действии ионизирующей радиации (особенно космической) и других факторов полета. Здесь можно ожидать как изменения радиочувствительности (в частности, по генетическому действию), так и изменений чувствительности к другим факторам.

Открытие околоземных поясов высокой интенсивности радиации поставило перед биологией новые задачи. Необходима разработка соответствующих средств защиты. Защита от протонов внутреннего пояса представляет собой трудную задачу. Важное значение будут иметь правильный выбор траектории полета — в обход зон с высокой интенсивностью излучения, применение химических средств защиты.

При планировании будущих космических полетов необходимо иметь в виду, что интенсивность радиации и ее качественный состав испытывают в космическом пространстве непрерывные колебания во времени, зависящие от многих причин. В этом отношении особое беспокойство по своим последствиям для космонавтов вызывают вспышки на Солнце, в период которых интенсивность радиации может возрасти на несколько порядков. К сожалению, в настоящее время мы еще не можем предвидеть возникновение этих вспышек.

Многие участки спектра солнечной радиации могут иметь положительное значение и будут утилизированы на космическом корабле. Использование

энергии видимой и близлежащих частей солнечного спектра очень важно для энергетики космического корабля. Эта энергия будет иметь большое значение для процессов фотосинтеза, регенерации воздуха и воды.

#### Биологические основы обеспечения космических полетов

Полеты человека на Марс, Венеру и другие планеты являются важнейшим средством решения основных проблем космической биологии. В то же время осуществление этих полетов само по себе представляет сложнейшую биологическую проблему, которая заключается в обеспечении автономного существования экипажа космического корабля в среде, лишенной, кроме энергии, всего необходимого для поддержания жизни.

Эта проблема в столь категорической форме впервые поставлена перед наукой. Решение ее осложняется вполне понятными ограничениями веса и размеров космических аппаратов, а также большой длительностью межпланетных путешествий.

Фактор времени накладывает существенный отпечаток на способы обеспечения жизни экипажей космических кораблей.

Кратковременные полеты в околоземном пространстве могут быть обеспечены запасами кислорода, воды и пищи. Однако увеличение продолжительности полета требует создания искусственного кругооборота веществ в кабине космического корабля.

Если предположить, что условия космического полета не внесут существенных изменений в характер и интенсивность процесса обмена веществ человека, то ориентировочно можно принять вес потребляемых человеком кислорода, воды и пищи равным трем тысячам пятистам граммов.

Следовательно, для обеспечения трехлетнего космического путешествия экипажа из пяти человек вес запаса этих веществ должен составить не менее девятнадцати тонн. На самом деле эта цифра может оказаться существенно больше за счет веса тары, специальных хранилищ, регулирующих устройств и т.д.

Создание частичного или полного кругооборота веществ в кабинах космических кораблей может существенно снизить этот вес и, что очень важно, уменьшить его зависимость от продолжительности космического полета. Осуществление такого кругооборота вполне возможно за счет использования лучистой энергии Солнца.

Наибольший эффект может дать осуществление полного кругооборота воды. Здесь вполне уместны различные физические методы (перегонка при нормальном и пониженном давлении, электроосмос, очистка ионнообменными смолами и т.д.).

Значительно большие трудности представляет осуществление круговорота кислорода. Однако и эта задача может быть решена применением целого ряда физических и биологических методов.

Несомненный интерес представляет фотолитическое разложение двуокиси углерода жестким ультрафиолетом на медном и других катализаторах.

Весьма перспективными представляются также исследования в области электролиза (или пиролиза) метаболической воды с последующим воздействием водорода с двуокисью углерода. При определенных условиях в результате этой реакции могут образоваться формальдегид и кислород. Возможно протекание и других химических реакций, в результате которых из углекислого газа и метаболической воды может быть извлечен кислород, необходимый для дыхания человека.

В этой связи несомненно перспективными являются исследования ферментативных реакций, протекающих в целом ряде анаэробных бактерий, в результате которых поглощается водород и углекислый газ и выделяется кислород.

Осуществление круговорота кислорода в герметических кабинах еще не является полным решением проблемы автономного существования человека в космическом пространстве, так как возможная продолжительность космического полета ограничивается запасами пищи на борту космического корабля. В рационе космонавта, вероятно, найдут применение высококалорийные и легкоусвояемые продукты.

Наиболее полное решение проблемы заключается в осуществлении идеи Константина Эдуардовича Циолковского о создании замкнутой экологической среды в кабинах космических кораблей, в межпланетных станциях и специально возведенных строениях на планетах. Решающим звеном в осуществлении этой идеи является полная регенерация пищи с наиболее полным использованием продуктов жизнедеятельности человека.

Теоретически можно представить себе возможность решения проблемы питания космонавтов с использованием искусственного синтеза углеводов, жиров и аминокислот из углекислого газа, воды, аммиака, мочевины и других конечных продуктов метаболизма.

Более реален в этом отношении путь химического синтеза необходимых предшественников основных питательных веществ и последующая их ассимиляция и досинтез микроорганизмами или с помощью других видов биосинтеза. Образовавшиеся таким образом продукты биосинтеза могут быть извлечены и использованы для полноценного питания космонавта. Однако нельзя не считать с трудностями, которые стоят на пути выполнения этой задачи.

Вряд ли можно предположить, что в ближайшие годы может быть достигнут синтез пищевых продуктов из неорганических веществ. По-видимому, наиболее реальным является путь создания замкнутого круговорота веществ — путь воспроизведения в малых масштабах основных принципов, на которых строится взаимоотношение человека с окружающей его природой на нашей планете.

Задача заключается главным образом в том, чтобы выбрать из сложной системы этих естественно сложившихся взаимоотношений то, что наиболее рационально может быть использовано в ограниченных объемах кабины космического корабля, то, на чем менее всего отразятся недостатки и дадут максимальный эффект преимущества космического полета.

Наибольший интерес в этом отношении представляет фотосинтез зеленых растений, обеспечивающий образование органического вещества из конечных продуктов метаболизма человека и продуктов их минерализации (биологической или химической).

В настоящее время внимание биологов более всего привлекает использование фотосинтеза одноклеточных водорослей для регенерации воздуха и пищи. Преимущества применения одноклеточных водорослей вытекают из высокого коэффициента использования ими солнечной энергии, возможности достичь относительно постоянной скорости накопления органического вещества в небольшом объеме суспензии, что обеспечивается коротким вегетационным периодом и множественностью особей, находящихся на различных стадиях развития.

Необходимо также иметь в виду то обстоятельство, что практически вся биомасса одноклеточных водорослей может быть использована для питания человека. Очевидными являются и технические преимущества использования водорослей (возможность наиболее рационально использовать объем кабины, равномерно распределять свет и т.д.).

Замкнутая экологическая система, построенная на принципе непосредственного использования зеленых водорослей, содержит целый ряд недостатков. Наиболее существенными являются трудности использования биомассы водорослей для питания человека в течение многолетнего пребывания его в космическом пространстве. Пищевая ценность одноклеточных водорослей в настоящее время является предметом тщательного изучения.

Однако нельзя не считаться с большими трудностями, стоящими на этом пути. Проблема полноценного питания человека чрезвычайно сложна и многообразна и не исчерпывается вопросами общей калорийности, полноценности химического состава пищи, процентом ее усвояемости.

То разнообразие пищевых продуктов, которыми пользуется человек в обычных условиях жизни на Земле, приобрело не только большой физиологический смысл, но сказывается также на протекании психических процессов.

Для создания системы питания, в наибольшей степени отвечающей физиологическим потребностям организма человека, необходимо провести исследования, направленные на выявление возможности включения в замкнутый круговорот веществ в кабине космического корабля высших растений и животных. Это позволит в значительной степени приблизить рацион космонавта к естественному, земному. Создание замкнутого биологического круговорота веществ является одной из главных задач космической биологии.

Особого упоминания заслуживает целый ряд других важных проблем обеспечения длительных космических полетов, таких как психология человека в корабле, вопросы медицинского отбора и сохранения здоровья космонавтов, динамический контроль за их состоянием, разработка методов оказания помощи и некоторые другие.

## Формы и условия жизни в космосе

Космическая биология должна решить, с одной стороны, каковы условия жизни в космосе, и с другой — исследовать наличие живой материи и органических веществ в мировом пространстве.

Широкую известность получили различные гипотезы о существовании форм органической материи на небесных телах Солнечной системы и Вселенной в целом. К сожалению, научные данные в этом направлении очень ограничены.

Все попытки решить вопрос о существовании жизни на Марсе наблюдениями с Земли встречали большие трудности. Лишь недавно благодаря применению точных спектроскопических методов исследования на Марсе удалось обнаружить спектры поглощения, считающиеся характерными для соединенной биологического происхождения.

Естественно, что прямые доказательства существования жизни на этой планете и тем более исследование ее особенностей станет возможным при непосредственном контакте астробиологов с предметом изучения.

Новые возможности исследования космоса, открывшиеся благодаря развитию космонавтики, по новому ставят проблему исследования о наличии, развитии и формах жизни на планетах Солнечной системы. В первую очередь, очевидно, предстоит выяснение существования в космическом пространстве простейших форм жизни, элементарных биохимических процессов и субстратов как близких к тем, с которыми мы встречаемся на Земле, так и отличающихся от них. До сих пор по этому вопросу были только гипотетические высказывания.

Можно полагать, что весьма устойчивые споровые формы микроорганизмов могут существовать в космическом пространстве (например, под слоем пыли на Луне) и переноситься с одного небесного тела на другое, будучи заключенными внутри метеорных частиц. Микроорганизмы космического пространства могли адаптироваться к необычным условиям за счет выработки защитных приспособлений, резкого уменьшения или изменения форм взаимодействия с окружающей средой.

Особый интерес представляет изучение возможностей существования земных форм жизни и путей их адаптации к условиям других планет. В связи с проблемами жизни в космическом пространстве возникают практические задачи профилактики бесконтрольного заноса земных микроорганизмов на другие небесные тела, а также заноса необычных форм жизни на Землю.

Сопоставление обнаруживаемых в космическом пространстве форм жизни с земными позволит выяснить характер возникновения и развития жизни во Вселенной, позволит подтвердить единство законов развития живой материи.

Когда мы обращаемся к космическому пространству, к небесным телам, нам представляется неисчерпаемая, ни с чем не сравнимая возможность будущего использования энергетических ресурсов Вселенной. В какой мере может оказаться возможным и целесообразным использование недр небесных

тел или органических форм материи для нужд Земли или ее будущих колоний на планетах сейчас, разумеется, сказать трудно.

Но кто может исключить такую возможность?

Очевидно, что вполне определенный ответ мы получим по мере дальнейшего изучения и освоения космического пространства, когда логика развития естествознания неизбежно раскроет нам законы, управляющие мирозданием.

Итак, первый полет человека в Космос совершился. Это — замечательный итог титанической работы нашего народа. Перед нами разворачиваются огромные по своим масштабам и сложности перспективы дальнейших исследований космического пространства.

Сегодня мы должны с особой силой подчеркнуть, что эти успехи стали возможными благодаря исключительному вниманию Коммунистической партии, Советского правительства и лично Никиты Сергеевича Хрущева к развитию науки и техники в нашей стране.

Эта блистательная победа нашей науки и техники свидетельствует о великих преимуществах социалистической системы и знаменует собой начало космической эры человечества.

(Аплодисменты).

Академик М. В. КЕЛДЫШ

Прежде чем закрыть заседание, разрешите объявить, что после перерыва будут демонстрироваться два кинофильма: документальный фильм «Человек вернулся из космоса» и художественный фильм «Чистое небо».

Заседание закрывается

**Архив РАН. Ф. 2 Оп. 7 Д. 135 Л. 1–66. Подписной экземпляр.**



**Докладная записка о материалах для регистрации в Международной авиационной федерации мировых рекордов, установленных Ю. А. Гагариным (представлена в ЦК КПСС Д. Ф. Устиновым, К. Н. Рудневым, М. В. Захаровым, М. В. Келдышем)**

к вх. 7680

16 мая 1961 г.<sup>1</sup>  
Сов. секретно

ЦК КПСС

Докладываем:

После установления трех мировых космических рекордов летчиком-космонавтом майором Гагариным Ю. А. при полете на корабле-спутнике «Восток» 12 апреля 1961 года:

- по продолжительности полета (108 мин.);
- по наибольшему весу, поднятому на высоту более 100 км (вес корабля-спутника «Восток» равен 4725 кг);
- по максимальной высоте полета в пределах земной орбиты (апогей равен 327 км),

в соответствии с предварительными «Правилами регистрации космических рекордов» Международной авиационной федерации (ФАИ) в течение суток в ФАИ была послана подтверждающая телеграмма за подписью спортивных комиссаров Центрального аэроклуба им. Чкалова тт. Борисенко И. Г. и Плаксина В. А.

В настоящее время подготовлены подробные материалы для регистрации установленных рекордов в соответствии с предварительными «Правилами регистрации космических рекордов» ФАИ. Материалы должны быть представлены в ФАИ в течение 2 месяцев с момента установления рекорда.

В подготовленных для ФАИ материалах указаны: истинная точка приземления летчика-космонавта (в районе деревни Смеловка Терновского района Саратовской области с координатами 51°16' с.ш. и 45°59' в.д.), опубликованные ранее орбитальные данные и приведены отчет об устройстве космического корабля-спутника «Восток» и краткий доклад летчика-космонавта майора Гагарина Ю. А.

С целью обеспечения невозможности раскрытия тактико-технических данных ракеты-носителя и корабля спутника «Восток» в них указаны дезинформирующие данные:

1. Точка старта смещена вперед по директриссе стрельбы в район г. Байконур приблизительно на 300 км. В этой точке имеется бетонная стартовая площадка, с которой проводились пуски ракет Р-5 для отработки системы ПРО.

<sup>1</sup> Дата регистрации документа в Общем отделе ЦК КПСС.

2. Число двигателей ракеты-носителя указано равным 6, вместо 5 основных двигателей и 12 рулевых на I и II ступенях и одного на III ступени.

3. В требовании об указании тяги или мощности двигателей ракеты-носителя вместо суммарной тяги указана мощность, равная 20 млн. л.с., которая не позволяет вычислить фактическую тягу, так как не указывается скорость полета, при которой произведен расчет мощности, и число ступеней ракеты-носителя.

Просим рассмотреть материалы, подготовленные для представления в ФАИ и одобрить их<sup>1</sup>.

Исходя из опыта подготовки материалов по регистрации космических рекордов, целесообразно на заседании авиационной спортивной комиссии ФАИ, которая соберется в г. Париже 28 мая с.г., пересмотреть предварительные «Правила регистрации космических рекордов» с участием компетентного представителя Советского Союза по космической технике с целью обеспечения в будущем возможности неразглашения тактико-технических данных ракеты-носителя и космических объектов. Таким представителем просим утвердить по линии Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике тов. Рязанова Е. Ф. (начальника отдела ОКБ-1 ГКОТ).

Д. Устинов  
К. Руднев  
М. Захаров  
М. Келдыш

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 34, 35.** Заверенная копия.

---

<sup>1</sup> Имеется в виду дело о мировых рекордах космического полета Ю. А. Гагарина (см. документ № 164).

## № 161

### Докладная записка И. Д. Сербина в ЦК КПСС о материалах для регистрации в Международной авиационной федерации мировых рекордов, установленных Ю. А. Гагариным

№ 814

22 мая 1961 г.  
Сов. секретно

#### ЦК КПСС

Тт. Устинов, Руднев, Захаров и Келдыш просят разрешить направить в Международную авиационную федерацию (ФАИ) необходимые материалы для регистрации мировых рекордов, установленных летчиком-космонавтом СССР Гагариным Ю.А. при космическом полете на корабле-спутнике «Восток».

12 апреля 1961 г. на корабле-спутнике «Восток» установлены мировые космические рекорды:

- по продолжительности полета (108 мин.);
- по наибольшему весу, поднятому на высоту более 100 км (4725 кг);
- по максимальной высоте полета (327 км).

В соответствии с установленными правилами для регистрации этих рекордов в подготовленных материалах указана истинная точка приземления летчика-космонавта, вблизи деревни Смеловка Терновского района Саратовской области. Точка старта в целях дезинформации сообщается смещенной вперед по директриссе стрельбы на 300 км. Число двигателей ракеты-носителя указано равным 6, вместо 5 основных, 12 — рулевых на I и II ступенях и одного на III-й ступени. Вместо суммарной тяги двигателей сообщается мощность, равная 20 млн л.с., которая не позволяет определить фактическую тягу и число ступеней ракеты-носителя. Кроме того, даются некоторые общие данные о корабле-спутнике «Восток», которые ранее были опубликованы в печати.

Т.т. Устинов, Руднев, Захаров и Келдыш просят также направить на заседание Авиационной спортивной комиссии ФАИ в Париже, которое состоится 28 мая с.г., нашего представителя т. Рязанова для участия в пересмотре правил регистрации космических рекордов.

Тов. Рязанов работает в ОКБ-1 Государственного комитета по оборонной технике (главный конструктор т. Королев) начальником проектного отдела, широко осведомлен о всех работах в этом ОКБ как по космическим объектам, так и по ракетам-носителям и направление его на заседание ФАИ нежелательно.

Дополнительно рассмотрев этот вопрос, т.т. Устинов, Руднев, Захаров и Келдыш внесли новое предложение — направить на заседание ФАИ заведующего отделом Отделения прикладной математики Академии наук СССР т. Скуридина Г.А.

Внесенное предложение поддерживаем.

Заведующий Отделом оборонной промышленности ЦК КПСС

И. Сербин

АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 32, 33. Заверенная копия.

<sup>1</sup> В тексте документа вместо даты «12 апреля 1961 г.» ошибочно поставлена дата «12 февраля 1961 г.».

№ 162

Постановление Президиума ЦК КПСС о регистрации мировых рекордов, установленных Ю. А. Гагариным

№ П330/31

24 мая 1961 г.

СОВ.СЕКРЕТНО

Тт. Козлову, Суслову, Малиновскому, Устинову, Рудневу, Захарову, Келдышу, Сербину, *Кузнецову, Долуде*

Выписка из протокола № 330 заседания Президиума ЦК КПСС  
от 24 мая 1961 года

О регистрации мировых рекордов, установленных летчиком-космонавтом майором Гагариным Ю. А.

1. Принять предложение Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике, Министерства обороны СССР и Академии наук СССР о направлении материалов в Международную авиационную федерацию (ФАИ) для регистрации мировых рекордов, установленных летчиком-космонавтом СССР майором Гагариным Ю. А. при космическом полете на корабле-спутнике «Восток».

2. Разрешить Академии наук СССР направить во Францию в мае 1961 года заведующего отделом Отделения прикладной математики Академии наук СССР т. Скуридина Г. А. в качестве представителя Советского Союза на заседание Авиационной спортивной комиссии ФАИ.

Поручить Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, Государственному комитету Совета Министров СССР по оборонной технике, Министерству обороны СССР и Академии наук СССР утвердить директивные указания т. Скуридину Г.А.

СЕКРЕТАРЬ ЦК

АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 31. Заверенная копия.

№ 163

**Из дела о мировых рекордах космического полета Ю. А. Гагарина на  
космическом корабле-спутнике «Восток»\***

12 апреля—16 мая 1961 г.

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА  
UNION OF THE SOVIET SOCIALIST REPUBLICS  
THE USSR CENTRAL AERO CLUB  
V. P. TCHKALOV

ДЕЛО  
О РЕКОРДАХ ПЕРВОГО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА  
ГРАЖДАНИНА СССР  
ЮРИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА ГАГАРИНА  
НА КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ «ВОСТОК»  
12 апреля 1961 г.  
RECORDS FILE  
ON THE FERST SPACE FLIGHT BY THE USSR CITIZEN  
YURI ALEXEYEVITCH GAGARIN  
Made on April 12, 1961  
ON SPACESHIP-SPUTNIK «VOSTOK»

МОСКВА  
MOSCOW  
1961

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

КАРТОЧКА ОБЩИХ СВЕДЕНИЙ

1. Рекорды: продолжительности полета, высоты полета и поднятого веса.
2. Пилот: Гагарин Юрий Алексеевич; спортивное свидетельство № 525/5; дата выдачи свидетельства 16 декабря 1955 г.
3. Гражданство: гражданин СССР.
4. Тип летательного аппарата: ракетный.
5. Марка летательного аппарата: «Восток».

\* В данном документе — шрифт курсив используется в соответствии с оригиналом. Даты начала и окончания подготовки Дела о рекордах... установлены по тексту док. № 160.

6. Краткое описание летательного аппарата: летательный аппарат состоит из ракеты-носителя и корабля-спутника. Корабль-спутник имеет кабину пилота с люками, иллюминаторами, внутри которой располагается пилот и оборудование, и приборный отсек с аппаратурой управления, связи и тормозной двигательной установкой.
7. Оознавательные знаки (краткое описание): «СССР — ВОСТОК».
8. Номер и дата выдачи формуляра летательного аппарата: формуляр № 3 от 25 марта 1961 года.
9. Двигатели, установленные на летательном аппарате:
  - а) Тип: жидкостные ракетные двигатели.
  - б) Марка: «Восток».
  - в) Мощность: суммарная максимальная полезная мощность двигателей всех ступеней — 20 миллионов лошадиных сил.
  - г) Число двигателей по типам — 6.

*Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова*

*(Плаксин В. А.)  
(Борисенко И. Г.)*

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

#### **А К Т**

#### **о производстве взвешивания космического корабля-спутника «Восток»**

10 апреля 1961 года. Мы, нижеподписавшиеся, спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова ПЛАКСИН Владимир Алексеевич, БОРИСЕНКО Иван Григорьевич и инженеры-расчетчики БОДРИКОВ Владимир Иванович, СТОЛЬНИКОВ Валентин Михайлович составили настоящий акт о нижеследующем:

10 апреля 1961 года нами произведено взвешивание полезного груза в 4725 кг, установленного на космической ракете «Восток».

Полезным грузом является космический корабль-спутник с летчиком-космонавтом Ю.А. Гагариным в полном летном обмундировании, выводимый на орбиту вокруг Земли. В вес полезного груза не входит вес последней ступени ракеты-носителя.

*Спортивные комиссары  
Центральный аэроклуб СССР  
имени В. П. Чкалова*

*(Плаксин В. А.)  
(Борисенко И. Г.)  
(Бодриков В. И.)  
(Стольников В. М.)*

*Инженеры-расчетчики*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

**АКТ**

**о старте ракеты с космическим кораблем-спутником «Восток»**

12 апреля 1961 года. Я, нижеподписавшийся, спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова ПЛАКСИН Владимир Алексеевич свидетельствую старт ракеты с космическим кораблем-спутником «Восток» с опознавательными знаками «СССР — ВОСТОК» под управлением летчика-космонавта Гагарина Юрия Алексеевича, произведенный в 9 часов 07 минут московского времени с космодрома в районе станции Байконур.

Отрыв ракеты от стартового устройства произошел в 9 часов 07 минут московского времени.

Географические координаты места старта:

47° сев. широты,  
65° вост. долготы.

*Спортивный комиссар  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова*

*(Плаксин В. А.)*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В.П. ЧКАЛОВА

**АКТ**

**о приземлении корабля-спутника «Восток»**

12 апреля 1961 года. Я, нижеподписавшийся, спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова БОРИСЕНКО Иван Григорьевич, свидетельствую, что 12 апреля 1961 г. в 10 часов 55 минут московского времени в районе села Смеловка Терновского района Саратовской области приземлился космический корабль-спутник «Восток» с летчиком-космонавтов Гагариным Юрием Алексеевичем.

Корабль-спутник имел опознавательные знаки «СССР — ВОСТОК».

Географические координаты места приземления

51°16' сев. широты,  
45°59' вост. долготы.

*Спортивный комиссар  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова*

*(Борисенко И. Г.)*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР ИМЕНИ В.П. ЧКАЛОВА

АКТ

**об определении продолжительности полета космического корабля-спутника «Восток» с летчиком-космонавтом ГАГАРИНЫМ Юрием Алексеевичем 12 апреля 1961 г.**

Мы, нижеподписавшиеся, спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР ПЛАКСИН Владимир Алексеевич и БОРИСЕНКО Иван Григорьевич составили настоящий акт о нижеследующем:

На основании актов о старте ракеты с космическим кораблем-спутником «Восток» и его приземлении с летчиком-космонавтом установлено:

Общая продолжительность полета летчика-космонавта Гагарина Ю.А. от момента старта ракеты с космическим кораблем-спутником «Восток» до момента приземления составляет 108 минут.

*Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова*

*(Плаксин В. А.)  
(Борисенко И. Г.)*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

АКТ

**об определении максимальной высоты полета космического корабля-спутника «Восток» с летчиком-космонавтом ГАГАРИНЫМ Юрием Алексеевичем 12 апреля 1961 г.**

Мы, нижеподписавшиеся, спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР ПЛАКСИН Владимир Алексеевич и БОРИСЕНКО Иван Григорьевич и начальник Координационно-Вычислительного Центра СРАГОВИЧ Александра Ивановна составили настоящий акт о нижеследующем:

На основании рассмотрения результатов обработки данных орбитальных измерений при полете космического корабля-спутника «Восток» 12 апреля 1961 г., произведенной в Координационно-Вычислительном Центре, установлено:

Максимальная высота, достигнутая летчиком-космонавтом Гагариным Юрием Алексеевичем при полете по орбите спутника Земли на космическом корабле «Восток», составила 327 километров.

*Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова*

*(Плаксин В. А.)  
(Борисенко И. Г.)*



КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
«МОСКВА — КОСМОС»

Результаты обработки данных орбитальных измерений при полете космического корабля-спутника «Восток»  
12 апреля 1961 г.

Обработка данных орбитальных измерений при полете космического корабля-спутника «Восток» 12 апреля 1961 г., произведенная по прилагаемой методике на электронных вычислительных машинах «М-20» и «Стрела», позволила установить следующее:

1. Космический корабль-спутник «Восток» был выведен на орбиту спутника Земли с периодом обращения 89,34 минуты.
2. Максимальная высота, достигнутая космическим кораблем-спутником «Восток» при полете по орбите спутника (расстояние в апогее от поверхности Земли), составила 327 километров.
3. Минимальная высота для орбиты космического корабля-спутника «Восток» была равна 181 километру.

По произведенной оценке точности предельные ошибки определения указанных параметров орбиты не превысили следующих величин:

- для максимальной высоты —  $\pm 2$  км,
- для минимальной высоты —  $\pm 1$  км.

Приложение: Методика определения элементов орбиты космического корабля-спутника «Восток».

Методика определения элементов орбиты космического корабля-спутника  
«Восток»

При определении орбиты корабля-спутника были приняты следующие основные допущения о характере его движения:

Спутник рассматривался как материальная точка, движущаяся под действием силы притяжения Земли и силы сопротивления воздуха.

В разложении потенциала ускорения силы притяжения по сферическим функциям учитывались два слагаемых, а именно: потенциал однородной сферы и член, учитывающий сжатие Земли; аномалия поля сил тяжести в расчетах не учитывались.

Ускорение силы сопротивления воздуха рассчитывалось по формуле

$$\alpha = \rho v^2, \quad (1)$$

где  $v$  — модуль вектора относительной скорости спутника,  
 $\rho$  — плотность воздуха на данной высоте,  
 $s$  — баллистический коэффициент, величина которого определяется весовыми и аэродинамическими характеристиками спутника.

Движение спутника рассматривалось в прямоугольной системе координат  $O_{xyz}$ , жестко связанной с вращающейся Землей. Начало этой системы совпадает с центром Земли, ось  $O_z$  проходит через Северный полюс, ось  $O_x$  — через Гринвичский меридиан, ось  $O_y$  направлена на восток.

Элементы орбиты спутника, определялись на основании обработки данных измерений решением краевой задачи для следующей системы дифференциальных уравнений движения:

$$\begin{aligned} \dot{V}_\alpha &= -\rho V V_\alpha = q_r \frac{x}{r} + q_m \frac{z}{r} \cdot \frac{x}{r_1} + 2 \Omega_3 V_y, \\ \dot{V}_y &= -\rho V V_y - q_r \frac{y}{r} + q_m \frac{z}{r} \cdot \frac{y}{r_1} - 2 \Omega_3 V_x, \\ \dot{V}_z &= \rho V V_z - q_r \frac{z}{r} - q_m \frac{r_1}{r}, \\ \dot{X} &= V_x, \\ \dot{Y} &= V_y, \\ \dot{Z} &= V_z. \end{aligned} \quad (2)$$

$$\text{где } r = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}, \quad r_1 = \sqrt{x^2 + y^2}, \quad V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2 + V_z^2},$$

$$q_j^{(0)} = \tilde{q}_j^{(0)} + \sum_{i=1}^l \partial q_j^{(0)}, \quad (j=1, 2, \dots, 6), \quad (3)$$

$g_r$  и  $g_m$  — соответственно радиальная и меридианальная составляющие ускорения силы тяжести (положительные направления отсчета  $g_r$  — к центру Земли,  $g_m$  — на юг),  $\Omega_3$  — угловая скорость вращения Земли.

Исходными данными для решения краевой задачи являлись результаты измерений  $ti, ri$  ( $ti \leq ti+1, i = 1, 2, \dots, N$ , где  $N$  — общее число измерений) и расчетные значения начальных условий движения  $\tilde{q}_j(o)$  ( $j = 1, 2, \dots, 6$ ), отнесенные к моменту выхода корабля-спутника на орбиту  $t0 \leq ti$ .

В систему измерений  $ti, ri$  входили наклонные дальности от измерительного пункта (ИП) до спутника  $Di$ , азимуты линии визирования «ИП-спутник»  $Ai$  и углы места этой линии  $\gamma_i$ . Измерения осуществлялись с пунктов измерительного комплекса, расположенных вдоль трассы полета спутника на территории Советского Союза. Измерительные пункты комплекса, оснащенные радиотехническими станциями, работающими на принципе активного ответа с борта спутника, обеспечили требуемую точность измерений при одновременной точной привязке измерений со всех ИП-ов к единому времени.

Для расчета поправок к начальным условиям движения  $\delta q_j^{(0)}$  использовался способ наименьших квадратов, позволяющий с наибольшей возможной точностью определять элементы орбиты.

Для неравноточных измерений параметров  $D_i$ ,  $A_i$  и  $\gamma_i$  в качестве условных уравнений принимались зависимости:

$$\sum_{j=1}^6 \frac{\partial r_i}{\partial q_j^{(0)}} p_i \delta q_j^{(0)} = \Delta r_i p_i, \quad (i = 1, 2, \dots, N_l)$$

где  $\frac{\partial r_i}{\partial q_j^{(0)}}$  — частные производные от измеряемых параметров по начальным условиям движения,  $p_i = \frac{l}{\varepsilon(r_i)}$  — «вес»  $i$ -го измерения,  $N_l$  — число используемых в данном сближении измерений (из общего их числа  $N$ ),  $\Delta r_i = r_{i \text{ изм}} - r_{i \text{ расч}}$

По известным правилам, по данной системе условных уравнений (3) составляются нормальные уравнения

$$\sum_{n=1}^6 Q_{mn} \delta q_j^{(0)} = \mathbf{v}_m, \quad (m = 1, 2, \dots, 6),$$

в результате решения которых определяются поправки  $\delta q_i^{(0)}$  ( $j = 1, 2, \dots, 6$ ) к начальным условиям движения.

Решение краевой задачи производится методом последовательных приближений. В результате определяются уточненные начальные условия движения в момент времени  $t_0$  по формулам:

$$\delta q_j^{(0)} = q_j^{(0)} + \sum_{j=1}^6 \frac{\partial r_i}{\partial q_{ji}^{(0)}} + \delta q_j^{(0)}, \quad (j = 1, 2, \dots, 6),$$

где  $l$  — число сближений до полной сходимости процесса последовательных приближений.

Уточненные начальные условия движения  $t_0$ ,  $V_{x0}$ ,  $V_{y0}$ , ...,  $Z_0$  служили исходными данными для прогнозирования движения корабля-спутника «Восток», которое производилось численным интегрированием уравнений движения (2) до момента подачи команды на включение тормозной двигательной установки (ТДУ) и численным интегрированием уравнений движения с учетом работы ТДУ, начиная с этого момента.

Решение краевой задачи и прогнозирование движения корабля-спутника «Восток» производилось на электронных вычислительных машинах «М-20» и «Стрела» в процессе полета спутника по орбите.

В дальнейшем для уточнения элементов орбиты была произведена полная обработка данных измерений всех пунктов комплекса, а также оценка точности определения основных элементов орбиты.

*Начальник отдела Координационно-Вычислительного Центра*

*(Срагович А. И.)*

## ОТЧЕТ

### об устройстве космического корабля-спутника «Восток» и его специальном оборудовании

Космический корабль-спутник представляет собой управляемый ракетный аппарат.

На борту корабля устанавливаются следующие основные системы и агрегаты:

1. Аппаратура ручного управления полетом и спуском корабля. С помощью этой аппаратуры космонавт может определить свое положение относительно поверхности Земли, управлять вручную ориентацией корабля, включать тормозной двигатель.

Предусмотрены регуляторы, с помощью которых пилот может изменить влажность и температуру внутри кабины.

2. Оптический ориентатор, используемый космонавтом для определения местного горизонта и направления полета.

3. Автоматическая система ориентации, обеспечивающая при ее использовании ориентирование оси тормозного двигателя на Солнце (перед включением тормозного двигателя).

4. Аппаратура управления полетом, обеспечивающая автоматическое управление бортовыми приборами, их включение и выключение, изменение режимов работы и т.д.

5. Тормозная двигательная ракетная установка, используемая для изменения величины и направления вектора скорости корабля с целью перевода его с орбиты спутника Земли на траекторию спуска.

6. Радиоаппаратура для связи космонавта с Землей на коротких и ультракоротких волнах.

7. Радиоаппаратура контроля орбиты корабля.

8. Телевизионная система для наблюдения за состоянием космонавта с Земли.

9. Аппаратура контроля и регистрации физиологических функций космонавта в полете.

10. Радиотелеметрическая аппаратура, система автономной регистрации и датчиковая аппаратура, обеспечивающие контроль и регистрацию работы бортовой аппаратуры корабля в полете.

11. Системы обеспечения условий жизнедеятельности человека (система кондиционирования, система регулирования давления в кабине космонавта, пища и вода, система удаления продуктов жизнедеятельности).

12. Система терморегулирования корабля, обеспечивающая поддержание заданного теплового режима в отсеках корабля.

13. Система приземления.

14. Кресло космонавта.

15. Источники электропитания.

16. Антенно-фидерные устройства радиосистем корабля.

Космонавт размещается в кабине корабля в специальном кресле, обеспе-

чивающем наиболее благоприятные условия для космонавта при воздействии перегрузок. С помощью этого кресла космонавт может покинуть корабль в случае необходимости.

Кабина корабля имеет три иллюминатора, через которые можно производить наблюдение за окружающим пространством. На одном из иллюминаторов установлен оптический ориентатор. Все иллюминаторы снабжены шторками с приводами, которые закрываются космонавтом при попадании солнечных лучей на лицо.

Космонавт снабжен специальным скафандром, который обеспечивает спасение и работоспособность его даже в случае аварийной разгерметизации кабины.

*Инженер*

*(Константинов Н. Ф.)*

## ДОКЛАД

летчика-космонавта СССР майора ГАГАРИНА Юрия Алексеевича  
о полете на корабле-спутнике «Восток» 12 апреля 1961 года

12 апреля 1961 года был выведен на орбиту вокруг Земли советский космический корабль-спутник «Восток», на борту которого я находился.

До полета я прошел соответствующую подготовку, программа которой была разработана нашими учеными. Технику изучил хорошо и был готов к космическому полету.

Перед полетом чувствовал себя очень хорошо, превосходно, был полон уверенности в успешном исходе этого полета. Техника очень хорошая, очень надежная, и я, и все мои товарищи, ученые, инженеры и техники — все мы не сомневались в успехе этого космического полета.

В полете самочувствие также было превосходным.

На активном участке, при выводе, действие перегрузок, вибрации и других нагрузок не влияло гнетуще на мое состояние и позволяло мне работать плодотворно, согласно той программе, которая была задана на полет. После вывода на орбиту, после разделения с ракетой-носителем появилась невесомость. Сначала это чувство было несколько непривычным, хотя я раньше, до этого, я испытывал кратковременное воздействие невесомости. Но и вскоре к этому состоянию невесомости привык, освоился с этим состоянием и продолжал выполнять ту программу, которая мне была задана на полет. По моему субъективному мнению, воздействие невесомости не сказывается на работоспособности организма, на выполнении физиологических функций.

В процессе всего полета я вел плодотворную работу по программе. При полете принимал пищу, воду, поддерживал непрерывную радиосвязь с Землей по нескольким каналам как в телефонных, так и в телеграфных режимах. Я наблюдал за работой оборудования корабля, докладывал на Землю и записывал данные в бортжурнал и на магнитофон. Самочувствие в течение всего периода состояния невесомости было отличным, работоспособность сохранилась полностью.

Затем по программе полета в определенное время была дана команда на спуск. Была включена тормозная двигательная установка и взята та скорость, которая необходима для спуска корабля на Землю. Произошел спуск на Землю, который был предусмотрен программой полета, и я с радостью встретил на Земле наших родных советских людей. Приземление произошло в заданном районе.

Хочу несколько рассказать о наблюдениях, которые я проводил, будучи в космосе.

Земля с этой высоты — 175–327 километров — просматривается очень хорошо. Вид поверхности Земли примерно такой же, как мы можем наблюдать при полете на больших высотах на реактивных самолетах. Очень хорошо различимы крупные горные массивы, большие реки, большие лесные массивы, береговая линия, острова. Очень хорошо видны облака, покрывающие земную поверхность, тени от этих облаков на земной поверхности. Небо имеет совершенно черный цвет. Звезды на этом небе выглядят несколько ярче и четче видны на фоне этого черного неба. Земля имеет очень характерный, очень красивый голубой ореол. Этот ореол очень хорошо просматривается, когда наблюдаешь горизонт, плавный переход от нежно-голубого цвета через голубой, синий, фиолетовый и совершенно черный цвет неба. Очень красивый переход.

При выходе из тени попало солнце, и оно просвечивало через земную атмосферу. И здесь этот ореол принял немного другой цвет. У самой поверхности, у самого горизонта земной поверхности можно было наблюдать ярко-оранжевый цвет, который затем переходил во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому и черному цвету неба.

Вход в тень Земли осуществляется очень быстро. Сразу наступает темнота, и ничего не видно. На земной поверхности в это время я ничего не наблюдал, ничего не было видно, так как, очевидно, я проходил над океаном. Если бы были большие города, то, вероятно, были бы видны огни.

Звезды наблюдаются очень хорошо. Выход из тени Земли также осуществляется очень быстро и резко.

Воздействие факторов космического полета, так как я был подготовлен вполне, перенес очень хорошо. В настоящее время чувствую себя прекрасно.

Летчик-космонавт СССР майор ГАГАРИН Ю. А.

*15 апреля 1961 года.*

**Архив ФГБУ НИИ ЦПК им. Ю. А. Гагарина. Копия. Подписи — автографы.**

<sup>1</sup> Далее в документе — 5 листов с фотографиями. Фото «Летчик-космонавт СССР майор Гагарин Юрий Алексеевич» публикуется, так как в экземпляре из архива ФГБУ НИИ ЦПК им. Ю. А. Гагарина это фото отсутствует, а в экземпляре из архива Федерации космонавтики России — плохого качества.

Фото «Летчик-космонавт Ю. А. Гагарин в скафандре», «Летчик-космонавт Ю. А. Гагарин перед посадкой на космический корабль-спутник «Восток», «Внутренний вид кабины космонавта корабля-спутника «Восток» и «Летчик-космонавт Ю. А. Гагарин докладывает главе правительства СССР Н. С. Хрущеву об успешном выполнении первого в мире полета человека в космос» публикуются в цветной вклейке.

**Из приказа ГКОТ № 242сс о результатах запуска  
космического корабля «Восток» с человеком на борту**

№ 242сс

Сов.секретно  
27 мая 1961 г.

Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам своим решением от 9 мая 1961 г. № 83 «О результатах запуска космического корабля «Восток» с человеком на борту и о плане дальнейших работ по запускам космических кораблей «Восток» отметила: [...]¹

Во исполнение решения Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам от 9 мая 1961 г. № 83 — П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Начальникам 2, 3, 11 управлений тт. Безсонову, Раевскому и Шишову, и.о.начальника 7 управления т. Рабиновичу, заместителю начальника 9 управления т. Герасимову, главному инженеру 4 управления т. Румянцеву, начальнику планово-производственного отдела т. Любимову и начальнику Управления снабжения, комплектации и оборудования т. Коврижкину, начальникам и главным конструкторам ОКБ-1, ОКБ-456, ОКБ-2, ГСКБ Спецмаш тт. Королеву, Глушко, Исаеву, Бармину, директорам НИИ-88, НИИ-137, НИИ-6 тт. Тюлину, Кострову, Сухих, начальнику ЦКБ-589 т. Виноградову, директорам заводов № 780 т. Острижко и № 586 т. Макарову принять указанное решение к руководству и исполнению.

2. Главному конструктору ОКБ-1 т. Королеву представить в 5-дневный срок предложения о программах полета космических кораблей «Восток-3А», планируемых к запуску в 1961 году, для возможности их запуска с космонавтом на борту на более длительное время пребывания корабля на орбите спутника Земли.

3. Начальникам 2, 3, 11 управлений тт. Безсонову, Раевскому и Шишову, и.о.начальника 7 управления т. Рабиновичу, заместителю начальника 9 управления т. Герасимову, главному инженеру 4 управления т. Румянцеву, начальнику планово-производственного отдела т. Любимову, начальнику Управления снабжения, комплектации и оборудования т. Коврижкину, начальникам и главным конструкторам ОКБ-1, ОКБ-2, ОКБ-456, ГСКБ Спецмаш тт. Королеву, Исаеву, Глушко, Бармину, директорам НИИ-88, НИИ-137, НИИ-6 тт. Тюлину, Кострову, Сухих, начальнику ЦКБ-589 т. Виноградову, директорам заводов № 780 т. Острижко и № 586 т. Макарову:

а) провести тщательный анализ имевших место недостатков при отработке систем космического корабля «Восток-3А» и наметить мероприятия по их устранению;

---

¹ Далее опущена констатирующая часть приказа, в которой дословно приводится постановление Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам от 9 мая 1961 г. № 83 (см. документ № 156).

б) представить в 3-дневный срок план доработок и наземной экспериментальной проверки систем космического корабля «Восток-3», необходимых для осуществления длительного пребывания его на орбите;

в) произвести доработку в соответствии с утвержденным планом космических кораблей «Восток-3А», имея в виду завершение всех работ не позднее 15 июня 1961 года;

г) обеспечить тщательную отработку и испытание всех систем в соответствии с планом доработок и наземной экспериментальной проверки с учетом результатов пусков предыдущих кораблей-спутников «Восток»;

д) подготовить к запуску очередной корабль-спутник «Восток-3А» с учетом выполнения всех доработок в июле 1961 г.

4. Главному конструктору ОКБ-1 т. Королеву совместно с ГКАТ, ВВС МО, МВ и ССО принять участие в решении вопроса об изготовлении двух комплектов катапультируемой капсулы и необходимого оборудования для обеспечения полета подопытных животных на корабле-спутнике «Восток-3А» в июле 1961 года.

5. Главному инженеру 4 управления т.Румянцеву, главному конструктору ОКБ-1 т. Королеву совместно с Министерством обороны СССР, Министерством морского флота СССР, Госкомитетом по радиоэлектронике и МВ и ССО РСФСР принять участие в рассмотрении вопроса об обеспечении подготовки атлантического телеметрического комплекса и выделении личного состава для обслуживания телеметрических станций, имея в виду готовность его к проведению работ в назначенном районе в июле с.г.

6. Главному инженеру 4 управления т.Румянцеву, главному конструктору ОКБ-1 т. Королеву совместно с ГКРЭ, МО СССР и КГБ принять участие в рассмотрении и решении вопроса об обеспечении засекречивания особо важных команд, передаваемых с помощью командной радиопередачи для управления и спуска объектов «Восток-3А».

7. Главному инженеру 4 управления т.Румянцеву, и.о.начальника 7 управления т. Рабиновичу, начальникам 2, 11 управлений тт. Безсонову, Шишову, заместителю начальника 9 управления т.Герасимову, начальникам и главным конструкторам ОКБ-1, ОКБ-2, ГСКБ Спецмаш тт. Королеву, Исаеву, Бармину, директорам НИИ-88, НИИ-137, НИИ-6 тт. Тюлину, Кострову, Сухих, начальнику ЦКБ-589 т. Виноградову рассмотреть и решить вопрос об изготовлении и поставке в войсковую часть № 11284 комплекта пультов пневматических испытаний, шлангов высокого и низкого давлений, комплекта манометров и специальных приспособлений для проведения пневматических и электрических испытаний объектов на технической позиции.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Госкомитета т. Смирнова.

Председатель Государственного комитета  
Совета Министров СССР  
по оборонной технике

К. Руднев



**Записка И. Д. Сербина в ЦК КПСС о награждении ученых, трудовых коллективов и организаций за заслуги в создании ракетной техники и изучении космоса**

15 июня 1961 г.  
(Гриф секретности)

ЦК КПСС

В соответствии с решением ЦК КПСС и Совета Министров СССР о награждении орденами и медалями Советского Союза ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, наиболее отличившихся в создании и развитии ракетной техники и осуществлении первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток»<sup>1</sup>, Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, Госкомитеты по оборонной, авиационной технике, судостроению, химии, автоматизации и машиностроению, Министерство обороны СССР, Академия наук СССР, Совет Министров РСФСР и Совет Министров УССР внесли предложения:

— о награждении второй золотой медалью «Серп и Молот» Героев Социалистического Труда главных конструкторов тт. Королева, Янгеля, Глушко, Кузнецова и Пилюгина;

— о присвоении звания Героя Социалистического Труда ученым, главным конструкторам, заместителям главных конструкторов, руководителям научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, заводов и рабочим;

— о награждении орденами и медалями Советского Союза наиболее отличившихся конструкторов, ученых, инженерно-технических работников, военных специалистов и рабочих;

— о награждении орденами научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводов.

За последние годы в нашей стране создана мощная научно-исследовательская, опытно-конструкторская и производственная база с высококвалифицированными научными, инженерно-техническими и рабочими кадрами по разработке и изготовлению ракетной техники. Наличие такой базы позволило в короткий срок создать межконтинентальные баллистические ракеты, ракетные двигатели с большой тягой, системы управления, новые виды топлив, дальнюю радиосвязь, специальную научно-исследовательскую аппаратуру, высокопрочные, жаростойкие материалы и изготовить в соответствующих количествах для обороны страны боевые ракеты и для космических исследований ракеты-носители, спутники и космические корабли, оснащенные необходимыми приборами.

---

<sup>1</sup> Имеется в виду постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 14 апреля 1961 г. № 332 «О награждении орденами и медалями СССР ученых, рабочих, техников, инженеров — участников создания космического корабля-спутника «Восток» и обеспечения первого в мире успешного полета советского человека в космос» (см. ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 722. Л. 69).

Развитие ракетостроения подняло в целом советскую науку и технику на новый, более высокий уровень, обеспечило ее ведущее место в мире и создало необходимые условия для изучения космоса.

Крупные достижения в области освоения космического пространства увенчались успешным осуществлением первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток».

Успехи, достигнутые в области ракетной науки и техники, в изучении космического пространства, являются итогом героического труда большого количества ученых, инженеров, конструкторов, рабочих, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, опытных и серийных заводов и полигонов.

Рассмотрев предоставленные материалы с соответствующими организациями и ведомствами, внесены необходимые поправки и изменения и представляются:

— к награждению второй золотой медалью «Серп и Молот» тт. Королев, Янгель, Глушко, Кузнецов, Пилюгин и тт. Устинов, Келдыш;

— к присвоению звания Героя Социалистического Труда 86 чел. вместо 114 чел. Остальные 28 чел. представляются к награждению орденами, так как целый ряд из них ни разу не награждался, недавно работают в области ракетной техники и имеют замечания по работе; 6 чел. военных представлены к награждению орденом Ленина вместо присвоения им звания Героя Социалистического Труда;

— к награждению орденами и медалями представляются 6931 чел. вместо 6851 чел., в том числе орденом Ленина — 484 чел., Трудового Красного Знамени — 1219 чел., Красной Звезды — 256 чел., «Знак Почета» — 1789 чел. и медалями 3183 чел. По просьбе Совета Министров РСФСР и Госкомитетов дополнительно включены к награждению орденами и медалями 80 работников;

— к награждению орденами научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводов в количестве 35 организаций<sup>1</sup>.

Вносимыми предложениями исчерпываются ранее принятые решения ЦК КПСС о награждении за создание и производство ряда баллистических ракет.

Заведующий Отделом оборонной промышленности ЦК КПСС

И. Сербин

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 53. Д. 325. Л. 109–111. Копия.**

<sup>1</sup> В центральных газетах 18 июня 1961 г. было опубликовано сообщение: «В Президиуме Верховного Совета СССР. За большие успехи, достигнутые в развитии ракетной промышленности, науки и техники, успешное осуществление первого в мире полета советского человека в космическое пространство на корабле-спутнике «Восток» Президиум Верховного Совета СССР наградил второй золотой медалью «Серп и Молот» 7 видных ученых и конструкторов — Героев Социалистического Труда, присвоил звание Героя Социалистического Труда 95 ведущим конструкторам, руководящим работникам, ученым и рабочим, наградил орденами и медалями СССР 6924 рабочих, конструкторов, ученых, руководящих и инженерно-технических работников, а также наградил орденами СССР ряд научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводов. Орденом Ленина награждены 478 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 1218, орденом Красной Звезды — 256, орденом «Знак Почета» — 1789 и медалями 3183 человека» (см. «Правда», 18 июня 1961. № 169 (15659). С. 1)

№ 166

**Черновая протокольная запись заседания Президиума ЦК КПСС  
о награждениях в связи с осуществлением  
первого полета человека в космос\***

17 июня 1961 г.

Протокол № 334.  
Заседание 17 июня 1961 г.

Х. О награждении работников и коллективов предприятий в связи с осуществлением первого в мире полета советского человека в космос<sup>1</sup>.

Козлов, Хрущев, Устинов, Руднев<sup>2</sup>, Сербин, Брежнев, Микоян, Игнатов, Фурцева, Косыгин, Куусинен.

т. Козлов вносит предложение представить т. Хрущева Н. С. к званию Героя Социалистического Труда.

т. Хрущев — говорит, что вряд ли это надо делать.

Думаю, что этого делать не следует.

т. Хрущев вносит предложение наградить тт. Козлова и Брежнева.

Нескольким военным дать Героя Соц. Труда — 6 чел.

Наградить званием Героя Социалистического Труда, третьей, т. Хрущева Н. С.; званием Героя Социалистического Труда тт. Козлова, Брежнева. Опубликовать 18.VI.61.

**РГАНИ. Ф. 3. Оп. 12. Д. 1011. Л. 46, 47.** Фиолетовые и черные чернила.

---

\* Документ является черновой протокольной записью заседания, на котором присутствовали: Л. И. Брежнев, Н. Г. Игнатов, Ф. Р. Козлов, А. Н. Косыгин, О. В. Куусинен, А. И. Микоян, Н. А. Мухитдинов, М. А. Суслов, Е. Ф. Фурцева, Н. М. Шверник, Г. И. Воронов, В. В. Гришин, П. Н. Поспелов; председательствовал Н. С. Хрущев.

<sup>1</sup> Номер пункта протокола вписан простым карандашом.

<sup>2</sup> Далее зачеркнуто: «Косыгин».

№ 167

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении  
Н. С. Хрущева за заслуги в руководстве  
орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот» \*

№ 253/26

17 июня 1961 г.

УКАЗ  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР дважды Героя Социалистического Труда товарища Хрущева Н.С. орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот»

---

Отмечая выдающиеся заслуги Первого секретаря Центрального Комитета КПСС и Председателя Совета Министров СССР товарища Хрущева Н. С. в руководстве по созданию и развитию ракетной промышленности, науки и техники и успешном осуществлении первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток», открывшего новую эру в освоении космоса, наградить товарища ХРУЩЕВА Никиту Сергеевича ОРДЕНОМ ЛЕНИНА и ТРЕТЬЕЙ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ «СЕРП и МОЛОТ».

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва, Кремль

17 июня 1961 г.

ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 77. Д. 155. Л. 29 Подлинник. Подписи — автографы.  
Опубл.: «Правда». 1961. 18 июня. № 169 (15659). С. 1.

---

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР». В правом верхнем углу первого листа машинописное указание о рассылке: «Опубликовать в «Ведомостях» и центральной печати».

№ 168

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О награждении Героев Социалистического Труда В. П. Глушко, М. В. Келдыша, С. П. Королева, В. И. Кузнецова, Н. А. Пилюгина, Д. Ф. Устинова и М. К. Янгеля второй золотой медалью «Серп и Молот»\*

№ 253/27

17 июня 1961 г.

Сов. секретно

Экз. № 1

За особые заслуги в развитии ракетной техники, в создании и успешном запуске первого в мире космического корабля «Восток» с человеком на борту наградить ВТОРОЙ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ «СЕРП и МОЛОТ» Героев Социалистического Труда:

1. ГЛУШКО Валентина Петровна — главного конструктора ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
2. КЕЛДЫША Мстислава Всеволодовича — президента Академии наук СССР.
3. КОРОЛЕВА Сергея Павловича — главного конструктора ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
4. КУЗНЕЦОВА Виктора Ивановича — главного конструктора НИИ-944 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.
5. ПИЛЮГИНА Николая Алексеевича — главного конструктора НИИ-885 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
6. УСТИНОВА Дмитрия Федоровича — заместителя Председателя Совета Министров СССР и председателя Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам.
7. ЯНГЕЛЯ Михаила Кузьмича — главного конструктора ОКБ-586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва, Кремль

17 июня 1961 г.

ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 67а. Д. 39. Л. 55,56. Подлинник. Подписи — автографы.

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР»

**№ 169**

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания  
Героя Социалистического Труда Л. И. Брежневу\***

№ 253/28

17 июня 1961 г.

Не подлежит опубликованию

**УКАЗ  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

О присвоении звания Героя Социалистического Труда  
Председателю Президиума Верховного Совета СССР то-  
варищу Брежневу Л. И.

---

За выдающиеся заслуги в создании образцов ракетной техники и обеспечение успешного полета советского человека в космическое пространство присвоить Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу БРЕЖНЕВУ Леониду Ильичу звание ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА с вручением ордена ЛЕНИНА и золотой медали «СЕРП и МОЛОТ».

Заместитель Председателя Президиума  
Верховного Совета СССР

(Д. Коротченко)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва, Кремль

17 июня 1961 г.

**ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 77. Д. 155 Л. 30.** Подлинник. Подписи — автографы.

---

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР»

№ 170

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда ученым, руководящим деятелям, рабочим, конструкторам, инженерам и техникам\***

№ 253/29

17 июня 1961 г.

Сов. секретно

Экз. № 1

**УКАЗ  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

О присвоении звания Героя Социалистического Труда ученым, руководящим деятелям, рабочим, конструкторам, инженерам и техникам за заслуги в развитии ракетной техники и обеспечение успешного полета советского человека в космическое пространство

За выдающиеся заслуги в создании образцов ракетной техники и обеспечение успешного полета советского человека в космическое пространство присвоить звание ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА с вручением ордена ЛЕНИНА и ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ «СЕРП и МОЛОТ»:

1. АБРАМОВУ Алексею Сергеевичу — главному конструктору ОКБ-12 Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике.
2. АБУШЕКУ Павлу Захаровичу — старшему мастеру завода № 524 Удмуртского совета народного хозяйства.
3. АГАФОНОВУ Сергею Петровичу — ведущему конструктору ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
4. АЛЕКСЕЕВУ Семену Михайловичу — главному конструктору завода № 918 Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике.
5. АРЕФЬЕВУ Вячеславу Павловичу — главному конструктору НИИ-49 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.
6. АРТАМОНОВУ Борису Семеновичу — сборщику-механику ЦКБ-589 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
7. БАЗАЛЕЕВУ Александру Петровичу — токаря завода № 205 Саратовского совета народного хозяйства.
8. БЕЛОУСОВУ Анатолию Владимировичу — главному конструктору СКБ-567<sup>1</sup> Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР».

<sup>1</sup> В документе ошибочно указано «ОКБ-567».

9. БОГОМОЛОВУ Владиславу Николаевичу — заместителю главного конструктора ОКБ-2 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

10. БЫКОВУ Юрию Сергеевичу — начальнику отдела НИИ-695 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

11. БОКОВУ Всеволоду Андреевичу — заместителю начальника НИИП-5 Министерства обороны СССР.

12. ВОЗНЮКУ Василию Ивановичу — начальнику Государственного центрального полигона Министерства обороны СССР.

13. ВИНОГРАДОВУ Николаю Григорьевичу — начальнику ЦКБ-589 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

14. ВОРОНИНУ Григорию Ивановичу — главному конструктору завода № 124 Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике.

15. ГАЛКОВУ Максиму Семеновичу — старшему механику НИИ-229 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

16. ГАЙЛИШУ Евгению Антоновичу — главному инженеру НИИ-34 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

17. ГЕРАСЮТЕ Николаю Федоровичу — начальнику отдела динамики ОКБ-586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

18. ГРАЧЕВУ Виктору Васильевичу — заместителю главного конструктора ОКБ-586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

19. ГУСЕВУ Леониду Ивановичу — директору НИИ-695 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

20. ГУСЬКОВУ Геннадии Яковлевичу — заместителю главного конструктора и начальнику отдела СКБ-567 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

21. ГУСЬКОВУ Леониду Алексеевичу — директору завода № 47 Оренбургского совета народного хозяйства.

22. ГУЛЬКО Акиму Дмитриевичу — начальнику сектора ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

23. ЕГОРОВУ Николаю Михайловичу — директору завода № 393 Московского городского совета народного хозяйства.

24. ЕРЕМИНУ Григорию Егоровичу — слесарю-сборщику завода № 88 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

25. ЕФРЕМОВУ Андрею Степановичу — слесарю-разметчику завода НИИ-885 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

26. ЗАХАРЕНКОВУ Александру Дмитриевичу — главному конструктору НИИ-1011 Министерства среднего машиностроения СССР.



27. ЗЕРНОВУ Дмитрию Михайловичу — механику-сборщику завода № 88 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
28. ЗИНОВЬЕВУ Василию Петровичу — токарю ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
29. ИВАНОВУ Ивану Ивановичу — заместителю главного конструктора ОКБ-586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
30. ИВАНОВУ Петру Николаевичу — слесарю-сборщику завода «Большевик» Ленинградского совнархоза.
31. ИЛЮШИНУ Михаилу Николаевичу — электросварщику завода № 456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
32. ИОСИФЬЯНУ Андронику Гевондовичу — директору Всесоюзного научно-исследовательского института электромеханики Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению.
33. ИШЛИНСКОМУ Александру Юльевичу — научному руководителю НИИ-944 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.
34. КАЛМЫКОВУ Валерию Дмитриевичу — председателю Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике — министру СССР.
35. КАТКОВУ Георгию Федоровичу — главному конструктору СКБ завода № 699 Московского городского совета народного хозяйства.
36. КВАШНИНУ Константину Сергеевичу — токарю завода № 19 Пермского совета народного хозяйства.
37. КОВТУНЕНКО Вячеславу Михайловичу — заместителю главного конструктора ОКБ-586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
38. КОСБЕРГУ Семену Ариевичу — главному конструктору ОКБ-154 Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике.
39. КОЗЛОВУ Фролу Романовичу — секретарю ЦК КПСС.
40. КОЗЛОВУ Дмитрию Ильичу — заместителю главного конструктора ОКБ-1, начальнику филиала ОКБ-1 в гор. Куйбышеве.
41. КРИВОШЕИНУ Николаю Афанасьевичу — главному конструктору ЦКБ ТМ Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
42. КИРИЛЛОВУ Анатолию Семеновичу — начальнику управления Научно-исследовательского испытательного полигона № 5 Министерства обороны СССР.
43. КРЮКОВУ Сергею Сергеевичу — начальнику проектного отдела ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
44. КУЗНЕЦОВУ Сергею Ивановичу — электромеханику завода № 1 Куйбышевского совета народного хозяйства.

45. КУЛИКОВУ Владимиру Никандровичу — директору завода № 897 Харьковского совета народного хозяйства.
46. ЛАВРЕНЕЦ-СЕМЕНЮКУ Всеволоду Ивановичу — заместителю главного конструктора ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
47. ЛАПШИНУ Михаилу Николаевичу — токарю завода № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
48. ЛЕБЕДЕВУ Виктору Николаевичу — директору завода № 172 Пермского совета народного хозяйства.
49. МАКАРОВУ Александру Максимовичу — директору завода № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
50. МАКЕЕВУ Виктору Петровичу — главному конструктору СКБ-385 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
51. МАРКИЧЕВУ Николаю Васильевичу — главному конструктору НИИ-944 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.
52. МАХОТКИНУ Ивану Федоровичу — слесарю-сборщику завода № 166 Омского совета народного хозяйства.
53. МЕЛЬНИКОВУ Михаилу Васильевичу — начальнику отдела ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
54. МИХАЙЛОВУ Сергею Ивановичу — слесарю завода НИИ-885 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
55. МОЗЖОРИНУ Юрию Александровичу — заместителю начальника НИИ-4 Министерства обороны СССР.
56. МРЫКИНУ Александру Григорьевичу — председателю научно-технического комитета и первому заместителю начальника ГУРВО Министерства обороны СССР.
57. ОХОЦИМСКОМУ Дмитрию Евгеньевичу — заведующему отделом Института прикладной математики Академии наук СССР.
58. ПАВЛОВУ Сергею Степановичу — слесарю завода № 88 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
59. ПАШКОВУ Георгию Николаевичу — заместителю председателя Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам.
60. ПЕТРОВУ Георгию Ивановичу — академику Академии наук СССР.
61. РАДКЕВИЧУ Дмитрию Кирилловичу — заместителю главного конструктора НИИ-944 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.
62. РОМАНОВУ Юрию Александровичу — заместителю научного руководителя НИИ-1011 Министерства среднего машиностроения СССР.
63. РУДНЕВУ Константину Николаевичу — бывшему председателю Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике — министру СССР.

64. РЫЖОВУ Александру Николаевичу — бригадиру слесарей-сборщиков завода «Пензхиммаш» Пензенского совета народного хозяйства.
65. РЯБОВУ Василию Игнатьевичу — слесарю-механику НИИ-885 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
66. СЕДОВУ Павлу Ивановичу — главному конструктору ОКБ-382 Государственного комитета Совета Министров СССР по электронной технике.
67. СЕКАЧЕВУ Петру Яковлевичу — слесарю-сборщику завода № 29 Омского совета народного хозяйства.
68. СЕМИХАТОВУ Николаю Александровичу — главному конструктору НИИ-592 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
69. СЕМЕНОВУ Анатолию Ивановичу — начальнику ГУРВО Министерства обороны СССР.
70. СЕРГЕЕВУ Владимиру Григорьевичу — главному конструктору ОКБ-692 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
71. СКИБЕ Григорию Михайловичу — электромонтеру завода № 686 Московского городского совета народного хозяйства.
72. СМЕРНОВУ Константину Гавриловичу — механику-сборщику НИИ-49 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.
73. СМЕРНОВУ Леониду Васильевичу — председателю Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике — министру СССР, бывшему директору завода № 586.
74. СМЕРНОВУ Дмитрию Тимофеевичу — слесарю завода № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
75. СОЛОВЬЕВУ Юрию Дмитриевичу — директору завода № 456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике и заместителю главного конструктора ОКБ-456.
76. ТАБАКОВУ Глебу Михайловичу — директору НИИ-229 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
77. ТИХОНРАВОВУ Михаилу Клавдиевичу — начальнику отдела ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
78. ТРОИЦКОМУ Ювеналию Леонидовичу — заместителю главного конструктора ГСКБ Спецмаша Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
79. ТУРКОВУ Роману Анисимовичу — директору завода № 88 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
80. ТЮЛИНУ Георгию Александровичу — директору НИИ-88 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
81. ФИЛИППОВУ Виктору Петровичу — оптику-механику завода им. Ленина («Арсенал») Киевского совета народного хозяйства.
82. ФИНОГЕЕВУ Владилену Петровичу — заместителю главного конструктора НИИ-885 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

83. ФРАЙОНОВУ Николаю Дмитриевичу — слесарю завода № 149 Московского областного совета народного хозяйства.

84. ХЛЕБНИКОВУ Борису Ивановичу — начальнику испытательного отдела ГСКБ Спецмаша Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

85. ХОХЛОВУ Николаю Дмитриевичу — главному инженеру завода № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

86. ХРУСТАЛЕВУ Владимиру Александровичу — главному конструктору ЦКБ-589 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

87. ЦЕЦИОРУ Зиновию Моисеевичу — заместителю главного конструктора НИИ-944 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.

88. ЧЕРТОКУ Борису Евсеевичу — заместителю главного конструктора ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

89. ШАБАРОВУ Евгению Васильевичу — помощнику главного конструктора ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

90. ШАБРАНСКОМУ Виталию Леонидовичу — начальнику лаборатории ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

91. ШМАГИНУ Николаю Александровичу — бригадиру мотористов ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

92. ШПАКУ Владимиру Степановичу — директору ГИПХа Государственного комитета Совета Министров СССР по химии.

93. ЮРАСОВУ Игорю Евгеньевичу — начальнику отдела ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

94. ЯГДЖИЕВУ Луке Лазаревичу — начальнику производства завода № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва, Кремль

17 июня 1961 г.

ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 67а. Д. 39. Л. 57–64. Подлинник. Подписи — автографы.

№ 171

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении  
ОКБ-586 ГКОТ вторым орденом Ленина**

№ 253/30

17 июня 1961 г.

Не подлежит опубликованию

Сов.секретно

Экз. № 1

**УКАЗ**

**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

О награждении ордена Ленина Особого конструкторского бюро № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике орденом Ленина

---

За успешное выполнение заданий Правительства по созданию специальной техники наградить ордена Ленина ОСОБОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике орденом ЛЕНИНА.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва. Кремль  
17 июня 1961 г.

**ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 67а. Д. 39. Л. 65.** Подлинник. Подписи — автографы.

№ 172

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении ОКБ-1 ГКОТ вторым орденом Ленина\***

№ 253/31

17 июня 1961 г.

Не подлежит опубликованию

Сов. секретно

Экз. № 1

**УКАЗ  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

О награждении ордена Ленина Опытного-конструкторского бюро № 1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике орденом Ленина

---

За успешное выполнение заданий Правительства по созданию специальной техники и обеспечение успешного полета советского человека в космическое пространство наградить ордена Ленина ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике орденом ЛЕНИНА.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва, Кремль

17 июня 1961 г.

**ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 67а. Д. 39. Л. 66.** Подлинник. Подписи автографы.

---

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР»

№ 173

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении  
орденом Красной Звезды ГЦП МО СССР, 32-й ОИИЧ МО СССР  
и ГНИИА и КМ МО СССР\***

№ 253/32

17 июня 1961 г.

Не подлежит опубликованию

Сов. секретно

Экз. № 1

**УКАЗ  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

О награждении орденом Красной Звезды Государственного центрального полигона, 32 отдельной инженерной испытательной части и Государственного научно-исследовательского испытательного института авиационной и космической медицины Министерства обороны СССР

---

За успешное выполнение заданий Правительства по испытаниям специальной техники награждать:

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Государственный центральный полигон Министерства обороны СССР.
2. 32 отдельную инженерную испытательную часть Министерства обороны СССР.
3. Государственный научно-исследовательский испытательный институт авиационной и космической медицины Министерства обороны СССР.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва, Кремль

17 июня 1961 г.

**ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 67а. Д. 39. Л. 67.** Подлинник. Подписи — автографы.

---

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР»

№ 174

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении предприятий и организаций за успешное выполнение заданий Правительства по созданию специальной техники\***

№ 253/33

17 июня 1961 г.

Сов. секретно

Экз. № 1

**УКАЗ  
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

О награждении орденами СССР ордена Трудового Красного Знамени опытно-конструкторского бюро № 456, опытного завода № 88, ордена Ленина завода № 586, Особого конструкторского бюро № 2, Научно-испытательного института № 229, Специального конструкторского бюро № 385, Центрального конструкторского бюро № 589 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике; завода № 124, завода № 918 Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике; ордена Трудового Красного Знамени Научно-исследовательского института № 885, Научно-исследовательского института № 592, Специального конструкторского бюро № 567 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике; ордена Ленина Научно-исследовательского института № 944, Научно-исследовательского института № 49, завода № 706 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению; Особого конструкторского бюро Московского энергетического института Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР, Всесоюзного научно-исследовательского института электромеханики, Всесоюзного научно-исследовательского института источников тока Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению, завода № 47 Оренбургского совета народного хозяйства, завода № 149 Московского областного совета народного хозяйства, завода № 157 Харьковского совета народного хозяйства, ордена Трудового Красного Знамени завода № 166 Омского совета народного хозяйства, завода № 205 Саратовского совета народного хозяйства, завода № 371 Татарского совета народного хозяйства, завода № 524 Удмуртского совета народного хозяйства, заводов № 686 и № 699 Московского

---

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 союзных республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР»



городского совета народного хозяйства, завода № 679 Киевского совета народного хозяйства, завода № 690 Томского совета народного хозяйства и Пензенского завода химического машиностроения Пензенского совета народного хозяйства

---

За успешное выполнение заданий Правительства по созданию специальной техники наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Ордена Трудового Красного Знамени опытно-конструкторское бюро № 456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
2. Опытный завод № 88 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
3. Ордена Трудового Красного Знамени Научно-исследовательский институт № 885 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
4. Ордена Трудового Красного Знамени завод № 166 Омского совета народного хозяйства.
5. Завод № 205 Саратовского совета народного хозяйства.
6. Завод № 524 Удмуртского совета народного хозяйства.
7. Пензенский завод химического машиностроения Пензенского совета народного хозяйства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Ордена Ленина завод № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
2. Особое конструкторское бюро № 2 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
3. Научно-испытательный институт № 229 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
4. Специальное конструкторское бюро № 385 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
5. Центральное конструкторское бюро № 589 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
6. Завод № 124 Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике.
7. Завод № 918 Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике.
8. Научно-исследовательский институт № 592 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
9. Специальное конструкторское бюро № 567 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.
10. Научно-исследовательский институт № 49 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.

11. Ордена Ленина Научно-исследовательский институт № 944 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.

12. Завод № 706 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.

13. Особое конструкторское бюро Московского энергетического института Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР.

14. Всесоюзный научно-исследовательский институт электромеханики Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению.

15. Всесоюзный научно-исследовательский институт источников тока Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению.

16. Завод № 47 Оренбургского совета народного хозяйства.

17. Завод № 149 Московского областного совета народного хозяйства.

18. Завод № 157 Харьковского совета народного хозяйства.

19. Завод № 371 Татарского совета народного хозяйства.

20. Завод № 679 Киевского совета народного хозяйства.

21. Завод № 686 Московского городского совета народного хозяйства.

22. Завод № 690 Томского совета народного хозяйства.

23. Завод № 699 Московского городского совета народного хозяйства.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва, Кремль

17 июня 1961 г.

ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 67а. Д. 39. Л. 68–70. Подлинник. Подписи — автографы.

## № 175

### Отчет ОКБ-1 по доработкам, произведенным на корабле «Восток-3А» № 4\*

Не позднее 3 июля 1961 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор  
(КОРОЛЕВ)  
1961 г.

#### ОТЧЕТ

по доработкам, произведенным на корабле «Восток-3А» № 4 после запуска  
объекта «Восток-3А» № 3 12 апреля 1961 г.

В отчете приведены данные по основным доработкам, проведенным на корабле «Восток-3А» № 4.

Доработки производились с целью дальнейшего повышения надежности полета в целом и отдельных систем объекта, а также для расширения задач, решаемых пилотом во время полета.

#### I. ДОРАБОТКИ, СВЯЗАННЫЕ С РАСШИРЕНИЕМ ЗАДАЧ, РЕШАЕМЫХ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

1. С целью обеспечения возможности проведения летной тренировки в ориентации корабля пилотом установлен дополнительный (третий) пневмобаллон в системе ручного управления ориентацией.

2. Установлен киноаппарат «Конвас»<sup>1</sup> с запасом цветной пленки 300 м для проведения киносъемки пилотом с борта корабля.

3. Установлена оптическая система «Визир» с 3-х и 5-ти кратным увеличением и углами зрения 24° и 15°.

4. Задействованы дополнительные приемные УКВ пункты (в том числе и на кораблях плавучего комплекса) и предусмотрена возможность включения бортового УКВ блока в любое время по желанию пилота.

#### II. МЕРОПРИЯТИЯ С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОСМОНАВТУ БОЛЬШИХ УДОБСТВ В ПОЛЕТЕ

1. Предусмотрена возможность переключения ШВ приемника и аварийных звуковых сигналов с динамика на головные телефоны и обратно.

\* Отчет о доработках, произведенных на корабле «Восток-3А» № 4, предназначенном для полета космонавта № 2, перед отправкой корабля на полигон.

<sup>1</sup> «Конвас», или аппарат КСР (киносъемочный, ручной), создан в начале 50-х годов и стал самым распространенным киноаппаратом в СССР. В его названии отражены фамилия и имя создателя — Константинова Василия Дмитриевича (1899–1952).

2. Установлена откорректированная книжка-инструкция космонавта.
3. Установлен более удобный боржурнал.
4. Введено дистанционное управление шторкой иллюминатора люка № 1.
5. Проводятся тренировки пилотов по катапультированию и приземлению (приводнению) в штатном снаряжении.

III. ДОРАБОТКИ С ЦЕЛЮ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ  
ОТДЕЛЬНЫХ СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ ОБЪЕКТА И  
УСТРАНЕНИЯ НЕДОСТАТКОВ, ВЫЯВЛЕННЫХ  
ПРИ ПУСКЕ ОБЪЕКТА № 3

1. Система кондиционирования заменена на более надежную. Проведены двухкратные испытания системы в наземных условиях.

2. Выявлены причины неисправностей в работе ТДУ 12 апреля 1961 г. приняты меры по предотвращению повторения этих ненормальностей в следующих полетах (см. спец. отчет). Проведено дополнительное контрольное огневое испытание ТДУ.

3. Проведены доработки НАЗа, скафандра и кресла. В Феодосии проводятся летные испытания доработанной аппаратуры.

4. Выяснены причины отказа системы «Мир-В1» на объекте № 3 и приняты меры.

5. Установлен усовершенствованный блок ручного управления ориентацией БРУ-1А.

6. 1 полукомплект 100-строчной телевизионной системы «Сигнал» — «Трал-Т» заменен на 1 полукомплект 400-строчной системы «Топаз» — «Ястреб».

7. Проведены испытания влияния систем объекта на КРЛ.

8. Заменен регулятор сброса давления (1815) на более надежный.

9. Снят подогреватель пищи.

10. С объекта сняты аппаратура и кабели, необходимые при беспилотном полете — система АПО, аппаратура АФА-39.

И.О. ЗАМ. ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА (ТИХОНРАВОВ)

И.О. ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА (ФЕОКТИСТОВ)

**Центральный архив РКК. «Энергия». Арх. 2238. Л. 173–176. Машинопись. Копия.**

**Докладная записка А. Н. Кузнецова, И. А. Гришманова, А. А. Петрова  
и В. П. Абызова в ЦК КПСС с предложением о проектировании  
и сооружении монумента и обелиска в честь триумфального  
полета советского человека в космос\***

23 августа 1961 г.

ЦК КПСС

По поручению ЦК КПСС от 16 августа с.г. вносим на рассмотрение предложения о проектировании и сооружении монумента и обелиска в честь триумфального полета советского человека в космос, составленные в соответствии с замечаниями, высказанными на заседании Секретариата ЦК КПСС.

Вносится предложение соорудить в Москве на территории проектируемого парка имени XXII съезда КПСС (район Юго-Запада, в начале Внуковского шоссе) монумент в ознаменование выдающейся победы советской науки и техники в освоении космического пространства и первых героических полетов советских космонавтов.

Предлагается провести Всесоюзный открытый конкурс на лучший проект монумента, со сроком представления конкурсных проектов 1 марта 1962 года.

Вопрос о проектировании и сооружении обелиска на месте приземления Ю. А. Гагарина полагали бы целесообразным решить после проведения конкурса на лучший проект монумента в Москве, увязав этот вопрос с ознаменованием полета Г. С. Титова.

Проекты постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР прилагаются<sup>1</sup>.

А. Кузнецов

И. Гришманов

А. Петров

В. Абызов

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 286. Л. 145.** Подлинник. Подписи — автографы.

---

\* Вопрос о сооружении монумента в Москве был предрешен в пункте 6 постановления ЦК КПСС №325/LVI от 26 апреля 1961 г. «О мерах по дальнейшему ознакомлению и популяризации первого полета советского человека в космос» (см. документ №149). Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 6 августа 1961 г. № 710-300 «Об успешном осуществлении в Советском Союзе первого в мире 25-часового космического полета человека на корабле-спутнике «Восток-2» предписывало рассмотреть вопрос о сооружении монумента в честь полета Г. С. Титова. Этот вопрос рассматривался на заседании Секретариата ЦК КПСС 16 августа 1961 г. и в соответствии с этим подготовлена данная докладная записка.

<sup>1</sup> Не публикуются.

**Постановление Совета Министров СССР о сооружении в Москве  
монумента в ознаменование первых полетов  
советских космонавтов\***

№ 824

31 августа 1961 г.

О сооружении в г. Москве монумента в ознаменование выдающейся  
победы советской науки и техники в освоении космического пространства  
и первых героических полетов  
советских космонавтов.

Совет Министров Союза ССР постановляет:

1. Соорудить в г. Москве, на территории проектируемого парка имени XXII съезда КПСС (район Юго-Запада) монумент в ознаменование выдающейся победы советской науки и техники в освоении космического пространства и первых героических полетов советских космонавтов<sup>1</sup>.

2. Поручить Министерству культуры СССР совместно с Мосгорисполкомом, Союзом художников СССР, Союзом архитекторов СССР, Академией художеств СССР, Академией строительства и архитектуры СССР:

— провести Всесоюзный открытый конкурс на лучший проект монумента. Установить срок представления конкурсных проектов 1 марта 1962 года;

— утвердить программное задание на проектирование монумента;

— представить в Совет Министров СССР к 15 апреля 1962 года предложения и рекомендации по итогам Всесоюзного открытого конкурса на лучший проект монумента.

3. За относительно лучшие проекты монументов, представленные на Всесоюзный открытый конкурс, установить премии:

— первая премия — 2.500 рублей;

— вторая премия — 1.500 рублей;

— три поощрительных премии — по 500 рублей каждая.

\* Постановление Совета Министров одобрено на заседании Президиума ЦК КПСС (протокол № 343 п. X). Это решение разослано Секретариату ЦК КПСС; М. А. Сулову, А. Н. Кузнецову, И. А. Гришманову, А. А. Петрову, В. П. Абызову, М. С. Смиртюкову, К. П. Рыбакову (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 286. Л. 133).

<sup>1</sup> Постановлением ЦК КПСС № П80/VII от 31 января 1963 «О сооружении в Москве монумента в ознаменование выдающихся побед советского народа в освоении космоса» было принято предложение Министерства культуры СССР, Госстроя СССР, Союза художников СССР, Союза архитекторов СССР, Академии художеств СССР, Академии строительства и архитектуры СССР, Союза художников РСФСР о сооружении в Москве одного монумента в ознаменование выдающихся побед советского народа в освоении космоса — вместо двух, как намечалось ранее (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 94). В связи с этим п. 1 упомянутого постановления был отменен постановлением Совета Министров СССР № 141 от 31 января 1963 г. (см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 749. Л. 109).

4. Поручить Мосгорисполкому до 15 сентября с.г. передать Министерству культуры СССР планировочные материалы места установки монумента.

Председатель Совета Министров Союза ССР

Н. Хрущев

Управляющий делами Совета Министров СССР

Г. Степанов

**ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 726. Л. 51, 52.** Подлинник. Подпись Н. С. Хрущева — факсимиле, подпись Н. С. Степанова — автограф.

## Программное задание на проектирование монумента в Москве в ознаменование первых полетов советских космонавтов

31 августа 1961 г.

### ПРОГРАММА И УСЛОВИЯ

Всесоюзного открытого конкурса на проект монумента в ознаменование выдающегося подвига советской науки и техники в освоении космического пространства и первых триумфальных полетов советских космонавтов<sup>1</sup>

Министерство культуры СССР, Союз художников СССР, Союз архитекторов СССР, Академия художеств СССР, Академия строительства и архитектуры СССР объявляют Всесоюзный открытый конкурс на проект монумента в ознаменование выдающегося подвига советской науки и техники в освоении космического пространства и первых триумфальных полетов советских космонавтов<sup>2</sup>.

Монумент будет установлен в г.Москве, на территории парка имени XXII съезда КПСС (район Юго-Запада)<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Программа и условия Всесоюзного открытого конкурса на проект монумента в ознаменование выдающегося подвига советской науки и техники в освоении космического пространства и первых триумфальных были полностью опубликованы в газете «Советская культура» 1 сентября 1961 г. и в изложении в тот же день в газетах «Правда» и «Известия».

<sup>2</sup> Президиум Совета Министров 27 июня 1962 г. (протокол № 24 п. XIV) признал неправильным, что жюри конкурса присудило поощрительные премии авторам, проекты которых не отвечают условиям конкурса. Согласился с предложением Министерства культуры СССР (т. Фурцевой), Правления Союза художников СССР (т. Белашовой), Правления Союза архитекторов СССР (т. Шемякина), Академии художеств СССР (т. Манизера) и Академии строительства и архитектуры СССР (т. Орлова) о проведении повторного Всесоюзного открытого конкурса на лучший проект указанного монумента на условиях, предусмотренных постановлением Совета Министров СССР от 31 августа 1961 г. № 824 с тем, чтобы конкурс был проведен в срок до 1 июля 1963 г. (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 18).

<sup>3</sup> Постановлением Совета Министров СССР от 31 января 1963 г. № 141 строительство монумента на Юго-Западе Москвы было отменено (см. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 749. Л. 109). Это решение принято по совместному докладу Министра культуры СССР Е. Фурцевой, Председателя Госстроя СССР И. Гришманова, Секретаря Правления Союза художников СССР С. Герасимова, Секретаря Правления союза архитекторов СССР А. Шарова, Президента Академии художеств СССР Б. Иогансона, Вице-президента Академии строительства и архитектуры СССР Г. Орлова и Секретаря Правления Союза художников РСФСР В. Серова от 14 ноября 1962 г. Авторы предложили включить в состав обелиска в честь запуска Советским Союзом первого в мире искусственного спутника Земли (авторы проекта: скульптор А. П. Файдыш, архитекторы М. О. Барщ и А. Н. Колчин), сооружаемого на площади перед главным входом на Выставку достижений народного хозяйства СССР по постановлению Совета Министров от 10 марта 1960 г. № 316 («Об утверждении проекта и изменении места сооружения обелиска в ознаменовании запуска Советским Союзом первого искусственного спутника Земли») (см. ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 700. Л. 156) «Аллею Героев Космоса» для установки на этом участке памятников-бюстов и тем самым отказаться от повторного Всесоюзного открытого конкурса на лучший проект монумента в честь полетов космонавтов (см. АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. 98–99).

29 сентября 1964 г. ЦК КПСС утвердил текст надписи на фасадной части стилобата постамена монумента «Космос» у ВДНХ без оформления протоколом. Сначала четверостишие:

«... И наши тем награждены усилъя, что, поборов бесправие и тьму, мы отковали пламенные крылья себе,  
стране и веку своему!»

Текст написан Н.М. Грибачевым специально для монумента. Несколько ниже — надпись:

«В ознаменование выдающихся достижений советского народа в освоении космического пространства сооружен этот монумент 1964 г.»

Подписи членов Президиума на листе голосования: «за» Брежнев, Воронов, Косыгин, Микоян, Подгорный, Полянский, Сулов, Хрущев, Шверник. Члены Президиума ЦК КПСС Кириленко и Козлов не голосовали (см. АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 177–178).



На заре развития астронавтики основоположник этой науки Константин Эдуардович Циолковский говорил:

«Человечество не останется вечно на Земле, но в погоне за светом и пространством сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе все околосолнечное пространство».

Начало проникновения Человека в космическое пространство осуществлено советским народом.

Участники конкурса средствами монументального искусства должны раскрыть тему выдающегося достижения советской науки и техники на пути мирного исследования тайн Космоса, тему величия подвига советского народа, успешно осуществляющего вековую мечту человечества о покорении пространств Вселенной.

В композиции монумента должна найти отражение тема героического подвига летчиков-космонавтов СССР майора Ю. А. Гагарина и майора Г. С. Титова, первыми в истории Человечества совершившими полеты в космическом пространстве.

Образное содержание монумента должно выражать торжество и гордость советского народа за свою социалистическую Родину, добившуюся под руководством Коммунистической партии исторической победы на пути построения коммунистического общества.

Для раскрытия идеи монумента желательно применение развернутой скульптурно-архитектурной композиции, имея в виду создание высокохудожественного произведения большой степени обобщения и глубины образного содержания.

Участники конкурса представляют проекты монумента в следующем объеме:

1. Модель монумента в масштабе 1:20 натуральной величины (в гипсе или др. твердых материалах).
2. Генеральный план в масштабе 1:500.
3. Перспективу монумента на планшете размером не более 1 x 1,5 м;
4. Пояснительную записку.

При наличии скульптуры в композиции монумента как основного элемента — участники конкурса представляют модель скульптуры в гипсе размером 50–80 см.

Чертежи проекта должны быть выполнены на ватмане, наклеенном на подрамники или картон.

За относительно лучшие решения темы монумента, обусловленной программным заданием, устанавливаются премии:

первая премия — 2.500 рублей;

вторая премия — 1.500 рублей;

три поощрительных премии — по 500 рублей каждая.

Проекты представляются на конкурс под девизом. К проекту прилагается запечатанный конверт под тем же девизом, заключающий фамилию, имя и отчество автора, а также его адрес.

Конкурсные проекты направляются по адресу: Москва, Б. Полянка, 29-а, до 20 часов 1 марта 1962 года и сдаются под квитанцию, в которой указывается девиз и срок сдачи проекта.

Иногородные авторы направляют свои проекты не позднее 1-го марта 1962 года, в подтверждение чего тот же день посылают по адресу Москва, Б. Полянка, 29-а, телеграмму о приеме проекта почтовым отделением с указанием девиза и номера квитанции о приеме проекта почтовым отделением.

В случае представления проектных материалов, не соответствующих программе конкурса и установленному программой объему или представления их после указанного срока, авторы проектов будут лишены права участия в конкурсе.

Жюри конкурса назначается приказом по Министерству культуры СССР. Члены жюри в конкурсе участия не принимают.

С 1 апреля 1962 года устраивается выставка представленных на конкурс проектов.

Девизные конверты к премированным проектам вскрываются на заседании жюри и фамилии авторов опубликовываются. Остальные девизные конверты уничтожаются.

Условия конкурса и планировочные материалы могут быть запрошены в Дирекции художественных выставок и панорам (Москва, Москворецкая, 11) и в Секретариате Союза художников СССР (Москва, ул. Горького, 25).

Премированные проекты становятся собственностью Дирекции художественных выставок и панорам.

После опубликования результатов конкурса проекты сохраняются не более 20 дней, в течение которых они должны быть востребованы авторами. После указанного срока никакие претензии по сохранению проектов приниматься не будут.

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 286. Л. 136–138. Подлинник.**

№ 179

**Письмо С. П. Королева начальнику главного управления ракетного вооружения А. И. Семенову о закрытом научно-популярном кинофильме «Первый полет человека в космическое пространство»**

29 декабря 1961 г.  
(Гриф секретности)

НАЧАЛЬНИКУ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
РАКЕТНОГО ВООРУЖЕНИЯ  
генерал-лейтенанту тов. СЕМЕНОВУ А. И.

Рассмотрев представленный НИИ-4 МО на просмотр закрытый научно-популярный кинофильм «Первый полет человека в космическое пространство», ОКБ-1 считает необходимым отметить следующее.

В фильме по одностороннему решению НИИ-4 не включены многие заснятые кадры, относящиеся к полету Ю. А. ГАГАРИНА и несомненно представляющие интерес.

Из-за слабой организации работы кино группы, которой руководит инженер-подполковник тов. АГАФОНОВ В. М. сроки выпуска кинофильмов из года в год срываются.

Так, например, фильм по объекту «1К» (Белка и Стрелка) был выпущен через полгода после полета, а фильм о полете Ю. А. ГАГАРИНА не закончен производством и по настоящее время, несмотря на то, что после этого события прошло девять месяцев.

Видимо НИИ-4 не обеспечивает в должной мере и своевременно подготовку документальных киноматериалов по новой технике.

ОКБ-1 считает, что в представленном виде кинофильм «Первый полет человека в космическое пространство» выпускать не следует. Фильм должен быть доработан с учетом наших замечаний и значительно улучшен по качеству отснятой пленки.

Просим Ваших соответствующих указаний по улучшению работ, связанных с выпуском специальных кинофильмов.

Одновременно прошу Вашего указания передать в ОКБ-1 на постоянное хранение весь фактически заснятый материал по объектам «Восток» (один комплект), а также по одному экземпляру всех фильмов (секретных и несекретных), снятых по тематике ОКБ-1, либо при участии последнего.

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР  
АКАДЕМИК

(КОРОЛЕВ)

**Центральный архив РКК «Энергия». Арх. 9628. Л. 1, 2.**

№ 180

**Обращение летчика-космонавта СССР Г. С. Титова в ЦК КПСС  
об объявлении 12 апреля «Днем космонавтики»**

26 марта 1962 г.<sup>1</sup>

ЦК КПСС

12 апреля 1962 года исполняется годовщина первого в истории человечества полета в космическое пространство, совершенного советским человеком, коммунистом, майором Ю. А. ГАГАРИНЫМ.

Полет майора ГАГАРИНА является выдающимся подвигом советского народа, победой передовой советской науки и техники в освоении космического пространства. Это историческое достижение является ценнейшим вкладом в сокровищницу мировой науки и техники.

Следовало бы день 12 апреля отметить как знаменательную дату в исследовании и освоении космоса.

Было бы целесообразным:

1. 12 апреля установить ежегодно как «День космонавтики».
2. От имени правительства Союза ССР войти с предложением в Организацию Объединенных Наций об установлении 12 апреля Международным днем космонавтики.

Народами всего мира был проявлен огромный интерес к полетам советских космонавтов, которые по официальным приглашениям посетили 26 зарубежных стран Европы, Азии, Африки и Америки. Полагаю, что данное предложение будет поддержано многими странами, тем более что международной авиационной федерацией полеты советских космонавтов утверждены в качестве международных рекордов.

ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР

Майор Г. ТИТОВ

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 7.** Подлинник. Подпись — автограф.

<sup>1</sup> По указанию Н. С. Хрущева записка разослана 27 марта 1962 г. членам и кандидатам в члены Президиума ЦК КПСС, секретарям ЦК КПСС.

**Записка Р. Я. Малиновского, С. А. Зверева, М. В. Келдыша,  
К. А. Вершинина, П. И. Ефимова в ЦК КПСС о мероприятиях в связи  
с первой годовщиной полета Ю. А. Гагарина в космос**

№ 40н/с

26 марта 1962 г.<sup>1</sup>

ЦК КПСС

В связи с исполняющейся 12 апреля 1962 года годовщиной первого в истории человечества полета советского человека в космическое пространство, вносим предложение — отметить годовщину полета в космос как выдающуюся победу советского народа и его мудрого вождя — Коммунистической партии Советского Союза.

Празднование этой победы провести под знаком еще большего сплочения трудящихся нашей страны вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, мобилизации советских людей на успешное выполнение исторических решений XXII съезда КПСС, величественной Программы строительства коммунизма.

В ознаменование годовщины полагали бы необходимым:

— ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам партии, ЦК ВЛКСМ, Главному политическому управлению СА и ВМФ, ЦК ДОСААФ и Правлению Всесоюзного Общества по распространению политических и научных знаний организовать на предприятиях, в колхозах и совхозах, учреждениях и учебных заведениях, воинских частях лекции, доклады и беседы о Коммунистической партии как вдохновителе и организаторе побед советского народа, о достижениях нашей Родины в исследовании и освоении космоса, о всемирно-историческом значении первого в мире полета советского человека в Космос, о задачах, поставленных Программой КПСС, в деле дальнейшего покорения Космоса.

— МГК КПСС совместно с Министерством обороны СССР провести 12 апреля 1962 года в Колонном зале Дома Союзов вечер, посвященный первой годовщине космического полета.

Вечер открыть Секретарю МГК КПСС.

На вечере выступить: представителю Академии Наук СССР и летчикам-космонавтам СССР Ю. А. Гагарину и Г. С. Титову.

— Государственному Комитету по радиовещанию и телевидению при Совете Министров СССР организовать радио- и телевизионные передачи, пос-

<sup>1</sup> Записка рассмотрена на заседании Президиума ЦК КПСС 29 марта 1962 г. (протокол № 23 п. XXXVIII «О годовщине полета советского человека в космос»). Было принято решение поручить Секретариату ЦК КПСС рассмотреть данный вопрос (см. АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 1). Секретариат ЦК КПСС на заседании 3 апреля 1962 г. принял соответствующее решение (см. АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 13–16). Вторично вопрос был рассмотрен на заседании Президиума ЦК КПСС 5 апреля 1962 г. Было принято постановление № П24/ХVII «О мероприятиях в связи с первой годовщиной полета советского человека в космос» (см. документ № 182).

вященные годовщине полета советского человека в Космос, концерты мастеров искусств по заявкам покорителей Космоса.

— ТАСС, агентству печати «Новости» и Государственному Комитету по радиовещанию и телевидению при Совете Министров СССР совместно с Государственным Комитетом Совета Министров СССР по культурным связям с зарубежными странами и Союзом советских обществ дружбы и культурной связи подготовить и направить за границу статьи, репортажи, интервью, литературу, фотовыставки и другие материалы, а также организовать радио- и телевизионные передачи на заграницу об успехах Советского Союза в исследовании космического пространства.

— 12 апреля отметить в печати годовщину первого полета советского человека в космическое пространство. В апрельских номерах политических и художественных журналов отразить успехи советского народа в освоении Космоса.

— Главному политическому управлению СА и ВМФ и Госполитиздату подготовить и издать сборник писем летчикам-космонавтам СССР «Люди всего мира славят советских покорителей Космоса», а также издать серию плакатов о достижениях Советского Союза в освоении Космоса.

— Министерству культуры СССР организовать в апреле 1962 года демонстрацию на экранах кинотеатров страны кинофильмов, посвященных полетам Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова в Космос.

— Моссовету и Министерству культуры СССР провести 12 апреля в г. Москве торжественную закладку монумента в честь выдающегося подвига советской науки и техники в освоении космического пространства и героического полета советского человека в Космос.

Р. МАЛИНОВСКИЙ  
Л. СМЕРНОВ<sup>1</sup>  
М. КЕЛДЫШ  
К. ВЕРШИНИН  
П. ЕФИМОВ

АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 3–5. Подлинник. Подписи — автографы.

---

<sup>1</sup> За Л. В. Смирнова подписал С. А. Зверев.

**Постановление Президиума ЦК КПСС о мероприятиях в связи  
с первой годовщиной полета советского человека в космос**

№ П24/XVII

5 апреля 1962 г.  
СОВ.СЕКРЕТНО

Секретариату ЦК КПСС;

ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам партии;

Тт. Козлову, Брежневу, Косыгину, Гришину, Ильичеву, Демичеву, Павлову, Громыко, Малиновскому, Голикову, Дыгаю, Сербину, Келдышу, Лелюшенко, Семенову, Георгадзе, Фурцевой, Горюнову, Сатюкову, Аджубею, Буркову, Харламову, Жукову, Степанову, Савинкину, Суслову, Трапезникову.

Выписка из протокола № 24 заседания Президиума ЦК КПСС от 5 апреля 1962 года

О мероприятиях в связи с первой годовщиной полета советского человека  
в космос.

В связи с годовщиной первого в мировой истории полета советского человека в космическое пространство ЦК КПСС постановляет:

1. Отмечать ежегодно 12 апреля как «День космонавтики».

Одобрить прилагаемый проект Указа Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении «Дня космонавтики»<sup>1</sup>.

2. Поручить ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам и райкомам партии, ЦК ВЛКСМ, ВЦСПС, Главному политическому управлению Советской Армии и Военно-Морского Флота, ЦК ДОСААФ и правлению Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний организовать на предприятиях, в колхозах и совхозах, учреждениях и учебных заведениях, воинских частях лекции, доклады и беседы о достижениях нашей Родины в исследовании и освоении космоса, о всемирно-историческом значении первого в мире полета советского человека в космос, о задачах, поставленных Программой КПСС в деле дальнейшего покорения космоса, о Коммунистической партии — вдохновителе и организаторе побед советского народа.

3. Обязать Московский городской комитет КПСС совместно с Министерством обороны СССР провести 12 апреля 1962 года в Кремлевском Дворце съездов вечер, посвященный первой годовщине полета советского человека в космос.

---

<sup>1</sup> См. документ № 183.

Поручить открытие собрания председателю исполкома Моссовета т. Дыгаю Н. А. Предусмотреть выступления: президента Академии наук СССР т. Келдыша М. В., бригадира слесарей 1-го Государственного подшипникового завода т. Викторова А. В., члена-корреспондента Академии наук СССР, лауреата Ленинской премии, зав. кафедрой космических лучей Московского государственного университета им. Ломоносова т. Вернова С. Н., первого космонавта т. Гагарина Ю. А.<sup>1</sup>

По окончании собрания провести концерт. Подготовку и проведение концерта поручить Министерству культуры СССР (т. Фурцевой), расходы отнести за счет резервного фонда Совета Министров СССР.

4. Поручить редакциям центральных газет и журналов, ТАСС, агентству печати «Новости», Государственному комитету по радиовещанию и телевидению при Совете Министров СССР, Государственному комитету по культурным связям с зарубежными странами широко осветить в советской печати, по радио и телевидению первую годовщину полета советского человека в космическое пространство, а также направить за границу статьи, репортажи, интервью, литературу, фотовыставки и другие материалы, организовать радио- и телевизионные передачи на зарубежные страны, отмечающие достижения Советского Союза в исследовании космоса.

Министерству культуры СССР организовать в апреле демонстрацию в кинотеатрах страны кинофильмов, посвященных полетам т.т. Гагарина Ю. А. и Титова Г.С. в космос.

5. Поручить Президиуму Академии наук СССР присудить организациям и отдельным лицам — советским и зарубежным ученым и инженерам за участие в освоении космоса памятную медаль «В честь первого в мире полета советского человека в космос».

СЕКРЕТАРЬ ЦК

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 3–5.**

---

<sup>1</sup> Этот пункт включен по докладной записке П. Н. Демичева от 5 апреля 1962 г. (См.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 287. Л. 12).



**№ 183**  
**Указ Президиума Верховного Совета СССР**  
**«Об установлении Дня космонавтики»\***

9 апреля 1962 г.

В ознаменование первого в мире полета советского человека в космос Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

Установить празднование «Дня космонавтики».

День космонавтики отмечать ежегодно 12 апреля.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

Л. Брежнев

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР

М. Георгадзе

Москва, Кремль.  
9 апреля 1962 г.

**ГА РФ. Ф. Р-7523. Оп. 77. Д. 201. Л. 156.** Подлинник. Подписи — автографы.  
Опубл.: «Правда». 1962. 10 апреля. № 100 (15956). С. 1.

---

\* Указ выполнен на бланке стандартной формы с гербом Советского Союза, слева и справа от которого на языках 14 Союзных Республик продублировано: «Указ Президиума Верховного Совета СССР». В правом верхнем углу машинописное указание о рассылке: «Опубликовать в «Ведомостях», центральной, военной и местной печати».

Г.С. ТИТОВ:  
СУТКИ  
В КОСМОСЕ



**Докладная записка Д. Ф. Устинова, Л. В. Смирнова, В. Д. Калмыкова,  
М. В. Келдыша, П. В. Дементьева, К. С. Москаленко, К. А. Вершинина,  
С. П. Королева в ЦК КПСС о запуске корабля-спутника «Восток-2»  
с летчиком-космонавтом на борту**

ВП-13/1039

3 июля 1961 г.<sup>1</sup>  
Сов. секретно.

ЦК КПСС

Докладываем:

В настоящее время закончена подготовка ко второму полету человека в космическое пространство на корабле-спутнике «Восток-2».

Предполагается осуществить полет корабля с летчиком-космонавтом на борту по орбите спутника Земли продолжительностью до 24 часов с посадкой в начале 18-го витка по линии Ростов—Куйбышев—Пермь.

Задачи второго пуска космического корабля «Восток-2»:

- исследование влияния на человеческий организм условий выведения на орбиту, длительного полета по орбите и условий спуска;
- проверка возможности управления и ориентации корабля летчиком-космонавтом с помощью ручного управления;
- исследование работоспособности человека в условиях длительного пребывания в состоянии невесомости;
- киносъемка поверхности Земли с борта космического корабля и проверка возможности проведения летчиком-космонавтом наблюдений поверхности Земли с помощью специальных оптических устройств.

Подготовка к запуску космического корабля «Восток-2» проведена с учетом опыта, полученного в результате запуска корабля «Восток» 12 апреля 1961 г. с летчиком-космонавтом майором Ю. А. Гагариным на борту.

Осуществлены специальные мероприятия и доработки по устранению обнаруженных при этом пуске отдельных недостатков как в конструкции, так и в функционировании отдельных систем корабля.

Подготовленный к запуску корабль «Восток-2» имеет следующие отличия от корабля, на котором совершил полет Ю. А. Гагарин:

- 1) на борту корабля установлена репортерская кинокамера «Конвас» отечественного производства для проведения пилотом киносъемки с борта корабля как на обычную пленку, так и на цветную;
- 2) на борту корабля установлено специальное оптическое устройство со сменным увеличением (до 3-х и 5-ти крат) для проведения летчиком-космонавтом наблюдений за поверхностью Земли;

<sup>1</sup> На верхнем поле проставлен мастичный штамп «Прот. През. ЦК № 237 п. 45-оп». Цифры и буквы в штамп вписаны от руки.

3) установлена более совершенная система кондиционирования воздуха, успешно прошедшая 12-суточные лабораторные испытания.

Выбор траектории полета корабля с высотой перигея 180 км, в случае отказа системы посадки корабля на Землю, обеспечивает спуск корабля за счет естественного торможения в атмосфере в течение 2–8 суток с приземлением в некоторой точке Земного шара между 65° северной и 65° южной широты.

На случай посадки на иностранной территории или спасения космонавта в случае спуска на воду иностранным судном летчик-космонавт имеет соответствующие инструкции.

Летчик-космонавт снабжен запасом пищи и воды, рассчитанным на 10 суток полета. Запасы реагентов системы кондиционирования воздуха и источников энергопитания рассчитаны также на 10 суток.

Летчик-космонавт и его дублер прошли полный цикл тренировок, подготовлены к полету.

Наземный комплекс управления и связи с кораблем, морской телеметрический комплекс, службы поиска и эвакуации летчика-космонавта и спускаемого аппарата после их приземления полностью подготовлены.

Пуск корабля-спутника «Восток-2» может быть проведен в период между 25 июля и 5 августа 1961 г.

Первое сообщение ТАСС о запуске корабля было бы целесообразно опубликовать немедленно после получения данных о выходе корабля на орбиту; следующие сообщения публиковать по ходу полета.

Кроме того, было бы целесообразно разрешить космонавту передавать по радио приветствия при пролетах над различными странами мира.

Просим разрешить второй пуск корабля-спутника «Восток-2» с человеком на борту с суточной продолжительностью полета по орбите и одобрить прилагаемый текст первого сообщения ТАСС.

Д. Устинов  
Л. Смирнов  
В. Калмыков  
П. Дементьев

М. Келдыш  
К. Москаленко  
К. Вершинин  
С. Королев

АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 38, 39. Копия.

**Постановление Президиума ЦК КПСС «О запуске космического  
корабля-спутника Земли «Восток-2»**

№ П337/45

6 июля 1961 г.<sup>1</sup>  
СТРОГО СЕКРЕТНО  
ОСОБАЯ ПАПКА

Выписка из протокола № 337 заседания Президиума ЦК от 6 июля 1961 г.

О запуске космического корабля-спутника Земли «Восток-2».

1. Одобрить предложение т.т. Устинова, Смирнова, Калмыкова, Келдыша, Дементьева, Москаленко, Вершинина, Королева о запуске космического корабля-спутника Земли «Восток-2» с летчиком-космонавтом на борту на 24-часовое пребывание на орбите.

2. Возложить руководство за пуском корабля-спутника Земли «Восток-2» на Комиссию по пускам, утвержденную постановлением Совета Министров СССР 9 сентября 1960 года № 999-414<sup>2</sup>.

3. Одобрить проект сообщения ТАСС о запуске космического корабля «Восток-2» с летчиком-космонавтом на борту и предоставить право Комиссии по пускам, в случае необходимости, вносить уточнения в сообщения и подготавливать очередные сообщения по результатам полета, а Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам давать разрешения на опубликование сообщений<sup>3</sup>.

4. Освободить т. Руднева К. Н. от обязанностей председателя Комиссии по пускам в связи с переходом на другую работу<sup>4</sup>. Назначить т. Смирнова Л. В. председателем Комиссии по пускам, утвержденной постановлением Совета Министров СССР от 9 сентября 1960 г. № 999-414.

СЕКРЕТАРЬ ЦК

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 36. Копия.**

<sup>1</sup> На бланке ЦК КПСС. В левой части верхнего поля типографское указание: «Подлежит возврату в течение 24 часов в 1-й сектор Общего отдела ЦК КПСС». Под реквизитами бланка машинописная рассылка выписки: «Т. Н. С. Хрущеву, Ф. Р. Козлову, Д. Ф. Устинову, Л. В. Смирнову, В. Д. Калмыкову, М. В. Келдышу, П. В. Дементьеву, К. С. Москаленко, К. А. Вершинину, С. П. Королеву, Л. И. Брежневу, Р. Я. Малиновскому, И. Д. Сербину».

<sup>2</sup> Имеется в виду постановление Совета Министров СССР «О комиссии по пускам космической ракеты объекта «М» (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 277. Л. 66–68). Именно на эту комиссию была возложена задача руководства запуском всех объектов «Восток», в том числе и с Ю. А. Гагариным и Г. С. Титовым на борту.

<sup>3</sup> См. документ № 186.

<sup>4</sup> Указами Президиума Верховного Совета СССР от 10 июня 1961 г. К. Н. Руднев был освобожден от обязанностей председателя ГКОТ и назначен председателем Госкомитета по координации научно-исследовательских работ, а председателем ГКОТ назначен Л. В. Смирнов (см.: Ведомости Верховного Совета СССР, 1961, № 24, с. 244–246).

№ 186

Проект сообщения ТАСС о запуске корабля-спутника «Восток-2»  
с летчиком-космонавтом на борту

К пункту 45 прот. № 337

6 июля 1961 г.<sup>1</sup>

Сов. секретно

Особая папка

СООБЩЕНИЕ ТАСС

\_\_ июля 1961 г. в \_\_ часов \_\_ мин. московского времени в Советском Союзе произведен второй запуск на орбиту спутника Земли космического корабля «Восток-2».

Корабль «Восток-2» пилотируется гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом товарищем \_\_\_\_\_.

Задачами полета являются:

— исследование влияния на человеческий организм длительного полета по орбите и последующего спуска на поверхность Земли;

— исследование работоспособности человека при длительном пребывании его в условиях невесомости.

По предварительным данным корабль-спутник выведен на орбиту, близкую к расчетной, с параметрами:

минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно \_\_\_\_ километрам;

максимальное удаление (в апогее) составляет \_\_\_\_\_ км;

угол наклона орбиты к экватору \_\_\_\_\_.

Начальный период обращения корабля-спутника составляет \_\_ минут.

С летчиком-космонавтом т. \_\_\_\_\_ установлена и поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

Летчик-космонавт ведет свои передачи на частотах \_\_ мгц, \_\_ мгц, \_\_ мгц.

На борту корабля установлен также передатчик «Сигнал», работающий на частоте \_\_\_\_ мгц.

Бортовые системы, обеспечивающие жизнедеятельность летчика-космонавта, функционируют нормально.

Самочувствие летчика-космонавта \_\_\_\_\_

Полет второго советского космического корабля, управляемого человеком, протекает успешно.

Сообщения ТАСС о ходе дальнейшего полета будут регулярно передаваться всеми радиостанциями Советского Союза.

АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 37. Копия

<sup>1</sup> На нижнем поле имеется рукописная помета «Опубликовано 6 и 7.VIII.61 г.».

Программа полета корабля-спутника «Восток-2» с пилотом на борту

15 июля 1961 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель комиссии  
по пускам объектов «ВОСТОК»  
\_\_\_\_\_ Л. Смирнов

15/VI 1961 г.

ПРОГРАММА  
ПОЛЕТА КОРАБЛЯ «ВОСТОК-П» С ПИЛОТОМ НА БОРТУ  
(ИЗДЕЛИЕ № 4)  
1961 г.

ЗАДАЧА ПУСКА

Задачей пуска является осуществление длительного полета человека в космическом пространстве по орбите спутника Земли в течение одних суток.

Во время полета производятся:

- исследование воздействий на человека условий выведения, длительного полета по орбите и условий спуска;
- проверка возможности осуществления ориентации объекта с помощью ручного управления и оценка принципиальной возможности спуска с использованием ручного управления;
- исследование работоспособности человека в условиях длительного пребывания в состоянии невесомости;
- осуществление непосредственной связи пилота с наземными пунктами по радиотелефонной линии «Заря»;
- кино съемка пилотом с борта объекта;
- проведение пилотом наблюдений в иллюминаторы с помощью простейших оптических устройств;

Основная программа предусматривает осуществление полета в течение 17 витков с посадкой в начале 18 витка.

При полете на втором витке пилот производит проверку ручного управления, осуществляя вручную ориентацию объекта.

Оперативное руководство полетом на участке выведения и на начальном участке орбитального полета (до района ИП-6 и ИП-7) осуществляет технический руководитель полета.

В случае получения сообщения пилота о плохом самочувствии на активном участке или немедленно после выведения объекта на орбиту технический руководитель полетом или специальная группа, располагаемая на ИП-6

(ИП-7), при отсутствии связи с техническим руководителем принимает решение о выдаче команды на спуск (включение цикла № 5) при полете объекта в зоне действия ИП-6 (ИП-7) на первом витке полета.

Штатный спуск объекта с орбиты должен быть произведен на 18 витке с использованием автоматической системы ориентации.

Во время полета по орбите при наличии связи с пилотом оперативное руководство полетом осуществляет оперативная группа.

В случае отсутствия связи с Землей пилот действует в соответствии с бортовой инструкцией космонавту и настоящей программой.

При плохом самочувствии пилота во время полета или отклонениях в работе бортовой аппаратуры оперативная группа может принять решение о досрочной посадке объекта с использованием АСО на 3-м или 6-м витке или с использованием ручного управления на 4-м, 5-м и 17-м витках. При отсутствии связи даже во время пролета корабля над территорией СССР в случае необходимости пилот может самостоятельно принять решение о спуске на 4-м, 5-м или 17-м витке.

Если в начале 18-го витка не произошел спуск с использованием АСО, то пилот принимает решение о спуске с использованием ручного управления и осуществляет его на одном из следующих витков: 19, 20, 21, 22.

Специальная программа вступает в силу при спуске за счет естественного торможения в атмосфере Земли. При этом объект может находиться на орбите 4 суток (с возможными отклонениями  $(-2) - 3,5$  суток).

Основными задачами наземного комплекса измерений, наблюдения и управления являются:

- обеспечение надежной и оперативной связи технического руководителя полетом, специальной группы ИП-6 (ИП-7) и пилота в начале полета и оперативной группы во время полета, выдача целеуказаний наземным КВ и УКВ средствам, участвующим в работе системы «Заря», передача пилоту на борт объекта указаний технического руководителя и передача техническому руководителю всех сообщений пилота;

- передача на борт объекта (по КРЛ) команд управления работой бортовой аппаратуры в полете в соответствии с настоящей программой;

- получение оперативной информации о самочувствии пилота, работе бортовых систем и о тепловом режиме объекта;

- выдача пилоту во время полета указаний по привязке и коррекции периода орбиты прибора «Глобус» и по коррекции хода часов по специнструкции, согласованной НИИ-4 с ОКБ-1;

- при наличии связи с пилотом по радиотелефонной линии «Заря» и принятии пилотом согласованного с оперативной группой решения о ручном спуске — расчет и выдача пилоту уточненных в соответствии с фактической орбитой данных по временам начала ориентации, включения цикла ручного спуска и включения ТДУ;

- расчет и выдача соответствующих команд перед спуском с использованием АСО;



— контроль орбиты и прогнозирование входа в плотные слои атмосферы, времени и района возможного приземления при спуске за счет естественного торможения;

— на основании данных пеленгации выдача целеуказаний наземной службе поиска и эвакуации пилота и спускаемого аппарата после приземления.

## ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА

Во время полета над территорией СССР и районом расположения специального морского комплекса наблюдения с борта объекта производится передача телеметрической информации о работе бортовой аппаратуры с помощью двух комплектов системы «ТРАЛ-П1».

Передача изображения пилота при полете над территорией СССР осуществляется с помощью систем «ТРАЛ-Т» — «СЕЛИГЕР» и «ТОПАЗ» — «ЯСТРЕБ».

Кроме этого, информация о работе отдельных систем передается пилотом. Информация о работе бортовых систем на участке спуска осуществляется с помощью систем «ТРАЛ-П1» и «МИР-В1».

Система «Сигнал» работает непрерывно с передачей частоты пульса пилота. Система «Заря» включается на стартовой позиции.

Коррекция и сверка прибора «Глобус» производится в случае необходимости по решению КВЦ.

## УЧАСТОК ВЫВЕДЕНИЯ

На участке выведения работают:

- УКВ канал системы «Заря»;
- 1-й комплект системы «ТРАЛ-П1» («ТРАЛ-П1-1»);
- телевизионная система «ТОПАЗ» с телекамерой «ЯСТРЕБ»;
- система «РУБИН»;
- КРЛ.

## ПЕРВЫЙ ВИТОК

По отделении от носителя автоматически включается цикл № 1, раскрываются антенны и устанавливается связь по КВ каналам системы «Заря».

По УКВ и КВ каналам системы «Заря» производятся:

- прием информации от пилота и выдача ему указаний;
- сверка времени и прибора «Глобус».

При нормальном полете на первом витке команды по КРЛ не подаются.

В случае получения сообщения пилота о плохом самочувствии по указанию технического руководителя или специальной группы с ИП-6 (ИП-7) подается команда на включение цикла № 5 (цикл спуска).

## ВТОРОЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний;

— коррекция и сверка прибора «Глобус».

По КРЛ подаются команды:

— включение цикла № 1;

— подстройка цикла;

— включение передающей аппаратуры телевизионной системы и телекамеры<sup>1</sup>;

— выключение передающей аппаратуры телевизионной системы и телекамеры;

— включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;

— выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

## ТРЕТИЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится:

— прием информации от пилота и выдача ему указаний,

— сверка часов и прибора «Глобус».

По КРЛ подаются команды:

— включение цикла № 1;

— подстройка цикла;

— включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;

— выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;

— включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;

— выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

## ЧЕТВЕРТЫЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится:

— прием информации от пилота и выдача ему указаний;

— сверка времени и прибора «Глобус».

По КРЛ подаются команды:

— включение цикла № 1;

— подстройка цикла;

— включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;

— выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;

— включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;

— выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

---

<sup>1</sup> К этому пункту есть сноска следующего содержания: «Здесь и на последующих витках включаемый телевизионный канал определяется КВЦ по согласованию с ОКБ-МЭИ, ВНИИ-380, ГНИИИА и КМ. При нормальной работе телекамеры должны включаться поочередно».

## ПЯТЫЙ, ШЕСТОЙ ВИТКИ

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний.

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 2;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

## СЕДЬМОЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний.

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 3;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

## ВОСЬМОЙ ВИТОК

В случае приема телеметрических сигналов по КРЛ подается команда на включение цикла № 3.

На 9, 10, 11 и 12 витках команды по КРЛ не подаются.

В течение 8–12 витков связь с пилотом ведется по КВ каналам. В течение этих витков пилоту предусматривается отдых.

## 13-й, 14-й и 15-й ВИТКИ

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота, выдача ему указаний и сверка часов и коррекция «Глобуса».

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 2;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

## ШЕСТНАДЦАТЫЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний.

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 1;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

## СЕМНАДЦАТЫЙ ВИТОК (ПЕРВЫЙ ВИТОК ВТОРЫХ СУТОК)

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний.

По КРЛ подаются команды:

- включение циклов № 4 и № 5;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

## ВОСЕМНАДЦАТЫЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний.

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 1;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

При полете на 19, 20, 21, 22, 23 витках работа осуществляется по программе 3, 4, 5, 6, 7 витков соответственно.

## СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

При спуске за счет естественного торможения особая задача наземного комплекса — прогнозирование входа в плотные слои атмосферы, времени и района возможного приземления.

Специальная программа предусматривает:

— включение радиотелеметрической аппаратуры систем «ТРАЛ-П1» на 2 витках по 20 мин. и на 3 витках по 10 мин.;

— включение аппаратуры радиоконтроля орбиты «РУБИН» на 2 витках по 20 мин.;

— включение телевизионной аппаратуры на 5-ти витках по 5–10 мин.;

— непрерывную работу системы «СИГНАЛ» с передачей частоты пульса пилота;

— ведение переговоров по КВ и УКВ каналам системы «Заря».

Порядок работы бортовой аппаратуры в течение каждых суток следующий:

### ПЕРВЫЙ ВИТОК

За первый виток каждых суток принимается виток, проходящий на  $45^\circ$  с.ш. между  $53$  и  $75^\circ$  в.д.

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится:

— прием информации от пилота и выдача ему указаний;

— передача уточненных данных пилоту по привязке и коррекции периода орбиты прибора «Глобус» и по проверке часов.

По КРЛ подаются команды:

— включение цикла № 1;

— подстройка цикла;

— включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;

— выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;

— включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;

— выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При длительном полете разрешается КВЦ в отдельные сутки заменять цикл № 1 циклом № 2 с целью увеличения сеансов работы на цикле № 1 в предпусковой период, ориентируясь по запасу источников питания систем «ТРАЛ-П1» и «РУБИН».

### ВТОРОЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится:

— прием информации от пилота и выдача ему указаний;

— проверка привязки коррекции прибора «Глобус» и часов.

По КРЛ подаются команды:

— включение цикла № 1;

— подстройка цикла;

- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

### ТРЕТИЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний;

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 3;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

### ЧЕТВЕРТЫЙ ВИТОК

В случае приема телеметрических сигналов по КРЛ подается команда на включение цикла № 3. На 4-ом, 5-ом, 6-ом витках команды по КРЛ не подаются.

В течение 4-го, 5-го и 6-го витков связь с пилотом ведется по КВ каналам. При пролете над УКВ станциями пилот может устанавливать связь УКВ.

### СЕДЬМОЙ ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний.

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 3;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

### ВОСЬМОЙ ВИТОК

В случае приема телеметрических сигналов по КРЛ подается команда на включение цикла № 3. На 9, 10, 11, 12 витках команды по КРЛ не подаются.

В течение 8, 9, 10, 11 и 12 витков связь с пилотом ведется по КВ каналам.

### 13-й ВИТОК

По КВ и УКВ каналам системы «Заря» производится прием информации от пилота и выдача ему указаний;

По КРЛ подаются команды:

- включение цикла № 3;
- подстройка цикла;
- включение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- выключение передающей телевизионной аппаратуры и телекамеры;
- включение УКВ передатчика и магнитофона в режим воспроизведения;
- выключение УКВ передатчика и перевод магнитофона в режим записи.

### 14-й ВИТОК

В случае приема телеметрических сигналов по КРЛ подается команда на включение цикла № 3.

На 15-ом, 16-ом витках команды по КРЛ не подаются.

В течение 14-го, 15-го и 16-го витков связь с пилотом ведется по КВ каналам. При пролете над УКВ станциями пилот может устанавливать УКВ-связь.

Управление полетом объекта во все последующие сутки осуществляется по вышеизложенной схеме.

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Номера ИП и времена выдачи команд определяются КВЦ на основании данных по измерениям орбиты.

2. При полете в соответствии со специальной программой по решению оперативной группы, в зависимости от прогнозируемого времени существования объекта на орбите, число сеансов включения аппаратуры «РУБИН» может быть увеличено с целью увеличения точности прогнозирования момента входа объекта в плотные слои атмосферы. Аналогично может быть увеличено число сеансов включения аппаратуры «ТРАЛ-П1», телевизионной системы и УКВ-системы «Заря».

3. В зависимости от качества принимаемой с борта объекта информации, номера циклов, подлежащих включению на тех или иных витках полета, могут быть изменены, но при этом должен быть выдержан определенный суточный расход электроэнергии.

С. КОРОЛЕВ  
М. КЕЛДЫШ  
А. СОКОЛОВ  
Н. КАМАНИН

Центральный архив РКК «Энергия». Арх. 2238. Л. 188–207.

**Материалы к докладу Е. А. Карпова на заседании Военного Совета ВВС  
по вопросам осуществления запуска объекта «Восток»,  
подготовки и проведения новых полетов в космосе**

15 июля 1961 г.<sup>1</sup>  
СОВ. СЕКРЕТНО  
Экз. № 2

1. Итоги работы ВВС по осуществлению запуска объекта «Восток»

1. В области подготовки космонавтов (создание Центра, подготовка космонавтов, завоевание позиций в промышленности).

Для подготовки космонавтов в соответствии с постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 22-10сс от 5 января 1959 года и № 569-264 от 22 мая 1959 года о подготовке человека к космическому полету и директивой Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами № 321141 от 11.01.1960 года был сформирован Центр подготовки космонавтов ВВС.

На Центр подготовки космонавтов возложено решение следующих задач:

- обучение космонавтов по специальным теоретическим курсам, знание которых необходимо для подготовки к космическому полету;
- проведение тренировок и испытаний космонавтов на различных стендах, макетных установках, самолетах, оборудованных для создания условий невесомости и др.;
- физическая подготовка и воспитание высоких морально-волевых качеств космонавтов;
- летная и парашютная тренировки космонавтов;
- размещение, обслуживание и снабжение космонавтов всеми видами довольствия.

К началу 1960 года был закончен отбор кандидатов в космонавты в частях ВВС.

Из 3500 человек летчиков-истребителей, подвергнутых предварительному медицинскому отбору в частях, было направлено на госпитальное обследование в научно-исследовательский авиাগоспиталь 200 человек, из числа которых 20 человек были допущены к дальнейшей подготовке и зачислены в ЦПК ВВС.

Обучение и тренировка слушателей-космонавтов проводились по программе подготовки космонавтов ВВС, утвержденной Главнокомандующим ВВС и председателем межведомственного Научно-технического совета Академии наук по космическим исследованиям и складывались из комплекса специальных меди-

<sup>1</sup> Датируется по делопроизводственному штампу. Материалы направлены секретарю Военного совета ВВС через генерал-майора инженерно-авиационной службы В. И. Холодкова.



цинских исследований, испытаний и тренировок, общефизической подготовки, изучения объекта «Восток-3А», а также специальных теоретических курсов.

С 15 марта 1960 года ЦПК приступил к плановой подготовке космонавтов.

В процессе подготовки каждый слушатель-космонавт был подвергнут испытаниям и тренировкам в барокамере, на центрифуге, в термокамере, на вибростенде, испытанию в условиях одиночества и длительной изоляции.

В процессе всех перечисленных испытаний и тренировок постоянно осуществлялся медицинский отбор. Он проводился путем систематического медицинского контроля углубленных клинико-физиологических исследований.

Анализ полученных данных показывает, что слушатели-космонавты по состоянию здоровья, физиологическим реакциям и компенсаторным возможностям организма, а также по уровню общефизической подготовленности и тренированности соответствуют требованиям, предъявляемым к космонавтам.

Программа теоретической подготовки космонавтов складывалась из изучения следующих дисциплин:

- основы марксизма-ленинизма;
- ракетная и космическая техника;
- конструкция объекта «Восток-3А»;
- основы космической и авиационной медицины, обеспечение жизнедеятельности в космическом полете;
- специальный курс астрономии;
- специальный курс геофизики;
- специальный курс кино съемки.

Всего на изучение теоретических дисциплин затрачено 496 учебных часов.

В январе месяце 1961 года группа слушателей-космонавтов в количестве 6 человек, закончив программу подготовки и успешно выдержав экзамены, приказом Главнокомандующего ВВС № 0021 от 25 января 1961 года, была назначена на должности космонавтов ЦПК ВВС.

8 слушателей-космонавтов закончили программу подготовки в марте месяце 1961 года и после сдачи экзаменов, в апреле месяце 1961 года, приказом Главнокомандующего ВВС № 085 от 5.04.61 г. назначены на должности космонавтов ЦПК ВВС.

Три слушателя-космонавта, не прошедшие отдельных видов тренировок, а также показавшие пониженную переносимость отдельных испытаний, успешно сдали экзамены, но не назначены на должности космонавтов до окончания программы тренировок. В настоящее время они заканчивают программу испытаний и тренировок.

Два слушателя-космонавта отчислены из числа слушателей-космонавтов по состоянию здоровья (один вследствие травмы позвоночника, другой — по причине повышенной проницаемости сосудистой стенки)<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Имеются ввиду В. С. Варламов и А. Я. Карташов.

Слушатель-космонавт старший лейтенант т. БОНДАРЕНКО В. В. погиб в результате несчастного случая во время одного из испытаний.

Отсутствие собственной базы для испытаний, тренировок и обучения космонавтов создавало большие трудности в работе, заключавшиеся в потере времени на переезды, в утомляемости личного состава, в отсутствии условий для самостоятельной работы.

Изучение корабля и оборудования непосредственно в конструкторских бюро и на заводах давало возможность космонавтам видеть процесс создания агрегатов и оборудования корабля.

Это позволяло им высказывать свои замечания и тем самым активно воздействовать на изменения конструкции и качество изделий.

## II. Объем и характер предстоящих работ по теме «Восток»

1. Продолжительность полета и характер эфемерид (график полета, карты).
2. Активные действия космонавта в полете (задание на полет, расписание — график работ).

Для второго полета с человеком выбрана орбита, характеризующаяся такими же данными, как и для первого полета.

Апогей равен 225 км, перигей — 180 км. Период одного витка равен  $88 \pm 2$  мин. Угол наклона орбиты  $65^\circ$ .

Такие параметры выбраны с целью некоторого уменьшения радиации (орбита расположена в основном ниже пояса радиации) и для обеспечения спуска корабля за счет естественного торможения в атмосфере в период 2-10 суток при невозможности произвести спуск по автоматическому или ручному циклу. За сутки (23 часа 36 мин.) корабль делает 16 витков, таким образом, через сутки после пуска корабль будет проходить над районом старта.

Для обеспечения посадки в районе приземления необходимо включение автоматического цикла посадки на 17-м витке, что обеспечит спуск и приземление в начале 18-го витка (соответствует началу 2-го витка в полете ГАГАРИНА).

Общая продолжительность полета около 25 час. 30 мин. В случае необходимости может быть произведен спуск по автоматическому циклу на 2-м, 3-м и 6-м витках и по ручному циклу на 4-м и 5-м витках (витки проходят через территорию СССР).

Опыт полета ГАГАРИНА показал, что человек сохраняет работоспособность в течение всего полета.

Это позволяет в задание на полет внести, кроме исследовательских вопросов, решение некоторых практических задач.

Задание на полет составлено исходя из данных, полученных в первом полете, с учетом использования нового оборудования корабля (кинокамера и оптическая труба) и новых вопросов в области науки и военного дела.

По заданию космонавт должен в полете произвести:

— ручную ориентацию корабля.

Определить время ориентации, расход газа, маневренность корабля, легкость удержания корабля в ориентированном положении, удобство действия ручкой управления;

— киносъемку.

Изображения в оптическом ориентаторе «Взор» при соориентированном положении корабля.

Съемку земной и водной поверхности при различных углах освещения, линии горизонта, атмосферы;

— свободное плавание космонавта в кабине (отвязывание от подвесной системы).

Проверка возможности работы в условиях невесомости и ориентировки в пространстве;

— наблюдение в оптическую трубу.

Определить различимость предметов, время нахождения в поле зрения, возможность визуальной ориентировки, согласование показаний «Глобуса», карты и изображения в иллюминаторах. Возможность ориентирования по созвездиям;

— радиосвязь.

Проверка дальности связи в телефонном (с ШВРС) и телеграфном режимах, передача приветствий народам зарубежных стран (при пролете в районе столиц государств);

— медицинские<sup>1</sup> наблюдения.

Определить воздействие длительной невесомости на координацию движений, утомляемость, психику, переносимость состояния невесомости.

Помимо научных и технических задач в полете решаются вопросы военного характера.

Проверка возможности ориентации вручную необходима для целей разведки по наблюдению и фотографированию. Работа с оптической трубой должна показать возможность наблюдения наземных и морских объектов.

Проверка дальности радиосвязи позволит определить возможности передачи данных наблюдений и по управлению полетом корабля.

Изучение опыта первого полета потребовало разработать необходимый минимум объема работ и соответствующей документации.

Для подготовки и осуществления второго полета в ЦПК отработаны документы:

— задание на полет;

— уточненная «Инструкция космонавту по управлению и эксплуатации космического корабля «Восток-3А»;

— «Памятка космонавту»;

---

<sup>1</sup> Далее в тексте слово «субъективные» от руки взято в скобки и зачеркнуто.

- бортжурнал;
- график радиопереговоров;
- методическая разработка по проведению тренировок на макете корабля;
- график работы командных пунктов по управлению космическим полетом;
- план проведения занятий и тренировок в предстартовой подготовке.

Выполняются работы:

- изучение нового оборудования;
- изучение новых документов;
- тренировка на макете корабля в соответствии с заданием на полет;
- лекции по углублению теоретических знаний;
- контроль знания ранее изученных теоретических дисциплин и оборудования корабля.

Происходит изучение опыта подготовки космонавтов, обобщение результатов испытаний и тренировок, выработка методики подготовки космонавтов (виды, повторяемость, дозировка, нормативы различных испытаний и тренировок).

Для более успешного выполнения задачи руководства космическим полетом группа кадров начальников КП и их заместителей Центра подготовки космонавтов ВВС изучает теорию и технику космического полета в объеме, близком к программе космонавтов. Одной из важнейших задач является учеба личного состава, связанного с вопросами освоения космоса.

Для обеспечения подготовки космонавтов и постоянного поддержания необходимого ее уровня работа ЦПК ВВС будет направлена на повышение общей физической и специальной подготовленности (повышение устойчивости организма к факторам космического полета) путем физической подготовки и тренировок на специальных стендах.

Большое внимание будет уделяться повышению теоретического уровня космонавтов, а также совершенствованию в вопросах специализации (разведка, уничтожение кораблей противника, бомбардировочные действия). Систематическая летная и парашютная подготовка будет проводиться для отработки практических навыков, тренировки в переносимости перегрузок, в пространственной ориентировке, в выработке необходимых морально-волевых качеств.

Необходима разработка основ боевого применения космических кораблей.

Быстрое развитие космической техники и увеличение количества полетов потребует подготовки большого количества космонавтов.

Подготовка космонавтов выльется в непрерывный процесс разновременной подготовки небольших групп (экипажей) в течение длительного времени.

Исходя из этого необходимо производить систематическую работу по отбору и обучению космонавтов.

Для упорядочения учебного процесса необходимо иметь штат преподавателей по основным теоретическим дисциплинам, т.к. существующая практика приглашения для чтения лекций специалистов из институтов и КБ не позволяет организовать планомерный учебный процесс. Проводится работа по созданию учебной и методической базы в ЦПК ВВС.

Необходима разработка перспектив организации специализированных строевых подразделений космонавтов.

### III. Задачи ВВС по подготовке и проведению новых полетов в космосе

2. Провести комплекс тренировок космонавтов по выполнению их задач в длительном космическом полете (план тренировок, задачи, подлежащие отработке):

- тренировка космонавтов в составе экипажа с использованием замкнутой экологической системы;
- отработка вопросов взаимозаменяемости членов экипажа космического корабля;
- отработка навыков боевого применения;
- разработка наиболее совершенных методик обучения и тренировки космонавтов и определение сроков подготовки;
- определение оптимальной продолжительности пребывания в условиях невесомости на И.С.<sup>1</sup>

ЦПК ВВС должен проводить отбор, обучение и подготовку космонавтов. Здесь они должны получать необходимую общую для любой специальности космонавта подготовку.

Дальнейшее продолжение службы космонавтов из-за большого различия задач целесообразно проводить в соответствующих специализированных подразделениях, основы которых необходимо закладывать в ЦПК ВВС путем специализации космонавтов и разработки различных методик их подготовки по профилю.

НАЧАЛЬНИК ЦЕНТРА  
ПОДГОТОВКИ КОСМОНАВТОВ ВВС  
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК М/С

(КАРПОВ)

**ЦА МО. Ф. 83140. Оп. 4. Д. 2. Л. 154–163.** Подлинник. Подпись — автограф.

<sup>1</sup> Искусственный спутник.

**Программа исследований и наблюдений за летчиком-космонавтом перед стартом и в процессе полета на космическом корабле «Восток-2»**

18 июля 1961 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ВВС  
Генерал-лейтенант авиации  
(КАМАНИН)  
18 июля 1961 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ  
АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ ВВС  
Генерал-майор медслужбы  
(БАБИЙЧУК)  
18 июля 1961 г.

**ПРОГРАММА**

исследований и наблюдений за летчиком-космонавтом непосредственно перед стартом и в процессе полета на космическом корабле «Восток»

С целью объективного контроля за важнейшими жизненными функциями летчика-космонавта при полете на космическом корабле «Восток» производится регистрация сердечной деятельности и дыхания. Решение этой задачи осуществляется при помощи специальной медико-биологической аппаратуры системы «Вега-А», телеметрических систем «Трал-П» № 1 и № 2 и «Сигнал», бортовой регистрирующей аппаратуры системы «Мир» и автономного регистратора «Микрон».

Аппаратура «Вега-А» имеет бортовую и технологическую комплектацию. В бортовой комплект входят:

- а) блок УРП, обеспечивающий выдачу на систему телеметрии 4-х параметров, характеризующих сердечную деятельность и дыхание;
- б) блок ЭКФ (электрокардиофон), обеспечивающий выдачу на систему «Сигнал» импульсов, соответствующих частоте сердечных сокращений.

В технологический комплект аппаратуры «Вега-А» наряду с блоком ЭКФ и УРП дополнительно входят: пульт управления — (ПУТ) и самописец «Озон СМ». Указанный комплект позволяет производить регистрацию основных жизненно важных физиологических функций в предстартовый период, когда еще не включена система телеметрии.

Система «Микрон» обеспечивает регистрацию пульса, частоту дыхания (контактный датчик), перегрузок по 3-м осям и барометрического давления в спускаемом аппарате на участке спуска.

Кроме контроля за сердечной деятельностью и дыханием в данном полете будут изучаться некоторые вопросы, связанные с координацией движений и функцией отолитового аппарата космонавта, а также проводиться наблюдения за состоянием нервно-эмоциональной сферы и изменения работоспособности в процессе полета.

Непосредственно перед стартом, а также в процессе полета обследование летчика-космонавта регламентируется следующим образом:

1. После оснащения пилота датчиками и одевания скафандра по 4–6-часовой готовности производится регистрация физиологических параметров с помощью аппаратуры «Вега-А» по программе полета. При этом используется технологический комплект аппаратуры «Вега-А».

2. После посадки пилота в объект, по 30-, 15- и 5-минутной готовности производится регистрация физиологических функций с помощью телеметрической системы («Трал-П»). Кроме того, производится непрерывное визуальное (телевизионное) наблюдение за состоянием и поведением космонавта (система «Сокол»). Проводится непрерывное наблюдение за состоянием нервно-психической сферы, при этом используются каналы связи и система «Сокол».

3. На участке подъема (выведения) и на орбите регистрация физиологических функций производится на измерительных пунктах через системы «Трал-П» № 1 и № 2 и «Сигнал».

Наблюдение и оценка состояния нервно-психической сферы осуществляется на основании анализа сообщений космонавта по системам связи.

Уровень работоспособности, постурально-отолитовые реакции и восприятие времени в полете оцениваются на основании анализа и расшифровки магнитофонных лент, специальных тестовых таблиц и записей космонавта.

4. На участке спуска (торможения) до катапультирования производится регистрация физиологических функций с помощью бортовой регистрирующей системы «Мир».

На участке спуска после катапультирования в течение 20-30 мин. непрерывно производится регистрация частоты пульса и дыхания с помощью автономной системы «Микрон».

После приземления и обнаружения, а также последующие наблюдения и контроль за состоянием здоровья и нервно-психической сферой производится согласно специальной инструкции.

НАЧАЛЬНИК ГНИИИА и КМ  
Генерал-лейтенант медслужбы

Ю. М. ВОЛЫНКИН

Центральный архив РКК «Энергия». Арх. 2239. Л. 50, 52.

№ 190

**График подготовки космонавтов на технической и стартовой позициях в предстартовый день и в день старта**

4 августа 1961 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
 ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР ОКБ-1  
 \_\_\_\_\_ (С. П. КОРОЛЕВ)  
 4 августа 1961 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
 ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА БОЕВОЙ  
 ПОДГОТОВКИ  
 ВВС ПО КОСМОСУ  
 Генерал авиации —  
 (КАМАНИН)  
 4 августа 1961 г.

**ГРАФИК  
 ПОДГОТОВКИ КОСМОНАВТОВ НА ТЕХНИЧЕСКОЙ  
 И СТАРТОВОЙ ПОЗИЦИЯХ  
 В ПРЕДСТАРТОВЫЙ ДЕНЬ И В ДЕНЬ СТАРТА  
 (В графике указано местное время)**

№№ п/п	Время работ		Длительность операции в мин.	Наименование операций	Место выполне- ния	Исполни- тели	Рос- пись испол- нителя
	Начало	Конец					
1	2	3	4	5	6		8
				<u>1. В ПРЕДСТАРТОВЫЙ ДЕНЬ</u>			
1	7.00	7.20	20	Подъем, зарядка, туалет	Пл. № 10	Карпов	
2	7.20	7.40	20	I специальный завтрак	—”—	Никитин	
3	7.40	8.40	60	Переезд на площадку № 2			
4	8.40	9.40	60	Отдых	Пл. № 2	Карпов	
5	9.40	12.00	140	Свободное время	—”—	Карпов	
	12.00	12.20	20	II специальный завтрак	—”—	Никитин	
6	12.20	16.00	220	Свободное время	—”—	Карпов	



№№ п/п	Время работ		Длитель- ность операции в мин.	Наименование операций	Место выполне- ния	Исполни- тели	Рос- пись испол- нителя
	Начало	Конец					
	16. 00	16.30	30	Специальный обед	Пл. № 2	Никитин	
7	16.30	18.00	90	Гигиенический душ	—”—	—”—	
8	18.00	19.30	90	Наложение по- летных электро- датчиков и запись физиологических функций	Комн. 4 МИК	Акулини- чев, Котовская	
	19.30	20.00	30	Свободное время	Пл. № 2	Карпов	
9	20.00	20.20	20	Специальный ужин	Комн.1 МИК	Никитин	
10	20.20	21.20	60	Медицинское об- следование	Комн. 2, 3 МИК	Федоров, Горбов, Бряннов, Никитин	
11	21.20	21.50	30	Специальная ги- гиеническая про- цедура (очистка кишечника)	Пл. № 2	Никитин	
12	22.00			Отход ко сну	—”—	Карпов	
				<u>Примечание:</u> в предполетный день исключаются значительные фи- зические и эмоци- ональные нагрузки космонавтов. Отдых проводится в специ- альном коттедже на площадке № 2			
				<u>II. В ДЕНЬ СТАРТА</u>			
1	6.00	6.15	15	Подъем, зарядка, туалет	—”—	Карпов	
2	6.15	6.30	15	Завтрак		—”—	
3	6.30	6.35	05	Переезд в МИК	—”—		
4	6.35	7.35	60	Медицинский осмотр;  проверка установки датчиков		Горбов	

№№ п/п	Время работ		Длитель- ность операции в мин.	Наименование операций	Место выполне- ния	Исполни- тели	Рос- пись испол- нителя
	Начало	Конец					
				<p>контрольная запись физиологических функций:</p> <p>а) Измерение температуры тела;</p> <p>б) измерение артериального давления;</p> <p>в) взвешивание;</p> <p>г) регистрация стандартной ЭКГ;</p> <p>д) осмотр белья, датчиков и их проводки до разъема Ш-3;</p> <p>е) укрепления на белье датчика сердечного толчка ;</p> <p>ж) установка датчика дыхания (пг);</p> <p>з) проверка и запись межэлектродных сопротивлений и емкостей; проверка функционирования датчиков;</p> <p>и) проведение записи физиологических функций с помощью технологического комплекта «Вега-А» на самописце «Озон»</p>	Комн. 4	<p>Никитин</p> <p>Брянов, Котовская</p> <p>Акулини- чев</p>	
5.	7.35	8.45	70	<p>Одевание и проверка скафандра; контрольная запись физиологических функций:</p> <p>1. Одевание скафандра:<sup>1</sup></p> <p>а) одевание теплозащитного костюма;</p>	Комн. 4, 5 МИК	<p>Михайлов, Сверщек</p> <p>Головкин, Лебедев</p>	

<sup>1</sup> Одевание, подгонка и подготовка скафандра производятся по И915-510 завода № 918.

№№ п/п	Время работ		Длитель- ность операции в мин.	Наименование операций	Место выполне- ния	Исполни- тели	Рос- пись испол- нителя
	Начало	Конец					
				<p>б) одевание герметичной и силовой оболочки;</p> <p>в) надевание троса затяжки ворота на шейное кольцо шлема и затяжка застежки ворота;</p> <p>г) подсоединение коллектора вентиляции скафандра к выходному шлангу оболочки;</p> <p>д) подсоединение кислородного шланга к шлему скафандра;</p> <p>е) соединение байонетного разъема кислородного шланга клапана дыхания;</p> <p>ж) включение вентиляции скафандра от пульта ППИ через технологическую колодку ОРК-10М;</p> <p>з) состыковка разъема Ш-9 и укладка его в карман теплозащитного костюма (застегнуть карман);</p> <p>и) герметизация скафандра и шнуровка распах корпуса;</p> <p>к) одевание перчаток и затяжка ремешков;</p>		Килосанидзе	

№№ п/п	Время работ		Длительность операции в мин.	Наименование операций	Место выполне- ния	Исполни- тели	Рос- пись испол- нителя
	Начало	Конец					
				<p>л) одевание ботинок;</p> <p>м) опрессовка скафандра давлением 0,25–0,27 атм от пульта ППП-1 согласно пп. 6–14 раздела VII инструкции И91 5-510;</p> <p>н) одевание верхнего комбинезона скафандра;</p> <p>о) укладка в карманы всех агрегатов, устанавливаемых на верхней одежде (в том числе пистолет Макарова, нож, 5 датчиков радиации, шифр, удостоверение);</p> <p>п)<sup>1</sup> одевание шлемофона;</p> <p>р) состыковка разъемов связи шлемофона и ларингофонов Ш-109 и Ш/Ш/1;</p> <p>с) проверка работы связи в скафандре с пульта ППС и сопротивления электродов и медицинских датчиков через ОРК-10М</p> <p>2. Проверка скафандра и запись физиологических функций пилота в технологическом кресле:</p> <p>а) одевание привязной системы, закрытие замка, затяжка ремней привязной системы;</p>	Комн.5 МИК	<p>Скоморовский, Иконников, Акулиничев</p> <p>Михайлов, Сверщек, Лебедев, Головкин, Акулиничев</p> <p>Иконников</p>	

<sup>1</sup> В документе нумерация сбита.

№№ п/п	Время работ		Длитель- ность операции в мин.	Наименование операций	Место выполне- ния	Исполни- тели	Рос- пись испол- нителя
	Начало	Конец					
6.	8.45	9.00	15	<p>б) состыковка ОРК-10М;</p> <p>в) включение вентиляции скафандра;</p> <p>г) подключение связи через пульт ППС;</p> <p>д) создание в скафандре избыточного давления 0,25 – 0,27 атм от пульта ППП-1, проверка возможности его поддержания при расходах 15 – 18 л/мин;</p> <p>е) запись физиологических функций космонавта через систему «Вега-А», пульт ПУМ»а на самописце «Озон»;</p> <p>ж) одевание технологических заглушек на ОРК-10М</p> <p><u>Примечание:</u> все операции, указанные в пп. 4 и 5, производятся последовательно с двумя космонавтами со сдвигом по времени на 30 минут</p> <p>Переезд на стартовую позицию и подъем в лифте на верхнюю площадку:</p> <p>а) подключение переходной колодки ОРК-10М к кондиционеру автобуса;</p> <p>б) доклад техническому руководителю испытаний о готовности космонавта к посадке в кабину;</p>		Акулиничев, Фрейдель	
						Михайлов Сверщек	
						Головкин, Килосанидзе	
						Лебедев	

№№ п/п	Время работ		Длитель- ность операции в мин.	Наименование операций	Место выполне- ния	Исполни- тели	Рос- пись испол- нителя
	Начало	Конец					
7.	9.00	9.40	40	<p>в) доклад космо- навту о готовности объекта к посадке.</p> <p><u>Примечание:</u> Ответственный за своевременность выполнения раздела I и пунктов 1–6 раз- дела II настоящего графика — полков- ник Карпов</p> <p>Посадка космонавта в кабину, проверка систем скафандра и кресла пилота:</p> <p>а) осмотр каби- ны, расправление ремней привязной системы, оказание помощи космонав- ту при посадке в кресло;</p> <p>б) контроль подсо- единения космонав- том фалы НАЗа;</p> <p>в) оказание помо- щи космонавту в одевании привяз- ных ремней и за- крытии замка при- вязной системы; контроль закрытия замка и соедине- ние разъемов ЛА-5, распо- ложенных на при- вязной системе; укладка РА-12;</p> <p>г) оказание помо- щи космонавту в состыковке ОРК-10М; конт- роль правильности состыковки разъема;</p>		Фролов	
						Фролов, Михайлов, Сверщек, Головкин	

№№ п/п	Время работ		Длительность операции в мин.	Наименование операций	Место выполнения	Исполнители	Роспись исполнителя
	Начало	Конец					
				<p>д) контроль правильности проверки космонавтом вентиляторов скафандра, работа механизмов поясного и плечевого притягов; одевания перчаток;</p> <p>е) через пульт ПП-3 создание в скафандре избыточного давления и его поддержание расходом 15–18 л/мин./через пульт ПП-3/;</p> <p>ж) контроль открытия обоих КАДов;</p> <p>з) проверка пиропагронов шлема на обтекание, правильности исходного положения ППКЭ и реле ДП-11, целостности цепей КВУ и КП-39;</p> <p>и) отстыковка всех проверочных пультов и закрытия штуцеров и разъемов технологическими заглушками; закрытие щитков кресла;</p> <p>к) разобшение и извлечение троса трубы крепления фал;</p> <p>л) контролировать проверки пилотом системы связи;</p> <p>м) проведение записи физиологических функций на самописце «Озон» по кабелю п/я 651 через разъем Ш-283/10</p>		<p>Свершек, Гершкович</p> <p>Скоморовский, Михайлов</p> <p>Свершек, Скоморовский</p> <p>Михайлов</p> <p>Акулиничев, Фрейдель, Чистяков</p>	

№№ п/п	Время работ		Длительность операции в мин.	Наименование операций	Место выполнения	Исполнители	Роспись исполнителя
	Начало	Конец					
8.	9.40	9.55	15	н) состыковка разъема питания «300»; о) доклад руководителя об окончании проверки систем скафандра и кресла пилота  Закрытие люка № 1 кабины		Скоморовский  Фролов, Михайлов, Головкин, Фролов, Селезнев  Хлыстов, Морозов	

От ОКБ-1

От завода № 918

(АЛЕКСЕЕВ)  
(МИХАЙЛОВ)

От ГНИИИАиКМ

От ЦПК ВВС

(ЯЗДОВСКИЙ)  
(СЕРЯПИН)  
(ГОЛОВКИН)

(КАРПОВ)  
(АЗБИЕВИЧ)  
(НИКИТИН)

СОГЛАСОВАНО:

НАЧАЛЬНИК 1 УПРАВЛЕНИЯ В/Ч 11284

инженер-полковник

(КИРИЛЛОВ)

Центральный архив РКК «Энергия». Арх. 2239. Л. 27–37. Подлинник.  
Подписи — автографы.



№ 191

**Методические указания космонавту по использованию ручного управления при полете с самоторможением**

4 августа 1961 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР  
\_\_\_\_\_  
(КОРОЛЕВ)  
4 августа 1961 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ПОЛЕТЕ  
С САМОТОРМОЖЕНИЕМ**

1. При полете с самоторможением возможно использование ручного управления для увеличения вероятности посадки в северном полушарии.

Космонавту с Земли сообщаются следующие данные:

- а) на каких витках (в какое время) вести ориентацию;
- б) на каких широтах (в какое время) располагать корабль горизонтально и на каких вертикально. Время перехода из одного положения в другое.

2. При горизонтальном положении корабля полет ничем не отличается от обычного ориентированного полета (точность ориентации 20–30°, управление экономичным методом).

3. При переходе к вертикальному положению корабля рекомендуется следующая техника пилотирования:

- а) поворот по тангажу (в сторону пикирования) до угла 70°. При этом в центральной части «Взора» появляется горизонт Земли.

При появлении в центральной части «Взора» горизонта ручка ставится нейтрально. Дальнейшее движение корабля происходит на остаточной скорости;

- б) поддержание корабля в вертикальном положении в пределах углов 70–120° путем управления экономичным методом по тангажу и рысканию.

ЗАМ. ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА  
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА № 27

(БУШУЕВ)  
(РАУШЕНБАХ)

Методические указания  
проработаны:  
КОСМОНАВТ  
КОСМОНАВТ

(ТИТОВ)  
(НИКОЛАЕВ)

**Центральный архив РКК «Энергия». Д. 2238. Л. 266–268.**

**Доклад Г. С. Титова на заседании Государственной комиссии  
по пуску объекта «Восток-2»**

8 августа 1961 г.

СЕКРЕТНО

Экз. № 1

**ДОКЛАД**

летчика-космонавта майора ТИТОВА Г. С. на заседании Государственной комиссии 8 августа 1961 года о результатах суточного космического полета<sup>1</sup>.

Товарищи!

Как вы знаете, подготовка к полету началась в предстартовый день. Хочется указать на недостатки, которые имели место. При наложении датчиков времени на эту операцию было затрачено не час тридцать минут, как это предусматривалось, а на сорок минут больше. И поэтому распорядок дня нарушился. Правда, это никак не сказалось на отдыхе. Если уже установлен распорядок дня подготовки, так его нужно выполнять. По подготовке к полету в день старта у меня замечаний нет.

Выезд на старт, посадка в кабину проводились очень спокойно, безо всякого напряжения, чувствовалось, что подготовка проведена хорошая, все было на своих местах и создавалось хорошее впечатление.

После проверки оборудования, в ожидании старта у меня замечаний также нет. Единственное что следует отметить, когда я садился в кабину, на старте было достаточно тепло и я немного перегрелся, отсюда и пульс частил, а сам я себя чувствовал великолепно.

После посадки, находясь в кабине, по всевозможным шумам, проходящим по корпусу ракеты, я чувствовал, какие работы там происходят. Кроме того, технический руководитель<sup>2</sup> и ПОПОВИЧ Павел Романович докладывали, что сейчас проводится. Все положения инструкции, которые нужно было выполнять при подготовке, по командам выполнялись четко. По получении команды «старт» чувствовал, когда запускается предварительная ступень, ракета при этом вздрагивает слегка, ее верхушка как бы начинает несколько колебаться. Когда включается основная ступень, чувствуется небольшое подсакивание ракеты со стола. В первый период почти не чувствуются перегрузки, ракета очень плавно идет. Перегрузки начинают чувствоваться секунд через тридцать-сорок после старта. Дальше эти перегрузки нарастают довольно энергично. По моим ощущениям перегрузки не превышали пяти. Самочувствие

<sup>1</sup> Доклад сделан космонавтом на заседании Государственной комиссии 8 августа 1961 г., примерно через сутки после приземления. Доклад был представлен в ЦК КПСС 11 августа 1961 г. К. А. Вершининым, который в препроводительной записке указал: «Доклад записан на магнитофонную пленку, с которой и перепечатан в прилагаемый текст. Никаких поправок по существу не вносилось» (см.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 74).

<sup>2</sup> Имеется в виду С. П. Королев.

было отличное. Зрение совершенно не нарушалось, дыхание было свободное и легкое. Обо всем этом я передавал по радио. Вибрации были незначительные. Амплитуда вибрации достаточно большая, даже иногда голова покачивается, но это вполне переносимо. Наблюдать за работой приборов можно, хорошо можно наблюдать.

Отделение первой ступени ракеты чувствуется очень сильно по максимальной перегрузке, затем следует рывок и как-то даже подбрасывает на привязных ремнях вперед. Дальше уровень шума ракеты спадает и перегрузки начинают нарастать очень плавно.

В конце работы второй ступени перегрузки несколько меньше, чем в конце работы первой ступени, но значительные.

Отделение конуса происходит очень заметно, потому что в открытые иллюминаторы и «Взор» это хорошо наблюдается. После отделения конуса в иллюминаторе «Взора» видна Земля была.

Отделение второй ступени чувствуется также хорошо. По прекращению ее работы чувствуется небольшой толчок. В этот момент перегрузки резко спадают.

Запуск третьей ступени происходит примерно секунд через десять после отделения второй ступени. Хлопка никакого я не слышал, просто она включилась и сразу почувствовалась опять незначительная перегрузка. При работе третьей ступени перегрузок я не ощущал. Чувствовалось, что прижимает так, как на Земле в обычных условиях к спинке кресла, что двигатели работают. К концу работы третьей ступени Земля была видна в кольцевой части «Взора». Угол наклона ракеты был примерно градусов 50.

Третья ступень отработала, выключилась, и секунд через десять произошло отделение. При этом чувствовался толчок. После этого стало тихо и объект начал вращаться. Угловая скорость небольшая.

Первые впечатления о невесомости. Когда произошло отделение, мне показалось, что меня подвесили за ноги вниз головой. Когда я взлетал, приборная доска была передо мной. Когда же произошло отделение — приборная доска стала как-то сверху. Мне казалось, что я на нее смотрю вверх. Это постепенно стало проходить и, примерно через минуту-полторы, может быть, две минуты, доска «стала на свое место». Даже видно было, как «она идет» — «идет и становится» на свое место.

Связь на участке выведения была хорошей. С «Зарей-1»<sup>1</sup> держал связь все время, затем вступила в работу «Заря-2»<sup>2</sup>.

По участку выведения у меня, пожалуй, все. Дальше начался орбитальный полет.

После выведения я минут 5 смотрел, ничего не делал; сидел и смотрел. Смотрел, как Земля движется в правом иллюминаторе и во «Взоре». Затем

<sup>1</sup> «Заря-1» — станция старта.

<sup>2</sup> «Заря-2» — станция в Колпашево.

снял перчатки. Открыл гермошлем и произвел проверку оборудования. «Глобус» я не стал проверять, думаю, вдруг еще заест в месте посадки. Смотрю «Глобус» пошел, ПКРС вступил в работу, все хорошо. Проверил лампы сигнализации табло. Давление в баллонах ориентации было нормальным. Светофильтр «Взор» открывается и закрывается хорошо. Шторки иллюминаторов открывались и закрывались также хорошо.

Начало работы по программе полета у меня было на первом витке, в 10 часов. В это время я смотрел, в основном, на Землю потому, что мне интересно было посмотреть, что там видно. Сразу бросилось в глаза, что определить направление движения корабля очень легко. Скорость перемещения предметов во «Взоре» большая, даже слишком большая. Во «Взоре» предметы показываются сверху и пробегают донизу примерно секунд за 5, ну, может быть, за 7. Определить направление очень легко. Я готовился к включению ручной ориентации. В это время включил приемник ШВРС. Поймал несколько станций. Одна японская станция говорила про какого-то своего святого на русском языке. Это была очень чистая передача. Московскую станцию я не сумел поймать. Связь с «Зарей-3»<sup>1</sup>, по-моему, установить в этот виток не удалось. «Весна-2» (Хабаровск) работала очень хорошо. И, по-моему, «Весна-2» мне передала, что орбита расчетная.

В общем мне быстро передали, что орбита близкая к расчетной. Примерно в 10 часов включил логический замок. Затем кнопкой включил ручную ориентацию. Давление к этому времени в баллонах ориентации было около 160 атмосфер. Объект успокоился примерно через 20 секунд. Загорелась левая стрелка и еще какая-то одна, по-моему, верхний тангаж. Эти стрелки загорелись и секунды через 3 потухли. Объект прекратил вращение. Предметы бежали у меня несколько под углом справа-налево, я в это время в тени был. В положении слева-направо были видны красноватые облака. В тени Земли, если есть Луна, можно различить, что иллюминатор «Взора» или боковой иллюминатор направлен на Землю. Дело в том, что небо вообще черное и на нем звезды видны. А Земля в это время светло-сероватая. И когда посмотришь в иллюминатор, сразу видно, куда он направлен на Землю или на небо. В это время земная поверхность, вероятно, освещается Луной. Если же можно увидеть горизонт в тени Земли, то на протяжении всего полета несколько раз приходилось смотреть в самой тени, не при выходе, не при входе, а в самой тени Земли; все-таки горизонт был заметен. Просто светловатый горизонт. Никаких там тонов красивых нет, а просто черное небо со звездами и затем светловатая каемочка и дальше идет темная Земля. Так что даже в тени Земли можно свободно определить, где находится Земля, где небо. А при выходе из тени и при входе в тень, там такой серпик, о котором Юрий Алексеевич рассказывал, такое темное небо, затем голубая каемочка, затем такая багровая полоса проходит около Земли и затем черная Земля. Это все контрастно на фоне

<sup>1</sup> «Заря-3» — станция в Елизово.

черного багрового и голубого, очень красивое зрелище. Не знаю, это мне, наверное, не удалось снять. Один раз я увидел это в правом иллюминаторе, взял аппарат, но заснять не успел. Я, правда, все-таки нажал несколько раз на спуск затвора, а второй раз я приготовил аппарат, но показался горизонт, нажал, а там у меня метра два, наверное, пленки осталось всего и так, наверное, этот горизонт заснять не удалось.

Ориентацию я начал до выхода из тени. В кабине еще было достаточно темно. Я посмотрел в правый иллюминатор, в котором, в самом низу показался серп Земли, то есть горизонт Земли. Он уже был светлый достаточно.

Я взял ручку и начал вести ориентацию по крену. Как раз на грани выхода из тени. Ориентацию начал в 10 часов 05 минут.

Давление после успокоения в баллонах было приблизительно 150 атмосфер. Ориентацию я провел довольно быстро. Только такая деталь. Когда я сел в кабину, может быть, не обратил внимания. Я сидел несколько выше и перекрестье «Взора» со стрелками его у меня не совпадали и поэтому ориентироваться было достаточно трудно потому, что вверху горизонт заполняет кольцо, внизу горизонт заполняет кольцо, а по бокам — щель. Когда пригнешься немного, посмотришь, то и вверху оказывается щель, значит, ручку еще нужно отдать от себя несколько. Но это ошибка совсем небольшая, градуса 3–4 по тангажу. Сориентировал я объект за 10 минут. В 10.15 я доложил, что объект сориентирован. Ориентация в данном случае была по вертикали почти точная. Я не берусь оценивать там градусы, буквально, несколько градусов. По направлению ошибка была градусов 5, не больше. Предметы бежали не точно по стрелкам, а несколько с правой стороны. Я доложил, что ориентацию закончил. Давление в это время было 135 атмосфер в баллонах ориентации.

При проходе морского комплекса<sup>1</sup> я передал товарищам морякам привет. Иллюминатор взора был направлен так, что я видел здесь под собой Африку. Африка была открыта от облаков. Ну, ничего там хорошего я не видел. Просто желтые такие пески, даже не желтые, а коричневатые. Что-то там черное, какое-то пятно промелькнуло. И все. Больше ничего. Затем Средиземное море было хорошо видно. Облачные массы очень большие и скорость большая — какой-нибудь кусочек выгляет Земли и опять облака. При выходе на территорию Союза я произвел кино съемку через «Взор». Экспонометр у меня сразу отказал, стрелка отскочила. Я успел единственный раз заметить освещенность иллюминатора «Взора», диафрагма, по-моему, получилась 2,5. Дальше уже работал с киноаппаратом на глаз. Снял во «Взор» Землю два раза. Снял широкоугольным объективом 18 и 50 мм. Причем, в течение этого часа я поддерживал ориентацию не  $\pm 20$  градусов, как мы договаривались, а примерно 5–7, т. е., как у меня только горизонт подходил к кольцу, к тому кольцу, о котором мы говорили, что соответствует примерно 5–7 градусам.

---

<sup>1</sup> Имеются в виду корабли морского телеметрического измерительного комплекса.

Я на принципе остаточных скоростей «гнал» объект обратно и поэтому к моменту выключения ориентации к 11 часам у меня давление в баллонах было 120 атмосфер, т.е. за 40–50 минут, удерживая объект в ориентированном положении с точностью  $\pm 5-7$  градусов по всем осям, я истратил 15 атмосфер воздуха и к моменту выключения было 120 атмосфер.

Ручную ориентацию я выключил в 11 часов с закруткой по тангажу. Вот все по ручной ориентации на первом витке.

Да, я еще забыл сказать, что ориентировать и видеть Землю в тени можно, только когда выключишь освещение кабины. Я освещение кабины выключал, тогда это все видно хорошо.

По радио. В 9.46 — это тридцатый градус примерно южной широты — я услышал «Амурские волны» от «Весны-2». С ней связаться мне, по-моему, в этот раз не удалось, но слышимость была очень хорошая. Пульс был 78 ударов. В 9.50 на короткой волне ничего не было слышно, никаких позывных. Но Хабаровск «Х»—«К» давал свои позывные, было слышно и «Амурские волны» и позывной. В 9.50 позывные прекратились. В 11.09<sup>1</sup> какая-то появилась помеха на короткой волне, бульканье какое-то, очень неприятное. Я уменьшил громкость и в 11.15<sup>2</sup> вдруг на короткой волне услышал песню «Посею лебеду на берегу». Так чисто, здорово, просто великолепно, я улыбнулся. Вот ведь как можно! Потом еще какие-то песни передавали, несколько песен. Здесь меня как раз вызвали, в это время к 11 часам выдали коррекцию «Глобуса». Работать с «Глобусом» очень тяжело. Полностью отстопоришься, натянешь полностью ремни, еле-еле достнешь рукой до барашков. Очень тяжело. У меня даже на правой руке, когда я прилетел, от лямок кровоизлияние было, красные пятна были. Вообще, так накрутишься, что даже вспотеешь. Пот пробивает. Но все-таки первые данные для коррекции мне выдали (число 426) в срок, долгота и широта. Все это я записал и выключил. Самочувствие в это время было хорошее. Ощущение невесомости прошло. Работы было много. И я даже не заметил никаких расстройств.

В 10.35, проходя над Союзом, я передал телеграмму № 1. Сообщил, что телеграмму № 1 я передал.

В 11.10 после выключения ручной ориентации я произвел вестибулярную пробу. Что можно сказать. Первая поза, вторая поза, т.е. первое положение, когда глаза закрыты и руки вытянуты вперед, никаких расстройств абсолютно не наблюдается. Вторая поза. Это нужно при закрытых глазах отведенной рукой попасть себе в нос. Это тоже получилось без отклонений так же, как и на Земле. С закрытыми глазами очень свободно, очень легко попадаешь себе в нос. Далее рисовал фигуры, звезды и спираль с закрытыми глазами. Ну, как обычно на Земле рисуешь, так и здесь получалось. Вестибулярную пробу последнюю, т.е. резкие повороты головы я в этот раз не стал выполнять, потому, что я почувствовал, когда поворачиваешь голову резко, все-таки тут все необычно было — я энергично

<sup>1</sup> Так в документе. Видимо, правильно 10.09.

<sup>2</sup> Так в документе. Видимо, правильно 10.15.

на все реагировал. Я почувствовал, что все-таки какое-то расстройство наблюдается со стороны вестибулярного аппарата, так, когда повернешь голову, становится не совсем приятно, я не мог понять, что это такое, но я думаю, лучше подожду с вестибулярной пробой. И последнюю пробу я не сделал.

В 11.27 я включил широкоэвещательный приемник и сразу поймал «Марш энтузиастов» нашей московской станции. Слышимость была удовлетворительной. А через минуту буквально Левитан передавал сообщение ТАСС и я его слушал. Сообщение ТАСС начал я слушать с того, что советским космическим кораблем управляет гражданин Советского Союза и т.д. Потом он перешел к сообщению речи перед стартом, я выключил приемник. В 11.32, на короткой волне, т.е. по связной радиостанции я услышал очень хорошо песню «О Москве», потом «Подмосковные вечера» и целую серию таких песен. Слышно было просто великолепно. Дальше ни на одном витке больше московская радиостанция этих песен не давала. Она давала только свои позывные, которые были слышны, кстати, с самой южной точки.

Далее, пролетая над Африкой, Европой, Азией, над всеми этими континентами, я передавал телеграммы; после при пролете над советским Союзом я докладывал, что эти телеграммы переданы. Связь была хорошая.

Пробовал проводить «20-секундную пробу». То, что говорили врачи. Если посерьезнее отнестись, повнимательнее, то эту 20-секундную пробу можно выполнить с ошибкой не более 0,1-0,2 секунды. У меня так и получалось. Я четыре раза проводил эту пробу и у меня была ошибка не более 0,2. На 2 витке слышно было хорошо Новосибирск при подходе с юга.

В 12.42 нужно было пообедать. Обедать я не хотел совершенно. Поэтому взял сок черносмородинный и его выпил. Никаких особенностей. Сок как сок, такой же как и на Земле вкус его. Пить его можно совершенно свободно. Правда, когда я его открыл — он очень жидкий. Повисла капля, перед носом плавает, ну я ее взял крышечкой, в крышечку поймал сначала, потом все это выпил. Пульс в это время был 78 ударов, я подсчитал. Тут я почти ничего не делал, работу с ориентацией закончил, сидел и отдыхал. Связь на 2-3-м витке удалось установить только с Хабаровском. Из Москвы я слышал отлично телеграфные позывные, но связь установить не смог. Почему-то они мне не отвечали, я не знаю, может быть, меня не слышали. Может быть, у них не было указаний на этот счет. Здесь я попробовал определить момент входа и выхода из тени. Я не буду говорить о времени, когда я определял, но я определил два раза. У меня один раз получилось 1 час 28, другой раз 1 час 30. Я взял среднюю величину 1 час 29 минут — 89 минут у меня получился период. Я спросил Землю: вот у меня получилось 1 час 29. Как это, правильно или неправильно. Сказали, что это хорошо. Что можно сказать по этому вопросу. Вход в тень, по-моему, замечается несколько труднее, потому что, чтобы ее лучше заметить, нужно выключить освещение кабины. И когда находишься в светлой стороне, на светлой части Земли, освещение в кабине совершенно не обязательно. И я его обычно выключал.

Очень хорошее освещение, можно работать с приборами, можно записывать. И я все записывал без освещения. И когдаходишь в тень, начинает темнеть, причем темнеет достаточно быстро, но точно определить, когда совсем солнце зашло за горизонт, трудновато, так как это зависит от того, хорошо ли попало солнце в иллюминатор. Если оно не попадает в иллюминатор, определить достаточно трудно. А вот выход из тени, мне кажется, определить легче и совсем легко, когда солнце в какой-то иллюминатор сразу попадает. Прямо идешь: темно-темно и вдруг — раз — зайчик появился. Зайчик появился на поролоне или на приборной доске, засекаешь время и тут, пожалуй, не хуже, чем 30 секунд, можно определить момент выхода из тени.

Почти на каждом витке мне давали данные для коррекции «Глобуса». Я добросовестно выполнял до 13-го витка. Когда я проснулся на 13-м витке, мне выдали эти данные, я еще раз попробовал скорректировать. Мне еще, кажется, один раз дали. Да, 13-й виток я скорректировал, 466 я поставил. Но затем мне дали еще данные одни. Но там я не стал корректировать. Потому что невозможно, тяжело очень. Если не будет автоматической посадки, то «Глобус» скорректирую при пролете Советского Союза. Я и не стал корректировать. В 13.52 замерил пульс. Самочувствие было хорошее, пульс был 76 ударов. В 13.20 проводил слуховой эксперимент согласно заданию. В левое ухо был почти сплошной свист, причем очень высокий, такого высокого тона. В правое ухо было КВ-2, а в левое — КВ-1. В правое ухо несколько был ниже тон и очень отчетливо слышен один голос одного человека, который давал сверку времени. Сигнал давал 13.22 минуты, потом 13.24 и так далее. В общем, отчетливо и хорошо было слышно. Позывные московской станции слышно хорошо было по КВ-2. По КВ-1 я выворачивал громкость до отказа и никакого влияния на прием это не оказывало. Если КВ-2 вывернешь, то сразу чувствуется, что уровень уменьшается, а КВ-1, хоть крути, не крути, совершенно никакого впечатления. Я поэтому сделал такое заключение, что связь была в основном на КВ-2. По просьбе товарищей с телевидения я выполнил замер освещенности в кабине. Экспонометр показывал 2,8 диафрагмы на 1 секунду выдержки. На этом же витке мне очень не понравилась<sup>1</sup> связь станции «Весна-1». Там такой товарищ, я не знаю, кто там сидел, я не хочу его обижать, но он будто первый раз держит в руках микрофон и не имеет понятия о том, как устанавливать связь. Во-первых, он раз десять повторял свой позывной, потом в таком же количестве мой позывной, потом начинает говорить, что он от меня хотел бы получить. Затем раз десять говорит «прием». Ведь прежде чем установить связь, вернее, передать что-либо, нужно установить связь, определить, слышит меня корреспондент или нет. Если он не слышит, зачем же передавать все остальное. Сидишь и слушаешь его, буквально минуты 3 слушаешь, пока он передает радиogramмы. Потом начинаешь спрашивать,

---

<sup>1</sup> Слова «не понравилась» подчеркнуты К. А. Вершининым. Здесь же на левом поле черными чернилами им же написано: «Эта станция принадлежит Министерству связи. Представителем от Министерства обороны был капитан Хорошилов ракетных войск. Вершинин».



как слышите, а он не отвечает, может быть, он действительно не слышит. От «Весны-1» я, по-моему, единственный раз за весь полет получил всего одно подтверждение, что они меня слышат. И они мне что-то передали. Остальное время «Весна-1» меня запрашивала. Я слышал ее великолепно, а она мне на мои вызовы не отвечала. Позывные московской станции я слышал очень хорошо на протяжении всего полета.

При подходе к Австралии в 15.30, я не знаю почему, может быть, что-то включилось, замигал магнитофон, еще до связи с «Весной-4». «Весна-4»<sup>1</sup> со мной держала связь и вот, буквально, за минуту примерно до ее связи почему-то замигал магнитофон. Ничего не было, я не говорил, я сидел молчал, и шум был одинаковый в кабине и магнитофон вдруг замигал. Но я не понял почему.

На 5-м витке я проводил вестибулярные пробы опять, пробу с 20-секундной задержкой, ну, все прошло хорошо. Вот у меня тут есть данные, картинки, собственно, по которым можно определить и врачи будут определять состояние координации.

На 6-м витке при проходе Союза у меня запросили давление в баллонах ориентации. Давление в это время в баллонах было 110. Наверное, недостаточная герметичность — и давление упало, потому что упало не только в ручной ориентации, но упало и в автоматической системе: было там 160, стало 150, в баллоне ТДУ несколько сдвинулось, но незначительно, было там триста ровно, а стало несколько поменьше. В это время температура в кабине постепенно падала. После участка выведения температура была 28° в кабине, влажность была 80%. К этому времени, к 6-му витку, температура наверно была градусов 20–22, а влажность снизилась до 70%, т.е. было как по заданию, все было хорошо.

На 6-м витке нужно было поужинать в 17 часов. Есть мне совершенно не хотелось, совершенно не хотелось есть. Но раз нужно было поужинать, я взял тубик с паштетом и начал его давить в себя. Совершенно не хотелось есть, просто, буквально, так пришлось его пережевывать несколько раз, там и жевать нечего и все-таки пришлось туда его вдавливать. Когда я этот тубик почти весь съел, ничего такого особенного я не почувствовал в приеме пищи, все так же, как и было. Несколько, правда, стало самочувствие похуже, когда его съел, так как-то начало где-то подташнивать немножечко. Но тут началась работа опять по ручной ориентации на 7-м витке, и это вроде бы прошло все.

Включил ориентацию в 17.30 на 7-м витке. Давление было 110 атмосфер. Включил я ее уже когда начала появляться Земля, светлый ее краешек.

Сориентировал объект, ориентация была бы с точностью примерно  $\pm 20^\circ$ . Объект я не стал ориентировать по курсу, у меня Земля бежала навстречу мне. Но я не стал специально разворачивать потому, что у меня было 105 атмосфер в баллонах. Я думаю, чтобы не нарушать инструкции (чтобы было не менее

---

<sup>1</sup> Слова «Весна-4» подчеркнуты К. А. Вершининым. Им же на левом поле чернилами написано «Алма-Ата. Вершинин».

100 атмосфер), не стал его ориентировать на  $180^\circ$ , хотя это больших трудов не составляет, просто нужно было расходовать воздух и все. А по вертикали объект сориентировался с точностью  $20^\circ$ . Такая характерная деталь. Предметы бегут на меня. Земля у меня была внизу, горизонт проектировался внизу несколько, т.е. надо мной. Когда дал ручку на Землю, то предметы, которые бежали — остановились, т.е. угловая скорость объекта и угловая скорость движения Земли — они примерно одинаковы. Я заметил точку, которая после остановки вращения объекта стояла во «Взоре» секунд 30. Потом объект разворачивался или по крену, или по рысканью, точка начала двигаться не на меня, а так, в стороночку чуть-чуть, ну это естественно, потому что объект развернулся несколько. Объект, который видишь на Земле секунд 30, можно удерживать в поле зрения.

Когда я пролетал Мексику, Мексиканский залив, то буквально, на 5 секунд (объект у меня был сориентирован хорошо) в центральной части «Взора» я увидел такой, знаете, перешеек земли и потом воду у берегов, салатového цвета, и дальше зеленоватую в Мексиканском заливе. Я только ухватился за аппарат, она уже промелькнула, никак не успеваешь просто. Надо все время сидеть вот так, караулить, как только появилось, надо выдержку поставить. Надо, наверно, автоматику вводить, чтобы автоматически выдержка ставилась по освещенности, тогда будет очень быстро все это получаться. И дальше у меня объект несколько накренился. За счет остаточных скоростей он ушел влево, иллюминатор «Взора» и самое побережье я не захватил, а захватил примерно территорию Америки. Я попытался посмотреть в свой визир, который был, кстати, все время здесь у меня наготове, посмотрел, но там была облачность, далее над территорией Америки была облачность большая, а ближе к побережью были кучевые облака и просмотреть что-либо очень трудно. Я ручную ориентацию выключил в 17.55, давление в это время было примерно 102 атмосферы. Чутьку я не рассчитал, и давление не дошло до 100 атмосфер. Но потом это давление возросло до 110 атмосфер. И уже я садился, давление в баллонах было 110 атмосфер. Ну, наверно, подогрелось немножко. Можно было еще раз ориентироваться.

Я доложил, что самочувствие отличное и я ложусь спать. Ну, в общем-то, я себя чувствовал, быть может, не совсем отлично, но вполне хорошо. Когда я лег спать, руки убрал в рукава, потому что они все время висят, их опустишь, а они повиснут и так в таком положении лежишь, вроде, как-то непривычно. Я взял под резиновые манжеты пальцы засунул и в таком положении заснул. В это время попало солнце в правый иллюминатор, очень яркое такое. Я сразу взял и закрыл иллюминатор. И вот тут начались неприятности, начались самые обычные расстройства вестибулярного аппарата, которые называются морской болезнью, воздушной болезнью и всем чем угодно. Меня начало подташнивать, я достал гигиенический пакет, в который завернул свой завтрак и ужин, и положил в ящик. После этого я уснул и просыпался на витках. Я просыпался и смотрел: был 10-й виток у меня на счетчике, просто такое сон-

ное состояние. Потом я просыпался на 11-м витке. Это было кратковременно. Только взгляну и опять засыпал. Я проснулся в 2.35 примерно и услышал позывные какой-то станции. Я даже не понял. И сразу начал устанавливать связь. Связь, по-моему, была хорошая с «Весной-2». Меня просили, когда я проснулся, на 13-м витке при проходе экватора сообщить время. Я проспал и поэтому сообщил время прохода таких точек: в 2.40 я прошел  $140^\circ$ , наверное, восточной долготы и  $30^\circ$  северной широты. И в 2.43 —  $40^\circ$  северной широты и  $152^\circ$  восточной долготы. Чтобы они «сверили «Глобус», потому что я об экваторе не доложил.

Здесь мне дали коррекцию, число 466, виток 12-й, западная долгота  $70,5^\circ$  и время включения.

Что можно сказать о сне. Сон обычный. Правда, когда мы проходили суточные опыты в объекте, там на спине не вылежишь все время, как-то хочется повернуться на бок куда-то. Вот здесь же я такой потребности не ощущал. Просто лежишь, ну, вроде бы, в одной позе лежишь, и не хочется повернуться на бок, просто лежишь так. Я ноги ставил на «Взор» или даже на устройство для визира. И так несколько придавишь себя спиной к креслу. Руки вначале висели, что не очень приятно. Я сделал так, чтобы они не висели, потом одел в перчатки и старался их везде закрепить, под себя даже подсовывал, чтобы они не болтались. Какая-то поза неудобная, их положишь, а они всплывают. Меня просили при пролете «Зари-1» сказать, какая примерно угловая скорость объекта. Я попытался что-либо сделать, но у меня, откровенно говоря, ничего не получилось. У меня в правом иллюминаторе Земля проходила примерно в одном положении, то есть она появлялась снизу. Было звездное небо, потом появляется горизонт Земли. Получается так, когда нижний край проходит иллюминатор, видна дуга, мало заметная, чувствуется, что дуга горизонта в черном небе висит, особенно, когда в тени Земли такое зрелище, как будто громадный шар висит, который приходится воображением дорисовывать. И вот я по этому времени, когда у меня верхний край появится (а он примерно появляется в одном и том же положении) засекаю время, у меня получилось: Земля один раз прошла верхний край в 3 час. 23 мин. и второй раз — в 3.42, и получился 19 минут весь этот период. Но я затрудняюсь сказать, чтобы действительно такая скорость была. Не уверен, что это точно, потому что, может быть, объект еще вращался.

Сон был обычный, хороший. Сновидений не было никаких, как и на земле. Правда спал я не в пуховой постели, было несколько неудобно, сказывалась и непривычность позы. Если полетать больше, поспать, то, наверное, сон будет таким, как в постели. Во время сна в кабине понижалась температура. Когда я открывал глаза, видел, температура была 18–16–14 градусов, а потом снизилась до 12 градусов, стало прохладно. Я взял регулятор вентиляции скафандра и вывернул полностью на себя, т.е. пустил все через шлем. Когда температура понизилась до 10 градусов, я выключил вентилятор скафандра. При этом вентиляторы скафандра не работали. В 1 час 15 мин. я включил вентилятор,

а в 1 час 45 мин. выключил и снова включил в 2.40. Я подсчитал, что в общей сложности вентиляторы не работали четыре часа.

Освещение кабины. Рабочим освещением я пользовался, когда записывал данные в бортжурнал. При дежурном освещении в тени Земли нельзя записывать, оно ничего не дает. Приходилось переключать с дежурного на рабочее и записывать. Рабочим светом я пользовался тоже мало. В тени Земли я его выключал, чтобы наблюдать ночное небо и Землю, а в светлой части орбиты он просто был не нужен.

При проходе Южной Америки на нисходящем витке я наблюдал черное небо со звездами. Звезды видны очень хорошо. Они по форме не размытые, видны как светящиеся точки. Потом прошла Земля. Я привык уже, что раз Земля прошла, значит темно в тени, потом смотрю, что там светло, пятна какие-то красные, т.е. светлые. Я посмотрел и увидел, что на звезды они не похожи, так как имели размытость, потом увидел 2 светлых больших пятна прошло; они даже несколько с лучами такими, неправильной формы. Когда я посмотрел на глобус — увидел, что это было юго-восточное побережье Южной Америки, примерно на побережье Бразилии. Это я наблюдал примерно на 13 витке на нисходящей части орбиты. Я думаю, что это был город. Очень хорошо видно было. Если бы не облачность, то можно было бы еще и другие города рассмотреть. Но облачность в основном, все дело портила. Видел я в Южной Америке и западное побережье — побережье Чили, горные районы. Видел горный район Тибета, очень хорошо видно. Причем получилось так, что объект у меня двигался по-самолетному, т.е. шаром вперед, и горы, горные хребты тянулись как раз в направлении полета, несколько под углом. В визир видны также большие горные массивы и ущелья между ними. В одном районе их было три. Три горных массива и между ними ущелья. Рассмотреть еще что-нибудь подробно не удалось.

Видно было, что на вершинах горных массивов лежит снег. Снег и облачность можно определить легко. Потому что облако обязательно дает тень. А если снег лежит на горе, он никаких теней не дает. Есть мне в течение всего полета больше не хотелось и я в основном глотал витаминные таблетки. Достану витаминную таблетку, одну проглочу и после глотка два воды попью.

Кстати, вода из-за того что долго находится в резиновом шланге, имеет неприятный привкус. В начальный период, когда открываешь шланг и начинаешь пить очень неприятно.

АСУ я пользовался один раз в 18.30 перед сном. АСУ выручило. Когда я расшнуровался, то все плавало, а когда я приемник АСУ взял, все получилось в порядке, все точно. Я включил вентилятор, что бы в скафандр не попадало. Вижу, что в скафандр не попадает и начал действовать посмелее. И в общем, весь этот акт прошел очень хорошо. Я даже не ожидал. Да, кстати, ответу на вопрос медицины. Были мнения, что, может быть, позывов к мочеиспусканию при невесомости не будет. Ничего подобного. Все так же, как на Земле. Даже, пожалуй, лучше, чем на Земле. Течет все само и даже под конец приходится только додавливать, как и на Земле. В общем, все то же самое.

После 13-го витка, когда я проснулся, установил связь с Землей и поддерживал ее с теми пунктами, над которыми пролетал. С «Заря-13»<sup>1</sup> мне связаться не удалось. С «Заря-3» связь была не очень хорошая. Я ее всегда слышал отлично, а она меня очень плохо. За весь полет я связался с ней всего три раза. Откровенно говоря, в это время самочувствие у меня было не совсем хорошее. Плохо, очень плохо мне не было в течение всего полета, но вот наши товарищи (космонавты) знают, когда сидишь в термокамере. Мы сидели по 2–1,5 часа. Это не очень большая нагрузка, но изнурительная. На центрифуге больше перегрузки, но там это моментально проходит. А вот когда сидишь в термокамере, то ждешь, чтобы скорее это кончилось. Хочется выйти и сказать, что не могу больше. Вот и в полете такое же состояние. Это, вероятно, связано с вестибулярным аппаратом. Резких движений головы допускать совершенно нельзя. Как только повернешь резко голову, так приборная доска начинает несколько топорщиться, потихонечку посидишь, помотришь на нее, она опять становится на место. Я заметил такую вещь. Все эти вестибулярные расстройства в основном начали чувствоваться примерно после 7-го витка. Неприятное какое-то состояние. Нельзя сказать, что я себя плохо чувствовал. Вообще-то, я чувствовал себя неплохо. Но какое-то угнетенное состояние было. Я, правда, старался сказать, что это неправда, что на самом деле все хорошо.

После 13-го витка, когда я проснулся, связался с Землей, узнал, что все в порядке, все хорошо. Я наблюдал Землю, в основном, в визир. Рассмотрел, что на всех морях и океанах было спокойно. Штормов не было. Можно было заметить волны. На Тихом океане были волны, затрудняюсь определить, сколько баллов. Но достаточно крупные волны были. Хотел рассмотреть какой-нибудь корабль, но ничего не удалось, потому что было много облаков. Облака сами дают тень, и такая пестрота, что очень трудно разглядеть. Когда пролетал над Советским Союзом, наблюдал такую интересную картину. Попадет Земля во «Взор», смотришь, и вроде бы, какая-то однообразность — или песок, или коричневый фон, или еще какой-то. А вот выглянул я однажды в иллюминатор, смотрю, пестрота, — как заплатки на Земле — желтоватые, зеленоватые, черные, темноватые. Я посмотрел и подумал, вот какая наша Земля-то. Действительно, смотрю на глобус — точно, как раз поля, они распаханы везде: где убрано, где не убрано, где пары уже подготовлены, где леса оставлены, — и это создает пестроту. Мне показалось, и на самом деле так есть, что равнина, в основном, над Союзом. Если смотришь в иллюминатор, то можно определить, где пролетаешь. Просто ровная местность, большая территория. После 13-го витка в основном держал связь в светлой части Земли. В тенистой части спал. Когда уходил корабль в тень, я брался за ручки НАЗа, чтобы руки не болтались и начинал дремать. Когда просыпался, смотрел во «Взор». Два раза в иллюминаторе прошла Луна, причем в таком классическом положении, просто

<sup>1</sup> Так в документе. Видимо, правильно «Заря-3».

серпик такой. Она прошла у меня сзади и вперед. Как на Земле тоже бывает: видно серпик на ущербе и остальная часть Луны таким небольшим контуром. Вообще видно, что она круглая, этот серпик видно в таком положении, как у Утесова, стрелки проходят циферблат, а Луна идет, так и здесь. Один раз я ее (луну), наверное, успел «схватить» киноаппаратом. Как только она появилась, я взял киноаппарат и начал съемку, а второй раз опять не успел. На 1-м витке, когда мне сообщили, что орбита расчетная, я взял бортжурнал, снял киноаппарат, снял трубу, и все это хозяйство у меня плавало в течение всего полета. Я не убирал ничего, чтобы каждый раз не доставать; все-таки каждый раз тяжело и трудно доставать, привязывать и отвязывать. Поэтому я опускал аппарат за голову, он уйдет, а потом, когда потяну за шнурок, он приплывет. Труба обычно уходила под потолок и висела там. Когда нужно смотреть во «Взор», потянешь ее за шнурок, она и приходит.

Бортжурнал я на место не клал, когда он не нужен был, я его вкладывал под пульт управления, там есть такая небольшая щель. После 15–16–17 витков я никакой работы, связанной с оборудованием, не проводил. Итоговых записей никаких не делал, потому что все-таки трудно было писать. Вот сейчас скажут, что при невесомости почерк совсем другой. Это чепуха. Почерк изменяется потому, что писать приходилось в неудобном положении. В журнале я написал много непонятных слов.

Коррекцию давали без предупреждения. Только «Заря» свяжется и сразу говорит «Даю коррекцию» — и понесся. Я только успевал схватить журнал и писал коррекцию где попало на каком-нибудь листе, а потом уже переносил в журнал.

Я считаю, что это необходимо в дальнейшем учесть. Хотя бы сказать «Внимание, внимание, даю коррекцию, приготовьтесь». Вообще-то торопились, и я это понимаю, ведь связь была только минут 5-6 с каждой станцией, но все же нужно предупреждать. На 17-м витке была очень хорошая связь с «Зарей-1». Говорил с Сергеем Павловичем и с председателем комиссии. Но тут немножко у нас неувязка получилась. Я не понял, чего от меня хотят. А они, оказывается, спрашивали, готов ли я к проведению заключительных операций. Ну потом, когда я понял, сказал, что готов, и приступили к этим заключительным операциям.

Включился «Спуск-1», загорелись огни на ПКРС. Включился звук. Я звук выключил и доложил. Все шло, как положено. Проходя над «Зарей-3» включился «Спуск-2». Индекс был примерно на 2-й метке — и все пошло своим чередом. Я привязал трубу, аппарат, положил бортжурнал на свое место и контролировал команды. Включилась ориентация, включилась она примерно так, как я и подсчитал. Точно ее подсчитать там нельзя. Я по времени не считал, я считал от времени ее включения, как дошел индекс. Примерно на 34-й минуте, может, быть 34-й–36-й минуте. Что-то в этом диапазоне.

Причем интересная вещь. Загорелось табло «солнечная ориентация» и появился такой глухой, нерезкий, протяжный звук вроде «бум» несмотря на то,

что ни одна стрелка во «Взоре» не загоралась. Может быть, это так и должно быть. Я не знаю. А потом подумал, что времени еще много, выйду из тени Земли и посмотрю.

Объект все время продолжал вращаться. Причем я как раз его закручивал по тангажу от себя. Наверное, он так вращался и при солнечной ориентации. Когда вышел из тени Земли, смотрю, объект начал замедлять скорость, и солнце попало в правый иллюминатор, потом в задний иллюминатор. Зайчик был впереди. Корабль шел с креном. Какой крен был, я не знаю. Земля в правом иллюминаторе была видна очень хорошо. Облачные массы были видны. Я решил, что все правильно и доложил, что объект сориентирован, все идет хорошо. Прошла первая команда, вторая команда. Первую команду я передал телеграфом, вторую команду не передал телеграфом — просто забыл. Доложил по микрофону, что прошла вторая команда и начал одевать перчатки. Гермошлем пока не стал закрывать потому, что время до прохода третьей команды было 10 минут, а сидеть в гермошлеме не особенно приятно. Перед тем как пройти третьей команде, я все это сделал, закрыл гермошлем, взялся за ручки, все как положено перед спуском. Давление в баллонах ТДУ было, примерно, 300 атмосфер.

В баллонах ориентации было 140 атмосфер и к моменту включения ТДУ было примерно 110 атмосфер. Когда вышли из тени, объект уже был сориентирован. В 9 час. 57 мин. прошла третья команда. Двигатель запустился. Запуск двигателя слышно по шуму, по исчезновению невесомости и нарастающую перегрузки. Двигатель работал 40 секунд. Двигатель выключился. После выключения двигателя сработали пироподтяги. Появился дым в кабине. Пыжи летают, пороховой дым какой-то в воздухе. Потом поплыла какая-то пломба, два шарика круглые, связанные одной ниточкой. Все это поплыло снизу вверх. Много дыму в кабине было и какие-то предметы плавали. Не могу понять, что это такое.

В правом иллюминаторе пошел как будто снег. Если далеко проходит, то такие снежинки — словно светящиеся точки, маленькие, если близко проходит — большая размытая.

Я думал, что разделение должно произойти через десять секунд. Но разделения не было. По моим данным, ТДУ сработало хорошо. Я сказал, правда, что отделение произошло. Срабатывание пироподтягов я принял за отделение. Потом смотрю — нет, команды все горят: загорелись табло — «Приготовиться к катапультированию», «Спуск-1», «Солнечная ориентация». Включил звук — горело и это табло. Кроме этого, горело табло «УКВ-режим». Я понял, что ПКРС шел, глобус шел (я глобус не стал выключать). Все говорило за то, что приборный отсек не отделился. Я знаю, что такой уже случай был однажды. Думаю, наверное, так опять. Я сначала хотел определить: как видно будет, что объект идет на снижение? В первые минуты это, пожалуй, трудно заметить, но потом чувствуется, что объект вращения после срабатывания ТДУ почти никакого не получил. Очень незначительное было вращение. Мне показалось, что Земля ускорила несколько бег.

Минут через 5 объект начал вращаться уже несколько быстрее. Затем в иллюминаторах начал показываться оранжевый свет. Я, правда, в нарушение инструкции, не закрыл иллюминаторы. Мне очень хотелось посмотреть, что это такое. Начал показываться оранжевый свет, а когда приборный отсек был направлен вниз — оранжевый свет появлялся. Когда приборный отсек на землю находил — оранжевого света не было. Потом смотрю — полетели антенны. Они в виде завитушек металла около взора проскочили. В 10.07 произошло отделение от приборного отсека. Отделение очень хорошо чувствуется. Толчок и какая-то неустойчивость. Объект не знал, куда ему вращаться. Земля бежала сверху, слева, вниз. Затем объект вращался в обратную сторону. Вращение это никаких расстройств не вызвало. От этого вращения Солнце показалось в иллюминаторе, наверное, в 30 секунд один раз. Затем пламя в иллюминаторах стало багровее. Потом полетели обшивка и фольга. Около «Взора» пролетали пятигранники. Пламя стало несколько багровее, и объект почти перестал вращаться. Сначала движения были большие, а затем поменьше, и в момент прохода максимальных тепловых потоков — пламя было багровое. Это было видно в правом и в левом иллюминаторах. Иллюминаторы начали желтеть. На стеклах иллюминаторов начал образовываться налет. Когда объект наклонялся на «Взор», то от «Взора» пролетали белые полосы. Это, вероятно, срывался расплавленный металл.

Когда эти полосы пролетали, был голубоватый оттенок. В правом иллюминаторе было багровое пламя, оно так и осталось. Перегрузки начали плавно нарастать. Приготовился к большим перегрузкам. Все-таки был сутки в состоянии невесомости и ничего почти не ел. Надулся. Перегрузка стала максимальной и держалась она примерно, как мне кажется, секунд двадцать. По самочувствию полагаю, что она была порядка десяти. Зрение не нарушалось полностью, но потемнение было. Я контролировал себя по сигналу «Приготовиться к катапультированию». Сигнал этот я все время видел, но так давило, что чувствую: рот у меня куда-то расплылся и слезы из глаз потекли. Тяжело было на перегрузке. Затем колебания объекта стали меньше по амплитуде. Я смотрел на потолок, чтобы примерно определить направление. От вертикали было, по-моему, не больше плюс десяти–пятнадцати градусов. Перегрузки начали уменьшаться. Дышать стало легче, зрение полностью восстановилось. Объект, вероятно, прошел скорость звука, и началось как на телеге, когда по плохой булыжной дороге едешь... вот так: бу-бу-бу-бу, — даже голова трясется. В общем, чувствуется, что идет завихрение; объект так и подбрасывает. Свиста никакого я не слышал. Просто грубый прерывистый звук, вроде как работает реактивный двигатель — рокотание такое. Затем слышу отстрел люка. Люк отстрелился. Смотрю: поролон, который был справа приклеен, весь так и надулся: наверное, плохо был приклеен, а затем на меня весь вышел и я, по своей любознательности, взял и повернул голову, думаю, посмотрю, а в это время стрельнуло и я носом ударился о гермошлем. Вылетел сразу, смотрю в зеркало — парашют раскрылся. Тут у меня несколько капель крови упало



на скафандр. Ну, я понял, что это с носа. Но теперь, думаю, это не страшно, не смертельно. В кресле было сидеть удобно. В первый момент несколько вращало. Вращало потому, что стабилизирующий парашют перевернулся, т.е. у него стропы не вышли параллельно, потом они развернулись и кресло шло очень устойчиво. Внизу были облака и, если были просветы, то очень незначительные. Определить, что внизу и куда я снижаюсь, было невозможно.

Затем меня дернуло, раскрылся основной парашют, тут я почувствовал, что есть что-то в ногах. Вероятно, когда отделялся НАЗ от кресла, ноги стояли на подножках и они ударились о НАЗ. Больно не было, а просто почувствовал. Кресло ушло, я его не видел. Посмотрел: парашют раскрылся, думаю, все хорошо. В это время я прошел облака, смотрю — ровная местность. Поля скошенные, солома на полях лежит, железная дорога проходит и поезд идет по ней товарный. Вправо посмотрел — там река, два больших города вдалеке видны, рядом пруд небольшой, деревушки и около железной дороги тоже пруд. Я стал смотреть. Думаю, приземлюсь хорошо. Здесь поле — найдут. Сразу увидят, а, в крайнем случае, добегу до деревни. Потом ввелся запасной парашют и повис. Чтобы он не замотался за ноги, я отвел лямку парашюта в сторону и так держал. Чехол с него слетел на высоте тысячу метров, не раньше. И вот тут начались все неприятности...

Я давно говорил и сейчас считаю, что это совершенно необходимо сделать, чтобы запасной парашют вводился пилотом вручную, если в этом есть необходимость. Если пилот без сознания — пусть он тогда вводится автоматически. Я, например, переволновался больше всего на приземлении из-за этого парашюта. Что получилось? Лямки этого парашюта завернулись вокруг основных лямок, стропы основного парашюта закрутились почти до самого купола. И этот купол-мешок надулся, не распускается полностью и ходит под основным парашютом. Положение очень неприятное. Я хотел эти ляпочки достать и выбросить этот парашют, чтобы он не мешался. Я начал подтягиваться, но не дотянешься. Лямки свободные, концы здоровые, подтянуться очень тяжело. Парашют был наполнен еще неполностью. Эти ляпочки слезают вниз. Я свел эти лямки, основные взял в руки. Подтягивал, подтягивал, ну буквально одного сантиметра не хватило. Я хотел достать эти лямки. Потом парашют после раскручивания наполнился. Он сам наполнился хорошо, а его свободные концы и свободные концы основного парашюта образовали какую-то паутину. Не знаю, каким был ветер в момент приземления, но мне кажется, порядка метров 6 в секунду. И вот ветер подул и НАЗ развернулся на 90 градусов, потом его обратно развернуло, и не поймешь, как ориентироваться, как землю встречать. НАЗ отсоединился, почувствовал только срабатывание прибора. Толчка НАЗа я не почувствовал. Я, грешным делом, подумал, что он уже улетел. Но что-то зацепило вниз за лямку. Лямку я там не нашел. Ну, думаю, улетел, так и бог с ним, тут не далеко. Потом я смотрю, на железную дорогу несет. Я полагал, что приземлюсь в 200 метрах от железной дороги. Думаю, хорошо все это. Начал готовиться к приземлению. Откровенно говоря: мне

этот парашют больше всего не понравился, потому что не определишь, куда тебя вращает, куда тебя в данный момент повернет, перед землей меня болтануло разок. Потом вроде повернуло как раз по ветру лицом и буквально в самый последний момент меня начало разворачивать в обратную сторону. Землю я встретил больше задом и левым боком. Причем в самый последний момент, когда я спускался (примерно метрах на 300) я взял попробовал ручку автоотцепки. Потянул, что было силы, не знаю, может быть, недостаточно тянул. Когда я приземлялся — меня несло боком и задом. Смотрю, НАЗ закорил и его несет за мною с пылью. Чувствую, что тут труба вообще приходит. Потому что меня может плашмя ударить. Я немного принял ноги назад и голову прижал к гермошлему, чтобы не было удара о землю. Я так и приложился. Сделал сальто. Стукнулся головой. В голове зазвенело откровенно говоря. Лямки подвесной системы попали мне под ногу, и меня протащило на бок. Ну, я тут считаю, что все хорошо, и я даже заулыбался. Потому, что хорошо вспахана земля, убрали хлеба с нее, стерня осталась. Я тут не спеша взял замок — один отстегнул, потом второй замок двумя руками отстегнул и остановился. Метров пятнадцать меня проволокло. Когда я спускался на парашюте — я решил посмотреть, где шар. Смотрю, шар уже лежит — там машина — люди стоят. Мне волноваться, собственно, нечего теперь. Тут уже приедут за мной. Потом смотрю, машина уже пошла в направлении ко мне. Отсоединил я подвесную систему и сел. Просто я натягался с этим парашютом, переволновался страшно за него. Сел, думаю, посижу. Смотрю, из-под железной дороги — там есть такой проход — выезжают трое на мотоцикле. Подъехали. Подъезжают потихонечку. Подъехали. Я сижу, улыбаюсь, и они улыбаются. Потом я говорю: «Ну ладно, подойдите уж сюда, помогите мне развязаться». «Вы что — Титов?» Я говорю: «Титов». «Ну ладно, давайте». Я им рассказал, что делать. Они мне помогли раздеться. Не успели мы раздеться, тут подскочили на машинах товарищи. Приехал военком из Красного Кута<sup>1</sup>. Приехал и секретарь райкома, председатель райисполкома. Жена председателя райисполкома выходит с разбитой головой, в крови вся. Говорит, что ехали по полю напрямую, врезались в какую-то яму, она пробилась себе голову. И вот такое радостное, такое счастливое лицо у нее... Разделись. Я из скафандра вытащил пистолет, потом этот препарат, радиостанцию оставил там, НАЗ оставил. Сказал военкому, чтобы забрал на машину скафандр и НАЗ, с лодкой, с парашютами и вез к себе. Предупредил, что он может стрелять. Сам я сел в машину и поехали к шару. Приехали к шару — там уже было народу много. Шар, как мне показалось, ударился крепко. Он лежал на боку, градусов под 15. Теплоизоляция вся содрана — наверное, ее вытащило потоком. И мне показалось, что магнитофон и холодильная установка, по-моему, даже сдвинуты от удара. Шар, наверное упал, перекатился и лежит на стропях. Я залез

<sup>1</sup> Поселок (с 1966 — город) районный центр в Саратовской области. Расположен в Заволжье, на правом берегу реки Еруслан (приток Волги), в 117 км к юго-востоку от Саратова. На месте приземления Г. С. Титова установлен обелиск.

в шар, взял киноаппарат, кассеты от киноаппарата, бортжурнал. Пища осталась там. Мы сказали милиционеру, чтобы он оставался около шара. Я людям сказал, что вы, пожалуйста, смотрите, но внутрь не залазьте. Потом поехали в Красный Кут, там соединили меня с Никитой Сергеевичем ХРУЩЕВЫМ. Доложил о выполнении задания. Потом прилетел генерал-полковник АГАЛЬЦОВ. Доложили ВЕРШИНИНУ, УСТИНОВУ. Я просил УСТИНОВА и РУДНЕВА, чтобы они передали Вам, что все в порядке. Чтобы Вы не волновались, что все в порядке. Ну вот, у меня и все.

ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР

Майор Г. ТИТОВ

11 августа 1961 года<sup>1</sup>

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 75–98.** Подлинник. Подпись–автограф.

---

<sup>1</sup> Число «11» вписаны рукой Г. С. Титова.

Ответы Г. С. Титова на вопросы, заданные ему на заседании  
Государственной комиссии по пуску объекта «Восток-2»

8 августа 1961 г.<sup>1</sup>

ВОПРОСЫ ЧЛЕНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ  
НА ЗАСЕДАНИИ 8 АВГУСТА 1961 ГОДА И ОТВЕТЫ НА НИХ  
ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА СССР МАЙОРА ТИТОВА  
ГЕРМАНА СТЕПАНОВИЧА

\* ФЕОКТИСТОВ<sup>2</sup>

Вопрос: Не включали ли на 1-м и 2-м витках тумблер кислорода?

Ответ: Нет, не включал.

Вопрос: Перед сном не выключали ли вентиляцию скафандра?

Ответ: Перед сном не выключал. Во время сна выключил.

Вопрос: Как был поставлен регулятор температуры в кабине?

Ответ: Регулятор температуры в кабине все время, пока температура не упала до 10 градусов, стоял на «нейтрально», а когда температура упала до 10 градусов, то поставил в левое крайнее положение и температура все время оставалась 10 градусов.

Вопрос: Как, ощущения влажности не было в скафандре?

Ответ: Влажность у меня была в начале полета 80%, затем упала до 70%, во время сна она упала до 60% и потом поддерживалась на уровне 65–70%. Каких-либо неприятностей, связанных с влажностью в скафандре, в кабине я не ощущал. Все было хорошо.

Вопрос: Телеметрия под ФТП<sup>3</sup> была включена?

Ответ: Телеметрия под ФТП была включена. Когда я включил ориентацию, в это же время включился телеметрический цикл.

Вопрос: Не слышно ли было перекладки жалюзи?

Ответ: Этого не слышал. Я сам обратил внимание на это потому, что смотрю температура падает. Думаю, может быть, потому, что жалюзи закрыты все время. Короче говоря, я не слышал этого.

Вопрос: Не было ли пыли на «Взоре» или иллюминаторах?

Ответ: По-моему, на правом иллюминаторе что-то такое было, когда солнце подсвечивает со стороны. Может быть такая структура стекла, но серая пленка была видна.

<sup>1</sup> Ответы майора Г. С. Титова на вопросы, заданные ему на заседании государственной комиссии 8 августа 1961 года, представлены в ЦК КПСС 16 августа 1961 г. К. А. Вершининым (См.: АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 100).

<sup>2</sup> Слова, подчеркнутые в документе пишущей машинкой, при публикации подчеркнуты.

<sup>3</sup> ФТП — фототелевизионная передача.

## РАУШЕНБАХ

Вопрос: Нет ли разницы в пилотировании по трем каналам: крену, рысканью, тангажу, или они примерно одинаковы?

Ответ: Я этой разницы не заметил.

Вопрос: Правильны ли были остаточные скорости по «Взору», как о них говорили, с недобором?

Ответ: Скорости были с недобором.

Вопрос: Можно ли и пробовали ли Вы пилотировать одновременно по тангажу и крену или отдельно только?

Ответ: Не пробовал. Я пилотировал отдельно.

Вопрос: Нет ли у Вас замечаний о расположении иллюминаторов с точки зрения пилотирования? Может быть их удобнее под другим углом поставить?

Ответ: Нет, мне кажется, сейчас расположение иллюминаторов как раз хорошее. Когда объект сориентирован точно по вертикали, горизонт можно, собственно, проверить по правому иллюминатору. В правом иллюминаторе горизонт проходит примерно, ну так, с небольшим уклончиком вперед сюда. Так что можно очень хорошо проверять. Он немножко не доходит до половины иллюминатора и с небольшим уклоном вперед, так, с наклоном.

Вопрос: Наблюдали ли Вы стрелки на «Взоре» по тангажу или по другим каналам, чтобы они вспыхивали, когда у Вас ручка стояла нейтрально? Были ли такие явления?

Ответ: Не было такого явления.

Вопрос: Не наблюдали?

Ответ: Нет, наблюдал. Наблюдал, но я не видел.

Вопрос: По телеметрии время выдержки, время работы клапанов было порядка секунды, а не полсекунды, как мы рассчитывали; когда Вы ставили ручку при ручном пилотировании на нейтрально, Вы ее быстро ставили или так отпускали спокойно?

Ответ: А я отпускал ее просто. Просто отпускал. Она сама уходила.

Вопрос: Не мешала ли трехсекундная задержка пилотированию?

Ответ: Нет, что Вы, нет.

Вопрос: Почему Вы пилотировали все-таки 5–7 градусов, а не 20–30 на первом витке? У Вас были какие-то особые соображения?

Ответ: Нет, никаких особых соображений не было. Просто мне хотелось посмотреть, какова точность. Точно, чтобы горизонт проектировался как на картинке у нас, но этого положения добиться не мог. Повидимому, или по крену, или по тангажу была неточность. Поэтому я старался не упустить Землю из «Взора» примерно более, чем на 5–7 градусов.

Вопрос: Пробовали ли Вы определить остаточную угловую скорость по пересечению кольца?

Ответ: Я пробовал это определить. И, по-моему, у меня получилось что-то около 2-3 минут по разным осям.

Вопрос: Нет, три минуты времени пересечения кольца?

Ответ: Да, да, да. Вот когда от сориентированного положения до кольца примерно 2-3 минуты.

Вопрос: Какие-нибудь пожелания у Вас есть к следующему полету, может быть менять надо ручное управление?

Ответ: На мой взгляд, система сейчас достаточно хороша. Может быть, единственное, что тут нужно сделать, это с ручкой управления. Как-то ее удобнее расположить. Потому, что сейчас труба-визир, которая находится справа, она затрудняет работу с ручной ориентацией. Я думал, что, может быть, будут угловые скорости маловаты. Оказалось, что они вполне достаточны. Очень хорошо заметны угловые скорости, куда они направлены и, как показал опыт, 10 минут достаточно для того, чтобы сориентироваться.

Вопрос: И, наконец, не вопрос, а просто разъяснение. Когда включилась автоматическая система, не должны были гореть стрелки на «Взоре». Так что правильно, что они не горели. И второе, потому что не включена ручная ориентация, шум которой вы слышали, это запустились умформеры автоматической системы. Все это нормальные явления.

Ответ: Ну да, я так и подумал, что это нормально.

#### Г. И. ВОРОНИН

Вопрос: Скажите, пожалуйста, мешал ли Вам шум от вентиляторов системы кондиционирования и системы вентиляции скафандра, особенно, когда Вы его выключили. Почувствовали ли Вы разницу при рабочем и при нерабочем состоянии?

Ответ: Я специально обратил внимание на то, как шумит вентилятор при регенерации, потому что об этом было много разговоров (бесшумные делать и прочее). На мой взгляд, ничего делать не нужно. Потому, что, когда выключены вентиляторы кресла, отлично принимается на динамик вся связь, если прислушаешься, чувствуется, что где-то жужжит, шелестит немножечко, а вот вентиляторы скафандра действительно шумят сильно. С регенерацией ничего делать не нужно. Но это мое мнение.

#### Л. И. ГУСЕВ

Вопрос: Вы сказали, что по КВ-1 Вы не имели слышимости. Я прошу ответить, на всех ли витках и при входе из освещенности в зону тени была связь? Потом, вообще как было слышно на КВ-2 и по УКВ, какая была связь?

Ответ: Прежде всего по связи мне вот что хочется сказать. Я, собственно, не ожидал, что будет такая хорошая связь. Над Союзом у нас связь была

просто замечательная, по УКВ все четко передавалось. Единственный недостаток — это то, что космонавта вызывают одновременно несколько станций, например, работаю с одной станцией (с «Зарей-5», «Зарей-2»), тут же «Весна» какая-то запрашивает или «Заря». Ну хорошо, если никаких данных не передается особенной важности, а то иногда передаются данные для коррекции и вдруг какая-то «Весна», особенно «Весна-1» как-то влезла, ну я даже на нее заругался, со своим каким-то там пожеланием, она чего-то от меня захотела вдруг. Но я считаю, что этот организационный недостаток будет устранен на следующих пусках. А связь по УКВ была отличная. Про КВ связь. Я не хочу сказать сейчас точно, что КВ-1 не работала, но мне кажется все-таки, когда я пробовал регуляторы громкости, в основном, работала КВ-2. Короче говоря, на левый наушник я всегда слышал КВ-2 лучше, чем на правый. А на правый какой-то скрип один был. Почти со всех точек орбит я слышал позывные или Московской станции, или Алма-Атинской, или Иркутской, Новосибирской, Хабаровской. Особенно хорошая связь была с Хабаровском. Мне очень понравился там руководитель, по-моему, полковник КАДУШКИН, если мне не изменяет память. Он отлично, просто отлично держал связь. Другие руководители после запроса молчат сначала или думают, ответить или не ответить, а КАДУШКИНА как вызываешь на связь, он сразу отвечает «Слышу хорошо», а потом, когда ему вопрос задаешь, он, наверное, консультируется, потом уже передает. Я считаю, что так и нужно делать. Если вызывают какой-то пункт, значит, нужно ответить, что тебя слышат, дать квитанцию, чтобы никто не волновался. Ну, я уже говорил, что «Весна-1» мне очень не понравилась. Очень хорошо работала «Заря-5», ну «Заря-1» — само-собой (смех)<sup>1</sup>. Правда один раз, когда я с «Зарей-5» работал, мне давали коррекцию и время включения глобуса, какая-то «Заря» влезла. Я закричал: «Прекратите безобразие, я работаю с «Зарей-5». (Из зала: — могу подтвердить, что это не была «Заря-1», мы бы, конечно, не потерпели вмешательства при коррекции глобуса).

### И. Е. КРАСОВ

**Вопрос:** Скажите, пожалуйста, каково было поведение корабля во время работы тормозной двигательной установки, были ли колебания вверх, вперед, шел спокойно, ровно?

**Ответ:** Я не заметил никаких колебаний. Объект, когда был сориентирован системой ориентации, я рассказал как он шел, в каком положении, с креном, если так говорить, как говорят авиаторы, с правым креном, и когда включилась двигательная установка тормозная, я абсолютно не

<sup>1</sup> «Заря-1» — позывной С. П. Королева.

заметил никаких колебаний. Объект шел очень устойчиво. Вот если я на активном участке чувствовал все-таки, что управляющие двигатели как-то водят ракету, то на участке торможения этого я не заметил.

Вопрос: По этому вопросу — я так понял Вас, что приборный отсек отделился с запозданием, да?

Ответ: Я не знаю.

Вопрос: Вы не знаете. Но во всяком случае, вот когда Вы шли с приборным отсеком, Вы ощущали какое-нибудь повышенное вращение или колебание?

Ответ: В первый период нет. Когда выключился тормозной двигатель объекта, я ожидал по докладу Юрия Алексеевича, что может быть какое-то вращение, закрутка. Закрутки абсолютно никакой не было. Объект с небольшой, очень небольшой скоростью угловой начал вращаться. Затем, когда атмосфера стала, наверное, поплотнее немного, начались колебания, причем не вращения, а именно колебания. То так станет объект, то эдак (из зала: «какую-то поверхность описывал»). Да, да, так он вращался и колебался одновременно, но это, я повторяю, это никаким образом не влияло на состояние пилота.

Вопрос: Через какое время Вы определили все-таки, что приборный отсек отделился от шара после выключения ТДУ, Вы сказали минут через 7?

Ответ: Нет. Я сказал в 10 часов 7 минут, примерно. Включилась ТДУ примерно в 9.57 минут и разделение произошло примерно в 10.7 минут.

Вопрос: Значит, минут 10?

Ответ: Да, да, примерно 10 минут.

Вопрос: Значит, задержка была?

Ответ: А вот этого я не знаю.

### С. М. АЛЕКСЕЕВ

Вопрос: Разрешите узнать. Вот Вы выключили вентилятор на 4 часа. Как Вы чувствовали себя при этом?

Ответ: Я не сказал, что я выключил вентилятор на 4 часа. В общей сложности вентилятор, по моим расчетам, не работал часа 4. У меня там есть данные, когда я выключал. Я его включил в 1.15 и выключил в 1.45. 30 минут поработал и я его выключил.

Вопрос: Ну, не важно. Герман Степанович, как Вы себя чувствовали, на какой период Вы считаете возможным выключать вентилятор?

Ответ: А это все зависит от температуры в кабине. При 10 градусах, например, практически, если сидишь спокойно, ничего не делаешь, можно вентилятор вообще не включать. Если начинаешь работать, становится тепло. Включил его. Причем, воздух холодный сразу. Сразу тебя обдуло, и тут же через 15 минут можно его смело выключать, и все будет хорошо.

Вопрос: Как Вы считаете, правильно ли я понял, 2 фактора в общем привели Вас по существу к такому плохому состоянию: первый фактор, то, что



Вы насильно съели пищу, которую Вам не хотелось и которая потом вызвала буквально отвращение, и второй фактор — это резкий поворот головы. Если бы не эти 2 фактора, то Вы чувствовали бы себя хорошо, вполне удовлетворительно?

Ответ: Этого я сейчас сказать не могу, как бы я себя чувствовал, но мне кажется, все эти расстройства и связаны с тем, что мне не хотелось есть, все это связано с вестибулярным аппаратом. Я говорил с врачами. Они полностью согласны и каким-то образом более квалифицированно объясняют эти явления. Я Вам могу сказать одно, что резких поворотов головой, резких движений в невесомости делать не рекомендуется, потому что это для моего организма приводит к расстройствам. Может быть, особенности какие-то у другого человека, может быть, это не так будет сказываться, может быть, в большей, может быть в меньшей степени, но это нужно проверить.

Вопрос: Как Вы расцениваете скорость ветра при посадке? Не была ли она значительно больше, чем 6–8 метров?

Ответ: Возможно. Я ее не мерил. Но, мне кажется, она была не менее 6 метров. Не менее 6 метров, потому что НАЗ якорил, я Вам говорю, до приземления он уже проволочся метра 3 (из зала: «Ветер был большой»). Наверно, наверно.

#### М. В. КЕЛДЫШ

Вопрос: У Вас неприятные ощущения начались, когда Вы закрыли иллюминатор, да? Когда у Вас темно стало?

Ответ: Нет, может быть, я еще не сказал. Неприятные ощущения у меня начались тогда, когда я уже лег спать, вроде бы даже задремал, потом Солнце попало, я встал, закрыл иллюминатор, но дело не в иллюминаторе. Потом я проверил, что, если даже не смотришь в иллюминатор, лежишь спокойно, смотришь на приборную доску или с закрытыми глазами, ощущение улучшается, состояние вообще-то несколько лучше. Стоит повернуть голову, посмотреть в правый иллюминатор, увидеть бег Земли, причем, если она движется не в одном направлении, а допустим, по двум осям, подкручивает как то, то ощущение значительно хуже.

Вопрос: Но я понял так, что у Вас рвота началась, когда Вы глаза закрыли, когда стало темно в кабине?

Ответ: Да не так, у меня освещение было в кабине.

Вопрос: Это внезапно наступило или постепенно Вы начали с какого-то момента чувствовать ухудшение состояния?

Ответ: В общем, было так: примерно на 3–4-м витке я почувствовал в лобных пазухах какую-то тяжесть, но я думал, что это естественно. Потом, примерно на 7-м витке, я почувствовал, что, когда я поворачиваю глаза, гляжу влево, вправо, вверх — очень больно поворачивать их, боль

такая ощущается. Вот такие неприятные ощущения начались тоже примерно с 3–4-го витка. И все время они были примерно в одном и том же положении даже в течение всего полета. А вот на 7-м витке наступило обострение, как обычно во время качки, как бы все немножечко подташнивает.

Вопрос: И потом тоже продолжалось?

Ответ: И потом все продолжалось так же, как примерно на 3–4-м витках. Нельзя сказать, чтобы это было плохое состояние, но в то же время как-то несколько угнетало. Муторное. Вот именно, муторное. Вот это слово.

#### СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ<sup>1</sup>

Вопрос: Вот к этому вопросу я хотел бы некоторые уточнения. Вы говорите «угнетало». Вы имеете ввиду чисто физическое состояние или моральное?

Ответ: Пожалуй, чисто физическое.

Вопрос: Потому что «угнетало» — ну что угнетало, то, что Вы один или на эту тему есть много всяких заумных теорий насчет угнетения. Это, по-видимому, не то слово. Вы чувствовали себя, говоря не совсем литературным языком, «муторно»?

Ответ: Вот именно, как бы «мутило».

Вопрос: Еще к этому. Вы очень мало съели там пищи и выпили воды, так я Вас понимаю?

Ответ: Ну, я сказал, что я выпил тюбик сока и [съел] почти полный тюбик паштета, а потом все это, по-моему, вышло обратно. Воду я пил потом глотками по два—по три просто так, чтобы не пересыхало во рту и освежиться слегка. И больше я в течение всего полета ничего не ел.

#### РУМЯНЦЕВ

Вопрос: После такого полета считаете ли Вы необходимым для рук сделать специально какие-то упоры или захваты, потому что, Вы сказали, что неудобно, когда руки висят в таком неопределенном положении?

Ответ: Нет, делать ничего не нужно.

Вопрос: Форма бортового журнала удовлетворяет Вас полностью или есть какие-либо замечания?

Ответ: Мне кажется удовлетворяет. Мне эта форма бортового журнала полностью подходила. Все хорошо было.

Вопрос: Ощущение сытости было после того, как Вы ввели в себя один тюбик этого самого крыжовника или нет?

Ответ: Я Вам скажу, что не только ощущения сытости, даже ощущения голода не было. Ни голода, ни сытости, просто какое-то такое состояние невесомости, как говорят.

---

<sup>1</sup> Имеется в виду С. П. Королев.

Вопрос: Проводили ли Вы фотографирование «Взора» в ориентированном положении?

Ответ: Фотографирование «Взора» на 2-м витке при проходе СССР производилось. Сначала объектив 18 мм, затем 50 мм.

Вопрос: Вы сделали много снимков или нет?

Ответ: Я заснял всю пленку (300 м). Что из этого получится, не знаю.

Вопрос: Когда Вы на месте приземления шара делали осмотр, обратили ли внимание на состояние штаперной плавки. Плавка штаперов чистая, хорошая?

Ответ: Не обратил внимания.

### ГАЛЛАЙ

Вопрос: Пользовались ли Вы бортовой памяткой на правом борту, если пользовались, то удобна ли она, достаточно ли она помогала Вам организовать Ваше время?

Ответ: Бортовой памяткой я не пользовался, пользовался только первой страничкой, где были записаны данные «Весны».

Вопрос: Как Вы засекали время витка: пускали секундомер авиационных часов и останавливали его через виток или записывали визуальное время показания часов?

Ответ: Во-первых, авиационными часами пользоваться очень неудобно, потому что там лежит визир и пока до них дотянешься, сам черт ногу сломает, как говорят. Я делал так: записывал время показания часов ПКРС, по этим часам засекал время выхода и входа в тень, потом простым арифметическим действием определял период.

Вопрос: С секундами или без секунд?

Ответ: С секундами записывал и без секунд. В общем, получается и так, и так.

Вопрос: В общем в том смысле, для повышения точности больших резервов нет?

Ответ: Нет. Я говорю, можно определить, как мне кажется, вход и выход с точностью  $\pm 30$  секунд.

Вопрос: В развитие вопроса т. РАУШЕНБАХА. Он спрашивал, удобна ли ручка управления? Вы сказали не очень, потому что мешает труба. Если поставить вопрос о каком-то изменении положении трубы, сама ручка как таковая удобна или нет?

Ответ: Ну, ручка как ручка. Я сказал, ручка удобна. Там можно даже простую палку поставить, она будет удобна. Но она далековато немножко стоит.

Вопрос: Переместить немножко?

Ответ: Да, можно было бы переместить.

Вопрос: Во время подготовки Вы говорили, что неудобно держать (ручку) длительное время. Может быть фиксировать ее в отклоненном положении. Это Ваше предложение остается в силе?

Ответ: Я почему-то даже не обратил внимание на это. Я неудобств от этого не ощущал.

Вопрос: Я попрошу Вас чуть поподробнее рассказать, какие признаки, как Вы считали, позволили Вам сделать вывод, что вначале отсек отделился, а потом нет?

Ответ: После отработки тормозного двигателя начались хлопки взрывов и я подумал, что, наверное, приборный отсек отделился. Потом смотрю, горят сигнализаторы: «Спуск-2», «Солнечная ориентация», «УКВ-передача». ПКРС идет. «Глобус» движется. Питание этой аппаратуры находится в приборном отсеке. Горел сигнал «Приготовиться к катапультированию». Он загорается после разделения с приборным отсеком, так ведь? А здесь он горел, ну я посидел, подумал, что, может быть, приборный отсек, наверное, не отделился. Я записал вначале на магнитофон, что произошло разделение, а потом — поправился и сказал, что разделения не произошло, потому что горят все сигнализаторы. Окна на ПКРС, кстати, погасли, только 4-е окно (10 минутное) горело, и к нему подошел индекс. Я только не обратил внимания, произошло ли разделение в тот момент, когда индекс подошел к этому окну. Я засек это время. Таким образом, когда произошло отделение, я почувствовал толчок и погасли сигнализаторы, ПКРС остановился и остался один сигнал «Приготовиться к катапультированию». Вот так было дело.

Вопрос: В течение полета Вы ни разу не наблюдали сигналов газоанализатора, ни световых, ни звуковых?

Ответ: Я докладывал. Сигналы газоанализатора наблюдал, но не определил, в какой период.

Вопрос: Световой сигнал?

Ответ: Да, звукового не было. Я не мог определить, работает ли газоанализатор потому, что прибор у меня был заклеен. Я видел, включается табло газоанализатора, загорается и гаснет. В течение всего полета оно загоралось и гасло. Если бы были какие-либо ненормальности, тогда у меня должно было бы появиться — «СО<sub>2</sub>». Сигнализатор дублирован звуком, а включение газоанализатора, по-моему, не задублировано звуком.

Председатель: Прошу задать вопрос и получить на него четкий ответ и только.

### В. П. ГЛУШКО

Вопрос: Какова переносимость шума и вибрации при одновременной работе всех двигателей первых двух ступеней?

Ответ: Шум совсем небольшой, я думал, будет грохот какой-то, а тут в скафандре при закрытом иллюминаторе шум слышен пожалуй меньше, чем вентилятор скафандра. Я, например, неудобств от шума не чувствовал.

Председатель: Вы ожидали, очевидно, другого ответа. Шум подавляет, а тут говорят, меньше, чем вентилятор. Да?

Ответ: Вибрации были, я считаю, допустимые, неудобств в работе они никаких не создавали, правда, потряхивало немного, я считаю, что это допустимо. На обычном самолете на поршневом, когда взлетают, больше вибрации.

### В. И. ЯЗДОВСКИЙ

Вопрос: Как влияло мелькание Земли во «Взоре», не влияло ли отрицательно на вестибулярный аппарат?

Ответ: Я докладывал. При закрытых глазах или, когда не смотришь во «Взор» и в правый иллюминатор, то, в общем, состояние несколько лучше, чем, когда начинаешь смотреть. Мелькание Земли, мне показалось, что оно как-то влияет на вестибулярный аппарат. На Земле я ездил на машинах, летал на самолетах, Земля мелькает, но это не вызывает никаких расстройств. После 7-го витка и до конца полета я чувствовал все время, что мелькание несколько ухудшает состояние.

Вопрос: Взвесив все свое состояние, стоит ли Вам отстегивать ремни и давать свободу в полете, на корабле?

Ответ: Этот вопрос надо проверить. Я считаю, что попробовать обязательно нужно. Если будет плохое самочувствие, тогда необходимо окончательно решить вопрос, стоит ли отстегиваться или будем летать всегда в пристегнутом положении. Я считаю, что этот вопрос следует продумать и решить.

### М. С. РЯЗАНСКИЙ

Вопрос: Я хотел уточнить вопрос о колебаниях, которые появлялись на активном участке. У Вас даже голову болтало. Вот когда они появлялись, это, очевидно, были упругие колебания корпуса. Когда они ощущались больше?

Ответ: Или я не совсем точно выразился или Вы не совсем точно поняли меня. Я говорил, что вибрации были, что голова действительно подрагивала, но совсем незначительно. Я читал, что Шепард совсем не мог наблюдать показания приборов из-за вибрации, а у нас хорошо, отлично можно наблюдать. Я говорю, чувствовалось покачивание ракеты, чувствовалось, что управляющие двигатели ее ведут, т.е. ракета несколько ходит, в отличие от участка торможения, где этого я не чувствовал, не наблюдал, там все работало устойчиво, хорошо.

Вопрос: Можно это оценить? Когда это больше проявлялось, на второй ступени или на первой?

Ответ: По-моему, это больше проявлялось в конце работы первой ступени. Перед отделением.

### ОСТАШЕВ

Вопрос: На участке торможения вибрации чувствовались какие-либо?

Ответ: Вибраций никаких не чувствовал.

## ЛЕВИН

Вопрос: Вы сказали, что Вам очень часто давали сверку глобуса и на последних витках Вы ею не пользовались. Может быть Вы считаете, что в дальнейшем только по запросу космонавта давать такую сверку. Либо учредить ее по указанию Земли по графику, но пореже ее давать. Как Вы считаете?

Ответ: Видите ли, в чем дело. Вообще, коррекция глобуса вещь хорошая, всегда можно ориентироваться, где пролетаешь. Я не стал ее делать на последних витках потому, что очень тяжело было дотягиваться до глобуса. Откровенно говоря, я про себя ругался, если не заругаешься, то не дотянешься.

Вопрос: Не было ли Вами замечено во время полета вмешательства каких-нибудь иностранных радиостанций, по подаче ложных команд или переговоров?

Ответ: Не помню точно, но где-то в районе 13-го витка и дальше по КВ я слышал слабо не нашу речь, но никаких вмешательств, тем более командных, не было.

## А. Ф. БОГОМОЛОВ

Вопрос: Наши московские товарищи несколько всполошились, обнаружив перерыв телевизионной передачи. Мы объяснили, что, очевидно, пилот выключил освещение, но почему, нам было не ясно. Я решил, грешным делом, что Вы пользовались АСУ. Как часто Вы выключали освещение, мешало ли оно Вам?

Ответ: На 6-м витке, очевидно, я нечаянно выключил свет телевидения, а, может быть, работал с пультом и зацепил, он выключился. Включать я его не стал, зачем он мне, я подумал, может быть выключали с Земли. Вообще, свет телевидения я включал по команде. Свет телевидения мне, я считаю, не мешал.

Вопрос: По нашим наблюдениям, не отмечалось разницы в Вашем виде на первых и последних витках. Может быть, на 6–7-м витке у Вас было второе дыхание, Вы привыкли, и на последнем Вы втянулись и опять было бодрое состояние?

Ответ: Я говорю, обострение было на 7-м витке, до 3–4 витка я не чувствовал, было много впечатлений и работы. На 4-м, когда отдыхая почувствовал некоторую тяжесть, а потом при повороте глаз ощущал некоторую боль. Я был бодрый, когда свет телевидения включался, я вообще был бодрый. Морально я был вполне удовлетворен. Но не совсем приятное состояние физически несколько давало себя знать.

Вопрос: Журнал был у Вас под приборной доской, а Вы видели журнал плавающим. Значит, тут у Вас некоторая неточность?

Ответ: Нет, неправильно. Я, когда работал с бортжурналом, он у меня был перед собой. Мне давали данные, я записывал, затем я делал кое-какие

пометки. Когда выключил ориентацию, журнал был у меня также с собой, а когда уходил с территории Союза, я иногда его клал, а иногда он у меня просто плавал.

Вопрос: Я просил бы уточнить о шумах. Когда Вы стартуете, Вы чувствуете шум в кабине?

Ответ: Чувствую шум.

Вопрос: А когда подымаетесь, он пропадает? Но Вы чувствуете только вибрацию, которая проходит от двигателей?

Ответ: Не совсем правильно. Шум в кабине есть даже, когда включилась 3-я ступень, но может быть такой шум связан с прохождением вибрации по конструкции. Факт тот, что шум все время слышишь. Слышно, что-то работает. На 1-й ступени громче, когда она выключается слышно. На 2-й уровень шума снижается, когда она выключается. Когда отсоединяется 2-я ступень, становится тихо. Включение 3-й ступени нечетко слышно, когда она выключается, все слышно. Но шумы ни на каких ступенях, я повторяю, не мешают и не влияют на работоспособность. (Высказываются мнения, что это шум по металлу).

#### СМИРНОВ

Вопрос: На каком расстоянии упало кресло?

Ответ: Этого я не видел.

Вопрос: Как Вы считаете, нужно ли делать защиту головы внутри шлема от удара?

Ответ: Я считаю, что не нужно делать защиту, нужно доделать систему приземления.

Вопрос: Угловая скорость была очень велика, чтобы можно было хорошо наблюдать Землю. Может быть, желательно, чтобы она была меньше?

Ответ: Может быть не угловая скорость, а само движение объекта. Ведь угловая скорость тут не очень большая была, но когда объект движется и, особенно, когда все попадает в иллюминатор, то за 5 секунд проскакивает не только потому, что есть угловая скорость, а еще потому, что сам объект движется относительно Земли. Когда я начал ориентировать, то дал угловую скорость объекту в обратном направлении, и этот предмет стоял у меня секунд 30 во «Взоре».

Вопрос: Как Вы это делали?

Ответ: Земля была внизу, предметы набегали прямо, я дал ручку, и этот предмет остановился. Там был не предмет, там была просто облачная масса и в ней была небольшая дырка. Я в нее смотрел, дырка остановилась и стояла в центре «Взора». И угловая скорость, я считаю, незначительная.

#### ФРОЛОВ

Вопрос: Удобно ли расположено крепление съемного оборудования. Ваше замечание по установке?

Ответ: Съёмное оборудование расположено очень неудобно, особенно «Конвас» (репортерский киноаппарат).

Если бы можно было в кресле повернуться и отвязаться, а то сейчас приходится работать одной рукой. Трубу тогда было бы легче поставить и бортовой журнал ставился бы легко. Крепление «Конваса» следует пересмотреть.

Вопрос: Каково Ваше мнение о расположении приборов?

Ответ: Мне кажется приборы расположены на доске удобно. Глобус расположен хорошо, но вот затруднение возникает при считывании координат. Часы расположены очень неудобно.

Вопрос: Удобно ли расположено освещение?

Ответ: Освещение расположено очень удобно, особенно 2-е дежурное, потому что, когда включаешь 2-ое дежурное, подсвечиваются все приборы и весь свет падает на приборную доску. Рабочее освещение хорошо расположено, оно сзади. С освещением в кабине хорошо.

Вопрос: Не заметили ли Вы, как долго продолжалось наличие дыма после срабатывания пироприятгов?

Ответ: По-моему, долго. Ведь я не помню, на какой высоте начинается разгерметизация кабины. Примерно, до этого времени весь дым там плавал, и как его вдохнешь, неприятно. Мне показалось, что дым имеет такой запах, как смесь азота с кислородом. Когда одевали маску, примерно такой запах от этого дыма.

Вопрос: Считаете ли целесообразным наличие «Визира»?

Ответ: Вот с «Визиром» дело сложное, я думал об этом в полете. Следя «Визиром» за предметом, можно максимум сохранить его в поле зрения секунд 10, не более. Сопровождая трубой «Визира», можно сохранить тоже секунд 10.

### БАРМИН

Вопрос: Когда у Вас установилось нормальное самочувствие при приземлении, к утру? Когда у Вас появился аппетит?

Ответ: При приземлении я чувствовал улучшение состояния. Когда началась небольшая перегрузка, вращение, я себя чувствовал хорошо, все вестибулярные расстройства прошли, но когда была максимальная перегрузка, конечно, было тяжело после катапультирования, да при приземлении я ударился немного, была слабость, я устал, сел, посидел, и я почувствовал себя великолепно. Аппетита нет. Когда меня повезли в Райком, мне захотелось пить, выпил воды, затем приехал сюда, выпил бутылку пива, у меня появился аппетит. Вес потерял около 2 кг.

### СКОРОБОГАТОВ

Вопрос: Каковы впечатления при работе с ТДУ?

Ответ: При работе с ТДУ никаких впечатлений не было, все как в обычном полете. После работы ТДУ появился снег в правом иллюминаторе.



Двигался он вперед. Это, примерно, наблюдалось сразу после того, как ТДУ отработало и, примерно, в течение 10–15 секунд. Причем, много было светлячков, а потом эти светлячки (снежинки) секунд 10 появлялись очень редко.

#### ТКАЧЕВ

Вопрос: Вы вот сейчас на вопрос тов.СМИРНОВА сказали о том, что гермошлем не следует улучшать в смысле приземления, а что-то делать с системой приземления. Как это Вас понять?

Ответ: Я считаю, что, прежде всего, нужно сделать ручное открытие запасного парашюта и не мудрить с этим. Если пилот потерял сознание, пусть он вводится автоматически. Если пилот в сознании, пусть он висит и его не раскрывать. Это раз. И второе. Я не знаю, почему у меня не сработала автоотцепка. Но это дело нужно как-то отрегулировать. Потому что НАЗ якорит. Если бы НАЗ не заякорил, то ничего этого не было бы.

Вопрос: Следовательно, в вопросе приземления существенную роль сыграл НАЗ, который перевел Вас из вертикального положения при приземлении в горизонтальное, и Вас плашмя ударило?

Ответ: Почти в горизонтальное. Ну, не совсем плашмя меня ударило. Но в то же время очень большую роль в этом деле сыграло то, что парашют запасной был запутан своими свободными концами в свободных концах основного парашюта и он болтался, и я не знал куда мне ориентироваться.

Вопрос: Но когда Вас НАЗ начал тянуть, Вы совсем не могли ориентироваться?

Ответ: Я согласен, но дело в запасном парашюте. Я не знал, куда мне развернуться лицом. Меня буквально бросало на 90 градусов.

#### СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ

Вопрос: Уточните, пожалуйста, Ваше мнение по поводу освобождения от подвесной системы в кабине в длительном полете? Как будто бы складывается впечатление, что Вы уже сейчас не очень поддерживаете это предложение?

Ответ: Сергей Павлович, это неправильно. Я не могу сейчас сказать, как поведет себя человек в отвязанном состоянии. Не могу потому, что я этого не делал. Может быть, будет лучше, а может быть, будет хуже. Ничего страшного не будет, если человек отвяжется с этой целью. С его состоянием ничего страшного не будет. Он может почувствовать себя, допустим, плохо, тогда он сядет в кресло и привяжется. Поэтому я считаю, что эксперимент такой провести нужно.

#### ТКАЧЕВ

Вопрос: И к этому вопросу. Видимо, все-таки правильно так Вас понять будет, что состояние невесомости сказывается.

Ответ: Конечно сказывается. А как же.

Вопрос: Нужен ли скафандр для работы в кабине или он мешает?

Ответ: Скафандр мешает очень и вообще идеально было бы, если бы там сидеть в одних трусиках и работать. Как на пляже. Ну, этого пока нет.

Вопрос: Это зависит от пожелания наших летчиков. Если они пожелают, мы создадим там вполне пляжные условия, и будут работать в трусиках потому, что места достаточно. А в смысле веса даже легче будет. А с точки зрения катапультирования в скафандре спокойнее. Так я понимаю?

Ответ: Мне непонятно, почему спокойнее.

Вопрос: Ну, тело защищено.

Ответ: Там такое кресло массивное, оно также защищает тело, так как космонавт при катапультировании выходит спиной к потоку.

Вопрос: Вот это очень интересно потому, что введение скафандра имеет, главным образом, своей задачей, ну, предохранительные такие меры, особенно при первых полетах и хотелось бы точку зрения определить на будущее.

### СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ

Вопрос: Расскажите подробнее все же, что Вы видели на Земле. У меня сложилось впечатление, что очень Вам мешали облака. Так ли это? Что Вы видели? Вот Вы рассказали вскользь о том, что Вы наблюдали водные поверхности. А вот особенно интересно на суше. По понятным, надеюсь, для Вас причинам.

Вот хотелось бы услышать ответы на такие вопросы. Видели ли Вы горы, леса, равнины, различались ли они по цвету, видели ли Вы днем населенные пункты, реки? Что Вы, как Вы наблюдали огни ночью. Вот я просил бы на этот вопрос дать по возможности подробный ответ.

Ответ: Если не пользоваться визиром, то можно только определить, что ты находишься над морем, даже нельзя определить, что это — просто серая ровная поверхность. Ну, я догадываюсь. Точно сказать, что это река была или еще что-то такое — невозможно. Значит такая тоненькая, тоненькая полоска. Ни железных дорог, ни других дорог мне разглядеть не удалось.

Вопрос: А города?

Ответ: Города? Ни одного города днем я не видел.

Вопрос: Вот расскажите еще раз о Ваших впечатлениях при полете, как Вы тут рассказывали, к Мексиканскому заливу. Потому что Вы там видели и цвет, и рельеф какой-то. Пожалуйста, повторите еще раз.

Ответ: Когда я сориентировался и «Взор» у меня был уже направлен на Землю (примерно, по тангажу был крен градусов 15), я смотрю, во «Взоре» было море. Потом полоса Земли, как мне показалось, коричневатого тона, ровная, мне показалось, и дальше началась светло-зеленая вода. Потом эта вода постепенно темнела и стала темно-зеленая. А у побережья — светло-зеленая. И дальше эта вода продолжалась. «Взор» у

меня пошел влево, и я во «Взоре» увидел североамериканский континент. Над ним была облачность, и все было пестро. Может быть, если задержаться несколько во «Взоре», дать ручку, можно было бы определить, что там город какой-то стоит. А так как очень все быстро проходит, то можно только догадываться. Можно только догадываться, Сергей Павлович. Я вот видел побережье Чили и горный хребет Южной Америки — тоже видел его хорошо, но там тоже были облака. Там горный хребет несколько отличается. Если горы у нас в Тибете, Гималаи наблюдаются непрерывными хребтами, то там они наблюдаются какими-то кучами, т.е. вроде вулканов что ли? Город ночью я видел в Южной Америке замечательно. Поэтому при ориентировке ночью большие города можно видеть великолепно.

**Вопрос:** Ну, очевидно, к тому разговору, который мы сейчас ведем, было бы во многом удобнее, если бы у Вас было просто кнопочное управление для «Визира», для фотосъемки. Не надо было бы ничего там брать, укреплять, ловить, а видите Вы подходящий сюжет, нажали кнопку, сфотографировали. Или, скажем, у Вас какое-то устройство перед глазами, Вы наклонили голову и посмотрели. Так? Элементарные удобства, которые предусмотрены на самолете, здесь не были предусмотрены по таким причинам, собственно, что они не были предусмотрены вообще. Конечно, во многом было бы удобнее работать, если бы не надо было держать руками эту камеру и трубу.

**Ответ:** Камеру еще ничего. Дело в том, что тут нужно определять выдержку каждый раз, а пока ее определишь, все проходит, что хотелось зафиксировать.

**Вопрос:** Да, все эти процессы должны быть как-то автоматизированы и упрощены. Понятно?

Переходим к другому разговору относительно управления и маневра. Как Вы считаете, если бы Вы имели задание определенным образом по отношению к Земле поставить корабль, то Вы такое задание могли бы выполнить?

**Ответ:** Только с предварительной подготовкой на Земле. Можно выполнить такое задание.

**Вопрос:** Что значит с подготовкой на Земле?

**Ответ:** А так. Вот сейчас, например, мне очень трудно сказать, как будет с объектом, когда он находится под 90 градусов, допустим, к полету.

**Вопрос:** Я ставлю вопрос так: что на определенном витке Вы знаете, что Вы проходите над определенным местом земного шара. Вы знаете заранее, можете подготовить и на Земле или там, в полете. Важно то, что Вы знаете заранее. И Ваша задача определенным образом сориентировать корабль именно над этим местом Земли (поверхности), т.е. сделать, говоря по авиационному, заход?

**Ответ:** Можно, вполне.

Вопрос: Это можно. Второй вопрос. Если потребуется то же сделать по отношению к другому кораблю, движущемуся в космическом пространстве, где-то неподалеку. Если Вы имеете средства определения, как Вы считаете, можно ли это сделать?

Ответ: Можно, я считаю, это сделать. Можно, конечно.

Вопрос: Но это днем! Ночью, очевидно, если нет каких-либо ориентиров, то, очевидно, Вы ничего не увидите просто. Звезды и все. Никакие предметы не освещены.

Ответ: Все-таки можно сказать, что Земля находится, допустим, в правом иллюминаторе, внизу, т.е., если в иллюминаторах нет звезд, тогда в иллюминаторе есть такой небольшой свет. Вот когда выключаешь освещение, сразу видно, что весь иллюминатор светится. Такой небольшой свет, значит, это на Земле, вероятно, не освещается Земля, и в иллюминаторе серый свет. Смотришь во «Взор», там звезды. Понятно, что там небо.

Вопрос: Вы очень интересное замечание высказали, что был момент, когда Вы сумели установить корабль как бы неподвижно над заданной точкой земной поверхности. Скорости, очевидно, совпали, скорость движения корабля, вернее, угловая скорость корабля. И Вы это отчетливо заметили?

Ответ: Да, это очень хорошо было заметно, потому, что Земля бежала на меня как раз против стрелок и она находилась в нижней части «Взора». Чтобы мне ее задержать во «Взоре», я должен был «дать ручку». Как только я «дал ручку», сразу Земля встала. Объект набрал скорость, и сразу Земля встала. Определить движение невозможно было. Как будто объект встал на одном месте и стоит, и вот это я наблюдал секунд 30. Потом она стала потихонечку уходить в сторону.

### БУШУЕВ

Вопрос: Очень интересное явление. Хотелось бы установить, как Вы можете оценить то явление, что Вы называете «движением телеги по булыжнику». Это когда, в какой момент наступило по времени. Вы не запомнили это?

Ответ: Там времени не было у меня в этот момент.

Вопрос: С какими явлениями это можно связать? После чего это началось?

Ответ: После максимальных перегрузок.

Вопрос: Сразу максимальные перегрузки начали спадать, и Вы это почувствовали?

Ответ: Сразу после максимальных перегрузок. Причем я даже скажу, что они спали немного. Они были порядка трех, наверное, уже дышалось довольно легко, и в это время начался вот такой грохот, как на телеге при плохой дороге.

Вопрос: А такого же явления Вы не наблюдали на первой ступени, когда Вы набирали скорость и, очевидно, при этом проходили через звук? Такой тряски не было?

Ответ: По-моему, нет. Я что-то не помню. Такой тряски не было.

## ВОРОНИН

Вопрос: Скажите, во время всего полета не ощущалось кислородного голодания, запахов каких-нибудь или наличия «СО<sub>2</sub>» в больших количествах. Ощущений ненормальных не было?

Ответ: Я считаю, что условия в кабине по составу газа, по температуре, по влажности были просто идеальные. Если бы было жарко, то вентиляторы все время работали [бы] — был бы шум все время, а это неприятно. Температура была в кабине, как я уже говорил, в конце полета 10 градусов, бодряя температура, влажность была вполне нормальная, давление в кабине было побольше одной атмосферы, примерно 1,05, и так оно стояло на протяжении всего полета. Давление было очень устойчивое. Мне говорили, что при работе регенерационной установки давление может в кабине возрасти. Этого не было. Процентного содержания кислорода и углекислого газа я не помню. Я только хочу одно сказать, что гигиенические условия в кабине были замечательные.

## СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ

Вопрос: У нас будет просьба к Вам, Герман Степанович, чтобы Вы свои замечания и предложения, связанные с кораблем и со службами, обеспечивавшими полет, изложили бы в короткое время в письменном виде и прислали бы нам, для того, чтобы к следующему полету мы могли бы принять нужные меры. У меня просьба и к генералу АГАЛЬЦОВУ, как и в прошлый раз, когда и Юрий Алексеевич присылал нам данные, это проделать побыстрее. Мы просим Вас, Филипп Александрович, чтобы и пленка вот этого разговора была перезаписана и прислана как можно быстрее нам для того, чтобы мы могли воспользоваться целым рядом замечаний здесь.

У меня просьба к присутствующим. Помнить, что наша встреча здесь является секретной, ни о месте встречи, ни о самом факте встречи просьба в неположенных местах, с неположенными людьми на эту тему не говорить. Записи, которые здесь делались, несомненно секретны. Я надеюсь, что здесь тоже все ясно и эти записи должны быть соответствующим порядком сохранены, тем более, что и особой нужды в потребных записях нет.

## [П. Р.] ПОПОВИЧ

Вопрос: Может быть, в кабине температуру держать не 20–22 градуса, а, может быть, градусов 15. Регулировать температуру нужно?

Ответ: Мне кажется, что 10 градусов самое лучшее. Потому что, когда выключаешь вентиляторы скафандра, сидишь долго, собственно, какая-то вентиляция есть. Перегрева не наступает. Шума нет в кабине. Радио слышно через динамик отлично. Все хорошо. Я считаю, что это самая лучшая температура.

СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ

Я думаю, что мы можем отметить, что очень интересные и важные сведения нам сообщил Герман Степанович ТИТОВ и, несомненно, этот полет очень обогатил нас во всех отношениях. Надо учитывать еще богатейший материал телеметрических и всяких других записей, наблюдений, которые совершенно в невероятном количестве собраны всеми службами. Я должен отметить, что все службы накопили огромный опыт и все службы работали с полной нагрузкой. Так что за 25 часов этого полета материалов набралось очень много. Я думаю, мы поблагодарим Германа Степановича за интересное сообщение, за интересные ответы и пожелаем ему дальнейших успехов. На этом заседание, товарищи, я закрываю.

Вопросы и ответы записаны с магнитофонной пленки и обработаны.  
Генерал-майор авиации

(ГОРЕГЛЯД)

15 августа 1961 г.<sup>1</sup>

**АП РФ. Ф. 3. Оп. 47. Д. 279. Л. 101–129.** Подлинник. Подпись — автограф.

---

Цифры «15» вписаны рукой Л. И. Горегляда.

№ 194

**Из дела о мировых рекордах космического полета Г. С. Титова  
на космическом корабле-спутнике «Восток-2»**

6 августа — не позднее 6 сентября 1961 г.

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА  
UNION OF THE SOVIET SOCIALIST REPUBLICS  
THE USSR TCHKALOV CENTRAL AERO CLUB

ДЕЛО  
О РЕКОРДАХ КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА ГРАЖДАНИНА СССР  
ГЕРМАНА СТЕПАНОВИЧА ТИТОВА  
НА КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ «ВОСТОК-2»  
6–7 августа 1961 г.

RECORDS FILE  
ON THE SPACE FLIGHT BY THE USSR CITIZEN  
GERMAN STEPANOVICH TITOV  
Made on August 6–7, 1961  
IN SPACESHIP-SPUTNIK «VOSTOK-2»

МОСКВА  
MOSCOW  
1961

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

**КАРТОЧКА ОБЩИХ СВЕДЕНИЙ**

1. Рекорды: мировой рекорд продолжительности космического полета, мировой рекорд дальности космического полета, мировой рекорд продолжительности полета в классе орбитальных полетов, мировой рекорд дальности полета в классе орбитальных полетов.
2. Пилот: ТИТОВ Герман Степанович; спортивное свидетельство № 354/8; дата выдачи свидетельства 25 сентября 1957 г.
3. Гражданство: гражданин СССР.
4. Тип летательного аппарата: ракетный.
5. Марка летательного аппарата: «Восток-2».
6. Краткое описание летательного аппарата: летательный аппарат состоит из многоступенчатой ракеты-носителя и корабля-спутника. Корабль-спутник имеет кабину пилота с люками и иллюминаторами, внутри которой распола-

гаются пилот и оборудование; приборный отсек с аппаратурой управления и связи; отсек с тормозной двигательной установкой.

7. Оознавательные знаки (краткое описание): «СССР — ВОСТОК-2».

8. Номер и дата выдачи формуляра летательного аппарата: формуляр № 4 от 29 июня 1961 года.

9. Двигатели, установленные на летательном аппарате:

а) тип: жидкостные ракетные двигатели;

б) марка: «Восток»;

в) мощность или тяга: суммарная максимальная тяга двигателей всех ступеней 600 000 кг;

г) число двигателей по типам: 6.

Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова

(Плаксин В. А.)  
(Бритал Н. П.)

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

### АКТ

о взвешивании космического корабля-спутника  
«Восток-2»

5 августа 1961 года. Мы, нижеподписавшиеся, спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова ПЛАКСИН Владимир Алексеевич и инженеры-расчетчики БОДРИКОВ Владимир Иванович, ТЕРЕШЕНКОВА Нина Михайловна, составили настоящий акт о нижеследующем:

5 августа 1961 г. нами произведено взвешивание полезного груза в 4731 кг, установленного на космической ракете «Восток».

Полезным грузом является космический корабль-спутник «Восток-2» с летчиком-космонавтом Г. С. ТИТОВЫМ в полном летном обмундировании, выводимый на орбиту вокруг Земли. В вес полезного груза не входит вес последней ступени ракеты-носителя.

Спортивный комиссар  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова

(Плаксин В. А.)

Инженеры-расчетчики

(Бодриков В. И.)  
(Терешенкова Н. М.)



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

АКТ

о старте ракеты с космическим кораблем-спутником  
«Восток-2»

6 августа 1961 года. Я, нижеподписавшийся, спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова ПЛАКСИН Владимир Алексеевич, свидетельствую старт ракеты с космическим кораблем-спутником «Восток-2» с опознавательными знаками «СССР — Восток-2» под управлением летчика-космонавта ТИТОВА Германа Степановича, произведенный в 6 часов 00 минут по гринвичскому времени с космодрома в районе станции Байконур.

Отрыв ракеты от стартового устройства произошел в 6 часов 00 минут 00 секунд по гринвичскому времени.

Географические координаты места старта:

47°22' сев. широты

65°29" вост. долготы.

Спортивный комиссар  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова

(Плаксин В. А.)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

АКТ

о приземлении корабля-спутника «Восток-2»

7 августа 1961 года. Я, нижеподписавшийся, спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова БРИТАЛ Николай Петрович, свидетельствую, что 7 августа 1961 г. в 7 часов 18 минут по гринвичскому времени в районе поселка Красный Кут Саратовской области приземлился космический корабль-спутник «Восток-2» и летчик-космонавт ТИТОВ Герман Степанович.

Корабль-спутник имел опознавательные знаки «СССР — Восток-2».

Географические координаты места приземления:

50°51' сев. широты

47°01,5' вост. долготы.

Спортивный комиссар  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. ЧКАЛОВА

(Бритал Н. П.)

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

### АКТ

об определении продолжительности полета космического корабля-спутника  
«Восток-2» с летчиком-космонавтом  
ТИТОВЫМ Германом Степановичем  
6–7 августа 1961 г.

Мы, нижеподписавшиеся, спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР ПЛАКСИН Владимир Алексеевич и БРИТАЛ Николай Петрович, составили настоящий акт о нижеследующем:

На основании актов о старте ракеты с космическим кораблем-спутником «Восток-2» и его приземлении с летчиком-космонавтом установлено, что общая продолжительность полета летчика-космонавта ТИТОВА Германа Степановича от момента старта ракеты с космическим кораблем-спутником «Восток-2» до момента приземления составляет 25 часов 18 минут.

Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. ЧКАЛОВА

(Плаксин В. А.)  
(Бритал Н. П.)

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА

### АКТ

об определении дальности полета космического корабля-спутника  
«Восток-2» с летчиком-космонавтом ТИТОВЫМ Германом Степановичем  
6–7 августа 1961 г.

Мы, нижеподписавшиеся, спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова ПЛАКСИН Владимир Алексеевич, БРИТАЛ Николай Петрович и начальник отдела Координационно-Вычислительного Центра СРАГОВИЧ Александра Ивановна, составили настоящий акт о нижеследующем:

На основании рассмотрения результатов обработки данных орбитальных измерений при полете космического корабля-спутника «Восток-2» 6–7 августа 1961 года, произведенной в Координационно-Вычислительном Центре, установлено, что дальность полета космического корабля-спутника «Восток-2» с летчиком-космонавтом ТИТОВЫМ Германом Степановичем на борту составила 703 150 километров.

Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. ЧКАЛОВА

(Плаксин В. А.)  
(Бритал Н. П.)

Начальник отдела  
Координационно-Вычислительного  
Центра

(Срагович А. И.)

КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
«МОСКВА—КОСМОС»

Результаты обработки данных орбитальных измерений  
при полете космического корабля-спутника «Восток-2»  
6–7 августа 1961 года и определения дальности полета

Обработка данных орбитальных измерений при полете космического корабля-спутника «Восток-2» 6–7 августа 1961 г., произведенная на электронных вычислительных машинах «М-20» и «Стрела» по методике, изложенной в «Деле о рекордах первого космического полета гражданина СССР Юрия Алексеевича ГАГАРИНА на космическом корабле-спутнике «Восток», позволила установить следующее:

1. Космический корабль-спутник «Восток-2» был выведен на орбиту спутника Земли с периодом обращения 88,46 минуты.

2. Максимальная высота, достигнутая космическим кораблем-спутником «Восток-2» при полете по орбите спутника Земли (расстояние в апогее от поверхности Земли), составила 244 000 метров.

3. Минимальная высота для орбиты космического корабля-спутника «Восток-2» была равна 183 000 метров.

4. Угол наклона плоскости орбиты к плоскости экватора составил  $64^{\circ}56'$ .

Определение дальности полета по данным орбитальных измерений, произведенное по методике, изложенной ниже, позволило установить, что максимальная дальность полета от точки старта до точки приземления составляет 703 150 км.

Приложение. Методика определения дальности полета  
космического корабля-спутника «Восток-2».

Начальник отдела Координационно-  
Вычислительного Центра

(Срагович А. И.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

Методика определения дальности полета  
космического корабля-спутника «Восток-2»

Дальность полета корабля-спутника рассчитывалась на электронных вычислительных машинах М-20 и «Стрела».

Дальность полета определялась как сумма дальностей трех участков полета:

$$L = L_{\text{выт}} + L_{\text{орб}} + L_{\text{сп.}}$$

где  $L$  — полная дальность полета;

$L_{\text{выб}}$  — дальность полета от точки старта до точки выключения двигателя последней ступени ракеты-носителя;

$L_{\text{орб}}$  — дальность полета от точки выключения двигателя последней ступени ракеты-носителя до точки включения тормозной двигательной установки;

$L_{\text{сп}}$  — дальность полета от точки включения тормозной двигательной установки до точки приземления корабля и космонавта.

На каждом участке дальность рассчитывалась по формуле

$$L = \int_{t_a}^{t_b} \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2} dt ,$$

где  $t_a, t_b$  — время начала и окончания движения на данном участке;

$v_x, v_y, v_z$  — компоненты вектора скорости корабля в прямоугольной системе координат.

На участке выведения  $v_x, v_y, v_z$  определялись расчетным способом из уравнений движения ракеты-носителя корабля «Восток-2», время окончания участка выведения определялось из телеметрических данных, получаемых с борта ракеты на участке выведения. Кроме того, вводилась поправка к фактическим координатам конца участка выведения по данным измерения параметров движения ракеты наземным измерительным комплексом.

На участке полета по орбите спутника Земли  $v_x, v_y, v_z$  определялись из решения краевой задачи о движении точки в поле притяжения вращающейся Земли. Исходными данными для решения краевой задачи являлись результаты измерений параметров движения корабля-спутника. При решении использовалась методика, изложенная в «Деле о рекордах первого космического полета гражданина СССР Юрия Алексеевича ГАГАРИНА на космическом корабле-спутнике «Восток» 12 апреля 1961 г.» (раздел «Методика определения элементов орбиты космического корабля-спутника «Восток»).

На участке движения от момента включения тормозной двигательной установки до приземления  $v_x, v_y, v_z$  определялись расчетным путем из решения уравнений движения по известным параметрам начала участка с введением поправок к фактическим координатам точки приземления. Дальность полета определялась в системе координат, поступательно двигающейся в пространстве вместе с центром Земли.

Начальник отдела Координационно-  
Вычислительного Центра

(Срагович А. И.)

## ОТЧЕТ

### об устройстве космического корабля-спутника «Восток-2» и его специальном оборудовании

Космический корабль-спутник представляет собой управляемый ракетный аппарат.

На борту корабля устанавливаются следующие основные системы и агрегаты:

1. Аппаратура ручного управления полетом и спуском корабля, с помощью которой космонавт может определить свое положение относительно поверх-

ности Земли, управлять вручную ориентацией корабля, включать тормозной двигатель.

Предусмотрены регуляторы, с помощью которых пилот может изменять влажность и температуру внутри кабины.

2. Оптический ориентатор, используемый космонавтом для определения местного горизонта и направления полета.

3. Автоматическая система ориентации, обеспечивающая при ее использовании ориентирование оси тормозного двигателя на Солнце (перед включением тормозного двигателя).

4. Аппаратура управления полетом, обеспечивающая автоматическое управление бортовыми приборами, их включение и выключение, изменение режимов работы и т. д.

5. Тормозная двигательная установка, используемая для изменения величины и направления вектора скорости корабля с целью перевода его с орбиты спутника Земли на траекторию спуска.

6. Радиоаппаратура для связи космонавта с Землей на коротких и ультракоротких волнах.

7. Радиоаппаратура контроля орбиты корабля.

8. Телевизионная система для наблюдения за состоянием космонавта с Земли.

9. Аппаратура контроля и регистрации физиологических функций космонавта в полете.

10. Радиотелеметрическая аппаратура, система автономной регистрации и датчиковая аппаратура, обеспечивающие контроль и регистрацию работы бортовой аппаратуры корабля в полете.

11. Система обеспечения условий жизнедеятельности человека (система кондиционирования, система регулирования давления в кабине космонавта, пища и вода, система удаления продуктов жизнедеятельности).

12. Система терморегулирования корабля, обеспечивающая поддержание заданного теплового режима в отсеках корабля.

13. Система приземления.

14. Кресло космонавта.

15. Источники электропитания.

16. Антенно-фидерные устройства радиосистем корабля.

Космонавт размещается в кабине корабля в специальном кресле, обеспечивающем наиболее благоприятные условия для него при воздействии перегрузок. С помощью этого кресла космонавт может покинуть корабль в случае необходимости.

Кабина корабля имеет три иллюминатора, через которые можно производить наблюдение за окружающим пространством.

На одном из иллюминаторов установлен оптический ориентатор. Все иллюминаторы снабжены шторками с приводами, которые закрываются космонавтом при попадании солнечных лучей на лицо.

Космонавт снабжен специальным скафандром, который обеспечивает спасение и работоспособность его даже в случае аварийной разгерметизации кабины.

На борту корабля «Восток-2» были установлены киносъёмочная камера «Конвас» для проведения киносъёмки с борта и оптическое устройство (с увеличениями в 3 и 5 крат) для визуального наблюдения за поверхностью Земли через иллюминаторы.

Инженер

(Константинов Н. Ф.)

### ПРОГРАММА ПОЛЕТА

1. Старт корабля в 6 часов по гринвичскому времени 6 августа 1961 г.
2. Полет на 17 витков вокруг Земли с посадкой в начале 18 витка на территорию СССР на 51° с. ш.

При нормальном полете посадка производится с использованием автоматической системы ориентации.

3. При плохом самочувствии космонавта или отклонениях в работе бортовой аппаратуры производится досрочная посадка с использованием ручного управления или автоматической системы.

4. Во время полета космонавт

- ведет радиопередачи и принимает сообщения с Земли;
- ведет бортжурнал и записывает свои впечатления на магнитофон;
- контролирует работу бортовых систем корабля;
- осуществляет пробное ручное управление кораблем;
- проводит киносъёмку и наблюдения через иллюминаторы по своему усмотрению;
- принимает пищу и воду;
- проводит самонаблюдения и физические упражнения.

Летчик-космонавт СССР майор

(Титов Г. С.)

### ДОКЛАД

летчика-космонавта СССР майора ТИТОВА Германа Степановича  
о полете на корабле-спутнике «Восток-2»  
6–7 августа 1961 года

Старт ракеты-носителя с космическим кораблем-спутником «Восток-2», на борту которого я находился, состоялся 6 августа 1961 г. в 6 часов 00 минут по гринвичскому времени.

Перегрузки, шум и вибрации на участке выведения перенес хорошо, без неприятных ощущений. На участке выведения вел наблюдения в иллюминаторы.

люминаторы и за приборами, поддерживая двухстороннюю радиосвязь с Землей.

После выключения двигателя последней ступени наступила невесомость. Приборы показали, что корабль вышел на орбиту. Кроме того, с Земли также поступило подтверждение выхода корабля-спутника на расчетную орбиту, после чего я приступил к осуществлению заданной программы полета.

Вскоре корабль вошел в тень Земли. Перед выходом из тени можно было отличить Землю от неба. Земля, не освещенная Солнцем, отличалась от неба своим сероватым светлым тоном. Можно даже было заметить направление движения по перемещению этой серой пелены. То, что Земля не представлялась черным провалом, по-видимому, связано с Луной, которая, хотя и была «на ущербе», все же отбрасывала солнечные лучи на Землю.

Еще находясь в тени (в 10.00 по московскому времени), я включил в соответствии с полетным заданием ручное управление полетом корабля.

Управлять кораблем легко, удобно, можно ориентировать его в любом положении и в любой момент направить его, куда надо.

На седьмом витке в соответствии с программой научных наблюдений я еще раз включил ручное управление кораблем. Одновременно проводил наблюдения в иллюминаторы, поддерживал радиосвязь. Двухсторонняя радиосвязь с Землей на коротких и ультракоротких волнах была надежной на протяжении всего полета. Даже находясь в самой удаленной от СССР точке орбиты, я вступал в связь с наземными станциями, слушал их сообщения и передавал им свои.

На борту корабля, помимо аппаратуры двухсторонней связи, был установлен широкополосный приемник. С его помощью слушал передачи Москвы и других радиостанций.

На втором витке доложил Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву о ходе полета и вскоре получил ответную телеграмму товарища Н. С. Хрущева.

Во время полета я передавал по радио приветствия своим товарищам, москвичам, народам Советского Союза, Европы, Азии, Африки, Северной и Южной Америки, Австралии.

При наблюдении за Землей из космоса можно различить реки, горы, обработанные поля (поля сжатые, вспаханные, необработанные и т. д. отличаются цветом). Хорошо видны облака. Их легко отличить от снега по тени, отбрасываемой ими на поверхность Земли.

Дважды в иллюминаторе проплыл серп Луны. Он такой же, каким мы его видим с Земли.

В кабине во все время полета поддерживались нормальные климатические условия: давление, равное атмосферному, нормальная температура, обычный газовый состав воздуха — никаких запахов. Система кондиционирования в полете работала очень хорошо.

Около 12 час. 30 мин. я пообедал, а на шестом обороте поужинал. Особого аппетита не было, по всей вероятности, сказывалось и необычное длительное ощущение невесомости, и некоторое возбуждение. Однако программу все же приходилось выполнять. Пришлось также воспользоваться и ассенизационным устройством, которое работало нормально.

С 7-го по 12-й виток по программе полагался сон и отдых. Это было четко выполнено. Спал не все время, иногда просыпался. Проснулся в начале 13-го витка.

Во время полета проводил физзарядку и всякого рода самонаблюдения по программе, составленной врачами.

Программа полета была выполнена полностью. В начале 17-го витка в соответствии с программой полета была включена автоматика, обеспечивающая спуск и приземление корабля в заданном районе.

Корабль был сориентирован, включился тормозной двигатель, и корабль перешел на траекторию спуска. Перед спуском я не закрыл шторы иллюминаторов и наблюдал яркое свечение воздуха, обтекающего корабль при входе в плотные слои атмосферы, и изменение цветов этого свечения по мере изменения скорости и высоты.

При появлении перегрузок состояние невесомости кончилось. Никакого резкого перехода не было. Я ощущал, что вернулся к обычному состоянию. После прохождения зоны высоких температур и перегрузок вступила в действие система приземления.

В этом полете мной была использована система приземления с отделением кресла с космонавтом от корабля. На небольшой высоте я с креслом отделился от корабля, после чего была введена парашютная система, на которой я и совершил приземление. Поблизости благополучно приземлился корабль. Это произошло в 10 часов 18 минут по московскому времени 7 августа 1961 года.

В настоящее время чувствую себя хорошо, никаких изменений или отклонений в моем организме я не замечаю.

Летчик-космонавт СССР майор

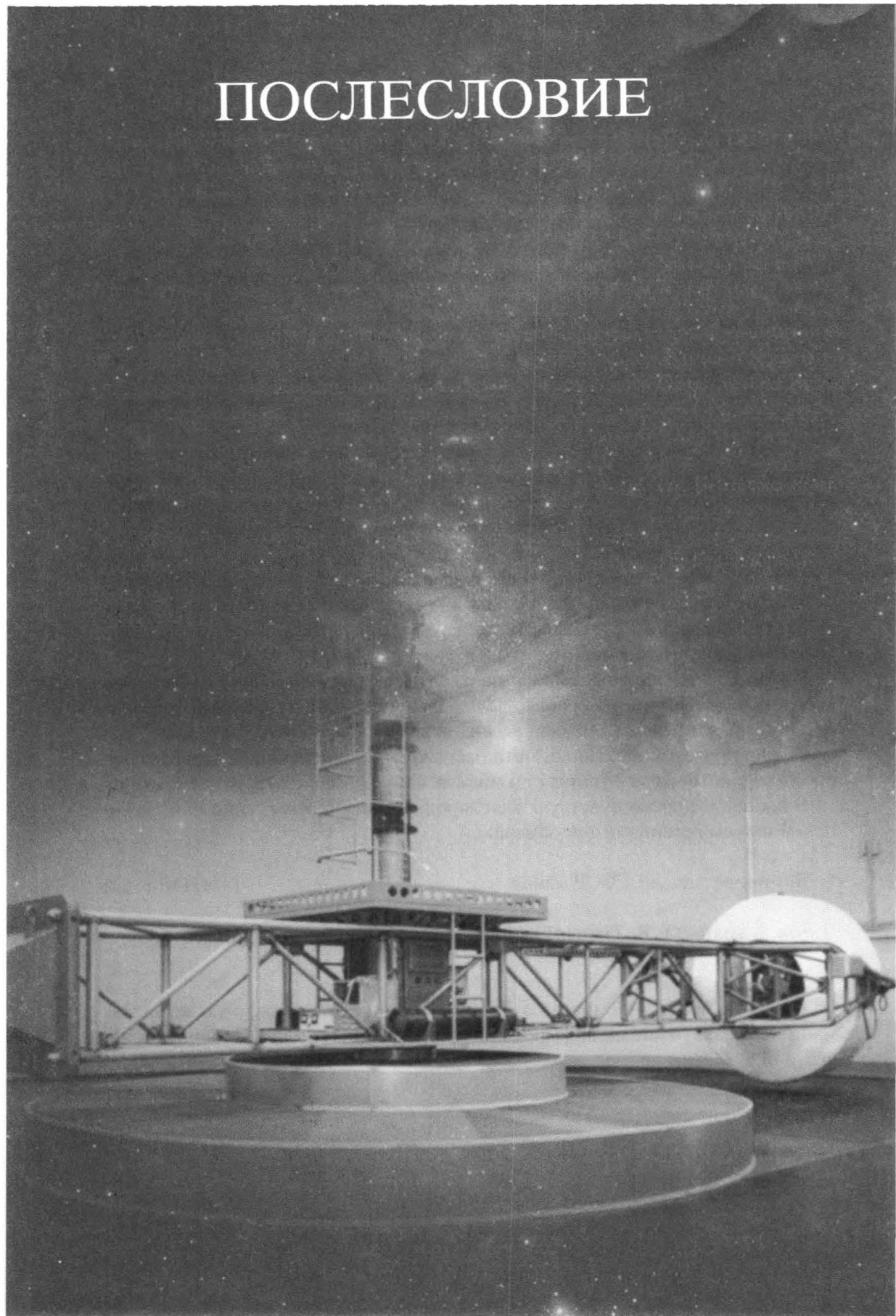
(ТИТОВ Г. С.)

**Личный архив (Т. В. Титовой).** Подлинник. Подписи — автографы.

Далее в документе — 7 листов с фотографиями Г. С. Титова, а также кадрами киносъемки, выполненными им во время полета, которые публикуются в цветной вклейке.



# ПОСЛЕСЛОВИЕ



Для космической деятельности СССР была характерна высокая степень концентрации научного и технического потенциалов, направленность на реализацию в сжатые сроки задач, имеющих высший государственный приоритет, привлечение значительных финансовых ресурсов. В интересах космонавтики работала широкая кооперация предприятий различных отраслей промышленности, проводились масштабные фундаментальные и прикладные научные исследования, задействовались возможности партийного аппарата и общественных организаций.

Вместе с тем многие аспекты космической деятельности были плотно прикрыты завесой тайны. Это в полной мере относится и к первой пилотируемой программе «Восток», календарь пусков по которой приведен в таблице.

### Календарь пусков по программе «Восток» (1960–1963)

Полеты беспилотных модификаций кораблей-спутников «Восток»		
Дата запуска	Корабль-спутник	Задачи
15.05.1960	Первый корабль-спутник	Отработка конструкции и систем с грузом, имитирующим массу космонавта. Неудачный пуск.
19.08.1960	Второй корабль-спутник	Отработка конструкции и систем, в том числе СЖО. Проведение медико-биологических экспериментов с подопытными собаками и др. животными.
01.12.1960	Третий корабль-спутник	Отработка конструкции и систем. Проведение медико-биологических экспериментов с подопытными собаками и др. животными.
09.03.1961	Четвертый корабль-спутник	Отработка конструкции и систем. Проведение медико-биологических экспериментов с подопытными собаками и др. биологическими объектами. Возвращение СА с животными на Землю. Катапультирование и приземление на парашюте манекена, имитирующего экипированного космонавта.
25.03.1961	Пятый корабль-спутник	Отработка конструкций и систем, предназначенных для обеспечения жизнедеятельности человека при полете его в космическом пространстве и возвращении на Землю. Проведение медико-биологических экспериментов с СА с животными на Землю.

### Полеты пилотируемых кораблей-спутников «Восток»

Даты запуска - посадки	Корабль-спутник	Космонавт	Масса корабля, кг	Продолжительность полета корабля до момента приземления спускаемого аппарата	Высота в обиты в перигее / апогее, км
12.04.1961	«Восток»	Ю. А. Гагарин	4725	1 час 48 мин	181 / 327
06-07.08.1961	«Восток-2»	Г. С. Титов	4731	25 час 18 мин	183 / 244
11-15.08.1962	«Восток-3»	А. Г. Николаев	4722	94 час 22 мин	180,7 / 234,6
12-15.08.1962	«Восток-4»	П. Р. Попович	4728	70 час 57 мин	179,8 / 236,7
14-19.06.1963	«Восток-5»	В. Ф. Быковский	4700	119 час 6 мин	174,7 / 222,1
16-19.06.1963	«Восток-6»	В. В. Терешкова	4700	70 час 50 мин	180,9 / 231,1

Большинство публикуемых в сборнике документов рассекречено в рамках работы по подготовке к празднованию 50-летия первого в мире пилотируемого космического полета. Это важное обстоятельство, так как до последнего време-

ни современная космическая историография в значительной мере строилась на опубликованных воспоминаниях и ссылках на официальные документы, полное содержание которых оставалось «за кадром». Воссоздание объективной картины становления ракетно-космической промышленности и организации управления развитием космической деятельности невозможно без введения в историко-научный оборот официальных документов по космической тематике. Решению данной задачи, безусловно, будет способствовать системная работа по рассекречиванию и публикации наиболее важных документов, развернутая при подготовке настоящего сборника.

Системное обоснование предложения по изданию сборника официальных документов по истории космонавтики было выполнено в 2008 году Российской академией космонавтики им. К. Э. Циолковского по техническому заданию ФГУП ЦНИИмаш по теме «Пропаганда-РАКЦ». Одновременно были определены основные категории документов, связанных с развитием отечественной космической деятельности, рассмотрены возможности и проблемы рассекречивания архивных документов и дана обобщенная оценка их источниковой базы в привязке к фондам федеральных архивов. На основании ранее опубликованных материалов была проведена предварительная историческая реконструкция организации государственного управления в области ракетной и ракетно-космической деятельности в СССР и сформирована база для дальнейшей архивной работы по этой тематике.

В 2009 году по решению Роскосмоса началась подготовка первого тематического сборника в серии «Российская космонавтика в архивных документах», посвященного полету Ю. А. Гагарина. Для координации этой работы был создан межведомственный редакционный совет, в состав которого вошли вице-президент РАН председатель Совета РАН по космосу А. Ф. Андреев, руководитель Федерального архивного агентства А. Н. Артизов, статс-секретарь — заместитель руководителя Федерального космического агентства В. А. Давыдов, заместитель директора Федеральной службы по техническому и экспортному контролю В. В. Дергачев, президент общероссийской общественной организации «Федерация космонавтики России» В. В. Коваленок, президент межрегиональной общественной организации «Российская академия космонавтики им. К. Э. Циолковского» А. С. Коротеев, летчик-космонавт СССР А. А. Леонов, руководитель Федерального космического агентства А. Н. Перминов, первый заместитель Министра обороны Российской Федерации В. А. Поповкин, директор Историко-документального департамента Министерства иностранных дел Российской Федерации К. К. Провалов, начальник департамента Администрации Президента Российской Федерации А. С. Степанов, летчик-космонавт СССР В. В. Терешкова, начальник управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации В. С. Христофоров, академик РАН Б. Е. Черток.

Головной организацией по обеспечению подготовки сборника распоряжением Роскосмоса определен ФГУП ЦНИИмаш. На его базе сформирована рабочая

группа под председательством В. В. Борисова, первого заместителя генерального директора по координации и планированию ФГУП ЦНИИмаш.

В Роскосмосе большой объем оперативных работ, связанных с подготовкой сборника, выполнен Сводным управлением организации космической деятельности. Необходимо отметить большую организационную работу по рассекречиванию документов, без которой публикация сборника была бы невозможна, выполненную под руководством Н. Г. Филоненко.

В подготовку сборника, проводившуюся поэтапно, кроме федеральных архивов, было вовлечено более 100 предприятий и организаций, участвовавших в работах по программе «Восток», подключены музеи космической направленности. На первом этапе было отобрано более 2000 документов, связанных с тематикой сборника, из которых экспертами рабочей группы для более детального анализа и подготовки к рассекречиванию выбрано около 700 документов разного типа и уровня. В последующем редколлекгией был составлен и согласован с членами редакционного совета окончательный перечень документов для включения в сборник.

Редакционная коллегия выражает благодарность Г. Г. Райкунову, генеральному директору ФГУП ЦНИИмаш и его первому заместителю Д. В. Ковкову за активную поддержку всех работ по сборнику. В ЦНИИмаш основная нагрузка по формированию сборника, оцифровке документов, координации работы с архивами предприятий легла на начальника отдела А. А. Русскова и его сотрудников, а также на отраслевой архив по ракетно-космической деятельности, возглавляемый В. П. Ведерниковым. Отбор документов в федеральных архивах и архивах Минобороны России, а также их археографическое описание в основном выполнены членом редколлекгии В. И. Ивкиным. Кроме того, В. И. Ивкин с участием Я. В. Нечесы выполнили широкомасштабную работу по поиску и уточнению биографических данных для аннотированного именованного указателя, особенно о членах боевого расчета запуска корабля-спутника «Восток» 12 апреля 1961 года. Систематизация материалов о предприятиях и специалистах, включенных в приложения 2 и 3, выполнена во ФГУП «ЦЭНКИ» (ЦНТИ «Поиск») под руководством Л. И. Лебедевой. Большой вклад в организацию сверки рукописи с оригиналами публикуемых документов, взаимодействию с предприятиями, представившими материалы в Роскосмос, редактированию и подготовке материалов сборника для передачи в издательство, а также в работу с версткой внесла Е. Б. Матвеева.

Особая благодарность Т. В. Титовой, предоставившей для публикации подлинник рекордного дела Г. С. Титова.

Редакционная коллегия считает своим приятным долгом поблагодарить большой творческий коллектив, участвовавший в работах по подготовке и изданию сборника. Это — Т. М. Акуличева, В. В. Алавердов, Э. В. Алексеев, А. В. Алферов, В. М. Андреев, Л. Е. Антонова, В. Ю. Афиани, Ю. А. Ашмарин, А. М. Бабин, А. А. Бачурин, В. Н. Белан, К. К. Белостоцкая, Е. М. Белякова, Ю. В. Бирюков, Н. П. Брылев, О. Л. Булыгина, Д. В. Бутузов, Е. И. Бы-

кова, Л. П. Вершинина, Л. А. Венедиктова, Д. С. Волков, И. В. Воробьева, Е. Ю. Гарбарчик, А. А. Гафаров, О. В. Герасименко, М. В. Гетман, В. М. Гзовский, О. А. Горшков, Г. М. Грановская, Е. Н. Губанова, Н. А. Гуляева, А. Ю. Гусева, В. И. Гусевский, В. С. Дмитриева, В. С. Дмитриева (Портяненко), А. Ф. Евич, Ф. Р. Еганова, А. А. Еременко, П. А. Жердев, Т. Г. Занина, Л. П. Запрягаева, А. С. Золотова, А. Г. Золотухин, И. А. Зюзина, В. В. Казакова, Т. П. Казанская, Б. Н. Кантемиров, Н. И. Каторгина, Г. В. Кидалов, А. М. Кирюшкин, О. П. Клишев, Г. А. Колобаева, С. В. Колчин, А. В. Коробова, О. В. Кравченко, А. В. Кривоносова, Б. И. Крючков, Н. В. Кудинова, В. И. Кузнецов, М. Е. Кузнецова, А. В. Куракин, Б. К. Кучеряев, В. Д. Лебедев, И. Г. Лозино-Лозинская, Н. А. Лопатин, Т. Д. Ляшко, Л. А. Макарова, В. А. Манюта, Г. А. Медведева, С. А. Мельчин, И. А. Милько, Музахметов, Ю. Н. Муравьев, В. Н. Мяснова, А. А. НаSTRUлина, Ю. И. Неизвестных, В. В. Немчинова, А. З. Никитина, Г. Д. Новичихин, А. И. Ольденбургер, Н. М. Осипова, С. Н. Папонов, Н. Г. Парфенова, Б. А. Пашков, Ю. Ю. Перковский, И. А. Пермьяков, В. Д. Перов, Л. Г. Песоцкая, Н. А. Петросова, Л. Ю. Покровская, А. В. Постников, Н. В. Прохоренкова, В. Ф. Рахманин, А. И. Рудев, С. А. Рыбин, Д. Е. Рыбкин, Н. А. Саркисян, И. П. Светцова, Л. П. Слепцова, В. М. Смирнов, Б. А. Соколов, С. Н. Соловьев, В. В. Соловьева, С. В. Сомонова, Л. С. Сорокина, В. К. Старцев, М. В. Степанова, В. С. Судаков, О. В. Сургучев, Т. Г. Тараканова, М. В. Телешова, Г. И. Тульцева, Л. В. Успенская, В. И. Флоров, Н. М. Цыганова, В. П. Цымлянский, А. М. Черноплеков, В. В. Шарыгина, Т. А. Шевченко, В. Ф. Школьный, С. М. Шувалов, В. А. Щербинин, Е. С. Яценко.

# ПРИЛОЖЕНИЯ

УКАЗ ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВНОЙ РАДЫ ССРС  
УКАЗ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНАГО САВЕТА ССРС  
ССРС ОЛИИ СОВЕТИ ПРЕЗИДУМИНИИГ ФАРМОНИ  
ССРС ЖОГАРГЫ СОВЕТИ ПРЕЗИДУМУНЫИГ УКАЗЫ  
ССРС АЛИ СОВЕТИ РОЈАСОТ БЕЈ'ЭТИНИИ ФАРМАНЫ  
TSRS AUKSCIAUSIOSIOS TARYBOS PREZIDIUMO ĮSAKAS



№ 253/31.

Не подлежит опубликованию

УКАЗИ ПРЕЗИДУМУЛИИ СОВЕТУЛИИ СПИРЕМ АИ...  
PSRS AUGSTĀKĀS PADOMES PREZIDIUMA DEKRETIJS  
ССРС ЖОГОРГУ СОВЕТИНИИ ПРЕЗИДУМУНИИГ УКАЗЫ  
УКАЗИ ПРЕЗИДУМИ СОВЕТИ ОЛИИ ССРС  
ССРС ЕКАРЫ СОВЕТИНИИ ПРЕЗИДУМУНЫИГ УКАЗЫ  
NSV LIIDU ŪLEMNĪKĪGĪBU PREZIDIUMI SEADĻUS

66  
Секретно

Сов. секретно  
эказ. № 1

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССРС

О награждении ордена Ленина Опытного-  
конструкторского бюро № 1 Государст-  
венного комитета Совета Министров ССРС  
по оборонной технике орденом Ленина

№ 253/27.

УКАЗ ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВНОЙ РАДЫ ССРС  
УКАЗ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНАГО САВЕТА ССРС  
ССРС ОЛИИ СОВЕТИ ПРЕЗИДУМИНИИГ ФАРМОНИ  
ССРС ЖОГАРГЫ СОВЕТИ ПРЕЗИДУМУНЫИГ УКАЗЫ  
ССРС АЛИ СОВЕТИ РОЈАСОТ БЕЈ'ЭТИНИИ ФАРМАНЫ  
TSRS AUKSCIAUSIOSIOS TARYBOS PREZIDIUMO ĮSAKAS



УКАЗИ ПРЕЗИДУМУЛИИ СОВЕТУЛИИ СПИРЕМ АИ...  
PSRS AUGSTĀKĀS PADOMES PREZIDIUMA DEKRETIJS  
ССРС ЖОГОРГУ СОВЕТИНИИ ПРЕЗИДУМУНИИГ УКАЗЫ  
УКАЗИ ПРЕЗИДУМИ СОВЕТИ ОЛИИ ССРС  
ССРС ЕКАРЫ СОВЕТИНИИ ПРЕЗИДУМУНЫИГ УКАЗЫ  
NSV LIIDU ŪLEMNĪKĪGĪBU PREZIDIUMI SEADĻUS

Секретно

Сов. секретно  
эказ. № 1

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ССРС

О награждении Героев Социалистического Труда  
Глушко В.П., Келдыша М.В., Королева С.П.,  
Кузнецова В.И., Пилюгина Н.А., Устинова Д.Ф.  
и Янгеля М.К. второй золотой медалью "Серп и  
Молот"

МОСКВА  
17 ИЮН.

За особые заслуги в развитии ракетной техники, в создании и успешном запуске первого в мире космического корабля "Восток" с человеком на борту наградить ВТОРОЙ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ "СЕРП И МОЛОТ" Героев Социалистического Труда:

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. ГЛУШКО Валентина Петровна       | - главного конструктора ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров ССРС по оборонной технике. |
| 2. КЕЛДЫША Мстислава Всеволодовича | - президента Академии наук ССРС.  |
| 3. КОРОЛЕВА Сергея Павловича       | - главного конструктора ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров ССРС по оборонной технике.   |
| 4. КУЗНЕЦОВА Виктора Ивановича     | - главного конструктора НИИ-94 Государственного комитета Совета Министров ССРС по судостроению.       |

**Регест. Указ Президиума Верховного Совета СССР  
о награждении орденами и медалями СССР конструкторов, научных,  
инженерно-технических работников, военных специалистов и рабочих  
за выполнение специального задания Правительства\***

253/34

17 июня 1961 г.  
Сов. секретно  
Экз. № 1

АМН СССР	— Академии медицинских наук СССР
АН СССР	— Академии наук СССР
бр-ра	— бригадира
ВНИИ	— Всесоюзного научно-исследовательского института
ВНИКФИ	— Всесоюзного научно-исследовательского кинофотоинститута
гл.	— главного
ГКАТ	— Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике
ГКАМ	— Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению
ГКОТ	— Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике
ГКРЭ	— Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике
ГКС	— Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению
ГКХ	— Государственного комитета Совета Министров СССР по химии
ГНИИАиКМ	— Государственного научно-исследовательского испытательного института авиационной и космической медицины
дир.	— директора
Днепр.	— Днепропетровского
з-да	— завода
зам.	— заместителя
инж.	— инженера
ИАТ	— Института автоматики и телемеханики
ИСВ	— Института стеклянного волокна
Киев.	— Киевского
КБ	— конструкторского бюро
Куйб.	— Куйбышевского
лаб.	— лабораторией
ЛПИ	— Ленинградского политехнического института
Лен.	— Ленинградского
ЛИИ	— летно-исследовательского института

\* Данный документ представлен в сокращенной форме. Полностью сохранена структура документа. Фамилия, имя и отчество цитируются. Должность и место работы награжденного приведены с заменой повторяющихся частей словарными блоками в том же роде, числе и падеже, что и в документе, в соответствии с приведенными ниже обозначениями.

маш. 3-да	— машиностроительного 3-да
МВиССО	— Министерства высшего и среднего специального образования
Минкульта СССР	— Министерства культуры СССР
МО СССР	— Министерства обороны СССР
МПС СССР	— Министерства путей сообщения СССР
Минсвязи СССР	— Министерства связи СССР
Минсредмаша СССР	— Министерства среднего машиностроения СССР
Минстроя РСФСР	— Министерства строительства РСФСР
мл. науч.	— младшего научного
Моск.(гор.)	— Московского (городского) Совета народного хозяйства
Моск.(обл.)	— Московского (областного) Совета народного хозяйства
Моск. гор.	— Московского городского
Моск. обл.	— Московского областного
МЭИ	— Московского энергетического института
НИИЭМ	— Научно-исследовательского института электромеханики
НТС	— Научно-технического совета
нач-ка	— начальника
отд.	— отдела
ОПМ	— отделения прикладной математики
Пенз.	— Пензенского
перв. секр.	— первого секретаря
предс.	— председателя
при СМ СССР	— при Совете Министров СССР
рук-ля	— руководителя
секр. парткома	— секретаря парткома
сл-ря	— слесаря
СНХ	— Совета народного хозяйства
ст.	— старшего
ТОЭ	— Тихоокеанской океанографической экспедиции
тяжмаш	— тяжелого машиностроения
УкрССР	— Украинской ССР
упр-я	— управления
Харьк.	— Харьковского
Херс.	— Херсонского
ЦПК	— Центра подготовки космонавтов
эксп.	— экспедиционного



За успешное выполнение специального задания Правительства по созданию образцов ракетной техники, космического корабля-спутника «Восток» и осуществление первого в мире полета этого корабля с человеком на борту награждать:

#### ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. АБРАМОВА Ивана Ильича — дир. з-да № 154 Воронежского совнархоза.
2. АГАЛЬЦОВА Филиппа Александровича — зам. Главнокомандующего ВВС.
3. АГЛИУЛИНА Галимуду Валиуловича — бр-ра з-да № 385 ГКОТ.
4. АКСЕНОВА Александра Афанасьевича — зам. гл. технолога ОКБ-1 ГКОТ.
5. АЛЕКСАНДРОВА Николая Сергеевича — расточника з-да № 355 Моск.(обл.) совнархоза.
6. АЛЕКСЕЕВА Василия Дмитриевича — сварщика з-да № 154 Воронежского совнархоза.
7. АЛЕКСЕЕВА Михаила Сергеевича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
8. АЛЕКСЕЕВА Серафима Андреевича — конструктора ВНИИ-380 ГКРЭ.
9. АЛЫРИНА Павла Васильевича — сл-ря-механика ВНИИЭМ ГКАМ.
10. АНТУФЬЕВА Оккаса Федоровича — гл. инж. ОКБ-692 ГКРЭ.
11. АППАЗОВА Рефата Фазыловича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
12. АРТАМОНОВА Николая Николаевича — зам. гл. металлурга ОКБ-456 ГКОТ.
13. АСЛАНОВУ Маргариту Семеновну — гл. химика ИСВ ГКХ.
14. АФНАСЬЕВА Владимира Александровича — нач-ка лаборатории НИИ-160 ГКРЭ.
15. АФНАСЬЕВА Сергея Александровича — бывшего предс. Ленинградского совнархоза.
16. АХМЕТШИНА Мубарака Ахмедовича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
17. БАГОЦКОГО Владимира Сергеевича — нач-ка отд. ВНИИТ ГКАМ.
18. БАЛЬМОНТА Бориса Владимировича — дир. з-да № 205 Саратовского совнархоза.
19. БАКИНА Бориса Владимировича — нач-ка упр-я № 75 треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
20. БАРАНОВА Виктора Сергеевича — токаря ОКБ-2 ГКОТ.
21. БАРАНОВА Федора Николаевича — зам. дир. НИИ-885 ГКРЭ.
22. БАРАНОВСКОГО Германа Алексеевича — зам. гл. конструктора ОКБ-692 ГКРЭ.
23. БАРМИНА Владимира Павловича — гл. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
24. БАТЕЧКО Григория Пантелеевича — сл-ря-инструментальщика з-да № 679 Киев. совнархоза.
25. БАУЛИНА Сергея Александровича — бр-ра треста «Спецмонтаж» ГКОТ.
26. БАХВАЛОВА Алексея Ивановича — сл-ря з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
27. БАЧУРИНА Аркадия Петровича — зам. командира 4-ой ТОЭ ВМФ.
28. БЕВЗА Илью Ивановича — регулировщика з-да № 797 Львовского совнархоза.
29. БЕЗУСА Николая Александровича — нач-ка гл. упр-я совнархоза УкрССР.
30. БЕКУНОВА Владимира Александровича — научного рук-ля лаборатории ВНИКФИ Минкультуры СССР.
31. БЕЛОЯРЦЕВА Олега Борисовича — нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.
32. БЕНЦИОНОКА Моисея Яковлевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
33. БЕРДИЧЕВСКОГО Бориса Ефимовича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
34. БЕШЕНОВА Василия Алексеевича — нач-ка СКБ з-да № 393 Московского городского совнархоза.
35. БОБРОВА Алексея Ивановича — зам. предс. Ленинградского совнархоза.
36. БОБЫЛЕВА Бориса Александровича — нач-ка отд. Упр-я НИИП-5 МО СССР.
37. БОГДАНОВА Николая Александровича — дир. з-да № 524 Удмуртского совнархоза.
38. БОГОМОЛОВА Алексея Федоровича — гл. конструктора ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
- 39-40<sup>1</sup> БОГОРОДИЦКОГО Дмитрия Дмитриевича — гл. конструктора ВНИ ППГКАМ.
41. БОЛЯТКО Виктора Анисимовича — нач-ка Гл. упр-я МО СССР.
42. БОРОВСКИХ Александра Георгиевича — сл-ря з-да № 19 Пермского совнархоза.
43. БОТВИНА Николая Степановича — кузнеца-штамповщика з-да № 29 Омского совнархоза.

<sup>1</sup> Так в документе.

44. БОЧКОВА Бориса Гуговича — нач-ка КБ ЦКБ-34 ГКОТ.
45. БРЕХОВА Константина Ивановича — предс. Московского областного совнархоза.
46. БРЫЛИНУ Валентину Афанасьевну — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
47. БУДНИКА Василия Сергеевича — зам. гл. конструктора ОКБ-586 ГКОТ.
48. БУЛАННИКОВУ Марию Игнатьевну — токаря-револьверщицу з-да № 706 ГКС.
49. БУЛАНОВА Константина Петровича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
50. БУРДОВА Бориса Николаевича — ст. инж. треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
51. БУРНАШЕВА Абдрахмана Ахмедовича — зам. гл. инж. объекта НИТИ-40 ГКОТ.
52. БУТОМУ Бориса Евстафьевича — предс. ГКС.
53. БУШМИНА Евгения Васильевича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
54. БУШУЕВА Константина Давыдовича — зам. гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
55. БУЯНОВА Владимира Петровича — зам. нач-ка сектора КБ-11 Минсредмаша СССР.
56. ВАНИЧЕВА Александра Павловича — нач-ка лаборатории НИИ-1 ГКАТ.
57. ВАРЕНИКОВА Алексея Петровича — настройщика з-да № 235 Харьк. совнархоза.
58. ВАСИЛЬЕВА Александра Николаевича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
59. ВАСИЛЬЕВА Константина Никоноровича — нач-ка отд. ГСПИ-7 ГКОТ.
60. ВЕБЕРА Анатолия Дмитриевича — нач-ка бригады ОКБ-456 ГКОТ.
61. ВЕРЕМЬЕВА Мефодия Николаевича — гл. конструктора Уралвагонз-да Свердловского совнархоза.
62. ВЕТОШКИНА Сергея Ивановича — первого зам. предс. Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
63. ВИЛЬДГРУБЕ Георгия Сергеевича — научного рук-ля ОКБ ЭВП ГКРЭ.
64. ВИТКУ Владимира Андреевича — первого зам. гл. конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
- 65–66<sup>1</sup>. ВНУТСКОГО Виктора Аркадьевича — зам. гл. конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
67. ВОЙТЕНКО Александра Михайловича — зам. нач-ка штаба НИИП-5 МО СССР.
68. ВОЛОСИНКО Степана Сидоровича — долбежника Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
69. ВОЛЬЦИФЕРА Анатолия Николаевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
70. ВОРОБЬЕВА Юрия Ивановича — зам. нач-ка Упр-я ГУРВО МО СССР.
71. ВОРОНИНА Николая Ивановича — нач-ка лаборатории Всесоюзного Государственного института научно-исследовательских и проектных работ огнеупорной промышленности Госэкономсовета СССР.
72. ВОСКРЕСЕНСКОГО Леонида Александровича — зам. гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
73. ВЫРЬВАЕВА Николая Федоровича — сл-ря з-да № 172 Пермского совнархоза.
74. ГАВРИЛИНА Ивана Максимовича — нач-ка лаборатории ОКБ-382 ГКРЭ.
75. ГАГАРИНУ Валентину Ивановну — лаборантку ЦПК ВВС.
76. ГАЕВСКУЮ Людмилу Витальевну — ст. инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
77. ГАЗЕНКО Олега Георгиевича — нач-ка отд. ГНИИАиКМ МО СССР.
78. ГАЙКОВА Анатолия Васильевича — ст. инж. НИИ-695 ГКРЭ.
79. ГАЛАСЯ Михаила Ивановича — ведущего конструктора ОКБ-586 ГКОТ.
80. ГАЛКИНА Константина Александровича — электромонтажника Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
81. ГАНЗБУРГА Лазаря Моисеевича — нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.
82. ГЕРАСИМОВА Владимира Ивановича — секр. парткома НИИ-885 ГКРЭ.
83. ГИНЗБУРГА Анатолия Валентиновича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
84. ГЛАЗКОВА Георгия Петровича — зам. гл. конструктора НИИ-885 ГКРЭ.
85. ГЛАЗОВА Ивана Михайловича — фрезеровщика з-да № 149 Моск.(обл.) совнархоза.
86. ГЛАЗУНОВА Дмитрия Васильевича — сл-ря-сборщика ОКБ-154 ГКАТ.
87. ГЛАЗЫРИНА Владимира Ивановича — дир. Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
88. ГНЕСИНА Михаила Рувимовича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
89. ГОЛОВИНА Валерия Ивановича — парашютиста-испытателя ЛИИ ГКАТ.

<sup>1</sup> Так в документе.

90. ГОЛОВИНА Петра Васильевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
91. ГОЛУБЕВА Дмитрия Николаевича — нач-ка цеха з-да «Физприбор» Моск.(гор.) совнархоза.
92. ГОЛУБЕВА Михаила Александровича — зам. гл. конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
93. ГОЛУБКОВА Валентина Ивановича — сл-ря з-да № 794 Ленинградского совнархоза.
94. ГОЛЫНЕЦ Григория Тимофеевича — сл-ря-механика з-да № 528 Моск.(гор.) совнархоза.
95. ГОЛЫЦМАНА Александра Моисеевича — гл. конструктора-нач-ка отд. ОКБ з-да № 686 Моск.(гор.) совнархоза.
96. ГОРБАТЕНКО Константина Георгиевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
97. ГОРЕЛИКА Александра Семеновича — сварщика з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
98. ГОРИНА Николая Николаевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
99. ГОЦИРИДЗЕ Георгия Георгиевича — нач-ка упр-я ГКОТ.
100. ГРИБКОВА Николая Александровича — бр-ра монтажников треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
101. ГРИГОРЬЕВА Феликса Владимировича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
102. ГРИГОРЬЕВА Юрия Михайловича — механика з-да № 88 ГКОТ.
- 103–104<sup>1</sup>. ГРУШКИНА Владислава Михайловича — гл. настройщика специального монтажного упр-я Моск.(обл.) совнархоза.
105. ГУЛЕВА Дмитрия Ивановича — ст. мастера Николаевского з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
106. ГУЛЪЯНЦА Еновка Айрапетовича — нач-ка СКБ-385 ГКОТ.
107. ГУСАКОВА Михаила Павловича — нач-ка упр-я ГКРЭ.
108. ГУЦКОВА Бориса Евгеньевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
109. ДАНИЛОВА Бориса Матвеевича — зам. предс. Куйб. совнархоза.
110. ДАРЕВСКОГО Сергея Григорьевича — нач-ка лаборатории ЛИИ ГКАТ.
111. ДАРОНА Анатолия Давыдовича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
112. ДВИНИНА Михаила Борисовича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
113. ДЕНИСОВА Евгения Иосифовича — нач-ка отделения 8 Упр-я КГБ при СМ СССР.
114. ДЕРГАЧЕВА Николая Афанасьевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
115. ДЖАНУМОВА Степана Асатуровича — зам. нач-ка комплекса и гл. конструктора НИИ-88 ГКОТ.
116. ДМИТРИЕВА Николая Александровича — ст. научного сотрудника КБ-11 Минсредмаша СССР.
117. ДОЙНИКОВА Михаила Степановича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
118. ДОЛГОВА Петра Ивановича — ст. инструктора-испытателя парашютов ГЦП МО СССР.
119. ДОЛИНИНА Алексея Петровича — нач-ка отд. НИИП-5 МО СССР.
120. ДУБАСОВА Аркадия Ивановича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
121. ДУМАЙСКОГО Федора Васильевича — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
122. ЕГОРОВА Николая Михайловича — дир. НИИПП ГКХ.
123. ЕГОРОВА Павла Георгиевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
124. ЕЛЕНЕВИЧА Бориса Петровича — предс. Омского совнархоза.
125. ЕЛИСЕЕВА Николая Захаровича — сл-ря-сборщика з-да № 586 ГКОТ.
126. ЕМЫШЕВА Сергея Павловича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
127. ЕРЕМИНА Юрия Григорьевича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
128. ЕРМОЛАЕВА Павла Ильича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
129. ЕРШОВА Георгия Михайловича — гл. инж. ГИПХ ГКХ.
130. ЕРШОВА Павла Александровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
131. ЖАБИНА Василия Павловича — мастера ЦКБ ТМ ГКОТ.
132. ЖАБРОВСКОГО Сергея Михайловича — токаря з-да № 124 ГКАТ.
133. ЖЕРНОВУ Нину Ильиничну — ст. научного сотрудника НИИ-885 ГКРЭ.
134. ЖУКОВА Николая Николаевича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
135. ЖУРАВЛЕВА Николая Ильича — сл-ря з-да № 328 Саратовского совнархоза.
- 136–137<sup>2</sup>. ЗАВЬЯЛОВА Дмитрия Ивановича — зам. нач-ка сектора НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
138. ЗАЙЦЕВА Сергея Тимофеевича — нач-ка отд. НИИ-49 ГКС.

<sup>1</sup> Так в документе.

<sup>2</sup> Так в документе.

139. ЗАКГЕЙМА Льва Нахмановича — нач-ка отд. НИИ-34 ГКРЭ.
140. ЗАХАРОВА Александра Григорьевича — нач-ка НИИП-5 МО СССР.
141. ЗАХОВАЕВА Егора Тимофеевича — сл-ря з-да № 897 Харьк. совнархоза.
142. ЗВЕРЕВА Сергея Алексеевича — зам. предс. ГКОТ.
143. ЗЕЛЕНЕВА Ростислава Ивановича — нач-ка филиала ОКБ-456 ГКОТ.
144. ЗЕЛЬЦЕРА Эммануила Исааковича — ведущего инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
145. ЗЕМЛЯНСКОГО Василия Трофимовича — кузнеца Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
146. ЗОНОВА Виктора Васильевича — командира эксп. судна «Сахалин» ВМФ.
147. ЗУБОВА Ивана Андреевича — зам. нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
148. ЗУБОВА Василия Петровича — дир. НИИ-404 ГКХ.
149. ЗЫКОВА Константина Константиновича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
150. ИВАНЕНКО Николая Яковлевича — управляющего трестом Днепропетровского совнархоза.
151. ИВАНИНУ Татьяну Алексеевну — монтажницу з-да № 706 ГКС.
152. ИВАНИЦКОГО Александра Викторовича — шлифовщика-лекальщика з-да № 797 Львовского совнархоза.
153. ИВАННИКОВА Николая Петровича — гл. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
154. ИВАНОВА Александра Ивановича — медника з-да № 88 ГКОТ.
155. ИВАНОВА Василия Михайловича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
156. ИВАНОВСКОГО Олега Генриховича — ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
157. ИВАЩЕНКО Семена Гавриловича — сл-ря-инструментальщика з-да № 897 Харьк. совнархоза.
158. ИЗВОЛЬСКОГО Сергея Алексеевича — бр-ра ОКБ-456 ГКОТ.
159. ИЛЬИНА Бориса Николаевича — сл-ря з-да № 528 Моск.(гор.) совнархоза.
160. ИЛЬИНА Петра Алексеевича — сл-ря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
161. ИЛЬИНСКОГО Владимира Александровича — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
162. ИНЮШИНА Вадима Сергеевича — зам. гл. конструктора ОКБ-586 ГКОТ.
163. ИОВЛЕВА Владимира Петровича — нач-ка объекта НИИ-229 ГКОТ.
164. ИОРДАНСКОГО Виктора Николаевича — зам. нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
165. ИСАЕВА Алексея Михайловича — гл. конструктора ОКБ-2 ГКОТ.
166. ИЮДИНА Анатолия Павловича — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
167. КАЗАНСКОГО Георгия Петровича — зам. Предс. ГКРЭ.
168. КАЛАШНИКОВА Алексея Сергеевича — нач-ка Упр-я ГЦП МО СССР.
169. КАЛАШНИКОВА Виктора Александровича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
170. КАЛИНИНА Алексея Федоровича — нач-ка лаборатории НИИ-648 ГКРЭ.
171. КАМАНИНА Николая Петровича — зам. нач-ка боевой подготовки ВВС.
172. КАМНЕВА Николая Федоровича — дир. опытного з-да ГКОТ.
173. КАНУНОВА Михаила Алексеевича — ст. мастера-механика КБ-11 Минсредмаша.
174. КАПУСТИНСКОГО Владимира Ипатьевича — гл. конструктора Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
175. КАРАСЯ Андрея Григорьевича — нач-ка центра по руководству измерительными комплексами ИСЗ и космических объектов МО СССР.
176. КАРАХАНЫНА Левона Арутюновича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
177. КАРПОВА Евгения Анатольевича — нач-ка отд. ГНИИАиКМ МО СССР.
178. КАРПОВА Юрия Степановича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
179. КАРТАШЕВА Виктора Александровича — гл. технолога з-да № 586 ГКОТ.
180. КАШАНОВА Эрика Михайловича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
181. КАШИЦКОГО Вадима Алексеевича — электромеханика з-да № 24 Куйб. совнархоза.
182. КАШО Александра Сергеевича — ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
183. КЕРИМОВА Керима Алиевича — нач-ка Упр-я ГУРВО МО СССР.
184. КИБАРДИНУ Инну Константиновну — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
185. КИДАЛОВА Владимира Евдокимовича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
186. КИРОВА Леонида Николаевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.

- 187–188<sup>1</sup>. КИСЕЛЕВА Николая Семеновича — сл-ря з-да № 393 Московского городского совнархоза.
189. КИЩЕНКО Николая Нестеровича — электросварщика з-да № 385 ГКОТ.
190. КЛОКОВА Ивана Васильевича — зам. Министра связи СССР.
191. КЛЮЧАРЕВА Виктора Михайловича — гл. инж. з-да № 88 ГКОТ.
192. КНЯЗЕВА Алексея Дмитриевича — зам. дир. НИИ-695 ГКРЭ.
193. КОБЫЛЬНИКА Петра Степановича — мастера Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
194. КОВАЛЕВА Алексея Павловича — бр-ра Сумского маш. з-да Харьк. совнархоза.
195. КОВАЛЕВА Михаила Петровича — гл. конструктора НИТИ-40 ГКОТ.
196. КОЖЕВНИКОВА Филиппа Ильича — нач-ка участка треста «Центроэлектромонтаж» Министр-т-ва РСФСР.
197. КОЗЕЛЬСКОГО Дмитрия Лукьяновича — кузнеца з-да № 586 ГКОТ.
198. КОЛУПАЕВА Якова Васильевича — дир. з-да № 166 Омского совнархоза.
199. КОЛЯКО Якова Петровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
200. КОМАНОВА Геннадия Геннадиевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
201. КОМАРОВА Михаила Никаноровича — токаря з-да № 706 ГКС.
202. КОМИССАРОВА Бориса Алексеевича — районного инж. ГУРВО МО СССР.
203. КОМЛЕВА Николая Максимовича — дир. НИИ-592 ГКРЭ.
204. КОНДРАШЕВА Василия Георгиевича — нач-ка отд. Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
205. КОНОВАЛОВА Владимира Николаевича — зам. нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.
206. КОНОПАТОВА Александра Дмитриевича — зам. гл. конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
207. КОПЬЕВА Евгения Михайловича — нач-ка отд. ГСКБ Дормаша ГКОТ.
208. КОРЖЕНЕВСКОГО Эдуарда Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
209. КОРНЕВА Анатолия Ивановича — ст. техника НИИ-229 ГКОТ.
210. КОРНЕЕВА Валерия Алексеевича — монтажника СКБ-567 ГКРЭ.
211. КОРНЕЕВА Николая Михайловича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
212. КОРОВИНА Александра Павловича — нач-ка группы ОКБ-456 ГКОТ.
213. КОРОТКОВА Алексея Андреевича — нач-ка отд. НИИ-137 ГКОТ.
214. КОРШУНОВА Петра Ивановича — шлифовщика НИИ-885 ГКРЭ.
215. КОСАЧА Александра Марковича — гл. строителя судов Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
216. КОСЕНКО Ростислава Павловича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
217. КОСОГО Лейба Мееровича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
218. КОСОЛАПОВА Александра Павловича — электромеханика ГСКБ Спецмаша ГКОТ.
219. КОСТРОВА Николая Николаевича — дир. НИИ-137 ГКОТ.
220. КОСТЯЕВА Александра Ивановича — сл-ря-сборщика НИИ-88 ГКОТ.
221. КОТЕРОВА Сергея Ивановича — токаря з-да № 192 ГКРЭ.
222. КОТОВИЧА Дмитрия Борисовича — нач-ка ПКБ-12 Министр-т-ва РСФСР.
223. КОШЕЛЬНИКОВА Василия Петровича — ведущего конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
224. КОШКИНА Виктора Ивановича — электросварщика з-да № 88 ГКОТ.
225. КРАСИЛОВА Александра Викторовича — нач-ка отд. НИИ-35 ГКРЭ.
226. КРАСНИКОВА Владимира Андреевича — зам. дир. з-да № 586 ГКОТ.
227. КРИВОВА Ивана Павловича — сл-ря ЦКБТМ ГКОТ.
228. КРЫЖАНОВСКОГО Анатолия Яковлевича — ст. инж.-конструктора з-да № 679 Киев. совнархоза.
229. КУЗНЕЦОВА Ивана Васильевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
230. КУЗНЕЦОВА Константина Георгиевича — механика-сборщика з-да № 706 ГКС.
231. КУЗНЕЦОВА Михаила Михайловича — зам. гл. конструктора СКБ-385 ГКОТ.
232. КУЗНЕЦОВА Николая Николаевича — нач-ка упр-я ГУРВО МО СССР.
233. КУЗНЕЦОВУ Галину Владимировну — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
234. КУЗЬМИНА Евгения Николаевича — нач-ка филиала ОКБ-456 ГКОТ.

<sup>1</sup> Так в документе.

- 235 КУЗЬМИНА Ивана Михайловича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
- 236 КУКУШКИНА Владимира Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
237. КУНЕЦА Владимира Куприяновича — нач-ка сектора ОКБ-2 ГКОТ.
238. КУПЧИНСКОГО Игоря Игнатьевича — зам. гл. конструктора ОКБ-586 ГКОТ.
239. КУРБАТОВА Владимира Ивановича — зам. гл. конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
240. КУРУШИНА Александра Александровича — нач-ка упр-я НИИП-5 МО СССР.
241. КУЧЕРОВА Степана Михайловича — сл-ря ОКБ-2 ГКОТ.
242. ЛАВРЕНОВА Владимира Петровича — нач-ка сектора ОКБ-2 ГКОТ.
243. ЛАВРИНЕНКО Николая Митрофановича — сборщика-механика з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
244. ЛАВРОВА Илью Владимировича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
245. ЛАВРОВА Святослава Сергеевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
246. ЛАКУЗО Николая Михайловича — рук-ля группы НИИ-885 ГКРЭ.
247. ЛАЩЕНКО Ивана Сергеевича — гл. инж. з-да № 706 ГКС.
248. ЛЕБЕДЕВА Леонида Николаевича — командира звена 600 военно-транспортного авиационного полка МО СССР.
249. ЛЕЙКИНА Николая Сергеевича — зам. гл. конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
250. ЛЕЩИНСКОГО Ивана Даниловича — бр-ра Одесского з-да им. Старостина Одесского совнархоза.
251. ЛИПАТОВА Юрия Николаевича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
252. ЛИХУШИНА Валентина Яковлевича — нач-ка НИИ-1 ГКАТ.
253. ЛОБАНОВА Александра Дмитриевича — сл-ря-сборщика ОКБ-586 ГКОТ.
254. ЛОБАНОВА Владимира Николаевича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
255. ЛУГОВОГО Ивана Афанасьевича — столяра з-да № 686 Моск.(гор.) совнархоза.
256. ЛЮБЧЕНКО Ивана Ульяновича — гл. инж. НИИ-49 ГКС.
257. МАЗУРА Евгения Васильевича — дир. Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
258. МАЙОРОВА Ивана Ивановича — дир. з-да № 567 ГКРЭ.
259. МАКАРОВА Сергея Константиновича — зам. дир. ВНИИ по переработке нефти, газа и получению искусственного жидкого топлива Госэкономсовета СССР.
260. МАКСИМОВА Глеба Юрьевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
261. МАКСЮТУ Юрия Ивановича — командира 4 Тихоокеанской экспедиции ВМФ.
262. МАЛАХОВА Ивана Липатовича — нач-ка отд. ГУРВО МО СССР.
263. МАЛЬЦЕВА Николая Андреевича — зам. нач-ка гл. упр-я ВСНХ.
264. МАЛЮТИНА Владимира Леонидовича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
265. МАЛЯРОВА Степана Семеновича — нач-ка отд. Госплана СССР.
266. МАНУКЯНА Эдуарда Миграновича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
267. МАРАТКАНОВА Геннадия Александровича — токаря мотозавода Удмуртского совнархоза.
268. МАРКОВА Сергея Сергеевича — зам. дир. ГИПХ ГКХ.
269. МАРТОВСКУЮ Маргариту Васильевну — нач-ка отд. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
270. МАРТЫНОВА Виктора Иосифовича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
271. МАРТЮШОВА Константина Ивановича — нач-ка упр-я ГКРЭ.
272. МАТЮШЕНКОВА Сергея Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
273. МАШЕВСКОГО Константина Андреевича — дир. з-да № 463 Рязанского совнархоза.
274. МЕДВЕДЕВА Василия Владимировича — гл. конструктора ОКБ-448 ГКАТ.
275. МЕЗЕНЕВА Юрия Николаевича — нач-ка цеха з-да № 20 Омского совнархоза.
276. МЕЛИХОВА Федора Алексеевича — дир. з-да № 918 ГКАТ.
277. МИХАЙЛОВА Константина Ивановича — дир. НИИ-944 ГКС.
278. МИХАЙЛОВА Михаила Ивановича — токаря НИИ-49 ГКС.
279. МИХАЛЕВИЧА Михаила Леонтьевича — дир. з-да № 149 Моск.(обл.) совнархоза.
280. МИХЕЕВА Владимира Авдеевича — конструктора Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
281. МИШИНА Василия Павловича — зам. гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
282. МИШУТИНА Ивана Филимоновича — электромонтажника з-да № 551 Минсредмаша СССР.

283. МНАЦАКАНЯНА Армена Сергеевича — дир. НИИ-648 ГКРЭ.  
 284–285<sup>1</sup>. МОЖАЕВА Александра Васильевича — механика-сборщика з-да № 900 ГКС.  
 286. МОРОЗОВА Василия Васильевича — гл. диспетчера з-да № 88 ГКОТ.  
 287. МОРОЗОВА Константина Константиновича — зам. гл. конструктора ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.  
 288–289<sup>2</sup>. МОХОВУ Веру Дмитриевну — монтажницу НИИ-885 ГКРЭ.  
 290. МУЖИЧКОВА Александра Ивановича — зам. гл. инж. з-да № 456 ГКОТ.  
 291. МУЗРУКОВА Бориса Глебовича — нач-ка КБ-11 Минсредмаша СССР.  
 292. НАЗАРОВА Михаила Дмитриевича — зам. гл. конструктора ОКБ-586 ГКОТ.  
 293. НАЗАРОВУ Лидию Михайловну — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.  
 294. НАРИМАНОВА Георгия Степановича — зам. нач-ка НИИ-4 МО СССР.  
 295. НЕВОЛИНА Владимира Павловича — расточника з-да № 456 ГКОТ.  
 296. НЕМЦОВА Владимира Ефимовича — нач-ка упр-я ГКРЭ.  
 297. НЕУЧЕВА Иосифа Никифоровича — сл-ря з-да № 706 ГКС.  
 298. НЕФЕДОВА Владимира Сергеевича — зам. нач-ка комплекса НИИ-885 ГКРЭ.  
 299. НЕХАЯ Александра Ивановича — сл-ря-сборщика Минского автомобильного з-да совнархоза Белорусской ССР.  
 300. НИКИТИНА Александра Павловича — сл-ря з-да № 897 Харьк. совнархоза.  
 301. НИКИТИНА Павла Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.  
 302. НИКИФОРОВА Владимира Игнатьевича — монтажника з-да № 285 Харьк. совнархоза.  
 303. НИКОЛАЕВА Анатолия Федоровича — токаря з-да «Красная Заря» Ленинградского совнархоза.  
 304. НИКОЛАЕВА Николая Сергеевича — зам. гл. конструктора з-да № 124 ГКАТ.  
 305. НИКОЛЬСКОГО Михаила Александровича — нач-ка Гл. штаба ракетных войск МО СССР.  
 306. НОВИКОВА Доната Павловича — нач-ка спецупр-я ГКХ.  
 307. НОВИКОВА Михаила Зеликовича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.  
 308. НОРДШТРЕМА Владимира Густавовича — зам. нач-ка конструкторского отд. ЦКБТМ ГКОТ.  
 309. ОБОРИНА Евгения Даниловича — формовщика з-да № 172 Пермского совнархоза.  
 310. ОБУХОВА Василия Семеновича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.  
 311. ОБУХОВСКОГО Анатолия Дмитриевича — зам. нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.  
 312. ОВЧИННИКОВА Ивана Гавриловича — сл-ря ОКБ-2 ГКОТ.  
 313. ОГИЙКО Владимира Кузьмича — сварщика з-да № 586 ГКОТ.  
 314. ОГНЕВУ Нину Кузьминичну — хромировщицу з-да № 456 ГКОТ.  
 315. ОСТАШЕВА Аркадия Ильича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.  
 316. ОХАПКИНА Сергея Осиповича — зам. гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.  
 317. ПАВЕЛЬЕВА Николая Васильевича — нач-ка политотд. НИИП-5 МО СССР.  
 318. ПАВЛОВА Павла Петровича — сл-ря з-да № 211 Ленинградского совнархоза.  
 319. ПАЛЕЕВА Юрия Сергеевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.  
 320. ПАЛЕХИНА Сергея Ивановича — бр-ра Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.  
 321. ПАНИЧКИНА Ивана Александровича — зам. нач-ка СНИПа ГКОТ.  
 322. ПАНТЕЛЕЕВА Петра Сергеевича — трубоукладчика Главвоентрострой Минстроя РСФСР.  
 323–324<sup>3</sup>. ПАРНЯКОВА Серафима Платоновича — гл. конструктора з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.  
 325. ПЕРЕГУДОВА Германа Сергеевича — зам. гл. конструктора СКБ-385 ГКОТ.  
 326. ПЕТРОВА Бориса Николаевича — заведующего отделом ИАТ ГКАМ.  
 327. ПЕТРУХИНА Владимира Ивановича — сл-ря з-да № 569 Моск.(обл.) совнархоза.  
 328. ПЕХТЕРЕВА Ивана Ефимовича — прессовщика маш. з-да Брянского совнархоза.  
 329. ПЕЧНИКОВА Виктора Григорьевича — сл-ря ОКБ-2 ГКОТ.  
 330. ПЕЧУРИНА Василия Федосеевича — ст. научного сотрудника НИИ-49 ГКС.  
 331. ПИДОРИНА Николая Мартовича — нач-ка отд. НИИ-229 ГКОТ.

<sup>1</sup> Так в документе.

<sup>2</sup> Так в документе.

<sup>3</sup> Так в документе.

332. ПИЛИПЕНКО Ивана Кузьмича — командира эксп. судна «Чукотка» ВМФ.
333. ПИЛЮТИКА Анатолия Григорьевича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
334. ПЛАТОНОВА Аркадия Максимовича — нач-ка отд. ВНИИЭМ ГКАМ.
335. ПЛОТНИКОВА Владимира Николаевича — оптика з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
336. ПОВИЦКОВА Александра Соломоновича — зам. гл. конструктора з-да № 918 ГКАТ.
337. ПОГОЖЕВА Илью Ивановича — дир. ЦНИИ-173 ГКОТ.
338. ПОГОСКИНА Виктора Александровича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
339. ПОПЕРЕЧЕНКО Бориса Алексеевича — рук-ля отд. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
340. ПРОСТАКОВА Анатолия Тимофеевича — нач-ка производства НИИ-885 ГКРЭ.
341. ПРОЦЕНКО Георгия Андреевича — гл. инж. з-да № 1 Куйб. совнархоза.
342. ПУХОВА Виктора Александровича — гл. инж. НИИ-229 ГКОТ.
343. РАВИНОВИЧА Ефима Наумовича — и.о. нач-ка упр-я ГКОТ.
344. РАДУТНОВА Виктора Сергеевича — зам. гл. конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
345. РАЗГОНЯЕВА Юрия Александровича — электромонтажника з-да «Электропульт» Ленинградского совнархоза.
346. РАЙКОВА Ивана Иосифовича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
347. РАУШЕНБАХА Бориса Викторовича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
348. РЕШЕТОВА Ивана Ивановича — гл. инж. треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
349. РЕШЕТОВА Константина Александровича — зам. гл. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
350. РИВИННИКОВА Василия Ивановича — механика ОКБ-586 ГКОТ.
351. РОДИОНОВА Владимира Александровича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
352. РОЖКОВА Виктора Михайловича — зам. гл. инж. з-да № 88 ГКОТ.
353. РОЗАНОВА Анатолия Александровича — нач-ка упр-я ГКС.
354. РОМАНОВСКОГО Геннадия Кузьмича — сл-ря з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
355. РОСЛОВА Анатолия Александровича — капитана теплохода «Краснодар» Черноморского пароходства.
356. РОССЕЛЕВИЧА Игоря Александровича — дир. ВНИИ-380 ГКРЭ.
357. РУДНИЦКОГО Виктора Адамовича — зам. гл. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
358. РУМЯНЦЕВА Ивана Ивановича — дир. з-да № 124 ГКАТ.
359. РУМЯНЦЕВА Игоря Павловича — гл. инж. упр-я ГКОТ.
360. РУСАКОВА Георгия Владимировича — нач-ка-гл. конструктора СКТБ «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР.
361. РУСИНА Сергея Александровича — зам. предс. Омского совнархоза.
362. РУЧЕЙКОВА Виктора Яковлевича — бр-ра «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
363. РЯБУШКИНА Юрия Васильевича — зам. гл. конструктора з-да № 393 Моск.(гор.) совнархоза.
364. РЯБИКОВА Василия Михайловича — зам. предс. Госплана СССР.
365. РЯБКОВА Алексея Яковлевича — ст. мастера з-да № 21 Горьковского совнархоза.
366. РЯЖСКИХ Александра Александровича — зам. командира стартовой станции НИИП-5 МО СССР.
367. РЯЗАНОВА Евгения Федоровича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
368. РЯЗАНСКОГО Михаила Сергеевича — дир. и гл. конструктора НИИ-885 ГКРЭ.
369. САМСОНОВА Виктора Васильевича — нач-ка цеха з-да № 157 Харьк. совнархоза.
370. СЕВЕРОВА Анатолия Александровича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
371. СЕДОВА Валерия Александровича — командира эксп. судна «Сибирь» ВМФ.
- 372–373<sup>1</sup>. СЕЛЕЗНЕВА Леонида Ивановича — нач-ка производства з-да № 88 ГКОТ.
374. СЕМЕНОВА Германа Яковлевича — зам. гл. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
375. СЕМЕНОВА Леонида Васильевича — нач-ка отд. ЦКБТМ ГКОТ.
376. СЕРБИНА Ивана Дмитриевича — заведующего Отделом оборонной промышленности ЦК КПСС.
377. СЕРГЕЕВА Бориса Георгиевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
378. СЕРГЕЕВА Ивана Георгиевича — дир. з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
379. СИГАЕВА Сергея Федоровича — зам. гл. инж. з-да № 19 Пермского совнархоза.
380. СИДОРЕНКО Дмитрия Прокофьевича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.

<sup>1</sup> Так в документе



381. СИДОРОВА Михаила Михайловича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
382. СИЗОВА Евгения Павловича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
383. СИМАКИНА Виктора Васильевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
384. СКОРНЯКОВА Николая Константиновича — ведущего инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
385. СКОРОБОГАТОВА Николая Георгиевича — ведущего конструктора ОКБ-2 ГКОТ.
386. СЛАВГОРОДСКОГО Виктора Федоровича — бывшего дир. з-да № 679 Киев. совнархоза.
387. СЛОТИНА Василия Ивановича — нач-ка отд. з-да № 124 ГКАТ.
388. СМЕТАНИНА Юрия Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
389. СМИРНЦКОГО Николая Николаевича — нач-ка упр-я ГУРВО МО СССР.
390. СМIRНОВА Владимира Ивановича — предс. Куйб. совнархоза.
391. СОКОЛОВА Алексея Николаевича — токаря НИИ-592 ГКРЭ.
392. СОКОЛОВА Петра Петровича — нач-ка технологического отд. Гипрокислорода ГКХ.
393. СОКОЛОВА Михаила Александровича — сл-ря з-да № 33 Пермского совнархоза.
394. СОКОЛОВА Тараса Николаевича — профессора ЛПИ МВнССО РСФСР.
395. СОЛОДОВНИКОВА Василия Алексеевича — сл-ря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
396. СПИРИНА Сергея Степановича — нач-ка отд. Госплана СССР.
397. СПОЛЬНИКА Сергея Федоровича — сл-ря з-да № 157 Харьк. совнархоза.
398. СТЕНИНА Тимофея Ивановича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
399. СТЕПАНЕНКО Льва Андреевича — нач-ка цеха з-да № 166 Омского совнархоза.
400. СТЕПАНОВА Виктора Александровича — нач-ка сектора НИИ-49 ГКС.
401. СТЕПЕННОВА Сергея Ивановича — электромонтера з-да № 686 Моск.(гор.) совнархоза.
402. СТРЕЛЕЦКОГО Петра Степановича — дир. з-да № 157 Харьк. совнархоза.
403. СТРЕЛКИНА Николая Федоровича — зам. нач-ка ЦКБТМ ГКОТ.
404. СТРЕЛЬЦОВА Николая Ефремовича — судосборщика Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
405. СТРОЕВА Николая Сергеевича — нач-ка ЛИИ ГКАТ.
406. СУРМАЧЕВА Дмитрия Яковлевича — шлифовщика КБ-11 Минсредмаша СССР.
407. СУРОВЦЕВА Виктора Александровича — сл-ря з-да № 1 Куйб. совнархоза.
408. ТАРАСЮКА Каленика Иосифовича — гл. инж. з-да № 782 Моск.(гор.) совнархоза.
409. ТЕЛЕГИНА Николая Павловича — сотрудника Комитета государственной безопасности при СМ СССР.
410. ТИМЧЕНКО Виктора Андреевича — сл-ря з-да № 897 Харьк. совнархоза.
411. ТИТЕНКОВА Филиппа Георгиевича — дир. ГСПИ-7 ГКОТ.
412. ТИТОВА Германа Степановича — космонавта ГНИИИА и КМ МО СССР.
413. ТИТОВА Виталия Николаевича — бывшего перв.секр. Харьк. обкома КП Украины, заведующего Отделом партийных органов ЦК КПСС по союзным республикам.
414. ТИХОНОВА Анатолия Сергеевича — гл. инж. опытного з-да НИИ-885 ГКРЭ.
415. ТКАЧЕВА Михаила Петровича — сл-ря з-да № 166 Омского совнархоза.
416. ТКАЧЕВА Федора Дмитриевича — нач-ка НИИПДС ГКАТ.
417. ТОКАРЕВА Федора Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
418. ТОМИЛИНА Алексея Алексеевича — гл. инж. гл. упр-я Минсредмаша СССР.
419. ТРОФИМОВА Аркадия Владимировича — шлифовщика з-да № 259 Челябинского совнархоза.
420. ТРЕТЬЯКОВА Василия Никитича — зам. предс. ГКС.
421. ТРУБАЧЕВА Павла Ефимовича — зам. нач-ка упр-я ГУРВО МО СССР.
422. ТУМАНОВА Геннадия Федоровича — зам. гл. инж. з-да № 586 ГКОТ.
423. ТУМОВСКОГО Евгения Александровича — секр.парткома ОКБ-1 ГКОТ.
424. ТУНИКА Петра Андреевича — зам. нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
425. УДАРОВА Григория Рафаиловича — зам. предс. ГКОТ.
426. УСАЧЕВА Ивана Петровича — секр.парткома з-да № 586 ГКОТ.
427. УХКИНА Владимира Федоровича — зам. гл. конструктора ОКБ-586 ГКОТ.
428. УХАНОВА Евгения Андреевича — токаря з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
429. ФАЛУНИНА Федора Федоровича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
430. ФЕДОРОВА Евгения Константиновича — гл. ученого секретаря АН СССР.

431. ФЕДОРОВА Мстислава Михайловича — дир. НИИ-160 ГКРЭ.
432. ФЕДОРОВСКОГО Сергея Сергеевича — зам. нач-ка цеха НИИ-49 ГКС.
433. ФЕОКТИСТОВА Льва Петровича — нач-ка отд. НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
434. ФИРКИНА Бориса Сергеевича — сл-ря-электрика з-да № 918 ГКАТ.
435. ФОМЕНКО Вячеслава Васильевича — зам. гл. конструктора з-да № 918 ГКАТ.
436. ХАЙТА Юзю Иосифовича — нач-ка лаборатории НИИ-137 ГКОТ.
437. ХЕТАГУРОВА Ярослава Афанасьевича — нач-ка лаборатории МНИИ-1 Государственного комитета Совета Министре СССР по судостроению.
438. ХИЛЬЧЕНКО Владимир Яковлевича — зам. нач-ка отд. НИИП-5 МО СССР.
439. ХИТРИКА Моисея Самуиловича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
440. ХОДАРЕВА Юлия Константиновича — зам. гл. конструктора СКБ-567 ГКРЭ.
441. ХРУСТАЛЕВА Ивана Александровича — газосварщика з-да № 92 Горьковского совнархоза.
442. ХУДЯКОВА Владимира Михайловича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
443. ЦАРЕВСКОГО Евгения Николаевича — зам. дир. ГОИ по научной части ГКОТ.
444. ЦАРИКА Григория Яковлевича — токаря з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
445. ЦЫБИКОВА Бориса Михайловича — сл-ря Харьк. з-да транспортного оборудования Харьк. совнархоза.
446. ЦЫРКОВА Георгия Александровича — гл. инж. гл. упр-я Минсредмаша СССР.
447. ЧЕБОТАРЕВСКОГО Виктора Ивановича — предс. Саратовского совнархоза.
448. ЧЕПУРНОВА Николая Васильевича — зам. нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
449. ЧЕПУРЫШКИНА Ивана Петровича — ведущего конструктора ЦКБ-589 ГКОТ.
450. ЧЕРКАСОВА Василия Николаевича — электросварщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
451. ЧЕРНОВА Александра Ильича — зам. нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
452. ЧЕРНОВА Григория Ильича — бр-ра упр-я № 75 треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
453. ЧЕТВЕРИКОВА Николая Николаевича — секр. парткома ОКБ-456 ГКОТ.
454. ЧЕЧЕНЮ Леонида Степановича — гл. инж. з-да № 24 Куйб. совнархоза.
455. ЧИГИРЕВА Ростислава Александровича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
456. ЧИЖИКОВА Семена Гавриловича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
457. ЧУБАРЕВА Якова Александровича — зам. нач-ка упр-я ГКРЭ.
458. ЧУНАРЕВА Юрия Михайловича — токаря з-да № 385 ГКОТ.
459. ШАБАНОВА Михаила Григорьевича — нач-ка СКБ-885 ГКРЭ.
460. ШАПИРО Якова Моисеевича — зам. дир. з-да № 166 Омского совнархоза.
461. ШАХОВА Алексея Григорьевича — электросварщика з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
462. ШАХОВА Алексея Максимовича — нач-ка ЦКБ-34 ГКОТ.
463. ШЕВЦОВА Аркадия Захаровича — кокильщика з-да № 586 ГКОТ.
464. ШЕВЧЕНКО Анатолия Михайловича — гл. инж. з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
465. ШЕРЕМЕТЬЕВСКОГО Николая Николаевича — зам. дир. ВНИИЭМ ГКАМ.
466. ШЕРЕХОВА Семена Васильевича — дир. конторы треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
467. ШЕХТМАНА Аврума Гершковича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаша ГКОТ.
468. ШИГАНОВА Николая Васильевича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
469. ШИЛОВА Дмитрия Митрофановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
470. ШКУРКО Евгения Павловича — зам. предс. ВСНХ.
471. ШНЯКИНА Николая Сергеевича — зам. гл. конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
472. ШОКИНА Александра Ивановича — предс. Государственного комитета Совета Министров СССР по электронной технике.
473. ШТЕЙНА Валентина Павловича — гл. инж. СПКБ ГКОТ.
474. ЩЕКОТИХИНА Сергея Алексеевича — зам. нач-ка упр-я ГУРВО МО СССР.
475. ЩУКИНА Александра Николаевича — предс. НТС Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
476. ЩУРОВА Николая Васильевича — нач-ка бюро ЦКБ-34 ГКОТ.
477. ЭНЕЕВА Тимура Магометовича — ст. научного сотрудника ОПМ АН СССР.

478. ЮРИНА Валентина Николаевича — командира испытательной части НИИП-5 МО СССР.
479. ЯЗДОВСКОГО Владимира Ивановича — зам. нач-ка ГНИИА и КМ МО СССР.
480. ЯКОВЛЕВА Анатолия Михайловича — сл-ря-механика ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
481. ЯКОВЛЕВА Николая Андреевича — механика-испытателя ОКБ-2 ГКОТ.
482. ЯКУНИНА Николая Васильевича — сборщика з-да № 878 Саратовского совнархоза.
483. ЯКУНИНА Алексея Ивановича — зам. секр. парткома ОКБ-1 ГКОТ.
484. ЯЛЫШЕВА Александра Ивановича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
485. ЯСТРЕБОВА Владимира Сергеевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.

### ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. АБРАМОВА Анатолия Петровича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
2. АБРАМОВА Анатолия Тихоновича — зам. гл. инж. з-да № 1 Куйб. совнархоза.
3. АБРАМОВА Николая Николаевича — нач-ка КБ НИИ-885 ГКРЭ.
4. АВДУЕВСКОГО Всеволода Сергеевича — нач-ка отд. НИИ-1 ГКАТ.
5. АГАДЖАНОВА Павла Артемьевича — инженер-полковника.
6. АКСЮТИНА Бориса Родионовича — нач-ка отд. ЦКБ ТМ ГКОТ.
7. АКУЛИНИЧЕВА Ивана Тимофеевича — подполковника медицинской службы.
8. АКУЛОВА Виктора Григорьевича — токаря опытного з-да ГКОТ.
9. АЛДОШИНА Ивана Тихоновича — зам. дир. з-да № 192 ГКРЭ
10. АЛЕКСАНДРОВА Василия Ивановича — гл. инж. з-да № 95 Свердловского совнархоза.
11. АЛЕКСАНДРОВА Григория Федоровича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
12. АЛЕКСАНДРОВА Николая Михайловича — нач-ка лаборатории ЦКБ-589 ГКОТ.
13. АЛЕКСЕЕВА Ивана Григорьевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ
14. АЛЕКСЕЕВА Сергея Николаевича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ,
15. АЛЕШЕЧКИНУ Анну Тарасовну — бр-ра монтажников з-да № 706 ГКС.
16. АЛПАТОВА Владимира Степановича — электросварщика ЦКБ ТМ ГКОТ.
17. АЛЬПЕРА Наума Яковлевича — нач-ка лаборатории ВНИИЭМ ГКАМ.
18. АЛЬТОВА Павла Ивановича — нач-ка отд. ЦКБ ТМ ГКОТ.
19. АНДРЕЕВА Бориса Ефимовича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
20. АНДРЕЕВА Василия Андреевича — полковника технической службы.
21. АНДРЕЕВА Николая Яковлевича — зам. нач-ка комплекса НИИ-88 ГКОТ.
22. АНДРЕЕВА Павла Павловича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
23. АНДРЕЕВУ Иду Прохоровну — зам. нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
24. АНДРОНОВА Алексея Ивановича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
25. АНДРУЩЕНКО Владимира Григорьевича — гл. инж. з-да № 797 Львовского совнархоза.
26. АНДРЮШИНА Михаила Григорьевича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
27. АННЕНКОВА Василия Владимировича — подполковника технической службы.
28. АНТОНОВА Николая Петровича — нач-ка упр-я ГКОТ.
29. АНТОНОВА Петра Ивановича — технолога з-да № 711 ГКОТ.
30. АНТОНОВА Сергея Михайловича — ст. научного сотрудника ВНИКФИ Минкульта СССР.
31. АНТОНОВА Юрия Павловича — зам. ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
32. АНТУФЬЕВА Андрея Михайловича — нач-ка цеха мотозавода Удмуртского совнархоза
33. АППЕЛЯ Виктора Израилевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
34. АРАЛОВА Серафима Васильевича — гл. механика з-да № 88 ГКОТ.
35. АРТЕМЬЕВА Александра Арсентьевича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
36. АРТЮХОВА Игоря Степановича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
37. АСЛАНОВА Георгия Петровича — гл. инж. опытного з-да НИИ-695 ГКРЭ.
38. АСТАФЬЕВА Василия Васильевича — нач-ка лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
39. АСТАХОВА Георгия Александровича — дир. МНИИ-1 ГКС.
40. АСТРИНА Владимира Александровича — нач-ка лаборатории НИИ-160 ГКРЭ.
41. АФАНАСЬЕВА Бориса Леонидовича — нач-ка отд. СПКБ ГКОТ.

42. АФОНСКОГО Игоря Анатольевича — инженер-полковника.
43. АФОНЧИНА Андрея Павловича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
44. АШИКА Виктора Владимировича — бывшего гл. конструктора проекта ЦКБ-17 ГКС.
45. БАБИЧА Ольгерда Ивановича — гл. конструктора НИИ-110 ГКРЭ.
46. БАЕВА Владимира Александровича — гл. инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
47. БАЖАНОВА Владимира Сергеевича — монтажника СКБ-567 ГКРЭ.
48. БАЗАНОВА Владимира Анатольевича — предс. профкома ОКБ-456 ГКОТ.
49. БАЙКОВА Александра Степановича — секр. парткома СКБ-385 ГКОТ.
50. БАЙЧАРОВА Владимира Михайловича — зам. гл. технолога з-да № 304 Моск.(обл.) совнархоза.
51. БАЛАБАНОВА Виктора Кузьмича — зам. нач-ка цеха з-да № 418 Минсредмаша СССР.
52. БАЛАШОВА Луку Лукича — гл. инж. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
53. БАЛДИНА Александра Константиновича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
54. БАЛЬЗАМОВА Бориса Николаевича — гл. конструктора з-да № 285 Харьк. совнархоза.
55. БАННЫХ Людмилу Васильевну — монтажницу НИИ-592 ГКРЭ.
56. БАРАБАНОВА Вадима Андреевича — зам. нач-ка цеха з-да № 589 ГКОТ.
57. БАРАБОШКИНА Владимира Алексеевича — нач-ка лаборатории СКБ-385 ГКОТ.
58. БАРАНОВА Георгия Георгиевича — механика НИИ-49 ГКС.
59. БАРАШКОВУ Галину Ивановну — инж.-конструктора з-да № 393 Моск.(гор.) совнархоза.
60. БАРТЕНЕВУ Тамару Никитичну — сборщицу ЗГПЗ Саратовского совнархоза.
61. БАСКАКОВА Евгения Михайловича — нач-ка лаборатории МНИИ-1 ГКС.
62. БАТОВРИНА Александра Александровича — ст. научного сотрудника НИИ-49 ГКС.
63. БАТОВУ Евгению Павловну — гл. инж. упр-я ГКХ.
64. БАТЯШОВА Митрофана Ивановича — полковника.
65. БАУТИНА Сергея Михайловича — предс. завкома з-да № 586 ГКОТ.
66. БАХТЮКОВА Михаила Ивановича — зам. нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
67. БАШКОВА Константина Николаевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
68. БАШМАКОВУ Людмилу Васильевну — монтажницу з-да № 285 Харьк. совнархоза.
69. БЕГУНА Николая Андреевича — нач-ка отд. НИИ-195 ГКРЭ.
70. БЕДРЕДИНОВА Измаила Джионша — ст. мастера з-да № 33 Пермского совнархоза.
71. БЕЗВЕРБОГО Виталия Константиновича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
72. БЕЛЕНЬКОГО Александра Давидовича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
73. БЕЛКИНА Марка Семеновича — инженер-полковника.
74. БЕЛОУСА Ивана Андреевича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
75. БЕЛОУСОВА Николая Николаевича — нач-ка лаборатории НИИ-13 ГКОТ.
76. БЕЛОУСОВА Николая Потаповича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
77. БЕЛЬСКОГО Льва Сергеевича — нач-ка отд. ГКОТ.
78. БЕЛЯЕВА Ивана Степановича — радиомонтажника з-да НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
79. БЕЛЯЕВА Федора Андреевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
80. БЕЛЯКА Константина Никитича — предс. Воронежского совнархоза.
81. БЕНДИЧА Фиму Исааковича — гл. конструктора НИИ-137 ГКОТ.
82. БЕРДИЧЕВСКОГО Владимира Викторовича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
83. БЕРЛЯНДА Якова Абрамовича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
84. БЕРНШТЕЙНА Наума Давыдовича — и.о. научного рук-ля лаборатории ВНИКФИ Минкульты СССР.
85. БИЛАЯ Ивана Ивановича — формовщика Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
86. БИРЮКОВА Анатолия Леонтьевича — гл. конструктора отд. Гипроавиапрома ГКАТ.
87. БИТУНОВА Владислава Владимировича — ст. инж.-референта комиссии Президиума Совета министров СССР.
- 88–89<sup>1</sup>. БЛАЖКО Виктора Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 285 Харьк. совнархоза.
90. БОБОВНИКОВА Николая Дмитриевича — нач-ка упр-я Моск.(обл.) совнархоза.
91. БОВДЕЯ Александра Ивановича — инженер-подполковника.

<sup>1</sup>Так в Документе

92. БОГАЕВСКОГО Анатолия Прокофьевича — дир. НИИРП ГКХ.
93. БОГАТЫРЕВА Анатолия Павловича — сл-ря мотозавода Удмуртского совнархоза.
94. БОГОМОЛОВА Ивана Петровича — формовщика з-да № 385 ГКОТ.
95. БОГОСЛОВСКОГО Бориса Владимировича — нач-ка отд. НИИ-648 ГКРЭ.
96. БОГУСЛАВСКОГО Евгения Яковлевича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
97. БОЙКО Николая Ивановича — сл-ря Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
98. БОЛДЫРЕВА Григория Григорьевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
99. БОЛЬШОГО Амоса Александровича — инженер-полковника.
100. БОРИСЕНКО Михаила Ивановича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
101. БОРИСЕНКО Николая Ивановича — бывшего нач-ка Упр-я ГКАМ.
102. БОРИСЕНКО ЛЕБСКУЮ Екатерину Алексеевну — ведущего конструктора МНИИ-1 ГКС.
103. БОРОДИНА Виктора Владимировича — зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
104. БОЧАРОВА Ивана Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
105. БОЧИНА Олега Валерьевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
106. БОЯРЧЕНКО Николая Ивановича — заведующего отделом Пермского обкома КПСС.
107. БОЯРШИНОВА Владимира Аркадьевича — нач-ка лаборатории ЦНИИчермета ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
108. БРАУДЕ Анатолия Абрамовича — ведущего конструктора з-да № 81 ГКАТ.
109. БРАЦЛАВЕЦ Петра Федоровича — нач-ка лаборатории ВНИИ-380 ГКРЭ.
110. БРЕГМАНА Михаила Наумовича — инженер-подполковника.
111. БРЕЖНЕВА Михаила Александровича — нач-ка Гл. упр-я ВСНХ.
112. БРЕУСОВА Константина Семеновича — секр. парткома з-да № 29 Омского совнархоза.
113. БРОДСКОГО Эмиля Бенционовича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
114. БРЯНОВА Ивана Ивановича — подполковника медицинской службы.
115. БУГАРЯ Петра Максимовича — сл-ря-сборщика ОКБ-586 ГКОТ.
116. БУГАЕВА Ивана Андреевича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
117. БУГРОВА Анатолия Прокопьевича — нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ.
118. БУДКИНУ Клавдию Сергеевну — зам. нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
119. БУЛЫЧЕВА Ивана Тимофеевича — помощника нач-ка Генерального штаба МО СССР.
120. БУДНИЦКОГО Маера Пинхосовича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
121. БУЙВОЛОВА Александра Васильевича — зам. предс. Чувашского совнархоза.
122. БУЛГАКОВА Владимира Николаевича — сл-ря з-да № 157 Харьк. совнархоза.
123. БУРОВА Леонида Николаевича — нач-ка отд. ГСПИ-7 ГКОТ.
124. БУРОВА Александра Алексеевича — инспектора ЦК КПСС.
125. БУРХАЙЛО Федора Ивановича — сл-ря з-да № 1 Куйб. совнархоза
126. БУШМАНОВА Ивана Павловича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
127. БУЯНОВА Александра Матвеевича — механика НИИ-923 ГКАТ.
128. БЫКОВА Николая Андриановича — зам. предс. Томского совнархоза.
129. БЫКОВЧЕНКО Идею Георгиевну — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
130. БЫСТРОВА Алексея Филипповича — гл. конструктора Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
131. БЫСТРОВА Ивана Федоровича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
132. БЫСТРУЕВА Игоря Михайловича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
133. БЫЧЕНКОВА Владимира Николаевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
134. БЮНАУ Карла Генриховича — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
135. ВАВИЛОВА Виктора Сергеевича — ст. научного сотрудника Физического института АН СССР.
136. ВАГАНОВА Анатолия Михайловича — зам. гл. конструктора СКБ-385 ГКОТ.
137. ВАНИНА Сергея Сергеевича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
138. ВАНИЦКОГО Анатолия Константиновича — гл. конструктора СКБ з-да № 205 Саратовского совнархоза.
139. ВАРЕННИКОВА Владимира Сергеевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
140. ВАСИЛЬЕВА Владимира Алексеевича — инженер-подполковника.
141. ВАСИЛЬЕВА Юрия Ивановича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.

142. ВАСИЛЬКОВА Павла Евгеньевича — капитана II ранга.
143. ВАСИНА Василия Федоровича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
144. ВАСИНА Леонида Дмитриевича — нач-ка лаборатории НИИ-195 ГКРЭ.
145. ВАСЬКИНА Ивана Васильевича — расточника дизельного з-да Пенз. совнархоза.
146. ВАХРОМЕЕВА Михаила Николаевича — зам. гл. конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
147. ВАХРОМЕЕВА Юрия Сергеевича — нач-ка отд. НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
148. ВАХРУШЕВА Михаила Александровича — секр. парткома ОКБ-586 ГКОТ.
149. ВЕДЕНИЧЕВА Виктора Владимировича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
150. ВЕЛИЧКО Алексея Исааковича — гл. контролера з-да № 706 ГКС.
151. ВЕЛЬГА Георгия Александровича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
152. ВЕЛЬТИШЕВА Алексея Антоновича — секр. парткома з-да № 1 Куйб. совнархоза.
153. ВЕНЦЕЛЯ Виктора Викторовича — гл. технолога з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
154. ВЕНЦОВСКОГО Викентия Антоновича — гл. инж. конторы треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
155. ВЕРЕНЧИКОВА Ивана Ивановича — нач-ка отд. Росглавоборонснабсбыта при ВСНХ.
156. ВЕСТФАЛЯ Михаила Аркадьевича — ведущего конструктора МНИИ-1 ГКС.
157. ВЕТЛИЦКОГО Вячеслава Федоровича — перв. секр. Куйб. горкома КПСС.
158. ВЕТЛУГИНА Николая Филипповича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
159. ВИКТОРОВА Михаила Михайловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
160. ВИКТОРОВА Николая Андреевича — нач-ка участка треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
161. ВИЛЕНКИНА Наташа Матвеевича — и.о. гл. конструктора НИИ-88 ГКОТ.
162. ВИЛЬНИЦКОГО Льва Борисовича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
163. ВИНОГРАДОВА Александра Ивановича — инженер-полковника.
164. ВИЛЬКИНА Матвея Айзиковича — нач-ка сектора филиала ВНИИЭМ ГКАМ.
165. ВИНОГРАДОВА Ивана Ивановича — гл. инж. упр-я ГКРЭ.
166. ВИНОГРАДСКОГО Виктора Евгеньевича — майора.
167. ВИСКОВА Павла Петровича — нач-ка отд. СКБ з-да № 551 Минсредмаша.
168. ВЛАДИМИРОВА Михаила Васильевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша.
169. ВЛАСОВА Павла Кузьмича — секр. парткома СКБ-567 ГКРЭ.
170. ВОВНЯНКО Николая Павловича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
171. ВОЛИКА Сергея Гавриловича — бывшего дир. з-да «Точэлектроприбор» Киев. совнархоза — нач-ка Гл. упр-я совнархоза УкрССР.
172. ВОЛКОВА Олега Ивановича — нач-ка отд. НИЭИ ПДС ГКАТ.
173. ВОЛКОВА Семена Васильевича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
174. ВОЛКОВА Сергея Петровича — заведующего отделом МК КПСС.
175. ВОЛНИСТОВА Николая Николаевича — нач-ка цеха НИИ-648 ГКРЭ.
176. ВОЛОДИНА Владимира Ивановича — секретаря партийного комитета з-да № 205 Саратовского совнархоза.
177. ВОЛОДИНА Владимира Николаевича — нач-ка цеха з-да № 172 Пермского совнархоза.
178. ВОРОНИНА Василия Никитича — ст. мастера НИИ-49 ГКС.
179. ВОРОТНИКОВА Владимира Леонидовича — нач-ка цеха з-да № 686 Моск.(гор.) совнархоза.
180. ВОСКРЕСЕНСКОГО Николая Николаевича — ст. инж. ГКОТ.
181. ВОСТОКОВА Федора Анатольевича — инж.-конструктора з-да № 918 ГКАТ.
182. ВОСТРИКОВА Николая Ивановича — сл-ря-монтажника з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
183. ВРУНОВА Николая Ивановича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
184. ВЯДРО Михаила Давыдовича — подполковника медицинской службы.
185. ВЯТСКОВА Алексея Федоровича — ст. инж. упр-я ГКХ.
186. ГАВРИЛОВА Виктора Матвеевича — предс. Марийского совнархоза.
187. ГАВРИЛОВА Николая Васильевича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
188. ГАГУЛИНА Владимира Алексеевича — сл-ря НИИ-160 ГКРЭ.
189. ГАЛУЗО Василия Ефимовича — инженер-полковника.
190. ГАЛЬПЕРИНА Евгения Рафаиловича — гл. конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
191. ГАЛЯЕВА Вячеслава Ивановича — инженер-капитана.
192. ГАНЬЖИНА Анатолия Андреевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.

193. ГАПОНОВА Владимира Корнеевича — инженер-подполковника.
194. ГАРМИЗО Меера Ильича — зам. нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
195. ГАРНОВА Владимира Константиновича — инж. ГПИ «Тяжпромэлектропроекта» Минстроя РСФСР.
196. ГЕНИНА Абрама Моисеевича — зам. рук-ля работ ГНИИАиКМ МО СССР.
197. ГЕОРГИЕВА Федора Кирилловича — сл-ря НИИ-49 ГКС.
198. ГЕРАСИМОВА Ивана Алексеевича — гл. инж. упр-я ГКОТ.
199. ГЕРАСИМОВА Николая Борисовича — нач-ка отд. упр-я ГКОТ.
200. ГЕРАСИМОВА Николая Михайловича — сверловщика ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
201. ГЕРЧИКА Константина Васильевича — врио нач-ка командного пункта Гл. штаба ракетных войск МО СССР.
202. ГИЗАТДИНОВА Лутфулла Валеевича — гл. инж. з-да № 371 Татарского совнархоза.
203. ГИЛЕВА Степана Семеновича — зам. нач-ка лаборатории ГОИ ГКОТ.
204. ГИНДИСА Мордко-Нахмана-Ицковича — зам. гл. технолога з-да № 19 Пермского совнархоза.
205. ГЛАГОЛЕВА Виталия Борисовича — ст. технолога з-да № 161 Башкирского совнархоза.
206. ГЛЕБОВА Павла Никифоровича — дир. з-да «Физприбор» Московского городского совнархоза.
207. ГЛИНКИНА Владимира Ивановича — нач-ка отд. НИП ГКОТ.
208. ГОВЯДИНОВА Владимира Алексеевича — нач-ка упр-я ГKRЭ.
209. ГОГИНАВА Давида Михайловича — дир. з-да № 1 Московского городского совнархоза.
210. ГОДЖЕЛЛО Галину Михайловну — ст. научного сотрудника НИИ-885 ГKRЭ.
211. ГОЛИКОВА Константина Николаевича — секретаря Омского обкома КПСС.
212. ГОЛИЦИНА Николая Михайловича — дир. з-да ВНИИТ ГКАМ.
213. ГОЛОВАНОВА Семена Климентьевича — вальцовщика з-да № 95 Свердловского совнархоза.
- 214–215<sup>1</sup>. ГОЛОВАЧЕВА Александра Михайловича — предс. Пермского совнархоза.
216. ГОЛОВКИНА Анатолия Григорьевича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
217. ГОЛОВКИНА Льва Григорьевича — подполковника медицинской службы.
218. ГОЛОВНИНА Василия Ивановича — рихтовщика з-да № 172 Пермского совнархоза.
219. ГОЛУБЕВА Сергея Дмитриевича — зам. гл. инж. НИИ-944 ГКС.
220. ГОЛУБЕВУ Анну Васильевну — зам. дир. НИИПП ГКС.
221. ГОЛУНСКОГО Николая Павловича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
222. ГОЛЬДЕНБЕРГА Семена Михайловича — нач-ка производства з-да № 154 Воронежского совнархоза.
223. ГОНЧАРОВУ Марию Андреевну — прессовщицу з-да № 418 Минсредмаша СССР.
224. ГОРБАЧЕВА Владимира Ивановича — капитана II ранга.
225. ГОРБУНОВА Николая Васильевича — гл. инж. упр-я Брянского совнархоза.
226. ГОРДЕЕВА Николая Павловича — дир. Всесоюзного Государственного института научно-исследовательских и проектных работ огнеупорной промышленности Главнии<sup>2</sup> при Госэкономсовете СССР.
227. ГОРДОПОЛОВА Василия Николаевича — нач-ка упр-я ВСНХ.
228. ГОРИНА Николая Васильевича — гл. конструктора ВНИИПП ГКАМ.
229. ГОРЛАЧА Владимира Степановича — ст. мастера Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
230. ГОРОДЖИЙ Энгеля Антоновича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
231. ГОРШКОВА Василия Ивановича — нач-ка объекта НИИ-229 ГКОТ.
232. ГОРШКОВА Михаила Ильича — нач-ка ОКБ з-да № 528 Моск.(гор.) совнархоза.
233. ГРАФИНА Бориса Александровича — сл-ря з-да «Знамя труда» Ленинградского совнархоза.
234. ГРАФОВА Владимира Дмитриевича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
235. ГРАЧЕВУ Елизавету Ивановну — мастера з-да № 371 Татарского совнархоза.
236. ГРЕВЦОВА Ивана Семеновича — сл-ря Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
237. ГРИБОВА Владимира Матвеевича — дир. НИИ-303 ГКС.

<sup>1</sup> Так в документе.

<sup>2</sup> Так в документе.

238. ГРИБОЕДОВА Николая Александровича — предс. профкома ОКБ-1 ГКОТ.
239. ГРИГОРЬЕВА Владимира Александровича — конструктора лаборатории НИАТ ГКАТ.
240. ГРИГОРЬЕВА Юрия Павловича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
241. ГРИГОРЬЕВА Петра Андреевича — гл. инж. з-да № 29 Омского совнархоза.
242. ГРИГОРЬЯНЦА Акопа Ишхановича — рук-ля группы НИИ-885 ГКРЭ.
243. ГРИДИНА Николая Степановича — предс. Томского совнархоза.
244. ГРИЦАЕНКО Павла Дмитриевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
245. ГРИЦЕНКО Алексея Филипповича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
246. ГРИШИНА Георгия Николаевича — нач-ка отд. ГКОТ.
247. ГРИШИНА Сергея Дмитриевича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
248. ГРУЕВА Игоря Дмитриевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
249. ГУБАНОВА Бориса Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
250. ГУБАНОВА Михаила Николаевича — дир. Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
251. ГУДИМЕНКО Анатолия Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-692 ГКРЭ.
252. ГУЖАВИНА Владимира Васильевича — электросварщика з-да № 385 ГКОТ.
253. ГУЛЯЕВА Михаила Дмитриевича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
254. ГУРОВСКОГО Николая Николаевича — полковника медицинской службы.
255. ГУТЦАЙТА Бориса Давидовича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
256. ГЮРДЖИАНА Армена Арамовича — майора медицинской службы.
257. ДАЖУКА Василия Ефимовича — сл-ря Николаевского з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
258. ДАНИЛЕНКО Александра Ефимовича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
259. ДАНИЛИНА Геннадия Васильевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
260. ДАНЬКОВА Анатолия Ивановича — электромонтажника з-да № 88 ГКОТ.
261. ДЕГТЯРЕВА Николая Ивановича — инженер-подполковника.
262. ДЕМЕНТЬЕВА Александра Андреевича — дир. з-да № 385 ГКОТ.
263. ДЕМИНА Евгения Петровича — нач-ка ОКБМ НИИ-160 ГКРЭ.
264. ДЕМИНА Ивана Михайловича — дир. Минского автомобильного з-да совнархоза Белорусской ССР.
265. ДЕМЧЕНКО Вадима Николаевича — секретаря Октябрьского райкома КПСС г. Омска.
266. ДЗЕДЗИЧЕКА Василия Петровича — подполковника медицинской службы.
267. ДЗЮБУ Дмитрия Михайловича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
268. ДИШЕЛЯ Давида Гершовича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
269. ДМИТРИЕВА Виктора Ивановича — капитана теплохода «Долинск» Балтийского пароходства.
270. ДМИТРИЕВА Владимира Петровича — нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.
271. ДМИТРИЕВСКОГО Николая Михайловича — нач-ка КБ СКБ-567 ГКРЭ.
272. ДОБРОВОЛЬСКОГО Евгения Евгеньевича — зам. нач-ка гл. упр-я Минсвязи СССР.
273. ДОБРОХОТОВА Юрия Николаевича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
274. ДОВБНЮ Ивана Григорьевича — токаря Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
275. ДОЛГОДРОВА Бориса Васильевича — инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.
276. ДОМАНСКОГО Эрга Иосифовича — нач-ка лаборатории НИИ-592 ГКРЭ.
277. ДОМОЖИРОВА Евгения Васильевича — нач-ка района специального монтажного упр-я Моск.(обл.) совнархоза.
278. ДОНСКОГО Владимира Петровича — технического рук-ля цеха з-да № 567 ГКРЭ.
279. ДОНСКОГО Игоря Георгиевича — ведущего инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
280. ДОНСКОГО Петра Федоровича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
281. ДОНЦА Александра Аврамовича — сл-ря Мелитопольского з-да им. Воровского Запорожского совнархоза.
282. ДОРОФЕЕВА Бориса Аркадьевича — помощника гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
283. ДОРОШЕНКО Ивана Прокофьевича — бр-ра з-да № 586 ГКОТ.
284. ДРОЗДОВА Бориса Николаевича — регулировщика з-да № 706 ГКС.
285. ДРОЗДОВА Василия Ивановича — ст. прораба упр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.



286. ДРЫЗГО Евгения Владимировича — гл. конструктора разработки ИРПА ГКРЭ.
287. ДУДАРЕВА Петра Егоровича — сл-ря з-да № 172 Пермского совнархоза.
288. ДЫРДУ Владимира Арсеньевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
289. ДЬЯКОНОВА Владимира Александровича — нач-ка КБ НИИ-303 ГКС.
290. ДЮКОВА Вадима Ивановича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
291. ЕВСТИГНЕЕВА Дмитрия Семеновича — рук-ля группы НИИ-592 ГКРЭ.
292. ЕВТЕЕВА Александра Александровича — нач-ка отд. упр-я ГКОТ.
293. ЕВТЮТОВА Федора Архиповича — инженер-подполковника.
294. ЕГОРОВА Валерия Николаевича — нач-ка ОКБ з-да № 782 Моск.(гор.) совнархоза.
295. ЕЛИСЕЕВА Алексея Александровича — гл. конструктора з-да подъемно-транспортного оборудования Ленинградского совнархоза.
296. ЕЛИСЕЕВА Алексея Петровича — зам. гл. конструктора ОКБ-2 ГКОТ.
297. ЕМЕЛЬЯНОВА Петра Константиновича — зам. дир. НИИ-137 ГКОТ.
298. ЕРМОЛАЕВА Игоря Николаевича — зам. дир. ВНИИЭМ ГКАМ.
299. ЕРМОЛЕНКО Алексея Ивановича — зам. предс. Харьк. совнархоза.
300. ЕРОХИНА Петра Георгиевича — фрезеровщика з-да № 88 ГКОТ.
301. ЕСЕНИНА Анатолия Андреевича — командира самолета ОКБ-1 ГКОТ.
302. ЕСИНА Тимофея Васильевича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
303. ЕФИМЕНКО Ивана Ивановича — токаря з-да «Большевик» Киев. совнархоза.
304. ЕФИМОВА Николая Александровича — нач-ка отд. НИИ-944 ГКС.
305. ЕФРЕМОВА Илью Ефимовича — сл-ря з-да № 154 Воронежского совнархоза.
306. ЖАРИКОВА Николая Алексеевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
307. ЖАРКОВА Александра Николаевича — зам. нач-ка упр-я специальных перевозок МПС.
308. ЖАРКОВА Евгения Алексеевича — бортмеханика ЛИИ ГКАТ.
309. ЖАРОВЦЕВА Николая Ивановича — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
310. ЖАРСКОГО Николая Степановича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
311. ЖЕЛЕЗНЯКА Самуила Абрамовича — нач-ка производства з-да № 29 Омского совнархоза.
312. ЖЕЛОБАНОВА Владимира Ивановича — механика ВНИИ-380 ГКРЭ.
313. ЖИВУЛИНА Константина Владимировича — нач-ка цеха ОКБ-1 ГКОТ.
314. ЖИХАРЕВА Алексея Степановича — зам. предс. Сталинградского совнархоза.
315. ЖИЧКИНА Александра Кирилловича — зам. нач-ка отд. Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
316. ЖУКОВА Аркадия Михайловича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
317. ЖУКОВА Георгия Михайловича — сварщика з-да № 586 ГКОТ.
318. ЖУРАВЛЕВА Михаила Георгиевича — зам. предс. Оренбургского совнархоза.
319. ЖУРАВСКОГО Константина Сергеевича — гл. технолога Уралвагонзавода Свердловского совнархоза.
320. ЖУРБЕНКО Григория Лукича — дир. з-да № 33 Пермского совнархоза.
321. ЖУРИЛИНА Николая Тимофеевича — расточника з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
322. ЗАБРОДИНА Александра Александровича — бр-ра треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
323. ЗАВГОРОДНЕГО Михаила Ильича — токаря з-да № 586 ГКОТ.
324. ЗАГИРОВУ Марзю Загировну — монтажницу з-да № 371 Татарского совнархоза.
325. ЗАГОРОВСКОГО Юрия Ивановича — гл. технолога з-да № 285 Харьк. совнархоза.
326. ЗАГРЕВСКОГО Олега Васильевича — инженер-подполковника.
327. ЗАДЕРЕЯ Валентина Николаевича — нач-ка цеха з-да № 172 Пермского совнархоза.
328. ЗАДОРОЖНОГО Василия Сафроновича — ст. инж. ГКРЭ.
329. ЗАЙКИНА Николая Ивановича — мастера КБ-11 Минсредмаша СССР.
330. ЗАЙЦЕВА Александра Васильевича — нач-ка подотд. Госплана СССР.
331. ЗАЙЦЕВА Андрея Александровича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
332. ЗАЛЯЛЮТДИНОВА Хамзю Галяутдиновича — зам. нач-ка цеха з-да № 371 Татарского совнархоза.
333. ЗАМЯТИНА Евгения Валерьяновича — зам. гл. конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
334. ЗАПОРОЖЦА Ивана Васильевича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.

335. ЗАРУБИНА Андрея Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
336. ЗАСЕЦКОГО Вадима Васильевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
337. ЗАТОНУ Александра Петровича — инженер-капитана.
338. ЗАХАРОВА Александра Сергеевича — зам. нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
339. ЗАХАРОВА Андрея Андреевича — зам. предс. ГКРЭ.
340. ЗАХАРОВА Анатолия Сергеевича — опрессовщика з-да «Севкабель» Ленинградского совнархоза.
341. ЗАХАРЬИНА Владимира Александровича — дир. филиала № 1 НИТИ-40 ГКОТ.
342. ЗАХВАТОШИНА Константина Васильевича — гл. инж. упр-я ГКРЭ.
343. ЗАЦЕПИЛО Андрея Алексеевича — нач-ка ОКБ з-да № 900 ГКС.
344. ЗВЕРЕВА Анатолия Ивановича — зам. гл. конструктора НИИ-49 ГКС.
345. ЗВЕРЕВА Ивана Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
346. ЗВОНАРЕВА Александра Сергеевича — нач-ка отд. з-да № 710 Моск.(обл.) совнархоза.
347. ЗДОРОВЦЕВА Константина Васильевича — нач-ка цеха тракторного з-да Челябинского совнархоза.
348. ЗЕЛЕНЦОВА Петра Михайловича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
349. ЗЕЛИКСОНА Бориса Яковлевича — ведущего конструктора з-да № 707 Минсредмаша СССР.
350. ЗЕЛЬВИНСКОГО Александра Львовича — нач-ка КБ з-да № 918 ГКАТ.
351. ЗИМА Павла Ивановича — гл. конструктора СКБ кислородно-дыхательной аппаратуры Моск.(обл.) совнархоза.
352. ЗИМИНА Александра Ивановича — фрезеровщика з-да № 88 ГКОТ.
353. ЗОЛОТАРЕВСКОГО Николая Ивановича — нач-ка Главспецстроя Минстроя РСФСР.
354. ЗОЛотова Алексея Петровича — ст. референта Упр-я Делами Совета Министров СССР.
355. ЗОЛотова Анатолия Леонидовича — электромонтера треста «Центромонтажавтоматика» Минстроя РСФСР.
356. ЗОТОВА Ивана Андреевича — сл-ря маш. з-да Пенз. совнархоза.
357. ЗОТОВА Сергея Васильевича — зам. гл. конструктора ОКБ-12 ГКАТ.
358. ЗУБОВА Владимира Евграфовича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
359. ЗУДИНОВА Владимира Ивановича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
360. ЗУЕВА Андрея Ильича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
361. ЗУЕВА Василия Ильича — бр-ра треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
362. ЗУЕВА Геннадия Яковлевича — токаря Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
363. ЗУЕВА Евгения Ивановича — ведущего инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
364. ЗЮЗИНА Ивана Васильевича — прораба треста «Союзпроммеханизация» Минстроя РСФСР.
365. ИВАНИЦКОГО Михаила Валериановича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
366. ИВАНКИНА Николая Ивановича — инженер-подполковника
367. ИВАНОВА Анатолия Михайловича — инженер-полковника.
368. ИВАНОВА Болеслава Алексеевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
369. ИВАНОВА Бориса Васильевича — токаря з-да № 7 Куйб. совнархоза.
370. ИВАНОВА Виталия Александровича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
371. ИВАНОВА Владимира Александровича — секр. парткома з-да № 19 Пермского совнархоза.
372. ИВАНОВА Владимира Васильевича — зам. гл. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
373. ИВАНОВА Всеволода Алексеевича — нач-ка лаборатории ГИПХ ГКХ.
374. ИВАНОВА Григория Васильевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
375. ИВАНОВА Евгения Петровича — ведущего конструктора НИИ-944 ГКС.
376. ИВАНОВА Константина Николаевича — дир. Гипрокислорода ГКХ.
377. ИВАНОВА Николая Марковича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
378. ИВАНОВА Павла Андреевича — зам. гл. инж. Гипрокислорода ГКХ.
379. ИВАНЧУРА Владимира Андреевича — механика з-да № 212 ГКС.
380. ИЗМЕСТЬЕВА Евгения Михайловича — нач-ка лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
381. ИЛЛАРИОНОВА Игоря Вячеславовича — помощника зам. предс. Совета Министров СССР.
382. ИЛЬИНА Николая Степановича — ст. научного сотрудника ГИПХ ГКХ.
383. ИЛЬИНА Юрия Петровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.

384. ИЛЬЮШЕНКО Василия Ивановича — полковника.
385. ИСААКЯНА Александра Вагановича — инженер-подполковника.
386. ИСАКОВА Петра Кузьмича — полковника медицинской службы.
387. ИСАЧЕНКО Ивана Даниловича — сл-ря з-да «Сибтяжмаш» Красноярского совнархоза.
388. ИСАЧЕНКО Петра Акимовича — нач-ка бюро Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
389. ИСТРАТОВА Александра Васильевича — секр.парткома з-да № 918 ГКАТ.
390. ИШКОВА Павла Дмитриевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
391. КАБУЛЯНСКОГО Вениамина Абрамовича — гл. конструктора ОКБ з-да № 617 Новосибирского совнархоза.
392. КАГАНА Бориса Моисеевича — нач-ка отд. ВНИИЭМ ГКАМ.
393. КАЗАКОВА Ивана Дмитриевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
394. КАЗАНСКОГО Евгения Владимировича — нач-ка лаборатории НИИ-648 ГКРЭ.
395. КАЛАЧЕВА Игоря Александровича — ведущего инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
396. КАЛАШНИКОВА Бориса Сергеевича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
397. КАЛАШНИКА Петра Степановича — токаря з-да № 158 Харьк. совнархоза.
398. КАЛАШНИКОВА Петра Федоровича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
399. КАЛИНИНА Спартака Александровича — инженер-полковника.
400. КАЛИТИНА Александра Трифионовича — гл. технолога НИИ-885 ГКРЭ.
401. КАЛИХМАНА Леонида Ефимовича нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
402. КАЛМЫКОВА Владимира Владимировича — гл. инж. упр-я ГКОТ.
403. КАЛУГИНА Федора Александровича — настройщика з-да № 285 Харьк. совнархоза.
404. КАЛЮСИНА Сергея Сергеевича — нач-ка производства з-да № 706 ГКС
405. КАМАЛЕЕВА Зангира Имамеевича — нач-ка лаборатории СКБ-385 ГКОТ.
406. КАМЕНСКОГО Станислава Дмитриевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
407. КАРПОВА Василия Ивановича — ст. инж.-референта комиссии Президиума Совета Министров СССР
408. КАПИТОНОВА Александра Александровича — ст. инж.-референта комиссии Президиума Совета Министров СССР
409. КАПРАНОВА Игнатия Ивановича — резчика НИИ-885 ГКРЭ.
410. КАРАУЛОВА Павла Петровича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
411. КАРКЛИТА Александра Карловича — зам. дир. Всесоюзного Государственного института научно-исследовательских и проектных работ огнеупорной промышленности ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
412. КАРНАУХОВА Владимира Александровича — механика НИИ-49 ГКС.
413. КАРНЕЕВА Юлия Александровича — нач-ка стенда НИИ-229 ГКОТ.
414. КАРПОВА Владимира Федоровича — гл. инж. упр-я Сталинского совнархоза.
415. КАРТАШЕВСКОГО Владимира Всеволодовича — зам. нач-ка упр-я ГКОТ.
416. КАСАТКИНА Федора Ивановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
417. КАТАЕВА Павла Михайловича — инженер-майора.
418. КАТЕРИНИЧА Ивана Трофимовича — зам. предс. Сталинского совнархоза.
419. КАУСОВА Сергея Федоровича — нач-ка отд. НИИ-311 ГКРЭ.
420. КАФЫРОВА Максима Ивановича — зам. дир. НИИ-94 ГКХ.
421. КАЧКОВА Виктора Андреевича — нач-ка ОКБ з-да № 782 Моск.(гор.) совнархоза.
422. КАЧКАЧЬЯНА Арсения Михайловича — инж. НИИ-944 ГКС.
423. КЕРБИКОВА Ивана Константиновича — токаря з-да № 579 Ленинградского совнархоза.
424. КИБКАЛО Алексея Никифоровича — рук-ля бригады КБ-11 Минсредмаша СССР.
425. КИБКАЛО Таисию Григорьевну — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
426. КИЛОСАНИДЗЕ Юрия Дмитриевича — инженер-подполковника.
427. КИРГИЗОВА Кира Сергеевича — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
428. КИРИЛЛОВА Николая Ивановича — ст. научного сотрудника лаборатории ВНИКФИ Минкульта СССР.
429. КИРИЛЬЧЕВА Юрия Александровича — нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ
430. КИРЬЯНОВА Ивана Иосифовича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ.

431. КИРЮШИНА Октобра Павловича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
432. КИСЕЛЕВА Виктора Ивановича — нач-ка цеха Харьк. электромеханического з-да Харьк. совнархоза.
433. КИСЕЛЕВА Виталия Павловича — сл-ря з-да «Большевик» Киев. совнархоза.
434. КИСЕЛЕВА Владимира Васильевича — ст. мастера ОКБ-2 ГКОТ.
435. КИСЕЛЕВА Владимира Капитоновича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
436. КИСЕЛЕВА Семена Степановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
437. КИСЕЛЕВА Сергея Михайловича — нач-ка производства НИИ-88 ГКОТ.
438. КИСЕЛЬНИКОВУ Анфису Васильевну — монтажницу НИИ-592 ГКРЭ.
439. КИСЛЯКОВА Иосифа Лукьяновича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
440. КИЯНСКОГО Николая Васильевича — нач-ка отд. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
441. КЛАВДИЕНКО Сергея Григорьевича — нач-ка лаборатории НИИРП ГКХ.
442. КЛЕЙМАНА Владимира Леонидовича — ведущего конструктора СКБ-385 ГКОТ.
443. КЛЕЙМЕНОВА Федора Ивановича — бр-ра ОКБ-456 ГКОТ.
444. КЛИМА Дмитрия Федоровича — нач-ка комплекса ОКБ-692 ГКРЭ.
445. КЛИМОВА Леонида Яковлевича — зам. гл. конструктора ОКБ-124 ГКАТ.
446. КЛИНЫШКОВА Александра Семеновича — зам. гл. конструктора филиала ОКБ-586 ГКОТ.
447. КЛИЩЕНКО Виктора Ивановича — бывшего нач-ка цеха з-да № 589, секр. парткома з-да № 589 ГКОТ.
448. КЛУШИНА Александра Александровича — нач-ка отд. НИИ-346 ГКС.
449. КЛЮЕВА Петра Тарасовича — помощника дир. з-да № 586 ГКОТ.
450. КЛЮЕВУ Раису Васильевну — нач-ка цеха з-да № 211 Ленинградского совнархоза.
451. КЛЮЧАРЕВА Бориса Михайловича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
452. КОБРАНОВА Александра Николаевича — нач-ка отд. з-да № 124 ГКАТ.
453. КНЯЗЕВА Анатолия Константиновича — инспектора ЦК КПСС.
454. КОВАЛЕВА Николая Николаевича — капитана Ш ранга.
455. КОВАЛЕВА Федора Васильевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
456. КОВАЛЕНКО Дмитрия Ильича — сл-ря з-да № 897 Харьк. совнархоза.
457. КОВРИЖКИНА Ивана Васильевича — нач-ка упр-я ГКОТ.
458. КОЖЕВНИКОВА Геннадия Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
459. КОЖЕВНИКОВА Сергея Павловича — моториста з-да № 24 Куйб. совнархоза.
460. КОЖИНА Николая Васильевича — зам. нач-ка отд. СПКБ ГКОТ.
461. КОЖИХИНА Михаила Васильевича — механика НИИ-695 ГКРЭ.
462. КОЗЛОВА Валерия Васильевича — инспектора ЦК КПСС.
463. КОЗЛОВА Владимира Ильича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
464. КОЗЛОВА Владимира Федоровича — ст. прораба главцестроя Минстроя РСФСР.
465. КОЗЛОВА Вячеслава Васильевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
466. КОЗЛОВА Павла Васильевича — нач-ка отд. Госплана СССР.
467. КОЗЛОВА Сергея Константиновича — токаря НИИ-885 ГКРЭ.
468. КОЗЛОВСКОГО Владимира Брониславовича — нач-ка секции ОТК з-да № 88 ГКОТ.
469. КОЗЛОВЦЕВА Григория Дмитриевича — монтажника НИИ-592 ГКРЭ.
470. КОЗЫРЕВА Алексея Семеновича — генерал-майора инженерно-технической службы.
471. КОЗЫРЕВА Игоря Федоровича — нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.
472. КОКИНА Александра Александровича — зам. дир. з-да № 1 Куйб. совнархоза.
473. КОЛЕНКО Виталия Сергеевича — ст. механика ОКБ-586 ГКОТ.
474. КОЛЕСНИКОВА Александра Александровича — инж. НИИ-944 ГКС.
475. КОЛЕСНИКОВА Бориса Ивановича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
476. КОЛЕСНИКОВА Василия Васильевича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
477. КОЛКОТИНА Василия Сергеевича — электромонтажника ВНИИЭМ ГКАМ.
478. КОЛОБНЕВА Ивана Филипповича — ст. научного сотрудника ВИАМ ГКАТ.
479. КОЛОКОЛОВА Геннадия Алексеевича — гл. инж. з-да № 166 Омского совнархоза.
480. КОЛОСА Петра Михайловича — зам. нач-ка ОКБ-586 ГКОТ.
481. КОЛОСКОВА Валентина Дмитриевича — механика з-да № 192 ГКРЭ.

482. КОЛПАКОВА Вениамина Сергеевича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
483. КОЛТУНОВА Владимира Иосифовича — конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
484. КОЛЧАНОВУ Нину Ивановну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
485. КОЛЬШКИНА Дмитрия Алексеевича — зам. дир. НИИ-404 ГКХ.
486. КОЛЬЦОВА Алексея Гавриловича — зам. Министра строительства РСФСР.
487. КОМАРЕВСКОГО Бориса Тихоновича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
488. КОМАРОВА Сергея Федоровича — зам. нач-ка отд. НИИ-944 ГКС.
489. КОМИССАРОВА Олега Дмитриевича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
490. КОМИССАРОВУ Екатерину Васильевну — лакировщицу з-да № 988 Ленинградского совнархоза.
491. КОМЛЕВА Виктора Михайловича — нач-ка отд. ГКОТ.
492. КОМЛЕВА Ивана Александровича — зам. нач-ка упр-я ГКРЭ.
493. КОНДРАТЬЕВА Михаила Николаевича — расточника з-да № 706 ГКС.
494. КОНДРАШКИНА Дмитрия Васильевича — токаря-расточника з-да № 88 ГКОТ.
495. КОНРАДИ Георгия Георгиевича — зам. дир. НИИ-88 ГКОТ.
496. КОНЮХОВА Евгения Ивановича — нач-ка КБ ЛИИ ГКАТ.
497. КОПЫЛОВА Бориса Яковлевича — инженер-подполковника.
498. КОПЫЛОВА Михаила Федоровича — нач-ка лаборатории ОКБ-382 ГКРЭ.
499. КОРНЕЕВА Виктора Александровича — нач-ка технического отд. Моск.(обл.) совнархоза.
500. КОРНЕЕВА Григория Филипповича — зам. дир. НИИ-88 ГКОТ.
501. КОРНЕЕВА Сергея Дмитриевича — полковника технической службы.
502. КОРОБКОВА Ивана Ивановича — нач-ка Союзглавхимсбыта при Госплане СССР
503. КОРОБОВА Леонида Дмитриевича — монтажника з-да № 897 Харьк. совнархоза
504. КОРОБОВА Якова Петровича — секр. парткома СНИП ГКОТ.
505. КОРОВАЯ Вадима Владимировича — нач-ка производства ЦНИИ-173 ГКОТ.
506. КОРОВКИНА Василия Георгиевича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
507. КОРОСТЕЛЕВА Дмитрия Семеновича — нач-ка цеха з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
508. КОРОТКОВА Андрея Семеновича — паяльщика з-да № 24 Куйб. совнархоза.
509. КОРШУНОВА Аркадия Федоровича — инженер-подполковника.
510. КОРЫТОВА Георгия Георгиевича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
511. КОСИКОВА Юрия Михайловича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
512. КОСМОДЕМЬЯНСКОГО Аркадия Александровича — зам. предс. НТС Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
513. КОСОПЛЕТКИНА Романа Тимофеевича — секретаря Воронежского обкома КПСС.
514. КОСТЕНКО Бориса Васильевича — токаря Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
515. КОСТЕНКО Константина Михайловича — инженер-полковника.
516. КОСТИНА Василия Ивановича — зам. нач-ка цеха аккумуляторного з-да Курганского совнархоза.
517. КОСТРЮКОВА Ивана Васильевича — гл. инж. НИИ-88 ГКОТ.
518. КОСТЫРКО Григория Васильевича — сл-ря з-да № 135 Харьк. совнархоза.
519. КОСЬМИНА Василия Константиновича — инженер-капитана I ранга.
520. КОТЕЛЬНИКОВА Владимира Александровича — дир. института радиотехники и электроники АН СССР.
521. КОТЛЯРЕВСКОГО Владимира Григорьевича — нач-ка производства з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
522. КОТОВА Николая Константиновича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
523. КОТОВА Николая Павловича — нач-ка отд. з-да «Арсенал» им. Ленина Киев. совнархоза.
524. КОТОВА Юрия Александровича — ст. преподавателя ЛПИ МВиССО РСФСР.
525. КОТОВСКУЮ Адилью Раваговну — ст. научного сотрудника ЦПК ВВС.
526. КОТОВОСОВА Сергея Георгиевича — гл. инж. Научно-исследовательского аккумуляторного института ГКАМ.
527. КОЧЕРГИНА Михаила Владимировича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
528. КОЧЕТОВА Дмитрия Афанасьевича — нач-ка упр-я треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.

529. КОШЕЛЬКОВУ Зою Васильевну — зам. нач-ка цеха з-да № 297 Марийского совнархоза.
530. КОШИКА Владимира Ефимовича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
531. КОШТОЯНЦА Цолака Седраковича — инженер-полковника.
532. КРАВЧЕНКО Ивана Михайловича — нач-ка строительного участка Главспецстроя Минстроя РСФСР.
533. КРАВЧЕНКО Константина Федоровича — нач-ка отд. ЦКБ-589 ГКОТ.
534. КРАСАВИЦЕВА Вячеслава Григорьевича — нач-ка отд. ГКОТ
535. КРАСНОВА Николая Федоровича — зам. министра высшего и среднего специального образования РСФСР.
536. КРАСНОПОЛЬСКОГО Михаила Константиновича — гл. сварщика ЦКБ ТМ ГКОТ.
537. КРАСОВСКОГО Александра Александровича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
538. КРАСНОВА Евгения Гавриловича — инспектора ЦК КПСС
539. КРАСОВСКОГО Валериана Ивановича — заведующего отделом института физики атмосферы АН СССР.
540. КРЕМЕНЕЦКОГО Владимира Яковлевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
541. КРЕПЯКОВА Петра Николаевича — инженер-подполковника.
542. КРЕСТЬЯНИНОВА Григория Степановича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
543. КРИВОВА Сергея Александровича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
544. КРИВЧАНСКОГО Анатолия Федосьевича — зам. нач-ка отд. Госплана СССР.
545. КРИГЕР Феликса Александровича — ведущего инж. ЦКБ ТМ ГКОТ.
546. КРИКУНОВУ Галину Сергеевну — нач-ка СКТБ з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
547. КРИССА Петра Жаковича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
548. КРОТОВА Валентина Константиновича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
549. КРУПКА Ивана Корнеевича — перв.секр. Киев. райкома КП Украины г. Харьков.
550. КРУТЕЦКОГО Юрия Андреевича — нач-ка отд. СНИП ГКОТ.
551. КРУЧИНИНУ Хильду Карловну — мастера НИИ-885 ГКРЭ.
552. КРЫНСКОГО Владимира Николаевича — прессовщика з-да № 418 Минсредмаша СССР.
553. КУБАНЦЕВУ Аэлиту Пантелеймоновну — рук-ля группы НИИ-125 ГКОТ.
554. КУБАСОВА Николая Петровича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
555. КУДАШКИНА Андрея Осиповича — аппаратчика НИИ-94 ГКХ.
556. КУДЕКИНА Ивана Кузьмича — мастера з-да № 632 Моск.(гор.) совнархоза.
557. КУДИНА Ивана Петровича — нач-ка упр-я Киев. совнархоза.
558. КУДРЯВЦЕВА Виктора Тихоновича — гл. технолога проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
559. КУЗИНА Бориса Матвеевича — сл-ря-сборщика КБ-11 Минсредмаша СССР.
560. КУЗНЕЦОВА Александра Карповича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
561. КУЗНЕЦОВА Ивана Сафроновича — заведующего отделом Сталинского обкома КП Украины.
562. КУЗЬМИНА Виктора Петровича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
563. КУЗЬМИНА Ивана Андреевича — сл-ря з-да «Красная Заря» Ленинградского совнархоза.
564. КУЗЬМИНА Станислава Дмитриевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
565. КУЛАКОВА Бориса Борисовича — плавильщика з-да № 780 ГКОТ.
566. КУЛАКОВА Василия Михайловича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
567. КУКАРЕВА Владимира Михайловича — нач-ка лаборатории НИИ-137 ГКОТ.
568. КУЛБЯКИНА Михаила Семеновича — зам. гл. инж. з-да № 586 ГКОТ
569. КУЛИК Марию Павловну — аппаратчицу з-да «Свободный труд» Ярославского совнархоза.
570. КУЛИКОВА Ивана Васильевича — нач-ка отд. НИИ строительного и дорожного машиностроения ГКАМ.
571. КУЛИЧКОВА Василия Александровича — зам. нач-ка ОТК з-да № 88 ГКОТ.
572. КУЛЬЧЕВА Виктора Михайловича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
573. КУЛЬЧЕНКО Николая Ивановича — инж.-подполковника.
574. КУПОРОВА Дмитрия Васильевича — сл-ря з-да № 33 Пермского совнархоза.
575. КУПРИЯНОВА Павла Алексеевича — нач-ка лаборатории НИИРП ГКХ.
576. КУРАКИНА Валентина Сергеевича — сталевара з-да «Электросталь» Моск.(обл.) совнархоза.
577. КУРНОСОВУ Лидию Васильевну — мл. науч. сотрудника физического института АН СССР.

578. КУРОПИЯ Владимира Поликарповича — нач-ка отделения ГНИИИА и КМ ВВС.
579. КУТЕЙНИКОВА Владимира Ивановича — заведующего подотделом Отд. оборонной промышленности ЦК КПСС.
580. КУТУЗОВА Николая Георгиевича — инженер-контр-адмирала.
581. КУХТОВА Петра Сидоровича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
582. КУЦЕВОЛА Василия Степановича — заведующего отделом Львовского обкома КП Украины.
583. ЛАВИНСКОГО Владимира Петровича — нач-ка цеха Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
584. ЛАВРЕНТЬЕВА Владимира Никифоровича — нач-ка отд. Госплана СССР.
585. ЛАГУНА Георгия Никитича — предс. профкома НИИ-88 ГКОТ.
586. ЛАЗАРЕВИЧА Якова Александровича — зам. гл. инж. з-да № 88 ГКОТ.
587. ЛАЗАРЕНКО Михаила Михайловича — нач-ка цеха з-да № 166 Омского совнархоза.
588. ЛАЗЕБНИКА Григория Семеновича — капитана I ранга.
589. ЛАКРЕЕВА Аркадия Александровича — мастера з-да № 589 ГКОТ.
590. ЛАНДСМАНА Аркадия Павловича — и.о. нач-ка отд. ВНИИТ ГКАМ.
591. ЛАНЦОВА Бориса Васильевича — нач-ка лаборатории з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
592. ЛАППО Вячеслава Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
593. ЛАПШИНА Андрея Ивановича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
594. ЛАПШИНА Василия Егоровича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ
595. ЛАПШИНА Владимира Александровича — нач-ка лаборатории з-да № 684 Ленинградского совнархоза.
596. ЛАПШИНА Николая Александровича — гл. конструктора проекта ГСКБ Дормаш ГКОТ.
597. ЛАРЧИКОВА Михаила Владимировича — шлифовщика з-да № 699 Моск.(гор.) совнархоза.
598. ЛЕБЕДЕВА Алексея Ивановича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
599. ЛЕБЕДЕВА Бориса Александровича — нач-ка отд. з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
600. ЛЕБЕДЕВА Владимира Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
601. ЛЕБЕДЕВА Георгия Максимовича — нач-ка цеха ОКБ-2 ГКОТ.
602. ЛЕБЕДЕВА Николая Игнатьевича — нач-ка отд. НИИ-49 ГКС.
603. ЛЕБЕДЕВА Юрия Ивановича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
604. ЛЕВАНТОВСКОГО Давида Яковлевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
605. ЛЕВИНА Владимира Александровича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
606. ЛЕВИНА Владимира Яковлевича — инженер-полковника.
607. ЛЕВИНА Кива Гершовича — гл. конструктора проекта ГСКБ Дормаш ГКОТ.
608. ЛЕВИЦКОГО Бориса Федоровича — гл. энергетика з-да № 88 ГКОТ.
609. ЛЕВЧЕНКО Федора Петровича — ст. прораба стройтреста Харьк. совнархоза.
610. ЛЕГОСТАЕВА Виктора Павловича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
611. ЛЕМЕШЕВА Павла Васильевича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
612. ЛЕОНТЬЕВА Бориса Евгеньевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ
613. ЛЕЩЕНКО Николая Владимировича — гл. инж. з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
614. ЛИДОРЕНКО Николая Степановича — дир. ВНИИТ ГКАМ.
615. ЛИННИКОВА Павла Демьяновича — полковника.
616. ЛИПАЧЕВА Александра Васильевича — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
617. ЛИСТРАТОВА Федора Васильевича — машиниста-экскаваторщика Главспецстроя Минстроя РСФСР
618. ЛИТВИНЕНКО Ивана Сидоровича — нач-ка СКТБ треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
619. ЛОБАНОВА Ивана Федоровича — бр-ра НИИ-229 ГКОТ.
620. ЛОБАШКОВА Семена Васильевича — сл-ря з-да № 172 Пермского совнархоза.
621. ЛОБОДУ Алексея Дмитриевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
622. ЛОГИНОВА Георгия Ивановича — бр-ра треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
623. ЛОГИНОВА Николая Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
624. ЛОЗИНСКОГО Андрея Пантелеевича — сл-ря з-да № 679 Киев. совнархоза.
625. ЛОЗИНСКОГО Теодора Марковича — рук-ля группы НИИ-94 ГКХ.
626. ЛОКОТИЛОВА Алексея Александровича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
627. ЛОМИНСКОГО Георгия Павловича — зам. гл. конструктора НИИ-1011 Минсредмаша СССР.

628. ЛОМОНОСОВА Владимира Григорьевича — секретаря Калининского райкома КПСС г. Москвы.
629. ЛОПАТИНА Павла Алексеевича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
630. ЛОСЕВА Бориса Павловича — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
631. ЛОХАНОВА Александра Михайловича — зам. нач-ка упр-я ГКОТ.
632. ЛУКИНА Анатолия Николаевича — гл. конструктора СКБ релейного з-да Харьк. совнархоза.
633. ЛУКАШЕВСКОГО Антона Прокопьевича — гл. инж. з-да № 259 Челябинского совнархоза.
634. ЛУКЪЯНОВА Андрея Семеновича — сл-ря з-да № 393 Мосгорсовнархоза.
635. ЛЫЖЕНКОВА Павла Васильевича — инженер-полковника.
636. ЛЫСЕНКО Алексея Трофимовича — нач-ка отд. ГКРЭ.
637. ЛЫСКОВА Аркадия Алексеевича — дир. з-да № 453 Новосибирского совнархоза.
638. ЛЫСОВА Алексея Федоровича — нач-ка лаборатории СКБ-385 ГКОТ.
639. ЛЫЧАГИНА Виктора Сергеевича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
640. ЛЮБЕНКО Виктора Романовича — нач-ка лаборатории з-да № 285 Харьк. совнархоза.
641. ЛЮБИМОВА Аркадия Дмитриевича — нач-ка отд. ГКОТ.
642. ЛЮБИМОВА Константина Александровича — зам. дир. НИИКП ГКАМ.
643. ЛЮБИЦКОГО Григория Петровича — зам. предс. Воронежского совнархоза.
644. ЛЮБКО Маргариту Анатольевну — ст. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
645. ЛЮБОМИРОВА Георгия Васильевича — нач-ка отд. Упр-я ГКОТ.
646. ЛЮДОГОВСКОГО Ростислава Сергеевича — командира самолета ОКБ-1 ГКОТ.
647. ЛЯДОВА Ростислава Михайловича — секр. парткома Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
648. МАЗИХИНА Николая Григорьевича — электросварщика з-да № 24 Куйб. совнархоза.
649. МАКАРЕВИЧА Степана Михайловича — зам. нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
650. МАКАРЕНКО Николая Федоровича — инженер-полковника.
651. МАКАРОВА Константина Ефимовича — зам. нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
652. МАКЕЕВА Николая Максимовича — механика з-да № 706 ГКС.
653. МАКЕЕВУ Евдокию Дмитриевну — рук-ля лаборатории ВНИИ по переработке нефти, газа и получению искусственного жидкого топлива ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
654. МАКСИМЕНКО Николая Афанасьевича — бр-ра треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.
655. МАКСИМОВА Алексея Алексеевича — инженер-полковника.
656. МАКУРОВА Виктора Михайловича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
657. МАЛАШКИНА Михаила Михайловича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
658. МАЛЕВАННОГО Ивана Васильевича — бр-ра треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.
659. МАЛЕНИКА Николая Лукича — сл-ря ОКБ-586 ГКОТ
660. МАЛЫГИНА Александра Ильича — нач-ка отд. СКБ з-да № 551 Минсредмаша СССР.
661. МАЛЫШЕВА Александра Александровича — гл. конструктора Кременчугского автомобильного з-да Полтавского совнархоза.
662. МАЛЫШЕВА Андриана Семеновича — дир. НИИ-195 ГКРЭ.
663. МАЛЫШЕВА Ивана Павловича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
664. МАЛЬКОВА Владимира Васильевича — зам. нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
665. МАЛЬНЕВА Антона Федоровича — ст. научного сотрудника института Физики Академии наук УССР.
666. МАЛЮГИНА Олега Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
667. МАРАХОВСКОГО Николая Пантелеймоновича — нач-ка отд. Госплана СССР.
668. МАРКОВА Григория Марковича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
669. МАРКОВА Евгения Степановича — гл. инж. ГОИ ГКОТ.
670. МАРКОВА Юрия Кузьмича — секр. парткома НИИ-592 ГКРЭ.
671. МАРКСА Константина Ивановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
672. МАРТЫНОВА Игоря Петровича — зам. нач-ка Главэлектромонтажа Минстроя РСФСР.
673. МАРТЫНОВА Олега Александровича — нач-ка филиала ОКБ-586 ГКОТ.
674. МАРЧЕНКО Марию Павловну — инж.-расчетчика ОКБ-456 ГКОТ.
675. МАРФИНА Николая Филипповича — ст. прораба Главспецстроя Минстроя РСФСР.



676. МАСЛЕВСКОГО Валентина Ивановича — нач-ка отд. НИИ-303 ГКС.
677. МАСЛОВА Глеба Сергеевича — ведущего конструктора ОКБ-12 ГКАТ.
678. МАСЛОВА Николая Георгиевича — гл. конструктора з-да № 551 Минсредмаша.
679. МАСТЕРКИНА Якова Васильевича — ст. аппаратчика ГИПХ ГКХ.
680. МАСЮКОВА Виктора Кузьмича — гл. конструктора отд. Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
681. МАХОВОГО Георга Григорьевича — нач-ка лаборатории з-да № 679 Киев. совнархоза.
682. МАШКОВА Вячеслава Владимировича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
683. МЕДВЕДЕВУ Эмилию Андреевну — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
684. МЕЗЕНЦЕВА Юрия Борисовича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
685. МЕЛЕШИНА Петра Ивановича — зам. гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
686. МЕЛЬГУНОВА Ивана Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ-154 ГКАТ.
687. МЕЛЬНИКА Вадима Семеновича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
688. МЕЛЬНИКОВА Николая Николаевича — шлифовщика з-да № 456 ГКОТ.
689. МЕНЬКОВА Михаила Арсеньевича — сл-ря НИИ-137 ГКОТ.
690. МЕТЛОВА Сергея Петровича — заведующего отделом Днепропетровского обкома КП Украины.
691. МЕШКОВА Василия Матвеевича — нач-ка отд. ГКОТ
692. МЕШКОВА Владимира Васильевича — зам. дир. МЭИ МВиССО РСФСР.
693. МИКИРТУМЯНЦ Татьяну Николаевну — нач-ка лаборатории з-да № 706 ГКС.
694. МИКИШЕВА Геннадия Никифоровича — нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
695. МИЛЛЕРА Михаила Федоровича — зам. гл. инж. НИТИ-40 ГКОТ.
696. МИНКИНА Марка Моисеевича — зам. нач-ка СКБ з-да № 699 Моск.(гор.) совнархоза.
697. МИНЛИКЕЕВУ Клару Сергеевну — инж.-конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
698. МИРЗАЯНА Завена Александровича — инженер-подполковника.
699. МИРОНОВА Алексея Ивановича — токаря ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
700. МИРОНОВА Аркадия Михайловича — нач-ка отд. ГКС.
701. МИРОНОВА Бориса Романовича — сл-ря-механика ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
702. МИРОНЮКА Юрия Тимофеевича — гл. инж. опытного з-да НИИ-592 ГКРЭ.
703. МИРОШНИЧЕНКО Анатолия Михайловича — регулировщика з-да № 897 Харьк. совнархоза.
704. МИСКАРЬЯНА Ара Арамовича — гл. инж. з-да № 918 ГКАТ.
705. МИСУРКИНА Афанасия Фомича — рук-ля группы НИИ-6 ГКОТ.
706. МИТЯШИНА Петра Дмитриевича — гл. конструктора ОКБ-213 ГКАТ.
707. МИХАЙЛОВА Александра Ефимовича — гл. конструктора проекта ЦКБ-17 ГКС.
708. МИХАЙЛОВА Александра Петровича — нач-ка бригады ОКБ-12 ГКАТ.
709. МИХАЙЛОВА Константина Николаевича — дир. з-да № 268 Свердловского совнархоза.
710. МИХАЙЛОВА Юрия Алексеевича — инж.-конструктора з-да № 797 Львовского совнархоза.
711. МИХАНОШИНА Александра Григорьевича — нач-ка КБ з-да № 373 Омского совнархоза.
712. МКРТЧЯНА Дереника Петровича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
713. МОЖАРОВА Владислава Леонидовича — сл-ря з-да № 418 Минсредмаша СССР.
714. МОКШИНА Валентина Ивановича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
715. МОЛОТКОВА Владислава Васильевича — сл-ря з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
716. МОЛЧАНОВУ Ольгу Павловну — заведующую отделом института питания АН СССР.
717. МОРОЗОВА Александра Николаевича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
718. МОРОЗОВА Василия Степановича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
719. МОРОЗОВА Виктора Павловича — генерал-майора инженерно-технической службы.
720. МОРОЗОВА Владимира Андреевича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
721. МОРОЗОВА Владимира Ивановича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
722. МОСОЛОВА Роберта Константиновича — ст. мастера з-да № 385 ГКОТ.
723. МОЧАЛОВА Георгия Борисовича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
724. МОЧЕНОВА Василия Алексеевича — разметчика з-да № 88 ГКОТ.
725. МОЩЕВИТИНА Андрея Дмитриевича — секретаря Калининградского горкома КПСС Московской области.

726. МЯТЛЮКА Евграф Петровича — зам. нач-ка отд. Гл. упр-я Минсредмаша СССР.
727. НАЗАРОВА Александра Александровича — ст. референта Упр-я делами Совета Министров СССР.
728. НАЙДЕНОВА Василия Андреевича — зам. нач-ка цеха 3-да № 586 ГКОТ.
729. НАКУРДА Николая Павловича — нач-ка цеха МНИИ-1 ГКС.
730. НАУМЕНКО Льва Александровича — гл. инж. 3-да НИИ-34 ГКРЭ.
731. НАЦИНА Леонида Максимовича — рук-ля сектора ЦКБ-589 ГКОТ.
732. НЕВСКОГО Вадима Евгеньевича — нач-ка лаборатории 3-да № 706 ГКС.
733. НЕЗАБИТОВСКОГО Апполинария Федоровича — дир. 3-да «Точэлектроприбор» Киев. совнархоза.
734. НЕКЛЮДОВА Льва Васильевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
735. НЕМКОВА Александра Ильича — монтажника 3-да № 897 Харьк. совнархоза.
736. НЕСВИТА Николая Николаевича — гл. конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
737. НЕСТЕРЕНКО Алексея Ивановича — генерал-лейтенанта артиллерии.
738. НЕСТЕРЕНКО Григория Сергеевича — предс. профсоюзного комитета ОКБ-2 ГКОТ.
739. НЕСТЕРОВА Ивана Алексеевича — ст. инж. ВСНХ.
740. НЕСТЕРОВА Тимофея Васильевича — зам. заведующего кафедрой ЛПИ МВиССО РСФСР.
741. НЕТУЖИЛКИНУ Екатерину Ивановну — сверловщицу 3-да № 686 Моск.(гор.) совнархоза.
742. НЕУСЫПИНА Андрея Михайловича — гл. конструктора 3-да № 224 ГКАТ.
743. НЕЧУШКИНА Николая Николаевича — сл-ря 3-да № 550 Полтавского совнархоза.
744. НЕЧИПОРЕНКО Лидию Алексеевну — испытателя 3-да № 617 Новосибирского совнархоза.
745. НЕШКОВА Хрисанфа Павловича — перв.секр. Калининского горкома КПСС.
746. НИКЕРЯСОВА Николая Федоровича — майора.
747. НИКИТИНА Александра Лаврентьевича — дир. ГОИ ГКОТ
748. НИКИТИНА Ивана Ивановича — гл. инж. Сумского маш. 3-да Харьк. совнархоза.
749. НИКИТИНА Михаила Николаевича — дир. 3-да № 699 Моск.(гор.) совнархоза.
750. НИКОЛАЕНОК Владимира Адамовича — инженер-подполковника.
751. НИКИТИНА Василия Васильевича — нач-ка Упр-я снабжения горючим МО СССР.
752. НИТОЧКИНУ Антонину Михайловну — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
753. НОВИКОВА Михаила Сергеевича — зам. предс. Орловского совнархоза.
754. НОВИКОВА Трофима Михайловича — бывшего дир. 3-да «Арсенал» Киев. совнархоза — зам. нач-ка Гл. упр-я совнархоза УкрССР.
755. НОВОХАТНОГО Григория Ивановича — зам. гл. конструктора ОКБ-2 ГКОТ.
756. НОСОВА Николая Степановича — и.о. гл. конструктора проекта ГСКБ Дормаш ГКОТ.
757. НЭЛЛИНА Валентина Ивановича — дир. филиала НИИ электромеханики Томского совнархоза.
758. ОБМОЛКОВА Константина Васильевича — сборщика 3-да № 223 Ленинградского совнархоза.
759. ОБОЖИНА Валентина Васильевича — рук-ля сектора ЦКБ-589 ГКОТ.
760. ОБОЛЕНСКОГО Николая Александровича — предс. Чувашского совнархоза.
761. ОБОРИНА Самуила Ивановича — зам. дир. 3-да № 586 ГКОТ.
762. ОБУХОВА Александра Павловича — заведующего лаб. Физико-технического института АН СССР.
763. ОБУХОВА Бориса Владимировича — бывшего гл. инж. Минского автомобильного 3-да совнархоза Белорусской ССР.
764. ОБУХОВА Владимира Тимофеевича — сборщика-механика 3-да № 589 ГКОТ.
765. ОВОЦНИКОВА Льва Гавриловича — дир. 3-да № 20 Омского совнархоза.
766. ОВСЯННИКОВА Александра Георгиевича — нач-ка цеха КБ-11 Минсредмаша СССР.
767. ОВЧИННИКОВА Виктора Сергеевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
768. ОВЧИННИКОВА Николая Александровича — нач-ка отд. ЦКБ ТМ ГКОТ.
769. ОГАРКОВА Михаила Александровича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
770. ОГИРА Владимира Даниловича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
771. ОЖЕРЕДОВУ Раису Ивановну — револьверщицу 3-да № 154 Воронежского совнархоза.
772. ОНИЩЕНКО Владлена Леонидовича — нач-ка цеха 3-да № 586 ГКОТ.
773. ОПАЛЕВА Ивана Ивановича — нач-ка отд. Упр-я ГКОТ.

774. ОРЕХОВУ Антонину Николаевну — фрезеровщицу мотозавода Удмуртского совнархоза.
775. ОРЛОВА Аркадия Михайловича — мастера з-да № 690 Томского совнархоза.
776. ОРЛОВА Дмитрия Устиновича — сл-ря-сборщика з-да № 551 Минсредмаша СССР.
777. ОРЛОВИЧА Теодора Максевича — нач-ка ОКБ КП ГКАМ.
778. ОСИПОВА Василия Ивановича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
779. ОСИПОВА Вячеслава Дмитриевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
780. ОСМИНИНА Константина Павловича — нач-ка лаборатории НИИ-1 ГКАТ.
781. ПАВЛЕНЧУКА Николая Ефимовича — нач-ка цеха з-да № 29 Омского совнархоза.
782. ПАВЛОВА Александра Петровича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
783. ПАВЛОВА Анатолия Иосифовича — сл-ря з-да № 92 Горьковского совнархоза.
784. ПАВЛОВА Анатолия Павловича — токаря СКБ-385 ГКОТ
785. ПАВЛОВА Владимира Ивановича — нач-ка упр-я ВСНХ.
786. ПАВЛУНИНА Павла Гавриловича — электросварщика упр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
787. ПАЛАСТИНА Леонида Михайловича — нач-ка лаборатории ВНИИЭМ ГКАМ.
788. ПАЛЛО Арвида Владимировича — ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
789. ПАЛЬМОВА Николая Николаевича — гл. инж. ЦКБ-678 ГКРЭ.
790. ПАНКРАТОВА Юрия Александровича — механика з-да № 149 Моск.(обл.) совнархоза.
791. ПАНОВУ Валентину Ивановну — ст. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
792. ПАНТЮХОВА Петра Ефимовича — нач-ка цеха з-да № 149 Моск.(обл.) совнархоза.
793. ПАРИНА Василия Васильевича — дир. института нормальной и паталогической<sup>1</sup> физиологии АМН СССР.
794. ПАРАМОНОВА Константина Михайловича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
795. ПАРУБЕЦ Виктора Георгиевича — сл-ря Прилукского з-да противопожарного оборудования Киев. совнархоза.
796. ПАРХОМЕНКО Петра Антоновича — бр-ра треста № 17 Днепропетровского совнархоза.
797. ПАРЫШКУРО Ларису Анатольевну — ведущего инж. НИИ-160 ГКРЭ.
798. ПАТРУШЕВА Владимира Семеновича — инженер-капитана.
799. ПАУКОВА Георгия Михайловича — зам. нач-ка ОКБ-1 ГКОТ.
800. ПАХНОВА Анатолия Ивановича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
801. ПАХНОВА Георгия Ивановича — сл-ря ОКБ-456 ГКОТ
802. ПАЦИОРА Анатолия Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
803. ПЕВЗНЕРА Моисея Натановича — зам. нач-ка лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
804. ПЕВЦОВА Владимира Петровича — гл. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
805. ПЕНЬКОВУ Лидию Федоровну — зам. дир. ВНИИТ ГКАМ.
806. ПЕРЕВЕРЗИНА Николая Константиновича — дир. ВИГМа ГКАМ.
807. ПЕРМИНОВА Кузьму Михайловича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
808. ПЕРФИЛЬЕВА Юрия Павловича — ведущего инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
809. ПЕТИНА Никиту Терентьевича — бр-ра з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
810. ПЕТРОВА Валерия Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
811. ПЕТРОВА Владимира Петровича — нач-ка ГСКБ Дормаш ГКОТ.
812. ПЕТРОВА Евгения Георгиевича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
813. ПЕТРОВА Ивана Александровича — ведущего конструктора з-да № 918 ГКАТ.
814. ПЕТРОВА Константина Павловича — нач-ка отд. ЦАГИ ГКАТ.
815. ПЕТРОВА Михаила Николаевича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
816. ПЕТРОВУ Екатерину Андреевну — ст. лаборанта ГНИИИИиКМ ВВС.
817. ПЕТРОВА Виктора Семеновича — дир. з-да счетно-аналитических машин Моск.(гор.) совнархоза.
818. ПЕТРОСЯНА Левона Арутюновича — гл. инж. з-да № 567 ГКРЭ.
819. ПЕТРЫКИНА Василия Ивановича — перв.секр. Бердянского горкома КП Украины.
820. ПЕТУХОВСКОГО Михаила Александровича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.

---

<sup>1</sup>Так в документе

821. ПЕХТИНА Алексея Ивановича — сл-ря НИИ-34 ГКРЭ.
822. ПЕШЕХОНОВА Алексея Алексеевича — зам. дир. НИИПМ ГКХ.
823. ПИКОВСКОГО Израила Исааковича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
824. ПИМЕНОВА Николая Терентьевича — заведующего отделом оборонной промышленности Московского горкома КПСС.
825. ПИСАКИНА Григория Яковлевича — сл-ря треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
826. ПИСАРЕВСКОГО Михаила Ивановича — токаря з-да № 586 ГКОТ.
827. ПИСКАРЕВА Бориса Константиновича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
828. ПЛАКСИНА Юрия Дмитриевича — ведущего конструктора филиала ОКБ-456 ГКОТ.
829. ПЛАТОНОВА Анатолия Никандровича — расточника з-да НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
830. ПЛАТОНОВА Александра Константиновича — мл. науч. сотрудника АН СССР.
831. ПЛОТНИКОВА Бориса Павловича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
832. ПЛЯСУНОВА Александра Дмитриевича — нач-ка отд. ГКАТ.
833. ПОБЕРИЯ Виктора Гавриловича — регулировщика з-да № 550 Полтавского совнархоза.
834. ПОВАРОВА Ивана Васильевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
835. ПОГОРЕЛОВА Ивана Семеновича — секр. парткома ГКОТ
836. ПОДЛИВАЕВА Игоря Федоровича — научного сотрудника КБ-11 Минсредмаша СССР.
837. ПОДОЛЬСКОГО Аншеля Эвелиевича — зам. гл. инж. з-да № 172 Пермского совнархоза.
838. ПОДОРВАНОВА Геннадия Михайловича — ведущего инж. НИИ-885 ГКРЭ.
839. ПОЗЕРНА Игоря Борисовича — нач-ка отд. НИИ-303 ГКС.
840. ПОКЛОНСКОГО Николая Леонтьевича — котельщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
841. ПОЛОЖЕНСКОГО Серафима Михайловича — инж. НИИ-13 ГКОТ
842. ПОЛОНСКОГО Николая Сергеевича — нач-ка отд. Госплана УкрССР.
843. ПОЛТАНОВА Александра Степановича — инженер-подполковника.
844. ПОЛЯКОВА Константина Михайловича — гл. металлурга ОКБ-456 ГКОТ.
845. ПОЛЯКОВА Владимира Петровича — гл. инж. з-да № 536 Тульского совнархоза.
846. ПОЛЯКОВУ Валентину Михайловну — фрезеровщицу з-да № 385 ГКОТ.
847. ПОНОМАРЕВА Дмитрия Афанасьевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
848. ПОНОМАРЕВА Федора Яковлевича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
849. ПОПАНДОПУЛО Игоря Леонидовича — нач-ка отд. з-да № 157 Харьк. совнархоза.
850. ПОПОВА Александра Ивановича — сл-ря Ижорского з-да Ленинградского совнархоза.
851. ПОПОВА Бориса Митрофановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
852. ПОПОВА Валериана Николаевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
853. ПОПОВА Николая Васильевича — ст. технолога ЦКБТМ ГКОТ.
854. ПОПОВА Сергея Михайловича — зам. гл. конструктора ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
855. ПОРОШИНА Сергея Алексеевича — нач-ка цеха НИИ-88 ГКОТ.
856. ПОРТНОВА-СОКОЛОВА Юрия Петровича — заведующего лаб. ИАТ ГКАМ.
857. ПОТАПЕНКО Владимира Антоновича — инж. НИИ-944 ГКС.
858. ПРЕДВОДИТЕЛЕВА Александра Саввича — заведующего лаб. Энергетического института АН СССР.
859. ПРИДАНЦЕВА Алексея Васильевича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
860. ПРИДАНЦЕВА Василия Ивановича — зам. нач-ка производства з-да НИИ-885 ГКРЭ.
861. ПРИНЦЕВУ Галину Ипполитовну — бакелизаторщицу з-да № 797 Львовского совнархоза.
862. ПРИХОДЧЕНКО Ивана Васильевича — секр. парткома з-да № 157 Харьк. совнархоза.
863. ПРОЖИГУ Михаила Ивановича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
864. ПРОНИНА Виктора Ивановича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
865. ПРОНИНА Ивана Ивановича — токаря з-да № 382 ГКРЭ.
866. ПРОНИНА Николая Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
867. ПРОНКИНА Александра Николаевича — сл-ря з-да № 463 Рязанского совнархоза.
868. ПРОТАСОВА Александра Петровича — инж.-конструктора з-да № 686 Московского городского совнархоза.

869. ПРОТОПОПОВА Юрия Витальевича — зам. нач-ка СКБ-385 ГКОТ.
870. ПРОХОРЕНЯ Евгения Георгиевича — нач-ка отд. треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
871. ПРОШИЦКОГО Хайма Шлемовича — дир. з-да № 95 Свердловского совнархоза.
872. ПУЛЕМЕТОВА Алексея Николаевича — инж.-конструктора з-да № 679 Киев. совнархоза.
873. ПУНТАКОВА Павла Александровича — фрезеровщика з-да № 278 Ленинградского совнархоза.
874. ПУРТОВА Альберта Васильевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
875. ПУСЕВИЧА Зенона Устиновича — нач-ка цеха з-да № 130 Ленинградского совнархоза.
876. ПЧЕЛИНА Льва Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
877. ПЧЕЛИНЦЕВА Павла Петровича — зам. предс. Харьк. совнархоза.
878. ПЫШКИНА Константина Петровича — бр-ра треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
879. ПЯТИГОРСКОГО Авраама Ефимовича — ведущего инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
880. ПЯТКОВА Евгения Федоровича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
881. РАБА Якова Васильевича — сл-ря з-да № 166 Омского совнархоза.
882. РАВИЧА Иосифа Соломоновича — нач-ка гл. упр-я Минсвязи СССР.
883. РАДОВСКОГО Виталия Петровича — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
884. РАЙХМАНА Оскара Юджовича — нач-ка лаборатории НИИ-944 ГКС.
885. РАКОВА Евгения Дмитриевича — зам. гл. конструктора СКБ-385 ГКОТ.
886. РАХЛИНА Абрама Семеновича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
887. РАХМАТУЛИНА Халила Ахмедовича — научного рук-ля НИИ-88 ГКОТ.
888. РЕБРОВА Николая Михайловича — инженер-полковника.
889. РЕЗНИЧЕНКО Юрия Тимофеевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
890. РЕКОВА Алексея Ивановича — и.о. заведующего лаб. института горючих ископаемых АН СССР.
891. РЕПИНА Бориса Васильевича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
892. РЕШЕТНЕВА Михаила Федоровича — зам. гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
893. РИКУНОВА Бориса Владимировича — секретаря партбюро ЦКБ-34 ГКОТ.
894. РИМАНА Владимира Самуиловича — нач-ка отд. НИИ-648 ГКРЭ.
- 895.РОВИНСКОГО Фавеля Михелевича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ
896. РОГАЧЕВА Георгия Александровича — трубопроводчика Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
897. РОГОВА Сергея Васильевича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
898. РОЖКОВА Александра Ивановича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
899. РОЗОВА Юрия Борисовича — зам. секр. парткома ОКБ-1 ГКОТ.
900. РОМАНОВА Василия Николаевича — сл-ря Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
901. РОМАНОВА Владимира Яковлевича — нач-ка объекта НИИ-229 ГКОТ.
902. РОМАШОВА Василия Васильевича — сл-ря Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
903. РУДАКОВА Валентина Павловича — инж. з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
904. РУДАКОВА Петра Николаевича — гл. инж. упр-я ГКОТ.
905. РУДАКОВА Сергея Васильевича — зам. нач-ка ОКБ-456 ГКОТ.
906. РУДНОГО Николая Михайловича — полковника медицинской службы.
907. РУДЬ Александра Андриановича — дир. з-да транспортного оборудования Харьк. совнархоза.
908. РУМЯНЦЕВА Алексея Дмитриевича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
909. РУМЯНЦЕВА Сергея Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-923 ГКАТ.
910. РУДЕНКО Якова Кузьмича — заведующего Отделом оборонной промышленности ЦК КП Украины.
911. РЫБАКОВА Ивана Павловича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
912. РЫКОВА Владимира Федоровича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
913. РЮМИНА Анатолия Аркадьевича — нач-ка упр-я ВСНХ.
914. САВАШКЕВИЧА Бориса Сергеевича — инженер-подполковника.
915. САВЕЛЬЕВА Бориса Николаевича — заведующего подотделом Отд. оборонной промышленности ЦК КПСС.
916. САВЕЛЬЕВА Виктора Николаевича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
917. САВЕЛЬЕВА Гавриила Степановича — инспектора ЦК КПСС.

918. САВИНА Вячеслава Ивановича — зам. ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.  
919. САВЧЕНКО Алексея Дмитриевича — инженер-полковника.  
920. САДОВНИКОВА Петра Ивановича — сл-ря ОКБ-2 ГКОТ.  
921. САДОВОГО Германа Александровича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.  
922. САДОВСКОГО Бориса Дмитриевича — гл. инж. ЦНИИ-173 ГКОТ.  
923. САДОВСКОГО Игоря Николаевича — зам. гл. конструктора ОКБ-1 ГКОТ.  
924. САКАЛОВА Анатолия Кадеровича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.  
925. САЛИНА Освальда Андреевича — нач-ка отд. НИИ-137 ГКОТ.  
926. САЛМАНОВА Леонида Павловича — подполковника медицинской службы.  
927. САЛТЫКОВУ Маргариту Никифоровну — нач-ка лаборатории з-да № 897 Харьк. совнархоза.  
928. САМАРИНА Владимира Ивановича — дир. з-да № 371 Татарского совнархоза.  
929. САМСОНОВА Григория Валентиновича — заведующего отделом института металлокерамики Академии наук УкрССР.  
930. САНКЕВИЧ Антонину Семеновну — работницу опытного цеха ЦКБТМ ГКОТ.  
931. САННИКОВА Михаила Ивановича — нач-ка КБ Уралвагонз-да Свердловского совнархоза.  
932. САФОНОВА Виктора Александровича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.  
933. САФРОНОВА Виктора Павловича — нач-ка бюро з-да № 456 ГКОТ.  
934. САФРОНОВА Григория Федоровича — кузнеца з-да № 88 ГКОТ.  
935. САФРОНОВА Петра Акимовича — дир. з-да № 690 Томского совнархоза.  
936. САХАРОВА Бориса Андреевича — нач-ка отд. Государственного научно-исследовательского и проектного института редкометаллической промышленности ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.  
937. САХНО Ивана Александровича — капитана Ш ранга.  
938. СБРОДОВУ Анну Ивановну — монтажницу НИИ-885 ГКРЭ.  
939. СВЕТЦОВА Ивана Ивановича — механика ОКБ-456 ГКОТ.  
940. СВИРИДЕНКО Павла Васильевича — электросварщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.  
941. СЕВЕРИНА Гая Ильича — нач-ка лаборатории летно-испытательного института ГКАТ.  
942. СЕДОВА Леонида Ивановича — заведующего кафедрой МГУ МВиССО РСФСР.  
943. СЕЛЕЗНЕВА Владимира Федоровича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.  
944. СЕЛЕЗНЕВА Николая Васильевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.  
945. СЕЛИВЕРСТОВА Игоря Николаевича — ведущего конструктора ОКБ-448 ГКАТ.  
946. СЕМЕНКОВА Ефима Семеновича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.  
947. СЕМЕНОВА Василия Алексеевича — зам. нач-ка отд. Комиссии Президиума Совета Министров СССР.  
948. СЕМЕНОВА Валентина Тимофеевича — сл-ря КБ-11 Минсредмаша СССР.  
949. СЕМЕНОВА Василия Федоровича — зам. нач-ка Госплана УкрССР.  
950. СЕМЕНОВА Юрия Кирилловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.  
951. СЕМИНА Петра Матвеевича — механика з-да № 706 ГКС.  
952. СЕНАТОРОВА Ивана Николаевича — зам. нач-ка отд. МПС СССР.  
953. СЕНКЕВИЧА Карла Григорьевича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.  
954. СЕРДЮКА Петра Федосеевича — нач-ка отд. з-да № 88 ГКОТ.  
955. СЕРЕБРЯКОВА Вячеслава Александровича — нач-ка цеха НИИ-137 ГКОТ.  
956. СЕРЯПИНА Александра Дмитриевича — подполковника медицинской службы.  
957. СИДОРОВА Николая Григорьевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.  
958. СИЛКИНА Александра Степановича — перв.секр. Кремлевского горкома КПСС.  
959. СИЗОВА Анатолия Даниловича — электромонтажника з-да № 88 ГКОТ.  
960. СИМБИРЦЕВА Юрия Семеновича — генерал-майора.  
961. СИМОНОВА Сергея Никаноровича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.  
962. СИНИЦИНА Валентина Михайловича — зам. нач-ка ЦКБ-589 ГКОТ.  
963. СИРОГО Павла Осиповича — зам. предс. ВСНХ.  
964. СИСАКЯНА Норайра Мартиросовича — академика-секретаря отделения биологических наук АН СССР.  
965. СИТНИКОВА Геннадия Петровича — нач-ка цеха НИИ-1011 Минсредмаша СССР.

966. СИЧЕВОГО Владимира Ивановича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
967. СКВОРЦОВА Александра Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
968. СКРИПНИЧЕНКО Ивана Тимофеевича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
969. СКУРИДИНА Геннадия Александровича — заведующего отделом АН СССР.
970. СМИРНОВА Александра Алексеевича — зуборезчика з-да № 710 Моск.(обл.) совнархоза.
971. СМИРНОВА Александра Сергеевича — зам. секр. парткома з-да № 586 ГКОТ.
972. СМИРНОВА Алексея Федоровича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
973. СМИРНОВА Анатолия Сергеевича — майора.
974. СМИРНОВА Владимира Васильевича — электромонтажника з-да № 1134 Минсредмаша СССР.
975. СМИРНОВА Григория Аргемьевича — зам. гл. конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
976. СМИРНОВА Николая Васильевича — управляющего трестом «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
977. СМИРНОВА Павла Степановича — механика НИИ-49 ГКС.
978. СМИРНОВА Федора Григорьевича — командира подразделения упр-я № 168 Главспец-  
строля Минстроя РСФСР.
979. СМИРНОВА Юрия Борисовича — лейтенанта.
980. СМИРНОВА Юрия Львовича — рук-ля группы СКБ-567 ГКРЭ.
981. СМОЛИНА Валентина Николаевича — нач-ка цеха НИИ-49 ГКС.
982. СОБОЛЕВА Аркадия Федоровича — инженер-подполковника.
983. СОБОЛЕВА Михаила Александровича — нач-ка упр-я Моск.(гор.) совнархоза.
984. СОБОЛЕВСКОГО Давида Григорьевича — зам. гл. конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
985. СОБОЛЯ Николая Александровича — перв.секр. Харьк. обкома КП Украины.
986. СОКОЛОВА Бориса Кузьмича — ст. мастера ЦКБТМ ГКОТ.
987. СОКОЛОВА Виталия Григорьевича — ст. инж.-испытателя НИИП-5 МО СССР.
988. СОКОЛОВА Григория Александровича — сварщика з-да № 29 Омского совнархоза.
989. СОКОЛОВА Евгения Ивановича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаша ГКОТ.
990. СОКОЛОВСКОГО Олега Григорьевича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
991. СОЛНЫКОВА Василия Михайловича — мастера опытного з-да ГКОТ.
992. СОЛОВЬЕВА Валентина Яковлевича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
993. СОЛОДНИКОВА Станислава Михайловича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
994. СОЛОДУХО Александра Степановича — зам. нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
995. СОЛОМАТИНА Константина Ивановича — гл. инж. з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
996. СОМОРОВА Александра Бецалеловича — зам. гл. конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
997. СОРОКИНА Владимира Ванифатьевича — монтажника з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
998. СОРОКИНА Федора Петровича — инж.-капитана I ранга.
999. СОСНИНА Бориса Яковлевича — дир. з-да № 29 Омского совнархоза.
1000. СОХИНА Вадима Васильевича — настройщика з-да № 285 Харьк. совнархоза.
1001. СПЕЦОВА Константина Петровича — и. о. нач-ка Союзглавспецпрома при Госплане СССР.
1002. СПИРИДОНОВА Тита Андреевича — нач-ка упр-я Мосгорсовнархоза.
1003. СТАДНИКА Виктора Павловича — технолога з-да сопротивлений и электроремонта Одес-  
ского совнархоза.
1004. СТАРОДУБЦЕВА Геннадия Сергеевича — дир. НИИЧаспрома ГКАМ.
1005. СТАРЦЕВА Александра Ивановича — предс. Удмуртского совнархоза.
1006. СТАСЯ Петра Зиновьевича — бывш. нач-ка упр-я ГКРЭ.
1007. СТЕПАНОВА Виктора Васильевича — токаря ОКБ-2 ГКОТ.
1008. СТЕПАНОВА Владимира Сергеевича — зам. нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
1009. СТЕПАНОВА Константина Ильича — бр-ра слесарей треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1010. СТЕПАНОВА Николая Макаровича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1011. СТЕПАНЧЕНКО Василия Алексеевича — зам. предс. Киев. совнархоза.
1012. СТЕРНИНА Леонида Евгеньевича — инж.-расчетчика ОКБ-456 ГКОТ.
1013. СТУКОВА Ивана Степановича — нач-ка цеха НИИ-592 ГКРЭ.
1014. СТАННИКОВА Сергея Николаевича — секр. парткома з-да № 706 ГКС.
1015. СТУПИНА Валентина Константиновича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1016. СТРОГОНОВА Бориса Александровича — инспектора ЦК КПСС.

1017. СТУПИНА Сергея Яковлевича — токаря з-да № 797 Львовского совнархоза.
1018. СУББОТИНА Михаила Ивановича — дир. з-да № 19 Пермского совнархоза.
1019. СУВОРОВА Владимира Андреевича — кинооператора Московской киностудии научно-популярных фильмов Минкульта СССР.
1020. СУГРОБОВА Сергея Константиновича — нач-ка отд. ГСПИ-7 ГКОТ.
1021. СУДАКОВА Анатолия Васильевича — электромеханика з-да № 589 ГКОТ.
1022. СУДЖАНА Акопа Говорковича — фрезеровщика з-да № 149 Моск.(обл.) совнархоза.
1023. СУХАРЕВА Петра Петровича — фрезеровщика НИИ-885 ГКРЭ.
1024. СУХОПАЛЬКО Михаила Вавиловича — дир. НИИП ГКОТ.
1025. СЫЧЕВА Василия Васильевича — гл. инж. з-да № 124 ГКАТ.
1026. СЫЧЕВА Вениамина Андреевича — контр-адмирала.
1027. ТАБУНОВА Николая Ивановича — ведущего конструктора ЦНИИ-108 ГКРЭ.
1028. ТАВЗАРАШВИЛИ Антона Давидовича — ведущего конструктора ОКБ-2 ГКОТ.
1029. ТАГИЛЬЦЕВУ Нину Ивановну — бр-ра з-да резино-технических изделий Ленинградского совнархоза.
1030. ТАЛАНОВА Александра Петровича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
1031. ТАРАКОВА Дмитрия Архиповича — нач-ка цеха з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1032. ТАРАНА Петра Алексеевича — фрезеровщика з-да № 586 ГКОТ.
1033. ТАРАСОВА Виктора Семеновича — ст. инж. упр-я ГКОТ.
1034. ТАРАСОВА Ивана Герасимовича — мастера ЦКБ ТМ ГКОТ.
1035. ТАРОВИКА Георгия Ивановича — нач-ка участка военно-строительного упр-я Минстроя РСФСР.
1036. ТАСЛИЦКУЮ Анну Моисеевну — гл. инж. треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.
1037. ТАТАРЧУКА Анатолия Кирилловича — нач-ка отд. ОКБ-692 ГКРЭ.
1038. ТЕПЛОВА Анатолия Семеновича — зам. гл. технолога з-да № 92 Горьковского совнархоза.
1039. ТЕРЕНТЬЕВА Леонида Леонидовича — предс. Пенз. совнархоза.
1040. ТЕРЕХОВА Бориса Николаевича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1041. ТЕРЕЩЕНКО Александра Акимовича — гл. инж. и зам. гл. конструктора НИИ-49 ГКС.
1042. ТЕРЛЕЦКОГО Николая Александровича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
1043. ТЕТЕРИНА Евгения Дмитриевича — гл. инж. опытного з-да ГКОТ.
1044. ТЕТНЕВУ Галину Петровну — ведущего конструктора НИИ-137 ГКОТ.
1045. ТИЛЯ Анатолия Валентиновича — нач-ка лаборатории НИИ-303 ГКС.
1046. ТИМКИНА Петра Петровича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1047. ТИМОФЕЕВА Бориса Сергеевича — гл. конструктора ЦКБ-17 ГКС.
1048. ТИМОФЕЕВА Ивана Ивановича — нач-ка цеха з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
1049. ТИМОФЕЕВУ Антонину Дмитриевну — монтажницу з-да № 463 Рязанского совнархоза.
1050. ТИТОВА Михаила Сергеевича — подполковника.
1051. ТИТОВА Святослава Михайловича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1052. ТИТОВА Сергея Дмитриевича — члена НТК ГУРВО МО СССР.
1053. ТИХОНОВА Алексея Алексеевича — инженер-капитана II ранга.
1054. ТИХОНОВА Сергея Ивановича — гл. инж. з-да № 385 ГКОТ.
1055. ТИЩЕНКО Евгения Филипповича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
1056. ТИЩЕНКО Николая Михайловича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
1057. ТОМАРОВЩЕНКО Петра Трофимовича — капитана теплохода «Ворошилов» Черноморского пароходства.
1058. ТОРИЧКО Михаила Васильевича — ст. строителя з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
1059. ТРЕГУБОВА Аркадия Исааковича — нач-ка упр-я Пермского совнархоза.
1060. ТРЕНИНА Сергея Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1061. ТРЕТЬЯКОВА Григория Михайловича — генерал-лейтенанта инженерно-технической службы.
1062. ТРИФОНОВА Александра Николаевича — гл. инж. участка треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1063. ТРОПЫНИНА Владимира Алексеевича — старшину I статьи.



1064. ТРУБИНА Константина Александровича — гл. инж. з-да № 33 Пермского совнархоза.
1065. ТРОПКИНА Петра Дмитриевича — заведующего секретариатом зам. Предс. Совета Министров СССР.
1066. ТРУНКОВСКОГО Лазаря Емельяновича — гл. инж. упр-я № 75 треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1067. ТУРЧИНА Ивана Федоровича — зам. нач-ка сектора КБ-11 Минсредмаша СССР.
1068. ТУТАЕВА Алексея Петровича — гл. конструктора проекта ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1069. УДАЛЬЦОВА Александра Ивановича — инженер-майора.
1070. УДОДЕНКО Владимира Мефодьевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1071. УЛЪЯНОВА Виктора Николаевича — регулировщика з-да № 706 ГКС.
1072. УМАНСКОГО Соломона Теодоровича — нач-ка цеха з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1073. УНЖАКОВА Николая Дмитриевича — сл-ря з-да № 172 Пермского совнархоза.
1074. УСА Юрия Федоровича — инженер-полковника.
1075. УСАНОВА Александра Семеновича — полковника медицинской службы.
1076. УСACHEVУ Лидию Михайловну — эмалировщицу з-да «Микропровод» Моск.(обл.) совнархоза.
1077. УСОРОВА Даниила Исааковича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1078. УСПЕНСКОГО Владимира Ивановича — дир. ВНИКФИ Минкульта СССР.
1079. УСТИНОВА Ивана Алексеевича — гл. технолога з-да № 88 ГКОТ.
1080. УСТИНОВА Сергея Александровича — нач-ка отд. ОКБ з-да № 569 Моск.(обл.) совнархоза.
1081. УТКИНА Ивана Ивановича — гл. конструктора НИИ-88 ГКОТ.
1082. УТЬИРО Адольфа Францевича — гл. инж. ГСПИ-7 ГКОТ.
1083. УТЯМЫШЕВА Рустама Исмаиловича — инженер-майора.
1084. УШАКОВА Аркадия Сергеевича — майора медицинской службы.
1085. УШАКОВА Емельяна Максимовича — зам. гл. конструктора СКБ-385 ГКОТ.
1086. УШАКОВА Юрия Григорьевича — токаря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
1087. ФАДЕЕВА Геннадия Степановича — сл-ря з-да № 551 Минсредмаша СССР.
1088. ФАТКИНА Петра Федоровича — зам. гл. инж. ГСПИ-7 ГКОТ.
1089. ФЕДОРОВА Василия Федоровича — дир. НИИИ ГКАМ.
1090. ФЕДОРОВА Евгения Алексеевича — полковника медицинской службы.
1091. ФЕДОРОВА Ивана Феофановича — регулировщика з-да № 706 ГКС.
1092. ФЕДОРОВА Константина Евгеньевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1093. ФЕДОРОВА Михаила Федоровича — гл. инж. треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1094. ФЕДОРОВА Николая Григорьевича — нач-ка упр-я ГKRЭ.
1095. ФЕДОТЕНКО Александра Николаевича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
1096. ФЕДОТОВА Якова Андреевича — Гл. инж. упр-я ГKRЭ.
1097. ФЕОКТИСТОВА Константина Петровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1098. ФЕСТА Николая Яковлевича — гл. инж. ОКБА ГКХ.
1099. ФИЛИМОНОВА Дмитрия Павловича — нач-ка цеха з-да № 690 Томского совнархоза.
1100. ФИЛИМОШКИНА Василия Андреевича — инженер-полковника.
1101. ФИЛИНА Ивана Васильевича — перв.секр. Верхне-Салдинского горкома КПСС.
1102. ФИЛИПОВА Алексея Дмитриевича — нач-ка цеха НИИ-49 ГКС.
1103. ФИЛИПОВА Валентина Александровича — нач-ка отд. Президиума АН СССР.
1104. ФИЛИПОВА Леонида Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1105. ФЛЕКСЕРА Зиновия Моисеевича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
1106. ФОМИНА Бориса Ивановича — ведущего инж.-конструктора з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1107. ФОМИНА Бориса Михайловича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
1108. ФОМИНА Михаила Федоровича — инженер-майора.
1109. ФРЕЙДЕЛЯ Владимира Рафаиловича — ведущего инж. СКТБ «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР.
1110. ФРИДМАНА Соломона Абрамовича — зам. нач-ка СКБ-385 ГКОТ.
1111. ФРОЛОВА Виктора Андреевича — помощника дир. НИИ-88 ГКОТ.
1112. ФРОЛОВА Виктора Артамоновича — гл. конструктора отд. ГКС.
1113. ФРОЛОВА Евгения Александровича — зам. ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.

1114. ФУРСОВА Павла Ивановича — нач-ка монтажного участка треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1115. ХАЗАНОВА Исаака Борисовича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1116. ХАМИДОВА Жаулака Хамидовича — зам. нач-ка отделения Казахской железной дороги МПС СССР.
1117. ХАНАНЫКИНУ Надежду Григорьевну — монтажницу з-да № 373 Омского совнархоза.
1118. ХАРИТОНОВА Алексея Илларионовича — зам. нач-ка отд. МПС СССР.
1119. ХАРЛАМЕНКО Ивана Романовича — нач-ка цеха Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
1120. ХАРЧЕНКО Владимира Николаевича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
1121. ХАРЬКОВА Александра Дмитриевича — сл-ря з-да № 459 Харьк. совнархоза.
1122. ХАЦИНСКОГО Михаила Тимофеевича — ведущего инж. НИТИ-40 ГКОТ.
1123. ХАЧАТУРЯНА Кима Ефремовича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1124. ХВОСТЮКА Александра Ивановича — нач-ка упр-я Куйб. совнархоза.
1125. ХЛЕБНИКОВА Григория Федуловича — подполковника медицинской службы.
1126. ХЛЫЗОВА Федора Васильевича — токаря з-да № 385 ГКОТ.
1127. ХОМЕНКО Вячеслава Андреевича — заведующего отделом Омского обкома КПСС.
1128. ХОМЕНЯ Георгия Александровича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
1129. ХОМЯКОВА Кима Михайловича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1130. ХОМЯКОВА Михаила Степановича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1131. ХОРЕВА Владислава Алексеевича — бывшего зам. нач-ка объекта НИИ-229, секр. парткома НИИ-229 ГКОТ.
1132. ХОРОЛЬСКОГО Георгия Демьяновича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1133. ХРАМОВА Георгия Васильевича — сл-ря ОКБ-2 ГКОТ.
1134. ХРЕНОВА Валентина Петровна — регулировщика з-да № 710 Моск.(обл.) совнархоза.
1135. ХУДЫШ Илью Абрамовича — гл. инж. з-да № 463 Рязанского совнархоза.
1136. ЦАПЛОВА Александра Яковлевича — нач-ка мастерской НИИ-944 ГКС.
1137. ЦЕРЕВА Александра Ивановича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
1138. ЦАХАРЬЯША Сергея Максимовича — нач-ка участка НИИ-49 ГКС.
1139. ЦЕТЛИНА Фридриха Владимировича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
1140. ЦИДЫЛО Владимира Степановича — прораба треста «Центромонтажавтоматика» Минстроя РСФСР.
1141. ЦИРКИНА Семена Зиновьевича — ст. мастера з-да № 456 ГКОТ.
1142. ЦУРИКОВА Николая Михайловича — настройщика з-да № 371 Татарского совнархоза.
1143. ЧАПЛЫГИНА Михаила Александровича — предс. профкома ОКБ-586 ГКОТ.
1144. ЧАРИНА Николая Виксентьевича — дир. НИИ-49 ГКС.
1145. ЧАЦКИНА Артемия Николаевича — рук-ля группы АН СССР.
1146. ЧАЧИКЯНА Рубена Григорьевича — гл. конструктора ОКБ-133 ГКАТ.
1147. ЧВАНОВА Николая Николаевича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
1148. ЧЕВЕЛА Бориса Александровича — гл. инж. з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1149. ЧЕПА Анатолия Григорьевича — токаря з-да № 586 ГКОТ.
1150. ЧЕРВОЧКИНА Валентина Васильевича — электромонтажника НИИ-88 ГКОТ.
1151. ЧЕРЕМУХИНА Виктора Филипповича — секр. парткома ОКБ-2 ГКОТ.
1152. ЧЕРНИГОВСКОГО Владимира Николаевича — дир. института физиологии АН СССР.
1153. ЧЕРНИЙ Петра Ивановича — ст. мастера Одесского з-да им. Январского восстания Одесского совнархоза.
1154. ЧЕРНИКОВА Григория Карповича — бывшего зам. гл. конструктора Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1155. ЧЕРНИЧКИНА Дмитрия Семеновича — нач-ка отд. Госплана СССР.
1156. ЧЕРНОГО Льва Николаевича — командира подразделения упр-я № 167 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1157. ЧЕРНЫШОВА Ивана Никифоровича — гл. инж. ОКБ з-да «Электроприбор» Владимирского совнархоза.

1158. ЧЕРНЯЕВА Ивана Ивановича — зам. нач-ка производственного отд. з-да № 456 ГКОТ.
1159. ЧЕРТКОВА Ивана Алексеевича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1160. ЧЕРТУХИНУ Зою Николаевну — монтажницу мотозавода Удмуртского совнархоза.
1161. ЧЕСНОКОВА Анатолия Ивановича — нач-ка конструкторского сектора ВНИИЭМ ГКАМ.
1162. ЧЕТВЕРКИНА Андрея Андреевича — дир. конторы треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1163. ЧЕЧУЛИНА Юрия Константиновича — ведущего инж.-конструктора СПКБ ГКОТ.
1164. ЧИГАРЕВА Анатолия Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-586 Государственного комитета Совета Министров ССР по оборонной технике.
1165. ЧИНАЕВА Михаила Гавриловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1166. ЧИСТЯКОВА Анатолия Федоровича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1167. ЧУБОВА Владимира Ефимовича — инструктора отд. ЦК КП Украины.
1168. ЧУГУНОВА Анатолия Андреевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1169. ЧУДАКОВА Владимира Федоровича — сл-ря з-да «Физприбор» Моск.(гор.) совнархоза.
1170. ЧУДЕТСКОГО Александра Николаевича — сл-ря з-да № 900 ГКС
1171. ЧУДНОВСКОГО Леонида Петровича — нач-ка цеха з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1172. ЧУПЯТОВА Константина Николаевича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
1173. ЧУРИЛИНА Александра Александровича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
1174. ЧУРСИНА Германа Ивановича — ведущего конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
1175. ЧУЧАЛОВА Александра Михайловича — дир. з-да № 304 Моск.(обл.) совнархоза.
1176. ШАБАНОВУ Капиталину Андреевну — сборщицу з-да № 878 Саратовского совнархоза.
1177. ШАГУРИНА Вениамина Константиновича — зам. дир. НИИ-49 ГКС.
1178. ШАЛДЕЕВА Евгения Сергеевича — ст. инженер-лейтенанта.
1179. ШАНАНИНА Алексея Алексеевича — зам. нач-ка отд. Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
1180. ШАПОВАЛОВУ Анну Ивановну — регулировщицу з-да № 797 Львовского совнархоза.
1181. ШАПОШНИКА Бориса Львовича — гл. конструктора СКБ-1 Минского автомобильного з-да Белорусского совнархоза.
1182. ШАПОШНИКОВА Алексея Ивановича — инженер-подполковника.
1183. ШАПОШНИКОВА Тихона Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
1184. ШАХАЕВА Василия Никитича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1185. ШАХРИСА Суня Владимировича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1186. ШЕВАТОВА Александра Степановича — полковника.
1187. ШЕВЕЛЕВА Аркадия Васильевича — токаря СКБ-385 ГКОТ.
1188. ШЕВЕЛЕВА Владимира Кузьмича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1189. ШЕВЧЕНКО Ивана Титовича — капитана Ш ранга.
1190. ШЕЙКО Владимира Егоровича — дир. ВНИИ стеклянного волокна ГКХ.
1191. ШЕЙНА Виктора Андреевича — и.о. гл. инж. опытного з-да ВНИИКИМАША ГКАМ.
1192. ШЕЛОМКОВА Альвиана Николаевича — нач-ка лаборатории НИИ-944 ГКС.
1193. ШЕПЕЛЕВА Виктора Васильевича — дир. НИИ-484 ГКРЭ.
1194. ШЕСТАКОВА Сергея Александровича — нач-ка инспекций ГКОТ.
1195. ШИЛКО Юрия Ивановича — нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
1196. ШИЛЬНИКОВА Александра Ивановича — нач-ка лаборатории ВНИИТ ГКАМ.
1197. ШИФРИНА Якова Абрамовича — гл. технолога ОКБ-456 ГКОТ.
1198. ШИШКИНА Александра Сергеевича — нач-ка упр-я ВСНХ.
1199. ШИШКИНА Валентина Сергеевича — сборщика з-да № 355 Моск.(обл.) совнархоза.
1200. ШИШКИНА Сергея Николаевича — зам. нач-ка Гл. упр-я опытных конструкций Минсредмаша СССР.
1201. ШЛЫКОВА Николая Федоровича — полковника.
1202. ШМАКОВА Алексея Алексеевича — нач-ка упр-я треста «Союзпромонтаж» Минстроя РСФСР.
1203. ШМАКОВА Владислава Тимофеевича — нач-ка отд. НИЭИ ПДС ГКАТ.
1204. ШОРИНА Николая Ивановича — нач-ка ОКБ-12 ГКАТ.
1205. ШТАНЬ Анатолия Ивановича — нач-ка цеха Сумского насосного з-да Харьк. совнархоза.
1206. ШТАРКОВА Аркадия Ивановича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.

1207. ШТРАХМАНА Александра Яковлевича — нач-ка цеха з-да № 124 ГКАТ.
1208. ШУМАЕВА Семена Павловича — бр-ра з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1209. ШУСТОВА Анатолия Александровича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1210. ШУСТОВА Сергея Яковлевича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
1211. ШУТИНА Вадима Михайловича — нач-ка сектора ОКБ-2 ГКОТ.
1212. ЩЕПИНА Анатолия Петровича — сверловщика з-да № 19 Пермского совнархоза.
1213. ЩЕПКИНА Александра Ивановича — моториста ОКБ-154 ГКАТ.
1214. ЩЕУЛОВА Виктора Ивановича — инженер-полковника.
1215. ЭДЕЛЬМАНА Анатолия Исидоровича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1216. ЭЛЬХОНЕС Наталию Матвеевну — нач-ка лаборатории Государственного научно-исследовательского и проектного института редкометаллической промышленности ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
1217. ЮГАНОВА Евгения Михайловича — подполковника медицинской службы.
1218. ЮДИЧЕВА Михаила Захаровича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1219. ЮРОВА Бориса Михайловича — ведущего инж. ЛИИ ГКАТ.
1220. ЯКОВКИНА Владимира Романовича — ст. инж. НИИ-648 ГКРЭ.
1221. ЯКОВЛЕВА Александра Алексеевича — ответственного сдатчика электромонтажного предприятия № 1 ГКС.
1222. ЯКОВЛЕВА Бориса Владимировича — гл. специалиста Госплана СССР.
1223. ЯКОВЕНКО Григория Михайловича — зам. нач-ка ОКБ-1 ГКОТ.
1224. ЯКОВЛЕВУ Любовь Ильиничну — маляра з-да № 373 Омского совнархоза.
1225. ЯКУБОВСКОГО Фуада Борисовича — зам. министра строительства РСФСР.
1226. ЯСТРЕБОВА Бориса Павловича — дир. з-да № 679 Киев. совнархоза.
1227. ЯЦУНСКОГО Игоря Мариановича — инженер-подполковника.

#### ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. АВЕРЬЯНОВА Владимира Ивановича — капитана.
2. АВИЛОНОВА Бориса Дмитриевича — полковника.
3. АЗБИЕВИЧА Ивана Алексеевича — инженер-полковника.
4. АЛПАИДЗЕ Галактиона Елисеевича — полковника.
5. АЛФЕРОВА Александра Фомича — инженер-полковника.
6. АНАНИНА Игоря Александровича — полковника.
7. АНИКЕЕВА Ивана Николаевича — капитана.
8. АНТИПОВА Всеволода Васильевича — майора медицинской службы.
9. АСПИСОВА Николая Сергеевича — инженер-подполковника.
10. АТРУШКЕВИЧА Виктора Матвеевича — инженер-подполковника.
11. БАБИЙЧУКА Александра Николаевича — генерал-майора медицинской службы.
12. БАБУШКИНА Василия Ивановича — подполковника медицинской службы.
13. БАВРИНА Всеволода Александровича — инженер-полковника.
14. БАЕВСКОГО Романа Марковича — майора медицинской службы.
15. БАЛАНДИКОВА Ивана Борисовича — инженер-капитана.
16. БАЛАНЧУКА Трофима Трофимовича — полковника.
17. БАТУРА Георгия Гавриловича — ст. инженер-лейтенанта.
18. БАЦАНОВА Степана Васильевича — майора.
19. БЕЗДЕНЕЖНОГО Василия Ивановича — майора.
20. БЕЗУГЛОГО Федора Васильевича — майора.
21. БЕЛОУСЕНКО Станислава Ивановича — ст. лейтенанта.
22. БЕЛЯЕВА Владимира Сергеевича — майора.
23. БЕЛЯЕВА Евгения Лукьяновича — полковника.
24. БЕЛЯЕВА Павла Ивановича — майора.
25. БЕЛЯКОВА Анатолия Михайловича — полковника.
26. БЕЛЯРОВА Ивана Павловича — инженер-подполковника.

27. БИРЮКОВА Михаила Ивановича — полковника технической службы.
28. БЛОХИНА Семена Степановича — инженер-полковника.
29. БОГАЧЕВА Виктора Ивановича — инженер-полковника.
30. БОЛДЫРЕВА Рема Егоровича — инженер-капитана.
31. БОНДАРЕНКО Валентина Васильевича — ст. лейтенанта (посмертно).
32. БОРИСОВА Ивана Ивановича — ст. лейтенанта.
33. БОРИСОВА Николая Николаевича — инженер-подполковника.
34. БРУДНОВА Юрия Петровича — ст. инженер-лейтенанта.
35. БУЙЛОВА Бориса Георгиевича — инженер-подполковника.
36. БУЛАТОВА Александра Петровича — инженер-подполковника.
37. БУЦКОГО Алексея Саввича — генерал-майора артиллерии.
38. БЫКОВСКОГО Валерия Федоровича — капитана.
39. ВАКАРА Модеста Ивановича — полковника медицинской службы.
40. ВАСКЕВИЧА Эрнеста Анисимовича — инженер-капитана.
41. ВАТУЛЯ Николая Михайловича — инженер-подполковника.
42. ВАХИТОВА Льва Федоровича — инженер-полковника.
43. ВЕСЕЛОВА Виктора Григорьевича — инженер-капитана.
44. ВОЛКОВА Анатолия Ивановича — ст. техник-лейтенанта.
45. ВОЛКОВА Николая Федоровича — полковника.
46. ВОЛЬНИКИНА Ювеналия Михайловича — генерал-лейтенанта медицинской службы.
47. ВОЛЫНОВА Бориса Валентиновича — капитана.
48. ВОРОНОВА Бориса Анатольевича — инженер-подполковника.
49. ВЬЗОЛЬМИРСКОГО Аркадия Георгиевича — инженер-капитана 3 ранга.
50. ГАЙДУКОВА Льва Михайловича — генерал-лейтенанта.
51. ГАЛАГАНА Андрея Ивановича — капитана I ранга.
52. ГЕРАСИМОВА Юрия Ивановича — инженер-капитана.
53. ГЕРАЩЕНКО Ивана Лукича — инженер-подполковника.
54. ГЛАДКОВА Федора Александровича — инженер-полковника.
55. ГЛУХОВА Владимира Алексеевича — инженер-майора.
56. ГОЛОВКО Арсения Григорьевича — адмирала.
57. ГОРБАТКО Виктора Васильевича — капитана.
58. ГОРБОВА Федора Дмитриевича — подполковника медицинской службы.
59. ГОРЕГЛЯДА Леонида Ивановича — генерал-майора авиации.
60. ГОРОШНИКОВА Дмитрия Николаевича — инженер-капитана.
61. ГРИНБЕРГА Семена Иосифовича — инженер-подполковника.
62. ГУЗЕНКО Ивана Васильевича — инженер-подполковника.
63. ГУРЬЕВА Николая Ивановича — подполковника.
64. ГУСЕНИЦА Алексея Григорьевича — майора.
65. ДЕБРОВА Григория Васильевича — капитана.
66. ДЕНИСОВА Вадима Васильевича — инженер-майора.
67. ДИКОВА Ивана Александровича — инженер-подполковника.
68. ДОБРОВОЛЬСКОГО Юрия Александровича — инженер-капитана 2 ранга.
69. ДОЛГИНА Марка Ефимовича — инженер-подполковника.
70. ДОРОНИНА Василия Федоровича — подполковника технической службы.
71. ДОРОНИНА Владимира Дмитриевича — инженер-полковника.
72. ДОРОНИНА Николая Дмитриевича — инженер-полковника.
73. ДОРОША Николая Андреевича — капитана.
74. ДРОБЫШЕВСКОГО Григория Платоновича — полковника.
75. ЕГОРОВА Валерия Григорьевича — инженер-капитан-лейтенанта.
76. ЕРЕМИНА Аркадия Васильевича — майора медицинской службы.
77. ЕРМОЛЕНКО Владимира Ильича — капитана 2 ранга.
78. ЖУРАВЕЛЬ Ивана Мануиловича — инженер-полковника.
79. ЗАЗЫКИНА Константина Павловича — инженер-подполковника.

80. ЗАЙКИНА Дмитрия Алексеевича — капитана.
81. ЗАЙЦЕВА Василия Григорьевича — инженер-подполковника.
82. ЗАСЫПКИНА Ивана Георгиевича — капитана 3 ранга.
83. ЗАХАРОВА Николая Павловича — инженер-полковника.
84. ИВАНОВА Сергея Дмитриевича — инженер-полковника.
85. ИВАЩЕНКО Алексея Ефимовича — полковника.
86. ИЛЬИНА Николая Борисовича — полковника.
87. ИЛЬИНСКОГО Александра Александровича — инженер-капитана.
88. ИОФФЕ Григория Ильича — инженер-полковника.
89. ИСМАИЛОВА Юсифа Хаспулатовича — инженер-капитана.
90. КАЗАРЬЯНА Льва Акимовича — инженер-капитана.
91. КАЙМАКА Геннадия Ивановича — капитана 2 ранга.
92. КАЛАНДАЕВА Алексея Михайловича — инженер-капитана.
93. КАЛМЫКОВА Николая Ивановича — инженер-подполковника.
94. КАЛМЫКОВА Николая Михайловича — инженер-подполковника.
95. КАЛЬНЕНКО Ивана Ивановича — капитана 1 ранга.
96. КАРТАШОВА Анатолия Яковлевича — капитана.
97. КАРЧЕВСКОГО Николая Николаевича — полковника.
98. КАСЬЯНА Ивана Ивановича — подполковника медицинской службы.
99. КАТЫМАЕВА Владимира Григорьевича — подполковника.
100. КЕФАЛА Валерия Николаевича — капитана 3 ранга.
101. КИРИЛЛОВА Алексея Михайловича — инженер-капитана.
102. КИСЕЛЛО Юрия Эдуардовича — полковника.
103. КЛИМОВА Михаила Петровича — инженер-подполковника.
104. КЛОКОВА Василия Яковлевича — генерал-лейтенанта.
105. КОБЕЛЬСКОГО Леонида Ивановича — капитана 3 ранга.
106. КОВАЛЕВА Владимира Васильевича — полковника медицинской службы.
107. КОЗЛОВА Владимира Гавриловича — подполковника.
108. КОЛЕГАНОВА Григория Михайловича — подполковника.
109. КОМАРОВА Владимира Михайловича — инженер-капитана.
110. КОРЕШКОВА Алексея Александровича — подполковника медицинской службы.
111. КОРМУХОВА Александра Яковлевича — подполковника.
112. КОРНИЕНКО Анатолия Леонтьевича — ст. лейтенанта.
113. КОРОЛЕВА Алексея Петровича — инженер-подполковника.
114. КОТОСОВА Петра Федоровича — инженер-капитана 1 ранга.
115. КОТЬКАЛО Бориса Григорьевича — инженер-подполковника.
116. КРИЧАГИНА Владимира Ивановича — подполковника медицинской службы.
117. КРОШКО Степана Ивановича — инженер-капитан-лейтенанта.
118. КРУГЛЯКА Ивана Карповича — полковника.
119. КУБАСОВА Александра Тихоновича — майора.
120. КУДРЯВЦЕВА Радия Александровича — инженер-майора.
121. КУЗНЕЦОВА Виктора Александровича — инженер-подполковника.
122. КУЗНЕЦОВА Виктора Андреевича — инженер-полковника.
123. КУТАСИНА Александра Ивановича — генерал-лейтенанта авиации.
124. КУЧЕРЕНКО Бориса Владимировича — подполковника технической службы.
125. ЛАВРИНОВА Андрея Мироновича — инженер-подполковника.
126. ЛАЗАРЕНКО Петра Сергеевича — инженер-полковника.
127. ЛАЗУРЕНКО Григория Петровича — инженер-капитана 2 ранга.
128. ЛАНА Николая Георгиевича — инженер-подполковника.
129. ЛАНОВЕНКО Евгения Юрьевича — инженер-полковника.
130. ЛЕДОВСКОГО Николая Ивановича — инженер-полковника.
131. ЛЕЛИКОВА Леонида Александровича — инженер-полковника.
132. ЛЕОНОВА Алексея Архиповича — ст. лейтенанта.

133. ЛЕОНТЬЕВА Вячеслава Николаевича — инженер-майора.
134. ЛЕОНТЬЕВА Константина Ивановича — инженер-подполковника.
135. ЛЕХМУС Николая Ивановича — инженер-капитана.
136. ЛИСИЧКИНА Алексея Васильевича — капитана 2 ранга.
137. ЛОБАНОВА Владимира Тимофеевича — подполковника технической службы.
138. ЛУКОВА Дмитрия Степановича — майора технической службы.
139. ЛЫСИХИНА Виктора Александровича — майора технической службы.
140. ЛЫСОГО Ивана Захаровича — майора технической службы.
141. ЛЯМИЧЕВА Василия Ивановича — инженер-капитана 3 ранга.
142. МАЖИРИНА Абрама Григорьевича — инженер-майора.
143. МАЙСКОГО Олега Ивановича — полковника.
144. МАКАРОВА Константина Ивановича — подполковника.
145. МАКСИМЕНКО Федота Ивановича — капитана 2 ранга.
146. МАКСИМОВА Александра Александровича — инженер-полковника.
147. МАЛЫШКИНА Евгения Трофимовича — полковника медицинской службы.
148. МАМАЛАДЗЕ Андрея Леонтьевича — подполковника.
149. МАСЮКОВА Василия Герасимовича — ст. техник-лейтенанта.
150. МАШКАРА Николая Яковлевича — инженер-полковника.
151. МИЛОВСКОГО Павла Даниловича — капитана I ранга.
152. МИТИНА Юрия Петровича — ст. лейтенанта.
153. МИХАЙЛОВА Николая Петровича — инженер-майора.
154. МОРГУЛИСА Александра Давидовича — инженер-подполковника.
155. МОРОЗОВА Виктора Федоровича — капитан-лейтенанта.
156. МОХОВА Льва Александровича — инженер-капитана.
157. МУШКО Василия Сергеевича — подполковника.
158. НАЗАРОВА Анатолия Николаевича — генерал-майора артиллерии.
159. НЕДОБЕЖКИНА Владимира Алексеевича — инженер-капитана.
160. НЕЛЮБОВА Григория Григорьевича — капитана.
161. НЕФЕДОВА Сергея Павловича — ефрейтора.
162. НИКИТИНА Андрея Викторовича — подполковника медицинской службы.
163. НИКИТИНА Николая Константиновича — полковника.
164. НИКОЛАЕВА Алексея Николаевича — инженер-подполковника.
165. НИКОЛАЕВА Андрияна Григорьевича — капитана.
166. НОВИКОВА Николая Ивановича — капитана I ранга.
167. НОВИКОВА Николая Степановича — инженер-подполковника.
168. ОВЧИНОВА Ивана Ивановича — подполковника.
169. ОКУНЕВА Виктора Викторовича — ст. инженер-лейтенанта.
170. ОЛЕЙНИКОВА Сергея Ивановича — майора технической службы.
171. ПАНКОВА Евгения Васильевича — инженер-капитан-лейтенанта.
172. ПЕТРОВА Анатолия Евгеньевича — капитана III ранга.
173. ПЕТРУСЯ Василия Дмитриевича — инженер-полковника.
174. ПЕТРУЩЕНКО Степана Васильевича — полковника.
175. ПИНЧУКА Виктора Ивановича — инженер-капитана I ранга.
176. ПЛЕШАКОВА Петра Степановича — инженер-полковника.
177. ПОВАЛО-ШВЕЙКОВСКОГО Михаила Михайловича — инженер-подполковника.
178. ПОГОДИНА Ивана Ивановича — инженер-подполковника.
179. ПОНОМАРЕНКО Евгения Ефимовича — инженер-капитана.
180. ПОПКОВА Михаила Александровича — инженер-полковника.
181. ПОПОВА Антона Ивановича — полковника.
182. ПОПОВА Виктора Петровича — подполковника технической службы.
183. ПОПОВА Николая Ивановича — инженер-подполковника.
184. ПОПОВИЧА Павла Романовича — капитана.
185. ПОСТЕРНАКА Михаила Семеновича — инженер-полковника.

186. ПОЦЕЛУЕВА Александра Васильевича — инженер-капитана.
187. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО Марка Леонидовича — инженер-подполковника.
188. ПРОКОПЕНКО Николая Павловича — инженер-капитана I ранга.
189. ПРОХОРОВА Леонида Андреевича — инженер-подполковника.
190. ПРОЦЕНКО Андрея Ивановича — капитана Ш ранга.
191. ПУТИВЕЦ Вениамина Дмитриевича — инженер-подполковника.
192. РАКИТИНА Геннадия Дмитриевича — инженер-майора.
193. РАФИКОВА Марса Закировича — капитана.
194. РОМАНЕНКО Виталия Алексеевича — инженер-капитана.
195. РУСАКОВА Михаила Ивановича — капитана I ранга.
196. РЫЗЛЕЙЦЕВА Александра Григорьевича — инженер-полковника.
197. САЛЕЕВА Михаила Васильевича — майора.
198. САМОНОВА Владимира Ивановича — инженер-подполковника.
199. САМОХВАЛОВА Аркадия Прокофьевича — инженер-подполковника.
200. САМУСЕВА Виктора Александровича — капитана.
201. САМЫЛОВА Василия Григорьевича — подполковника технической службы.
202. САРАЕВА Василия Ивановича — майора.
203. СЕМИКИНА Анатолия Петровича — инженер-подполковника.
204. СИБИРЯКОВА Сергея Николаевича — полковника.
205. СИНЕГУБОВА Евгения Дмитриевича — инженер-капитана.
206. СИНТЕМОВА Виталия Васильевича — ст. лейтенанта.
207. СИРОЖ Валентина Михайловича — капитана Ш ранга.
208. СИТЦЕВОГО Николая Гавриловича — инженер-полковника.
209. СКОПИЧА Василия Лукича — капитана.
210. СМИРНОВА Всеволода Арсеньевича — инженер-полковника.
211. СОРОКИНА Вадима Вадимовича — майора.
212. СПИРЯГИНА Павла Александровича — генерал-майора.
213. СПИЦА Ивана Ивановича — полковника.
214. СТАРИКОВА Анатолия Константиновича- полковника.
215. СТЕЦЕНКО Георгия Ивановича — инженер-капитана I ранга.
216. СТОЛЯРЕНКО Виктора Никитовича — инженер-полковника.
217. СТУДЕНКИНА Ивана Яковлевича — майора технической службы.
218. СУББОТИНА Владимира Лукьяновича — полковника.
219. СУРОВИЦКОГО Александра Павловича — инженер-подполковника.
220. СУХАРЕВА Анатолия Тарасовича — инженер-полковника.
221. ТЕРЕНТЬЕВА Василия Григорьевича — полковника медицинской службы.
222. ТЕРЕЩЕНКО Михаила Васильевича — майора.
223. ТОНКОНОГОВА Николая Петровича — инженер-подполковника.
224. ТРУСОВА Николая Михайловича — генерал-лейтенанта.
225. ТЮРИНА Леонида Тихоновича — инженер-подполковника.
226. ТЮРКИНА Владимира Васильевича — инженер-майора.
227. ТЮРМЕНКО Семена Яковлевича — полковника.
228. УТКИНА Михаила Дмитриевича — майора.
229. ФАДЕЕВА Николая Петровича — капитан-лейтенанта.
230. ФАЛЬКОВА Олега Николаевича — инженер-майора.
231. ФРОЛОВА Евгения Ефимовича — ст. инженер-лейтенанта.
232. ФРОЛОВА Сергея Григорьевича — инженер-полковника.
233. ХАБЛИЕВА Заур-бека Борисовича — капитан-лейтенанта.
234. ХАРЧЕВНИКОВА Олега Борисовича — инженер-подполковника.
235. Харьк. Дмитрия Гордеевича — инженер-подполковника.
236. ХОЛОДКОВА Владимира Николаевича — инженер-полковника.
237. ХОМЯКОВА Игоря Ивановича — инженер-подполковника.
238. ХРУНОВА Евгения Васильевича — капитана.



239. ЦВЕТКОВА Николая Алексеевича — майора.
240. ЦЕДРИКА Константина Терентьевича — генерал-майора авиации.
241. ЦИВИЛАШВИЛИ Акакия Согратиевича — подполковника медицинской службы.
242. ЧЕРЕВКО Ивана Алексеевича — инженер-полковника.
243. ЧЕРЕВКО Ивана Федоровича — подполковника.
244. ЧЕРЕДЕЕВА Ивана Николаевича — полковника.
245. ЧЕРНАТКИНА Павла Андреевича — капитана.
246. ЧЕРНОВА Николая Владимировича — инженер-полковника.
247. ШАСКОЛЬСКОГО Николая Владимировича — инженер-капитана 2 ранга.
248. ШЕПЕЛЕВА Евгения Яковлевича — подполковника медицинской службы.
249. ШОНИНА Георгия Степановича — капитана.
250. ЯКОВЛЕВА Евгения Владимировича — инженер-подполковника.
251. ЯКУБОВА Бориса Авигадуловича — подполковника медицинской службы.
252. ЯРОПОЛОВА Владимира Ильича — ст. инженер-лейтенанта.
253. ЯСТРЕБОВА Владимира Дмитриевича — инженер-полковника.
254. ЯЦЮТУ Петра Петровича — инженер-подполковника.

#### ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. АБАКИНА Бориса Петровича — ведущего конструктора НИИ-137 ГКОТ.
2. АБАЛДУЕВА Михаила Александровича — мастера з-да № 21 Горьковского совнархоза.
3. АБОРИНА Бориса Сергеевича — нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
4. АБРАМОВУ Антонину Федоровну — настройщицу з-да № 463 Рязанского совнархоза.
5. АБРАМОВУ Елену Наумовну — рук-ля группы НИИ РЛИ Моск.(гор.) совнархоза.
6. АГАЛЬЦОВА Петра Кондратьевича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
7. АГАПОВА Александра Кирилловича — ст. инж. НИТИ-40 ГКОТ.
8. АГГЕЕВА Анатолия Николаевича — нач-ка отд. НИИ-1 ГКАТ.
9. АГГЕЕВА Ивана Макаровича — сл-ря-сборщика Киев. з-да «Точэлектроприбор» Киев. совнархоза.
10. АГГЕЕВУ Марию Васильевну — зам. нач-ка цеха з-да № 175 Моск.(обл.) совнархоза.
11. АГИЗИНА Михаила Исааковича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
12. АГРАНЕНКО Надежду Пантелеймоновну — рук-ля группы ГИПИ-4 ГКХ.
13. АГУРЕЕВУ Нину Петровну — ст. инж.-конструктора ВНИИЭМ ГКАМ.
14. АДАМСКУЮ Изабеллу Александровну — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
15. АЗАРЕНКОВА Владимира Васильевича — инж. ОКБ-1 ГКОТ.
16. АЗАРОВА Анатолия Васильевича — ст. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
17. АЗАРОВА Георгия Михайловича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
18. АЗИ Николая Эдуардовича — гл. конструктора Новгородского з-да полупроводниковых приборов Ленинградского совнархоза.
19. АЙРАПЕТОВА Геннадия Львовича — зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
20. АКИМА Эфраима Лазаревича — инж. АН СССР.
21. АКСЕНОВА Бориса Евгеньевича — ст. преподавателя ЛПИ МВиССО РСФСР.
22. АКСЕНОВА Ивана Никитовича — нач-ка отд. Росглавэлектроснаббита при Всероссийском совнархозе.
23. АЛАБИНА Сергея Александровича — дир. филиала № 2 НИИ-944 ГКС.
24. АЛЕКСАНДРОВА Алексея Александровича — нач-ка сектора филиала ОКБ-586 ГКОТ.
25. АЛЕКСАНДРОВА Анатолия Петровича — зам. нач-ка отд. гл. упр-я Минсредмаша СССР.
26. АЛЕКСАНДРОВА Бориса Николаевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
27. АЛЕКСАНДРОВА Семена Тимофеевича — регулировщика з-да № 900 ГКС.
28. АЛЕКСАХИНА Игоря Васильевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
29. АЛЕКСЕЕВА Василия Дмитриевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
30. АЛЕКСЕЕВА Геннадия Михайловича — нач-ка бюро з-да № 24 Куйбышевского совнархоза.
31. АЛЕКСЕЕВА Ивана Архиповича — нач-ка лаборатории ОКБ ЭВП ГКРЭ.
32. АЛЕКСЕЕВУ Анну Сергеевну — контролера з-да № 1 Куйб. совнархоза.

33. АЛЕХИНА Бориса Владимировича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
34. АЛЕШИНА Алексея Андреевича — нач-ка отд. з-да «САМ» Моск.(гор.) совнархоза.
35. АЛИФАНОВА Михаила Кузьмича — зам. нач-ка лаборатории НИАТ ГКАТ.
36. АЛПАТОВА Ивана Васильевича — сл-ря-котельщика опытного з-да ГКОТ.
37. АЛТУХОВА Козьму Ивановича — нач-ка отд. Росгавтяжмашснабсыта при ВСНХ.
38. АЛУШЕВА Виктора Петровича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
39. АЛЬШЕВСКОГО Игоря Федоровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
40. АЛЬШЕВСКУЮ Клару Михайловну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
41. АЛЬТМАН Александра Самойловича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
42. АЛЬФИМОВА Георгия Михайловича — сл-ря-инструментальщика з-да «Красная Заря» Ленинградского совнархоза.
43. АМЕТОВА Александра Дмитриевича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
44. АМОСОВА Константина Алексеевича — зам. дир. НИИ-160 ГКРЭ.
45. АМОСОВА Николая Григорьевича — сл-ря-монтажника Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
46. АНАНЬЕВА Александра Кузьмича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
47. АНАНЬЕВУ Надежду Николаевну — рук-ля группы НИИ-885 ГКРЭ.
48. АНАНЬИНА Анатолия Семеновича — механика НИИ-229 ГКОТ.
49. АНДРЕЕВА Валерия Ивановича — рук-ля группы НИИ-346 ГКС.
50. АНДРЕЕВА Дмитрия Константиновича — зам. гл. конструктора СКБ-385 ГКОТ.
51. АНДРЕЕВА Михаила Константиновича — ст. инж. НИТИ-40 ГКОТ.
52. АНДРЕЕВУ Наталью Григорьевну — полировщицу з-да № 589 ГКОТ.
53. АНДРЕЙЧЕНКО Виктора Николаевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
54. АНДРЕЯНОВА Владимира Владимировича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
55. АНДРИАНОВА Юрия Александровича — ведущего инж. ОКБ-586 ГКОТ.
56. АНДРОНОВА Бориса Васильевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
57. АНДРУШКО Виктора Ивановича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
58. АНДРЮЩЕНКО Георгия Филипповича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
59. АНИКЕЕВА Федора Васильевича — дир. Научно-исследовательского технологического института ГКС.
60. АНИСИМОВА Александра Васильевича — зам. дир. НИИ-695 ГКРЭ.
61. АНТОНОВА Виктора Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
62. АНТОНОВА Владимира Николаевича — гл. инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
63. АНТОНОВА Леонида Кузьмича — гл. инж. Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
64. АНТОНОВА Михаила Федоровича — ст. мастера з-да № 456 ГКОТ.
65. АНТОНОВА Семена Афанасьевича — нач-ка упр-я Сталинского совнархоза.
66. АНУФРИЕВА Владимира Серапионовича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
67. АНУЧИНА Николая Гавриловича — командира подразделения строительного упр-я № 151 Минстроя РСФСР.
68. АПУНЕВИЧА Сергея Григорьевича — инж. НИИ-648 ГКРЭ.
69. АРДАШОВА Василия Георгиевича — нач-ка цеха з-да № 172 Пермского совнархоза.
70. АРТАМОНОВА Михаила Ивановича — наладчика з-да № 699 Моск.(гор.) совнархоза.
71. АРХАНГЕЛЬСКУЮ Екатерину Васильевну — нач-ка бюро з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
72. АРХАНГЕЛЬСКУЮ Зою Петровну — нач-ка лаборатории НИАИ ГКАМ.
73. АРХАНГЕЛЬСКОГО Александра Федоровича — гл. конструктора Челябинского тракторного з-да Челябинского совнархоза.
74. АРХАНГЕЛЬСКОГО Станислава Николаевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
75. АСАЕВИЧА Евгения Антоновича — секр. парткома Минского автоз-да совнархоза Белорусской ССР.
76. АСТАШКИНА Виктора Егоровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
77. АСТРАХАНЦЕВА Петра Степановича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
78. АФАНАСЬЕВА Анатолия Васильевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
79. АХМЕТОВА Жажанша Ахметовича — нач-ка станции Казахской железной дороги МПС.

80. АХРЕМЦЕВУ Галину Прокофьевну — инж. НИИ-137 ГКОТ.
81. АШЕНКАМПА Николая Ивановича — шлифовщика НИИ-885 ГКРЭ.
82. АШМАРИНА Петра Михайловича — зам. предс. профкома ОКБ-1 ГКОТ.
83. БАБАКИНА Николая Филипповича — гл. технолога з-да № 1 Куйб. совнархоза.
84. БАБАНОВА Бориса Петровича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
85. БАБЕНКОВА Африкана Гавриловича — сл-ря-сборщика ОКБ-586 ГКОТ.
86. БАБЕРНОВА Виктора Ивановича — ст. мастера з-да («Арсенал») Киев. совнархоза.
87. БАБИНА Михаила Павловича — инструктора МГК КПСС.
88. БАБИЧА Александра Николаевича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
89. БАБУРИНА Федора Федоровича — ст. инж. Минсредмаша СССР.
90. БАДАЛОВА Ашота Львовича — нач-ка гл. упр-я Минсвязи СССР.
91. БАЖАНОВА Германа Николаевича — гл. конструктора ВНИИ Стройдормаш ГКАМ.
92. БАЗАРОВА Ивана Васильевича — гл. инж. упр-я Пермского совнархоза.
93. БАЙДУЖЕГО Григория Артемовича — командира самолета ОКБ-1 ГКОТ.
94. БАЙКОВА Александра Федоровича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
95. БАКЕРКИНА Артура Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-592 ГКРЭ.
96. БАЛАНДИНА Николая Ивановича — монтажника ОКБ-692 ГКРЭ.
97. БАЛАШОВА Ивана Александровича — техника-испытателя НИЭИ ПДС ГКАТ.
98. БАЛАШОВА Юрия Павловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
99. БАЛКОВА Павла Павловича — нач-ка упр-я Одесского совнархоза.
100. БАРАБАНОВУ Валентину Семеновну — намазчицу з-да № 220 Моск.(гор.) совнархоза.
101. БАЛЫНИНА Порфирия Петровича — инженер-полковника.
102. БАЛЫЦЕВА Николая Ивановича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
103. БАРАНКОВА Геннадия Петровича — ст. инж. Киев. совнархоза.
104. БАРАНОВА Василия Семеновича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
105. БАРАНОВА Виктора Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
106. БАРАНОВА Вячеслава Алексеевича — инж. НИИ-944 ГКС.
107. БАРДОВА Николая Васильевича — зам. нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
108. БАРИНОВА Вадима Семеновича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
109. БАРИНОВА Василия Семеновича — ведущего конструктора з-да № 124 ГКАТ.
110. БАРЛАСОВА Бориса Павловича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
111. БАРМИНА Тимофея Тимофеевича — бывшего нач-ка специализированного упр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
112. БАУЛИНА Алексея Кузьмича — референта Упр-я делами Совета Министров РСФСР.
113. БАУЛИНА Анатолия Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
114. БАЯЗИТОВА Фуата Рамазановича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
115. БЕГЛЕЦОВА Николая Васильевича — зам. дир. НИИ-35 ГКРЭ.
116. БЕЗБОРОДНИКОВА Бориса Александровича — нач-ка лаборатории Томилинского электровального з-да Моск.(обл.) совнархоза.
117. БЕЗДЕНЕЖНЫХ Александра Степановича — нач-ка цеха СКБ-385 ГКОТ.
118. БЕЗРУКОВА Леонида Петровича — сл-ря Ленинградского института огнеупоров ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
119. БЕЗРУКОВА Федора Георгиевича — зав. промышленно-транспортным отделом Куйб. райкома КПСС г. Москвы.
120. БЕЗУГЛОГО Федора Гавриловича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
121. БЕЗУСОВУ Анну Михайловну — установщицу з-да № 33 Пермского совнархоза.
122. БЕЛАВСКОГО Станислава Сергеевича — нач-ка лаборатории з-да № 707 Минсредмаша СССР.
123. БЕЛЕВИЧА Игоря Святославовича — и.о. нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
124. БЕЛОВА Василия Ивановича — зам. предс. Удмуртского совнархоза.
125. БЕЛОГУРОВА Павла Петровича — ст. технолога ЦКБ ТМ ГКАТ.
126. БЕЛОСТОЦКОГО Виктора Васильевича — нач-ка отд. ЦАГИ ГКАТ.
127. БЕЛОУСА Александра Васильевича — сл-ря-сборщика Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.

128. БЕЛОУСОВА Афанасия Авраамовича — гл. инж. з-да № 688 Рязанского совнархоза.
129. БЕЛЬСКОГО Гавриила Карповича — предс. завкома Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
130. БЕЛЯЕВА Бориса Александровича — гл. механика з-да № 586 ГКОТ.
131. БЕЛЯЕВА Бориса Иосафовича — гл. технолога з-да НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
132. БЕЛЯЕВУ Татьяну Сергеевну — инж. швейной фабрики им. Клары Цеткин Мосгорисполкома.
133. БЕЛЯКОВА Виктора Петровича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
134. БЕЛЯКОВА Геннадия Петровича — дир. Свободнинского электромеханического з-да Курского совнархоза.
135. БЕЛЯНИНА Георгия Михайловича — зам. нач-ка ГСКБ Дормаш ГКОТ.
136. БЕНТКОВСКУЮ Ольгу Иосифовну — нач-ка КБ з-да «Электропульт» Ленинградского совнархоза.
137. БЕНУА Эдуарда Францевича — гл. инж. филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
138. БЕРДОВА Льва Васильевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
139. БЕРЕЗЕНЦЕВА Виктора Ивановича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
140. БЕРЕЖНУЮ Лидию Ивановну — инструктора МГК КПСС.
141. БЕРЕЗИНА Ивана Семеновича — заведующего вычислительным центром Московского государственного университета МВиССО РСФСР.
142. БЕРЕЗИНА Николая Михайловича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
143. БЕРЕЗОВСКОГО Семена Исааковича — зам. управляющего трестом № 17 Днепрпетровского совнархоза.
144. БЕРКОВУ Таисию Ивановну — нач-ка лаборатории ВНИИТ ГКАМ.
145. БИБЛЕНКО Ивана Моисеевича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
146. БИРЕВА Александра Михайловича — сл-ря-механика з-да № 192 ГКРЭ.
147. БИРИНА Всеволода Михайловича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
148. БИРЮКОВА Игоря Ивановича — нач-ка отд. Гл. упр-я опытных конструкций Минсредмаша.
149. БИРЮКОВА Федора Васильевича — гл. конструктора ЦКБ-17 ГКС.
150. БЛИНОВА Василия Сергеевича — сменного мастера цеха ЦКБ ТМ ГКОТ.
151. БЛОХИНУ Валентину Владимировну — ст. научного сотрудника ЦНИИ шелковой промышленности при ВСНХ.
152. БЛУВШТЕЙНА Меера Нухимовича — нач-ка лаборатории Ленинградского института огнеупоров ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
153. БОБОШКО Павла Антоновича — нач-ка КБ Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
154. БОБРОВА Александра Васильевича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
155. БОВА Игоря Александровича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
156. БОГДАНОВА Николая Петровича — сл-ря-механика з-да № 706 ГКС.
157. БОГДАНОВА Сергея Илларионовича — фрезеровщика НИИ-137 ГКОТ.
158. БОГОМОЛОВА Константина Сергеевича — научного рук-ля лаборатории ВНИКФИ Минкультта СССР.
159. БОГОСЛОВСКОГО Николая Семеновича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
160. БОДНАРЯ Николая Петровича — гл. инж. з-да № 459 Харьк. совнархоза.
161. БОНДАРЕВА Бориса Тимофеевича — инж. НИИ-944 ГКС.
162. БОРИСЕНКО Вадима Степановича — второго механика теплохода «Краснодар».
163. БОРИСОВА Бориса Алексеича — ст. инж. ОКБ з-да «Красная Заря» Ленинградского совнархоза.
164. БОРИСОВА Владимира Андреевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
165. БОРИСОВА Ивана Ивановича — инструктора Отд. ЦК КПСС.
166. БОРИСОВА Евгения Алексеича — инженер-капитана.
167. БОРИСОВА Николая Константиновича — сл-ря-сборщика з-да № 579 Ленинградского совнархоза.
168. БОРОВИКОВУ Марию Пахомовну — паяльщицу з-да радиокерамики Ленинградского совнархоза.

169. БОРОДУЛИНА Льва Лазаревича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
170. БОРОНИНА Бориса Серафимовича — ст. конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
171. БОРОНИНА Константина Михайловича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
172. БОРЩЕВА Василия Андреевича — нач-ка отд. совнархоза УкрССР.
173. БОРЩЕВСКОГО Исаака Яковлевича — ст. научного сотрудника ГНИИИА и КМ МО СССР.
174. БОСОВА Федора Петровича — нач-ка цеха ЦНИИ-173 ГКОТ.
175. БОЧКАРЕВА Бориса Александровича — нач-ка отд. НИИ-34 ГКРЭ.
176. БРОЙДЕ Абрама Марковича — зам. гл. инж. упр-я ГКРЭ.
177. БРЫКОВА Анатолия Викторовича — нач-ка лаборатории НИИ-4 МО СССР.
178. БРЫКОВА Геннадия Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
179. БРЮХАНОВА Германа Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
180. БРЯНЦЕВА Сергея Владимировича — нач-ка отделения КБ-11 Минсредмаша СССР.
181. БУБНОВА Бориса Никаноровича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
182. БУГАЯ Ивана Григорьевича — зам. нач-ка отд. Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
183. БУДНИКА Александра Сергеевича — нач-ка отд. НИИ-1 ГКАТ.
184. БУКИНА Василия Васильевича — нач-ка Росглацветметснабсбыта при ВСНХ.
185. БУЛАВЕНКОВА Николая Николаевича — шлифовщика з-да № 88 ГКОТ.
186. БУНЕВИЧА Георгия Владимировича — гл. технолога упр-я ГКОТ.
187. БУРДИНА Николая Анисимовича — нач-ка цеха з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
188. БУРКИНА Семена Ильича — сл-ря Московского монтажного упр-я треста «Союзпромонтаж» Минстроя РСФСР.
189. БУРДОНСКОГО Николая Александровича — рук-ля группы НИИ-346 ГКС.
190. БУРЛАКА Александра Ивановича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
191. БУРЛУЦКОГО Владилена Федоровича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
192. БУРМАКИНА Владимира Анатольевича — ст. инж. НИИ-160 ГКРЭ.
193. БУРОГО Евгения Ивановича — ведущего инж. НИИ-885 ГКРЭ.
194. БУРЦЕВА Александра Ивановича — сл-ря з-да № 21 Горьковского совнархоза.
195. БУРЦЕВУ Анну Савельевну — нач-ка сектора НИИ-137 ГКОТ.
196. БУТОШИНА Владимира Кузьмича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
197. БЫКОВА Николая Владимировича — нач-ка цеха з-да № 371 Татарского совнархоза.
198. ВАЛЕНКО Евгения Александровича — нач-ка производства НИИ-229 ГКОТ.
199. ВАЛЕНЦЕВУ Тамару Макаровну — монтажницу з-да № 632 Моск.(гор.) совнархоза.
200. ВАЛЕТКО Василия Ивановича — гл. контролера з-да № 33 Пермского совнархоза.
201. ВАЛИКА Игоря Леонидовича — инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.
202. ВАЛОВА Юрия Федоровича — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
203. ВАРЛАМОВА Леонтия Ивановича — гл. технолога отд. Гипроавиапрома ГКАТ.
204. ВАСИЛЕВСКОГО Павла Петровича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
205. ВАСИЛЬЕВА Андрея Михайловича — нач-ка лаборатории ВНИИТ ГКАМ.
206. ВАСИЛЬЕВА Антонина Александровича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
207. ВАСИЛЬЕВА Бориса Константиновича — ст. инж. з-да № 24 Куйб. совнархоза.
208. ВАСИЛЬЕВА Владимира Михайловича — нач-ка СКО з-да № 157 Харьк. совнархоза.
209. ВАСИЛЬЕВА Николая Михайловича — нач-ка отд. НИТИ-40 ГКОТ.
210. ВАСИЛЬЕВА Павла Ивановича — токаря з-да № 88 ГКОТ.
211. ВАСИЛЬЕВА Федора Анатольевича — ст. преподавателя ЛПИ МВиССО РСФСР.
212. ВАСИЛЬЕВА Юрия Павловича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
213. ВАСИЛЬЕВУ Надежду Николаевну — нач-ка филиала отд. ОКБ-1 ГКОТ.
214. ВАФИАДИ Владимира Гавриловича — нач-ка лаборатории ГОИ ГКОТ.
215. ВАХРОМОВА Николая Ивановича — нач-ка цеха з-да № 463 Рязанского совнархоза.
216. ВАШКЕВИЧА Юрия Михайловича — референта Минсредмаша СССР.
217. ВДОВИНА Михаила Алексеевича — зам. нач-ка ЦКБ-589 ГКОТ.
218. ВЕДЕНИТОВУ Александру Борисовну — испытателя по электроприборам з-да № 897 Харьк. совнархоза.

219. ВЕЛИКАНОВА Александра Семеновича — нач-ка цеха з-да № 1134 Минсредмаша СССР.
220. ВЕЛИКОГО Петра Аврамовича — бр-ра маляров треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.
221. ВЕНЕДИКТОВА Бориса Павловича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
222. ВЕЙНБЕРГА Исаю Петровича — дир. Прилукского з-да противопожарного оборудования Киев. совнархоза.
223. ВЕСЕЛОВА Николая Павловича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
224. ВЕТРИНСКОГО Игоря Павловича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
225. ВЗОРОВА Михаила Ивановича — нач-ка отд. з-да № 124 ГКАТ.
226. ВИДЯКИНУ Лидию Сергеевну — ст. мастера з-да № 172 Пермского совнархоза.
227. ВИКТОРОВА Бориса Петровича — инж.-расчетчика ОКБ-456 ГКОТ.
228. ВИКТОРОВА Георгия Борисовича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
229. ВИЛИСА Юрия Ивановича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
230. ВИНОГРАДОВУ Нину Германовну — бр-ра з-да № 130 Ленинградского совнархоза.
231. ВИНОКУРОВА Сергея Александровича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
232. ВИНЧЕЛЯ Генриха Владимировича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
233. ВИТЕРА Петра Акимовича — нач-ка производства з-да № 24 Куйб. совнархоза.
234. ВИХАРЕВА Клима Степановича — нач-ка радиостанции теплохода «Долинск».
235. ВИШНЯКОВА Ивана Михайловича — зам. гл. механика з-да № 88 ГКОТ.
236. ВЛАСЕНКО Николая Васильевича — мастера Киев. з-да «Точэлектроприбор» Киев. совнархоза.
237. ВЛАСОВА Бориса Анатольевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКРЭ.
238. ВЛАСОВА Григория Иосифовича — нач-ка отд. ЦКБ-17 ГКС.
239. ВЛАСОВУ Клавдию Николаевну — нач-ка лаборатории НИИПМ ГКХ.
240. ВОДОВОЗОВА Анатолия Ивановича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
241. ВОДОЛАЗА Михаила Федоровича — токаря Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
242. ВОЙЦЕХОВИЧА Владимира Владимировича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
243. ВОЙЦКО Вацлава Вацлавовича — нач-ка цеха з-да № 19 Пермского совнархоза.
244. ВОЛИКОВА Виктора Петровича — сл-ря-механика СКБ-385 ГКРЭ.
245. ВОЛКОВА Александра Михайловича — мастера з-да № 706 ГКС.
246. ВОЛКОВА Петра Кирилловича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
247. ВОЛКОВУ Анну Никифоровну — ст. инж. з-да № 456 ГКОТ.
248. ВОЛОБУЕВА Василия Леонтьевича — конструктора з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
249. ВОЛОБУЕВА Евгения Павловича — сл-ря-сборщика з-да «Текмаш» Орловского совнархоза.
250. ВОЛОБУЕВА Николая Кирилловича — ст. инж.-конструктора ОКБ-692 ГКРЭ.
251. ВОЛОГУРОВА Федора Кузьмича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
252. ВОЛОДИНА Владимира Алексеевича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
253. ВОЛОДИНА Юрия Федоровича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
254. ВОЛОШИНА Иосифа Яковлевича — капитана II ранга.
255. ВОЛОШИНА Сергея Андреевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
256. ВОНДРА Лидию Францевну — техника отд. НИИРП ГКХ.
257. ВОРОБЬЕВА Анатолия Ивановича — нач-ка отд. СКБ з-да «Физприбор» Моск.(гор.) совнархоза.
258. ВОРОБЬЕВА Бориса Константиновича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
259. ВОРОБЬЕВА Василия Федоровича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
260. ВОРОБЬЕВУ Марию Ивановну — контрольного мастера ОКБ-154 ГКАТ.
261. ВОРОНЦОВУ Ольгу Ивановну — ст. научного сотрудника ВНИИ пленочных материалов и искусственной кожи Моск.(обл.) совнархоза.
262. ВОРОТНИКОВА Виталия Ивановича — заведующего отделом Куйб. обкома КПСС.
263. ВОСКРЕСЕНСКОГО Александра Васильевича — гл. инж. мотозавода Удмуртского совнархоза.
264. ВЫГОВСКОГО Вячеслава Сергеевича — зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
265. ВЯЗОВА Сергея Михайловича — инж. НИИ-944 ГКС.
266. ВЯЛОВУ Валентину Тимофеевну — секр.парткома НИИ-695 ГКРЭ.

267. ГАВРИЛОВА Василия Петровича — предс. завкома з-да № 154 Воронежского совнархоза.
268. ГАВРИЛОВА Константина Алексеевича — токаря НИИ-49 ГКС.
269. ГАГАРИНА Александра Сергеевича — нач-ка цеха з-да № 85 Башкирского совнархоза.
270. ГАЙДАКИНА Михаила Федоровича — гл. специалиста Госплана РСФСР.
271. ГАЛАНИНА Виктора Филипповича — нач-ка отд. ГКРЭ.
272. ГАЛКИНА Виктора Ивановича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВнССО РСФСР.
273. ГАЛКИНА Михаила Никитича — инженер-подполковника.
274. ГАЛЬПЕРИНА Давида Юделевича — нач-ка лаборатории ГОИ ГКОТ.
275. ГАНИНА Владимира Григорьевича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
276. ГАРНОВА Михаила Яковлевича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
277. ГАШКОВА Геннадия Александровича — нач-ка участка з-да № 172 Пермского совнархоза.
278. ГЕЛЬВИЧА Эдуарда Альбертовича — зам. гл. инж. НИИ-160 ГКРЭ.
279. ГЕМРАНОВА Рустема Абдрахмановича — гл. инж. лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
280. ГЕОРГИЕВСКОГО Всеволода Сергеевича — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ МО СССР.
281. ГЕРАСИМОВА Виктора Ивановича — сменного мастера з-да № 92 Горьковского совнархоза.
282. ГЕРАСИМОВА Михаила Васильевича — нач-ка отд. з-да № 355 Моск.(обл.) совнархоза.
283. ГЕРАСИМОВА Петра Михайловича — литейщика з-да № 706 ГКС.
284. ГЕРШТЕЙНА Владимира Абрамовича — зам. дир. НИИ-944 ГКС.
285. ГИБАДУЛИНА Назиба Нобиуловича — ведущего конструктора ВНИИТ ГКАМ.
286. ГЛАДЧЕНКО Александра Федоровича — мастера лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
287. ГЛАЗКОВА Бориса Максимовича — дир. з-да КБ-11 Минсредмаша СССР.
288. ГЛАЗОВА Сергея Александровича — зам. дир. НИИ-88 ГКОТ.
289. ГЛАЗУНОВА Владимира Михайловича — гл. механика ОКБ-456 ГКОТ.
290. ГЛЕБОВА Геннадия Михайловича — ст. инж. ВНИИ звукозаписи Государственного комитета по радиовещанию и телевидению при СМ СССР.
291. ГЛЕБОВА Юрия Федоровича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
292. ГЛУХМАНА Мордуха Янкель-Гершковича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
293. ГЛУШКОВА Ивана Кузьмича — рук-ля группы ЦКБ-34 ГКОТ.
294. ГЛУЩЕНКО Бориса Васильевича — инструктора Отд. ЦК КП Украины.
295. ГОГОЛЕВА Владимира Георгиевича — нач-ка цеха з-да № 918 ГКАТ.
296. ГОГОЛИНА Гавриила Алексеевича — сл-ря-сборщика ОКБ-586 ГКОТ.
297. ГОДЕНКО Абрама Львовича — зам. предс. Омского совнархоза.
298. ГОЛИКОВА Леонида Львовича — токаря з-да № 586 ГКОТ.
299. ГОЛОВКО Алексея Филипповича — секр. парткома з-да № 135 Харьк. совнархоза.
300. ГОЛУБЕВА Михаила Антоновича — рабочего-испытателя з-да № 161 Башкирского совнархоза.
301. ГОЛУБИНА Юрия Ивановича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
302. ГОЛУБЦОВА Сергея Александровича — нач-ка лаборатории НИИ-94 ГКХ.
303. ГОЛЬДА Иосифа Ильича — нач-ка отд. ВСНХ.
304. ГОЛЬДБЕРГА Михаила Владимировича — зам. нач-ка упр-я ВСНХ.
305. ГОЛЬДМАНА Ефима Иосифовича — зам. нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
306. ГОЛЬДШМИДТА Григория Моисеевича — ведущего конструктора ЦКБ-589 ГКОТ.
307. ГОЛЯТКИНА Виктора Михайловича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
308. ГОНЧАРОВА Бориса Ивановича — нач-ка отд. з-да № 797 Львовского совнархоза.
309. ГОНЧАРОВА Николая Владимировича — сл-ря-сборщика Ижорского з-да Ленинградского совнархоза.
310. ГОНЧАРОВУ Таисию Степановну — сборщицу з-да № 211 Ленинградского совнархоза.
311. ГОРБАСЕВА Николая Ивановича — нач-ка упр-я Росглавчерметснабсбыта при ВСНХ.
312. ГОРБАТОВА Василия Петровича — фрезеровщика НИИ-160 ГКРЭ.
313. ГОРБАЧЕВА Бориса Сергеевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
314. ГОРБУНА Юрия Францевича — гл. конструктора проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
315. ГОРБУНОВА Валентина Николаевна — инструктора Харьк. обкома КП Украины.
316. ГОРДИЕНКО Якова Яковлевича — инструктора Отд. ЦК КП Украины.

317. ГОРДЫЛЕВА Егора Ивановича — шлифовщика з-да 3-ГПЗ Саратовского совнархоза.
318. ГОРЖЕВСКОГО Игнатия Иосифовича — нач-ка лаборатории ВНИИЭМ ГКАМ.
319. ГОРИНА Валерия Павловича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
320. ГОРОХОВА Алексея Андреевича — дир. з-да № 688 Рязанского совнархоза.
321. ГОРОХОВА Анатолия Васильевича — ведущего инж. СКБ-885 ГКРЭ.
322. ГОРОХОВА Бориса Николаевича — гл. инж. Кыштымского радиоз-да Челябинского совнархоза.
323. ГОРОХОВА Ивана Сергеевича — нач-ка отд. ОКБ-154 ГКАТ.
324. ГОРОХОВА Николая Степановича — инструктора МКК КПСС.
325. ГОРСЕНСКОГО Вадима Васильевича — инж. НИИ-944 ГКС.
326. ГОРТИНСКОГО Сергея Гавриловича — зам. нач-ка упр-я Росглавоборонснабсбыта при ВСНХ.
327. ГОРЧАКОВУ Галину Петровну — бр-ра з-да № 453 Новосибирского совнархоза.
328. ГОРЧИЛИНА Ростислава Васильевича — механика-сборщика з-да № 706 ГКС.
329. ГОРШКОВУ Татьяну Ивановну — инж.-конструктора СПКБ ГКОТ.
330. ГОРЬИНЮ Ивана Федоровича — ведущего конструктора з-да № 900 ГКС.
331. ГОРЯЧЕВА Константина Петровича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
332. ГОСТЕВА Филиппа Кузьмича — токаря з-да № 385 ГКОТ.
333. ГРАССА Игоря Константиновича — ведущего конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
334. ГРАЧЕВА Алексея Михайловича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
335. ГРАЧЕВА Юрия Николаевича — конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
336. ГРЕКОВУ Ларису Александровну — ст. инж. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
337. ГРЕНДО Александра Осиповича — сл-ря-механика з-да № 900 ГКС.
338. ГРЕХОВА Сергея Гавриловича — сварщика з-да № 29 Омского совнархоза.
339. ГРЕЧИШНИКОВА Константина Николаевича — нач-ка БЦК з-да № 285 Харьк. совнархоза.
340. ГРЕЧУШКИНА Павла Дмитриевича — сварщика ОКБ-154 ГКАТ.
341. ГРИБОВИЧА Анатолия Петровича — гл. технолога з-да № 988 Ленинградского совнархоза.
342. ГРИГОРЬЕВА Александра Васильевича — зам. нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
343. ГРИГОРЬЕВА Василия Григорьевича — полковника.
344. ГРИГОРЬЕВА Льва Петровича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
345. ГРИГОРЬЕВА Николая Григорьевича — нач-ка упр-я Оренбургского совнархоза.
346. ГРИГОРЬЕВА Николая Николаевича — ст. референта Упр-я делами Совета Министров СССР.
347. ГРИДНЕВУ Любовь Андреевну — нач-ка технологического бюро з-да № 220 Моск.(гор.) совнархоза.
348. ГРИНБУРГА Бориса Липовича — гл. энергетика НИИ-229 ГКОТ.
349. ГРИШАЕНКОВА Бронислава Гариловича<sup>1</sup> — инженер-капитана.
350. ГРИШИНА Василия Васильевича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
351. ГРИШИНА Петра Тихоновича — нач-ка подотд. Госплана УкрССР.
352. ГРИШИНУ Клавдию Степановну — монтажницу НИИ-695 ГКРЭ.
353. ГРИШМАНОВСКОГО Владимира Ильича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
354. ГРОМОВА Ивана Георгиевича — нач-ка отд. ГКОТ.
355. ГРОМЦЕВА Борис Константиновича — гл. инж. НИИ-125 ГКОТ.
356. ГРУЗИНОВА Леонида Георгиевича — нач-ка отд. з-да № 586 Государственного комитета Совета Министров ССР по оборонной технике.
357. ГРЮНТАЛЯ Роберта Георгиевича — ведущего инж. Ленинградского СКТБ «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР.
358. ГРЯЗНОВА Виктора Флавиевича — ст. инж.-конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
359. ГРЯЗНОВА Сергея Гавриловича — станочника-з-да № 528 Моск.(гор.) совнархоза.
360. ГУДКОВА Василия Николаевича — зам. гл. конструктора ОКБ-213 ГКАТ.
361. ГУЛКИНА Петра Ивановича — зам. секр. парткома ОКБ-456 ГКОТ.
362. ГУЛЬБИНА Евгения Алексеевича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
363. ГУМЕЛЕВСКОГО Николая Владимировича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
364. ГУМЕНЮКА Бориса Андреевича — гл. инж. з-да «Физприбор» Моск.(гор.) совнархоза.

<sup>1</sup> Так в документе.



365. ГУРЕВИЧА Евгения Семеновича — нач-ка отд. ЦКБ холодильного машиностроения ГКАМ.
366. ГУРОВА Виктора Петровича — зам. нач-ка цеха з-да № 134 Минсредмаша СССР.
367. ГУРЬЕВА Юрия Васильевича — оператора Ивотского стекольного з-да Брянского совнархоза.
368. ГУСАРОВА Александра Ивановича — гл. инж. ОКБ кабельной промышленности ГКАМ.
369. ГУСЕВА Анатолия Григорьевича — зам. нач-ка отд. з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
370. ГУСЕВА Василия Дмитриевича — зам. нач-ка цеха ЦКБ ТМ ГКОТ.
371. ГУСЕВА Ивана Александровича — сл-ря-монтажника СНИИПа ГКОТ.
372. ГУСЛЯКОВА Виктора Тимофеевича — рук-ля группы НИИ-885 ГКРЭ.
373. ДАВЫДОВА Кирилла Григорьевича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
374. ДАВЫДУШКИНА Александра Ананьевича — зам. гл. технолога ОКБ-213 ГКАТ.
375. ДАНИЛЕНКО Николая Тихоновича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
376. ДАНИЛИНА Ивана Никитовича — гл. технолога Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
377. ДАНИЛОВА Павла Петровича — инженер-подполковника.
378. ДАЦЕНКО Евгения Александровича — помощника дир. з-да № 536 ГКОТ.
379. ДАШКОВА Алексея Васильевича — мастера з-да № 20 Омского совнархоза.
380. ДЕГТЯРЕНКО Георгия Николаевича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
381. ДЕЕВА Михаила Тихоновича — нач-ка упр-я Тульского совнархоза.
382. ДЕЖУРИНА Алексея Ивановича — зам. нач-ка отд. СКБ-567 ГКРЭ.
383. ДЕМИДОВА Константина Иосифовича — нач-ка отд. з-да № 88 ГКОТ.
384. ДЕМИДОВУ Валентину Вячеславовну — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
385. ДЕМИНА Валерия Михайловича — ведущего инж.-конструктора СПКБ ГКОТ.
386. ДЕМИНА Николая Васильевича — токаря з-да № 149 Моск.(обл.) совнархоза.
387. ДЕМЬЯНОВА Виктора Васильевича — нач-ка группы НИИ-229 ГКОТ.
388. ДЕНИСОВА Александра Алексеевича — сл-ря СКБ-567 ГКРЭ.
389. ДЕНИСОВУ Анастасию Ивановну — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
390. ДЕНИЩУК Галину Михайловну — рук-ля группы Гипроокислорода ГКХ.
391. ДЕРЕВЯНКО Михаила Григорьевича — секр.парткома з-да № 24 Куйб. совнархоза.
392. ДИНЦЕСА Абрама Ильича — рук-ля лаборатории ВНИИ НП ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
393. ДИТЯТКОВСКОГО Марка Майоровича — нач-ка производства з-да № 166 Омского совнархоза.
394. ДМИТРАКОВА Юрия Лукича — и.о. нач-ка отд. НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
395. ДМИТРИЕВА Анатолия Федоровича — нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
396. ДМИТРИЕВА Бориса Николаевича — плавильщика Подольского химико-металлургического з-да Моск.(обл.) совнархоза.
397. ДМИТРИЕВА Владимира Константиновича — ведущего инж.-конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
398. ДМИТРИЕВА Владимира Прохоровича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
399. ДМИТРИЕВА Дмитрия Ивановича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
400. ДМИТРИЕВА Олега Александровича — сборщика-механика з-да № 589 ГКОТ.
401. ДМИТРУКА Федора Игнатьевича — референта Минсредмаша СССР.
402. ДОБКЕСА Льва Абрамовича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
403. ДОБРОВА Игоря Николаевича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
404. ДОБРОВОЛЬСКОГО Андрея Николаевича — гл. инж. з-да № 550 Полтавского совнархоза.
405. ДОБРОВОЛЬСКОГО Павла Григорьевича — гл. конструктора проекта ЦКБ арматуростроения Ленинградского совнархоза.
406. ДОБРОВОЛЬСКУЮ Марию Петровну — маляра з-да № 586 ГКОТ.
407. ДОДЕУСА Павла Яковлевича — зам. гл. инж. НИИ-49 ГКС.
408. ДОЛГОВА Виктора Владимировича — механика НИИ-229 ГКОТ.
409. ДОЛГОПОЛОВА Виктора Нифонтовича — нач-ка Центтракадемнаба АН СССР.
410. ДОЛИНА Бориса Борисовича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
411. ДОНДЭ Лазаря Исааковича — зам. гл. технолога ОКБ-1 ГКОТ.
412. ДОРОДНИЦИНУ Аллу Алексеевну — ст. научного сотрудника ГНИИИиАиКМ МО СССР.
413. ДОРОЖКИНА Ивана Антоновича — зам. гл. инж. НИИ-88 ГКОТ.
414. ДОРОХОВА Евгения Александровича — зам. нач-ка отд. СКБ-885 ГКРЭ.

415. ДРОЗДОВА Владимира Викторовича — механика ОКБ-456 ГКОТ.
416. ДРОНИНА Николая Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
417. ДРУЖИНИНУ Антонину Георгиевну — ст. научного сотрудника НИИ-403 ГКХ.
418. ДУБИНИНА Евгения Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
419. ДУБОВА Ивана Спиридоновича — сварщика з-да № 586 ГКОТ.
420. ДУГИНА Льва Александровича — гл. конструктора проекта ГСКБ Дормаш ГКОТ.
421. ДУДИНА Николая Александровича — фрезеровщика з-да № 172 Пермского совнархоза.
422. ДУДЧЕНКО Алексея Демьяновича — зам. предс. завкома профсоюза з-да № 586 ГКОТ.
423. ДУКОРА Соломона Гиршевича — ст. мастера з-да № 632 Моск.(гор.) совнархоза.
424. ДУНАЕВА Александра Алексеевича — медника з-да № 88 ГКОТ.
425. ДУНАЕВА Аркадия Александровича — сл-ря з-да № 124 ГКАТ.
426. ДУНАЕВА Николая Алексеевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
427. ДУХАНИНА Николая Николаевича — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
428. ЕВГРАФОВУ Валентину Григорьевну — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
429. ЕВСЕЕВА Александра Михайловича — разметчика з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
430. ЕВСТАФЬЕВУ Маргариту Дмитриевну — ведущего конструктора НИИ-137 ГКОТ.
431. ЕВСЮКОВА Апполона Григорьевича — ст. инж. ГКОТ.
432. ЕГОРЕЙЧЕНКО Федора Васильевича — гл. инж. военно-строительного упр-я № 168 Минстроя РСФСР.
433. ЕГОРОВА Александра Ивановича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
434. ЕГОРОВА Анатолия Алексеевича — бр-ра военно-строительного упр-я № 168 Минстроя РСФСР.
435. ЕГОРОВА Василия Антоновича — сл-ря-монтажника строительного упр-я № 167 Минстроя РСФСР.
436. ЕГОРОВА Василия Гавриловича — зам. нач-ка отд. Гипроавиапром ГКАТ.
437. ЕГОРОВА Виктора Петровича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
438. ЕГОРОВА Владимира Валентиновича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
439. ЕГОРОВА Владимира Федоровича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
440. ЕГОРОВА Владимира Федоровича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
441. ЕГОРОВА Григория Ивановича — гл. контролера з-да № 154 Воронежского совнархоза.
442. ЕГОРОВА Николая Никитовича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
443. ЕГОРОВУ Анну Васильевну — ст. научного сотрудника НИИПП ГКХ.
444. ЕГОРОВУ Лидию Константиновну — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
445. ЕЗДИНА Владимира Петровича — мастера цеха з-да № 385 ГКОТ.
446. ЕЛЕОНСКОГО Леонида Семеновича — зам. дир. з-да, бывшего нач-ка цеха з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
447. ЕЛИНСКОГО Илью Исааковича — гл. специалиста проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
448. ЕЛИСЕЕВА Александра Ивановича — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
449. ЕМЕЛЬЯНЕНКО Даниила Яковлевича — токаря-наладчика Челябинского тракторного з-да Челябинского совнархоза.
450. ЕМЕЛЬЯНОВА Илью Ниловича — ст. мастера ЦКБ ТМ ГКОТ.
451. ЕМЕЛИНА Константина Ивановича — гл. отраслевого инж. «Главстальконструкции» Минстроя РСФСР.
452. ЕРМЕНКО<sup>1</sup> Михаила Федоровича — нач-ка Упр-я ВСНХ.
453. ЕРИНА-БУДНИКОВА Николая Тимофеевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
454. ЕРМАКОВА Александра Федоровича — нач-ка отд. «Союзглавспецпрома» Госплана СССР.
455. ЕРМАКОВА Николая Ивановича — ведущего инж. ГКАТ.
456. ЕРМАКОВА Павла Михайловича — ведущего инж. проекта з-да № 92 Горьковского совнархоза.
457. ЕРМАКОВА Петра Ильича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
458. ЕРМАКОВА Сергея Григорьевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
459. ЕРМИЛОВА Сергея Ивановича — зам. нач-ка КБ НИИ-885 ГКРЭ.

<sup>1</sup> Так в документе, возможно Ерёмченко.

460. ЕРОФЕЕВА Бориса Сергеевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
461. ЕРОФЕЕВА Евгения Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
462. ЕРОФЕЕВСКОГО Владимира Павловича — радиомонтажника ВНИИ-380 ГKRЭ.
463. ЕРОХИНА Николая Алексеевича — гл. инж. сборочной бригады КБ-11 Минсредмаша СССР.
464. ЕРШОВА Валентина Гавриловна — научного сотрудника АН СССР.
465. ЕСИНА Владимира Александровича — зам. гл. конструктора НИИ-695 ГKRЭ.
466. ЕФАНОВА Владимира Александровича — нач-ка цеха з-да № 154 Воронежского совнархоза.
467. ЕФРЕМОВА Владимира Георгиевича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
468. ЕФРЕМОВА Дмитрия Ивановича — нач-ка цеха з-да № 154 ГКАТ.
469. ЖАМЫШКОВА Петра Николаевича — токаря НИИ-885 ГKRЭ.
470. ЖАРКОВА Владимира Петровича — перв.секр. Кремлевского горкома ВЛКСМ.
471. ЖАРОВА Семена Григорьевича — подполковника медицинской службы.
472. ЖАРОВЩИКОВА Льва Алексеевича — конструктора СКБ часовых механизмов Московского городского совнархоза.
473. ЖЕЛТОНОВОУ Анастасию Мироновну — зуборезчицу з-да «САМ» Пенз. совнархоза.
474. ЖЕЛТЫШЕВУ Юлию Васильевну — монтажницу мотозавода Удмурского совнархоза.
475. ЖЕРИХИНА Николая Васильевича — зам. гл. конструктора ОКБ МЭИ МВиссо РСФСР.
476. ЖИРОВА Василия Георгиевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
477. ЖИХАРЕВА Ивана Михайловича — токаря з-да № 192 ГKRЭ.
478. ЖИХАРЕВУ Антонину Федоровну — формовщицу з-да № 686 Московского городского совнархоза.
479. ЖМУЛЕВА Степана Филипповича — зам. нач-ка КБ-11 Минсредмаша СССР.
480. ЖОРНИЦКОГО Боруха Срулевича — зам. гл. инж. з-да СКБ-385 ГКОТ.
481. ЖУКОВА Валериана Петровича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
482. ЖУКОВА Владимира Александровича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
483. ЖУКОВА-ВЕРЕЖНИКОВА Николая Николаевича — заведующего отделом Института экспериментальной биологии АМН СССР.
484. ЖУКОВА Феликса Николаевича — гл. конструктора ВНИИ Стройдормаш ГКАМ.
485. ЖУКОВА Юрия Николаевича — нач-ка лаборатории КБ-25 Минсредмаша СССР.
486. ЖУКОВУ Надежду Васильевну — прессовщицу з-да № 706 ГКС.
487. ЖУКОВСКОГО Игоря Федоровича — зам. нач-ка отд. ГКОТ.
488. ЖУРАВЛЕВА Ивана Ильича — нач-ка участка ВНИИТ ГКАМ.
489. ЗАБЕЛЛО Антонину Ивановну — установщицу света лаборатории ВНИКФИ Минкульты СССР.
490. ЗАВГОРОДНЕГО Павла Михайловича — нач-ка отд. Сталинского совнархоза.
491. ЗАВЬЯЛОВА Владимира Семеновича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
492. ЗАВОДОВУ Елену Ивановну — мастера з-да № 900 ГКС.
493. ЗАДОНСКОГО Евгения Ивановича — ведущего конструктора ОКБ ВНИИКИМАШ ГКАМ.
494. ЗАЙЦЕВА Анатолия Михайловича — электромонтера з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
495. ЗАЙЦЕВА Николая Александровича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
496. ЗАЙЦЕВУ Айту Константиновну — гл. технолога ВНИИТ ГКАМ.
497. ЗАЙЧЕНКО Сергея Никонovichа — токаря Кременчугского автомобильного з-да Полтавского совнархоза.
498. ЗАК Арона Файбишевича — рук-ля лаборатории ИСВ ГКХ.
499. ЗАЛЫГИНА Александра Никитовича — рук-ля группы НИИ-885 ГKRЭ.
500. ЗАЛЫМЕЖА Феликса Арнольдовича — секр.парткома з-да № 690 Томского совнархоза.
501. ЗАМУЛЬКО Андрея Степановича — мастера цеха з-да № 550 Полтавского совнархоза.
502. ЗАМЯТИНА Михаила Алексеевича — нач-ка цеха з-да № 589 ГКОТ.
503. ЗАНДИНА Николая Григорьевича — зам. дир. ГОИ ГКОТ.
504. ЗАРУБКИНА Сергея Григорьевича — сл-ря ОКБ-456 ГКОТ.
505. ЗАХАРОВА Александра Ивановича — нач-ка отд. НИИ-34 ГKRЭ.
506. ЗАХАРОВА Анатолия Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
507. ЗАХАРОВА Василия Александровича — ст. научного сотрудника ВИАМ ГКАТ.
508. ЗАХАРОВА Ивана Петровича — гл. инж. ВНИИ-380 ГKRЭ.

509. ЗАХАРОВА Николая Васильевича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
510. ЗАХАРОВА Юрия Валерьяновича — электромонтера треста «Центромонтажавтоматика» Минстроя РСФСР.
511. ЗЕЛЕНИНА Ивана Семеновича — сл-ря з-да им. Жданова Пермского совнархоза.
512. ЗЕЛЕНСКОГО Анисима Яковлевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
513. ЗЕЛИКМАНА Виталия Львовича — ст. научного сотрудника ВНИКФИ Минкульта СССР.
514. ЗЕМСКОГО Юрия Михайловича — нач-ка смены НИИ-403 ГКХ.
515. ЗЕНКЕВИЧА Сергея Михайловича — мл. науч. сотрудника ИАТ АН СССР.
516. ЗЕПАЛОВА Ивана Владимировича — зам. нач-ка отд. з-да № 456 ГКОТ.
517. ЗИЛЬБЕРМАНА Григория Наумовича — нач-ка отд. ВСНХ.
518. ЗИНЕНКО Валентину Алексеевну — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
519. ЗЛОТИНА Григория Нисоновича — заведующего отделением АН СССР.
520. ЗЛОТНИКА Германа Абрамовича — гл. механика НИИ-885 ГKRЭ.
521. ЗНАМЕНСКОГО Владимир Павловича — ученого секретаря НИИ-88 ГКОТ.
522. ЗОЛотова Эдуарда Пантелеевича — нач-ка отд. НИИ-484 ГKRЭ.
523. ЗОРИНА Василия Ивановича — сл-ря-сборщика з-да № 797 Львовского совнархоза.
524. ЗОТОВА Виктора Георгиевича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
525. ЗОТОВА Ивана Васильевича — нач-ка цеха ОКБ-12 ГКАТ.
526. ЗРЕЛОВА Николая Ивановича — зам. нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
527. ЗУБАРЕВА Павла Петровича — нач-ка производства з-да № 33 Пермского совнархоза.
528. ЗУБОВА Андрея Прокофьевича — гл. инж. з-да № 794 Ленинградского совнархоза.
529. ЗУБОВУ Надежду Алимпиевну — ст. инж. Московского городского совнархоза.
530. ЗЫКОВА Николая Павловича — инструктора Свердловского обкома КПСС.
531. ЗЮЛИНА Владимира Васильевича — зам. гл. технолога з-да № 385 ГКОТ.
532. ИВАНЕНКО Георгия Пименовича — гл. инж. з-да «Сибтяжмаш» Красноярского совнархоза.
533. ИВАНОВА Александра Петровича — референта Упр-я делами Совета Министров СССР.
534. ИВАНОВА Александра Сергеевича — зам. гл. инж. з-да ХЭМЗ Харьк. совнархоза.
535. ИВАНОВА Александра Федоровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
536. ИВАНОВА Алексея Петровича — зам. дир. з-да № 88 ГКОТ.
537. ИВАНОВА Валентина Дмитриевича — нач-ка лаборатории з-да № 586 ГКОТ.
538. ИВАНОВА Валентина Ивановича — секр.парткома з-да № 355 Московского областного совнархоза.
539. ИВАНОВА Валериана Васильевича — гл. технолога НИИ-592 ГKRЭ.
540. ИВАНОВА Василия Ефимовича — механика з-да № 456 ГКОТ.
541. ИВАНОВА Виктора Дмитриевича — сл-ря-механика Ленинградского СКTB «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР.
542. ИВАНОВА Владимира Ивановича — электромонтажника электромонтажного предприятия № 1 ГКС.
543. ИВАНОВА Владимира Николаевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
544. ИВАНОВА Владимира Павловича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
545. ИВАНОВА Германа Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 297 Марийского совнархоза.
546. ИВАНОВА Гордея Ивановича — нач-ка лаборатории ВНИИ звукозаписи Государственного комитета по радиовещанию и телевидению при СМ СССР.
547. ИВАНОВА Дмитрия Дмитриевича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
548. ИВАНОВА Льва Сергеевича — нач-ка отд. з-да № 699 Моск.(гор.) совнархоза.
549. ИВАНОВА Михаила Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ-692 ГKRЭ.
550. ИВАНОВА Олега Владимировича — ст. конструктора СПКБ ГКОТ.
551. ИВАНОВА Юрия Михайловича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
552. ИВАНОВУ Веру Ивановну — ст. научного сотрудника НИИПП ГКХ.
553. ИВАНОВУ Нину Сергеевну — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
554. ИВАНУШКИНА Ивана Васильевича — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
555. ИВАНЦОВУ Лидию Николаевну — ст. инж. НИИ-885 ГKRЭ.

556. ИВАНЧЕНКО Павла Михайловича — нач-ка отд. з-да «Гидропривод» Харьк. совнархоза.
557. ИВАНЬШИНА Николая Сергеевича — нач-ка упр-я Татарского совнархоза.
558. ИВАНЬКОВА Анатолия Ильича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
559. ИВЕНСКОГО Давида Самуиловича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
560. ИГИТОВУ Галину Сергеевну — модельщицу механического з-да Удмуртского совнархоза.
561. ИГНАТОВА Ивана Федоровича — ст. техника ЦНИИ-173 ГКОТ.
562. ИГНАТОВА Николая Николаевича — гл. инж. з-да № 780 ГКОТ.
563. ИГНАШИНА Андрея Михайловича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
564. ИГОЛКИНА Александра Семеновича — сл-ря-сборщика з-да № 24 Куйб. совнархоза.
565. ИЛЬИНА Константина Петровича — секретаря партбюро з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
566. ИЛЬИНА Леонида Исааковича — нач-ка производства СКБ часовых механизмов Моск.(гор.) совнархоза.
567. ИЛЬИНУ Ольгу Константиновну — ст. научного сотрудника ГИПХ ГКХ.
568. ИЛЮТИНА Николая Сергеевича — инструктора промышленно-транспортного отд. Тимирязевского райкома КПСС г. Москвы.
569. ИНЗЕЛЬ Аркадия Степановича — гл. инж. з-да № 690 Томского совнархоза.
570. ИРЖАВСКОГО Александра Львовича — нач-ка отд. НИИ-695 ГКРЭ.
571. ИРОШНИКОВА Ивана Николаевича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
572. ИСАВНИНА Ивана Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
573. ИСАЕВА Бориса Ивановича — ведущего инж. НИИ-13 ГКОТ.
574. ИСАЕВА Петра Васильевича — нач-ка лаборатории ВНИИЭМ ГКАМ.
575. ИСАКОВА Алексея Николаевича — токаря з-да № 212 ГКС.
576. ИСТОМИНА Льва Николаевича — нач-ка отд. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
577. ИСТРАТОВА Петра Федоровича — мастера з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
578. ИХЛОВА Исаака Абрамовича — зам. нач-ка ОКБА ГКХ.
579. ИЩУКА Иосифа Лукьяновича — фрезеровщика з-да № 797 Львовского совнархоза.
580. КАБАЧИНОВА Леонида Владимировича — инженер-капитана.
581. КАБАЧИНСКОГО Льва Николаевича — нач-ка цеха НИИ-303 ГКС.
582. КАГАНОВА Вильяма Ильича — инж. НИИ-695 ГКРЭ.
583. КАЗАКОВА Виктора Ивановича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаша ГКОТ.
584. КАЗАКОВА Виктора Ивановича — нач-ка отд. Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
585. КАЗАКОВА Михаила Александровича — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
586. КАЗАРЦЕВА Николая Алексеевича — нач-ка отд. Госплана СССР.
587. КАКУЛИНА Анатолия Александровича — ст. мастера з-да «АДС» Пермского совнархоза.
588. КАЛИНИНА Альберта Ивановича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
589. КАЛИНИНА Геннадия Ивановича — ведущего инж. ОКБ-586 ГКОТ.
590. КАЛИНИНА Геннадия Николаевича — ведущего инж. НИИ-592 ГКРЭ.
591. КАЛИНИНА Иосифа Гавриловича — токаря з-да № 589 ГКОТ.
592. КАЛИНИНУ Елизавету Михайловну — изолировщицу ОКБ КП ГКАМ.
593. КАЛИНИЧЕНКО Георгия Семеновича — секретаря Печерского райкома КП Украины г. Киева.
594. КАЛМЫКОВА Юрия Сергеевича — ст. техник-лейтенанта.
595. КАЛНИНУ Екатерину Ивановну — ст. конструктора ГСКБ «Спецмаш» ГКОТ.
596. КАЛЮТУ Владимира Даниловича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
597. КАМЕНЕВА Виктора Михайловича — дир. НИИ-110 ГКРЭ.
598. КАМЕНСКОГО Виктора Владимировича — нач-ка СКБ-КДА Моск.(обл.) совнархоза.
599. КАМЕНСКОГО Владимира Ивановича — нач-ка цеха ОКБ-692 ГКРЭ.
600. КАМОРИНА Юрия Петровича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
601. КАНДАУРОВА Анатолия Николаевича — зам. секр.парткома з-да № 373 Омского совнархоза.
602. КАНЫШЕВА Виктора Владимировича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
603. КАПИЛАША Василия Андреевича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
604. КАПУНОВА Павла Тихоновича — рабочего НИИ-88 ГКОТ.
605. КАРАЗЕЕВУ Валентину Павловну — токаря з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
606. КАРАНА Давида Евсеевича — зам. гл. технолога ОКБ-456 ГКОТ.

607. КАРАСЕВА Николая Михайловича — сл-ря з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
608. КАРЕВА Сергея Никитовича — младшего лейтенанта.
609. КАРЕЛИНА Николая Сергеевича — ст. инж. з-да № 706 ГКС.
610. КАРЕТНИКОВА Константина Дмитриевича — нач-ка отд. НИИ-346 ГКС.
611. КАРЕТНИКОВУ Екатерину Ивановну — нач-ка отд. ВНИИРТ-282 ГКРЭ.
612. КАРМИШИНА Александра Васильевича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
613. КАРПОВА Виктора Александровича — электросварщика з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
614. КАРПОВА Виктора Ивановича — ст. инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
615. КАРПОВА Владимира Николаевича — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
616. КАРПОВА Владимира Тимофеевича — гл. бухгалтера НИИ-88 ГКОТ.
617. КАРТЕШКОВА Николая Алексеевича — нач-ка цеха з-да № 373 Омского совнархоза.
618. КАРЯГИНА Николая Сергеевича — нач-ка лаборатории ОКБ-2 ГКОТ.
619. КАСЬЯНА Ивана Ивановича — зам. дир. з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
620. КАСЬЯНОВА Леонида Васильевича — секр. парткома з-да № 20 Омского совнархоза.
621. КАТАСОНОВА Николая Гавриловича — секр. парткома з-да № 154 Воронежского совнархоза.
622. КАТРОВСКОГО Ивана Михайловича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ.
623. КАЦНЕЛЬСОН Любовь Соломоновну — зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
624. КАЧКИНА Виталия Константиновича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
625. КАШНИКОВА Сергея Сергеевича — зам. нач-ка лаборатории НИИ-862 ГКОТ.
626. КАШТАНОВА Тихона Андреевича — нач-ка упр-я ГКРЭ.
627. КВАШИНА Ивана Васильевича — зам. нач-ка отд. Госплана СССР.
628. КЕИРИМ-МАРКУСА Игоря Борисовича — ст. научного сотрудника Института биофизики АМН СССР.
629. КИЕНКО Ивана Андреевича — сл-ря-сборщика з-да № 157 Харьк. совнархоза.
630. КИРЗНЕР Елизавету Львовну — рук-ля группы НИИПМ ГКХ.
631. КИРИКОВА Георгия Николаевича — нач-ка ОКБА ГКХ.
632. КИРИЛЛОВА Виктора Васильевича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
633. КИРИЛЛОВА Дмитрия Андреевича — сл-ря-монтажника СНИПа ГКОТ.
634. КИРИЛЛОВУ Антонину Семеновну — рук-ля группы ОКБ-456 ГКОТ.
635. КИРИЧЕНКО Григория Федоровича — токаря Сумского маш. з-да Харьк. совнархоза.
636. КИРШТЕЙНА Роберта Яновича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
637. КИРЮШИНА Николая Сергеевича — зам. дир. з-да № 393 Моск.(гор.) совнархоза.
638. КИСЕЛЕВА Василия Ивановича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
639. КИСЕЛЕВА Владимира Ильича — сл-ря-сборщика з-да № 463 Рязанского совнархоза.
640. КИСЕЛЕВА Михаила Ивановича — секр. парткома НИИ-160 ГКРЭ.
641. КИСЛЕНКО Владимира Ивановича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
642. КИСЛОВА Никиту Гавриловича — нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.
643. КИСЛОВУ Надежду Викторовну — ведущего инж. ГКАТ.
644. КИЧИГИНУ Тамару Семеновну — ст. техника НИИ-592 ГКРЭ.
645. КИЧУНОВА Юрия Валериановича — ст. инж. Моск.(гор.) совнархоза.
646. КЛЕНИНУ Анну Михайловну — инж.-расчетчика ОКБ-456 ГКОТ.
647. КЛЕПАЦКОГО Бориса Трофимовича — зам. гл. инж. Минского автоз-да Совнархоза Белорусской ССР.
648. КЛИМЕНТЬЕВА Георгия Владимировича — гл. инж. УКСа з-да №586 ГКОТ.
649. КЛИМКИНА Андрея Поликарповича — предс. месткома ГКОТ.
650. КЛИМОВА Александра Викторовича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
651. КЛИМОВА Бориса Васильевича — нач-ка отд. ГКОТ.
652. КЛИНАЕВА Юрия Михайловича — ст. инж. Госплана СССР.
653. КЛИШИНА Василия Васильевича — нач-ка цеха з-да № 382 ГКРЭ.
654. КЛЮЧАРЕВА Олега Алексеевича — нач-ка цеха з-да № 48 Минсредмаша СССР.
655. КЛЮЧКА Ивана Никитовича — монтажника з-да № 897 Харьк. совнархоза.
656. КОБЫЛИНА Виктора Михайловича — нач-ка бюро з-да № 385 ГКОТ.

657. КОВАЛЕВА Евгения Евгеньевича — заведующего лаб. Института биофизики АМН СССР.
658. КОВАЛЕНКО Афанасия Павловича — гл. инж. з-да № 157 Харьк. совнархоза.
659. КОВАЛЕНКОВА Леонида Леонидовича — нач-ка группы НИИ-88 ГКОТ.
660. КОВАЛЯ Виктора Афанасьевича — нач-ка СКБ Одесского совнархоза.
661. КОВАЛЯ Ивана Ивановича — зам. дир. ВНИИТ ГКАМ.
662. КОВНЕРА Икара Семеновича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
663. КОВРИГУ Михаила Львовича — ст. инж. отд. МПС СССР.
664. КОВТУНОВА Бориса Александровича — ведущего инж. ОКБ-586 ГКОТ.
665. КОВЯРА Владимира Яковлевича — радиомонтажника ВНИИ-380 ГКРЭ.
666. КОЖЕВНИКОВА Петра Егоровича — мастера цеха з-да № 463 Рязанского совнархоза.
667. КОЗИНА Андрея Кондратьевича — борт-механика ОКБ-1 ГКОТ.
668. КОЗЛОВА Алексея Яковлевича — сварщика з-да № 385 ГКОТ.
669. КОЗЛОВА Андрея Никитича — и.о. нач-ка отд. Госплана РСФСР.
670. КОЗЛОВА Василия Степановича — нач-ка участка з-да № 88 ГКОТ.
671. КОЗЛОВА Михаила Сергеевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
672. КОЗЛОВА Павла Матвеевича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
673. КОЗЛОВА Юрия Александровича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
674. КОЗЛОВУ Веру Николаевну — инж. НИИ-137 ГКОТ.
675. КОЗОРЕЗОВА Владимира Семеновича — гл. технолога з-да «Электростанок» Харьк. совнархоза.
676. КОЗЬМЕНКО Олега Валерьяновича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
677. КОКОУЛИНА Юрия Викторовича — электросл-ря-сборщика з-да № 418 Минсредмаша СССР.
678. КОЛГАНОВА Серафима Васильевича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
679. КОЛГИНА Сергея Константиновича — механика ЦНИИ-173 ГКОТ.
680. КОЛЕСАНА Степана Константиновича — дир. з-да им. Медведева Орловского совнархоза.
681. КОЛЕСИНСКОГО Бориса Владимировича — бр-ра з-да № 385 ГКОТ.
682. КОЛЕСНИКОВА Алексея Гавриловича — гл. инж. Ленинградского СКТБ «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР.
683. КОЛЕСНИКОВА Бориса Михайловича — инж.-расчетчика ОКБ-456 ГКОТ.
684. КОЛЕСНИКОВА Петра Тимофеевича — зам. нач-ка КБ-11 Минсредмаша СССР.
685. КОЛЕСОВА Ивана Павловича — гл. инж. з-да КБ-11 Минсредмаша СССР.
686. КОЛЕСОВА Николая Ивановича — токаря з-да № 192 ГКРЭ.
687. КОЛОБЕНКОВА Константина Павловича — нач-ка отд. ГКОТ.
688. КОЛОБОВА Василия Федоровича — механика-сборщика з-да № 706 ГКС.
689. КОЛОМИЕЦ Антона Ивановича — нач-ка цеха з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
690. КОЛТУНОВА Яна Ивановича — ст. научного сотрудника НИИ-4 МО СССР.
691. КОЛТУНОВСКОГО Архипа Васильевича — нач-ка подотд. Госплана УкрССР.
692. КОЛЬЦОВА Николая Николаевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
693. КОМАРОВА Анатолия Васильевича — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
694. КОМАРОВА Льва Николаевича — инж.-расчетчика ОКБ-456 ГКОТ.
695. КОМАРОВА Михаила Семеновича — нач-ка отд. Госплана РСФСР.
696. КОМОЛОВА Виктора Михайловича — нач-ка отд. ЦКБ ТМ Государственного комитета Советов. Министров СССР по оборонной технике.
697. КОМПАНИЙЦА Петра Степановича — токаря Мелитопольского з-да Запорожского совнархоза.
698. КОНДАКОВА Льва Анатольевича — секр. парткома ЦНИИ-173 ГКОТ.
699. КОНДРАТЕНКО Федора Ивановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
700. КОНДРАТЮКА Сергея Александровича — гл. конструктора НИИ-923 ГКАТ.
701. КОНЕВА Геннадия Григорьевича — зам. гл. технолога НИИ-592 ГКРЭ.
702. КОНОВНИЦЫНА Александра Ивановича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
703. КОНСТАНТИНОВА Евгения Алексеевича — инж. ГКРЭ.
704. КОНЬКИНА Юрия Александровича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
705. КОНЬКОВА Виктора Николаевича — ст. аппаратчика ГИПХ ГКС.
706. КОНЮХОВА Виктора Федоровича — инж.-конструктора СПКБ ГКОТ.

707. КОНЯЕВА Сергея Андреевича — полковника.
708. КОПНИНА Леонида Федоровича — инж.-конструктора НИЭИ ПДС ГКАТ.
709. КОПНИНА Федора Михайловича — зам. нач-ка цеха 3-да № 456 ГКОТ.
710. КОПНИНА Льва Николаевича — мастера Саратовского монтажного упр-я треста «Волгоэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
711. КОПЫЛА Виталия Кирилловича — нач-ка лаборатории ОКБ-692 ГКРЭ.
712. КОПЬЕВА Алексея Михайловича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
713. КОПЬЕВА Сергея Васильевича — ст. мастера 3-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
714. КОРЕНБЕРГА Ефрема Борисовича — нач-ка отд. СКБ-567 ГКРЭ.
715. КОРКУНОВА Евгения Григорьевича — мастера 3-да № 88 ГКОТ.
716. КОРМИЛЬЦЕВА Михаила Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
717. КОРНЕЕВА Николая Степановича — ст. инж.-референта комиссии Президиума Совета Министров СССР.
718. КОРНИЕНКО Ивана Павловича — гл. энергетика 3-да № 586 ГКОТ.
719. КОРНИЛОВА Александра Дмитриевича — ведущего инж. ГКАТ.
720. КОРОБЕЙНИКОВА Юрия Александровича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
721. КОРОБКИНА Игоря Федоровича — дир. 3-да № 459 Харьк. совнархоза.
- 722-723<sup>1</sup>. КОРОБОВА Владимира Константиновича — нач-ка Куйб. филиала НИАТ ГКАТ.
724. КОРОЛЕВА Павла Георгиевича — зам. нач-ка гл. упр-я Госплана СССР.
725. КОРОЛЯ Юрия Федоровича — нач-ка отд. 3-да № 586 ГКОТ.
726. КОРОСТЕНЯ Кузьму Ивановича — шлифовщика 3-да № 29 Омского совнархоза.
727. КОРОТИНУ Анну Ивановну — нач-ка опытной установки НИИ-94 ГКХ.
723. КОРОТКОВА Алексея Васильевича — регулировщика НИИ-648 ГКРЭ.
729. КОРОЩЕНКО Николая Сергеевича — дир. 3-да «Текмаш» Орловского совнархоза.
730. КОРСАКОВА Сергея Сергеевича — зам. нач-ка Главспецстроя Минстроя РСФСР.
731. КОРШУНОВА Александра Семеновича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
732. КОСАРЕВА Ивана Александровича — ст. инж. ВНИСИ ГКАМ.
733. КОСЕНКО Григория Михайловича — кинорежиссера Московской киностудии научно-популярных фильмов Минкульта СССР.
734. КОССИКОВСКОГО Михаила Михайловича — ведущего инж. 3-да № 900 ГКС.
735. КОСОЛОБОВА Николая Федоровича — гл. инж. 1-го Московского монтажного упр-я треста «Промвентиляция» Минстроя РСФСР.
736. КОСТЮКА Андрея Семеновича — инженер-полковника.
737. КОСТЮКЕВИЧА Павла Александровича — нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
738. КОСТЮТКИНА Анатолия Ивановича — сборщика-механика 3-да № 589 ГКОТ.
739. КОСТЮЧЕНКО Николая Савельевича — зам. нач-ка отд. 3-да № 586 ГКОТ.
740. КОТЕЛЬНИКОВА Михаила Ивановича — нач-ка отд. опытного 3-да ГКОТ.
741. КОТЛЯРА Георгия Борисовича — нач-ка радиостанции теплохода «Ворошилов».
742. КОЧЕВЫХ Ивана Павловича — гл. инж. упр-я Львовского совнархоза.
743. КОЧЕМАСОВА Вячеслава Григорьевича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
744. КОЧЕТОВА Алексея Никитовича — токаря 3-да № 166 Омского совнархоза.
745. КОЧНЕВА Алексея Георгиевича — гл. инж. ЦКБ-34 ГКОТ.
746. КОШКИНА Агя Автономовича — гл. металлурга упр-я ГКОТ.
747. КОШКИНА Николая Дмитриевича — сл-ря НИИ-592 ГКРЭ.
748. КРАВЧЕНКО Александра Ивановича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
749. КРАВЧЕНКО Степана Григорьевича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
750. КРАВЧИКА Феликса Ивановича — нач-ка подотд. Госплана УкрССР.
751. КРАЙНЕВА Виктора Васильевича — настройщика 3-да № 463 Рязанского совнархоза.
752. КРАКАУ Татьяну Константиновну — ст. преподавателя ЛПИ МВиссо РСФСР.
753. КРАПЧЕТОВА Федора Леонтьевича — ст. инж. ОКБ-536 ГКОТ.
754. КРАСАВИНА Александра Николаевича — зам. нач-ка упр-я ВСНХ.

<sup>1</sup> Так в документе.



755. КРАСИКОВА Евгения Ивановича — гл. специалиста упр-я ВСНХ.
756. КРАСНОВСКОГО Виктора Михайловича — ведущего инж.-конструктора НИИ-49 ГКС.
757. КРАСНЮКА Михаила Семеновича — нач-ка установки НИИ-88 ГКОТ.
758. КРАЦКИНА Вадима Лазаревича — зам. нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
759. КРАЮШКИНА Михаила Васильевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
760. КРЕСТОВСКОГО Святослава Игоревича — ведущего инж. ИРПА ГКРЭ.
761. КРИВОНОСОВА Петра Яковлевича — сл-ря Одесского з-да холодильного машиностроения Одесского совнархоза.
762. КРИВЦОВА Станислава Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
763. КРИПЧЕНКО Михаила Васильевича — электромонтера Прилуцкого з-да противопожарного оборудования Киев. совнархоза.
764. КРИЦСКОГО Николая Сергеевича — нач-ка КБ Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
765. КРУЧИНИНА Константина Алексеевича — нач-ка отд. ГКОТ.
766. КРЫЛОВА Алексея Ивановича — механика ОКБ-456 ГКОТ.
767. КРЫЛОВА Валентина Григорьевича — нач-ка группы ОКБ-385 ГКОТ.
768. КРЫЛОВА Василия Александровича — сл-ря-сборщика филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
769. КРЫЛОВА Владимира Иосифовича — нач-ка цеха з-да № 488 Харьк. совнархоза.
770. КРЫЛОВА Петра Борисовича — гл. конструктора проекта ГКСБ Дормаш ГКОТ.
771. КРЮКОВА Георгия Георгиевича — нач-ка отд. ВСНХ.
772. КРЮЧКОВА Владимира Александровича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
773. КРЮЧКОВА Константина Сергеевича — фрезеровщика з-да № 88 ГКОТ.
774. КРЮЧКОВА Михаила Никитовича — гл. специалиста ВСНХ.
775. КРЮЧКОВА Николая Федоровича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
776. КУБЕЦКОГО Германа Александровича — нач-ка отд. НИИ-35 ГКРЭ.
777. КУБИНА Юрия Дмитриевича — электромонтера НИИ-592 ГКРЭ.
778. КУВАКИНА Виталия Алексеевича — ст. мастера з-да № 897 Харьк. совнархоза.
779. КУДРЯВЦЕВА Геннадия Васильевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
780. КУДРЯВЦЕВА Павла Ивановича — сл-ря треста Союзпроммеханизация Минстроя РСФСР.
781. КУДРЯВЦЕВА Петра Алексеевича — нач-ка группы ОКБ ВНИИ подъемно-транспортного машиностроения при ВСНХ.
782. КУДРЯВЦЕВУ Валентину Никифоровну — нач-ка отд. маш. з-да Брянского совнархоза.
783. КУДРЯВЦЕВУ Галину Ивановну — ст. научного сотрудника НИИ-944 ГКС.
784. КУДРЯШОВА Анатолия Ивановича — конструктора НИИ-885 ГКРЭ.
785. КУДРЯШОВА Ивана Николаевича — сл-ря з-да подъемно-транспортного оборудования Ленинградского совнархоза.
786. КУЗНЕЦОВА Алексея Васильевича — второго секретаря Кремлевского ГК КПСС.
787. КУЗНЕЦОВА Василия Дмитриевича — сл-ря з-да № 393 Моск.(гор.) совнархоза.
788. КУЗНЕЦОВА Вениамина Петровича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
789. КУЗНЕЦОВА Владимира Ивановича — токаря СКБ-385 ГКОТ.
790. КУЗНЕЦОВА Владимира Петровича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша.
791. КУЗНЕЦОВА Владимира Сергеевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
792. КУЗНЕЦОВА Григория Поликарповича — ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
793. КУЗНЕЦОВА Михаила Яковлевича — сварщика з-да № 166 Омского совнархоза.
794. КУЗНЕЦОВА Николая Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
795. КУЗНЕЦОВА Павла Ивановича — сл-ря-сборщика з-да № 586 ГКОТ.
796. КУЗНЕЦОВУ Александру Григорьевну — зам. нач-ка лаборатории НИИ-94 ГКХ.
797. КУЗНЕЦОВУ Евдокию Ивановну — работницу з-да № 456 ГКОТ.
798. КУЗОВКОВА Вячеслава Ивановича — нач-ка сектора НИИ-944 ГКС.
799. КУЗЬМИНА Василия Ивановича — дир. з-да № 782 Моск.(гор.) совнархоза.
800. КУЗЬМИНА Василия Михайловича — бр-ра з-да резино-технических изделий Ленинградского совнархоза.
801. КУЗЬМИНА Владимира Алексеевича — гл. инж. гл. упр-я Минсвязи СССР.

802. КУЗЬМИНА Николая Ивановича — механика 3-да № 212 ГКС.  
803. КУЗЬМИНА Сергея Ивановича — мастера 3-да № 456 ГКОТ.  
804. КУЗЬМИНА Федора Кузьмича — токаря 3-да «Знамя труда» Ленинградского совнархоза.  
805. КУЗЬМИЧЕВУ Эру Семеновну — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.  
806. КУЛАКОВА Николая Петровича — сл-ря 3-да № 172 Пермского совнархоза.  
807. КУЛАЛАЕВУ Евгению Григорьевну — намотчицу 3-да № 297 Марийского совнархоза.  
808. КУЛЕЧКОВА Александра Александровича — зам. нач-ка цеха ОКБ-2 ГКОТ.  
809. КУЛИКА Ивана Моисеевича — фрезеровщика 3-да № 586 ГКОТ.  
810. КУЛИКОВА Анатолия Андреевича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.  
811. КУЛИКОВА Николая Алексеевича — ст. инж. треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.  
812. КУЛИЧКОВА Георгия Дмитриевича — секр. парткома КБ-11 Минсредмаша.  
813. КУЛЬГИНА Михаила Михайловича — гл. инж. электроаппаратного 3-да Чувашского совнархоза.  
814. КУНШЕНКО Анатолия Митрофановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.  
815. КУРАНОВА Михаила Михайловича — зам. нач-ка цеха 3-да № 686 Моск.(гор.) совнархоза.  
816. КУРБАНОВА Александра Павловича — нач-ка цеха 3-да № 88 ГКОТ.  
817. КУРБАНОВА Фидаила Ганиевича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.  
818. КУРГАНОВА Евгения Алексеевича — токаря 3-да № 221 Сталинградского совнархоза.  
819. КУРДЯЕВА Александра Сергеевича — нач-ка филиала № 2 ГСПИ-7 ГКОТ.  
820. КУРИЛЕНКО Александра Феодосьевича — зам. нач-ка ОКБ-456 ГКОТ.  
821. КУРМАЕВА Алмаза Жамалиевича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.  
822. КУРСКОГО Анатолия Филипповича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.  
823. КУРОЧКИНА Алексея Григорьевича — дир. 3-да «Омэлектроточприбор» Омского совнархоза.  
824. КУРЬЯНОВА Александра Ивановича — нач-ка отд. ЦАГИ ГКАТ.  
825. КУТУКОВА Юрия Николаевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.  
826. КУТЬИНА Александра Николаевича — ст. инж. 3-да № 710 Московского областного совнархоза.  
827. КУЦ<sup>1</sup> Григория Кононовича — капитана Ш ранга.  
828. КУЧЕРА Николая Марковича — сл-ря 3-да № 586 ГКОТ.  
829. КУШАКЕВИЧА Серафима Александровича — нач-ка лаборатории 3-да № 95 Свердловского совнархоза.  
830. КУШЕЛЕВА Юрия Петровича — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.  
831. ЛАБУТИНА Александра Андреевича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.  
832. ЛАВРОВА Михаила Петровича — зам. нач-ка отд. 3-да «Машиностроитель» ГКОТ.  
833. ЛАВРОВА Юрия Александровича — ст. механика НИП ГКОТ.  
834. ЛАВРОВУ Маргариту Семеновну — нач-ка цеха ОКБ кабельной промышленности ГКАМ.  
835. ЛАДОНКИНА Михаила Дмитриевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.  
836. ЛАЗАРЕВА Ивана Тихоновича — предс. завкома профсоюза 3-да № 24 Куйб. совнархоза.  
837. ЛАЗАРЕВА Михаила Степановича — зам. заведующего отделом МГК КПСС.  
838. ЛАЗАРЕВА Николая Ивановича — зам. нач-ка отд. Главэлектромонтажа Минстроя РСФСР.  
839. ЛАЗАРЕВУ Елизавету Егоровну — шлифовщицу 3-го ППЗ Саратовского совнархоза.  
840. ЛАЗАРЕНКОВА Афанасия Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.  
841. ЛАЗЕБНИК Двейру Бенционовну — ст. мастера ВНИКФИ Минкульта СССР.  
842. ЛАЙКО Арсения Макаровича — нач-ка цеха 3-да № 586 ГКОТ.  
843. ЛАПИНА Александра Альбертовича — нач-ка сектора НИИ-944 ГКС.  
844. ЛАПИЧА Петра Ивановича — прораба военно-строительного упр-я № 168 Минстроя РСФСР.  
845. ЛАПШЕНКОВА Ивана Дмитриевича — ведущего конструктора СКБ-2<sup>2</sup> ГКОТ.  
846. ЛАПШОВА Владимира Васильевича — механика НИИ-229 ГКОТ.  
847. ЛАРИНА Виктора Петровича — электросварщика Харьк. электромеханического 3-да Харьк. совнархоза.  
848. ЛАРИНА Михаила Матвеевича — нач-ка отд. 3-да № 780 ГКОТ.

<sup>1</sup> Правильно Куца Григория Кононовича.

<sup>2</sup> Так в документе, правильно ОКБ-2.

849. ЛАУХИНА Алексея Павловича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
850. ЛЕБЕДЕВА Александра Ивановича — бр-ра треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
851. ЛЕБЕДЕВА Владимира — нач-ка сектора НИИ-346 ГКС.
852. ЛЕБЕДЕВА Евгения Федоровича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
853. ЛЕБЕДЯНСКОГО Льва Сергеевича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
854. ЛЕВ<sup>1</sup> Марата Иосифовича — инж. з-да № 285 Харьк. совнархоза.
855. ЛЕВАШОВА Евгения Васильевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
856. ЛЕВЕНБЕРГА Якова Семеновича — нач-ка лаборатории НИИ-311 ГКРЭ.
857. ЛЕЖИНСКОГО Федора Викторовича — бр-ра з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
858. ЛЕЙБЕНЗОНА Александра Исаевича — зам. нач-ка цеха НИИ-592 ГКРЭ.
859. ЛЕЙДЕРВАРГЕРА Меера Рувимовича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
860. ЛЕОНОВА Владимира Алексеевича — регулировщика НИИ-885 ГКРЭ.
861. ЛЕОНОВА Вячеслава Сергеевича — заведующего ПРБ з-да № 897 Харьк. совнархоза.
862. ЛЕОНТЬЕВА Владимира — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
863. ЛЕОШКО Петра Ивановича — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
864. ЛЕПИХОВА Евгения Александровича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
865. ЛЕСНИЧЕНКО Владимира Деметьевича — токаря з-да № 20 Омского совнархоза.
866. ЛЕСОВОГО Николая Петровича — сварщика треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
867. ЛИЗУНОВА Ивана Степановича — нач-ка цеха з-да № 797 Львовского совнархоза.
868. ЛИЗУНОВА Федора Ивановича — зам. нач-ка отд. НИИ-229 ГКОТ.
869. ЛИПСИЦА Моисея Борисовича — зам. нач-ка лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
870. ЛИСИЦЫНА Виктора Васильевича — гл. технолога з-да № 385 ГКОТ.
871. ЛИСИЧКИНА Владимира Михайловича — сл-ря Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
872. ЛИТАРЕВА Владимира Васильевича — дир. НИИЭС ГКРЭ.
873. ЛИТАРОВА Николая Васильевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
874. ЛИТВИНОВА Сергея Филипповича — нач-ка отд. Харьк. з-да транспортного оборудования Харьк. совнархоза.
875. ЛИФАНОВА Виктора Степановича — секр. парткома з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
876. ЛИХАЧЕВА Евгения Гавриловича — капитана.
877. ЛИХАЧЕВА Ивана Романовича — нач-ка стройучастка военно-строительного упр-я № 168 Минстроя РСФСР.
878. ЛОБАНОВУ Маргариту Васильевну — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
879. ЛОГИНОВА Степана Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
880. ЛОДОЧНИКОВА Эвальда Акимовича — гл. конструктора электромеханического з-да Воронежского совнархоза.
881. ЛОКШИНА Абрама Иосифовича — ведущего инж. НИИ-195 ГКРЭ.
882. ЛОКШИНА Лейба Моисеевича — нач-ка отд. СКБ з-да № 707 Минсредмаша СССР.
883. ЛОМАКИНА Юрия Ивановича — нач-ка цеха з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
884. ЛОМОВЦЕВУ Валентину Васильевну — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
885. ЛОМОВЦЕВУ Галину Михайловну — инж.-конструктора НИИ-88 ГКОТ.
886. ЛОСЕВУ Веру Александровну — служащую Комитета госбезопасности при СМ СССР.
887. ЛОСЯКОВА Сергея Николаевича — ст. инж. НИИ-695 ГКРЭ.
888. ЛОЦМАНОВА Сергея Николаевича — научного рук-ля НИТИ-40 ГКОТ.
889. ЛУДЕНЦОВА Алексея Степановича — инж.-конструктора СПКБ ГКОТ.
890. ЛУКАВЕНКО Николая Андреевича — гл. инж. з-да № 679 Киев. совнархоза.
891. ЛУКАНИНУ Любовь Ильиничну — нач-ка технического архива ОКБ-1 ГКОТ.
892. ЛУКАШЕВИЧА Алексея Андреевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
893. ЛУКАШЕВИЧА Леонида Николаевича — секретаря Златоустинского горкома КПСС.
894. ЛУКЪЯНЕНКО Николая Васильевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
895. ЛУКЪЯНОВА Сергея Степановича — зам. нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.

<sup>1</sup> Правильно Льва Марата Иосифовича.

896. ЛУПЫРЕВА Ивана Ильича — ст. научного сотрудника НИИ-13 ГКОТ.
897. ЛЫЖКОВА Василия Сергеевича — нач-ка объекта НИИ-229 ГКОТ.
898. ЛЫСЕНКО Виктора Федоровича — инженер-полковника.
899. ЛЫСОВА Николая Ивановича — сл-ря з-да № 124 ГКАТ.
900. ЛЫТКИНА Григория Тимофеевича — расточника з-да № 154 Воронежского совнархоза.
901. ЛЫТОВА Василия Николаевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
902. ЛЬВОВА Юрия Алексеевича — зам. гл. инж. з-да № 491 ГКАТ.
903. ЛЮБЕНКОВА Кузьму Васильевича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
904. ЛЮБИМОВА Николая Васильевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
905. ЛЮБОВИНА Петра Ивановича — гл. бухгалтера ОКБ-1 ГКОТ.
906. ЛЮБОВИНА Виталия Дмитриевича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
907. ЛЯХА Николая Алексеевича — инж.-конструктора ОКБ-448 ГКАТ.
908. ЛЯХОМСКОГО Николая Семеновича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
909. МАДАТОВА Гарегина Левановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
910. МАЕВУ Зинаиду Григорьевну — сл-ря з-да 172 Пермского совнархоза.
911. МАЕВСКОГО Константина Александровича — нач-ка производства опытного з-да ГКОТ.
912. МАЗАНЬКО Павла Павловича — токаря Мелитопольского з-да им. Воровского Запорожского совнархоза.
913. МАЙОРОВА Виталия Федоровича — калибровщика з-да № 536 Тульского совнархоза.
914. МАЙОРОВА Даниила Николаевича — нач-ка сектора ОКБ-2 ГКОТ.
915. МАЙСКОГО Ивана Николаевича — дир. Института экспериментальной биологии АМН СССР.
916. МАЙСТРОВОГО Вилена Яковлевича — ст. научного сотрудника Томского НИИ электромеханики ГКАМ.
917. МАЙЧЕНКОВА Геннадия Павловича — зам. секр. парткома з-да № 1 Куйб. совнархоза.
918. МАКАРЕВИЧА Михаила Павловича — гл. инж. Упр-я Запорожского совнархоза.
919. МАКАРЕВСКОГО Семена Александровича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
920. МАКАРОВА Анатолия Алексеевича — токаря з-да № 88 ГКОТ.
921. МАКАРОВА Анатолия Васильевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
922. МАКАРОВА Геннадия Степановича — ведущего инж. ЛИИ ГКАТ.
923. МАКАРОВА Дмитрия Лаврентьевича — сл-ря з-да № 19 Пермского совнархоза.
924. МАКАРОВА Льва Леонидовича — нач-ка лаборатории НИТИ-40 ГКОТ.
925. МАКАРОВА Михаила Ивановича — мастера НИИ-49 ГКС.
926. МАКАРОВА Николая Никифоровича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ.
927. МАКБЕЕВА Алексея Ивановича — электромонтажника з-да №782 Моск.(гор.) совнархоза.
928. МАКЕЙКИНА Василия Арсентьевича — сварщика треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
929. МАКСИМОВА Александра Георгиевича — инженер-майора.
930. МАКСИМОВА Алексея Егоровича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
931. МАКСИМОВА Алексея Ивановича — рук-ля группы СКТЬ-16 треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
932. МАЛАХОВА Андрея Михайловича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
933. МАЛАШЕНКО Юрия Владимировича — зам. гл. инж. з-да № 29 Омского совнархоза.
934. МАЛЕЕВУ Римму Всеволодовну — инж. НИИ-885 ГКРЭ.
935. МАЛИКА Степана Семеновича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
936. МАЛИКОВА Бориса Георгиевича — нач-ка мастерской НИИ-6 ГКОТ.
937. МАЛИКОВА Геннадия Ильича — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
938. МАЛИНИНА Андрея Юрьевича — нач-ка лаборатории научно-исследовательского института редкометаллической промышленности ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
939. МАЛИНИНА Николая Васильевича — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
940. МАЛИШЕВСКОГО Виктора Васильевича — зам. нач-ка лаборатории МНИИ-1 ГКС.
941. МАЛКОВА Ивана Александровича — токаря з-да № 385 ГКОТ.
942. МАЛЬКОВА Бориса Михайловича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
943. МАМОНОВА Алексея Константиновича — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
944. МАМЫРИНУ Марию Иосифовну — ст. инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.
945. МАНЗЯ Любовь Ивановну — монтажницу з-да № 897 Харьк. совнархоза.

946. МАНТО Александра Яковлевича — нач-ка конторы материально-технического снабжения ВСУ Минстроя РСФСР.
948. МАРЕЙ Игоря Николаевича — инженер- капитана.
949. МАРИНА Петра Георгиевича — зам. нач-ка упр-я ГКРЭ.
949. МАРИНИЧА Аркадия Васильевича — гл. инж. ЦКБ-17 ГКС.
950. МАРКОВА Владимира Ефимовича — установщика з-да «Красная Заря» Ленинградского совнархоза.
951. МАРКОВА Михаила Алексеевича — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
952. МАРКОВА Николая Сергеевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
953. МАРТЫНЕНКО Александра Максимовича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКРЭ.
954. МАРТЫНОВА Алексея Георгиевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
955. МАРЬИНА Виктора Дмитриевича — нач-ка отд. Министерства финансов СССР.
956. МАРЬЯНКИНА Михаила Матвеевича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
957. МАСЕВИЧ Аллу Генриховну — зам. предс. Астрономического Совета АН СССР.
958. МАСЛЕННИКОВА Ивана Герасимовича — подполковника.
959. МАСЛОВА Алексея Андреевича — дир. НИИ-35 ГКРЭ.
960. МАТВЕЕВА Андрея Владимировича — зам. нач-ка отд. Упр-я ГКОТ.
961. МАТВЕЕВА Андрея Ивановича — капитана 3 ранга.
962. МАТВИЮКА Сергея Александровича — сл-ря-испытателя Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
963. МАТРОСОВУ Нину Сергеевну — нач-ка отд. ОКБА ГКХ.
964. МАТЪЯНОВА Николая Степановича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
965. МАТЮХИНА Владимира Дмитриевича — секр. парткома МНИИ-1 ГКС.
966. МАХОВА Василия Николаевича — сл-ря-инструментальщика з-да № 707 Минсредмаша СССР.
967. МАЦИЦКОГО Дмитрия Тихоновича — нач-ка ЛИС з-да № 329 ГКАТ.
968. МЕДВЕДЕВА Александра Гавриловича — сл-ря НИИ-592 ГКРЭ.
969. МЕДВЕДЕВА Виктора Алексеевича — гл. металлурга з-да №586 ГКОТ.
970. МЕДВЕДЕВА Евгения Федоровича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
971. МЕДВЕДЕВА Ивана Григорьевича — эксперта Министерства финансов СССР.
972. МЕДВЕДЕВА Сергея Александровича — нач-ка отд. НИИ-35 ГКРЭ.
973. МЕДВЕДЧИКОВА Василия Дмитриевича — токаря з-да № 690 Томского совнархоза.
974. МЕДКОВА Михаила Григорьевича — зам. нач-ка ОКБ-2 ГКОТ.
975. МЕДЯНОВА Николая Ивановича — нач-ка группы СКБ ВНИИ подъемно-транспортного Машиностроения при ВСНХ.
976. МЕЛЬНИКА Ивана Гавриловича — гл. инж. Главспецстроя Минстроя РСФСР.
977. МЕЛЬНИКОВА. Ивана Ильича — гл. инж. СКБ з-да № 192 ГКРЭ.
978. МЕЛЬНИКОВА Петра Алексеевича — инженер-подполковника.
979. МЕЛЬНИКОВУ Нину Григорьевну — ст. научного сотрудника НИИ-404 ГКХ.
980. МЕЛЬНИЧЕНКО Александра Семеновича — нач-ка отд. з-да № 617 Новосибирского совнархоза.
981. МЕНДЖЕРИЦКОГО Эмиля Александровича — ст. научного сотрудника ВНИИТ ГКАМ.
982. МЕНЬКОВА Александра Константиновича — нач-ка отд. СКБ-1 з-да № 393 Моск.(гор.) совнархоза.
983. МЕНЬШИКОВА Василия Васильевича — термиста з-да № 385 ГКОТ.
984. МЕРЗЛИКИНУ Анну Дмитриевну — намотчицу з-да № 285 Харьк. совнархоза.
985. МЕРИНГА Георгия-Виктора Вильгельмовича — кинооператора ВНИИКФИ Минкульта СССР.
986. МЕРКУЛОВА Александра Николаевича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
987. МЕТЕЛИЦИНА Владимира Ионовича — нач-ка отд. Союзглавспецпрома Госплана СССР.
988. МИКИРТУМЯНЦА Александра Николаевича — нач-ка КБ НИИ-885 ГКРЭ.
989. МИЛЬШТЕЙНА Иосифа Давидовича — зам. нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
990. МИЛЬМАНА Соломона Яковлевича — сл-ря-инструментальщика электроаппаратного з-да Чувашского совнархоза.
991. МИЛЯКОВА Владимира Михайловича — сл-ря опытного з-да ГКОТ.

992. МИНЕЕВА Петра Алексеевича — нач-ка ЦКБ ХМ ГКАМ.
993. МИНИНА Виктора Григорьевича — наладчика з-да № 586 ГКОТ.
994. МИНКЕВИЧ Леонилу<sup>1</sup> Алексеевну — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
995. МИНЧУКА Константина Дмитриевича — зам. заведующего отделом Куйб. обкома КПСС.
996. МИНЬКОВЕЦКОГО Ефима Ильича — нач-ка отд. МПС СССР.
997. МИРКУРОВА Михаила Ивановича — ведущего инж. НИИ-944 ГКС.
998. МИРОНОВА Александра Григорьевича — зам. нач-ка упр-я ВСНХ.
999. МИРОНОВА Алексея Михайловича — зам. нач-ка отд. НИИ-944 ГКС.
1000. МИРОШНИКОВА Михаила Михайловича — зам. нач-ка лаборатории ГОИ ГКОТ.
1001. МИРСКОГО Бориса Ильича — инж.-конструктора ОКБ-12 ГКАТ.
1002. МИСТЮК Надежду Петровну — секр. парткома з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1003. МИТРОФАНОВА Василия Ивановича — секр. парткома Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
1004. МИХАЙЛОВА Алексея Никитовича — предс. завкома профсоюза з-да № 706 ГКС.
1005. МИХАЙЛОВА Бориса Васильевича — нач-ка лаборатории з-да № 918 ГКАТ.
1006. МИХАЙЛОВА Юрия Ивановича — ст. лейтенанта.
1007. МИХАЙЛОВУ Екатерину Ивановну — сборщицу электротехнического з-да Саратовского совнархоза.
1008. МИХЕЕВА Николая Владимировича — нач-ка бюро НИТИ-40 ГКОТ.
1009. МИХЕЕВА Николая Ильича — нач-ка цеха Минского автоз-да совнархоза Белорусской ССР.
1010. МИШИНА Георгия Яковлевича — ведущего инж. ВИАМ ГКАТ.
1011. МОГИЛЕВСКОГО Георга Ионовича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
1012. МОИСЕЕВА Алексея Анатольевича — механика цеха НИИ-195 ГКРЭ.
1013. МОКЕЕВА Александра Васильевича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
1014. МОКРОВА Михаила Николаевича — подполковника медицинской службы.
1015. МОЛОТОВА Николая Константиновича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1016. МОНАХОВА Виктора Алексеевича — и.о. нач-ка цеха з-да № 220 Московского городского совнархоза.
1017. МОРГУНОВУ Нину Николаевну — ст. научного сотрудника ЦНИИЧЕРМЕТ ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
1018. МОРДОВИНА Сергея Павловича — зам. гл. инж. Центральной междугородной телефонной станции Минсвязи СССР.
1019. МОРОЗОВА Василия Александровича — сварщика з-да № 586 ГКОТ.
1020. МОРОЗОВА Василия Ильича — зам. дир. ЦНИИ-108 ГКРЭ.
1021. МОРОЗОВА Василия Семеновича — монтажника СКБ-885 ГКРЭ.
1022. МОСИЯНОВУ Анну Афанасьевну — зам. нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
1023. МОСКАЛЕНКО Надежду Прокофьевну — ст. инж. ОКБ-692 ГКРЭ.
1024. МОСКАЛЕНКО Федора Мефодьевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1025. МОСОЛОВА Сергея Ивановича — зам. нач-ка ОКБ-1 ГКОТ.
1026. МОССАКОВСКОГО Владимира Ивановича — научного рук-ля отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1027. МОТАСОВА Бориса Григорьевича — гл. специалиста Министерства здравоохранения СССР.
1028. МОТРОВА Александра Антоновича — инж.-расчетчика ОКБ-456 ГКОТ.
1029. МУДРАКА Сергея Тимофеевича — нач-ка лаборатории НИИ-6 ГКОТ.
1030. МУЖЕНКОВУ Валентину Ивановну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1031. МУЛЬНЕР Наталью Васильевну — ст. инж. ВСНХ.
1032. МУРАВЬЕВА Григория Ивановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1033. МУРАТОВА Игоря Ивановича — нач-ка сектора ВНИИЭМ ГКАМ.
1034. МУРТАЗИНА Мансура Усмановича — нач-ка лаборатории НИИ-160 ГКРЭ.
1035. МУСИКА Виталия Трофимовича — гл. инж. треста № 17 Днепропетровского совнархоза.
1036. МУСОРИНА Александра Павловича — сл-ря-механика з-да № 192 ГКРЭ.
1037. МУХРАНОВА Петра Дмитриевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.

<sup>1</sup> Так в документе.

1038. МЫШЕНКОВУ Анастасию Осиповну — нач-ка лаборатории з-да «Свободный труд» Ярославского совнархоза.
1039. МЫШКИНА Николая Федоровича — гл. специалиста отд. Госплана УкрССР.
1040. МЯГКОВА Владимира Ивановича — ведущего конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
1041. МЯГКОВА Николая Алексеевича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
1042. МЯГКОВА Юрия Александровича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1043. МЯКУШКО Аркадия Никонovichа — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1044. НАБУТОВСКОГО Самоила Исаевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1045. НАГОВИЦИНА Бориса Михайловича — фрезеровщика НИИ-592 ГКРЭ.
1046. НАГОРЯНСКОГО Владимира Федоровича — аппаратчика Лисичанского Химкомбината Луганского совнархоза.
1047. НАЗАРЕНКО Григория Леонтьевича — механика ОКБ-456 ГКОТ.
1048. НАЗАРОВА Александра Ивановича — сл-ря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
1049. НАЗАРОВА Валентина Прохоровича — токаря з-да № 586 ГКОТ.
1050. НАЗАРОВА Валентина Федоровича — сл-ря-бр-ра НИИ-885 ГКРЭ.
1051. НАЗАРОВА Георгия Михайловича — нач-ка группы НИИ-88 ГКОТ.
1052. НАЗАРОВА Дмитрия Семеновича — ст. механика ОКБ-2 ГКОТ.
1053. НАЙДЕНКО Виктора Романовича — токаря з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
1054. НАЙШУЛЯ Аркадия Бенеаминовича<sup>1</sup> — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
1055. НАКОЗИНА Владимира Николаевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1056. НАЛЬХАНОВА Николая Николаевича — нач-ка цеха ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1057. НАПАЛКОВА Ивана Григорьевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
1058. НАТАНЗОНА Мирона Семеновича — нач-ка сектора НИИ-1 ГКАТ.
1059. НАФТАЛИНА Виктора Семеновича — зам. гл. конструктора з-да № 224 ГКАТ.
1060. НАЧИНКИНА Владимира Васильевича — нач-ка цеха з-да счетно-аналитических машин Московского городского совнархоза.
1061. НЕЗЛОБИНА Анатолия Ивановича — нач-ка КБ НИИ-49 ГКС.
1062. НЕКРАСОВА Юрия Тимофеевича — нач-ка отд. Минсредмаша СССР.
1063. НЕЛЮБОВА Алексея Алексеевича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1064. НЕМЧЕНКО Андрея Андреевича — зам. нач-ка отд. ГКОТ.
1065. НЕМЧЕНКО Ярослава Николаевича — референта Упр-я Делами Совета Министров СССР.
1066. НЕНАШЕВА Григория Петровича — электрика з-да № 644 Новосибирского совнархоза.
1067. НЕПОКЛОНОВА Бориса Александровича — нач-ка сектора филиала ОКБ-586 ГКОТ.
1068. НЕСТЕРЕНКО Григория Ивановича — сл-ря з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
1069. НЕСТРЕЛЯЯ Ивана Ивановича — шлифовщика Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1070. НЕУДАКИНУ Нину Сергеевну — монтажницу НИИ-592 ГКРЭ.
1071. НЕЧАЙ Ивана Максимовича — нач-ка цеха з-да № 900 ГКС.
1072. НИКИТЕНКО Михаила Ивановича — сл-ря з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1073. НИКИТИНА Бориса Викторовича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1074. НИКИТИНА Василия Григорьевича — рук-ля лаборатории ЦНИИ шелковой промышленности ВСНХ.
1075. НИКИТИНА Ивана Ивановича — сл-ря з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1076. НИКИТИНА Михаила Алексеевича — нач-ка цеха СКБ-885 ГКРЭ.
1077. НИКИТИНА Федора Павловича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1078. НИКИТИНА Федора Степановича — нач-ка отд. Госплана РСФСР.
1079. НИКИТИНСКОГО Сергея Ивановича — зам. нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
1080. НИКИТСКОГО Николая Ивановича — нач-ка отд. СКБ-567 ГКРЭ.
1081. НИКИТСКОГО Юрия Дмитриевича — зам. гл. технолога з-да № 1134 Минсредмаша СССР.
1082. НИКИФОРОВА Ивана Григорьевича — токаря з-да № 564 Новосибирского совнархоза.
1083. НИКОЛАЕВА Алексея Ивановича — ведущего инж. НИИ-695 ГКРЭ.

<sup>1</sup>Так в документе.

1084. НИКОЛАЕВА Андрея Николаевича — лейтенанта.
1085. НИКОЛАЕВА Анатолия Гавриловича — заведующего лаб. НИИЯФ Московского Государственного Университета МВиССО РСФСР.
1086. НИКОЛАЕВА Бориса Андреевича — секр. парткома з-да № 166 Омского совнархоза.
1087. НИКОЛАЕВА Василия Степановича — нач-ка отд. МНИИ-1 ГКС.
1088. НИКОЛАЕВА Генриха Борисовича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1089. НИКОЛАЕВА Георгия Александровича — механика-сборщика з-да № 212 ГКС.
1090. НИКОЛАЕВА Николая Ивановича — сл-ря вагоностроительного з-да Калининского совнархоза.
1091. НИКОЛАЕВА Николая Ивановича — помощника нач-ка КБ-11 Минсредмаша СССР.
1092. НИКОЛЬСКУЮ Галину Николаевну — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1093. НИКОЛЬСКОГО Александра Васильевича — нач-ка отд. ГКРЭ.
1094. НИКОЛЬСКОГО Алексея Николаевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1095. НИКОНОВА Ивана Федоровича — нач-ка бюро з-да № 1 Куйб. совнархоза.
1096. НИМЕНСКОГО Гурия Алексеевича — зам. гл. инж. Уралвагонз-да Свердловского совнархоза.
1097. НИТЧЕНКО Николая Игнатьевича — капитана.
1098. НОВИКОВА Алексея Ефимовича — сл-ря-механика з-да № 706 ГКС.
1099. НОВИКОВА Иосифа Шлемовича — рук-ля лаборатории з-да № 705 Свердловского совнархоза.
1100. НОВИКОВА Николая Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
1101. НОВОМЛИНОВУ Евгению Ивановну — сверловщицу з-да № 172 Пермского совнархоза.
1102. НОВОСЕЛОВУ Валентину Георгиевну — сборщицу з-да № 175 Московского областного совнархоза.
1103. НОСКОВА Семена Филимоновича — токаря з-да № 19 Пермского совнархоза.
1104. НОСКЕВИЧА Георгия Павловича — нач-ка производства ЦКБ ТМ ГКОТ.
1105. НОСОВА Евгения Николаевича — ведущего инж. ЛИИ ГКАТ.
1106. НУЖДИНА Ивана Михайловича — инж. НИИ-944 ГКС.
1107. ОБЕРЕМЧЕНКО Александра Ивановича — нач-ка отд. Киев. совнархоза.
1108. ОБЖЕРИНА Петра Ивановича — гл. инж. з-да № 382 ГКРЭ.
1109. ОВЕЧКИСА Натана Соломоновича — научного рук-ля лаборатории ВНИКФИ Минкульта СССР.
1110. ОВОДЕНКО Максима Борисовича — зам. нач-ка цеха з-да № 268 Свердловского совнархоза.
1111. ОВЧИНКИНА Василия Ефимовича — сл-ря маш. з-да Брянского совнархоза.
1112. ОВЧИННИКОВА Владимира Владимировича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1113. ОВЧИННИКОВА Петра Николаевича — нач-ка лаборатории ГИПХ ГКХ.
1114. ОВЧИННИКОВА Фирса Фирсовича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
1115. ОДИНОКОВА Евгения Николаевича — нач-ка участка з-да № 1 Куйб. совнархоза.
1116. ОЛЕЙНИКОВУ Марту Петровну — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
1117. ОЛЕШКО Василия Григорьевича — нач-ка производства з-да № 135 Харьк. совнархоза.
1118. ОПАРИНУ Елену Михайловну — рук-ля лаборатории ВНИИ НП ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
1119. ОПУХОВСКОГО Льва Евгеньевича — ведущего инж. ОКБ-153 ГКАТ.
1120. ОРЕШНИКОВА Григория Николаевича — прораба треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1121. ОРЕЩЕНКОВА Алексея Антоновича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1122. ОРЛОВА Бориса Абрамовича — зам. дир. з-да № 706 ГКС.
1123. ОРЛОВУ Валентину Васильевну — нач-ка испытательной станции филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
1124. ОРЛОВУ Нину Ивановну — гл. специалиста проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
1125. ОСИПОВА Алексея Евгеньевича — нач-ка цеха СКБ-385 ГКОТ.
1126. ОСИПОВА Николая Федоровича — зам. нач-ка производства з-да № 88 ГКОТ.
1127. ОСТРЯКОВА Константина Игнатьевича — нач-ка отд. МПС СССР.
1128. ПАВЛОВА Андрея Ивановича — нач-ка цеха з-да № 551 Минсредмаша СССР.
1129. ПАВЛОВА Аркадия Аркадьевича — сл-ря-механика з-да «Кинап» Ленинградского совнархоза.
1130. ПАВЛОВА Василия Алексеевича — нач-ка отд. ГКОТ.
1131. ПАВЛОВА Геннадия Дмитриевича — нач-ка отд. з-да «Победа рабочих» Ярославского совнархоза.



1132. ПАВЛОВА Юлия Сергеевича — инж. з-да № 192 ГКРЭ.
1133. ПАЛАГИНА Николая Андреевича — сл-ря-сборщика з-да № 285 Харьк. совнархоза.
1134. ПАЛЕНОВА Ивана Сергеевича — нач-ка участка КБ-11 Минсредмаша.
1135. ПАЛИЛОВА Александра Федоровича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
1136. ПАЛЬЧУНА Бориса Тимофеевича — гл. технолога Упр-я Харьк. совнархоза.
1137. ПАНАХИДА Николая Васильевича — прессовщика з-да № 797 Львовского совнархоза.
1138. ПАНЕВИНА Геннадия Борисовича — ст. производителя работ строительного упр-я № 24 Главпещстроя Минстроя РСФСР.
1139. ПАНИНА Григория Васильевича — сменного мастера НИИ-346 ГКС.
1140. ПАНКИНА Гелия Федоровича — нач-ка цеха з-да НИИ-160 ГКРЭ.
1141. ПАНКОВА Станислава Владимировича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1142. ПАНКОВУ Анну Васильевну — мастера з-да № 711 ГКОТ.
1143. ПАНОВА Евгения Петровича — нач-ка лаборатории НИИ-592 ГКРЭ.
1144. ПАНТЕЛЕЕВА Василия Васильевича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1145. ПАНТЕЛЕЕВУ Евдокию Ивановну — нач-ка цеха з-да № 688 Башкирского совнархоза.
1146. ПАНФЕРОВА Юлия Борисовича — ст. научного сотрудника ВНИИЭМ ГКАМ.
1147. ПАНФИЛОВА Алексея Филипповича — ведущего конструктора з-да № 124 ГКАТ.
1148. ПАНЧЕНКО Марию Павловну — ст. инж. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1149. ПАПИЯНЦА Карена Абгаровича — нач-ка лаборатории ГОИ ГКОТ.
1150. ПАРФЕНОВА Александра Александровича — нач-ка цеха з-да № 19 Пермского совнархоза.
1151. ПАРФЕНОВА Глеба Петровича — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ МО СССР.
1152. ПАРФЕНОВУ Надежду Захаровну — зам. секр. парткома з-да № 586 ГКОТ.
1153. ПАРХАЧЕВА Алексея Антоновича — нач-ка отд. Запорожского совнархоза.
1154. ПАРШИНА Бориса Ивановича — ст. техника Проектного института «Тяжпромэлектропроект» Минстроя РСФСР.
1155. ПАРШИНА Василия Никитовича — рук-ля группы НИП ГКОТ.
1156. ПАРШИНА Николая Ивановича — зам. нач-ка отд. треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1157. ПАУ Алексея Алексеевича — механика НИИ-49 ГКС.
1158. ПАХОМОВА Валериана Ильича — нач-ка лаборатории НИИПМ ГКХ.
1159. ПАХОМОВА Владимира Тарасовича — нач-ка цеха з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
1160. ПАЦЕЛЯ Алексея Логвиновича — секр. парткома з-да № 192 ГКРЭ.
1161. ПАШКОВА Николая Константиновича — расточника цеха ЦКБ ТМ ГКОТ.
1162. ПАШУТИНА Бориса Михайловича — гл. инж. проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
1163. ПАЩЕНКО Александра Васильевича — гл. инж. Одесского з-да им. Январского восстания Одесского совнархоза.
1164. ПАЩЕНКО Ваддара Александровича — ведущего конструктора ОКБ-586 ГКОТ.
1165. ПЕДАНА Александра Петровича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1166. ПЕНИНА Льва Николаевича — нач-ка бригады з-да № 81 ГКАТ.
1167. ПЕНЬКОВУ Галину Федоровну — инж.-технолога з-да № 706 ГКС.
1168. ПЕННОГИНА Бориса Платоновича — инженер-подполковника.
1169. ПЕРЕВОЗОВА Михаила Николаевича — гл. технолога з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1170. ПЕРЕТЯТКО Евгения Леонидовича — зам. гл. инж. з-да № 172 Пермского совнархоза.
1171. ПЕРЧЕНКА Михаила Григорьевича — нач-ка производства з-да № 1 Куйб. совнархоза.
1172. ПЕРШАКОВА Владимира Васильевича — токаря НИИ-592 ГКРЭ.
1173. ПЕРШИНА Ивана Никитовича — нач-ка станции СНИПа ГКОТ.
1174. ПЕРЫШКИНА Ивана Александровича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1175. ПЕСОЦКОГО Ивана Авксентьевича — ст. научного сотрудника НИИ-404 ГКХ.
1176. ПЕСТОВА Бориса Анатольевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1177. ПЕСТОВА Дмитрия Кузьмича — сл-ря-сборщика КБ-25 Минсредмаша СССР.
1178. ПЕТЕЛИНА Владимира Львовича — инж. НИИ-944 ГКС.
1179. ПЕТРЕНКО Владислава Ивановича — нач-ка лаборатории з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1180. ПЕТРЕНКО Федора Алексеевича — нач-ка отд. Куйб. совнархоза.
1181. ПЕТРЕНКО Федора Степановича — сл-ря-сборщика ОКБ-586 ГКОТ.

1182. ПЕТРОВА Василия Григорьевича — зам. нач-ка подотд. Госплана СССР.
1183. ПЕТРОВА Владимира Семеновича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1184. ПЕТРОВА Евгения Петровича — электромонтажника электромонтажного предприятия № 1 ГКС.
1185. ПЕТРОВА Михаила Павловича — нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
1186. ПЕТРОВА Николая Ивановича — нач-ка отд. ГКОТ.
1187. ПЕТРОВА Юрия Дмитриевича — ведущего конструктора ЦКБ Гидромашиностроения ГКАМ.
1188. ПЕТРУШИНА Геннадия Ивановича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1189. ПЕТРУШИНА Николая Дмитриевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1190. ПЕТРЯЕВА Михаила Ивановича — газосварщика Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1191. ПЕТУШКОВА Николая Андреевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1192. ПЕХОВА Александра Петровича — заведующего лаб. Института экспериментальной биологии АМН СССР.
1193. ПЕШЕХОНОВА Василия Михайловича — нач-ка отд. ВНИИЭМ ГКАМ.
1194. ПИКСОТОВА Николая Владимировича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1195. ПИЛЮГИНА Василия Васильевича — сл-ря з-да № 690 Томского совнархоза.
1196. ПИРОГОВА Александра Гавриловича — ст. мастера треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1197. ПИРОГОВА Владимира Ефимовича — кузнеца з-да № 150 Московского областного совнархоза.
1198. ПИРОГОВА Петра Павловича — нач-ка стройучастка треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.
1199. ПИСАНОВА Бориса Алексеевича — гл. конструктора ГКС.
1200. ПИСАРЕНКО Лукьяна Ивановича — гл. специалиста Госплана СССР.
1201. ПИСЕУКОВА Ивана Петровича — нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ.
1202. ПИСКАРЕВА Алексея Николаевича — фрезеровщика з-да № 706 ГКС.
1203. ПИСКАРЕВА Константина Алексеевича — нач-ка лаборатории НИИ-596 ГКРЭ.
1204. ПИСКАРЕВУ Веру Васильевну — секретаря партбюро НИИРА ГХХ.
1205. ПИСКАРЕВУ Татьяну Федоровну — ст. инж. Госплана СССР.
1206. ПИЦЕНКО Дмитрия Андреевича — ст. мастера з-да № 29 Омского совнархоза.
1207. ПЛОСКОНОСА Леонтия Степановича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1208. ПЛОТНИКОВА Степана Николаевича — сл-ря-сборщика з-да НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1209. ПЛЮЙКО Андрея Поликарповича — секр. парткома з-да № 679 Киев. совнархоза.
1210. ПЛЮСНИНА Владимира Ильича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1211. ПОБЕДОНОСЦЕВА Константина Александровича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
1212. ПОГОСЯНЦА Бориса Григорьевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1213. ПОДЗОЛКОВА Мирона Федосеевича — ст. инж. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1214. ПОДКОВИНСКОГО Михаила Станиславовича — сл-ря з-да № 29 Омского совнархоза.
1215. ПОДОЛЬНОГО Олега Илларионовича — настройщика з-да № 684 Ленинградского совнархоза.
1216. ПОДОЛЬСКУЮ Наталию Кондратьевну — режиссера Московской киностудии научно-популярных фильмов Минкульта СССР.
1217. ПОЗДНЯКОВА Александра Васильевича — заведующего отделом Краматорского горкома КП Украины.
1218. ПОКРОВСКОГО Константина Михайловича — нач-ка отд. СКБ-567 ГКРЭ.
1219. ПОКРОВСКОГО Эроса Михайловича — регулировщика з-да «Электроприбор» Владимирского совнархоза.
1220. ПОЛИКАНОВА Михаила Федоровича — зам. гл. конструктора СКБ-567 ГКРЭ.
1221. ПОЛЛУКСОВА Игоря Михайловича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
1222. ПОЛОЗОВА Алексея Петровича — зам. нач-ка упр-я Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1223. ПОЛУБЕХИНА Петра Моисеевича — бр-ра слесарей Упр-я «Союзкислородмонтаж» треста «Металлуржпрокатмонтаж Минстроя РСФСР.
1224. ПОЛЫСАЕВА Алексея Александровича — ведущего конструктора ОКБ-586 ГКОТ.
1225. ПОЛЯКОВА Владимира Алексеевича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1226. ПОЛЯКОВА Леонида Семеновича — нач-ка отд. ВСНХ.
1227. ПОЛЯКОВА Льва Михайловича — зам. нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.

1228. ПОЛЯКОВУ Лидию Михайловну — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1229. ПОНОМАРЕВА Владимира Васильевича — ст. конструктора отд. ЦКБ ТМ ГКОТ.
1230. ПОНОМАРЕВА Михаила Степановича — сл-ря-механика МНИИ-1 ГКС.
1231. ПОНОСОВА Николая Ивановича — сл-ря з-да № 629 Пермского совнархоза.
1232. ПОПОВА Валентина Антоновича — ст. техника-конструктора з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1233. ПОПОВА Виктора Афанасьевича — нач-ка отд. ГКОТ.
1234. ПОПОВА Виталия Ивановича — ст. научного сотрудника ГНИИИА и КМ МО СССР.
1235. ПОПОВА Владимира Федоровича — нач-ка лаборатории НИИ-346 ГКС.
1236. ПОПОВА Бориса Петровича — дир. Центрального научно-исследовательского института протезирования и протезостроения Министерства социального обеспечения РСФСР.
1237. ПОПОВА Геннадия Николаевича — нач-ка отд. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
1238. ПОПОВА Евгения Петровича — ст. инж.-референта комиссии Президиума Совета Министров СССР.
1239. ПОПОВА Петра Захаровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1240. ПОПОВА Петра Николаевича — дир. з-да № 125 Пермского совнархоза.
1241. ПОПОВА Сергея Николаевича — ст. инж. ГКОТ.
1242. ПОПОВУ Зинаиду Михайловну — рук-ля группы з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1243. ПОРЯДИНУ Прасковью Ильиничну — мастера з-да не 690 Томского совнархоза.
1244. ПОСТРЕМОВУ Виргинию Христофоровну — нач-ка подотд. Госплана РСФСР.
1245. ПОТАПЕНКО Кузьму Никифоровича — ст. консультанта отд. Министерства финансов СССР.
1246. ПОТАПОВА Алексея Павловича — инж. НИИ-944 ГКС.
1247. ПОТАПОВА Константина Ивановича — нач-ка отд. Минсвязи СССР.
1248. ПОТАПОВА Константина Николаевича — нач-ка производства з-да № 589 ГКОТ.
1249. ПОТОЦКОГО Ивана Георгиевича — токаря з-да дорожных машин Брянского совнархоза.
1250. ПОЧЕЧУЕВА Вениамина Николаевича — нач-ка отд. ГСПИ-7 ГКОТ.
1251. ПОЯРКОВА Николая Федоровича — капитана 2 ранга.
1252. ПРЕЖЕННИКОВА Геннадия Владимировича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1253. ПРЕСНЯКОВА Алексея Николаевича — ведущего инж. ОКБ з-да № 304 Московского областного совнархоза.
1254. ПРЕСНЯКОВА Юрия Васильевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1255. ПРИЙМЕНКО Ивана Васильевича — сл-ря-монтажника Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1256. ПРОКОПЕНКО Виктора Ивановича — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
1257. ПРОНИЧЕВА Павла Николаевича — ст. инж. ОКБ-692 ГКРЭ.
1258. ПРОСКРИКОВА Никола Ивановича — сл-ря-сборщика з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1259. ПРОТОПОПОВА Всеволода Михайловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1260. ПРОХОРОВА Ивана Николаевича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
1261. ПРОШКИНА Герасима Никитовича — зам. дир. НИИ-229 ГКОТ.
1262. ПРУДНИКОВА Владимира Антоновича — гл. инж. з-да № 266 Кировского совнархоза.
1263. ПСАРЕВУ Клавдию Владимировну — инж.-технолога з-да № 586 ГКОТ.
1264. ПУЗАНОВУ Брониславу Владимировну — ст. инж.-конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
1265. ПУПОВА Василия Николаевича — гл. механика НИИ-592 ГКРЭ.
1266. ПУРИЦА Лейба Иосифовича — нач-ка производства з-да № 385 ГКОТ.
1267. ПУЧКОВА Леонида Яковлевича — зам. нач-ка Упр-я Московского городского совнархоза.
1268. ПУШИНА Бориса Аркадьевича — секр. парткома Мотозавода Удмуртского совнархоза.
1269. ПУШКАРЕВА Бориса Алексеевича — ст. инж.-референта комиссии Президиума Совета Министров СССР.
1270. ПУШКИНА Бориса Борисовича — секр. парткома з-да № 124 ГКАТ.
1271. ПУШКИНА Владимира Николаевича — нач-ка бюро ОКБ-1 ГКОТ.
1272. ПЧЕЛКИНА Георгия Ивановича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1273. ПШЕНИЦЫНА Бориса Георгиевича — нач-ка отд. з-да № 679 Киев. совнархоза.
1274. ПШЕНИЧНИКОВА Павла Васильевича — инж. НИИ-944 ГКС.
1275. ПЫРЛИНА Ивана Васильевича — нач-ка отд. ВСНХ.

1276. ПЫРЬЕВА Алексея Федоровича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1277. ПЯТКИНА Ивана Ивановича — нач-ка отд. з-да № 88 ГКОТ.
1278. РАБКИНА Ефима Михайловича — гл. инж. упр-я ГКХ.
1279. РАВИКОВИЧА Виктора Акимовича — гл. инж. проекта Гипрокислорода ГКХ.
1280. РАГОЗИНА Николая Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1281. РАДОМСКОГО Максима Петровича — нач-ка отд. Куйб. совнархоза.
1282. РАДОЧИНА Владимира Иовича — инж.-конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
1283. РАДЮКА Олега Михайловича — гл. конструктора з-да № 328 Саратовского совнархоза.
1284. РАЕВСКУЮ Марианну Николаевну — рук-ля группы ЦНИИчермет ГлавНИИ при Госэкономсовете СССР.
1285. РАЗГОНОВА Ивана Игнатьевича — нач-ка корпуса Уралвагонзавода Свердловского совнархоза.
1286. РАЗГУЛЯЕВА Евгения Павловича — гл. инж. СКБ з-да Омэлектроточприбор Омского совнархоза.
1287. РАЗОРЕНОВА Николая Андреевича — зам. нач-ка цеха ОКБ-2 ГКОТ.
1288. РАЗУМОВСКОГО Анатолия Ивановича — нач-ка цеха ОКБ-456 ГКОТ.
1289. РАСПОПОВА Сергея Андреевича — зам. нач-ка производства з-да № 586 ГКОТ.
1290. РАСПУТЬКО Андрея Кондратьевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1291. РАССКАЗОВА Анатолия Федоровича — регулировщика электротехнического з-да Саратовского совнархоза.
1292. РАСТОКИНУ Инну Александровну — нач-ка бригады ОКБ-1 ГКОТ.
1293. РАТНИКОВА Виктора Михайловича — зам. нач-ка производства з-да № 304 Московского областного совнархоза.
1294. РЕМИЗОВА Евгения Иосифовича — бр-ра монтеров Московского монтажного упр-я треста «Промсвязьмонтаж» Минстроя РСФСР.
1295. РЕМИЗОВА Леонида Александровича — ведущего конструктора НИИ-923 ГКАТ.
1296. РЕМИЗОВУ Зою Петровну — конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
1297. РЕНЖИНА Юрия Григорьевича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
1298. РЕНЖИНУ Зару Арсеньевну — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1299. РЕШЕТНИКОВА Валентина Ивановича — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
1300. РЖАВСКОГО Николая Андреевича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1301. РЖЕВСКОГО Михаила Григорьевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1302. РИММЕРА Аркадия Ильича — гл. технолога Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
1303. РИСКИНА Бориса Вельковича — ст. инж.-конструктора СПКБ ГКОТ.
1304. РИХТЕРА Георгия Георгиевича — ст. инж. МНИИ-1 ГКС.
1305. РОГАТКИНА Михаила Ивановича — генерал-майора.
1306. РОГОЗИНА Бронислава Борисовича — ст. аппаратчика Загорского лакокрасочного з-да Московского областного совнархоза.
1307. РОДИНА Алексея Тимофеевича — нач-ка отд. НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1308. РОДИОНОВА Бориса Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1309. РОДИОНОВА Сергея Павловича — и.о. нач-ка гл. упр-я ВСНХ.
1310. РОЖДЕСТВЕНСКОГО Валентина Александровича — ст. мастера треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1311. РОЛИНА Льва Николаевича — ст. инж. отд. СКБ-385 ГКОТ.
1312. РОМАНЕНКО Евгения Владимировича — зам. нач-ка отд. Госплана СССР.
1313. РОМАНОВА Александра Ивановича — мл. науч. сотрудника Института горючих ископаемых АН СССР.
1314. РОМАНОВА Василия Ивановича — механика з-да № 456 ГКОТ.
1315. РОМАНОВСКОГО Михаила Ивановича — нач-ка цеха Минского автоз-да совнархоза Белорусской ССР.
1316. РОМАСКЕВИЧА Алексея Аркадьевича — нач-ка цеха Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1317. РОССИХИНА Анатолия Сергеевича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1318. РОЩИНА Николая Дмитриевича — зам. нач-ка цеха СКБ-885 ГКРЭ.

1319. РОЯ Григория Георгиевича — бр-ра слесарей з-да № 385 ГКОТ.
1320. РУБЛЕВА Бориса Васильевича — зам. ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
1321. РУЖЕНЦЕВА Георгия Ивановича — токаря з-да № 259 Челябинского совнархоза.
1322. РУМЯНЦЕВА Виталия Матвеевича — зам. гл. инж. з-да № 166 Омского совнархоза.
1323. РУСАКОВА Дмитрия Александровича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
1324. РУТКОВСКОГО Владислава Юльевича — ст. научного сотрудника ИАТ АН СССР.
1325. РЫБАКОВА Валентина Семеновича — нач-ка ОКБ-278 Ленинградского совнархоза.
1326. РЫБАЛЬНЕНКО Михаила Кузьмича — ст. научного сотрудника Института металлургии АН СССР.
1327. РЫБЕНКОВУ Наталию Николаевну — инж. з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
1328. РЫБЧИНСКОГО Ростислава Евгеньевича — нач-ка лаборатории НИВИ ГКРЭ.
1329. РЫДЗЕВСКОГО Бориса Николаевича — инж. НИИ-944 ГКС.
1330. РЫЧКОВА Василия Тимофеевича — нач-ка производства з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1331. РЯБЕНКО Валентину Никитичну — револьверщицу НИИ-592 ГКРЭ.
1332. РЯБОВА Александра Федоровича — гл. инж. треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
1333. РЯБОВУ Нину Владимировну — зам. гл. конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
1334. РЯБОВОЛЕНКО Ивана Васильевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1335. РЯБОГО Максима Андреевича — ст. инж.-технолога з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
1336. РЯБЦЕВА Сергея Григорьевича — инж.-конструктора з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1337. РЯБЦЕВА Тимофея Григорьевича — гл. конструктора проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
1338. РЯХОВСКОГО Павла Ивановича — нач-ка отд. НИАТ ГКАТ.
1339. САВЕЛЬЕВУ Валентину Ивановну — ст. эксперта ГКАМ.
1340. САВЕНКОВА Бориса Тарасовича — зам. нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
1341. САВЕНКО Ивана Андреевича — заведующего лаб. НИИЯФ Московского государственного Университета МВиССО РСФСР.
1342. САВЕНКОВА Николая Георгиевича — зам. гл. инж. з-да № 1 Куйб. совнархоза.
1343. САВИНА Гурия Николаевича — заведующего отделом Института механики Академии Наук УССР.
1344. САВИЦКОГО Антония Клеофасовича — нач-ка СКБ з-да № 192 ГКРЭ.
1345. САВИЧЕВА Ивана Павловича — гл. инж. Упр-я ГКХ.
1346. САВКИНА Геннадия Григорьевича — нач-ка спецпроизводства КБ-11 Минсредмаша СССР.
1347. САДИКОВА Рафиза Шакировича — сл-ря з-да № 371 Татарского совнархоза.
1348. САЖИНУ Елену Ефимовну — нач-ка лаборатории НИИ-229 ГКОТ.
1349. САЛЫКИНА Виктора Филипповича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
1350. САЛЫНИКОВУ Альбину Александровну — ст. инж. Ижевского мотозавода Удмуртского совнархоза.
1351. САМОЙЛОВА Якова Леонтьевича — сл-ря ОКБ-456 ГКОТ.
1352. САМОЛЬЯНОВА Николая Петровича — фрезеровщика з-да № 1134 Минсредмаша СССР.
1353. САМСОНОВА Алексея Георгиевича — нач-ка лаборатории з-да № 706 ГКС.
1354. САМСОНОВУ Веру Ивановну — сверловщицу з-да № 88 ГКОТ.
1355. САННИКОВА Константина Алексеевича — нач-ка отд. МНИИ-1 ГКС.
1356. САПРЫКИНА Леонида Павловича — нач-ка цеха ОКБ-2 ГКОТ.
1357. САРАКУЗА Виктора Ефимовича — ст. механика ОКБ-586 ГКОТ.
1358. САРАФАНОВА Ивана Васильевича — зам. нач-ка отд. з-да № 88 ГКОТ.
1359. САРАФАНОВА Николая Васильевича — гл. специалиста Госплана СССР.
1360. САРКИСОВА Якова Григорьевича — капитана.
1361. САРСЕНБАЕВА Минбая<sup>1</sup> — экскаваторщика строительного упр-я 168 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1362. САФОНОВА Валентина Ильича — нач-ка отд. СКБ-567 ГКРЭ.
1363. САХАРОВА Сергея Ивановича — токаря з-да «Знамя труда» Ленинградского совнархоза.
1364. СБОРЕЦ Виктора Павловича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1365. СВЕРГУНА Виктора Николаевича — ведущего инж. ЛИИ ГКАТ.

<sup>1</sup> В документе без отчества.

1366. СВЕРЩЕКА Виталия Ивановича — ведущего инж. з-да № 918 ГКАТ.
1367. СВЕТЛОВА Павла Ивановича- нач-ка бригады филиала ОКБ-456 ГКОТ.
1368. СВЕТЛОВА Петра Михайловича — зам. гл. технолога з-да № 586 ГКОТ.
1369. СВЕТЛОВУ Миру Семеновну — инж. НИИ-944 ГКС.
1370. СВЕШНИКОВУ Раису Яковлевну — зам. нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
1371. СВИРЕНКО Николая Матвеевича — нач-ка лаборатории СКБ-385 ГКОТ.
1372. СВИРИДОВА Лознгина Тимофеевича — нач-ка лаборатории ВНИИЭМ ГКАМ.
1373. СВИЩЕВА Серафима Дмитриевича — зам. нач-ка цеха з-да № 456 ГКОТ.
1374. СЕВОСТЬЯНОВА Николая Сергеевича — расточника з-да № 706 ГКС.
1375. СЕДЫХ Александра Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
1376. СЕЛЕЗНЕВА Владимира Петровича — гл. инж. филиала вагоностроительного з-да Калининского совнархоза.
1377. СЕЛИВЕРСТОВА Александра Васильевича — токаря з-да № 706 ГКС.
1378. СЕЛЬДЯКОВА Александра Николаевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
1379. СЕЛЯВО Николая Львовича — заведующего отделом Калининского РК КПСС гор. Москвы.
1380. СЕМАГИНА Константина Петровича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1381. СЕМЕНОВА Геннадия Васильевича — зам. нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
1382. СЕМЕНОВА Николая Михайловича — зам. нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
1383. СЕМЕНОВА Степана Сергеевича — нач-ка ОКБ мотозавода Удмуртского совнархоза.
1384. СЕМЕНОВУ Маргариту Александровну — ст. инж. упр-я ГКРЭ.
1385. СЕНАТОВА Иосифа Ивановича — ведущего инж. НИИ-137 ГКОТ.
1386. СЕНИНА Михаила Дмитриевича — зам. нач-ка лаборатории НИИ-9 Минсредмаша СССР.
1387. СЕРГАМАСОВУ Галину Петровну — токаря з-да № 373 Омского совнархоза.
1388. СЕРГАНОВА Виктора Михайловича — ст. инж. отд. МПС СССР.
1389. СЕРГЕЕВА Анатолия Михайловича — гл. специалиста проекта ГСПК-7 ГКОТ.
1390. СЕРГЕЕВА Ивана Семеновича — зам. нач-ка отд. з-да № 371 Татарского совнархоза.
1391. СЕРДОБОЛЬСКОГО Константина Евгеньевича — зам. гл. инж. з-да № 285 Харьк. совнархоза.
1392. СЕРДЮКА Степана Ивановича- мастера Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1393. СЕФЕРОВИЧА Якова Хаимовича — ст. научного сотрудника ГИПХ ГХХ.
1394. СИБРИНА Александра Николаевича — нач-ка подотд. Госплана РСФСР.
1395. СИГАЕВА Николая Федоровича — помощника нач-ка ОКБ-456 ГКОТ.
1396. СИДОРИНА Владимира Михайловича — ст. инж. ЦКБ-12 Минстроя РСФСР.
1397. СИДОРОВА Николая Николаевича — газосварщика ОКБ-456 ГКОТ.
1398. СИЛИНА Геннадия Александровича — и.о. нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
1399. СИЛКИНА Юрия Владимировича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1400. СИМАКИНА Василия Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1401. СИМАКОВА Александра Ивановича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1402. СИМОНОВА Вадима Михайловича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1403. СИМОНОВА Евгения Георгиевича — бывшего нач-ка стенда ОКБ-154 ГКАТ.
1404. СИМОНОВА Тимофея Ивановича — зам. нач-ка Упр-я Омского совнархоза.
1405. СИНЯГОВСКОГО Ивана Васильевича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1406. СИРОТА<sup>1</sup> Александра Моисеевича — инж.-конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
1407. СИТНИКОВА Олега Николаевича — инженер-капитана.
1408. СКАЧКОВА Василия Михайловича — токаря НИТИ-40 ГКОТ.
1409. СКАЧКОВА Николая Васильевича — нач-ка КБ НИИ-303 ГКС.
1410. СКВОРЦОВА Александра Александровича — нач-ка радиобюро Центрального узла связи Министерства морского флота СССР.
1411. СКОБОВА Григория Прохоровича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
1412. СКОМОРОВСКУЮ Марианну Анатольевну — зам. нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
1413. СКУБАЯ Виктора Николаевича — конструктора з-да № 157 Харьк. совнархоза.

<sup>1</sup> Правильно Сироту Александра Моисеевича.

1414. СКУРИДИНУ Зою Сергеевну — ст. лаборанта ГННИИА и КМ МО СССР.  
1415. СКУТЕЛЬСКОГО Соломона Иосифовича — нач-ка отд. ЦКБ-589 ГКОТ.  
1416. СКУТИНА Александра Ивановича — фрезеровщика НИИ-592 ГКРЭ.  
1417. СЛЕПЧЕНКО Павла Семеновича — зам. нач-ка Упр-я ГКС.  
1418. СЛЮСАРЕЯ Степана Моисеевича — ст. мастера Киев. з-да «Стройдормаш» Киев. совнархоза.  
1419. СМИРНОВА Анатолия Сергеевича — ст. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.  
1420. СМИРНОВА Бориса Сергеевича — ст. инж. ГКОТ.  
1421. СМИРНОВА Виктора Григорьевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.  
1422. СМИРНОВА Виктора Павловича — расточника Сумского насосного з-да Харьк. совнархоза.  
1423. СМИРНОВА Владимира Васильевича — токаря ЦКБ ТМ ГКОТ.  
1424. СМИРНОВА Николая Сергеевича — сл-ря з-да № 918 ГКАТ.  
1425. СМИРНОВА Павла Семеновича — ст. экономиста отд. Министерства финансов СССР.  
1426. СМИРНОВА Петра Васильевича — ст. инж. ГКОТ.  
1427. СМОЛЕНСКОГО Климентия Яковлевича — нач-ка монтажного участка треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.  
1428. СМОЛЕНСКОГО Михаила Абрамовича — зам. нач-ка отд. ГКОТ.  
1429. СМОЛИЦКОГО Радия Абрамовича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.  
1430. СМОЛЯГИНА Федора Никитича — нач-ка отд. Упр-я Омского совнархоза.  
1431. СМЫШЛЯЕВА Александра Ефимовича — нач-ка цеха Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.  
1432. СОБОЛЕВА Анатолия Васильевича — нач-ка отд. з-да «Машиностроитель» ГКОТ.  
1433. СОБОЛЕВА Павла Михайловича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.  
1434. СОБОЛЕВСКОГО Михаила Викторовича — дир. НИИ-94 ГКХ.  
1435. СОВЕТОВА Василия Павловича — нач-ка отд. Госплана РСФСР.  
1436. СОИНА Михаила Сергеевича — секретаря Октябрьского райкома КПСС г. Свердловска.  
1437. СОКОЛОВА Вадима Сергеевича — мастера НИИ-885 ГКРЭ.  
1438. СОКОЛОВА Василия Александровича — токаря з-да № 212 ГКС.  
1439. СОКОЛОВА Василия Николаевича — ведущего инж. ОКБ-1 ГКОТ.  
1440. СОКОЛОВА Виктора Михайловича — гл. специалиста Упр-я Московского областного совнархоза.  
1441. СОКОЛОВА Виктора Сергеевича — зам. нач-ка Упр-я ГКС.  
1442. СОКОЛОВА Владимира Васильевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.  
1443. СОКОЛОВА Дмитрия Васильевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.  
1444. СОКОЛОВА Дмитрия Михайловича — ст. мастера НИИ-885 ГКРЭ.  
1445. СОКОЛОВА Ивана Федосеевича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.  
1446. СОКОЛОВА Михаила Терентьевича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.  
1447. СОКОЛОВА Павла Васильевича — нач-ка отд. ЦКБ-54 ГКС.  
1448. СОКОЛОВА Сергея Александровича — зам. гл. инж. Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.  
1449. СОКОЛОВА Элли Платоновича — инженер-капитана.  
1450. СОКОЛОВУ Тамару Николаевну — ведущего инж. НИИ-592 ГКРЭ.  
1451. СОКОЛОВСКОГО Эдуарда Яковлевича — ст. научного сотрудника ГОИ ГКОТ.  
1452. СОКРУТО Анатолия Самойловича — гл. механика з-да № 166 Омского совнархоза.  
1453. СОКУНОВА Георгия Николаевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.  
1454. СОЛАРЕВА Александра Павловича — нач-ка цеха Свесского насосного з-да Харьк. совнархоза.  
1455. СОЛГАЛОВА Василия Тихоновича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.  
1456. СОЛДАТЕНКОВА Ивана Андреевича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.  
1457. СОЛДАТОВУ Лидию Николаевну — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.  
1458. СОЛИНА Далька Анатольевича — ст. инж. НИИ-195 ГКРЭ.  
1459. СОЛОВЬЕВА Льва Николаевича — инспектора ЦК КПСС.  
1460. СОЛОВЬЕВА Юрия Яковлевича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.  
1461. СОЛОВЬЕВУ Лидию Михайловну — мл. науч. сотрудника Института питания АМН СССР.

1462. СОЛОМАТИНУ Галину Георгиевну — монтажницу з-да № 382 ГКРЭ.
1463. СОЛТАНОВА Бориса Ивановича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1464. СОРОКИНА Анатолия Васильевича — ведущего инж.-технолога ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1465. СОРОКОЛИТА Петра Николаевича — сл-ря ОКБ-586 ГКОТ.
1466. СПЕРАНСКОГО Валентина Николаевича — предс. завкома профсоюза СКБ-385 ГКОТ.
1467. СПИВАКОВА Александра Емельяновича — гл. технолога з-да № 29 Омского совнархоза.
1468. СПОДИНА Павла Кузьмича — зам. гл. инж. з-да № 29 Омского совнархоза.
1469. СРАГОВИЧ Александру Ивановну — заведующую отделом вычислительного центра АН СССР.
1470. СТАЛЬМАХОВА Романа Ефимовича — нач-ка цеха з-да № 166 Омского совнархоза.
1471. СТАРЦЕВА Виталия Алексеевича — секр.парткома з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
1472. СТЕПАНОВА Анатолия Петровича — ст. инж.-конструктора отд. ЦКБ ТМ ГКОТ.
1473. СТЕПАНОВА Андрея Степановича — рубщика-чеканщика Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
1474. СТЕПАНОВА Владимира Николаевича — предс. Московского обкома профсоюза работников оборонной и авиационной промышленности.
1475. СТЕПАНОВА Евгения Гавриловича — нач-ка отд. ОКБ-154 ГКАТ.
1476. СТЕПАНОВУ Светлану Павловну — ведущего конструктора ЦКБ-589 ГКОТ.
1477. СТОЛЯРОВА Владимира Алексеевича — зам. дир. НИКИМП ГКАМ.
1478. СТРАШНОВА Александра Никитича — полковника.
1479. СТРЕЛЬЧЕНКО Алексея Николаевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1480. СТРУЖКИНУ Екатерину Павловну — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1481. СУБАШИЕВА Вагана Каспаровича — ст. научного сотрудника Института полупроводников АН СССР.
1482. СУВЕРИНУ Марию Петровну — электромонтажницу НИИ-885 ГКРЭ.
1483. СУВОРОВА Бориса Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
1484. СУВОРОВСКУЮ Наталью Александровну — рук-ля группы ГИПИ-4 ГКХ.
1485. СУЛИМОВА Олега Александровича — нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
1486. СУЛЬКИНА Израиля Зельмановича — нач-ка лаборатории НИИ-648 ГКРЭ.
1487. СУМИНА Валентина Степановича — зам. заведующего секретариатом зам. Предс. Совета Министров СССР.
1488. СУНЦЕВА Бориса Сергеевича — нач-ка цеха Челябинского тракторного з-да Челябинского совнархоза.
1489. СУПРУНЕНКО Виталия Антоновича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1490. СУРГУЧЕВА Олега Владимировича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1491. СУРНОВА Василия Александровича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
1492. СУРОВЕЦ Маргариту Серафимовну — ст. техника ЦКБ-589 ГКОТ.
1493. СУРЪЯНИНОВА Николая Матвеевича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1494. СУРЯГУ Веру Ефимовну — токаря Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
1495. СУЦКЕВЕРА Льва Михайловича — нач-ка отд. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1496. СУЧКОВА Виктора Иосифовича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1497. СУЧКОВА Виталия Николаевича — гл. инж. филиала ЛИИ ГКАТ.
1498. СЫЗРАНЦЕВА Артемия Аристарховича — зам. гл. инж. НИИ-88 ГКОТ.
1499. СЫРЕНКОВА Андрея Ильича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1500. СЫСОЕВА Анатолия Климентьевича — секр.парткома ОКБ-154 ГКАТ.
1501. СЫСОЕВА Дмитрия Дмитриевича — ведущего конструктора з-да № 124 ГКАТ.
1502. СЫСОЕВА Николая Васильевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
1503. ТАБОЛОВА Юрия Михайловича — гл. специалиста по тепловым приборам ГКАМ.
1504. ТАБУНЧЕНКО Германа Яковлевича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1505. ТАЛАКИНА Виктора Дмитриевича — сл-ря-механика НИИ-885 ГКРЭ.
1506. ТАЛАЛОВА Дмитрия Ивановича — зам. гл. конструктора ОКБ ВНИИКИМАШ ГКАМ.
1507. ТАЛАЩЕНКО Валентина Семеновича — нач-ка бюро Пенз. компрессорного з-да Пенз. совнархоза.
1508. ТАРАКАНОВУ-ШОРИХ Елену Евгеньевну — ст. научного сотрудника ВНИИСС ГКХ.



1509. ТАРАРЕНКОВА Якова Петровна — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1510. ТАРАСЕВИЧА Константина Леонидовича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
1511. ТАРАСЕНКО Николая Ивановича — служащего Комитета государственной безопасности при СМ СССР.
1512. ТАРАСОВА Анатолия Ефремовича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1513. ТАРАСОВА Константина Парфирьевича<sup>1</sup> — служащего Комитета государственной безопасности при СМ СССР.
1514. ТАРАСОВА Николая Николаевича — нач-ка упр-я ГКАМ.
1515. ТАРНЕЦКОГО Алексея Александровича — нач-ка отд. ЦКБ-54 ГКС.
1516. ТАТАРИНЦЕВУ Маргариту Сергеевну — рук-ля группы НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1517. ТЕЗЕЙКИНА Николая Васильевича — нач-ка отд. МПС СССР.
1518. ТЕЛЕЖКО Веру Георгиевну — нач-ка отд. НИИ-131 ГКРЭ.
1519. ТЕЛЕНИНА Георгия Федоровича — нач-ка сектора НИИ-1 ГКАТ.
1520. ТЕЛЕНЧАКА Николая Лукьяновича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1521. ТЕМКИНА Моисея Яковлевича — инж.-конструктора ОКБ-448 ГКАТ.
1522. ТЕПИКИНА Владимира Ивановича — мастера з-да № 124 ГКАТ.
1523. ТЕР-АРУТЮНОВА Георгия Артемьевича — полковника.
1524. ТЕРЕНИНА Михаила Александровича — ст. технолога НИИ-88 ГКОТ.
1525. ТЕРЕНТЬЕВА Владимира Петровича — токаря з-да № 456 ГКОТ.
1526. ТЕРЕНТЬЕВУ Клавдию Ивановну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1527. ТЕРТЫШНИК Марию Сергеевну — сменного мастера Киев. з-да «Укркабель» Киев. совнархоза.
1528. ТЕРЯЕВА Григория Сергеевича — токаря з-да № 88 ГКОТ.
1529. ТИМОФЕЕВА Константина — зам. секр. парткома з-да № 393 Московского городского совнархоза.
1530. ТИМОФЕЕВА Михаила Андреевича — инженер-капитана.
1531. ТИМОФЕЕВА Николая Васильевича — ст. научного сотрудника ГИПХ ГКХ.
1532. ТИМОФЕЕВУ Елизавету Васильевну — инструктора МГК КПСС.
1533. ТИМЧЕНКО Владимира Александровича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1534. ТИОХИНА Льва Моисеевича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1535. ТИХОМИРОВА Владимира Николаевича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1536. ТИХОНОВА Ивана Ивановича — инженер-майора.
1537. ТИШКИНА Анатолия Петровича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1538. ТКАЧЕВА Бориса Петровича — ведущего инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1539. ТКАЧЕНКО Алексея Владимировича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1540. ТКАЧЕНКО Константина Аврамовича — нач-ка сборочного цеха ОКБ-133 ГКАТ.
1541. ТОКАРЕВА Василия Георгиевича — токаря з-да № 355 Московского областного совнархоза.
1542. ТОЛКАЧЕВА Бориса Абрамовича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1543. ТОЛКАЧЕНКОВА Виктора Васильевича — электромонтажника предприятия № 1 ГКС.
1544. ТОЛМАСОВА Алексея Павловича — нач-ка сектора ВНИИЭМ ГКАМ.
1545. ТОЛСТИКОВА Николая Дмитриевича — ведущего инж. ГСОКБ-218 ГКАМ.
1546. ТОЛСТИКОВА Петра Степановича — сл-ря НИИ-592 ГКРЭ.
1547. ТОЛСТОПЯТОВА Дмитрия Михайловича — нач-ка конструкторского отд. НИИ-49 ГКС.
1548. ТОМИЛОВА Владимира Вячеславовича — сл-ря КБ-11 Минсредмаша СССР.
1549. ТОМНИКОВА Веллена Викторовича — секр. парткома ВНИИ-380 ГКРЭ.
1550. ТОПАКОВА Михаила Нестеровича — ст. инж. Госплана СССР.
1551. ТОПИЛИНА Валентина Васильевича — нач-ка лаборатории з-да «Электросталь» Московского областного совнархоза.
1552. ТОПОЛЯ Алексея Филипповича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1553. ТОПОРКОВА Валентина Николаевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1554. ТОРЧИНУ Любовь Степановну — монтажницу НИИ-885 ГКРЭ.
1555. ТРАПЕЗНИКОВА Евгения Ивановича — ст. инж.-технолога НИИ-137 ГКОТ.

<sup>1</sup> Так в документе.

1556. ТРЕТЬЯКОВА Николая Ивановича — фрезеровщика з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1557. ТРЕЩАЛОВА Игоря Михайловича — инженер-подполковника.
1558. ТРОСТЯНСКОГО Александра Георгиевича — нач-ка отд. з-да № 918 ГКАТ.
1559. ТРОФИМОВА Андрея Ивановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
1560. ТРОШКОВА Александра Васильевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1561. ТРУБИНА Николая Иосифовича — ст. инж. ГКОТ.
1562. ТУЛИНА Федора Ивановича — ст. мастера ОКБ-456 ГКОТ.
1563. ТУРОВЕРА Мишилина Ароновича — гл. инж. з-да № 280 Ульяновского совнархоза.
1564. ТЫШМАНА Абрама Морицевича — нач-ка стройучастка треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.
1565. ТЮЛЬКИНА Михаила Михайловича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1566. ТЮТЯКОВА Павла Никитовича — инженер-майора.
1567. УЛАСИКА Евгения Михайловича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1568. УЛАТОВУ Анну Николаевну — бр-ра разнорабочих УКСа НИИ-229 ГКОТ.
1569. УЛЬЯНОВА Владимира Ильича — нач-ка цеха ОКБ-2 ГКОТ.
1570. УМОВА Валерия Сафроновича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
1571. УМЫСКОВА Михаила Тимофеевича — ст. механика теплохода «Краснодар».
1572. УПОВАЛОВА Михаила Федоровича — сл-ря-сборщика КБ-11 Минсредмаша СССР.
1573. УРМАЕВА Сергея Андреевича — нач-ка отд. ЦКБ-589 ГКОТ.
1574. УРМАНА Евеля Львовича — ст. научного сотрудника ВНИИЭМ ГКАМ.
1575. УРЬЕВА Наума Исааковича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1576. УСА Семена Ивановича — нач-ка Упр-я Пенз. совнархоза.
1577. УСЕНКО Алексея Андреевича — зам. гл. инж. з-да № 158 Харьк. совнархоза.
1578. УСПЕНСКОГО Бориса Петровича — заведующего промышленно-транспортным отделом Ленинского райкома КПСС г. Москвы.
1579. УСТИМЕНКО Александра Иосифовича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
1580. УТКИНА Александра Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
1581. ФАДЕЕВА Геннадия Александровича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1582. ФАЙЗИЕВА Ахтыя Файзиевича — сл-ря з-да № 371 Татарского совнархоза.
1583. ФАЙНШТЕЙНА Михаила Зиновьевича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
1584. ФАКТОРА Лейба Фишелевича — инженер-подполковника.
1585. ФАРБМАНА Илью Юрьевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1586. ФАТЕЕВА Анатолия Осиповича — зам. дир. филиала ВНИИЭМ ГКАМ.
1587. ФЕДИНА Николая Степановича — инженер-подполковника.
1588. ФЕДОРОВА Василия Степановича — инструктора МК КПСС.
1589. ФЕДОРОВА Гарри Гавриловича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1590. ФЕДОРОВА Олега Александровича — регулировщика з-да № 1 Московского городского совнархоза.
1591. ФЕДОРОВА Павла Николаевича — зам. нач-ка цеха Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
1592. ФЕДОРОВА Сергея Васильевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
1593. ФЕДОРОВУ Валентину Васильевну — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
1594. ФЕДОРОВУ Музу Алексеевну — технолога цеха аккумуляторного з-да Курского совнархоза.
1595. ФЕДОРОВИЧА Вячеслава Николаевича — нач-ка отд. НИИ-56 ГКРЭ.
1596. ФЕДОТОВА Валентина Николаевича — гл. инж. з-да противопожарного оборудования Калининского совнархоза.
1597. ФЕДОТОВА Евгения Евгеньевича — мастера строительного Упр-я № 24 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1598. ФЕДОТОВА Павла Филипповича — нач-ка Рославприборснабсбыта при ВСНХ.
1599. ФИДЕЛЬМАНА Михаила Зиновьевича — гл. контролера з-да № 373 Омского совнархоза.
1600. ФИЛАТЕНКО Глеба Николаевича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
1601. ФИЛАТОВА Михаила Константиновича — радиомонтажника НИИ-648 ГКРЭ.
1602. ФИЛАТОВА Михаила Федоровича — сл-ря з-да передвижных агрегатов Курского совнархоза.

1603. ФИЛИМОНОВА Василия Сергеевича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
1604. ФИЛИППОВА Александра Михайловича — кинооператора Московской киностудии научно-популярных фильмов Минкульта СССР.
1605. ФИЛИППОВА Валентина Николаевича — инженер-капитана.
1606. ФИЛИППОВА Виктора Васильевича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1607. ФИЛИППОВУ Веру Георгиевну — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
1608. ФИРСОВА Кузьму Степановича — инструктора Отд. ЦК КПСС.
1609. ФИЛЯ Мирослава Михайловича — монтажника з-да № 797 Львовского совнархоза.
1610. ФИНОГЕНОВА Михаила Павловича — сл-ря-сборщика филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
1611. ФЛЕРОВА Алексея Васильевича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
1612. ФЛОРИАНСКОГО Михаила Сергеевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
1613. ФОКИНА Владимира Николаевича — нач-ка сектора ОКБ-2 ГКОТ.
1614. ФОМЕНКО Виталия Эммануиловича — нач-ка цеха филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
1615. ФОМЕНКО Михаила Моисеевича — полковника медицинской службы.
1616. ФОМЕНКО Якова Федотовича — токаря Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1617. ФОМИНА Андрея Дмитриевича — ст. мастера НИИ-592 ГКРЭ.
1618. ФОМИНА Николая Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1619. ФОМИНУ Пелагею Ивановну — оксидировщицу з-да № 456 ГКОТ.
1620. ФОМИНУ Прасковью Ивановну — прессовщицу НИИ-125 ГКОТ.
1621. ФОМИЧЕВА Анатолия Петровича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
1622. ФОФОНОВА Алексея Филипповича — никелировщика з-да № 88 ГКОТ.
1623. ФРЕЙБЕРГА Владимира Евгеньевича — зам. нач-ка отд. ГКС.
1624. ФРИДМАНА Давида Хаймовича — зам. гл. инж. треста № 17 Днепропетровского совнархоза.
1625. ФРОЛОВА Вячеслава Николаевича — рук-ля группы филиала ОКБ-213 ГКАТ.
1626. ФРОЛОВА Льва Фёдоровича — нач-ка сектора НИИ-1 ГКАТ.
1627. ФРОЛОВА Сергея Петровича — гл. инж. проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
1628. ФУРА Евсея Хаймовича — гл. технолога СКБ-567 ГКРЭ.
1629. ХАБИБУЛИНА Талгата Шафигулловича — гл. технолога з-да № 166 Омского совнархоза.
1630. ХАЕВА Анатолия Александровича — конструктора ОКБ-2 ГКОТ.
1631. ХАЗОВА Александра Алексеевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
1632. ХАНИНА Наума Зельмановича — механика-сборщика филиала ОКБ-213 ГКАТ.
1633. ХВАТОВА Георгия Николаевича — зам. нач-ка упр-я ГКОТ.
1634. ХВОЩЕВА Юрия Владимировича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1635. ХЕНКИНА Абрама Ароновича — ст. мастера ОКБ-154 ГКАТ.
1636. ХЛЕБНИКОВА Владимира Андреевича — инженер-капитана.
1637. ХЛОПОВА Константина Илларионовича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
1638. ХЛЫНИНА Николая Андреевича — капитана.
1639. ХЛЫСТОВА Илью Ивановича — ст. техника ОКБ-1 ГКОТ.
1640. ХМЕЛЕВА Анатолия Ивановича — дир. з-да «Теплоавтомат» Харьк. совнархоза.
1641. ХОДАНОВИЧА Анатолия Даниловича — сборщика-механика з-да № 224 ГКАТ.
1642. ХОДАТАЕВА Юрия Викторовича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
1643. ХОДЫРЕВА Алексея Михайловича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
1644. ХОЛИНА Григория Архиповича — нач-ка цеха ОКБ-2 ГКОТ.
1645. ХОМРАЧА Виталия Филипповича — нач-ка филиала ОКБ-456 ГКОТ.
1646. ХОМУТИННИКОВА Льва Александровича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ.
1647. ХОРУНЖЕГО Владимира Стефановича — референта Упр-я Делами Совета Министров СССР.
1648. ХОРОЛЦА Константина Григорьевича — гл. конструктора отд. института «Тяжпромэлектропроект» Минстроя РСФСР.
1649. ХОРОШКИНА Владимира Михайловича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1650. ХОРЬЯКОВА Константина Ивановича — бр-ра шпукатуров стройтреста № 87 Харьк. совнархоза.
1651. ХОХЛОВА Бориса Алексеевича — гл. инж. з-да № 135 Харьк. совнархоза.
1652. ХРАМЦОВА Илью Игнатьевича — сл-ря СКБ-385 ГКОТ.

1653. ХРИСТИЧА Петра Михайловича — инж. треста «Союзпромонтаж» Минстроя РСФСР.
1654. ХРУЛЕВА Константина Александровича — зам. гл. инж. з-да № 456 ГКОТ.
1655. ХРУСТАЛЕВА Владимира Дмитриевича — ст. инж. отд. вычислительного центра № 1 МО СССР.
1656. ХУДОВА Владимира Николаевича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1657. ЦВЕЛЕВА Эммануила Алексеевича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
1658. ЦВЕТКОВА Геннадия Константиновича — сл-ря-сборщика КБ-11 Минсредмаша СССР.
1659. ЦВЕТКОВА Георгия Ивановича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
1660. ЦЕЛОВАЛЬНИКОВУ Лидию Михайловну — намотчицу з-да № 679 Киев. совнархоза.
1661. ЦЫБУЛЬНИКОВА Василия Степановича — нач-ка бюро Центрального научно-исследовательского института протезирования и протезостроения Министерства социального обеспечения РСФСР.
1662. ЦЫГАНОВА Федора Алексеевича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1663. ЧАЙНИКОВА Виктор Георгиевича — монтажника з-да № 706 ГКС.
1664. ЧАШЕНКОВА Петра Ивановича — токаря опытного з-да ГКОТ.
1665. ЧЕВЫЧЕЛОВА Семена Николаевича — зам. нач-ка цеха з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
1666. ЧЕКМАРЕВА Всеволода Евстигнеевича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
1667. ЧЕЛЫШКИНА Николая Васильевича — ст. инж.-конструктора ЦКБ тяжмаш ГКОТ.
1668. ЧЕПУРЕНКО Александра Ивановича — нач-ка цеха СКБ-385 ГКОТ.
1669. ЧЕРЕНКОВА Ивана Ивановича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
1670. ЧЕРКУНОВА Владимира Константиновича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1671. ЧЕРМАШИНЦЕВА Федора Васильевича — референта ОКБ-586 ГКОТ.
1672. ЧЕРНАВИНА Василия Евгеньевича — нач-ка отделения Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1673. ЧЕРНАВИНА Сергея Федоровича — рук-ля группы ОКБ-586 ГКОТ.
1674. ЧЕРНОВОЛА Григория Николаевича — секретаря железнодорожного райкома КП Украины, г. Львова.
1675. ЧЕРНОПЛЕКОВА Семена Дмитриевича — нач-ка отд. Упр-я ГКС.
1676. ЧЕРНЫШЕВА Евгения Петровна — нач-ка КБ з-да № 706 ГКС.
1677. ЧЕРНЫШЕВУ Веру Григорьевну — аппаратчицу з-да № 580 Красноярского совнархоза.
1678. ЧЕРНЯКА Акива-Константина Исааковича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
1679. ЧЕРНЯКА Менделя Гиршевича — зам. дир. ИСВ ГКХ.
1680. ЧЕРНЯКОВА Семена Самойловича — гл. инж. НИИЭС ГКРЭ.
1681. ЧЕТЫРКИНА Николая Вениаминовича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
1682. ЧЕФРАНОВА Виктора Сергеевича — зам. нач-ка сектора НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1683. ЧЕЧАЕВУ Ольгу Ивановну — бр-ра участка НИИРПа ГКХ.
1684. ЧИРКОВА Федора Павловича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
1685. ЧИСТЯКОВА Николая Григорьевича — токаря ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1686. ЧИСТЯКОВА Олега Александровича — рук-ля группы ГСПИ-7 ГКОТ.
1687. ЧИЧЕРИНА Николая Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
1688. ЧУБРОВА Александра Васильевича — заведующего отделом Воронежского обкома КПСС.
1689. ЧУМАКА Николая Яковлевича — сл-ря Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1690. ЧУНЮЧИНА Александра Петровича — регулировщика з-да № 192 ГКРЭ.
1691. ЧУПРИНА Евгения Ивановича — нач-ка отд. комиссии Президиума Совета Министров СССР.
1692. ЧУПРИНА Олега Яковлевича — ст. механика ОКБ-586 ГКОТ.
1693. ЧУПРИНУ Михаила Поликарповича — сл-ря-механика з-да «Омэлектроточприбор» Омского совнархоза.
1694. ЧУЧИЛОВУ Антонину Степановну — сборщицу-паяльщицу з-да № 1 Куйб. совнархоза.
1695. ШАБАШЕВА Владимира Ивановича — инж.-конструктора НИЭИ ПДС ГКАТ.
1696. ШАКИРОВА Ахмета Шакировича — зам. нач-ка цеха КБ-11 Минсредмаша СССР.
1697. ШАЛАМОВА Михаила Ивановича — зам. гл. конструктора СКБ-385 ГКОТ.
1698. ШАЛИКА Владимира Иосифовича — гл. специалиста Госплана УкрССР.
1699. ШАМИНА Григория Филипповича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
1700. ШАНДОВА Анатолия Сергеевича — нач-ка стенда ОКБ-2 ГКОТ.
1701. ШАНДЫБИНА Игоря Михайловича — ст. инж.-конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.

1702. ШАРАПОВУ Нину Александровну — ст. инж. Госплана СССР.
1703. ШАРЫГИНА Виталия Сергеевича — аппаратчика Уралвагонз-да Свердловского совнархоза.
1704. ШАФИКОВА Наиля Нафиковича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1705. ШАХАНОВА Алексея Ивановича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1706. ШАШКОВА Николая Ефимовича — расточника Одесского з-да «Автогенмаш» Одесского совнархоза.
1707. ШВЕДСКОГО Алексея Николаевича — зам. нач-ка цеха з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
1708. ШВЕЦОВА Бориса Андреевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1709. ШВЫРКОВА Ивана Андреевича — ст. мастера з-да № 385 ГКОТ.
1710. ШЕВЕЛЁВА Александра Николаевича — нач-ка отд. СКТБ-16 треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1711. ШЕВЕЛЬКО Юрия Андреевича — механика НИИ-49 ГКС.
1712. ШЕЙДВАССЕРА Михаила Михайловича — нач-ка цеха з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1713. ШЕЙНА Аркадия Соломоновича — нач-ка лаборатории ВНИИП ГКАМ.
1714. ШЕКОЯНА Сурена Ншановича — гл. энергетика ОКБ-456 ГКОТ.
1715. ШЕЛЯКОВА Николая Анатольевича — нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ.
1716. ШЕМЕЛЯ Вячеслава Болеславовича — нач-ка лаборатории ВИГМ ГКАМ.
1717. ШЕПЕЛЯ Николая Дмитриевича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1718. ШЕРШЕНКОВА Ивана Ивановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1719. ШЕСТАКОВА Андрей Евгеньевича — ст. научного сотрудника НИИ-404 ГКХ.
1720. ШЕСТОПАЛОВА Николая Михайловича — зам. гл. технолога з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
1721. ШЕСТОПЕРОВА Бориса Владимировича — нач-ка лаборатории НИТИ-40 ГКОТ.
1722. ШИБАЕВА Александра Севастьяновича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1723. ШИБАРШИНА Сергея Васильевича — ст. инж. НИИ-885 ГKRЭ.
1724. ШИЛКИНА Бориса Павловича — мастера цеха з-да № 371 Татарского совнархоза.
1725. ШИНГАРЕВА Василия Федоровича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1726. ШИПУЛИНА Василия Аристарховича — дир. з-да № 878 Саратовского совнархоза.
1727. ШИРШОВУ Клавдию Никандровну — прессовщицу з-да № 297 Марийского совнархоза.
1728. ШИХОЛИНА Леонида Ивановича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1729. ШИШИЛОВА Анатолия Григорьевича — гл. инж. з-да № 569 Московского областного совнархоза.
1730. ШИШКИНА Николая Павловича — нач-ка цеха электромонтажного предприятия № 1 ГКС.
1731. ШКАРУПУ Владимира Тимофеевича — нач-ка отд. Тульского совнархоза.
1732. ШКОЛЬНИКОВА Бориса Ильича — ст. экономиста Госплана СССР.
1733. ШЛЫКОВА Олега Павловича — нач-ка лаборатории НИТИ-40 ГКОТ.
1734. ШМАКОВА Николая Александровича — нач-ка сектора СКБ-586 ГКОТ.
1735. ШМАРИНА Ивана Тихоновича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
1736. ШМЕЛЁВА Ивана Тихоновича — нач-ка смены з-да № 88 ГКОТ.
1737. ШОРИНА Николая Гавриловича — ст. инж. опытного з-да Дормаш ГКОТ.
1738. ШОРОХА Анатолия Андреевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1739. ШТАБУ Александру Иванову — маляра Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1740. ШТУКАТУРОВА Михаила Васильевича — фрезеровщика з-да № 385 ГКОТ.
1741. ШТУКИНА Владимира Трофимовича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1742. ШУБИНА Вячеслава Петровича — инженер-капитана.
1743. ШУВАЛОВА Карпа Ефимовича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
1744. ШУГАЛЕЯ Павла Сергеевича — секретаря парторганизации цеха Ижорского з-да Ленинградского совнархоза.
1745. ШУКА Виктора Ивановича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1746. ШУЛИКО Владимира Герасимовича — ст. инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1747. ШУЛЬЖЕНКО Владислава Васильевича — секр. парткома ГKRЭ.

1748. ШУЛЬМАНА Якова Бенционовича — зам. гл. технолога з-да № 706 ГКС.
1749. ШУЛЯКА Василия Михайловича — гл. конструктора з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1750. ШУМАРОВА Михаила Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
1751. ШУМОВУ Галину Михайловну — инж. НИИ-944 ГКС.
1752. ШУРА-БУРА Михаила Романовича — заведующего отделом ОПМ АН СССР.
1753. ШУРЫГИНА Александра Васильевича — рук-ля группы СКБ з-да № 48 Минсредмаша СССР.
1754. ШУСТОВА Всеволода Евграфовича — ведущего конструктора НИИИ ГКАМ.
1755. ШУТОВА Николая Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
1756. ШУШКИНА Михаила Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1757. ЩЕГЕЛЬСКОГО Ромуальда Владиславовича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1758. ЩЕЛОКОВА Николая Алексеевича — сл-ря-монтажника з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1759. ЩЕРБАКА Михаила Венедиктовича — нач-ка лаборатории НИТИ-40 ГКОТ.
1760. ЩЕРБАКОВА Анатолия Алексеевича — гл. конструктора Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
1761. ЩЕРБАКОВА Всеволода Сергеевича — нач-ка отд. ЦКБ ХМ ГКАМ.
1762. ЩЕРБАКОВА Вячеслава Павловича — нач-ка мастерских ГОИ ГКОТ.
1763. ЩЕРБОВА Вячеслава Константиновича — ст. мастера з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
1764. ЩЕТИНИНА Евгения Николаевича — контрольного мастера з-да 528 Московского городского совнархоза.
1765. ЩИПАКИНА Льва Николаевича — дир. проектного института «Промстальконструкция» Минстроя РСФСР.
1766. ЩУКИНА Игоря Исаевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1767. ЭДЕЛЬМАНА Давида Исааковича — нач-ка цеха з-да № 192 ГКРЭ.
1768. ЭНДЕКА<sup>1</sup> Константина Юльевича — ст. инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1769. ЭНТИНУ Ирину Михайловну — ст. инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
1770. ЮДИНА Дмитрия Иосифовича — крановщика треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
1771. ЮКАЛО Николая Матвеевича — электромонтера треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1772. ЮНАША Павла Пахомовича — зуборезчика з-да № 586 ГКОТ.
1773. ЮРЛОВА Александра Павловича — зам. нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
1774. ЮРЧЕНКО Льва Павловича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1775. ЮШИНА Николая Федоровича — гл. конструктора отд. ГКС.
1776. ЮЩЕНКО Ивана Пантелеймоновича — сл-ря з-да № 679 Киев. совнархоза.
1777. ЯБЛОКОВУ Ирину Евгеньевну — ст. научного сотрудника ВНИИТ ГКАМ.
1778. ЯВОРСКОГО Александра Павловича — сталевара з-да № 586 ГКОТ.
1779. ЯГУНДА Петра Ивановича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1780. ЯКОВЛЕВА Вячеслава Петровича — мастера треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1781. ЯКОВЛЕВА Павла Даниловича — электросварщика з-да № 385 ГКОТ.
1782. ЯНИШЕВСКОГО Вячеслава Михайловича — гл. инж. ГСПКБ по стеклу при ВСНХ.
1783. ЯНКИНУ Анастасию Петровну — сл-ря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1784. ЯРОСЛАВА Василия Тарасовича — сл-ря Лисичанского химического комбината Луганского совнархоза.
1785. ЯРЦЕВА Виктора Михайловича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
1786. ЯСИНЕЦКОГО Александра Ивановича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
1787. ЯСКИНА Евгения Сергеевича — зам. нач-ка гл. упр-я Минсредмаша СССР.
1788. ЯЦКИВА Ореста Степановича — ст. инж.-конструктора з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
1789. ЯЦУШКО Анатолия Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1790. ЯШИНА Анатолия Михайловича — ст. преподавателя ЛПИ МВиССО РСФСР.
1791. ЯЩЕНКО Федора Елисеевича — перв.секр. Николаевского горкома КП Украины.

<sup>1</sup> Правильно Эндеку Константина Юльевича.

## МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

1. АВАЛИАНИ Отара Георгиевича — инженер-майора.
2. АЛЕКСАНДРОВА Анатолия Павловича — инженер-капитана.
3. АЛЕКСАНДРОВА Бориса Николаевича — полковника.
4. АЛИЕВА Донумакуна<sup>1</sup> — рядового.
5. АРСЕНЬЕВА Анатолия Андреевича — полковника медицинской службы.
6. АРТЕЛЬЩИКОВА Ивана Алексеевича — инженер-подполковника.
7. АТАЧКИНА Евстафия Федоровича — инженер-капитана.
8. БАРАННИКА Виктора Федоровича — ефрейтора.
9. БОГУНОВА Николая Филипповича — рядового.
10. БОДРЕЕВА Шаиха Абзаловича — старшину.
11. БОЙЦЕРУКА Дмитрия Петровича — ст. лейтенанта.
12. БОРИСОВА Юрия Ивановича — ст. техник-лейтенанта.
13. БОРОДИНА Роберта Константиновича — инженер-капитана.
14. БРАГИНА Виктора Павловича — инженер-подполковника.
15. БУДНИКА Пантелея Петровича — подполковника.
16. БЫЛИНИНА Александра Ивановича — инженер-подполковника.
17. БЫСТРУШКИНА Василия Васильевича — инженер-капитана.
18. ВАСИЛЬЕВА Вячеслава Николаевича — инженер-капитана.
19. ВЕРГАСОВА Бориса Владимировича — инженер-капитана.
20. ВОЛКОВА Николая Дмитриевича — подполковника.
21. ВОРОНЦОВА Александра Ивановича — инженер-подполковника.
22. ГАРКУШУ Антона Кирилловича — сержанта.
23. ГВОЗДЕВА Виктора Петровича — ст. техник-лейтенанта.
24. ГЕРАСИМОВ Бориса Михайловича — ст. лейтенанта.
25. ГЕРАСТОВСКОГО Федора Афанасьевича — инженер-капитана.
26. ГОЛУБЕВА Владимира Леонидовича — инженер-полковника
27. ГОРБУНОВА Михаила Алексеевича — инженер-подполковника.
28. ГОРШКОВА Бориса Федоровича — майора технической службы.
29. ГРЕЧАНИКА Валентина Владимировича — инженер-подполковника.
30. ГРИШИНА Евгения Федоровича — ст. инженер-лейтенанта.
31. ДЕГТЯРЕВА Анатолия Алексеевича — младшего сержанта.
32. ДЕМИДКИНА Ивана Ильича — подполковника.
33. ДЕНИСЕНКО Станислава Тихоновича — инженер-капитана.
34. ЕВСТРАТОВА Евгения Федоровича — майора.
35. ЕГОРОВА Василия Егоровича — майора.
36. ЕГОРОВА Павла Григорьевича — ст. сержанта.
37. ЕМЕЛЬЯНОВА Льва Федоровича — младшего сержанта.
38. ЖУРИНА Бориса Леонидовича — инженер-капитана.
39. ЗАБОРСКИХ Ивана Михайловича — инженер-капитана.
40. ЗДОРА Николая Федоровича — майора.
41. ИВАНОВА Владимира Васильевича — ст. инженер-лейтенанта.
42. КАРПОВА Юрия Николаевича — инженер-капитана.
43. КИРИЛЕНКО Ивана Нестеровича — подполковника.
44. КИСЕЛЕВА Валентина Семеновича — майора технической службы.
45. КОВАЛЕВИЧА Бориса Александровича — инженер-капитана.
46. КОВАЛЕНКО Анатолия Назаровича — ст. инженер-лейтенанта.
47. КОЗИНА Виктора Пименовича — майора.
48. КОЛОДЕНКО Василия Мартыновича — майора.
49. КОНДРАШИНА Петра Ивановича — инженер-капитана.

<sup>1</sup> В документе без отчества.

50. КОНКИНА Григория Алексеевича — инженер-подполковника.
51. КОНЦЕДАЛОВА Ивана Алексеевича — майора технической службы.
52. КРАСНЯНСКОГО Наума Михайловича — инженер-подполковника.
53. КРУГЛОВА Владимира Андреевича — капитана.
54. КРУТОВА Анатолия Николаевича — капитана.
55. КУДРЯВЦЕВА Николая Тимофеевича — старшину.
56. КУЛЕПЕТОВА Николая Ивановича — подполковника.
57. КУЛЬТИНА Павла Алексеевича — инженер-подполковника.
58. ЛАВРОВА Александра Михайловича — ефрейтора.
59. ЛИПИНА Юрия Максимовича — инженер-капитана.
60. ЛУЗИНА Аркадия Ивановича — подполковника медицинской службы.
61. МАКАРОВА Павла Михайловича — инженер-майора.
62. МАРКОВА Владимира Яковлевича — инженер-майора.
63. МЕЩЕРЯКОВА Ивана Васильевича — ст. инженер-лейтенанта.
64. МИХАЙЛОВА Владимира Михайловича — инженер-капитана.
65. МОРГУНОВА Николая Петровича — младшего сержанта.
66. МОМОТА Василия Николаевича — полковника.
67. МОРОЗОВА Геннадия Григорьевича — ефрейтора.
68. НАГОРНОГО Николая Тимофеевича — капитана.
69. НЕВЕРОВА Александра Семеновича — инженер-подполковника.
70. НЕСТЕРОВА Александра Николаевича — ефрейтора.
71. ПАВЛОВА Николая Семеновича — капитана технической службы.
72. ПЕТРОВА Кима Петровича — инженер-лейтенанта.
73. ПИЧУГИНА Юрия Александровича — полковника.
74. ПЛАСТУНОВА Александра Андреевича — младшего сержанта.
75. РАЗУМЕНКО Александра Александровича — ефрейтора.
76. РОДИГИНА Аркадия Александровича — инженер-майора.
77. РОМАНОВА Алексея Петровича — инженер-майора.
78. РУБЦОВА Виктора Афанасьевича — инженер-капитана.
79. САФОНОВА Александра Ивановича — инженер-капитана.
80. СВЯТЫНУ Александра Алексеевича — младшего сержанта.
81. СЕЛЕЗНЕВА Бронислава Васильевича — ст. инженер-лейтенанта.
82. СЕЛЮНИНА Владимира Владимировича — инженер-подполковника.
83. СЕРОВА Станислава Георгиевича — инженер-капитана.
84. СИЗОНЕНКО Виктора Яковлевича — подполковника.
85. СКЛЯДНЕВА Владимира Евгеньевича — капитана технической службы.
86. СОВЕТИНА Виктора Георгиевича — капитана технической службы.
87. СОЛОВЬЕВА Александра Васильевича — полковника медицинской службы.
88. СТАШЕВСКОГО Николая Игнатьевича — подполковника.
89. СТЕПАНОВА Андрея Сергеевича — инженер-капитана.
90. СТЕПАНОВА Николая Павловича — подполковника.
91. СУВОРОВА Владимира Ильича — младшего сержанта.
92. СЫСОЕВА Юрия Владимировича — инженер-капитана.
93. ТЕРЮМИНА Вениамина Анатольевича — ст. инженер-лейтенанта.
94. ТОГОБИЦКОГО Виктора Николаевича — рядового.
95. ФАДЕЕВА Евгения Дмитриевича — ст. инженер-лейтенанта.
96. ФАТУЕВА Юрия Александровича — инженер-капитана.
97. ФОРИСА Павла Петровича — подполковника.
98. ХАНЦЕВЕРОВА Фиръяза Рахимовича — инженер-капитана.
99. ХОМЯКОВА Иллариона Мартемьяновича — инженер-полковника.
100. ЧЕГОДАЕВА Ивана Михайловича — подполковника.
101. ЧЕРНОВА Семена Федоровича — инженер-подполковника.
102. ЧЕРНОВСКОГО Михаила Алексеевича — инженер-капитана.



103. ШАТОХИНА Петра Ивановича — инженер-капитана.
104. ЩЕЛОКОВА Игоря Дмитриевича — инженер-лейтенанта.
105. ЮДИНА Анатолия Егоровича — сержанта.
106. ЯКОВЛЕВА Вадима Николаевича — инженер-лейтенанта.
107. ЯВОРСКОГО Василия Павловича — ст. сержанта.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. АБАЛИХИНУ Анастасию Ивановну — прессовщицу з-да № 373 Омского совнархоза.
2. АБРАМОВА Валентина Терентьевича — сварщика з-да № 1 Куйб. совнархоза.
3. АБРАМОВА Георгия Никитовича — механика з-да № 224 ГКАТ.
4. АБРАМОВА Исаака Павловича — инж. з-да № 918 ГКАТ.
5. АВДЕЕВА Евгения Анатольевича — нач-ка сектора НИИ-944 ГКС.
6. АВДЕЕВА Ивана Карповича — ст. мастера з-да № 456 ГКОТ.
7. АГАШКОВА Игоря Алексеевича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
8. АДАМОВА Владимира Александровича — инструктора Киев. обкома КП Украины.
9. АДАРЧЕВА Евгения Алексеевича — ст. инж. ГКОТ.
10. АКЕНТЬЕВА Семена Фатеевича — сл-ря-сборщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
11. АКИНДИНОВА Алексея Ивановича — нач-ка отд. Минсвязи СССР.
12. АКСЕНОВА Бориса Владимировича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
13. АКСЕНОВА Ивана Михайловича — сл-ря-монтажника строительно-монтажного упр-я треста «Центромонтажавтоматика» Минстроя РСФСР.
14. АКУЛОВА Михаила Николаевича — секретаря партбюро НИЭИ ПДС ГКАТ.
15. АЛЕЙНИКОВА Ивана Гавриловича — ведущего конструктора з-да № 154 Воронежского совнархоза.
16. АЛЕЙНИКОВА Юрия Александровича- нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
17. АЛЕКСАНДРОВА Михаила Александровича — гл. механика СКБ-385 ГКОТ.
18. АЛЕКСАНДРОВА Юрия Васильевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
19. АЛЕКСАНДРОВУ Ольгу Ивановну — ст. инж. НИИ-885 ГKRЭ.
20. АЛЕКСЕЕВА Анатолия Васильевича — нач-ка подотд. спецпроизводства Тульского совнархоза.
21. АЛЕКСЕЕВА Виктора Михайловича — гл. специалиста Госплана РСФСР.
22. АЛЕКСЕЕВУ Тасию Гавриловну — контролера з-да № 567 ГKRЭ.
23. АЛЕКСЕЕНКО Олега Васильевича- зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
24. АЛЕКСЕНКО Андрея Геннадиевича — инж. НИИ-885 ГKRЭ.
25. АЛЕЧКИНА Алексея Алексеевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
26. АЛЕШИНА Льва Константиновича — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.
27. АЛКСНИСА Эдуарда Яновича — ст. инж. отд. ОКБА ГКХ.
28. АЛЬТШУЛЛЕР Раису Давыдовну — нач-ка цеха з-да № 124 ГКАТ.
29. АЛЬШЕВСКОГО Анатолия Васильевича — мастера ОКБ-2 ГКОТ.
30. АНДРЕЕВА Алексея Александровича — гл. конструктора НИИ-862 ГКОТ.
31. АНДРЕЕВА Виктора Павловича — инж.-конструктора ОКБ-12 ГКАТ.
32. АНДРЕЕВА Николая Тарасовича — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
33. АНДРЕЕВУ Киру Михайловну — инж. НИИ-695 ГKRЭ.
34. АНДРИАНОВА Александра Андриановича — ведущего инж. ЦКБ-34 ГКОТ.
35. АНДРИАНОВА Федора Васильевича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
36. АНДРОСОВА Юрия Львовича — гл. инж. упр-я Министерства связи РСФСР.
37. АНДРУШАЙТИС Любовь Герасимовну — нач-ка смены радицентра Минсвязи СССР.
38. АНИСИМОВА Геннадия Илларионовича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
39. АНИСИМОВУ Алевтину Григорьевну — лакировщицу з-да № 29 Омского совнархоза.
40. АНОСОВУ Клару Михайловну — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
41. АНТИПОВА Анатолия Ивановича — нач-ка цеха ОКБ-448 ГКАТ.
42. АНТИПОВА Николая Николаевича — нач-ка участка з-да № 569 Моск.(обл.) совнархоза.
43. АНТОНОВА Алексея Петровича — ст. мастера треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.

44. АНТОНОВА Игоря Николаевича — нач-ка производства ВНИИ-380 ГКРЭ.
45. АНТОНОВУ Валентину Ивановну — ст. инж. Росглавэлектроснабсбьта при ВСНХ.
46. АНУХИНА Николая Алексеевича — ведущего инж. ЦКБ-34 ГКОТ.
47. АПУХТИНА Павла Ивановича — заварщика з-да № 688 Рязанского совнархоза.
48. АНФИЛАТОВА Владимира Аркадьевича — нач-ка отд. ГКОТ.
49. АФИНОГЕНОВА Николая Ильича — ст. инж. з-да № 456 ГКОТ.
50. АРАПОВА Михаила Александровича — нач-ка отд. ГКОТ.
51. АРСЕЕНКОВА Владимира Савельевича — нач-ка отд. Росглавчерметснабсбьта при ВСНХ.
52. АРСЕНТЬЕВА Алексея Павловича — ст. инж. НИИ-695 ГКРЭ.
53. АРСЕНЬЕВА Георгия Сергеевича — нач-ка цеха з-да № 393 Московского городского совнархоза.
54. АРТАМОНОВА Юрия Васильевича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
55. АРТЕГОВА Юрия Павловича — зам. нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
56. АРТЕМОВА Станислава Андреевича — ст. техника НИИ-944 ГКС.
57. АРТЕМЬЕВА Дмитрия Степановича — сл-ря-сборщика з-да № 21 Горьковского совнархоза.
58. АРТОНКИНА Василия Григорьевича — инж. ЦАГИ ГКАТ.
59. АРХИПОВА Ивана Васильевича — сл-ря з-да № 393 Моск.(гор.) совнархоза.
60. АРХИПОВА Павла Павловича — ст. мастера Балтийского з-да Ленинградского совнархоза
61. АУЗИНУ Веру Филипповну — прессовщицу НИИ-596 ГКРЭ.
62. АУСТРУМА Александра Антоновича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
63. АФАНАСЬЕВА Владимира Николаевича — наладчика автоматов Харьк. релейного з-да Харьк. совнархоза.
64. АФАНАСЬЕВА Евгения Федоровича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
65. АФОНИНУ Нину Ивановну — лаборантку клинико-физиологической лаборатории НИАГ ВВС.
66. АФОНЧЕНКОВА Тимофея Лукьяновича — ст. мастера з-да № 456 ГКОТ.
67. АХЛЕБЕНИНСКОГО Константина Сергеевича — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
68. АШУХУ Петра Васильевича — сл-ря треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
69. БАБКИНА Владимира Николаевича — ст. инж. НИИ-648 ГКРЭ.
70. БАДИОННОГО Николая Романовича — сл-ря Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
71. БАЖАНОВА Льва Николаевича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
72. БАЖЕНОВА Станислава Николаевича — ст. преподавателя ЛПИ МВиССО РСФСР.
73. БАЖЕНОВУ Татьяну Валериановну — ст. научного сотрудника Энергетического института АН СССР.
74. БАЖУТИНА Бориса Николаевича — сл-ря мотозавода Удмурдского совнархоза.
75. БАЙЖАНОВА Малая Байжановича — нач-ка Алма-Атинской радиостанции.
76. БАКАЛЮКА Якова Харитоновича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
77. БАКАНОВА Василия Ивановича — токаря з-да № 1 Куйб. совнархоза.
78. БАКАНЧИКОВУ Марию Александровну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
79. БАКЛАНОВУ Маргариту Михайловну — контрольного мастера з-да аппаратуры дальней связи (АДС) Пермского совнархоза.
80. БАКУЛИНА Василия Ивановича — нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ.
81. БАКУЛИНА Ивана Ивановича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
82. БАКУРЦЕВА Николая Ивановича — ст. мастера з-да № 706 ГКС.
83. БАЛАШЕВА Александра Евдокимовича — ст. техника ЦНИИ-173 ГКОТ.
84. БАЛЫКОВА Владлена Евлампиевича — ведущего инж. з-да № 24 Куйб. совнархоза.
85. БАЛЫШИНА Михаила Юльевича — ст. научного сотрудника Института металлургии АН СССР.
86. БАРАБАНОВА Николая Михайловича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
87. БАРАНОВА Геннадия Федоровича — бр-ра вагостроительного упр-я № 168 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
88. БАРАШОВА Михаила Захаровича — капитана Ш ранга.
89. БАРГА Михаила Натановича — гл. инж. з-да «Текмаш» Орловского совнархоза.
90. БАРКОВА Николая Ивановича — электросварщика Жуковского упр-я треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.

91. БАРЧУКОВУ Зою Павловну — работницу швейной фабрики им. Клары Цеткин Мосгорисполкома.
92. БАРЫШНИКОВА Валерия Семеновича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
93. БАСКАКОВА Александра Дмитриевича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
94. БАТУЕВУ Зинаиду Николаевну — сл-ря Пермского часового з-да № 125 Пермского совнархоза.
95. БАТЫНКОВА Семена Константиновича — ст. инж. ВСНХ.
96. БАХВАЛОВА Алексея Григорьевича — ст. мастера-электромонтажника вагоностроительного з-да Калининского совнархоза.
97. БАШКИНА Георгия Георгиевича — сл-ря-сборщика электромеханического з-да Воронежского совнархоза.
98. БАШКИНА Николая Николаевича — бакелитчика з-да № 1 Куйб. совнархоза.
99. БАШУРКИНА Григория Михайловича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
100. БЕВЗ<sup>1</sup> Сергея Константиновича — сл-ря-монтажника Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
101. БЕДНАРЖЕВСКОГО Евгения Александровича — сл-ря Одесского з-да сопротивлений и электроремонта Одесского совнархоза.
102. БЕЗНИНУ Ирину Николаевну — инж. НИИ-195 ГКРЭ.
103. БЕЗРУЧЕНКО Михаила Яковлевича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
104. БЕЛЕЦКОГО Эдуарда Александровича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
105. БЕЛЕЧЕНКОВА Сергея Николаевича — сл-ря з-да № 1 Моск.(гор.) совнархоза.
106. БЕЛКИНУ Капитолину Павловну — инж. НИИ-885 ГКРЭ.
107. БЕЛКОВА Анатолия Павловича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
108. БЕЛОВА Александра Васильевича — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
109. БЕЛОВУ Тамару Андреевну — ст. инж. ГКС.
110. БЕЛОКОНОВА Алексея Тимофеевича — младшего сержанта.
111. БЕЛОУСОВА Александра Ивановича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
112. БЕЛОУСОВА Михаила Алексеевича — токаря-зубореза з-да № 707 Минсредмаша СССР.
113. БЕЛЫНСКОГО Николая Алексеевича — зам. заведующего вычислительным центром МГУ им. Ломоносова МВиССО РСФСР.
114. БЕЛЬГОВСКУЮ Александру Алексеевну — ст. научного сотрудника Института биофизики АН СССР.
115. БЕЛЯЕВА Михаила Федоровича — нач-ка КБ опытного з-да НИКИМП ГКАМ.
116. БЕЛЯЕВА Николая Ивановича — плотника Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
117. БЕНДЕРА Генриха Генриховича — зам. нач-ка ОКБ Томиллинского электровакуумного з-да Моск.(обл.) совнархоза.
118. БЕНЕНСОНА Давида Владимировича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
119. БЕРБЕГА Петра Максимовича — расточника з-да № 192 ГКРЭ.
120. БЕРЕЗЕНКО Валентину Николаевну — эмалировщицу з-да «Микропровод» Моск.(обл.) совнархоза.
121. БЕРЕНШТЕЙНА Наума Ефремовича — ст. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
122. БЕРЕСТОВА Василия Артемьевича — гл. конструктора отд. ГКС.
123. БЕРНЕВУ Тамару Сергеевну — вакуумщицу з-да № 706 ГКС.
124. БЕССОНОВА Юрия Николаевича — ст. инж. ИАТ АН СССР.
125. БИРЮКОВА Виктора Михайловича — фрезеровщика НИИ-885 ГКРЭ.
126. БИРЮКОВА Николая Николаевича — сл-ря з-да № 121 Брянского совнархоза.
127. БОБАЕВУ Анну Самуиловну — инж.-конструктора НИИ-131 ГКРЭ.
128. БОБКОВА Бориса Александровича — монтажника НИИ-49 ГКС.
129. БОБРОВСКОГО Евгения Александровича — ведущего конструктора НИИ-1 ГКАТ.
130. БОБЫНИНА Павла Александровича — нач-ка отд. ФВНИИЭМ ГКАМ.
131. БОГАЧЕВА Павла Васильевича — ст. мастера з-да № 1 Куйб. совнархоза.
132. БОГДАНОВУ Галину Сергеевну — сборщицу з-да № 236 Саратовского совнархоза.
133. БОГДАНОВИЧА Генриха Владиславовича — инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.

<sup>1</sup> Правильно Бевза Сергея Константиновича.

134. БОГОМОЛОВА Александра Николаевича — сл-ря СКБ-885 ГКРЭ.
135. БОГОМОЛОВА Михаила Павловича — ведущего конструктора ЦКБ-17 ГКС.
136. БОГОСЛАВСКОГО Леонида Сергеевича — сл-ря-сборщика з-да № 488 Харьк. совнархоза.
137. БОДРОВУ Розу Ивановну — ст. инж. ГКРЭ.
138. БОЙКОВА Кузьму Ивановича — нач-ка цеха филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
139. БОЙЦОВА Сергея Алексеевича — нач-ка отд. ГКОТ.
140. БОЛДИНА Валентина Ивановича — ведущего инж. НИИ-885 ГКРЭ.
141. БОЛДЫШЕВА Анатолия Васильевича — ведущего конструктора ВНИИЭМ ГКАМ.
142. БОЛОТИНУ Маргариту Ивановну — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
143. БОЛОТОВА Анатолия Павловича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
144. БОНДАРЕВА Павла Петровича — механика НИИ-137 ГКОТ.
145. БОНДАРЕВА Павла Фроловича — зам. нач-ка отд. Росглавхимснабсбыта при ВСНХ.
146. БОНДАРЕНКО Павла Петровича — нач-ка отд. НИИ-49 ГКС.
147. БОНДИ Антонину Михайловну — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
148. БОРЕВСКОГО Якова Ильича — зам. нач-ка з-да № 706 ГКС.
149. БОРЕЦ Владимира Тимофеевича — нач-ка смены КБ-11 Минсредмаша СССР.
150. БОРЗЕНКО Анатолия Карповича — монтажника спецупр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
151. БОРИСОВА Николая Александровича — механика-сборщика Гипроавиапрома ГКАТ.
152. БОРОДИНА Владимира Алексеевича — нач-ка отд. ОКБ мотозавода Удмуртского совнархоза.
153. БОРХАРТА Анатолия Борисовича — нач-ка цеха НИИ-923 ГКАТ.
154. БОЯРИНЦЕВА Юрия Павловича — сл-ря НИИ-592 ГКРЭ.
155. БРАЙНИНУ Анну Яковлевну — инж. НИИ-885 ГКРЭ.
156. БРАНЗБУРГ Бориса Яковлевича — ведущего конструктора ОКБ КП ГКАМ.
157. БРАНСКУЮ Антонину Николаевну — электромонтажницу з-да № 706 ГКС.
158. БРЕГЕРА Виктора Ароновича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
159. БРИКЕРА Валентина Вениаминовича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
160. БРИЛЛИАНТОВА Александра Александровича — нач-ка отд. упр-я ГКОТ.
161. БРОВИКОВА Михаила Григорьевича — нач-ка цеха НИИ-592 ГКРЭ.
162. БРУСКОВА Михаила Васильевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
163. БРЪЗГАЛОВУ Зинаиду Андриановну — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
164. БРЪКИНА Александра Ивановича — гл. инж. з-да № 453 Новосибирского совнархоза.
165. БУДРИНА Алексея Дмитриевича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
166. БУЗИНА Валентина Васильевича — ст. мастера з-да № 706 ГКС.
167. БУЛАНОВА Вадима Никитича — ведущего инж. института металлокерамики и спецсплавов Академии наук УССР.
168. БУЛЫГИНА Сергея Андреевича — электромонтера Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
169. БУНИЧА Якова Марковича — гл. инж. проекта ГПИ «Электропроект» Минстроя РСФСР.
170. БУРДОВА Анатолия Павловича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
171. БУРЛАКА Павла Максимовича — нач-ка цеха ЦНИИ-108 ГКРЭ.
172. БУРЦЕВА Михаила Ивановича — радиомастера з-да № 34 ВВС.
173. БУРЫКИНУ Ольгу Тимофеевну — ст. испытателя з-да № 632 Московского городского совнархоза.
174. БУРЪЯНОВА Михаила Степановича — гл. энергетика СКБ-385 ГКОТ.
175. БУСОВА Николая Алексеевича — ст. мастера НИИ-88 ГКОТ.
176. БУТОМО Игоря Дмитриевича — кандидата технических наук, ст. преподавателя ЛПИ МВиС-СО РСФСР.
177. БУТЫРИНА Сергея Яковлевича — сл-ря-сборщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
178. БЫДЕРОВСКУЮ Ирину Андреевну — рук-ля группы ГСПИ-7 ГКОТ.
179. БЫКОВА Михаила Семеновича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
180. БЫКОВУ Марию Ивановну — ст. инж. ОКБ-692 ГКРЭ.

181. БЫСТРОВА Андрея Георгиевича — ст. инж. СКБ часовых механизмов Московского городского совнархоза.
182. БЫЧКОВА Леонида Ивановича — секретаря комитета ВЛКСМ з-да № 706 ГКС.
183. БЯКИНА Георгия Александровича — нач-ка отд. НИИ-1 ГКАТ.
184. БЯЛКО Владимира Константиновича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
185. ВАКУЛОВА Петра Васильевича — мл. науч. сотрудника Физического института АН СССР.
186. ВАЛЕНКО Александру Ивановну — инж.-конструктора НИИ-229 ГКОТ.
187. ВАЛЬЦЕВУ Елену Павловну — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
188. ВАРЛАМОВА Валентина Степановича — капитана.
189. ВАРЛЫГИНА Василия Алексеевича — ст. контрольного мастера НИИ-885 ГКРЭ.
190. ВАРШАВСКОГО Анатолия Васильевича — производителя работ Строительно-монтажного упр-я № 8 треста «Центромонтажавтоматика» Минстроя РСФСР.
191. ВАРЯНИЦА Игоря Моисеевича — регулировщика-настройщика з-да № 304 Московского областного совнархоза.
192. ВАСИЛЕНКО Татьяну Васильевну — нач-ка отд. Одесского з-да холодильного машиностроения Одесского совнархоза.
193. ВАСИЛЬЕВА Владимира Васильевича — радиомонтажника з-да «Физприбор» Московского городского совнархоза.
194. ВАСИЛЬЕВА Леонида Викторовича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
195. ВАСИЛЬЕВУ Алевтину Васильевну — ст. научного сотрудника НИИ КП ГКАМ.
196. ВАСИЛЬЕВУ Марию Васильевну — ст. лаборанта ГНИИИА и КМ ВВС.
197. ВАСИЛЬЧЕНКО Александра Николаевича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
198. ВАСИЛЬЧЕНКО Льва Петровича — зам. гл. технолога з-да № 135 Харьк. совнархоза.
199. ВАСЮТИНА Юрия Ивановича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
200. ВАХНИНА Всеволода Михайловича — ст. научного сотрудника ОПМ АН СССР.
201. ВАЦЕТКО Дмитрия Иосифовича — зам. гл. технолога Сумского насосного з-да Харьк. совнархоза.
202. ВАШУРКИНА Григория Михайловича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
203. ВЕДИЩЕВА Виктора Егоровича — ст. механика ОКБ-1 ГКОТ.
204. ВЕНЦЕЛЯ Ивана Петровича — зам. нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
205. ВЕРБОВЕЦКОГО Рафаила Петровича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
206. ВЕРЕДЧЕНКО Александра Афанасьевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
207. ВЕРЕЩАКА Тимофея Яковлевича — ст. техника ЦНИИ-108 ГКРЭ.
208. ВЕРТУЗАЕВА Станислава Дмитриевича — инж.-конструктора з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
209. ВЕСЕЛИНА Владимира Стефановича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
210. ВИЛЬЦУКА Анатолия Викторовича — нач-ка конструкторской бригады з-да № 166 Омского совнархоза.
211. ВИННИЧЕНКО Анатолия Григорьевича — бр-ра маляров Военно-строительного упр-я 167 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
212. ВИНОГРАДОВА Александра Михайловича — фрезеровщика з-да № 706 ГКС.
213. ВИНОГРАДОВА Михаила Яковлевича — нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
214. ВИНОГРАДСКОГО Виталия Николаевича — инструктора отд. МК КПСС.
215. ВИНОКУРОВА Алексея Алексеевича — электромонтера Спецупр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
216. ВИШНЯКОВА Александра Александровича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
217. ВИШНЯКОВА Льва Ивановича — ведущего конструктора ВНИИ Стройдормаш ГКАМ.
218. ВЛАДИМИРОВА Николая Васильевича — плавильщика з-да № 780 ГКОТ.
219. ВЛАСОВА Василия Васильевича — мастера СКБ-567 ГКРЭ.
220. ВОВДЕНКО Григория Антоновича — сл-ря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
221. ВОВК Ярослава Николаевича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
222. ВОГАУ Людмилу Васильевну — ст. инж. ГСКБ Дормаша ГКОТ.

223. ВОДЯШКИНА Юрия Николаевича — сл-ря з-да «Дормаш» Орловского совнархоза.
224. ВОИНОВА Василия Михайловича — нач-ка цеха з-да № 285 Харьк. совнархоза.
225. ВОЙЦЕХОВСКОГО Василия Леонидовича — ст. аппаратчика ГИПХ ГКХ.
226. ВОЛКОВА Александра Федоровича — гл. инж. ОКБ ОКБ-1 ГКОТ.
227. ВОЛКОВА Владимира Владимировича — электромонтера з-да № 220 Московского городского совнархоза.
228. ВОЛКОВА Владимира Михайловича — нач-ка цеха НИИ-49 ГКС.
229. ВОЛКОВА Юрия Александровича — нач-ка отд. з-да № 192 ГКРЭ.
230. ВОЛОДИНУ Ольгу Тимофеевну — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
231. ВОЛОСОВА Якова Израилевича — нач-ка участка Ижорского з-да Ленинградского совнархоза.
232. ВОЛЧКОВА Федора Георгиевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
243. ВОРОБЬЕВА Ивана Григорьевича — сл-ря Харьк. з-да транспортного оборудования Харьк. совнархоза.
234. ВОРОБЬЕВА Ивана Михайловича — гл. специалиста Минсвязи СССР.
235. ВОРОБЬЕВА Юрия Александровича — нач-ка лаборатории з-да № 897 Харьк. совнархоза.
236. ВОРОБЬЕВУ Клавдию Михайловну — нач-ка филиала отд. ОКБ-1 ГКОТ.
237. ВОРОНЕЖСКОГО Евгения Андреевича — ст. инж. Минсредмаша СССР.
238. ВОРОНИЧЕВУ Зинаиду Ивановну — зам. гл. технолога з-да № 327 Красноярского совнархоза.
239. ВОРОНЦОВА Михаила Григорьевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
240. ВОРЧЕНЯ<sup>1</sup> Николая Васильевича — литейщика з-да № 268 Свердловского совнархоза.
241. ВОСТРОВА Александра Николаевича — техника НИИ-944 ГКС.
242. ВОТЕВА Юрия Матвеевича — нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
243. ВУРМА Владислава Мстиславовича — регулировщика НИИ-592 ГКРЭ.
244. ВЯЗЬМИТИНА Виктора Ивановича — нач-ка цеха з-да № 567 ГКРЭ.
245. ГАВРИЛЕНКО Леонида Васильевича — электромонтера треста № 17 Днепропетровского совнархоза.
246. ГАВРИЛОВА Василия Григорьевича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
247. ГАВРИЛОВА Владимира Алексеевича — нач-ка цеха з-да № 551 Минсредмаша СССР.
248. ГАВРИЛОВА Владимира Васильевича — сл-ря-сборщика з-да № 154 Воронежского совнархоза.
249. ГАВРИЛОВА Михаила Федотовича — полковника.
250. ГАЕНКО Ивана Ильича — нач-ка лаборатории з-да № 224 ГКАТ.
251. ГАЛАКТИОНОВА Евгения Сергеевича — инж.-конструктора Одесского з-да им. Январского восстания Одесского совнархоза.
252. ГАМОЛИНА Василия Ивановича — мастера участка МНИИ-1 ГКС.
253. ГАПОНЕНКО Татьяну Васильевну — токаря Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
254. ГАРМОНЩИКОВА Сергея Васильевича — рук-ля конструкторской группы ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
255. ГАРНОВУ Клавдию Николаевну — нач-ка отд. МВиССО РСФСР.
256. ГАФУРОВА Руханила Абдулкадыровича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
257. ГВОЗДЕВА Григория Николаевича — шофера з-да № 456 ГКОТ.
258. ГЕРАСИМОВА Дмитрия Николаевича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
259. ГЕРАСИМОВА Ивана Петровича — сл-ря ЦКБТМ ГКОТ.
260. ГЕРАСИМОВА Михаила Павловича — конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
261. ГЕРАЩЕНКО Эдуарда Лукича — бр-ра электромонтажников з-да № 436 Луганского совнархоза.
262. ГЕРГЕЛЬ Наума Самойловича — ст. инж. Военно-строительного упр-я 151 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
263. ГЕРД Марию Александровну — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
264. GERMANOVA Анатолия Владимировича — зам. гл. конструктора, рук-ля отд. ЛПИ МВиССО РСФСР.

<sup>1</sup> Правильно Ворченю Николая Васильевича.

265. ГЕРОНИМУСА Евгения Владимировича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
266. ГЕРЧИКОВА Бориса Анисимовича — зам. нач-ка отд. ВНИИТ ГКАМ.
267. ГЕТШ Аполлона<sup>1</sup> Павловича — сборщика-механика з-да № 149 Московского областного совнархоза.
268. ГИЛЕВУ Валентину Петровну — работницу автоклавного отделения з-да № 705 Свердловского совнархоза.
269. ГИНЗБУРГА Симона Самойловича — нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ.
270. ГИППИУСА Андрея Андреевича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
271. ГЛАДИЛЬЩИКОВА Николая Андреевича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
272. ГЛАДКОВА Владимира Дмитриевича — инж. ОКБ-2 ГКОТ
273. ГЛАЗКОВА Виктора Васильевича — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
274. ГЛЕБОВА Василия Алексеевича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
275. ГЛЕБОВА Евгения Даниловича — лаборанта НИИ-404 ГКХ.
276. ГЛЕБОВА Ивана Семеновича — токаря з-да № 1 Куйб. совнархоза
277. ГЛИБЕРМАНА Анатолия Яковлевича — ст. инж. ВНИИТ ГКАМ.
278. ГЛУХОВА Германа Петровича — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
279. ГОБЕЦА Петра Тарасовича — нач-ка центральной междугородной телефонной станции Минсвязи СССР.
280. ГОВОРУХУ Павла Петровича — сл-ря Николаевского з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
281. ГОЗУЛОВА Сергея Авдеевича — подполковника медицинской службы.
282. ГОЛОВА Давида Ивановича — ст. техника НИИ-229 ГКОТ.
283. ГОЛОВАЧЕВА Михаила Александровича — предс. завкома НИИ-695 ГКРЭ.
284. ГОЛОВИНА Ивана Антоновича — монтера-зарядчика з-да № 223 Ленинградского совнархоза.
285. ГОЛУБЕВА Владимира Федоровича — ст. инж. ГСКБ «Спецмаш» ГКОТ.
286. ГОЛУБЕВА Николая Николаевича — предс. заводского комитета з-да № 918 ГКАТ.
287. ГОЛУБЕВА Петра Васильевича — нач-ка отд. Томского филиала НИИЭМ Томского совнархоза.
288. ГОЛЬШЕВА Бориса Борисовича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
289. ГОНЧАРИКА Анатолия Георгиевича — инж.-конструктора ОКБ-213 ГКАТ.
290. ГОНЧАРОВА Виктора Петровича — зам. нач-ка цеха испытаний з-да № 29 Омского совнархоза.
291. ГОНЧАРОВА Константина Федоровича — гл. специалиста упр-я ГКАМ.
292. ГОРБАЧЕВА Алексея Сергеевича — помощника нач-ка отд. з-да № 88 ГКОТ.
293. ГОРБУНОВА Евгения Ивановича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
294. ГОРДЕЕВА Владимира Григорьевича — нач-ка лаборатории НИИ-303 ГКС.
295. ГОРДЕЕВА Григория Модестовича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
296. ГОРДЕЕВА Дмитрия Федоровича — нач-ка отд. упр-я Татарского совнархоза.
297. ГОРИНА Бориса Ивановича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
298. ГОРЛОВА Дмитрия Ивановича — ст. инж. Московского областного совнархоза.
299. ГОРЛОВА Евгения Даниловича — кокильщика з-да № 29 Омского совнархоза.
300. ГОРОХОВА Владимира Семеновича — и.о. нач-ка ЦКБ КМ ВНИИКИМАШ ГКАМ.
301. ГОРШЕНИНА Бориса Алексеевича — гл. конструктора ЦКБ-17 ГКС.
302. ГОРШКОВА Николая Константиновича — нач-ка цеха з-да № 589 ГКОТ.
303. ГОРЮНОВА Анатолия Ивановича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
304. ГОРЯЕВА Ивана Николаевича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
305. ГОРЯЧЕВА Александра Григорьевича — механика НИИ-229 ГКОТ
306. ГОРЯЧЕВА Василия Гавриловича — нач-ка монтажного цеха з-да № 710 Московского областного совнархоза.
307. ГОСТЕВА Виктора Васильевича — сл-ря ОКБ-456 ГКОТ
308. ГРАЧЕВА Александра Тимофеевича — зам. нач-ка производства з-да № 918 ГКАТ.
309. ГРАЧЕВА Бориса Тимофеевича — инж.-конструктора ВНИИ звукозаписи Государственного комитета по радиовещанию и телевидению при СМ СССР.

<sup>1</sup> Так в документе. Правильно Гетша Аполлона Павловича.

310. ГРАЧЕВА Василия Ивановича — ведущего инж. п/я 1091 Московского областного совнархоза.
311. ГРАЧЕВА Василия Николаевича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
312. ГРАЧЕВА Владимира Кузьмича — электросл-ря ЦКБТМ ГКОТ.
313. ГРАЧЕВА Михаила Николаевича — наладчика з-да № 88 ГКОТ.
314. ГРАЧЕВА Моисея Васильевича — токаря з-да № 88 ГКОТ
315. ГРЕБЕНЮКА Павла Демьяновича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
316. ГРЕБЕНЮКА Феликса Семеновича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
317. ГРЕМЯКИНА Николая Ивановича — инж.-лаборанта з-да № 297 Марийского совнархоза.
318. ГРЕЧКО Нину Викторовну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
319. ГРИБАНОВСКУЮ Елизавету Ниловну — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
320. ГРИБКОВА Николая Михайлович — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
321. ГРИГОРЬЕВА Германа Ростиславовича — ведущего конструктора филиала ОКБ-456 ГКОТ.
322. ГРИГОРЬЕВА Ивана Васильевича — инж.-электрика НИИ-885 ГКРЭ.
323. ГРИГОРЬЕВА Олега Федоровича — нач-ка цеха з-да № 166 Омского совнархоза.
324. ГРИГОРЬЕВУ Людмилу Авксентьевну — нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
325. ГРИДУНОВУ Елену Борисовну — зам. нач-ка лаборатории НИИРП ГКХ.
326. ГРИНЕВИЧ Владислава Эдуардовича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
327. ГРИШАЕВА Михаила Тимофеевича — мастера НИИ-49 ГКС.
328. ГРИШИНА Ивана Федотовича — сл-ря треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
329. ГРОМАГИНА Владимира Александровича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
330. ГРОМОВА Льва Николаевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
331. ГРОМОВУ Юлию Васильевну — ст. инж. СКБ-885 ГКРЭ.
332. ГРОМЫКО Матвея Ивановича — нач-ка радиостанции Иркутского областного упр-я связи.
333. ГРУЗДЕВА Владимира Ивановича — ст. инж. отд. Госплана УкрССР.
334. ГРУНИЧЕВА Николая Платоновича — сл-ря КБ-11 Минсредмаша СССР.
335. ГУБАНОВА Николая Алексеевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
336. ГУБКО Елену Георгиевну — рук-ля группы лаборатории НИИП ГКХ.
337. ГУДОЖНИКОВА Ивана Ивановича — нач-ка цеха з-да № 166 Омского совнархоза.
338. ГУЗИЕНКО Ивана Филипповича — бр-ра каменщиков з-да № 586 ГКОТ
339. ГУЛИНУ Антонину Павловну — гл. технолога упр-я ГКХ.
340. ГУЛЯЕВА Виктора Николаевича — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
341. ГУЛЯЕВУ Маргариту Александровну — бр-ра участка Научно-исследовательского института резиновых и латексных изделий московского городского совнархоза.
342. ГУЛЯКИНА Виктора Михайловича — наладчика автоматов з-да № 220 Московского городского совнархоза.
343. ГУНДАРЕВА Ивана Ильича — нач-ка цеха опытного з-да ВНИИПП Государственного комитета по автоматизации и машиностроению.
344. ГУРЕВИЧА Семена Соломоновича — ведущего конструктора НИИ-100 Минсвязи СССР.
345. ГУРЕЦКОГО Ошера Нисоновича — зам. гл. инж. Военно-строительного упр-я 168 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
346. ГУРОВА Николая Ивановича — токаря НИИ-137 ГКОТ
347. ГУРЬЯНОВА Александра Ивановича — доводчика КБ-11 Минсредмаша СССР.
348. ГУСАРОВА Константина Васильевича — электросварщика з-да подъемно-транспортного оборудования им. С.М. Кирова Ленинградского совнархоза.
349. ГУСЕВА Михаила Николаевича — нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
350. ГУСЕВА Николая Ивановича — механика НИИ-229 ГКОТ
351. ГУСЕВА Павла Николаевича — монтажника з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
352. ГУСМАНОВА Александра Михайловича — зам. нач-ка цеха з-да № 711 ГКОТ.
353. ГУТНИКА Самуила Яковлевича — гл. контролера з-да № 463 Рязанского совнархоза.
354. ГУШАНСКОГО Льва Ароновича — нач-ка цеха з-да № 192 ГКРЭ.
355. ДАВИДОВСКОГО Леонида Александровича — нач-ка отд. НИИ-282 ГКРЭ.
356. ДАВЫДОВА Василия Сергеевича — ст. инж. Главспецстроя Минстроя РСФСР.
357. ДАВЫДОВА Константина Николаевича — техника-испытателя НИЭИ ПДС ГКАТ.



358. ДАВЫДОВА Николая Матвеевича — нач-ка конструкторского отд. з-да № 679 Киев. совнархоза.
359. ДАВЫДОВУ Розалию Моисеевну — машинистку ОКБ-586 ГКОТ.
360. ДАДЫКИНА Петра Егоровича — ст. инж. Минсвязи СССР.
361. ДАЛЕЦКОГО Генриха Станиславовича — зам. нач-ка лаборатории ВНИИТ ГКАМ.
362. ДАЛИНЕНКО Николая Карповича — нач-ка лаборатории ОКБ ЭВП ГКРЭ.
363. ДАРЧИНЯНЦА Бориса Рубеновича — ст. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
364. ДАУЛЕТЯРОВА Рустема Борисовича — составителя поездов Казахской железной дороги МПС СССР.
365. ДАШКО Григория Архиповича — нач-ка участка Монтажного упр-я № 75 треста «Центро-электромонтаж» Минстроя РСФСР.
366. ДВИНЯНИНОВА Владимира Васильевича — сл-ря з-да аппаратуры дальней связи (АДС) Пермского совнархоза.
367. ДВОРНИКОВУ Людмилу Викторовну — монтажницу з-да № 706 ГКС.
368. ДЕВЯТОВА Станислава Владимировича — механика ГНИИИА и КМ ВВС.
369. ДЕГТЯРЕВА Николая Петровича — сл-ря Сумского насосного з-да Харьк. совнархоза.
370. ДЕГТЯРЕВУ Ольгу Федоровну — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
371. ДЕДЮШКО Владимира Николаевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
372. ДЕЕВУ Альбину Александровну — заведующую Отделом подготовки задач и программирования МГУ им. Ломоносова МВнССО РСФСР.
373. ДЕЛАЙЧУКА Андрея Ивановича — сл-ря СКБ-385 ГКОТ
374. ДЕМЕНЕВА Михаила Петровича — рук-ля конструкторской группы Уралвагонз-да Свердловского совнархоза.
375. ДЕМЕНТЬЕВА Владимира Алексеевича — нач-ка отд. конторы «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
376. ДЕМЕШКЕВИЧ Таисию Алексеевну — рук-ля секции ГСПИ-7 ГКОТ.
377. ДЕМЕШКИНА Александра Васильевича — токаря з-да № 706 ГКС.
378. ДЕМИДОВА Алексея Максимовича — термиста з-да № 706 ГКС.
379. ДЕМИДОВА Анатолия Федоровича — котельщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
380. ДЕМИДОВА Бориса Яковлевича — нач-ка бюро з-да № 589 ГКОТ.
381. ДЕМИДОВА Василия Федоровича — бр-ра опытного з-да НИИ-885 ГКРЭ.
382. ДЕМИНА Андрея Ильича — аппаратчика КБ-11 Минсредмаша СССР.
383. ДЕМИНА Аркадия Федоровича — инструктора Кремлевского ГК КПСС.
384. ДЕМИНУ Марию Павловну — монтажницу НИИ-592 ГКРЭ.
385. ДЕМЧЕНКО Ивана Кузьмича — сл-ря Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
386. ДЕНЕЖКИНА Николая Петровича — нач-ка участка з-да № 456 ГКОТ.
387. ДЕНИСЕНКО Дениса Марковича — технолога з-да № 29 Омского совнархоза.
388. ДЕНИСОВА Бориса Михайловича — ведущего инж.-конструктора КБ-11 Минсредмаша СССР.
389. ДЕНИСОВУ Валентину Максимовну — лаборантку лаборатории ускорений НИАГ ВВС.
390. ДЕНИСОВУ Галину Ивановну — монтажницу НИИ-35 ГКРЭ.
391. ДЕРГАЧЕВА Аркадия Егоровича — зам. нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
392. ДЕРЕВЯНКО Андрея Яковлевича — ст. инж. упр-я Запорожского совнархоза.
393. ДЕРЕВЯНКО Валентина Ивановича — рук-ля группы СКБ-567 ГКРЭ.
394. ДМИТРЕНКО Ольгу Ивановну — монтажницу з-да № 285 Харьк. совнархоза.
395. ДИВНОГОРСКУЮ Зою Александровну — заведующую лаб. Кусковского химического з-да Московского городского совнархоза.
396. ДМИТРИЕВА Вячеслава Петровича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
397. ДМИТРИЕВА Семена Михайловича — ст. аппаратчика з-да «Победа рабочих» Ярославского совнархоза.
398. ДОБЫРНА Иосифа Александровича — нач-ка цеха з-да № 19 Пермского совнархоза.
399. ДОВЖЕНКО Алексея Федоровича — нач-ка производства Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
400. ДОДОНОВА Николая Александровича — нач-ка мастерской з-да № 706 ГКС.

401. ДОЛГОВА Юлия Тихоновича — ст. инж.-референта Комиссии Президиума Совета Министров СССР.
402. ДОЛГУШИНА Ивана Никитовича — сл-ря з-да № 463 Рязанского совнархоза.
403. ДОЛЖИКОВА Ивана Петровича — паяльщика з-да передвижных агрегатов Курского совнархоза.
404. ДОЛЬНИКА Хаима Львовича — нач-ка цеха з-да № 29 Омского совнархоза.
405. ДОМАКЕЕВУ Евдокию Александровну — технолога ГСКБ Спецмаша ГКОТ.
406. ДОМБРОВСКОГО Ивана Ивановича — нач-ка Московской дирекции радиосвязи и радиовещания Минсвязи СССР.
407. ДОМБРОВСКОГО Эдуарда Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
408. ДОНСКОВА Бориса Гавриловича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
409. ДОРМИДОНОВА Георгия Павловича — строгальщика НИЭИ ПДС ГКАТ.
410. ДОРНА Сергея Ивановича — зам. нач-ка ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
411. ДОРОШЕК Елену Рудольфовну — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
412. ДОСЕВИЧА Владимира Васильевича — ст. механика ОКБ-2 ГКОТ.
413. ДРЕЙПА Германа Карловича — зам. гл. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
414. ДРОКИНА Петра Алексеевича — сварщика треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
415. ДРУЧЕНКО Дмитрия Григорьевича — ст. инж. отд. кадров ГКС.
416. ДРЯМОВА Бориса Дмитриевича — нач-ка участка КБ-11 Минсредмаша СССР.
417. ДУБАСА Владимира Никитовича — испытателя ГНИИИА и КМ ВВС.
418. ДУБИЦКОГО Владислава Григорьевича — зам. нач-ка отд. з-да № 285 Харьк. совнархоза.
419. ДУДНИКА Ивана Филипповича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
420. ДУМАЙСКУЮ Наталью Ивановну — инж. ОКБ-456 ГКОТ
421. ДУНАЕВА Сергея Евграфовича — рук-ля группы Гипрокислорода ГКХ.
422. ДУРАСОВА Бориса Александровича — нач-ка отд. НИИ-160 ГКРЭ.
423. ДЪЯКОНОВУ Клавдию Михайловну — наладчицу автоматов з-да № 567 ГКРЭ.
424. ДЮГАЕВА Александра Петровича — сл-ря-сборщика з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
425. ЕВГЕНОВУ Эмилию Владимировну — нач-ка КБ з-да № 149 Московского областного совнархоза.
426. ЕВДОКИМОВА Михаила Ивановича — сл-ря треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
427. ЕВДОКИМОВУ Галину Ильиничну — инж. СПКБ ГКОТ
428. ЕВДОКИМОВУ Екатерину Ивановну — штамповщицу з-да № 706 ГКС.
429. ЕВМЕНОВУ Марию Михайловну — обмотчицу з-да № 699 Московского городского совнархоза.
430. ЕВСТАФЬЕВА Алексея Васильевича — зам. нач-ка цеха з-да № 24 Куйб. совнархоза.
431. ЕГОРОВА Александра Андреевича — помощника нач-ка сектора КБ-11 Минсредмаша СССР.
432. ЕГОРОВА Вениамина Кирилловича — настройщика з-да № 371 Татарского совнархоза.
433. ЕГОРОВА Евгения Николаевича — шлифовщика НИИ-885 ГКРЭ.
434. ЕЛИСЕЕВА Петра Филипповича — нач-ка отд. з-да «Физприбор» Московского городского совнархоза.
435. ЕЛИСЕЕВА Юрия Федоровича — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.
436. ЕЛМАНОВА Владимира Михайловича — сл-ря з-да № 918 ГКАТ.
437. ЕПИФАНОВА Федора Яковлевича — ст. аппаратчика ГИПХ ГКХ.
438. ЕРЕМЕНКО Георгия Николаевича — токаря Харьк. з-да «Электростанок» Харьк. совнархоза.
439. ЕРЕМЕНКО Дмитрия Харламовича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
440. ЕРЕХИНСКОГО Николая Павловича — ст. аппаратчика з-да «Свободный труд» Ярославского совнархоза.
441. ЕРИНСА Анатолия Ивановича — сл-ря з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
442. ЕРМАКОВА Дмитрия Ивановича — нач-ка лаборатории СКБ з-да № 158 Харьк. совнархоза.
443. ЕРМИЛИНА Виктора Владимировича — мастера Харьк. релейного з-да Харьк. совнархоза.
444. ЕРМОЛИНУ Тамару Николаевну — ст. инж.-экономиста Госплана УкрССР.
445. ЕРМОЛОВА Тихона Алексеевича — бензорезчика з-да № 88 ГКОТ.
446. ЕРОФЕЕВА Валентина Георгиевича — нач-ка группы з-да № 88 ГКОТ.
447. ЕСИПОВУ-МОРСКУЮ Екатерину Андриановну — инспектора НИИ-885 ГКРЭ.
448. ЕФИМОВА Алексея Ивановича — зам. нач-ка цеха НИИ-49 ГКС.
449. ЕФИМЧУКА Сергея Тимофеевича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.

450. ЕФРЕМОВА Ивана Ивановича — секретаря Кремлевского ГК профсоюза КБ-11 Минсредмаша СССР.
451. ЕФРЕМОВА Петра Ивановича — электросварщика вагоностроительного з-да Калининского совнархоза.
452. ЕФРЮШКИНА Георгия Филипповича — нач-ка отд. ВСНХ.
453. ЖАРИКОВУ Валентину Павловну — мл. науч. сотрудника НИИ-403 ГКХ.
454. ЖАРЬНИНУ Марию Михайловну — сборщицу з-да «Омэлектроточприбор» Омского совнархоза.
455. ЖАРКОВА Федора Ивановича — токаря з-да № 88 ГКОТ
456. ЖДАНОВУ Марию Васильевну — инж.-конструктора Гипроавиапрома ГКАТ.
457. ЖЕЛЕЗНОВА Петра Антоновича — нач-ка мастерской з-да № 706 ГКС.
458. ЖЕРДЕВА Алексея Андреевича — инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
459. ЖИВИНА Алексея Ивановича — секретаря комитета ВЛКСМ НИИ-88 ГКОТ.
460. ЖИЛЬНИКОВА Владимира Егоровича — сл-ря треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
461. ЖИМАЛЕНКОВА Михаила Николаевича — токаря НИИ-944 ГКС.
462. ЖИТНОГО Александра Козьмича — нач-ка участка з-да № 418 Минсредмаша СССР.
463. ЖОГОЛЕВА Евгения Андреевича — заведующего Отделом лаборатории МГУ им. Ломоносова МВиССО РСФСР.
464. ЖУК<sup>1</sup> Илью Станиславовича — ст. инженер-лейтенанта.
465. ЖУКОВУ Праксилью Гавриловну — мотористку НИЭИ ПДС ГКАТ.
466. ЖУМАЕВУ Валентину Степановну — намотчицу з-да № 175 Московского областного совнархоза.
467. ЖУРАВЛЕВА Евгения Ивановича — ст. инж. з-да № 551 Минсредмаша СССР.
468. ЖУРАВЛЕВУ Евдокию Александровну — шлифовщицу НИИ-592 ГКРЭ.
469. ЖУЧЕНКО Павла Николаевича — монтажника ОКБ-692 ГКРЭ.
470. ЗАБЕЛКИНА Анатолия Максимовича — ст. конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
471. ЗАБОЛОЦКОГО Константина Александровича — ведущего конструктора ВНИИТ ГКАМ.
472. ЗАБОРОВА Валерия Петровича — инж. ЦНИИ-108 ГКРЭ.
473. ЗАВАЛЬНОГО Владимира Андреевича — нач-ка цеха Харьк. релейного з-да Харьк. совнархоза.
474. ЗАВАРЗУ Анатолия Федоровича — регулировщика з-да № 897 Харьк. совнархоза.
475. ЗАВАРИНА Сергея Николаевича — токаря з-да № 393 Московского городского совнархоза.
476. ЗАВАРИХИНА Бориса Константиновича — ст. научного сотрудника НИИ-137 ГКОТ.
477. ЗАВЕРНЯЕВА Григория Петровича — токаря Киев. з-да им. Ленина («Арсенал») Киев. совнархоза.
478. ЗАВОДЧИКОВА Георгия Ивановича — нач-ка отд. ГОИ ГКОТ.
479. ЗАВЬЯЛОВА Николая Александровича — нач-ка отд. Упр-я Омского совнархоза.
480. ЗАВЬЯЛОВА Петра Петровича — ст. конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
481. ЗАДОРОЖНОГО Бориса Куприяновича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
482. ЗАЖИГИНА Виктора Васильевича — сл-ря з-да № 172 Пермского совнархоза.
483. ЗАЙКА<sup>2</sup> Ивана Васильевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
484. ЗАЙДЛИНА Григория Соломоновича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
485. ЗАЙЦЕВА Александра Александровича — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
486. ЗАЙЦЕВА Василия Максимовича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
487. ЗАЙЦЕВА Владимира Серафимовича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
488. ЗАЙЦЕВА Михаила Сергеевича — зам. нач-ка цеха з-да № 1 Куйб. совнархоза.
489. ЗАЙЦЕВА Павла Елисеевича — гл. специалиста ГСПИ-7 ГКОТ.
490. ЗАЙЦЕВА Сергея Васильевича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
491. ЗАПОРОЖЦА Александра Ефимовича — рук-ля группы КБ Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
492. ЗАХАРОВА Анатолия Ивановича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
493. ЗАХАРОВА Виктора Ивановича — сл-ря-медника Особого монтажного упр-я «Союзкислородмонтаж» треста «Металлургпрокатмонтаж» Минстроя РСФСР.

<sup>1</sup> Правильно Жука Илью Станиславовича.

<sup>2</sup> Правильно Заику Ивана Васильевича.

494. ЗАХАРОВА Евгения Дмитриевича — нач-ка отд. ВИАМ ГКАТ.
495. ЗАХАРОВА Ивана Ивановича — токаря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
496. ЗАХАРОВА Михаила Николаевича — гл. технолога з-да № 124 ГКАТ.
497. ЗАХАРОВУ Изабеллу Александровну — конструктора ЦКБ Гидромашиностроения ГКАМ.
498. ЗАХАРЧУКА-КУХАРЕВА Виктора Иосифовича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
499. ЗВАЙГЗНЕ Виктора Борисовича — зам. нач-ка отд. з-да «Физприбор» Моск.(гор.) совнархоза.
500. ЗВЯГИНУ Галину Ивановну — ст. инж. Росглавчерметснабзбыта при ВСНХ.
501. ЗДОРОВЦЕВА Ивана Васильевича — мастера ОКБ-692 ГКРЭ.
502. ЗДЫРЕНКОВА Михаила Алексеевича — ст. инж.-конструктора з-да № 92 Горьковского совнархоза.
503. ЗЕВИНА Геннадия Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-944 ГКС.
504. ЗЕЛЕНКОВУ Лидию Алексеевну — испытательницу цеха з-да № 211 Ленинградского совнархоза.
505. ЗЕМЛЯНОГО Виктора Иосифовича — инж. НИИ-944 ГКС.
506. ЗЕМЦОВА Василия Семеновича — сл-ря-сборщика з-да № 373 Омского совнархоза.
507. ЗЕРНОВА Алексея Семеновича — нач-ка цеха з-да № 1 Куйб. совнархоза.
508. ЗЕРЦАЛОВА Андрея Ивановича — ст. инж. ВНИИ подъёмно-транспортного машиностроения при ВСНХ.
509. ЗИМЕНКО Ивана Никифоровича — формовщика Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
510. ЗИМОГЛЯДА Евгения Прокофьевича — ст. мастера з-да № 897 Харьк. совнархоза.
511. ЗИНЧЕНКО Григория Васильевича — гл. технолога упр-я Полтавского совнархоза.
512. ЗЛОТНИКОВА Давида Израилевича — ст. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
513. ЗНАМЕНОВА Алексея Ивановича — электромеханика ВНИИЭМ ГКАМ.
514. ЗОБОВА Бориса Ивановича — ст. инж. НИИ-88 ГКОТ.
515. ЗОЛОТАРЕВА Ивана Михайловича — нач-ка радицентра Хабаровского краевого упр-я связи.
516. ЗОЛОТАРЕВУ Раису Васильевну — оксидировщицу НИИ-311 ГКРЭ.
517. ЗОЛОТУХИНУ Наталью Иосифовну — научного сотрудника ОПМ АН СССР.
518. ЗОТОВА Николая Николаевича — сл-ря треста «Центромонтажавтоматика» Минстроя РСФСР.
519. ЗУБАНЕВУ Пелагею Ивановну — гл. металлурга з-да № 166 Омского совнархоза.
520. ЗУБКОВА Ивана Пантелеевича — сл-ря-испытателя Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
521. ЗУДЕНА Виктора Александровича — ведущего инж. ЦКБ-34 ГКОТ.
522. ЗУЕВА Александра Алексеевича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
523. ЗУЕВА Василия Степановича — сверловщика з-да № 19 Пермского совнархоза.
524. ЗУЕВА Виктора Сергеевича — нач-ка лаборатории з-да электроприборов Владимирского совнархоза.
525. ЗЫКОВА Виктора Григорьевича — мастера мотозавода Удмуртского совнархоза.
526. ИВАНКОВА Бориса Мартиниановича — нач-ка КБ з-да № 797 Львовского совнархоза.
527. ИВАНОВА Александра Петровича — сл-ря-сборщика з-да № 24 Куйб. совнархоза.
528. ИВАНОВА Алексея Алексеевича — зам. нач-ка отд. НИИ-648 ГКРЭ.
529. ИВАНОВА Алексея Сергеевича — капитана 2 ранга.
530. ИВАНОВА Бориса Ивановича — инж. ГСПИ-7 ГКОТ
531. ИВАНОВА Виктора Константиновича — секретаря партбюро упр-я КБ-11 Минсредмаша СССР.
532. ИВАНОВА Виктора Петровича — нач-ка отд. НИИ-160 ГКРЭ.
533. ИВАНОВА Владимира Алексеевича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
534. ИВАНОВА Владимира Алексеевича — ст. инж.-конструктора НИИ-346 ГКС.
535. ИВАНОВА Владимира Николаевича — электромонтажника з-да № 88 ГКОТ.
536. ИВАНОВА Георгия Александровича — ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
537. ИВАНОВА Дмитрия Петровича — сл-ря з-да № 297 Марийского совнархоза.
538. ИВАНОВА Константина Ивановича — предс. местного комитета профсоюза НИИ-49 ГКС.
539. ИВАНОВА Леонида Николаевича — электромонтера Московского монтажного упр-я треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
540. ИВАНОВА Николая Ивановича — гл. специалиста ГСПИ-7 ГКОТ.
541. ИВАНОВА Николая Михайловича — инж.-конструктора ОКБ-213 ГКАТ.

542. ИВАНОВА Петра Андреевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
543. ИВАНОВА Петра Ивановича — авиамеханика ОКБ-1 ГКОТ.
544. ИВАНОВА Юрия Борисовича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
545. ИВАНОВА Юрия Константиновича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
546. ИВАНОВСКУЮ Юлию Александровну — полировщицу стекла Константиновского з-да «Автостекло» № 25 Сталинского совнархоза.
547. ИВАНОВУ Валентину Алексеевну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
548. ИВАНОВУ Веру Васильевну — ст. инспектора ОКБ-456 ГКОТ.
549. ИВАНОВУ Раису Михайловну — старшую лаборантку ГНИИИА и КМ ВВС.
550. ИВАЩИШИНА Мирослава Петровича — ведущего инж.-конструктора з-да № 797 Львовского совнархоза.
551. ИВКО Ивана Васильевича — сл-ря Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
552. ИВОНИНА Николая Васильевича — инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
553. ИВОНИНСКОГО Вадима Георгиевича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
554. ИГНАТОВА Сергея Пахомовича — ст. инж. ЦНИИ-108 ГКРЭ.
555. ИГНАТЬЕВА Аркадия Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
556. ИГНАТЬЕВА Василия Петровича — зам. гл. технолога НИИ-160 ГКРЭ.
557. ИГНАТЬЕВА Германа Алексеевича — мастера цеха з-да № 699 Московского городского совнархоза.
558. ИЗЮМОВА Александра Петровича — мастера строительного участка ГВСУ МО СССР.
559. ИККОЛА Андрея Дмитриевича — зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
560. ИЛИБМАНА Пейсах-Арона Моисеевича — нач-ка цеха з-да № 1 Куйб. совнархоза.
561. ИЛЬИНА Виктора Михайловича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
562. ИЛЪЯШЕВА Григория Игнатьевича — и.о. нач-ка лаборатории НИИ-229 ГКОТ.
563. ИЛЮХИНУ Светлану Филипповну — конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
564. ИОНОВА Александра Васильевича — ст. инж. з-да № 528 Моск.(гор.) совнархоза.
565. ИОНОВА Ивана Никитовича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
566. ИРКЛЕЙ<sup>1</sup> Михаила Федоровича — ст. инж. Киев. совнархоза.
567. ИСАЕВА Александра Ефимовича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
568. ИСАЕВА Бориса Николаевича — электромеханика з-да № 149 Моск.(обл.) совнархоза.
569. ИСАЕВА Степана Михайловича — вальцовщика з-да № 688 Башкирского совнархоза.
570. ИСАИЧЕВА Юрия Константиновича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
571. ИХСАНОВА Нияза Абдуловича — нач-ка цеха з-да № 161 Башкирского совнархоза.
572. КАБАНОВА Михаила Ивановича — сл-ря КБ-11 Минсредмаша СССР.
573. КАГАНОВА Анаголия Гдальевича — ведущего конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
574. КАДЕНКОВА Александра Яковлевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
575. КАЗАКОВА Анатолия Семеновича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
576. КАЗАНСКОГО Григория Николаевича — гл. архитектора ОКБ-1 ГКОТ.
577. КАЗАНСКУЮ Антонину Васильевну — инж. ГСКБ Спецмаша ГКОТ.
578. КАЗЕННИКОВА Мануила Ивановича — бр-ра Подольского з-да огнеупорных изделий Моск.(обл.) совнархоза.
579. КАЙЧЕВА Всеволода Ивановича — гл. технолога Пенз. маш. з-да Пенз. совнархоза.
580. КАЛИК Валентину Гавриловну — контрольного мастера з-да № 897 Харьк. совнархоза.
581. КАЛИНИНА Алексея Ивановича — перв.секр. Кировского РК КПСС г. Куйбышева.
582. КАЛИНИНА Михаила Романовича — ст. инж. спецупр-я ГКХ.
583. КАЛИНИНУ Екатерину Кузьминичну — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
584. КАЛИНИНУ Тамару Сергеевну — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.
585. КАЛИНОВСКОГО Иосифа Людвиговича — газозлектросварщика Киев. з-да «Большевик» Киев. совнархоза.
586. КАЛМЫКОВА Виталия Петровича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.

<sup>1</sup> Правильно Иркляя Михаила Федоровича.

587. КАЛМЫКОВА Владимира Алексеевича — ведущего инж.-конструктора СКБ-885 ГКРЭ.
588. КАМАЕВА Михаила Афанасьевича — бр-ра-сборщика з-да № 297 Марийского совнархоза.
589. КАМЕНЕЦКОГО Петра Иосифовича — резчика стекла Константиновского з-да «Автостекло» № 25 Сталинского совнархоза.
590. КАМЕНСКОГО Михаила Михайловича — зам. нач-ка отд. гл. радиоупр-я Минсвязи СССР.
591. КАМИНСКОГО Виктора Ананьевича — фрезеровщика Пенз. компрессорного з-да Пенз. совнархоза.
592. КАМИНСКОГО Михаила Витольдовича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
593. КАМНЕВА Василия Филипповича — зам. нач-ка цеха з-да № 589 ГКОТ.
594. КАМОРИНУ Азалию Павловну — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
595. КАМЧАТНОВА Михаила Павловича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
596. КАМШИЛОВУ Людмилу Петровну — сл-ря-монтажнику з-да № 797 Львовского совнархоза.
597. КАМЫШЕВА Михаила Нифонтовича — нач-ка отд. упр-я ГКОТ.
598. КАМЫШИНА Николая Васильевича — нач-ка монтажной бригады ОКБ-1 ГКОТ.
599. КАНАЕВА Владимира Александровича — ст. инж.-технолога з-да № 88 ГКОТ.
600. КАНУННИКОВА Геннадия Петровича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
601. КАПРАНОВА Сергея Александровича — зам. нач-ка отд. ГКОТ.
602. КАРАСЕВА Юрия Григорьевича — ст. техника НИИ-137 ГКОТ.
603. КАРДЕСОВА Станислава Степановича — техник-лейтенанта.
604. КАРЕТНИКОВА Николая Григорьевича — ведущего инж. ЦКБ-34 ГКОТ.
605. КАРЛЕНКОВА Константина Герасимовича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
606. КАРЛИНСКОГО Меера Менделеевича — ведущего конструктора НИИ-131 ГКРЭ.
607. КАРПАЧЕВА Юрия Петровича — ст. инж. НИТИ-40 ГКОТ.
608. КАРПЕНКО Алексея Федоровича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
609. КАРПИХИНА Льва Петровича — ст. инж.-технолога НИИ-885 ГКРЭ.
610. КАРПОВА Вениамина Ивановича — нач-ка отд. НИВИ ГКРЭ.
611. КАРПОВА Михаила Васильевича — сл-ря-сборщика з-да № 918 КАТ.
612. КАРПОВА Николая Александровича — нач-ка цеха НИИПП ГКХ.
613. КАРПОВА Ора Самсоновича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
614. КАРПОВУ Валентину Васильевну — инж. НИАИ ГКАМ.
615. КАРПОВУ Валентину Николаевну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
616. КАРПОВУ Ларису Игоревну — врача-лаборантку ГНИИИА и КМ ВВС.
617. КАРЯГИНА Евгения Ильича — нач-ка цеха НИИ-229 ГКОТ.
618. КАСАТКИНА Андрея Михайловича — гл. инж. ОПМ АН СССР.
619. КАСИНСКОГО Геннадия Федотовича — секретаря комитета ВЛКСМ Ждановского з-да тяж-маш Сталинского совнархоза.
620. КАСПАРОВА Гарольда Ервандовича — инж. СПКБ ГКОТ
621. КАТКОВА Матвея Алексеевича — электромеханика НИИ-944 ГКС.
622. КАТРОВСКОГО Петра Андреевича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ
623. КАУРОВУ Людмилу Семеновну — нач-ка участка з-да № 130 Ленинградского совнархоза.
624. КАЧАЛИНА Михаила Ивановича — предс. завкома профсоюза СКБ-567 ГКРЭ.
625. КАШЕВАРОВА Александра Николаевича — нач-ка бюро цехового контроля з-да № 24 Куйб. совнархоза.
626. КАШИНА Аркадия Георгиевича — зам. гл. конструктора з-да «Теплоавтомат» Харьк. совнархоза.
627. КАЩЕЕВА Федора Петровича — токаря з-да № 456 ГКОТ.
628. КВИНТА Бориса Юрьевича — нач-ка научно-исследовательского отд. ГСОКБ-218 ГКАМ.
629. КВИТНИЦКОГО Анатолия Николаевича — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
630. КВЯТКОВСКУЮ Нину Александровну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
631. КЕВОРКОВУ Эрну Гоганесовну — гл. специалиста ГСПИ-7 ГКОТ.
632. КЕКЕЛИЯ Бадри Герасимовича — капитана технической службы.
633. КЕНИГА Григория Павловича — зам. гл. конструктора СКБ-1 Минского автомобильного з-да Совнархоза Белорусской ССР.

634. КИБКАЛО Николая Семеновича — предс. завкома профсоюза Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
635. КИКНАДЗЕ Ирину Николаевну — нач-ка сектора ОПМ АН СССР.
636. КИМАЧЕВА Анатолия Алексеевича — заведующего лаб. КБ-11 Минсредмаша СССР.
637. КИРГИЗОВА Бориса Арсентьевича — токаря з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
638. КИРЕЕВА Николая Алексеевича — нач-ка отд. з-да № 688 Рязанского совнархоза.
639. КИРИЛЛОВА Евгения Константиновича — токаря з-да № 33 Пермского совнархоза.
640. КИРИЛЛОВУ Антонину Григорьевну — нач-ка мастерской НИИ-6 ГКОТ.
641. КИРИЧЕНКО Владимира Александровича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
642. КИРСАНОВА Леонида Анатольевича — ст. инж. ГКСБ Дормаш ГКОТ.
643. КИСЕЛЕВА Александра Семеновича — сл-ря з-да «Текстильмаш» Орловского совнархоза.
644. КИСЕЛЕВА Сергея Александровича — расточника ЦКБ ТМ ГКОТ.
645. КИСЛИЦИНА Сергея Митрофановича — сварщика з-да № 385 ГКОТ.
646. КИТАИНУ Лию Борисовну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
647. КИЧИГИНА Анатолия Ивановича — исполняющего обязанности нач-ка конструкторского отд. з-да № 459 Харьк. совнархоза.
648. КИШЛЯНА Бориса Владимировича — сл-ря Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
649. КЛЕБАНСКОГО Олега Назаровича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
650. КЛЕМЕНТЬЕВА Валентина Геннадиевича — сл-ря-механика НИИ-131 ГКРЭ.
651. КЛЕНИНА Сергея Игнатьевича — ст. инж. НИП ГКОТ.
652. КЛИКИНА Алексея Кузьмича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
653. КЛИМОВА Леонида Алексеевича — нач-ка техники безопасности ОКБ-1 ГКОТ.
654. КЛИМЧЕНКО Василия Ивановича — сл-ря-инструментальщика з-да № 550 Полтавского совнархоза.
655. КЛОПКОВА Николая Яковлевича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
656. КЛОПОВСКОГО Владимира Ивановича — механика ВНИИ-380 ГКРЭ.
657. КЛОЦ<sup>1</sup> Вениамина Яковлевича — гл. инж. аккумуляторного з-да Курского совнархоза.
658. КЛЫНИНУ Софью Сархановну — лаборантку ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
659. КЛЮЕВА Евгения Егоровича — ст. техник-лейтенанта.
660. КНЯЗЕВА Юрия Дмитриевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
661. КОБЗАРЯ Григория Васильевича — сталевара Киев. з-да «Большевик» Киев. совнархоза.
662. КОВАЛЕВА Владимира Александровича — зам. нач-ка Росглавхимснабсбыта при ВСНХ.
663. КОВАЛЕНКО Бориса Константиновича — бр-ра слесарей-сантехников треста № 17 Днепропетровского совнархоза.
664. КОВАЛЕНКО Виктора Алексеевича — сл-ря-сборщика з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
665. КОВАЛЕНКО Ивана Акимовича — дир. Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
666. КОВАЛЕНКО Якова Яковлевича — механика треста № 17 Днепропетровского совнархоза.
667. КОВТУНА Ивана Ивановича — сл-ря-инструментальщика Харьк. з-да «Электростанок» Харьк. совнархоза
668. КОГАНА Артема Иосифовича — нач-ка цеха з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
669. КОГАНА Наума Израйловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
670. КОЖАРИНА Михаила Алексеевича — секр.парткома Кременчугского автомобильного з-да Полтавского совнархоза.
671. КОЖЕМЯКО Архипа Романовича — нач-ка бюро НИИ-885 ГКРЭ.
672. КОЖУКОВА Николая Сергеевича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
673. КОЖУХОВУ Нину Васильевну — рук-ля группы отд. ВНИИСВ ГКС.
674. КОЗАЧЕК<sup>2</sup> Михаила Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
675. КОЗЕЛКОВА Валерия Павловича — инж.-конструктора ОКБ-154 ГКАТ.

<sup>1</sup> Правильно Клоца Вениамина Яковлевича.

<sup>2</sup> Правильно Козачека Михаила Ивановича.

676. КОЗИКА Юрия Григорьевича — зам. гл. инж. телефонного з-да № 629 Пермского совнархоза.
677. КОЗИНА Станислава Яковлевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
678. КОЗЛОВА Александра Васильевича — ведущего механика ВНИИ Звукозаписи Государственного комитета по радиовещанию и телевидению при СМ СССР.
679. КОЗЛОВА Алексея Владимировича — ст. инж. Упр-я ВСНХ.
680. КОЗЛОВА Бориса Георгиевича — сборщика з-да № 878 Саратовского совнархоза.
681. КОЗЛОВА Виктора Васильевича — нач-ка цеха з-да № 617 Новосибирского совнархоза.
682. КОЗЛОВА Ивана Александровича — сл-ря з-да № 166 Омского совнархоза.
683. КОЗЛОВА Виктора Илларионовича — расточника з-да № 782 Московского городского совнархоза.
684. КОЗЛОВА Николая Александровича — шлифовщика з-да № 212 ГКС.
685. КОЗЛОВСКОГО Владимира Николаевича — сл-ря Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
686. КОЗЛОВУ Веру Дмитриевну — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
687. КОЗЛОВУ Любовь Петровну — инж. ОКБ-456 ГКОТ
688. КОЗЬМЕНКО Нину Петровну — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
689. КОЗЮПУ Олега Ивановича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
690. КОКОМИНА Федора Павловича — нач-ка лаборатории ЦКБ-589 ГКОТ.
691. КОКОРЕВА Алексея Егоровича — ст. мастера з-да № 456 ГКОТ.
692. КОЛБУШКИНА Алексея Афанасьевича — токаря Киев. з-да «Стройдормаш» Киев. совнархоза.
693. КОЛЕНОВА Юрия Николаевича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
694. КОЛЕСНИКА Михаила Александровича — электрика з-да № 135 Харьк. совнархоза.
695. КОЛЕСНИКОВА Михаила Васильевича — электросл-ря ОКБ-456 ГКОТ.
696. КОЛЕСНИКОВА Серафима Михайловича — помощника дир. з-да № 192 ГКРЭ.
697. КОЛЕСНИЧЕНКО Ивана Федоровича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
698. КОЛКОТИНА Аркадия Петровича — нач-ка отделения з-да № 385 ГКОТ.
699. КОЛОБАЕВА Михаила Ивановича — хромировщика з-да № 706 ГКС.
700. КОЛОКОЛОВА Виктора Сергеевича — ст. вальцовщика з-да «Электросталь» им. Тевосяна Московского областного совнархоза.
701. КОЛОМЕНСКУЮ Римму Александровну — электромонтажницу з-да № 88 ГКОТ.
702. КОЛОСКОВА Алексея Алексеевича — нач-ка сектора ВНИИТ ГКАМ.
703. КОЛОТОВА Анатолия Андреевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
704. КОЛЧЕЕВА Геннадия Николаевича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
705. КОЛЧИНА Феликса Васильевича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
706. КОМАРОВА Василия Николаевича — сл-ря-электромонтажника Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
707. КОМАРОВУ Надежду Алексеевну — ст. техника НИЭИ ПДС ГКАТ.
708. КОМЕЗОВА Евгения Николаевича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ
709. КОМЕНДАНТА Виктора Дмитриевича — бр-ра котельщиков Свесского насосного з-да Харьк. совнархоза.
710. КОНДРАТЮКА Владимира Васильевича — предс. завкома профсоюза з-да № 797 Львовского совнархоза.
711. КОНДЫКОВА Михаил Федоровича — ст. мастера Пенз. маш. з-да Пенз. совнархоза.
712. КОНОВАЛОВА Петра Трофимовича — сл-ря з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
713. КОНОНОВА Евгения Константиновича — конструктора з-да № 925 Ярославского совнархоза.
714. КОПЕЙКИНА Николая Дмитриевича — мастера цеха з-да № 706 ГКС.
715. КОПЬЕВА Валерия Ивановича — ст. инж.-конструктора МНИИ-1 ГКС.
716. КОПЫЛОВА Николая Дмитриевича — механика военно-строительного упр-я 151 Главспец-строя Минстроя РСФСР.
717. КОПЫТИНА Михаила Андреевича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
718. КОРАБЕЛЬНИКОВА Анатолия Алексеевича — сл-ря треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
719. КОРАБЛИНА Анатолия Васильевича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
720. КОРЕНЕВА Анатолия Гавриловича — ст. инж. радицентра Хабаровского краевого упр-я связи.
721. КОРКИНА Ивана Ивановича — ведущего инж. опытного з-да ГКОТ.



722. КОРМИЛИЦИНА Валентина Михайловича — ст. инж. ФВНИИЭМ ГКАМ.
723. КОРНЕЕВА Михаила Григорьевича — нач-ка производственного отд. спецупр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
724. КОРНЕЕВУ Веру Николаевну — электромонтажницу з-да № 166 Омского совнархоза.
725. КОРОБКИНА Ивана Вавиловича — сл-ря СКБ-567 ГКРЭ.
726. КОРОБКОВА Владимира Алексеевича — сл-ря-сборщика электромеханического з-да Воро-нежского совнархоза.
727. КОРОБОВУ Евгению Алексеевну — монтажницу з-да № 897 Харьк. совнархоза.
728. КОРОВИНА Александра Корнеевича — нач-ка участка Жуковского упр-я треста «Сталькон-струкция» Минстроя РСФСР.
729. КОРОВИНА Владимира Георгиевича — зам. нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
730. КОРОЛЕВА Николая Михайловича — инженер-капитана 3 ранга.
731. КОРОЛЕВУ Антонину Петровну — конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
732. КОРОЛЕВУ Галину Константиновну — инж.-технолога з-да № 632 Московского городского совнархоза.
733. КОРОСТЫЛЕВА Александра Филипповича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
734. КОРОТКОВА Александра Васильевича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
735. КОРОТКОВА Сергея Александровича — сварщика цеха з-да № 24 Куйб. совнархоза.
736. КОРЫПКО Александра Александровича — нач-ка отд. треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
737. КОРЯГИНА Александра Павловича — сварщика з-да № 172 Пермского совнархоза.
738. КОСАРИХИНА Анатолия Николаевича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
739. КОСЕНКО Владимира Николаевича — ст. техника СКБ-885 ГКРЭ.
740. КОСОБОКОВА Петра Сергеевича — сл-ря-механика филиала ВНИПП ГКАМ.
741. КОСТЕНКО Бориса Павловича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
742. КОСТРЫГИНА Николая Герасимовича — сл-ря ЦНИИ-108 ГКРЭ.
743. КОСТЫЛЕВА Геннадия Васильевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
744. КОСУХИНА Ивана Петровича — сл-ря треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
745. КОТЕНЕВА Ивана Андреевича — столяра з-да № 456 ГКОТ.
746. КОТОВУЮ Людмилу Степановну — сортировщицу з-да № 211 Ленинградского совнархоза.
747. КОТОВЧИХИНА Федора Арсеньевича — ст. инж. Московской дирекции радиосвязи и радио-вещания Минсвязи СССР.
748. КОТОМИНА Николая Николаевича — инж. НИИ-49 ГКС.
749. КОФМАНА Моисея Рувимовича — нач-ка производства з-да № 132 Челябинского совнархоза.
750. КОЧНЕВА Геннадия Степановича — капитан-лейтенанта.
751. КОЧНЕВА Михаила Александровича — ст. инспектора ОКБ-586 ГКОТ.
752. КОШЕЛЕВА Владимира Александровича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
753. КОШИКОВА Георгия Зотиковича — ведущего конструктора з-да № 124 ГКАТ.
754. КРАСЕНКОВА Бориса Васильевича — ст. мастера з-да № 166 Омского совнархоза.
755. КРАСОВА Льва Андреевича — зам. гл. технолога з-да № 472 Красноярского совнархоза.
756. КРАЮШКИНА Николая Павловича — нач-ка стенда ОКБ-2 ГКОТ.
757. КРИВЕНКО Александра Васильевича — сл-ря ФВНИИЭМ ГКАМ.
758. КРУПЕНИНА Игоря Павловича — референта отд. гл. упр-я Минсредмаша СССР.
759. КРУТОВА Валерия Петровича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
760. КРУТОВА Петра Васильевича — мастера ОКБ-2 ГКОТ.
761. КРЫЛОВУ Валентину Андреевну — мастера цеха НИИ-34 ГКРЭ.
762. КРЫСАНОВА Владимира Ивановича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВнССО РСФСР.
763. КРЮЧЕНКОВА Александра Николаевича — капитан-лейтенанта.
764. КРЮЧКОВА Никонора Федоровича — рук-ля группы ОКБ-1 ГКОТ.
765. КРЮЧКОВА Павла Яковлевича — референта отд. гл. упр-я Минсредмаша СССР.
766. КРЯУЖЕВА Михаила Владимировича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
767. КСЕНОФОНОВУ Прасковью Никитичну — оплетчицу з-да «Севкабель» Ленинградского совнархоза.
768. КУВАЕВА Ивана Александровича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
769. КУВШИНОВА Михаила Ивановича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.

770. КУДИНОВУ Надежду Ивановну — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
771. КУДРЯВЦЕВА Геннадия Алексеевича — зам. предс. профкома з-да № 88 ГКОТ.
772. КУДРЯВЦЕВУ Лидию Васильевну — монтажнику СКБ-567 ГКРЭ.
773. КУЗИНА Николая Васильевича — сл-ря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
774. КУЗНЕЦОВА Алексея Михайловича — нач-ка бюро опытного з-да № 885 ГКРЭ.
775. КУЗНЕЦОВА Василия Сергеевича — нач-ка смены з-да № 48 Минсредмаша СССР.
776. КУЗНЕЦОВА Леонида Сергеевича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
777. КУЗНЕЦОВУ Евгению Николаевну- бр-ра з-да № 688 Рязанского совнархоза.
778. КУЗНЕЦОВА Юрия Леонидовича — нач-ка производства з-да № 172 Пермского совнархоза.
779. КУЗОВКИНА Вячеслава Павловича — нач-ка лаборатории з-да № 192 ГКРЭ.
780. КУЗЬМЕНКО Степана Павловича — зам. гл. технолога з-да № 172 Пермского совнархоза.
781. КУЗЬМИНА Александра Петровича — ст. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
782. КУЗЬМИНА Сергея Васильевича — нач-ка испытательной станции з-да № 644 Новосибирского совнархоза.
783. КУЗЬМИНУ Лидию Алексеевну — лаборантку ФВНИИЭМ ГКАМ.
784. КУЗЬМИНУ-РУЛИНУ Зинаиду Ивановну — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
785. КУЗЬМИНУ Сентябрину Алексеевну — сборщицу НИИ-137 ГКОТ.
786. КУЗЬМИНСКОГО Леонарда Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
787. КУЗЬМИЧЕВА Анатолия Михайловича — нач-ка отд. ЦКБТМ ГКОТ.
788. КУЗЬМИЧЕВУ Екатерину Михайловну — мл. науч. сотрудника ГНИИИ и КМ ВВС.
789. КУЙДУ Виктора Дмитриевича — зам. секр.парткома НИИ-88 ГКОТ.
790. КУКЛА<sup>1</sup> Виктора Пантелеймоновича — зам. гл. конструктора НИИ-110 ГКРЭ.
791. КУКУШКИНА Вениамина Николаевича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
792. КУЛАГИНА Михаила Ивановича — нач-ка производственно-диспетчерского отд. з-да «Севкабель» Ленинградского совнархоза.
793. КУЛАГИНА Эмиля Дмитриевича — ведущего инж. ЛИИ ГКАТ.
794. КУЛАКОВА Виктора Яковлевича — производителя работ спецупр-я № 25 Минстроя РСФСР.
795. КУЛАКОВСКОГО Анатолия Семеновича — зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
796. КУЛИКОВА Евгения Владимировича — рабочего опытного производства НИИ Часпрома ГКАМ.
797. КУЛИШЕНКО Анатолия Федоровича — мастера з-да № 280 Ульяновского совнархоза.
798. КУМАРИТОВА Григория Георгиевича — зам. дир. Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
799. КУНГУРЦЕВА Виктора Михайловича — сл-ря-лекальщика з-да № 150 Московского областного совнархоза.
800. КУНИНУ Веру Семеновну — наладчика з-да № 192 ГКРЭ.
801. КУПРИЯНОВУ Лию Ивановну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
802. КУПРОВИЧА Валентина Павловича — нач-ка лаборатории НИТИ-40 ГКОТ.
803. КУПЦОВА Григория Александровича — сл-ря-сборщика з-да № 92 Горьковского совнархоза.
804. КУРАХТАНОВА Генриха Ивановича — инж. МНИИ-1 ГКС.
805. КУРБАШКИНА Юрия Анисимовича — конструктора ОКБ-2 ГКОТ.
806. КУРЕЕВА Виталия Федоровича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
807. КУРЕЛЮКА Льва Борисовича — энергетика Подольского химико-металлургического з-да Московского областного совнархоза.
808. КУРИЛИНА Николая Васильевича — токаря з-да № 463 Рязанского совнархоза.
809. КУРЯТНИКОВА Григория Григорьевича — зам. дир. з-да № 551 Минсредмаша СССР.
810. КУСАКИНА Ивана Владимировича — нач-ка цеха Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
811. КУТЯ<sup>1</sup> Андрея Нестеровича — кузнеца-прессовщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.

<sup>1</sup> Правильно Куклу Виктора Пантелеймоновича.

<sup>2</sup> Правильно Кутю Андрея Нестеровича.

812. КУШНИРА Василия Григорьевича — зам. гл. металлурга з-да № 172 Пермского совнархоза.
813. КУХАРЕНКОВУ Анну Васильевну — лаборантку Центрального научно-исследовательского института швейной промышленности при ВСНХ.
814. ЛАВРИНЕНКО Бориса Михайловича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
815. ЛАВРОВА Дмитрия Николаевича — инж. ЛИИ ГКАТ.
816. ЛАГУТИНА Юрия Павловича — ст. инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.
817. ЛАЗАРЕНКО Маргариту Сергеевну — ст. технолога НИИ-885 ГКРЭ.
818. ЛАЗУТИНА Василия Гавриловича — зам. нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ.
819. ЛАЗУТКИНА Ивана Васильевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
820. ЛАПУКА Анатолия Семеновича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
821. ЛАПШЕНКОВА Юрия Павловича — регулировщика з-да № 528 Московского городского совнархоза.
822. ЛАРИНА Михаила Николаевича — ст. инж. Упр-я общего машиностроения ВСНХ.
823. ЛАШИНА Леонида Михайловича — нач-ка сектора НИИ-49 ГКС.
824. ЛАШКИНА Александра Николаевича — ст. мастера НИИ-303 ГКС.
825. ЛАШКОВА Константина Александровича — инж.-конструктора Куйб. филиала НИАТ ГКАТ.
826. ЛАШУТИНА Александра Васильевича — сл-ря з-да № 579 Ленинградского совнархоза.
827. ЛБОВА Германа Степановича — нач-ка цеха НИИ-1011 Минсредмаша.
828. ЛЕБЕДЕВА Виктора Николаевича — производителя работ Московского монтажного упр-я треста «Союзпромонтаж» Минстроя РСФСР.
829. ЛЕБЕДЕВУ Юлию Алексеевну — ст. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
830. ЛЕВАШЕВА Петра Прохоровича — рук-ля группы филиала ОКБ-456 ГКОТ.
831. ЛЕВАШКО Марианну Ивановну — лаборантку ГНИИИА и КМ ВВС.
832. ЛЕВЕНКО Сергея Степановича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
833. ЛЕВИНА Михаила Исааковича — нач-ка центра технического радиовещания Минсвязи СССР.
834. ЛЕВКОВА Владимира Ефимовича — инженер-капитана 3 ранга.
835. ЛЕВЧЕНКО Зою Константиновну — ст. инж. II отд. Сталинского совнархоза.
836. ЛЕВЧЕНКО Михаила Тимофеевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
837. ЛЕВЧЕНКО Николая Ефремовича — машиниста-испытателя Одесского з-да им. Январского восстания Одесского совнархоза.
838. ЛЕГЕЙДА<sup>1</sup> Андрея Ивановича — нач-ка отд. ВСНХ.
839. ЛЕГКОВУ Федосью Андреевну — мастера з-да № 220 Московского городского совнархоза.
840. ЛЕЗИНУ Людмилу Александровну — нач-ка расчетного бюро НИИ-592 ГКРЭ.
841. ЛЕПАШИНА Алексея Дмитриевича — электромонтера з-да подъемно-транспортного оборудования им. С.М. Кирова Ленинградского совнархоза.
842. ЛЕПЕХОВА Валентина Ильича — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
843. ЛЕПИНУ Лидию Ивановну — инж. з-да № 88 ГКОТ.
844. ЛЕРНЕРА Моисея Семеновича — ст. инж. радицентра Хабаровского краевого упр-я связи.
845. ЛЕТУЧИХ Людмилу Васильевну — инж. ОКБ-1 ГКОТ.
846. ЛЕЩЕВА Михаила Алексеевича — гл. специалиста Упр-я ВСНХ.
847. ЛЕЩЕВУ Анну Ивановну — работницу з-да № 130 Ленинградского совнархоза.
848. ЛИПМАН Марию Ивановну — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
849. ЛИСОВСКОГО Геннадия Алексеевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
850. ЛИТВИНОВА Ивана Яковлевича — предс. построечного комитета треста № 17 Днепрпетровского совнархоза.
851. ЛИТВИНОВА Константина Константиновича — ст. мастера Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
852. ЛИТКОВУ Валентину Николаевну — ст. инж. ВСНХ.
853. ЛИФИРЕНКО Владимира Никифоровича — электрика Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
854. ЛОБИКОВА Владимира Павловича — ст. инж. Упр-я ГКОТ.

<sup>1</sup> Правильно Легейду Андрея Михайловича.

855. ЛОВКОВА Спартак Яковлевича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
856. ЛОГИНОВА Анатолия Лукича — нач-ка лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
857. ЛОМАКИНА Михаила Евлампиевича — шофера-испытателя Минского автоз-да Совнархоза Белорусской ССР.
858. ЛОМАКИНУ Наталью Алексеевну — ст. инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
859. ЛОМАКО Феликса Александровича — ведущего инж.-конструктора НИИ-885 ГКРЭ.
860. ЛОПУКА Исаака Григорьевича — нач-ка лаборатории НИИ-125 ГКОТ.
861. ЛОСЯКОВА Владимира Федоровича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
862. ЛОШИМАНОВА Евгения Александровича — сл-ря-сборщика НИИ-592 ГКРЭ.
863. ЛОЩОНОВУ Валентину Аркадьевну — нач-ка группы ОКБ-456 ГКОТ.
864. ЛУБНЫ-ГЕРЦЫКА Кирилла Константиновича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиС-СО РСФСР.
865. ЛУКАША Анатолия Владимировича — нач-ка цеха з-да № 897 Харьк. совнархоза.
866. ЛУКЪЯНОВА Юрия Ивановича — сборщика батарей ВНИИТ ГКАМ.
867. ЛУНЕВУ Лидию Константиновну — рук-ля группы НИИ-404 ГКХ.
868. ЛУНИНА Петра Михайловича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
869. ЛУНЬКОВА Владимира Викторовича — сл-ря-сборщика з-да «Пензхиммаш» Пенз. совнархоза.
870. ЛЮБАВИНУ Зинаиду Ивановну — монтажницу з-да № 897 Харьк. совнархоза.
871. ЛЮБИМОВА Бориса Алексеевича — нач-ка бюро НИТИ-40 ГКОТ.
872. ЛЮБИМОВА Бориса Николаевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
873. ЛЮБИЧ Ольгу Александровну — ст. технолога НИИ-160 ГКРЭ.
874. ЛЯТИНА Василия Михайловича — токаря Пенз. дизельного з-да Пенз. совнархоза.
875. ЛЯХОВА Игоря Афанасьевича — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
876. МАЖЕРИНА Виктора Степановича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
877. МАЗИКОВА Анатолия Поликарповича — сл-ря з-да № 686 Московского городского совнархоза.
878. МАЙОРОВА Петра Гавриловича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
879. МАКАРОВА Петра Игнатьевича — ст. лейтенанта.
880. МАКАСЕЕВА Леонида Ивановича — сл-ря з-да № 285 Харьк. совнархоза.
881. МАКЛАКОВУ Ираиду Леонидовну — копировщицу филиала ОКБ-456 ГКОТ.
882. МАКОВЕЕВА Германа Дмитриевича — ведущего конструктора СКБ-КДА Московского областного совнархоза.
883. МАКСИМОВА Николая Федоровича — маляра Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
884. МАКСИМОВА Петра Семеновича — нач-ка бюро з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
885. МАКСИМОВА Юрия Федоровича — рук-ля группы НИП ГКОТ.
886. МАЛАХОВА Виктора Алексеевича — гл. технолога Одесского з-да «Автогенмаш» Одесского совнархоза.
887. МАЛЕВСКОГО Петра Савельевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
888. МАЛИКОВА Виталия Яковлевича — зам. нач-ка цеха з-да № 463 Рязанского совнархоза.
889. МАЛИНКИНА Валентина Викторовича — сл-ря СНИП ГКОТ.
890. МАЛИНКИНА Николая Ивановича — зам. нач-ка отд. з-да № 88 ГКОТ.
891. МАЛЫШЕВА Льва Авдеевича — зам. нач-ка ОКБ-1 ГКОТ.
892. МАЛЫШЕВА Павла Павловича — ст. инж. ВСНХ.
893. МАНАКОВА Юрия Павловича — ст. техника-конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
894. МАНДРЫКИНУ Марию Семеновну — нач-ка цеха з-да № 564 Новосибирского совнархоза.
895. МАНЯГИНА Дмитрия Степановича — секретаря комитета ВЛКСМ з-да № 586 ГКОТ.
896. МАНЬКО Юлию Прокофьевну — ст. научного сотрудника ИСВ ГКХ.
897. МАРГОЛИНА Ошера Шлемовича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
898. МАРИНОВА Виктора Константиновича — нач-ка лаборатории НИИ-592 ГКРЭ.
899. МАРКИНА Игоря Сергеевича — инж. НИИ-195 ГКРЭ.
900. МАРКОВА Павла Дмитриевича — бр-ра стройтреста № 87 Харьк. совнархоза.
901. МАРКОВЧИНА Петра Алексеевича — мастера-электрика МО СССР.
902. МАРТАЗИНУ Ларису Петровну — библиотекаря НИИ-885 ГКРЭ.
903. МАРТЫНЕНКО Ивана Петровича — сл-ря-сборщика з-да № 897 Харьк. совнархоза.

904. МАРТЫНОВА Виктора Степановича — токаря-фрезеровщика з-да № 679 Киев. совнархоза.
905. МАРТЬЯНОВА Александра Семеновича — сл-ря-сборщика з-да № 278 Ленинградского совнархоза.
906. МАРЧЕНКО Станислава Тарасовича — инж. ЛИИ ГКАТ.
907. МАРШЕВА Бориса Васильевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.
908. МАСЛОВА Александра Ильича — предс. завкома з-да № 551 Минсредмаша СССР.
909. МАСЛОВА Валерия Ивановича — сл-ря з-да дорожных машин Брянского совнархоза.
910. МАСЛОВА Владимира Васильевича — ведущего инж. НИИ-944 ГКС.
911. МАСЬКОВА Андрея Ивановича — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
912. МАТВЕЕВА Александра Матвеевича — гл. технолога з-да № 355 Московского областного совнархоза.
913. МАТВЕЕВА Александра Петровича — нач-ка цеха Пенз. дизельного з-да Пенз. совнархоза.
914. МАТВЕЕВУ Екатерину Ильиничну — протяжницу з-да радиокерамики Ленинградского совнархоза.
915. МАТВЕЕВУ Зинаиду Максимовну — нач-ка бюро НИИ-49 ГКС.
916. МАТВЕЕВСКОГО Виктора Николаевича — гл. технолога з-да № 192 ГKRЭ.
917. МАТВЕЙКОВА Виктора Нестеровича — ведущего инж.-конструктора Новокраматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
918. МАЦУЕВА Василия Григорьевича — механика НИИ-49 ГКС.
919. МАШКОВА Льва Сергеевича — секр. парткома КБ-11 Минсредмаша СССР.
920. МЕДВЕДЕВА Александра Петровича — ст. инж.-технолога «Уралвагонзавода» Свердловского совнархоза.
921. МЕДВЕДЕВА Якова Матвеевича — сл-ря з-да «Арсенал» Киев. совнархоза.
922. МЕДВЕДКОВА Дмитрия Яковлевича — термиста КБ-11 Минсредмаша СССР.
923. МЕЕРСОНА Бориса Леонидовича — нач-ка сектора филиала ОКБ-586 ГКОТ.
924. МЕЗЕНЦЕВА Сергея Афанасьевича — дир. Одесского з-да «Автогенмаш» Одесского совнархоза.
925. МЕЛЕШКО Ганну Иосиповну — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
926. МЕЛИХОВА Никифора Харламовича — сл-ря-сборщика Киев. з-да «Точэлектроприбор» Киев. совнархоза.
927. МЕЛЬНИКОВА Алексея Григорьевича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
928. МЕЛЬНИКОВА Вениамина Алексеевича — нач-ка отд. з-да № 172 Пермского совнархоза.
929. МЕЛЬНИКОВА Виктора Николаевича — зам. гл. технолога з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
930. МЕНЬШИХ Федора Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-49 ГКС.
931. МЕРКУЛОВА Михаила Ивановича — ст. мастера з-да № 259 Челябинского совнархоза.
932. МЕРСАНОВУ Анну Николаевну — обмотчицу з-да № 690 Томского совнархоза.
933. МЕТЕЛИЦУ Абрама Яковлевича — нач-ка лаборатории ЦНИИ-173 ГКОТ.
934. МЕТЛИНА Глеба Александровича — нач-ка отд. НИИ-160 ГKRЭ.
935. МЕШКОВА Михаила Николаевича — рук-ля лаборатории ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
936. МЕЩЕРЯКОВА Владимира Исааковича — инж. НИИ-695 ГKRЭ.
937. МЕЩЕРЯКОВА Павла Михайловича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
938. МИЛЯЕВА Алексея Васильевича — сл-ря-сборщика з-да НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
939. МИНЕЕВА Дмитрия Ивановича — мастера НИИ-592 ГKRЭ.
940. МИНИНУ Александру Ивановну — ст. инспектора ОКБ-1 ГКОТ.
941. МИНИЧЕВА Анатолия Александровича — прессовщика з-да № 418 Минсредмаша СССР.
942. МИНКЛЕВИЧА Олега Михайловича — ведущего конструктора НИИ-695 ГKRЭ.
943. МИРОЛЮБОВА Геннадия Васильевича — ст. инж. НИИ-592 ГKRЭ.
944. МИРОНОВА Алексея Ефимовича — рук-ля конструкторской группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
945. МИРОНОВА Василия Федоровича — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
946. МИРЮКОВА Владимира Александровича — сл-ря з-да № 1 Куйб. совнархоза.
947. МИСКИНЯНЦА Владимира Анушавановича — ведущего конструктора ОКБ-КП ГКАМ.
948. МИСНИКА Василия Андреевича — зам. нач-ка отд. Совнархоза УкрССР.
949. МИСЮРУ Ивана Андреевича — мастера з-да № 586 ГКОТ.

950. МИСЮРУ Анатолия Петровича — конструктора Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
951. МИТРОФАНОВА Александра Андреевича — сл-ря з-да № 133 Пермского совнархоза.
952. МИТРУШИНА Кима Ивановича — сл-ря з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
953. МИХАЙЛОВА Бориса Петровича — инж.-конструктора ГИПХ ГКХ.
954. МИХАЙЛОВА Василия Ивановича — токаря з-да № 29 Омского совнархоза.
955. МИХАЙЛОВА Владимира Михайловича — рук-ля группы ЦКБ-54 ГКС.
956. МИХАЙЛОВА Геннадия Тихоновича — механика ГНИИИА и КМ ВВС.
957. МИХАЙЛОВА Евгения Семеновича — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
958. МИХЕЕВА Георгия Ивановича — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.
959. МИШАКОВУ Клавдию Илларионовну — монтажницу СКБ-885 ГКРЭ.
960. МИШИНА Александра Николаевича — ст. мастера з-да № 192 ГКРЭ.
961. МИШИНА Валерия Митрофановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
962. МИШИНА Геннадия Ивановича — мл. науч. сотрудника физико-технического института АН СССР.
963. МИШУРОВУ Евгению Зиновьевну — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
964. МОГИЛЕВСКУЮ Ольгу Александровну — зам. нач-ка подотд. Госплана РСФСР.
965. МОГИЛЕНКО Константина Валентиновича — мастера з-да № 285 Харьк. совнархоза.
966. МОДЕЛЯ Александра Хаимовича — ведущего конструктора ЦКБ-589 ГКОТ.
967. МОЖАЕВА Евгения Ивановича — электромонтажника з-да счетно-аналитических машин Московского городского совнархоза.
968. МОЖАЕВА Николая Дмитриевича — сл-ря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
969. МОИСЕЕВА Анатолия Евгеньевича — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
970. МОИСЕЕВА Василия Васильевича — нач-ка производства часового з-да № 125 Пермского совнархоза.
971. МОИСЕЕНКО Василия Макаровича — сл-ря-сборщика Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
972. МОКЕЕВУ Анастасию Григорьевну — серебрильщицу з-да № 371 Татарского совнархоза.
973. МОЛОДЦОВА Арсения Никифоровича — нач-ка лаборатории СКБ-КДА Московского областного совнархоза.
974. МОЛОКОВА Валерия Васильевича — инж. НИИ-695 ГКРЭ.
975. МОЛЧАНОВА Степана Ивановича — механика з-да № 456 ГКОТ.
976. МОНАХОВА Дмитрия Павловича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
977. МОРЕНКО Федора Павловича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
978. МОРКОВКИНА Андрея Александровича — гл. инж. монтажного упр-я «Союзкислородмонтаж» треста «Металлургпрокатмонтаж» Минстроя РСФСР.
979. МОРОЗА Николая Ивановича — медника опытного з-да № 706 Государственного комитета Совета Министров ССР по судостроению.
980. МОРОЗОВА Владимира Ивановича — капитана 3 ранга.
981. МОРОЗОВА Николая Андреевича — сл-ря з-да № 166 Омского совнархоза.
982. МОРОЗОВУ Анну Ивановну — инж. НИИ-695 ГКРЭ.
983. МОРОЗОВУ Надежду Дмитриевну — зам. дир. по научной части Центрального Научно-исследовательского института шелковой промышленности при ВСНХ.
984. МОРОКИНА Владимира Ивановича — нач-ка цеха з-да № 124 ГКАТ.
985. МОРОШЕНКОВА Николая Филипповича — гл. технолога упр-я ГКОТ.
986. МОСКАЛЕНКО Ивана Иосифовича — нач-ка лаборатории ОКБ-692 ГКРЭ.
987. МОСКОВСКУЮ Раису Александровну — рук-ля группы НИИПМ ГКХ.
988. МОТРЕНКО Владимира Кирилловича — гл. бухгалтера ОКБ-586 ГКОТ.
989. МОХОВА Виктора Алексеевича — бр-ра-электромонтажника вагоностроительного з-да Калининского совнархоза.
990. МУРАВЧИКА Николая Нисоновича — ведущего конструктора Кременчугского з-да дорожных машин Полтавского совнархоза.
991. МУРЗУ Валентина Калисовича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
992. МУСАТОВА Владимира Семеновича — монтажника НИИ-885 ГКРЭ.

993. МУХУ Анастасию Федосьевну — прессовщицу ОКБ-586 ГКОТ.
994. МЮЛЛЕРА Бориса Густавовича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
995. МЯГКИХ Леонида Павловича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
996. МЯКИНА Василия Матвеевича — сл-ря з-да № 124 ГКАТ.
997. МЯКИНЬКОВА Юрия Павловича — нач-ка лаборатории НИИ-160 ГКРЭ.
998. МЯСНИКОВУ Римму Сергеевну — инж. НИИ-592 ГКРЭ.
999. НАДЕЖДИНА Евгения Алексеевича — ст. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
1000. НАЗАРЕНКО Андрея Васильевича — ведущего инж. филиала ОКБ-586 ГКОТ.
1001. НАЗАРОВА Виктора Куприяновича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1002. НАЗАРОВА Дмитрия Ефремовича — электромонтажника з-да № 551 Минсредмаша СССР.
1003. НАЗАРОВА Ивана Андреевича — мастера НИИ-648 ГКРЭ.
1004. НАЗАРЬКО Алексея Григорьевича — монтажника специализированного Упр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
1005. НАСЫРО Наиля Нагмаговича — ст. технолога з-да № 85 Башкирского совнархоза.
1006. НАУМЕНКО Виктора Арсентьевича — рук-ля группы ВНИИТ ГКАМ.
1007. НАУМОВА Виктора Павловича — инж. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1008. НЕДЗВЕЦКОГО Владилена Федоровича — нач-ка цеха НИИ-592 ГКРЭ.
1009. НЕКИПЕЛОВА Николая Семеновича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
1010. НЕКРАСОВА Николая Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1011. НЕКРАСОВА Николая Васильевича — плазового разметчика Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
1012. НЕСТЕРОВА Александра Афанасьевича — ст. инж. упр-я ГКРЭ.
1013. НЕСТЕРОВА Юрия Федоровича — нач-ка сварочной лаборатории з-да № 29 Омского совнархоза.
1014. НЕТРЕБУ Григория Денисовича — нач-ка производства з-да № 385 ГКОТ.
1015. НЕФЕДОВА Бориса Лукича — ст. научного сотрудника ГОИ ГКОТ.
1016. НЕЧАЕВА Виктора Егоровича — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1017. НЕЧИТАЙЛО Виктора Петровича — мастера з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1018. НЕШИНА Александра Михайловича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
1019. НИКИТИНА Александра Алексеевича — токаря ОКБ-154 ГКАТ.
1020. НИКИТИНА Алексея Федоровича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1021. НИКИТИНА Анатолия Тимофеевича — механика з-да № 706 ГКС.
1022. НИКИТИНА Виктора Дмитриевича — составителя з-да № 88 ГКОТ.
1023. НИКИТИНА Владимира Ильича — зам. нач-ка цеха опытного з-да № 706 ГКС.
1024. НИКИТИНА Федора Ивановича — нач-ка цеха з-да № 192 ГКРЭ.
1025. НИКИТУШКИНА Николая Васильевича — сл-ря з-да № 192 ГКРЭ.
1026. НИКИФОРОВА Владимира Тимофеевича — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
1027. НИКИФОРОВА Николая Дмитриевича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
1028. НИКИФОРОВУ Тамару Ивановну — ведущего инж. Упр-я ГКАТ.
1029. НИКОЛАЕВА Александра Васильевича — предс. завкома з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
1030. НИКОЛАЕВА Валентина Ивановича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
1031. НИКОЛАЕВА Владимира Ивановича — сл-ря-сборщика НИАИ ГКАМ.
1032. НИКОЛАЕВА Георгия Николаевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1033. НИКОЛАЕВА Юрия Владимировича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1034. НИКОЛАЕВУ Татьяну Никодимовну — ст. научного сотрудника ГИПХ ГКХ.
1035. НИКОЛЬСКОГО Льва Васильевича — настройщика з-да № 285 Харьк. совнархоза.
1036. НИКУЛЬШИНА Юрия Борисовича — матроса I класса теплохода «Долинск» Балтийского пароходства.
1037. НОВИКОВА Алексея Гавриловича — секр. парткома з-да № 536 Тульского совнархоза.
1038. НОВИКОВА Бориса Васильевича — ст. производителя работ Военно-строительного упр-я № 151 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1039. НОВИКОВА Бориса Григорьевича — нач-ка стенда з-да № 586 ГКОТ.
1040. НОВИКОВА Виктора Ивановича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1041. НОВИКОВА Георгия Сергеевича — ст. техника ВИАМ ГКАТ.

1042. НОВИКОВА Ивана Ивановича — наладчика з-да № 88 ГКОТ.
1043. НОВИКОВА Петра Егоровича — мастера ЗППЗ Саратовского совнархоза.
1044. НОВИШТЕЙНА Бенюмина Давыдовича — гл. сварщика з-да № 172 Пермского совнархоза.
1045. НОВОСЕЛОВА Сергея Петровича — ст. мастера з-да № 373 Омского совнархоза.
1046. НОРВЕЙШИСА Игоря Антоновича — ст. конструктора НИИ-885 ГКРЭ.
1047. НУШТАЕВА Павла Дмитриевича — нач-ка отд. ЦАГИ ГКАТ.
1048. ОБЖЕРИНА Бориса Михайловича — сл-ря-сборщика з-да № 266 Кировского совнархоза.
1049. ОБОРИНА Александра Анатольевича — зам. нач-ка Упр-я Рязанского совнархоза.
1050. ОБРАЗЦОВА Алексея Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-596 ГКРЭ.
1051. ОБРУЧНИКОВА Владимира Александровича — инж. з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
1052. ОВЕЧКИНА Юрия Михайловича — капитан-лейтенанта.
1053. ОВЧАРОВА Николая Захаровича — зам. дир. з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1054. ОКИНЧИЦА Евдокима Гавриловича — дир. з-да № 550 Полтавского совнархоза.
1055. ОЛЕНИНА Владимира Леонидовича — ведущего инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1056. ОЛЬХОВЦЕВА Николая Николаевича — ст. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
1057. ОЛЬШАНСКУЮ Софью Григорьевну — инж. отд. НИИ-885 ГКРЭ.
1058. ОНИЩАКА Владимира Ивановича — бр-ра литейщиков з-да № 797 Львовского совнархоза.
1059. ОНИЩЕНКО Владимира Алексеевича — токаря з-да № 488 Харьк. совнархоза.
1060. ОНКИНА Александра Кузьмича — управляющего трестом «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1061. ОНОПРИЕНКО Николая Кузьмича — бр-ра кузнецов з-да № 95 Свердловского совнархоза.
1062. ОРЕХОВА Константина Николаевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1063. ОРЕШКОВА Ивана Семеновича — электросварщика з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
1064. ОРЛИНKOVA Вячеслава Леонидовича — ведущего конструктора ЦНИИ-108 ГКРЭ.
1065. ОРЛИНУ Веру Николаевну — ст. инж. Упр-я ГКРЭ.
1066. ОРЛОВА Александра Тимофеевича — нач-ка производства з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
1067. ОРЛОВА Владимира Ивановича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ
1068. ОРЛОВУ Людмилу Павловну — инж. НИИ-592 ГКРЭ.
1069. ОРЛОВУ Марию Михайловну — монтажницу НИИ-311 ГКРЭ.
1070. ОРФИНСКУЮ Ольгу Константиновну — нач-ка лаборатории НИИ-34 ГКРЭ.
1071. ОСИПОВА Валентина Александровича — сл-ря ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1072. ОСИПОВА Ивана Ивановича — зам. гл. инж. з-да № 124 ГКАТ.
1073. ОСИПОВА Михаила Григорьевича — зам. гл. технолога з-да № 20 Омского совнархоза.
1074. ОСИПОВА Николая Андреевича — нач-ка ЦКБ Гидромашиностроения ВНИИГМ ГКАМ.
1075. ОСИПОВУ Людмилу Севастьяновну — инж.-конструктора з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1076. ОСИПОВУ Раису Яковлевну — ст. инж. з-да резиновых технических изделий Ленинградского совнархоза.
1077. ОСТАПОВИЧА Олега Николаевича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
1078. ОСЬМАКОВА Виктора Петровича — нач-ка бюро ОКБ-456 ГКОТ.
1079. ОХАПКИНА Федора Семеновича — зам. нач-ка отд. ВНИИП ГКАМ.
1080. ОХАПКИНУ Людмилу Павловну — электромонтажницу з-да № 172 Пермского совнархоза.
1081. ПАВЛЕЦОВА Ивана Васильевича — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1082. ПАВЛОВА Алексея Романовича — предс. местного комитета НИИ-346 ГКС.
1083. ПАВЛОВА Григория Александровича — шлифовщика тракторного з-да Челябинского совнархоза.
1084. ПАВЛОВА Григория Ивановича — сл-ря-котельщика Сумского маш. з-да им. Фрунзе Харьк. совнархоза.
1085. ПАВЛОВА Юрия Константиновича — нач-ка бюро з-да № 707 Минсредмаша СССР.
1086. ПАВЛОВУ Александру Харлапьевну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1087. ПАВЛЮКОВА Владимира Константиновича — зам. нач-ка цеха з-да № 686 Московского городского совнархоза.



1088. ПАВШИНЦЕВА Петра Александровича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
1089. ПАЛИЯ Александра Ивановича — зам. нач-ка цеха Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
1090. ПАЛЬЧУНА Анатолия Стефановича — ст. инж. радиостанции Новосибирского областного упр-я связи.
1091. ПАНАСЕНКО Евдокию Васильевну — ст. инж. НИИ-88 ГКОТ.
1092. ПАНКОВА Александра Александровича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1093. ПАНКОВА Леонида Алексеевича — сл-ря з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1094. ПАНОВА Бориса Петровича — рук-ля группы технологического отд. з-да № 690 Томского совнархоза.
1095. ПАНОВА Владимира Ивановича — инж. НИИ-195 ГКРЭ.
1096. ПАНТЕЛЕЙМОНОВА Виталия Александровича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1097. ПАНФИЛОВУ Юю Павловну — рук-ля группы НИИПМ ГКХ.
1098. ПАРАДИЯ Чеслава Владиславовича — нач-ка цеха з-да № 166 Омского совнархоза.
1099. ПАРХОМЕНКО Николая Семеновича — мастера строительного участка ГВСУ МО СССР.
1100. ПАРЫШЕВА Сергея Владимировича — нач-ка отд. Упр-я Пермского совнархоза.
1101. ПАХМУТОВА Николая Аркадьевича — ст. мастера филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
1102. ПАХОМОВА Михаила Александровича — ст. инж. НИИ-303 ГКС.
1103. ПАХОМОВУ Елену Николаевну — ст. инж.-технолога з-да № 1134 Минсредмаша СССР.
1104. ПЕКАРЕВА Виктора Ивановича — гл. инж. Загорского лакокрасочного з-да Московского областного совнархоза
1105. ПЕРЕПЕЛОВА Николая Кузьмича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
1106. ПЕРЕШИВКИНА Валентина Геннадиевича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
1107. ПЕТРАКОВСКОГО Иосифа Казимировича — исполняющего обязанности гл. механика з-да № 385 ГКОТ.
1108. ПЕТРОВА Анатолия Григорьевича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1109. ПЕТРОВА Василия Ивановича — ст. техника НИИ-885 ГКРЭ.
1110. ПЕТРОВА Евгения Михайловича — монтажника ИРПА ГКРЭ.
1111. ПЕТРОВА Сергея Михайловича — зам. нач-ка цеха НИИ-88 ГКОТ.
1112. ПЕТРОВИЧЕВА Николая Александровича — нач-ка цеха НИИ-592 ГКРЭ.
1113. ПЕТРОВУ Грету Лембитовну — монтажницу опытного з-да № 885 ГКРЭ.
1114. ПЕТРУШИНА Ивана Петровича — гл. инж. Гл. упр-я междугородной телефонно-телеграфной связи Минсвязи СССР.
1115. ПЕТУХОВА Александра Ивановича — механика цеха з-да № 988 Ленинградского совнархоза.
1116. ПЕЦИНУ Марию Васильевну — нач-ка отд. з-да № 550 Полтавского совнархоза.
1117. ПЕЧАТНИКОВА Рэма Аркадьевича — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
1118. ПИАСТРО Натана Александровича — капитана 2 ранга.
1119. ПИКАЛЕВА Павла Васильевича — сл-ря з-да «Электропульт» Ленинградского совнархоза.
1120. ПИЛИПЕНКО Николая Павловича — зам. нач-ка цеха Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
1121. ПИНЧУКА Илью Алексеевича — ст. инж. ОКБ-448 ГКАТ.
1122. ПИРОЖКОВУ Анастасию Ивановну — ведущего конструктора ВНИИЭМ ГКАМ.
1123. ПИСКАРЕВА Николай Васильевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
1124. ПЛАТОНОВУ Марию Николаевну — ст. техника НИИ-592 ГКРЭ.
1125. ПЛАХОВА Алексея Михайловича — зам. нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
1126. ПЛАХОТЯ Ивана Степановича — сл-ря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1127. ПОГРЕБНОГО Василия Васильевича — гл. инж. ТЭЦ з-да № 586 ГКОТ.
1128. ПОГРЕБНЯК Веру Евдокимовну — машиниста цеха Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1129. ПОГРЕБНЯКА Станислава Владимировича — мастера з-да № 797 Львовского совнархоза.
1130. ПОДВАЛЬНОГО Владимира Григорьевича — инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1131. ПОДВИГИНА Валентина Алексеевича — испытателя ГНИИИА и КМ ВВС.
1132. ПОДГОРНОГО Андрея Ивановича — гальваника з-да № 285 Харьк. совнархоза.

1133. ПОКРОВСКОГО Александра Александровича — инженер-подполковника.
1134. ПОКРОВСКОГО Владимира Николаевича — нач-ка лаборатории ЦКБ-589 ГКОТ.
1135. ПОЛЕЩУКА Михаила Федоровича — ведущего инж. НИТИ-40 ГКОТ.
1136. ПОЛИКАРПОВА Виктора Степановича — зам. нач-ка отд. Госплана РСФСР.
1137. ПОЛИНОВА Юрия Степановича — нач-ка лаборатория СКБ-567 ГКРЭ.
1138. ПОЛИЩУКА Николая Васильевича — инж.-конструктора Прилукского з-да противопожарного оборудования Киев. совнархоза.
1139. ПОЛОСКОВА Сергея Матвеевича — нач-ка отд. института прикладной геофизики АН СССР.
1140. ПОЛУШКИНА Ивана Ивановича — предс. заводского комитета НИИ-94 ГКХ.
1141. ПОЛЖОВА Бориса Александровича — нач-ка опытной установки ГИПХ ГКХ.
1142. ПОЛЯКОВА Виктора Ильича — капитана технической службы.
1143. ПОЛЯНСКОГО Анатолия Федоровича — нач-ка группы НИИ-1 ГКАТ.
1144. ПОЛЯНСКОГО Василия Зиновьевича — фрезеровщика з-да № 20 Омского совнархоза.
1145. ПОНОМАРЕНКО Николая Ивановича — сварщика з-да № 586 ГКОТ.
1146. ПОНОМАРЕНКО Федосия Емельяновича — сл-ря НИИ-94 ГКХ.
1147. ПОПОВА Александра Васильевича — сварщика з-да № 172 Пермского совнархоза.
1148. ПОПОВА Алексея Михайловича — сл-ря НИИ-229 ГКОТ.
1149. ПОПОВА Алексея Прокофьевича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1150. ПОПОВА Виктора Ивановича — инж. НИИ-944 ГКС.
1151. ПОПОВА Владимира Андреевича — сл-ря з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
1152. ПОПОВА Владимира Борисовича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1153. ПОПОВА Владимира Ивановича — гл. специалиста второго отд. Госплана УССР.
1154. ПОПОВА Игоря Федоровича — инж. МНИИ-1 ГКС.
1155. ПОПОВА Николая Александровича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
1156. ПОПОВА Николая Егоровича — бр-ра слесарей Московского монтажного упр-я треста «Промвентиляция» Минстроя РСФСР.
1157. ПОПОВА Николая Михайловича — фрезеровщика НИИ-592 ГКРЭ.
1158. ПОПОВА Федора Ермолаевича — электромонтажника Монтажного Упр-я № 75 треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1159. ПОПОВУ Любовь Николаевну — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
1160. ПОПРУЖЕНКО Григория Антоновича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
1161. ПОРТНОВА Михаила Борисовича — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1162. ПОТУГИНУ Изабеллу Васильевну — научного сотрудника КБ-11 Минсредмаша СССР.
1163. ПОТУПА Нину Ивановну — нач-ка цеха ВНИИТ ГКАМ.
1164. ПОТУРАЕВА Олега Сергеевича — ведущего конструктора МНИИ-1 ГКС.
1165. ПОШИШОЛИНА Михаила Николаевича — токаря цеха НИИРПа ГКХ.
1166. ПРАНЦУЗОВА Михаила Степановича — зам. нач-ка цеха Сумского маш. з-да им.Фрунзе Харьк. совнархоза.
1167. ПРЕСНУХИНА Николая Михайловича — зам. нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
1168. ПРЕСНЯКОВА Валерия Петровича — ст. инж. з-да НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1169. ПРИБЫЛОВА Анатолия Ивановича — зам. нач-ка монтажного отд. Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1170. ПРОКОПЕНКО Евгения Александровича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1171. ПРОКОФЬЕВА Павла Ивановича — механика опытного з-да № 212 ГКС.
1172. ПРОНИНА Алексея Георгиевича — электрогазосварщика Московского монтажного упр-я треста «Союзпромонтаж» Минстроя РСФСР.
1173. ПРОСВЕТОВУ Валентину Ивановну — нач-ка отд. з-да НИИ № 1011 Минсредмаша СССР.
1174. ПРОСКУРИНА Константина Терентьевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1175. ПРОХОРОВА Василия Андреевича — механика НИИ-1 ГКАТ.
1176. ПРОХОРОВА Павла Ивановича — токаря опытного з-да № 706 ГКС.
1177. ПРУСАКОВА Петра Петровича — сл-ря-механика з-да № 205 Саратовского совнархоза.
1178. ПРУЦКИХ Тамару Александровну — монтажницу НИИ-592 ГКРЭ.

1179. ПУДОВУ Людмилу Васильевну — ст. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
1180. ПУЗАНОВА Юрия Васильевича — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
1181. ПУНТУСОВА Михаила Николаевича — инж.-конструктора Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1182. ПУСТОВИТОВА Петра Афанасьевича — фрезеровщика з-да № 20 Омского совнархоза.
1183. ПУХОВА Евгения Васильевича — радио-электромонтажника з-да № 707 Минсредмаша СССР.
1184. ПУШКИНА Сергея Александровича — сл-ря МНИИ-1 ГКС.
1185. ПФЕЙФЕР Таисию Александровну — ст. научного сотрудника НИИ-404 ГКХ.
1186. ПШЕНИЦИНА Александра Федоровича — наладчика проектно-наладочного упр-я треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1187. ПЯТАЕВА Вячеслава Викторовича — инж.-конструктора Уфимского филиала НИАТ ГКАТ.
1188. РАБИНОВИЧ Татьяну Яковлевну — нач-ка цеха з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
1189. РАДКЕВИЧ Людмилу Александровну — ст. лаборанта ГНИИИАиКМ ВВС.
1190. РАДУНСКОГО Абрама Соломоновича — нач-ка КБ-7 з-да № 699 Московского городского совнархоза.
1191. РАЗГУЛОВА Александра Николаевича — нач-ка секции з-да № 88 ГКОТ.
1192. РАЗИНКОВА Дмитрия Степановича — сварщика з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1193. РАЗУМОВСКОГО Илью Владимировича — гл. инж. СКБ часовых механизмов Московского городского совнархоза.
1194. РАЗЫГРАЕВА Анатолия Павловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1195. РАЙНЕР Ирину Сергеевну — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
1196. РАКОВА Михаила Ивановича — нач-ка цеха з-да № 21 Горьковского совнархоза.
1197. РАКОВА Филиппа Афанасьевича — мастера з-да № 304 Московского областного совнархоза.
1198. РАСПОПОВА Николая Николаевича — нач-ка транспортной группы ОКБ-586 ГКОТ.
1199. РАССКАЗОВУ Елену Максимовну — работницу швейной фабрики им. Клары Цеткин Мосгорисполкома.
1200. РАССОМАГИНА Николая Владимировича — гл. инж. НИИ-6 ГКОТ.
1201. РАТАНОВУ Веру Константиновну — инж. СПКБ ГКОТ.
1202. РАХМАНИНОВА Серафима Владимировича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1203. РАХМАНОВА Пирджана<sup>1</sup> — ст. конструктора СПКБ ГКОТ.
1204. РЕБЕНОКА Георгия Самойловича — нач-ка производства Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
1205. РЕКОВА Ивана Васильевича — сменного мастера з-да № 88 ГКОТ.
1206. РЕМБОЛОВИЧА Владилена Дмитриевича — сл-ря Московского монтажного упр-я треста «Союзпроммеханизация» Минстроя РСФСР.
1207. РЖАНОВА Анатолия Анагольевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1208. РИВИНСОНА Александра Абрамовича — ст. инж.-конструктора з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
1209. РОГАЧЕВА Леонарда Леонидовича — нач-ка сектора з-да № 586 ГКОТ.
1210. РОГОВУ Веру Ивановну — нач-ка отд. НИИ-49 ГКС.
1211. РОГОВУ Марию Ивановну — эмалировщицу з-да «Микропровод» Московского областного совнархоза.
1212. РОГУДЕЕВА Алексея Ивановича — литейщика з-да № 1 Куйб. совнархоза.
1213. РОДИОНОВА Юрия Николаевича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
1214. РОДШТЕЙН Тамару Васильевну — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
1215. РОЖКОВА Сергея Ивановича — сварщика з-да № 172 Пермского совнархоза.
1216. РОЖНОВА Евдокима Гурьевича — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.
1217. РОЗАНОВУ Лидию Николаевну — нач-ка бюро з-да № 456 ГКОТ.
1218. РОЗЕНФЕЛЬДА Ефима Исааковича — нач-ка лаборатории НИИ п/я 2153 Минсвязи СССР.
1219. РОЛЯ Владимира Александровича — монтажника з-да № 684 Ленинградского совнархоза.
1220. РОМАНЕНКО Дмитрия Михайловича — гл. инж. ОКБ-2 ГКОТ.

<sup>1</sup> В документе без отчества.

1221. РОМАНОВА Сергея Васильевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1222. РОСЕНКО Виктора Яковлевича — сл-ря-сборщика Харьк. электромеханического з-да им. Сталина Харьк. совнархоза.
1223. РОСЛЯКОВА Алексея Васильевича — формовщика з-да № 88 ГКОТ.
1224. РОЩИНА Николая Ивановича — нач-ка отд. НИИ-88 ГКОТ.
1225. РУБИНСКОГО Виталия Романовича — ведущего конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
1226. РУДЕНКО Николая Даниловича — формовщика з-да № 393 Московского городского совнархоза.
1227. РУЗАКОВА Виктора Васильевича — инж.-конструктора ОКБ-133 ГКАТ.
1228. РУСИНОВА Анатолия Георгиевича — сварщика з-да № 19 Пермского совнархоза.
1229. РУСТАЕВУ Загрю Хусяиновну — аппаратчицу НИИ-94 ГКХ.
1230. РЫБАКОВА Николая Алексеевича — ведущего инж. опытного з-да ГКОТ.
1231. РЫЖЕЧЕНКОВА Анатолия Михайловича — электромонтера з-да № 686 Московского городского совнархоза.
1232. РЫЖОВА Юрия Васильевича — гл. специалиста ГКАМ.
1233. РЫЖОВУ Валентину Петровну — ст. дежурного инж. центральной междугородной телефонной станции Минсвязи СССР.
1234. РЫЛОВА Льва Владимировича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1235. РЫНДЕНКО Семена Федоровича — кузнеца Николаевского з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
1236. РЫЧИНА Владимира Михайловича — нач-ка лаборатории НИИ-596 ГКРЭ.
1237. РЯБОВА Евгения Дмитриевича — инж. упр-я ГКРЭ.
1238. РЯСНЯНСКОГО Николая Филипповича — инж. БРИЗа ОКБ-586 ГКОТ.
1239. СААКЯНА Александра Ефремовича — нач-ка отд. НИИКП ГКАМ.
1240. САБЛИНА Валентина Павловича — зам. нач-ка цеха з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1241. САВВИНУ Людмилу Григорьевну — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
1242. САВЕЛЬЕВА Сергея Андреевича — ст. инж. Упр-я ГКОТ.
1243. САВИНА Бориса Михайловича — нач-ка лаборатории з-да № 551 Минсредмаша СССР.
1244. САВИНИЧ Фариду Каримовну — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
1245. САВИНОВА Анатолия Сергеевича — второго секретаря Кировского РК КПСС г. Куйбышева.
1246. САВЧЕНКОВА Николая Андреевича — нач-ка КБ з-да № 690 Томского совнархоза.
1247. САЕНКО Владимира Ильича — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
1248. САЗЫКИНА Сергея Сергеевича — нач-ка конструкторской бригады ОКБ-12 ГКАТ.
1249. САЛАЗАНОВУ Луизу Карловну — ст. конструктора з-да № 88 ГКОТ.
1250. САЛОВА Евгения Семеновича — нач-ка лаборатории СКБ-385 ГКОТ.
1251. САЛОВУ Раису Васильевну — мастера опытных установок ГИПИ-4 ГКХ.
1252. САМАРИНУ Калису Семеновну — ведущего конструктора ВНИИЭМ ГКАМ.
1253. САМОХВАЛОВА Бориса Федоровича — механика строительного участка МО СССР.
1254. САМОХИНА Николая Павловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1255. САМУСЕВА Михаила Даниловича — зам. нач-ка производства з-да № 297 Марийского совнархоза.
1256. САНКИНА Константина Ивановича — зам. командира подразделения Военно-строительного упр-я 168 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1257. САНКИНА Соломона Владимировича — зам. дир. з-да № 172 Пермского совнархоза.
1258. САПОЖКОВА Михаила Алексеевича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
1259. САПОЖНИКОВА Илларию Николаевича — нач-ка лаборатории НИИ-944 ГКС.
1260. САПРОНОВА Николая Алексеевича — мастера цеха НИИ-592 ГКРЭ.
1261. САРАЕВУ Антонину Андреевну — электромонтажницу ЭМП-1 ГКС.
1262. САРАЛИДЗЕ Георгия Константиновича — сл-ря ЦКБТМ ГКОТ.
1263. САРАНСКОГО Александра Георгиевича — сл-ря КБ-11 Минсредмаша СССР.
1264. САФОНОВА Евгения Савельевича — инж.-технолога з-да «Физприбор» Московского городского совнархоза.
1265. САФРОНОВА Дмитрия Алексеевича — нач-ка мастерской НИИ-944 ГКС.
1266. СВАДКОВСКОГО Сергея Владимировича — зам. гл. инж. з-да № 586 ГКОТ.
1267. СВИРЬЯНОВА Анатолия Алексеевича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.

1268. СЕВАСТЬЯНОВА Игоря Павловича — технолога з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1269. СЕВОСТЬЯНОВА Леонтия Александровича — токаря з-да № 551 Минсредмаша СССР.
1270. СЕДОВА Ивана Георгиевича — зам. нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
1271. СЕДУНОВА Льва Константиновича — ст. инженер-лейтенанта.
1272. СЕИНУ Ольгу Федоровну — лаборанта з-да № 88 ГКОТ.
1273. СЕКУШИНА Зиновия Юрьевича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
1274. СЕЛЕЗНЕВУ Лидию Александровну — инж. НИИ-229 ГКОТ.
1275. СЕЛИВАНОВУ Антонину Филипповну — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
1276. СЕЛЮКОВА Егора Дмитриевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1277. СЕМАШКО Виктора Артемьевича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1278. СЕМЕНЕНКО Виктора Ефимовича — мл. науч. сотрудника института физиологии растений АН СССР.
1279. СЕМЕНОВА Бориса Гордеевича — ст. инж. второго отд. Госплана УССР.
1280. СЕМЕНОВА Василия Георгиевича — инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.
1281. СЕМЕНОВУ Нину Ричардовну — ст. техника ОКБ-456 ГКОТ.
1282. СЕМИШИНА Алексея Ивановича — инж. ЦКБТМ ГКОТ.
1283. СЕРАВКИНУ Евгению Аверьяновну — инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1284. СЕРГЕЕВА Вадима Владимировича — инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1285. СЕРГЕЕВА Василия Федоровича — сл-ря з-да № 166 Омского совнархоза.
1286. СЕРГЕЕВА Николая Григорьевича — шофера УКСа НИИ-88 ГКОТ.
1287. СЕРГИЕВА Петра Кирилловича — зам. нач-ка отд. гл. упр-я Минсвязи СССР.
1288. СЕРГОВСКУЮ-БОЛОБАН Дорианну Леонидовну — гл. конструктора Упр-я Харьк. совнархоза.
1289. СЕРЕБРЯНИЦКУЮ Антонину Алексеевну — конструктора НИИ-49 ГКС.
1290. СЕРЕДЮКА Евгения Павловича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.
1291. СЕРЯКОВА Василия Михайловича — рядового.
1292. СИДЕЛЬНИКОВА Николая Ивановича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
1293. СИДОВА Владимира Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1294. СИДОРЕНКО Спиридона Михайловича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1295. СИДОРОВА Альберта Сергеевича — механика опытного з-да № 706 ГКС.
1296. СИДОРОВА Анатолия Михайловича — нач-ка лаборатории ОКБ-1 ГКОТ.
1297. СИДОРОВА Владимира Михайловича — нач-ка цеха з-да № 536 Тульского совнархоза.
1298. СИДОРОВУ Веру Петровну — нач-ка планово-распределительного бюро з-да «Знамя труда» Ленинградского совнархоза.
1299. СИДОРОВУ Полину Дмитриевну — токаря электроаппаратного з-да Чувашского совнархоза.
1300. СИКОРСКОГО Владимира Акимовича — токаря Киев. з-да им. Ленина («Арсенал») Киев. совнархоза.
1301. СИЛАНТЬЕВА Геннадия Евгеньевича — ведущего инж. з-да № 192 ГКРЭ.
1302. СИЛИНА Михаила Федоровича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
1303. СИЛЬВЕРСТОВА Льва Сергеевича — ведущего инж. сектора НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1304. СИМОНЕНКО Семена Филипповича — ст. инж. Упр-я материально-технического снабжения и сбыта Сталинского совнархоза.
1305. СИМПУРА Светлану Филипповну — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
1306. СИРОТЕНКО Виктора Мефодиевича — ведущего инж. СКБ-885 ГКРЭ.
1307. СИТДИКОВУ Лилию Ивановну — ст. техника НИИ-592 ГКРЭ.
1308. СИТНЕРА Михаила Аркадьевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
1309. СИТНИКОВА Глеба Ивановича — ст. техника НИИ-592 ГКРЭ.
1310. СКАЛУНОВА Анатолия Ивановича — инструктора отд. оборонной промышленности Сталинградского обкома КПСС.
1311. СКАЧКОВА Александра Андреевича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1312. СКЛОБОВСКУЮ Юлию Михайловну — мастера Киев. з-да им. Ленина («Арсенал») Киев. совнархоза.
1313. СКОРУПСКОГО Анатолия Ивановича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
1314. СКОТНИКОВА Валентина Павловича — инж. СКБ-567 ГКРЭ.

1315. СКРИПИЦЫНА Анатолия Васильевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГКРЭ.
1316. СЛОЖЕНИКИНА Михаила Петровича — инж. НИИ-944 ГКС.
1317. СЛОТИНЦЕВА Матвея Николаевича — рук-ля отд. ИСВ ГКХ.
1318. СМИРНОВА Анатолия Павловича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1319. СМИРНОВА Ивана Дмитриевича — инж.-конструктора ОКБ-12 ГКАТ.
1320. СМИРНОВА Ивана Ивановича — нач-ка цеха з-да «Текмаш» Орловского совнархоза.
1321. СМИРНОВА Ивана Илларионовича — сл-ря-механика з-да № 382 ГКРЭ.
1322. СМИРНОВА Ивана Тимофеевича — сл-ря НИИ-49 ГКС.
1323. СМИРНОВА Сергея Петровича — сл-ря-механика з-да «Омэлектроточприбор» Омского совнархоза.
1324. СМИРНОВА Федора Захаровича — ст. инж. Упр-я ГКРЭ.
1325. СМИРНОВУ Зою Степановну — рук-ля группы НИИПМ ГКХ.
1326. СМИРНОВУ Лидию Петровну — ст. техника ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1327. СМИРНОВУ Нину Николаевну — инж.-диспетчера НИИ-885 ГКРЭ.
1328. СМИРНОВУ Тамару Константиновну — ст. техника з-да № 589 ГКОТ.
1329. СМОКТИЙ Лукию Яковлевну — ведущего инж. НИИ-160 ГКРЭ.
1330. СМОЛИНА Валентина Алексеевича — нач-ка бюро з-да № 456 ГКОТ.
1331. СМОРЯКОВА Виталия Александровича — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
1332. СМОТКИНА Иерухима Хацкелевича — ведущего инж. ЦКБ-34 ГКОТ.
1333. СНОПОВА Александра Ивановича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
1334. СОБОЛЕВА Алексея Петровича — токаря з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
1335. СОБОЛЕВА Владимира Михайловича — солдата.
1336. СОБОЛЕВА Максима Ефимовича — мастера НИИ-885 ГКРЭ.
1337. СОБОЛЕВСКУЮ Людмилу Викторовну — ст. научного сотрудника НИИ-94 ГКХ.
1338. СОБЯНИНУ Ольгу Николаевну — фрезеровщицу з-да № 33 Пермского совнархоза.
1339. СОВЕТОВА Михаила Евгеньевича — ст. аппаратчика з-да «Победа рабочих» Ярославского совнархоза.
1340. СОКОЛЕНКО Петра Федоровича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1341. СОКОЛОВА Виктора Яковлевича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
1342. СОКОЛОВА Владимира Павловича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
1343. СОКОЛОВА Владимира Сергеевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1344. СОКОЛОВА Евгения Александровича — секр.парткома з-да № 459 Харьк. совнархоза.
1345. СОКОЛОВУ Валентину Михайловну — травильщицу з-да № 586 ГКОТ
1346. СОКОЛОВУ Валентину Федоровну — нач-ка отд. СНИП ГКОТ.
1347. СОКУРЕНКО Варнава Филипповича — нач-ка отд. Росглавцетметснаббыта при ВСНХ.
1348. СОЛНЦЕВА Вадима Сергеевича — ст. производителя работ Военно-строительного упр-я 151 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1349. СОЛОВЬЕВА Александра Александровича — производителя работ Московского монтажного упр-я треста «Промвентиляция» Минстроя РСФСР.
1350. СОЛОВЬЕВА Льва Константиновича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
1351. СОЛНЫШКОВА Павла Ивановича — нач-ка цеха з-да № 19 Пермского совнархоза.
1352. СОЛОВЬЕВУ Марию Александровну — нач-ка цеха з-да № 280 Ульяновского совнархоза.
1353. СОЛОВЬЕВУ Нину Игнатьевну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1354. СОЛОМАТИНУ Антонину Павловну — ст. диспетчера з-да № 456 ГКОТ.
1355. СОЛОМОНОВА Ивана Федоровича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
1356. СОЛОХИНА Константина Ивановича — инженер-майора.
1357. СОЛОШЕНКО Ивана Николаевича — токаря з-да «Теплоавтомат» Харьк. совнархоза.
1358. СОМОВА Павла Георгиевича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
1359. СОРОКИНА Александра Ивановича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
1360. СОРОКИНА Петра Павловича — зам. гл. конструктора з-да № 925 Ярославского совнархоза.
1361. СОРОКИНУ Веру Леонтьевну — электромонтажницу СКБ-385 ГКОТ.
1362. СОШНИКОВУ Раису Петровну — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1363. СПЕЦОВА Виктора Александровича — нач-ка мастерской опытного з-да № 706 ГКС.

1364. СПИРИДОНОВА Василия Николаевича — токаря з-да № 418 Минсредмаша СССР.
1365. СПИРИДОНОВУ Тамару Николаевну — лаборантку НИИГ ВВС.
1366. СТАДНИКА Ольдриха Гавриловича — модельщика з-да № 29 Омского совнархоза.
1367. СТАНДЕЦКУЮ Нинель Семеновну — ст. инж.-конструктора НИИ-885 ГКРЭ.
1368. СТАНЧИНА Афанасия Николаевича — конструктора з-да № 20 Омского совнархоза.
1369. СТАРИКОВА Леонида Ивановича — сл-ря Одесского з-да радиодеталей Одесского совнархоза.
1370. СТАРКОВА Михаила Борисовича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1371. СТАРОСТЕНКО Григория Петровича — сл-ря Мелитопольского з-да им. Воровского Запорожского совнархоза.
1372. СТЕЛЬМАХОВИЧА Константина Владимировича — зам. дир. ВНИИ-380 ГКРЭ.
1373. СТЕПАНОВА Виктора Петровича — расточника мотозавода Удмуртского совнархоза.
1374. СТЕПАНОВА Владислава Андреевича — нач-ка цеха з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1375. СТЕПАНОВА Владимира Григорьевича — фрезеровщика Николаевского з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
1376. СТЕПАНОВУ Валентину Алексеевну — ст. научного сотрудника ГИПИ-4 ГКХ.
1377. СТЕПАШКИНА Юрия Яковлевича — предс. завкома з-да № 192 ГКРЭ.
1378. СТЕПИНА Юлия Варфоломеевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
1379. СТЕПНОВА Александра Васильевича — ст. техника ЦНИИ-173 ГКОТ.
1380. СТЕПНОВА Сергея Ивановича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
1381. СТЕРЛИГОВА Ивана Андреевича — предс. завкома НИИ-160 ГКРЭ.
1382. СТЕФАНОВА Павла Амосовича — нач-ка отд. ОКБ-154 ГКАТ.
1383. СТЕЦУРИНА Александра Николаевича — радиомонтажника НИИ-695 ГКРЭ.
1384. СТОЛБОВА Юрия Петровича — зам. гл. технолога з-да № 33 Пермского совнархоза.
1385. СТОЛПАКОВА Владимира Георгиевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
1386. СТОЛЧНЕВА Василия Кузьмича — зам. гл. технолога з-да № 393 Московского городского совнархоза.
1387. СТОЛЯРОВА Афанасия Евсеевича — бр-ра слесарей Брянского маш. з-да Брянского совнархоза.
1388. СТОПКИНА Анатолия Павловича — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1389. СТОПКИНА Владимира Ильича — нач-ка бюро Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
1390. СТРАБЫКИНА Василия Ивановича — нач-ка цеха з-да № 551 Минсредмаша СССР.
1391. СТРАМНОВА Юрия Сергеевича — ведущего инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1392. СТРЕЛЕЦКОГО Бориса Александровича — нач-ка цеха з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1393. СТРЕЛЬНИКОВУ Зинаиду Михайловну — ст. инж. отд. ГКОТ.
1394. СТРОГАНКОВА Михаила Павловича — механика НИИ-88 ГКОТ.
1395. СТРОГАНОВУ Прасковью Алексеевну — монтажницу з-да «Красная заря» Ленинградского совнархоза.
1396. СТРУЦА Николая Григорьевича — ст. инж. Военно-строительного упр-я Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1397. СТУПНИКОВА Вадима Павловича — нач-ка лаборатории СКБ-385 ГКОТ.
1398. СУВОРОВА Александра Ивановича — нач-ка подотд. Госплана УССР.
1399. СУВОРОВА Николая Петровича — ведущего конструктора ЦКБ-17 ГКС.
1400. СУДЕРЕВСКОГО Федора Кузьмича — нач-ка отд. ЦКБ-17 ГКС.
1401. СУДЬИНА Геннадия Романовича — аппаратчика Кусковского химического з-да Московского городского совнархоза.
1402. СУЛАТАНОВА Надира Фатыховича — ст. инж. Оренбургского совнархоза.
1403. СУЛЯГИНУ Надежду Германовну — фрезеровщицу Ижорского з-да Ленинградского совнархоза.
1404. СУМИНУ Зою Григорьевну — зам. управляющего трестом № 17 Днепропетровского совнархоза.
1405. СУПРУНОВА Валерия Дмитриевича — ст. мастера Киев. з-да им. Ленина («Арсенал») Киев. совнархоза.
1406. СУХОРАБ Ольгу Даниловну — инж.-конструктора з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1407. СУХОРУКОВА Алексея Никитича — зам. предс. завкома профсоюза НИИ-88 ГКОТ.

1408. СУШКО Никифора Никифоровича — техника НИАГ ВВС.
1409. СЫЧЕВА Алексея Егоровича — ст. техника НИИ-88 ГКОТ.
1410. ТАЙБАТРОВА Иосифа Тимофеевича — настройщика з-да № 371 Тагарского совнархоза.
1411. ТАЙБЕРГА Николая Озаровича — нач-ка лаборатории СКБ-885 ГКРЭ.
1412. ТАЛАВИРУ Николая Павловича — токаря Киев. з-да «Большевик» Киев. совнархоза.
1413. ТАЛАНА Виталия Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1414. ТАНЧИНА Андрея Михайловича — сл-ря-сборщика з-да «Теплоконтроль» Львовского совнархоза.
1415. ТАРАБАНОВА Александра Степановича — мл. науч. сотрудника института горючих ископаемых АН СССР.
1416. ТАРАСОВА Бориса Константиновича — сл-ря НИИ-923 ГКАТ.
1417. ТАРАСОВА Владимира Васильевича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
1418. ТАРАСОВА Владимира Ивановича — инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1419. ТАРАСОВА Дмитрия Михайловича — фрезеровщика з-да № 285 Харьк. совнархоза.
1420. ТАРАСОВА Павла Сергеевича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1421. ТАРГОНСКОГО Льва Ивановича — нач-ка отд. упр-я ГКОТ.
1422. ТАРНОРУДЕРА Исаака Яковлевича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
1423. ТАТЬЯНИНА Валентина Илларионовича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
1424. ТАУБКИНА Исаака Борисовича — гл. инж. опытного з-да МЭИ МВиССО РСФСР.
1425. ТАУРИТА Георгия Эдуардовича — нач-ка технического отд. Киев. совнархоза.
1426. ТЕЛЕГИНА Анатолия Ефимовича — зам. нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1427. ТЕЛИЧЕНКО Виктора Григорьевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1428. ТЕЛЯТНИКОВА Михаила Ивановича — нач-ка бюро ЦКБ ТМ ГКОТ.
1429. ТЕМИРЯЗЕВУ Софью Константиновну — ведущего инж. НИИ-160 ГКРЭ.
1430. ТЕМИЧЕВА Дмитрия Ивановича — токаря опытного з-да № 706 ГКС.
1431. ТЕНИШЕВА Алексея Дмитриевича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
1432. ТЕПЛОВА Михаила Степановича — регулировщика з-да № 567 ГКРЭ.
1433. ТЕРЕНТЬЕВА Виктора Тимофеевича — нач-ка цеха з-да № 393 Московского городского совнархоза.
1434. ТЕРЕНТЬЕВА Всеволода Николаевича — ст. диспетчера НИИ-49 ГКС.
1435. ТЕРЕНТЬЕВА Ивана Терентьевича — ст. механика ОКБ-1 ГКОТ.
1436. ТЕРЕХОВА Анатолия Ивановича — гл. диспетчера Упр-я радиотехнической промышленности Харьк. совнархоза.
1437. ТЕРЕХОВА Юрия Александровича — радиооператора теплохода «Краснодар» Черноморского пароходства.
1438. ТЕТЮХИНА Владислава Валентиновича — нач-ка специального бюро литейного цеха з-да № 95 Свердловского совнархоза.
1439. ТИКОТИНА Александра Ивановича — ст. механика ОКБ-2 ГКОТ.
1440. ТИМОФЕЕВА Александра Алексеевича — инж. НИИ-648 ГКРЭ.
1441. ТИМОФЕЕВА Павла Уваровича — электромонтажника з-да № 192 ГКРЭ.
1442. ТИМОШЕНКО Бориса Илларионовича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
1443. ТИМЧЕНКО Виктора Филипповича — регулировщика-настройщика з-да № 569 Московского областного совнархоза.
1444. ТИТОВА Бориса Васильевича — ст. инж. Упр-я ГКОТ.
1445. ТИТОВА Владимира Николаевича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
1446. ТИТОВА Ивана Михайловича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
1447. ТИТОРЧУКА Ивана Петровича — литейщика Киев. з-да «Большевик» Киев. совнархоза.
1448. ТИХОНОВА Николая Николаевича — механика ОКБ-456 ГКОТ.
1449. ТКАЧЕВА Михаила Борисовича — нач-ка цеха з-да № 135 Харьк. совнархоза.
1450. ТКАЧЕВА Юрия Ивановича — нач-ка участка ЭМП-1 ГКС.
1451. ТКАЧЕНКО Юрия Назаровича — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1452. ТОКТАРОВА Петра Дмитриевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1453. ТОЛКУНОВА Василия Яковлевича — нач-ка бюро з-да № 456 ГКОТ.



1454. ТОЛОЧКО Андрея Порфирьевича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
1455. ТОЛСТОВА Николая Николаевича — инженер-капитана 3 ранга.
1456. ТОМСОНА Эдуарда Карловича — инж.-конструктора з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
1457. ТОПЧИЯ Дмитрия Гавриловича — нач-ка цеха з-да № 679 Киев. совнархоза.
1458. ТОПЧИЙ Людмила Захаровну — нач-ка архива ОКБ-586 ГКОТ.
1459. ТОРГАШЕВА Эдуарда Александровича — ст. мастера з-да № 29 Омского совнархоза.
1460. ТОЧИЛИНА Ивана Ефимовича — нач-ка технологического отд. опытного з-да № 706 ГКС.
1461. ТОЩЕВУ Варвару Никифоровну — лаборанта НИИПМ ГКХ.
1462. ТРАХТМАНА Михаила Менделевича — зам. нач-ка Московской дирекции радиосвязи и радиовещания Минсвязи СССР.
1463. ТРИФОНОВА Аркадия Михайловича — сл-ря ЦКБ ТМ ГКОТ.
1464. ТРИФОНОВА Владимира Николаевича — сл-ря-механика НИИ-885 ГКРЭ.
1465. ТРИФОНОВА Николая Павловича — заведующего лаб. Вычислительного центра МГУ им. М.В. Ломоносова МВиССО РСФСР.
1466. ТРУНЧЕНКОВА Петра Ивановича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1467. ТРУСКАНОВА Давида Матвеевича — нач-ка отд. ЦКБ-678 ГКРЭ.
1468. ТРУТНЕВА Игоря Владимировича — механика ОКБ-133 ГКАТ.
1469. ТРУХАЧЕВА Юрия Николаевича — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1470. ТРУШИНА Юрия Владимировича — ст. инж. ГКАМ.
1471. ТУЕВА Ивана Ивановича — нач-ка отд. Упр-я машиностроения Пермского совнархоза.
1472. ТУЛАЙКОВА Кирилл Сергеевича — зам. гл. металлурга з-да № 29 Омского совнархоза.
1473. ТУЛИСОВА Георгия Ивановича — фрезеровщика ВНИИЭМ ГКАМ.
1474. ТУМАЕВУ Александру Павловну — зам. нач-ка цеха ГИПХ ГКХ.
1475. ТУРАВЕЕВА Владимира Максимовича — инж. з-да № 797 Львовского совнархоза.
1476. ТУРАНСКОГО Юрия Васильевича — рук-ля сектора ЦКБ-589 ГКОТ.
1477. ТУРЪЯНСКУЮ Марию Ивановну — ст. инж.-технолога з-да № 586 ГКОТ.
1478. ТЮВИНА Анатолия Михайловича — рабочего Владимирского химического з-да Владимирского совнархоза.
1479. ТЮРИНА Александра Николаевича — зам. гл. конструктора СКО Харьк. электромеханического з-да им. Сталина Харьк. совнархоза.
1480. ТЮРИНУ Веру Ивлевну — ст. инспектора отд. з-да № 586 ГКОТ.
1481. ТЮТЮННИКА Ивана Григорьевича — зам. предс. завкома з-да № 586 ГКОТ.
1482. УЛЬЯНОВА Николая Ивановича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1483. УРОВИНА Алексея Ивановича — нач-ка цеха з-да № 690 Томского совнархоза.
1484. УСПЕНСКУЮ Ирину Константиновну — ст. инж. НИИ-88 ГКОТ.
1485. УСТИНОВА Виктор Алексеевича — мастера Кыштымского радиоз-да Челябинского совнархоза.
1486. УСТИНОВА Григория Николаевича — нач-ка смены з-да № 166 Омского совнархоза.
1487. УСТИНОВА Игнатия Ефимовича — гл. бухгалтера з-да № 586 ГКОТ.
1488. УФИМЦЕВУ Любовь Сергеевну — нач-ка цеха з-да № 382 ГКРЭ.
1489. УШАКОВА Николая Михайловича — электросварщика з-да № 710 Московского областного совнархоза.
1490. ФАБИШЕВСКОГО Ивана Ивановича — мастера Тракторного з-да Челябинского совнархоза.
1491. ФАДЕЕВУ Антонину Васильевну — нач-ка лаборатории НИИПМ ГКХ.
1492. ФАРАФОНТОВА Константина Ивановича — сл-ря з-да счетно-аналитических машин Московского городского совнархоза.
1493. ФАТЕЕВА Бориса Ивановича — нач-ка сектора опытного з-да № 706 ГКС.
1494. ФЕДИНА Владимира Семеновича — ведущего конструктора ВНИИКИМАШ ГКАМ.
1495. ФЕДОРЕНКО Марию Денисовну — ст. лаборанта ГНИИИА и КМ ВВС.
1496. ФЕДОРОВА Авенира Алексеевича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
1497. ФЕДОРОВА Виктор Ивановича — токаря НИИ-49 ГКС.
1498. ФЕДОРОВА Ивана Федоровича — сл-ря-сборщика Электроаппаратного з-да Чувашского совнархоза.

1499. ФЕДОРОВА Михаила Степановича — нач-ка отд. упр-я ГКОТ.
1500. ФЕДОРОВА Петра Георгиевича — сборщика-механика з-да № 328 Саратовского совнархоза.
1501. ФЕДОРОВА Юрия Николаевича — ведущего инж. НИИ-13 ГКОТ.
1502. ФЕДОРУШКОВА Алексея Васильевича — токаря ВНИИЭМ ГКАМ.
1503. ФЕДОСОВА Петра Борисовича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1504. ФЕДОТОВА Виктора Алексеевича — ст. мастера треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1505. ФЕДОТОВА Глеба Степановича — сл-ря КБ-11 Минсредмаша СССР.
1506. ФЕДОТОВА Сергея Георгиевича — гл. инж. филиала НИТИ-40 ГКОТ.
1507. ФЕДЯЕВА Василия Федоровича — сл-ря-сборщика з-да № 92 Горьковского совнархоза.
1508. ФИАЛКОВА Моисея Самуиловича — нач-ка отд. ВНИИЭМ ГКАМ.
1509. ФИЛИППОВА Германа Александровича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
1510. ФИЛИППОВА Ивана Трофимовича — гл. специалиста отд. ВСНХ.
1511. ФИЛИППОВУ Клавдию Григорьевну — ст. инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
1512. ФИСЕНКО Анатолия Ивановича — сталевара з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
1513. ФОКИНА Георгия Акимовича — нач-ка УКСа НИИ-229 ГКОТ.
1514. ФОКИНУ Анну Михайловну — рентгеносъемщицу центральной лаборатории з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1515. ФОМИНА Ивана Михайловича — гл. специалиста Упр-я ГКРЭ.
1516. ФОМИНА Ивана Филипповича — ст. инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1517. ФОМИНА Юрия Анатольевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1518. ФОМИНУ Маргариту Михайловну — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1519. ФРОЛОВА Александра Васильевича — токаря опытного з-да № 706 ГКС.
1520. ФРОЛОВУ Екатерину Сергеевну — аппаратчика НИИ-403 ГКХ.
1521. ХАЗАНОВА Бориса Абрамовича — зам. нач-ка отд. Госплана РСФСР.
1522. ХАИМОВА Зиновия Иосифовича — нач-ка отд. НИИ-885 ГКРЭ.
1523. ХАНОВА Мансура Абдулхановича — ст. инж. Упр-я ГКРЭ.
1524. ХАНУКАЕВА Илью Пинхасовича — зам. нач-ка Упр-я Омского совнархоза.
1525. ХАРИТОНОВА Николая Павловича — ст. научного сотрудника института химии силикатов АН СССР.
1526. ХВАТОВА Бориса Поликарповича — рук-ля бригады филиала ОКБ-213 ГКАТ.
1527. ХВАТОВА Павла Ивановича — ст. инж. упр-я ГКРЭ.
1528. ХИГЕРОВИЧА Самуила Лазаревича — нач-ка цеха опытного з-да № 706 ГКС.
1529. ХИЛЬКЕВИЧА Бориса Григорьевича — ст. инж. СКТБ «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР.
1530. ХИСАМБЕЕВА Раиса Шайхнуровича — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1531. ХЛИМАНОВА Владимира Ивановича — ведущего инж. ЛИИ ГКАТ.
1532. ХЛОПОВА Бориса Владимировича — ведущего конструктора ЦКБ-589 ГКОТ.
1533. ХМЫРОВА Бориса Евгеньевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1534. ХОДЫРЕВА Михаила Ильича — сл-ря з-да № 20 Омского совнархоза.
1535. ХОЛОДОВА Михаила Лаврентьевича — нач-ка цеха ВНИИКИМАШ ГКАМ.
1536. ХОХЛОВА Александра Алексеевича — нач-ка цеха з-да № 124 ГКАТ.
1537. ХОХЛОВА Бориса Александровича — гл. технолога опытного з-да № 706 ГКС.
1538. ХОХЛОВА Ивана Михайловича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1539. ХРОМОВА Александра Яковлевича — шофера НИИ-229 ГКОТ.
1540. ХРОМОВА Сергея Михайловича — токаря НИИ-160 ГКРЭ.
1541. ХРУСТАЛЬ Екатерину Исааковну — ст. инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
1542. ХУДАЕВА Николая Степановича — нач-ка цеха з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1543. ХУЗИНА Аглямзяна Хузиновича — наладчика контрольно-измерительных приборов з-да № 371 Татарского совнархоза.
1544. ХУТОРЯНСКУЮ Анфису Николаевну — нач-ка лаборатории филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
1545. ЦАПИНА Михаила Алексеевича — сл-ря з-да № 782 Московского городского совнархоза.
1546. ЦАРЕВА Геннадия Ивановича — ст. мастера НИИ-592 ГКРЭ.
1547. ЦЕБРИКА Василия Михайловича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.

1548. ЦУПРЕНКО Федора Григорьевича — электромонтажника з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1549. ЦУРКОВА Ивана Ниловича — токаря з-да № 589 ГКОТ.
1550. ЦЫБОВУ Марию Егоровну — намотчицу з-да № 459 Харьк. совнархоза.
1551. ЦЫМБАЛ Татьяну Петровну — нач-ка технического отд. треста № 17 Днепропетровского совнархоза.
1552. ЦЫПЛАКОВА Сергея Михайловича — нач-ка производства НИИ резиновых и латексных изделий Московского городского совнархоза.
1553. ЦЫСАРЯ Мирона Шлемовича — механика опытного з-да № 706 ГКС.
1554. ЦЮРУПУ Виталия Петровича — ст. инж. ЦКБ ТМ ГКОТ.
1555. ЧЕГОДАЕВА Дмитрия Дмитриевича — рук-ля группы лаборатории НИИПП ГКХ.
1556. ЧЕЛКИНА Владимира Ивановича — сл-ря з-да № 81 ГКАТ.
1557. ЧЕЛНОКОВА Павла Васильевича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
1558. ЧЕЛЫШЕВА Валерия Георгиевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1559. ЧЕЛЫШЕВУ Надежду Семеновну — ст. инж. Упр-я ГКОТ.
1560. ЧЕНЦОВУ Лидию Георгиевну — ст. инж. НИИ-346 ГКС.
1561. ЧЕПИЖЕНКО Клавдию Михайловну — мастера участка Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
1562. ЧЕРВЯКОВА Виктора Степановича — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1563. ЧЕРЕНГИНУ Полину Даниловну — зам. нач-ка лаборатории з-да № 586 ГКОТ.
1564. ЧЕРЕПАНОВА Владимира Львовича — ст. техника НИИ-592 ГKRЭ.
1565. ЧЕРКАСОВА Юрия Валерьяновича — ст. электромеханика Центрального телеграфа Минсвязи СССР.
1566. ЧЕРНОБАЕВА Николая Емельяновича — зам. гл. металлурга з-да № 19 Пермского совнархоза.
1567. ЧЕРНОБРОВКИНУ Аллу Илларионовну — намотчицу Мотозавода Удмуртского совнархоза.
1568. ЧЕРНЫШОВА Владимира Николаевича — нач-ка лаборатории НИИ-484 ГKRЭ.
1569. ЧЕРНЫШОВА Николая Трофимовича — формовщика з-да № 192 ГKRЭ.
1570. ЧЕРНЫШЕВА Степана Михайловича — нач-ка отд. з-да № 19 Пермского совнархоза.
1571. ЧЕРНЫШЕВУ Светлану Николаевну — ст. инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
1572. ЧЕЧУЯ Дмитрия Федоровича — трубопроводчика з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
1573. ЧИВКИНА Анатолия Алексеевича — трубопроводчика Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
1574. ЧИНАРЕВА Бориса Владимировича — ст. инж. ЦКБ-34 ГКОТ.
1575. ЧИРВА<sup>1</sup> Павла Кузьмича — ст. инж. НИИ-56 ГKRЭ.
1576. ЧИРКОВА Григория Харитоновича — дир. опытного з-да МЭИ МВиССО РСФСР.
1577. ЧИСТЯКОВА Вениамина Алексеевича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1578. ЧИСТЯКОВА Николая Андреевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1579. ЧИСТЯКОВУ Людмилу Александровну — ст. научного сотрудника НИИ-94 ГКХ.
1580. ЧУБРОВУ Елену Ивановну — ст. инж. НИИ-885 ГKRЭ.
1581. ЧУВИЛКИНА Дмитрия Петровича — нач-ка отд. ВСНХ.
1582. ЧУГУНКИНА Павла Кирилловича — нач-ка отд. СКБ-385 ГКОТ.
1583. ЧУКАЛИНА Ивана Ивановича — нач-ка лаборатории НИИ-404 ГКХ.
1584. ЧУПРИНА Степана Дмитриевича — ведущего конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
1585. ЧУРАЕВА Виктора Григорьевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1586. ШАБАЛИНА Геннадия Федоровича — нач-ка цеха з-да № 589 ГКОТ.
1587. ШАБАЛЯ Вениамина Алексеевича — сл-ря опытного з-да № 706 ГКС.
1588. ШАБАШОВА Михаила Ивановича — нач-ка бюро з-да № 456 ГКОТ.
1589. ШАБАЩЕНКО Ярослава Вячеславовича — токаря Киев. з-да им. Ленина («Арсенал») Киев. совнархоза.
1590. ШАДРИНА Геннадия Васильевича — ведущего конструктора НИИ-137 ГКОТ.
1591. ШАКОТЬКО Ивана Прокопьевича — технолога з-да № 580 Красноярского совнархоза.

<sup>1</sup> Правильно Чирву Павла Кузьмича.

1592. ШАЛАЕВА Александра Петровича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
1593. ШАЛАМОВА Михаила Леонидовича — токаря тракторного з-да Челябинского совнархоза.
1594. ШАЛИМОВА Анатолия Дмитриевича — исполняющего обязанности гл. инж. НИП ГКОТ.
1595. ШАМАТУЛЬСКОГО Льва Мечеславовича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1596. ШАМИСА Леонида Давыдовича — ст. мастера з-да № 699 Московского городского совнархоза.
1597. ШАМШЕВУ Екатерину Александровну — мл. науч. сотрудника ГНИИИИ и КМ ВВС.
1598. ШАПОВАЛА Михаила Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
1599. ШАПОТА Дмитрия Владимировича — ассистента ЛПИ МВиССО РСФСР.
1600. ШАПОШНИКОВУ Елену Васильевну — ведущего конструктора ЦНИИ-108 ГКРЭ.
1601. ШАРАЛУ Анну Николаевну — регулировщицу радиотехнической аппаратуры з-да № 797 Львовского совнархоза.
1602. ШАРИПОВУ Тамару Салиховну — монтажницу з-да № 371 Татарского совнархоза.
1603. ШВЕДКОГО Ивана Денисовича — нач-ка производства з-да транспортного оборудования Харьк. совнархоза.
1604. ШВЕДОВА Сергея Алексеевича — токаря ОКБ-154 КАТ.
1605. ШВЕЦА Александра Федоровича — нач-ка цеха МНИИ-1 ГКС.
1606. ШЕВАХИНУ Раису Федоровну — ст. инж. з-да № 780 ГКОТ.
1607. ШЕВЕЛЕВА Виктора Васильевича — токаря з-да «Гидропривод» Харьк. совнархоза.
1608. ШЕВЧУКА Эдуарда Григорьевича — инж.-конструктора з-да № 797 Львовского совнархоза.
1609. ШЕЙКМАНА Льва Михайловича — нач-ка цеха з-да № 373 Омского совнархоза.
1610. ШЕЛЕХИНУ Александру Дмитриевну — монтажницу НИИ-35 ГКРЭ.
1611. ШЕЛУДЬКО Зинаиду Федоровну — стерженщицу Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
1612. ШЕМЯКИНА Владимира Федоровича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
1613. ШЕРСТКИНУ Галину Николаевну — раскладчицу стекловолокна Ивотского стекольного з-да Брянского совнархоза.
1614. ШЕСТАКОВА Семена Григорьевича — зам. гл. инж. Государственного проектного института «Гяжпромэлектропроект» Минстроя РСФСР.
1615. ШЕСТОПАЛА Анатолия Николаевича — нач-ка отд. ОКБ-692 ГКРЭ.
1616. ШЕФТЕЛЯ Иосифа Теодоровича — нач-ка лаборатории НИИ-34 ГКРЭ.
1617. ШИМАНСКОГО Василия Георгиевича — ст. производителя работ Военно-строительного упр-я № 421 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1618. ШИМКОВА Александра Андреевича — конструктора СКБ-1 Минского автоз-да Белорусского совнархоза.
1619. ШИРИНКИНУ Надежду Федоровну — токаря з-да № 172 Пермского совнархоза.
1620. ШИРОКОВА Петра Васильевича — нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1621. ШИШКИНА Ивана Петровича — токаря-инструментальщика з-да № 280 Ульяновского совнархоза.
1622. ШКУРЕНКО Виталия Михайловича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1623. ШМЕЛЕВА Василия Федоровича — зам. предс. завкома СКБ-385 ГКОТ.
1624. ШМЫРКОВА Александра Сергеевича — ст. техника ЦКБ-589 ГКОТ.
1625. ШНАЙДЕР Эмму Иосифовну — рук-ля группы НИИРПа ГКХ.
1626. ШНЕЙДЕР Валентину Васильевну — намотчицу з-да № 707 Минсредмаша СССР.
1627. ШОВРИНА Юрия Ивановича — нач-ка цеха НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1628. ШОГИНА Бориса Ефимовича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1629. ШОКУРОВА Алексея Константиновича — нач-ка цеха з-да № 1 Куйб. совнархоза.
1630. ШОЛУХОВА Владимира Григорьевича — нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
1631. ШОМОВСКУЮ Ирину Владимировну — ст. инж. ОКБ-2 ГКОТ.
1632. ШОПОВА Давида Ивановича — формовщика Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
1633. ШОРА Илью Яковлевича — дир. базового училища СКБ-385 ГКОТ.
1634. ШТАЛТОВНУЮ Ларису Емельяновну — конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
1635. ШУВАЛОВУ Татьяну Демьяновну — конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.

1636. ШУКАНОВА Василия Федоровича — ст. мастера з-да № 373 Омского совнархоза.
1637. ШУЛЬГУ Владимира Корнеевича — референта Совета Министров РСФСР.
1638. ШУЛЬГУ Прасковью Михайловну — нач-ка отд. СКБ-885 ГКРЭ.
1639. ШУЛЬМАНА Семена Михайловича — ст. инж. ОКБ з-да «Красная заря» Ленинградского совнархоза.
1640. ШУМЕЙКО Ивана Матвеевича — токаря Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
1641. ШУННИКОВА Камала<sup>1</sup> — машиниста Казахской железной дороги.
1642. ШУСТЕРА Германа Исаевича — исполняющего обязанности ст. научного сотрудника ЦКБ-589 ГКОТ.
1643. ШУТАСА Виктора Норбертовича — рук-ля конструкторской группы филиала ОКБ-213 ГКАТ.
1644. ШУТОВА Валерия Агафангеловича — нач-ка ОТК мотозавода Удмуртского совнархоза.
1645. ШУТОВА Николая Сергеевича — обжигальщика Подольского з-да огнеупорных изделий Московского областного совнархоза.
1646. ЩАЕВА Александра Трифоновича — нач-ка испытательной станции з-да № 166 Омского совнархоза.
1647. ЩЕГОЛЕВУ Нину Петровну — контролера з-да № 88 ГКОТ.
1648. ЩЕЛОКОВУ Анастасию Степановну — серебрильщицу з-да № 794 Ленинградского совнархоза.
1649. ЩЕПАНСКОГО Бориса Владимировича — токаря электротехнического з-да Саратовского совнархоза.
1650. ЩЕРБАКА Анатолия Прокофьевича — нач-ка лаборатории ОКБ-692 ГКРЭ.
1651. ЩЕРБАКОВА Давида Давидовича — бр-ра монтажников Саратовского упр-я треста «Сталь-конструкция» Минстроя РСФСР.
1652. ЩЕРБАКОВА Павла Александровича — технолога з-да № 382 ГКРЭ.
1653. ЩЕРБАТОГО Алексея Максимовича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1654. ЩЕТИНИНА Леонида Ивановича — ведущего конструктора ВНИИКИМАШ ГКАМ.
1655. ЩИПАКИНА Льва Валентиновича — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
1656. ЭЛЬМАНИНА Ивана Васильевича — вальцовщика з-да № 150 Московского областного совнархоза.
1657. ЭТЧИНА Виктора Семеновича — механика опытного з-да № 212 ГКС.
1658. ЮЗЕФОВИЧА Николая Петровича — сл-ря-сборщика Одесского з-да тяжелого весостроения им. Старостина Одесского совнархоза.
1659. ЮЛОВСКОГО Николая Всеволодовича — гл. инж. радиоцентра Московской дирекции радиосвязи и радиовещания Минсвязи СССР.
1660. ЮНАТОВА Алексея Борисовича — сварщика ОКБ-456 ГКОТ.
1661. ЮПАТИНУ Нину Митрофановну — рук-ля группы НИИ-94 ГКХ.
1662. ЮРЕНКОВУ Тамару Федоровну — намотчицу з-да № 192 ГКРЭ.
1663. ЮРИЧЕВА Евгения Павловича — зам. нач-ка КБ НИИ-648 ГКРЭ.
1664. ЮРКИНА Евгения Ивановича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
1665. ЮРЧЕНКО Антона Владимировича — радиомонтажника з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
1666. ЮРЬЕВА Пантелея Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 385 ГКОТ.
1667. ЮСТЕНИЮК Маргариту Андреевну — рентгенолога з-да № 19 Пермского совнархоза.
1668. ЮСУПОВА Леонида Абдулхаковича — сл-ря-сборщика з-да № 371 Татарского совнархоза.
1669. ЮХНЕВИЧА Юрия Константиновича — ст. инж. Упр-я ВСХ.
1670. ЯГУДИНА Вильгельма Мигдатовича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
1671. ЯЗДОВСКОГО Валерия Александровича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1672. ЯКОВЛЕВА Владимира Даниловича — мастера цеха з-да № 157 Харьк. совнархоза.
1673. ЯКОВЛЕНКО Валентина Севастьяновича — инженер-майора.
1674. ЯКОВЧИКА Александра Алексеевича — исполняющего обязанности гл. конструктора КБ-2 СКБ-385 ГКОТ.
1675. ЯМНИКОВА Льва Николаевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.

<sup>1</sup> В документе без отчества.

1676. ЯМПОЛЬСКОГО Николая Фомича — автосварщика з-да транспортного оборудования Харьк. совнархоза.
1677. ЯНДАШЕВСКОГО Юрия Валентиновича — инж. СКБ-385 ГКОТ.
1678. ЯНКО Лидию Венидиктовну<sup>1</sup> — мастера военно-строительного упр-я 167 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1679. ЯНКОВСКОГО Владимира Викторовича — нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
1680. ЯНУШАНЕЦА Яна Ефимовича — регулировщика опытного з-да № 900 ГКС.
1681. ЯПАРОВА Байдамира Япаровича — гибщика Пушкинского электромеханического з-да треста «Электромонтажконструкция» Минстроя РСФСР.
1682. ЯРЫГИНА Василия Яковлевича — заведующего лаб. Центрального научно-исследовательского института швейной промышленности при ВСНХ.
1683. ЯЦЕНКО Николая Андреевича — нач-ка цеха з-да № 47 Оренбургского совнархоза.

#### МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. АБАЗУ Степана Александровича — сл-ря з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
2. АБАШИНА Федора Владимировича — шофера з-да № 88 ГКОТ.
3. АБОЛЬНИКА Руслана Львовича — нач-ка цеха Харьк. релейного з-да Харьк. совнархоза.
4. АБРАМОВА Ивана Федоровича — бр-ра монтажников специализированного упр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
5. АБРАМОВУ Рузану Иосифовну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
6. АБРАМОВУ Тамару Николаевну — монтажницу НИИ-592 ГKRЭ.
7. АБРОСИМОВА Василия Прокопьевича — нач-ка лаборатории филиала № 1 НИТИ-40 ГКОТ.
8. АВЕРИНА Константина Ивановича — сл-ря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
9. АВЕРКОВА Александра Николаевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
10. АГАЛАКОВА Аркадия Петровича — токаря з-да № 794 Ленинградского совнархоза.
11. АГАФОНОВУ Антонину Ивановну — аппаратчицу НИИПМ ГКХ.
12. АГЕЕВА Андрея Михайловича — сл-ря-сборщика ОКБ-1 54 GKAT.
13. АГЕИЧЕВУ Валентину Сергеевну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
14. АГЛИУЛЛИНУ Амину Насыбулловну — контролера з-да № 371 Татарского совнархоза.
15. АДАМ Любовь Исааковну — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
16. АЙЗЕНБЕРГА Давида Ефимовича — нач-ка отд. 2-го Упр-я ГKRЭ.
17. АКАЕВА Николая Алексеевича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
18. АКАЕВА Николая Ивановича — токаря СКБ-385 ГКОТ.
19. АКУЛИЧЕВА Николая Ильича — нач-ка отд. з-да № 192 ГKRЭ.
20. АЛЕКСАНДРОВА Сергея Николаевича — монтажника НИИ-695 ГKRЭ.
21. АЛЕКСАНИНА Павла Филипповича — нач-ка группы НИИ-229 ГКОТ.
22. АЛЕКСАНИНУ Ираиду Григорьевну — инж. НИИ-229 ГКОТ.
23. АЛЕКСЕЕВА Николая Павловича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
24. АЛЕКСЕЕВА Сергея Михайловича — оптика Государственного оптического института ГКОТ.
25. АЛЕКСЕЕВУ Екатерину Федоровну — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
26. АЛЕКСЕЕВУ Раису Ивановну — штамповщицу з-да № 536 Тульского совнархоза.
27. АЛЕКСЕЕНКО Валентина Ивановича — разметчика з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
28. АЛЕШИНА Виталия Сергеевича — инж. НИИ-88 ГКОТ.
29. АЛЕШУКИНУ Нину Николаевну — монтажницу НИИ-885 ГKRЭ.
30. АЛИМОВА Ахтяма Аймаловича — инж. ОКБ-1 ГКОТ.
31. АЛФЕРОВА Владимира Александровича — зам. нач-ка цеха з-да № 24 Куйб. совнархоза.
32. АНАНЬЕВУ Анну Михайловну — ведущего инж. з-да № 304 Мособлсовнархоза.
33. АНДРЕЕВА Александра Ивановича — младшего сержанта.
34. АНДРЕЕВА Андрея Дмитриевича — наладчика з-да «Красная Заря» Ленинградского совнархоза.
35. АНДРЕЕВА Дмитрия Петровича — сл-ря з-да № 20 Омского совнархоза.

<sup>1</sup> Так в документе.

36. АНДРЕЕВА Леонида Николаевича — зам. нач-ка отд. филиала №1 ГСПИ-7 ГКОТ.
37. АНДРОСОВА Георгия Ивановича — расточника з-да № 29 Омского совнархоза.
38. АНИСИМОВА Евгения Александровича — электромонтажника электромонтажного предприятия № 1 ГКС.
39. АНОХИНА Виктора Федоровича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
40. АНТИПОВА Александра Федоровича — нач-ка цеха з-да № 166 Омского совнархоза.
41. АНТОНОВА Юрия Алексеевича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
42. АРАПОВУ Зою Алексеевну — ст. лаборанта ГНИИИА и КМ ВВС.
43. АРАЦКОВУ Пелагею Алексеевну — анодировщицу з-да № 1 Куйб. совнархоза.
44. АРЗУМАНОВА Ерванда Михайловича — нач-ка подотд. Отд. оборонной промышленности Госплана РСФСР.
45. АРИСТАРХОВА Леонида Ивановича — ст. инспектора МВиССО РСФСР.
46. АРИСТОВА Юрия Ивановича — ст. мастера з-да № 1134 Минсредмаша СССР.
47. АРЛАМЕНКОВА Николая Павловича — нач-ка радицентра Московской дирекции радиосвязи и радиовещания Минсвязи СССР.
48. АРСЕНТЬЕВА Анатолия Владимировича — бр-ра кузнецов з-да № 268 Свердловского совнархоза.
49. АРТАМОНОВА Дмитрия Ивановича — нач-ка отд. упр-я ГКРЭ.
50. АРТЕМЕНКОВА Федора Ивановича — токаря з-да № 172 Пермского совнархоза.
51. АСТИНА Юрия Ефремовича — инж.-конструктора Электроаппаратного з-да Чувашского совнархоза.
52. АТЛЕСНОВА Владимира Георгиевича — инж.-конструктора СПКБ ГКОТ.
53. АХМАРОВУ Мурзию Мургалеевну — апаратчицу з-да «Свободный труд» Ярославского совнархоза.
54. БАБЕНКО Александра Ивановича — ведущего инж. з-да № 586 ГКОТ.
55. БАБУШКИНА Виктора Андреевича — сварщика Киев. з-да им. Ленина «Арсенал» Киев. совнархоза.
56. БАДАЛОВУ Элеонору Ивановну — зам. рук-ля лаборатории ВНИИСВ ГКХ.
57. БАДАНИНА Ивана Григорьевича — нач-ка бюро з-да № 456 ГКОТ.
58. БАЕВА Виктора Николаевича — токаря Сумского насосного з-да Харьк. совнархоза.
59. БАЖЕНОВУ Софию Викторовну — расчетчицу НИИ-88 ГКОТ.
60. БАЙБОРОДИНА Михаила Васильевича — инж.-конструктора филиала ОКБ-456 ГКОТ.
61. БАЙДУ Ивана Ивановича — сл-ря-сборщика Кременчугского автомобильного з-да Полтавского совнархоза.
62. БАЙКОВА Николая Титовича — ст. механика-аппаратчика НИИ-229 ГКОТ.
63. БАКУНЬЕВА Алексея Павловича — инж. ЦКБ ТМ ГКОТ.
64. БАЛДИНА Анатолия Васильевича — инж.-конструктора филиала ОКБ-456 ГКОТ.
65. БАРАНЕНКО Николая Ефимовича — шлифовщика з-да № 586 ГКОТ.
66. БАРАНОВА Александра Григорьевича — зам. гл. конструктора филиала ВНИПП ГКАМ.
67. БАРАНОВА Валентина Михайловича — электросварщика ЦКБ ТМ ГКОТ.
68. БАРАНОВА Василия Григорьевича — капитана.
69. БАРАНОВА Виктора Евгеньевича — ефрейтора.
70. БАРАНОВА Виктора Максимовича — сл-ря НИИ-160 ГКРЭ.
71. БАРАНОВА Ивана Федоровича — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
72. БАРАШКОВА Ивана Ильича — сталевара з-да № 456 ГКОТ.
- 73-74<sup>1</sup>. БАТЫРОВА Хазыгалея Гадылгареевича — механика з-да № 161 Башкирского совнархоза.
75. БАХАРЕВА Ивана Федоровича — сл-ря Пушкинского электромеханического з-да треста «Электромонтажконструкция» Минстроя РСФСР.
76. БАХТИЯРОВУ Фанию Мазитовну — клейщицу з-да № 688 Башкирского совнархоза.
77. БЕГАЧЕВУ Галину Аверьяновну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
78. БЕГУНОВУ Ольгу Александровну — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
79. БЕЗВЕРХОГО Николая Ефимовича — ст. лейтенанта.

<sup>1</sup> Так в документе.

80. БЕЗВОДНОВА Виталия Максимовича — ст. мастера з-да № 589 ГКОТ.
81. БЕЗДЕНЕЖНЫХ Анфисию Тимофеевну — штамповщицу часового з-да № 125 Пермского совнархоза.
82. БЕЛИКОВА Петра Яковлевича — нач-ка цеха Сумского маш. з-да им. Фрунзе Харьк. совнархоза.
83. БЕЛИЦКОГО Михаила Александровича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
84. БЕЛИЧЕНКО Ивана Демьяновича — бр-ра слесарей з-да № 586 ГКОТ.
85. БЕЛОВА Виктора Освальдовича — ст. аппаратчика ГИПХ ГКХ.
86. БЕЛЬЦОВА Виктора Тимофеевича — нач-ка отряда ВОХР ЦКБ ТМ ГКОТ.
87. БЕЛЯЕВА Юрия Иосифовича — ст. мастера Мотозавода Удмуртского совнархоза.
88. БЕЛЯЕВУ Ираиду Ивановну — инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
89. БЕЛЯЕВУ Тамару Ивановну — конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
90. БЕРЕГОВОГО Аркадия Владимировича — гл. технолога Киев. з-да «Стройдормаш» Киев. совнархоза.
91. БЕРЕЗЕНЦЕВА Георгия Александровича — монтажника з-да № 236 Саратовского совнархоза.
92. БЕРЕЗКИНА Анатолия Ивановича — нач-ка цеха з-да № 192 ГКРЭ.
93. БЕРЕЗОВСКОГО Антона Антоновича — токаря з-да № 586 ГКОТ.
94. БЕСЕДИНУ Любовь Михайловну — ст. контрольного мастера ОТК НИИ-94 ГКХ.
95. БЕССОНОВА Александра Сергеевича — ведущего инж. з-да № 586 ГКОТ.
96. БИДУЛИНУ Татьяну Сергеевну — рук-ля группы филиала № 1 ГСПИ-7 ГКОТ.
97. БИРЮКОВА Михаила Петровича — инж.-конструктора ОКБ-154 ГКАТ.
98. БИРЮКОВА Юрия Степановича — конструктора НИИ-944 ГКС.
99. БЛАГОВУ Светлану Ивановну — монтажницу НИИ-885 ГКРЭ.
100. БЛУДОВА Василия Поликарповича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
101. БОБКОВУ Анну Васильевну — ст. лаборанта ГНИИИА и КМ ВВС.
102. БОБЫЛЕВА Николая Анисимовича — зам. нач-ка Росглавприборснабсбыта при ВСНХ.
103. БОГАЧЕВА Алексея Максимовича — ст. инж. СКБ-567 ГКРЭ.
104. БОГОЛЮБОВА Льва Николаевича — ст. мастера з-да № 1 Куйб. совнархоза.
105. БОГОСЛОВСКУЮ Киру Павловну — монтажницу з-да аппаратуры дальней связи Пермского совнархоза.
106. БОДАЧЕВСКОГО Леонида Дмитриевича — сл-ря Одесского з-да им. Январского восстания Одесского совнархоза.
107. БОЙЦОВА Владимира Алексеевича — ст. электромеханика ИАТ АН СССР.
108. БОКОВА Георгия Александровича — фрезеровщика НИИ-137 ГКОТ.
109. БОКОВУЮ Нину Васильевну — ст. техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
110. БОЛДЫРЕВА Алексея Александровича — сл-ря з-да № 154 Воронежского совнархоза.
111. БОЛДЫШЕВА Ивана Ивановича — сл-ря ОКБ ЭВП ГКРЭ.
112. БОЛОТОВА Андрея Ивановича — шлифовщика часового з-да № 125 Пермского совнархоза.
113. БОЛЬШАКОВА Григория Кирилловича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
114. БОРДУКОВА Станислава Ивановича — сл-ря ОКБ-692 ГКРЭ.
115. БОРЕЙКО Петра Францевича — сл-ря з-да № 166 Омского совнархоза.
116. БОРИСЕНКО Федора Антоновича — сл-ря ЛИИ ГКАТ.
117. БОРИСОВА Александра Ивановича — сл-ря-механика Опытного з-да МЭИ МВиССО РСФСР.
118. БОРИСОВА Валентина Алексеевича — нач-ка бригады филиала ОКБ-456 ГКОТ.
119. БОРИСОВА Григория Никитовича — нач-ка стенда НИИ-1 ГКАТ.
120. БОРИСОВА Пантелеймона Митрофановича — сл-ря ОКБ-154 ГКАТ.
121. БОРИСОВА Семена Ивановича — ст. механика ОКБ-448 ГКАТ.
122. БОРИСОВА Юрия Ивановича — инж. НИИ-592 ГКРЭ.
123. БОРИСОВУ Валентину Николаевну — контролера з-да «Электропульт» Ленинградского совнархоза.
124. БОРОДИНА Алексея Николаевича — ведущего инж. з-да № 586 ГКОТ.
125. БОРОДИНА Евгения Ивановича — ст. инж. з-да счетно-аналитических машин Московского городского совнархоза.



126. БОРОДИНУ Антонину Алексеевну — рук-ля группы СКБ-385 ГКОТ.
127. БОЧКАРЕВА Геннадия Георгиевича — ст. инж. з-да № 1 Куйб. совнархоза.
123. БРЕНА Соломона Вениаминовича — ст. инж. з-да № 900 ГКС.
129. БРОНШТЕЙНА Герша Абрамовича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
130. БРЫКОВА Владимира Ивановича — ведущего конструктора ГСКБ Дормаш ГКОТ.
131. БРЫНСКОГО Виктора Васильевича — радиомонтажника НИИ-137 ГКОТ.
132. БУГАЕВА Олега Николаевича — ст. мастера з-да № 29 Омского совнархоза.
133. БУКАНОВУ Эру Константиновну — ст. инж. НИИ-885 ГKRЭ.
134. БУРИКОВА Виктора Николаевича — нач-ка отд. ГКОТ.
135. БУРЛЯКА Александра Федоровича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
136. БУРМИСТРОВА Дмитрия Алексеевича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
137. БУРМИСТРОВУ Ларису Михайловну — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
138. БУРНАШОВА Михаила Яковлевича — нач-ка технического бюро з-да № 88 ГКОТ.
139. БУРОВА Федора Николаевича — ст. инж. з-да № 371 Татарского совнархоза.
140. БУРОВУ Фаину Васильевну — ст. инж. опытного з-да ГКОТ.
141. БУРЦЕВА Александра Григорьевича — бр-ра электромонтеров Монтажного упр-я № 75 треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
142. БУРЦЕВА Константина Николаевича — нач-ка лаборатории Центрального КБ арматуростроения Ленинградского совнархоза.
143. БУРЦЕВА Федора Сергеевича — сл-ря опытного з-да МЭИ МВисСО РСФСР.
144. БУТЕНКО Алексея Родионовича — расточника Сумского маш. з-да им. Фрунзе Харьк. совнархоза.
145. БУТУЗОВА Евгения Васильевича — нач-ка отд. упр-я ГКОТ.
146. БУХАНЧЕНКО Василия Дмитриевича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
147. БУЧКОВСКУЮ Эмму Гавриловну — мастера Одесского з-да радиодеталей Одесского совнархоза.
148. БУЯНОВА Евгения Ефимовича — ведущего инж. ЦАГИ ГКАТ.
149. БЫКОВА Николая Ивановича — сменного инж. Центрального телеграфа Минсвязи СССР.
150. ВАВИЛОВА Дмитрия Васильевича — аппаратчика НИИПП ГКХ.
151. ВАКУЛЕНКО Владимира Ильича — ст. инж. СКБ-567 ГKRЭ.
152. ВАЛИУЛЛИНА Нурмухамета<sup>1</sup> — нач-ка цеха з-да № 172 Пермского совнархоза.
153. ВАРЕННИКОВА Анатолия Сергеевич — ст. механика ОКБ-2 ГКОТ.
154. ВАРНАВЕНКО Бориса Федоровича — зам. дир. Сумского насосного з-да Харьк. совнархоза.
155. ВАРФОЛОМЕЕВА Николая Федоровича — сл-ря-монтажника з-да треста «Электромонтажконструкция» Минстроя РСФСР.
156. ВАРЫВДИНА Вадима Семеновича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
157. ВАРЫПАЕВА Владимира Николаевича — зам. нач-ка лаборатории НИИИ ГКАМ.
158. ВАРЮХИНА Юрия Васильевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
159. ВАРЯТИНА Георгия Сергеевича — нач-ка лаборатории ОКБ-2 ГКОТ.
160. ВАСИЛЬЕВА Бориса Сергеевича — сл-ря СКБ-567 ГKRЭ.
161. ВАСИЛЬЕВУ Екатерину Григорьевну — прессовщицу з-да № 33 Пермского совнархоза.
162. ВАШУТИНУ Александру Ивановну — шлифовщицу з-да № 166 Омского совнархоза.
163. ВЕКШИНА Глеба Николаевича — нач-ка цеха з-да № 706 ГКС.
164. ВЕНЗЕЛЯ Семена Филипповича — нач-ка отд. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
165. ВЕНЦКОВСКОГО Юрия Александровича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
166. ВЕРБУ Ивана Ивановича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
167. ВЕРЕЩАГИНА Николая Васильевича — сл-ря-жестянщика з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
168. ВЕРЕЩАГИНУ Раису Карповну — работницу з-да № 711 ГКОТ.
169. ВЕСЕЛОВА Виктора Владимировича — ст. инж. НИИ-944 ГКС.

<sup>1</sup> Так в документе.

170. ВЕТРОВУ Елену Сидоровну — нач-ка лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
171. ВИКТОРОВА Николая Васильевича — инж.-конструктора НИЭИ ПДС ГКАТ.
172. ВИНОГРАДОВА Александра Марковича — нач-ка ОТК Харьк. релейного з-да Харьк. совнархоза.
173. ВИНОГРАДОВА Николая Ивановича — гл. диспетчера з-да № 172 Пермского совнархоза.
174. ВИНОГРАДОВА Сергея Ивановича — монтера связи Московского монтажного упр-я треста «Промсвязьмонтаж» Минстроя РСФСР.
175. ВИНОГРАДОВА Юрия Александровича — электросварщика Ижорского з-да Ленинградского совнархоза.
176. ВИНОГРАДОВУ Лидию Алексеевну — техника ОКБ-1 ГКОТ.
177. ВИШНЯКОВА Евгения Михайловича — нач-ка отд. ГКОТ.
178. ВЛАСЕНКОВА Леонида Георгиевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
179. ВЛАСОВА Виктора Николаевича — гл. диспетчера опытного з-да НИИ-885 ГКРЭ.
180. ВЛАСЮКА Ивана Михайловича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
181. ВОДОЛАЗСКУЮ Марию Никоновну — техника ОКБ-586 ГКОТ.
182. ВОЕВОДИНА Михаила Платоновича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
183. ВОЙТАНА Петра Ивановича — фрезеровщика з-да № 212 ГКС.
184. ВОЦЕВА Сергея Петровича — старшину.
185. ВОЛКОВА Александра Петровича — ст. инж. ЛПИ.
186. ВОЛКОВА Анатолия Александровича — ст. аппаратчика Загорского лакокрасочного з-да Московского областного совнархоза.
187. ВОЛНИСТОВА Виктора Ивановича — волочильщика з-да «Севкабель» Ленинградского совнархоза.
188. ВОЛНУХИНА Льва Алексеевича — ст. инж. НИИ-695 ГКРЭ.
189. ВОЛОСТНОВУ Елизавету Ефимовну — инж. НИИ-592 ГКРЭ.
190. ВОЛЬНЫХ Афанасия Алимбиевича — нач-ка отд. ЦКБ ТМ ГКОТ.
191. ВОРОБЬЕВА Игоря Николаевича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
192. ВОРОБЬЕВА Павла Моисеевича — прораба Московского монтажного упр-я треста «Союзпроммеханизация» Минстроя РСФСР.
193. ВОРОНИНА Алексея Дмитриевича — ст. инж. ЛПИ.
194. ВОРОНИНА Виктора Михайловича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
195. ВОРОНИНА Петра Александровича — нач-ка подотд. Планово-производственного отд. ГКС.
196. ВОРОНОВА Моисея Львовича — гл. специалиста упр-я ГКРЭ.
197. ВОРОТИНОВА Давида Львовича — зам. нач-ка КБ НИИ-303 ГКС.
198. ВОРОШИЛОВУ Анну Петровну — нач-ка первого отд. НИИ-94 ГКХ.
199. ВОСКРЕСЕНСКОГО Владимира Ардольоновича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
200. ВЫСОЦКОГО Виталия Григорьевича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
201. ВЬЮХИНА Ивана Андреевича — газозлектросварщика НИП ГКОТ.
202. ВЯЗЕВА Александра Сергеевича — механика НИИ-229 ГКОТ.
203. ГАВРАШЕНКО Николая Леонидовича — нач-ка КБ з-да № 135 Харьк. совнархоза.
204. ГАВРИЛЕНКО Григория Федоровича — нач-ка сектора з-да № 586 ГКОТ.
205. ГАГУЛИНА Сергея Васильевича — зам. нач-ка цеха НИИ-885 ГКРЭ.
206. ГАЛИЕВУ Галину Дмитриевну — нач-ка группы з-да № 88 ГКОТ.
207. ГАЛЬЧЕНКО Александра Иосифовича — ведущего конструктора з-да № 124 ГКАТ.
208. ГАМАЛЕТДИНОВА Шамиля Хусаиновича — токаря з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
209. ГАНШИНУ Зинаиду Васильевну — инж. ЦНИИ-108 ГКРЭ.
210. ГАНЬКИНА Абрама Менделевича — нач-ка технического бюро цеха з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
211. ГАПОНЕНКОВА Андрея Никитовича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
212. ГАРАНИНА Сергея Петровича — токаря маш. з-да Пенз. совнархоза.
213. ГАРОВУ Анастасию Герасимовну — гальваностега НИИ-160 ГКРЭ.
214. ГАТАУЛЛИНА Ильдара Газизовича — настройщика радиоаппаратуры з-да № 371 Татарского совнархоза.

215. ГЕЙДЕ Владимира Александровича — ст. инж. ЦНИИ-108 ГКРЭ.
216. ГЕЙМБЕРГЕРА Юрия Александровича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
217. ГЕРАЖА Бориса Леонтьевича — сл-ря-сборщика з-да № 327 Красноярского совнархоза.
218. ГЕРАСИМОВА Василия Павловича — сл-ря-механика НИИ-346 ГКС.
219. ГЕРАСИМОВУ Нину Ионовну — намотчицу НИИ-592 ГКРЭ.
220. ГЕРАСИМОВУ Тамару Александровну — ст. инж.-конструктора ГК НИИ ВВС.
221. ГЕРЦЕВА Сергея Ивановича — ст. мастера опытного з-да МЭИ.
222. ГИНБЕРГА Александра Эли-Мелиховича — нач-ка лаборатории МНИИ-1 ГКС.
223. ГЛАЗКОВА Константина Александровича — нач-ка стенда ОКБ-2 ГКОТ.
224. ГМЫРЮ Галину Витальевну — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
225. ГНАТЧЕНКО Анатолия Ивановича — ведущего инж. з-да № 586 ГКОТ.
226. ГОЛИНА Бориса Ивановича — нач-ка отд. ЦКБ-34 ГКОТ.
227. ГОЛОВАТУЮ Анну Павловну — ст. инж. з-да № 586 ГКОТ.
228. ГОЛОВКИНА Евгения Ивановича — ст. радиотелеграфиста приемного радицентра ВВС.
229. ГОЛОВКО Павла Николаевича — ст. контрольного мастера филиала ОКБ-213 ГКАТ.
230. ГОЛОВНЮ Георгия Александровича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
231. ГОЛОВЧИНЕРА Якова Вульфовича — ведущего конструктора НИИ-137 ГКОТ.
232. ГОЛОДАЕВА Николая Николаевича — сл-ря-сборщика з-да «КИНАП» Ленинградского совнархоза.
233. ГОЛОПАПО Георгия Федоровича — ст. сержанта.
234. ГОЛУБЕВА Василия Егоровича — сл-ря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
235. ГОЛЬЦМАН Хильду Петровну — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
236. ГОМАНА Василия Никифоровича — зам. нач-ка цеха з-да № 172 Пермского совнархоза.
237. ГОМЕЛЬСКОГО Моисея Сауловича — ст. инж. з-да № 780 ГКОТ.
238. ГОНЧАКОВУ Евдокию Ивановну — ст. техника НИИ-229 ГКОТ.
239. ГОНЧАРОВА Михаила Сергеевича — нач-ка отд. з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
240. ГОПИНУ Анну Васильевну — ст. инж. НИИ-944 ГКС.
241. ГОРБОВЦОВА Михаила Григорьевича — механика НИИ-885 ГКРЭ.
242. ГОРБУНОВА Владимира Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 24 Куйб. совнархоза.
243. ГОРДЕЕВУ Анну Михайловну — инж. упр-я судостроительной промышленности ВСНХ.
244. ГОРДИЕНКО Николая Емельяновича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
245. ГОРЕВА Александра Михайловича — газосварщика ВНИИ кислородного машиностроения ГКАМ.
246. ГОРЕЛИК Хану Марковну — инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
247. ГОРИЗОНТОВА Юрия Фавстовича — инж.-конструктора филиала ОКБ-456 ГКОТ.
248. ГОРИНА Вилена Борисовича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
249. ГОРЧАКОВА Бориса Яковлевича — ст. мастера треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
250. ГОРШКОВА Константина Дмитриевича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
251. ГОРЯЧЕВА Василия Андреевича — механика Военно-строительного упр-я № 151 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
252. ГОРЯЧЕВА Виктор Андреевича — токаря з-да № 463 Рязанского совнархоза.
253. ГОСТЕВУ Веру Арсентьевну — ст. техника ОКБ-586 ГКОТ.
254. ГОСТЕНКОВА Василия Ивановича — сл-ря особого монтажного упр-я «Союзкислородмонтаж» треста «Металлургпрокатмонтаж» Минстроя РСФСР.
255. ГРАДУСОВА Валентина Сергеевича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
256. ГРАЧЕВА Анатолия Васильевича — нач-ка цеха з-да № 382 ГКРЭ.
257. ГРАЧЕВА Анатолия Леонидовича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
258. ГРЕБНЕВА Виктор Васильевича — нач-ка сектора НИИ-49 ГКС.
259. ГРЕЧАНИК Лидию Александровну — нач-ка лаборатории НИИЭС ГКРЭ.
260. ГРЕЧКО Георгия Михайловича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
261. ГРИВЦОВА Леонида Павловича — токаря з-да «Теплоавтомат» Харьк. совнархоза.
262. ГРИГОРЬЕВА Михаила Васильевича — зам. гл. инж. НИИ-311 ГКРЭ.
263. ГРИНЕВА Петра Ивановича — рук-ля полетов ЛИИ ГКАТ.
264. ГРИШИНА Василия Ивановича — токаря ОКБ-133 ГКАТ.

265. ГРИШМАНОВСКОГО Николая Егоровича — автоматчика з-да № 900 ГКС.
266. ГРИШТОПА Михаила Александровича — рядового.
267. ГРОЗНОВА Юниса Зарифаловича — токаря з-да № 382 ГКРЭ.
268. ГРОШЕЛЁВА Иосифа Федоровича — ст. диспетчера з-да № 586 ГКОТ.
269. ГРУДЕВА Ивана Ильича — сварщика з-да «Ливенгидромаш» Орловского совнархоза.
270. ГУБАНОВА Ивана Федосеевича — токаря з-да № 385 ГКОТ.
271. ГУЗЕЕВА Романа Алексеевича — сварщика з-да № 192 ГКРЭ.
272. ГУЛЬЧЕНКО Владимира Андреевича — сменного мастера з-да № 29 Омского совнархоза.
273. ГУЛЯЕВА Юрия Михайловича — капитана.
274. ГУРЖИЯ Георгия Иосифовича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
275. ГУРИКОВУ Надежду Алексеевну — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
276. ГУРОВА Василия Михайловича — сл-ря Московского монтажного упр-я треста «Союз-промонтаж» Минстроя РСФСР.
277. ГУРЫЛЕВА Николая Михайловича — литейщика НИИ-49 ГКС.
278. ГУРЬЯНОВА Валентина Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
279. ГУСЕВА Владимира Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
280. ГУСЕВА Михаила Ивановича — ст. инж. НИИ-137 ГКОТ.
281. ГУСЕВСКОГО Евгения Константиновича — расточника филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
282. ГУСЬКОВУ Александру Васильевну — электромонтажницу з-да № 192 ГКРЭ.
283. ГУТИНЕВА Андрея Тимофеевича — нач-ка сектора з-да № 586 ГКОТ.
284. ГУЩИНА Олега Павловича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
285. ДАВЫДКИНА Юрия Михайловича — конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
286. ДАЕВА Константина Константиновича — заведующего отделом Воронежского горкома КПСС.
287. ДАНИЛЬЧЕНКО Николая Власовича — нач-ка технического бюро з-да № 158 Харьк. совнархоза.
288. ДАНЮКОВА Василия Степановича — конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
289. ДЕДОВА Михаила Яковлевича — сл-ря СКБ-385 ГКОТ.
290. ДЕЕВА Георгия Андреевича — нач-ка цеха Электромеханического з-да Воронежского совнархоза.
291. ДЕЖУРОВА Алексея Федоровича — ст. мастера НИИ-49 ГКС.
292. ДЕМЕНТЬЕВА Александра Николаевича — литейщика з-да № 706 ГКС.
293. ДЕМИДОВУ Любовь Константиновну — инж. НИИ-944 ГКС.
294. ДЕМИНУ Марию Михайловну — копировщицу ОКБ-1 ГКОТ.
295. ДЕМЧЕНКО Андрея Николаевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
296. ДЕМЬЯНЕНКО Аллу Михайловну — испытателя з-да № 453 Новосибирского совнархоза.
297. ДЕНИСОВА Владимира Ивановича — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
298. ДЕНИСОВА Сталя Викторовича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
299. ДЕНИСОВУ Лидию Валериановну — ст. инж. отд. гл. механика Главспецстроя Минстроя РСФСР.
300. ДЕРЕВИНСКОГО Николая Иосиповича — модельщика Киев. з-да им. Ленина («Арсенал») Киев. совнархоза.
301. ДЕРЕВЩИКОВУ Евдокию Алексеевну — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
302. ДЕРЮГИНА Михаила Поликарповича — нач-ка лаборатории ВНИП ГКАМ.
303. ДЕСЯТКОВА Анатолия Васильевича — нач-ка цеха з-да № 33 Пермского совнархоза.
304. ДЕСЯТОВА Виктора Александровича — паяльщика з-да № 29 Омского совнархоза.
305. ДИГИНА Николая Ивановича — фрезеровщика ВНИИ-380 ГКРЭ.
306. ДОБРОХОТОВУ Музу Леонидовну — зам. нач-ка лаборатории НИИПМ ГХХ.
307. ДОМНИЦКОГО Феликса Антоновича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
308. ДОПИОР Нину Ивановну — ведущего конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
309. ДОРОНИНУ Жанну Михайловну — ст. инж. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
310. ДОРОШ Любовь Георгиевну — ст. инж. з-да № 897 Харьк. совнархоза.
311. ДОРЧЕНКО Николая Васильевича — нач-ка сектора НИИ-49 ГКС.
312. ДРАКИНА Михаила Корнеевича — электрика Уралвагонз-да Свердловского совнархоза.

313. ДРИЖДУ Федора Ивановича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
314. ДРОБЯЩЕНКО Евгения Ивановича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
315. ДРОЖАЛОВУ Валерию Ивановну — инж. НИТИ-40 ГКОТ.
316. ДРОЗДОВА Григория Тимофеевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
317. ДРОЗДОВА Николая Ивановича — настройщика з-да № 463 Рязанского совнархоза.
318. ДРОНОВА Николая Федоровича — фрезеровщика НИИ-923 ГКАТ.
319. ДРЫЗЛОВУ Антонину Васильевну — экономиста Упр-я радиотехнической промышленности ВСНХ.
320. ДУБИНИНА Александра Михайловича — жестянщика-выколотчика з-да № 1 Куйб. совнархоза.
321. ДУБНОВА Дмитрия Михайловича — гл. электрика проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
322. ДУБРОВСКУЮ Галину Станиславовну — ст. техника СКБ-885 ГКРЭ.
323. ДУГИНА Владимира Ивановича — токаря з-да № 154 Воронежского совнархоза.
324. ДУДКОВСКОГО Эдгарда Антоновича — нач-ка ЦКБ-678 ГКОТ.
325. ДЫКИНА Василия Семеновича — рук-ля группы Гипрокислорода ГКХ.
326. ДЬЯЧКОВУ Генриетту Вениаминовну — ст. лаборанта ГНИИИИ и КМ ВВС.
327. ЕВДОКИМОВУ Анисию Федосеевну — сборщицу аккумуляторного з-да Курского совнархоза.
328. ЕВСТИГНЕЕВА Зиновия Дмитриевича — сл-ря НИИ-88 ГКОТ.
329. ЕВСТИГНЕЕВУ Любовь Васильевну — ст. техника-конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
330. ЕВТЕЕВА Бориса Александровича — ст. инж. ЛПИ.
331. ЕВТЕЕВА Кима Михайловича — радиомеханика ГК НИИ ВВС.
332. ЕГОРОВА Валентина Алексеевича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
333. ЕГОРОВА Василия Егоровича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
334. ЕГОРОВА Василия Тимофеевича — механик з-да № 224 ГКАТ.
335. ЕГОРОВА Николая Ивановича — расточника филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
336. ЕГОРОВА Николая Ивановича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
337. ЕГОРОВУ Анастасию Васильевну — прессовщицу ОКБ кабельной промышленности ГКАМ.
338. ЕГОРОВУ Ольгу Михайловну — инж. НИИ-592 ГКРЭ.
339. ЕГОШИНА Якова Леонтьевича — сл-ря з-да 297 Марийского совнархоза.
340. ЕКИМОВУ Евдокию Михайловну — обмотчицу з-да «Севкабель» Ленинградского совнархоза.
341. ЕЛАНСКОГО Анатолия Степановича — инж. з-да № 586 ГКОТ.
342. ЕЛИЗАРОВА Дмитрия Ивановича — ефрейтора.
343. ЕЛИНЕВСКОГО Анатоли Ивановича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
344. ЕЛИСЕЕВА Александра Михайловича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
345. ЕЛИСЕЕВА Филиппа Викторовича — механика з-да № 706 ГКС.
346. ЕЛКИНА Ивана Александровича — ведущего инж.-конструктора НИИ-49 ГКС.
347. ЕЛОМЕНКО Николая Моисеевича — нач-ка цеха з-да № 29 Омского совнархоза.
348. ЕЛФИМОВА Николая Тимофеевича — сл-ря з-да № 154 Воронежского совнархоза.
349. ЕМЕЛЬЯНОВА Ивана Сергеевича — секретаря комитета ВЛКСМ НИИ-944 ГКС.
350. ЕМЕЛЬЯНОВУ Ларису Васильевну — ст. инж. ИРПА ГКРЭ.
351. ЕРЕМЕНКО Евгения Федоровича — ст. мастера з-да № 285 Харьк. совнархоза.
352. ЕРЕМИНУ Раису Григорьевну — ст. инж. з-да № 418 Минсредмаша СССР.
353. ЕРЕНБУРГА Геннадия Семеновича — мастера Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
354. ЕРИНА Александра Денисовича — ведущего инж.-технолога Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
355. ЕРМАКОВА Виктора Григорьевича — мастера СКБ-885 ГКРЭ.
356. ЕРМАКОВА Игоря Павловича — ст. мастера з-да № 24 Куйб. совнархоза.
357. ЕРМАКОВА Сергея Денисовича — ст. инж. упр-я ГКОТ.
358. ЕРШОВА Бориса Константиновича — зам. нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
359. ЕСИНОМАНОВА Кияса<sup>1</sup> — бр-ра сантехников Военно-строительного упр-я № 24 Главспец-строя Минстроя РСФСР.

<sup>1</sup> В документе без отчества.

360. ЕФРЕМЕНКО Галину Сергеевну — конструктора СПКБ ГКОТ.
361. ЕФРЕМОВА Виктора Васильевича — ст. мастера з-да № 706 ГКС.
362. ЖАРКОВА Владимира Савельевича — настройщика з-да № 463 Рязанского совнархоза.
363. ЖБАНОВУ Марию Ивановну — конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
364. ЖДАНЕНКОВА Алексея Ивановича — нач-ка производственного отд. Пенз. совнархоза.
365. ЖЕЛЕЗИНУ Людмилу Степановну — ст. мастера НИИ-484 ГКРЭ.
366. ЖЕРНОСЕКОВУ Ольгу Михайловну — мастера НИИ-137 ГКОТ.
367. ЖИГУЛИНУ Анну Васильевну — склейщицу з-да № 918 ГКАТ.
368. ЖОВНЕНКО Илью Сергеевича — конструктора Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
369. ЖОЗЕВА Владимира Валентиновича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
370. ЖУКОВА Виктора Михайловича — механика ОКБ-456 ГКОТ.
371. ЖУКОВА Виктора Николаевича — мастера з-да № 706 ГКС.
372. ЖУКОВА Виктора Николаевича — электромонтажника з-да № 192 ГКРЭ.
373. ЖУКОВА Тихона Михайловича — гл. инж. радицентра Московской дирекции радиосвязи и радиовещания Минсвязи СССР.
374. ЖУРКИНУ Валентину Яковлевну — работницу з-да № 711 ГКОТ.
375. ЗАБЕЖАЕВУ Веру Анатольевну — радиотелеграфистку КП УП ВВС.
376. ЗАБЕЛИНА Георгия Никифоровича — нач-ка цеха з-да № 285 Харьк. совнархоза.
377. ЗАВЬЯЛОВА Михаила Яковлевича — сл-ря з-да № 19 Пермского совнархоза.
378. ЗАГОРСКОГО Ивана Павловича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
379. ЗАЙКИНА Владимира Герасимовича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
380. ЗАЙЦЕВА Дмитрия Афанасьевича — сл-ря з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
381. ЗАЙЦЕВА Константина Ивановича — нач-ка отд. з-да № 706 ГКС.
382. ЗАМОРИНУ Анастасию Александровну — инж. упр-я ГКОТ.
383. ЗАПАЛЕНОВА Аркадия Сергеевича — электромонтера Московского монтажного упр-я треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
384. ЗАРЫТОВСКИХ Николая Михайловича — токаря СКБ-385 ГКОТ.
385. ЗАСЛАВСКУЮ Александру Алексеевну — нач-ка лаборатории НИИРП ГКХ.
386. ЗАСОРИНА Николая Ивановича — сл-ря з-да счетно-аналитических машин Московского городского совнархоза.
387. ЗАХАРОВА Константина Герасимовича — токаря опытного з-да МЭИ.
388. ЗАХАРОВА Михаил Александровича — нач-ка бюро НИИ-592 ГКРЭ.
389. ЗАХОВАЕВУ Александру Андриановну — рук-ля группы з-да № 897 Харьк. совнархоза.
390. ЗАЦЕПИНУ Марию Ивановну — вязчицу з-да № 897 Харьк. совнархоза.
391. ЗВЕРЕВА Алексея Ильича — сл-ря-сборщика з-да № 34 ВВС.
392. ЗВЯГИНА Ивана Андреевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
393. ЗЕЛЕНОВА Алексея Петровича — фрезеровщика НИИ-311 ГКРЭ.
394. ЗЕМБЛИНОВУ Инну Игоревну — ст. инж. ВНИИЭМ ГКАМ.
395. ЗЕМЛЯНСКОГО Николая Степановича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
396. ЗЕМЦОВА Дмитрия Ивановича — строгальщика з-да № 20 Омского совнархоза.
397. ЗЕНДРОВСКУЮ Ириду Васильевну — нач-ка лаборатории з-да щелочных аккумуляторов Луганского совнархоза.
398. ЗЕНКОВА Михаила Константиновича — сл-ря з-да № 192 ГКРЭ.
399. ЗИБОРОВА Анатолия Ивановича — нач-ка группы НИИ-229 ГКОТ.
400. ЗИМОВА Николая Алексеевича — токаря НИИ-160 ГКРЭ.
401. ЗИНИНУ Александру Ивановну — ст. лаборанта ГНИИИА и КМ ВВС.
402. ЗИНОВЬЕВА Николая Федоровича — токаря з-да № 393 Московского городского совнархоза.
403. ЗИНОВЬЕВУ Зинаиду Платоновну — диспетчера з-да № 456 ГКОТ.
404. ЗИНЧЕНКО Сергея Игнатьевича — электросварщика з-да № 135 Харьк. совнархоза.
405. ЗЛОБИНА Ивана Алексеевича — предс. завкома з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
406. ЗМЕЕВА Михаила Ивановича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
407. ЗОБИНУ Владимиру Ефимовну — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
408. ЗОБНИНУ Нинель Борисовну — конструктора СПКБ ГКОТ.

409. ЗОБЫНИНА Юрия Александровича — сл-ря Челябинского тракторного з-да Челябинского совнархоза.
410. ЗОЛОТАРЕВА Александра Тихоновича — техника з-да № 897 Харьк. совнархоза.
411. ЗОРИНА Якова Александровича — инж. НИИ-49 ГКС.
412. ЗОРИНУ Клавдию Федоровну — ст. бухгалтера НИИ-885 ГКРЭ.
413. ЗОРИНУ Нину Исааковну — ст. инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
414. ЗОТЕЕВА Олега Григорьевича — ведущего инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
415. ЗУБКОВА Бориса Васильевича — токаря з-да № 1 Куйб. совнархоза.
416. ЗУБКОВА Владимира Васильевича — зам. нач-ка отд. ГКОТ.
417. ЗУБКОВА Сергея Матвеевича — сл-ря НИИ-648 ГКРЭ.
418. ЗУБКОВУ Христину Афанасьевну — мотористку НИЭИ ПДС ГКАТ.
419. ЗУЕВА Валентина Константиновича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
420. ЗЫКОВУ Эльвиру Александровну — монтажницу НИИ-695 ГКРЭ.
421. ИВАНОВА Александра Васильевича — конструктора ЦКБ-54 ГКС.
422. ИВАНОВА Александра Сергеевича — нач-ка цеха з-да № 782 Московского городского совнархоза.
423. ИВАНОВА Алексея Васильевича — сл-ря-механика ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
424. ИВАНОВА Анатолия Александровича — механика-испытателя СПКБ ГКОТ.
425. ИВАНОВА Валентина Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
426. ИВАНОВА Василия Дмитриевича — гл. инж. строительного упр-я военно-строительного упр-я № 421 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
427. ИВАНОВА Виктора Александровича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
428. ИВАНОВА Виктора Васильевича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
429. ИВАНОВА Владимира Ермолаевича — радиомонтажника опытного з-да МЭИ.
430. ИВАНОВА Владимира Михайловича — механика ГНИИИА и КМ ВВС.
431. ИВАНОВА Григория Еремеевича — ведущего конструктора ВНИИЭМ ГКАМ.
432. ИВАНОВА Евгения Семеновича — бр-ра слесарей особого монтажного упр-я «Союзкислородмонтаж» треста «Металлургпрокатмонтаж» Минстроя РСФСР.
433. ИВАНОВА Николая Александровича — ст. инж. КБ-11 Минсредмаша СССР.
434. ИВАНОВА Николая Николаевича — нач-ка группы ОКБ-2 ГКОТ.
435. ИВАНОВА Николая Яковлевича — сл-ря з-да № 897 Харьк. совнархоза.
436. ИВАНОВА Олега Федоровича — механика НИИ-34 ГКРЭ.
437. ИВАНОВА Петра Ивановича — нач-ка подотд. Сводного отд. оборонных отраслей промышленности Госплана РСФСР.
438. ИВАНОВА Сергея Нестеровича — зам. нач-ка отд. Росглаврадионабсбыта при ВСНХ.
439. ИВАНОВА Сергея Тимофеевича — нач-ка отд. ВНИИЭМ ГКАМ.
440. ИВАНОВУ Валентину Андреевну — ст. техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
441. ИВАНОВУ Валентину Сергеевну — ст. инж.-конструктора НИИ-885 ГКРЭ.
442. ИВИНА Якова Кирилловича — ст. инж. НИИ-592 ГКРЭ.
443. ИВЛЕВА Ивана Алексеевича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
444. ИГОШЕВА Бориса Алексеевича — ст. мастера з-да № 1 Куйб. совнархоза.
445. ИЗМЕСТЬЕВУ Евдокию Сергеевну — ст. техника ОКБ-456 ГКОТ.
446. ИЗОТОВА Николая Васильевича — бр-ра грузчиков з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
447. ИКОННИКОВА Михаила Михайловича — техника з-да № 918 ГКАТ.
448. ИЛЛАРИОНОВА Бориса Николаевича — инж.-конструктора филиала ОКБ-456 ГКОТ.
449. ИЛЬГАЧЕВА Альберта Ивановича — младшего сержанта.
450. ИЛЬЕНКО Ивана Никифоровича — аппаратчика ГСНИИ-403 ГКХ.
451. ИЛЬИНА Александра Ивановича — токаря з-да № 385 ГКОТ.
452. ИЛЬИНА Вячеслава Павловича — инструктора Калининградского горкома КПСС, Московская область.
453. ИЛЬИНА Геннадия Ивановича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
454. ИЛЬИНА Ивана Сергеевича — зам. нач-ка производственного отд. треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.

455. ИЛЬИНА Игоря Петровича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
456. ИЛЬИНА Романа Владимировича — нач-ка отд. НИИ-49 ГКС.
457. ИОВЛЕВУ Нину Ивановну — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
458. ИПАТОВА Александра Ивановича — сл-ря-механика ОКБ з-да № 211 Ленинградского совнархоза.
459. ИРЬШКИНА Владимира Федоровича — ст. мастера дизельного з-да Пенз. совнархоза.
460. ИСАЕВА Константина Николаевича — регулировщика з-да «Электроприбор» Владимирского совнархоза.
461. ИСАЕНКО Михаила Маркеловича — сл-ря-сборщика з-да № 20 Омского совнархоза.
462. ИСАКОВА Анатолия Дмитриевича — ведущего конструктора НИИ-137 ГКОТ.
463. КАБАКА Самуила Яковлевича — ведущего конструктора ВНИИТ ГКАМ.
464. КАВЕРЗНЕВА Федора Алексеевича — токаря з-да № 780 ГКОТ.
465. КАГАНОВИЧА Меера Агдальевича — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
466. КАДЫКОВА Николая Григорьевича — гл. инж. СКТБ треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
467. КАЖДАНА Наума Моисеевича — нач-ка лаборатории СКБ-567 ГКРЭ.
468. КАЗАКОВА Александра Платоновича — ст. мастера з-да № 382 ГКРЭ.
469. КАЗАКОВУ Ирину Кузьминичну — ст. техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
470. КАЗАНСКОГО Александра Петровича — гл. специалиста Упр-я планирования оборонной промышленности ВСНХ.
471. КАЙДУ Дмитрия Федоровича — сл-ря Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
472. КАКИЧЕВА Андрея Петровича — рук-ля группа КБ-11 Минсредмаша СССР.
473. КАЛАШНИКОВА Валентина Степановича — сл-ря з-да им.Носенко Херс. совнархоза.
474. КАЛИНУ Михаила Федоровича — ст. мастера Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
475. КАЛОБУХИНА Николая Прокофьевича — механика з-да № 706 ГКС.
476. КАЛЮЖНОГО Алексея Александровича — мастера ОКБ-586 ГКОТ.
477. КАМАГОРОВА Юрия Андреевича — ст. инж. Упр-я точного машиностроения ВСНХ.
478. КАМОЧКИНА Илью Власовича — сл-ря маш. з-да Пенз. совнархоза.
479. КАНДЗАСА Михаила Ивановича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
480. КАННАБИХА Людвиг Георгиевич — электромеханика з-да № 192 ГКРЭ.
481. КАПУСТИНУ Клавдию Георгиевну — ст. лаборанта ГНИИИА и КМ ВВС.
482. КАРЕЛЬСКОГО Александра Ивановича — электрика з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
483. КАРКЕРА Якова Иосифовича — нач-ка бюро НИТИ-40 ГКОТ.
484. КАРЛОВА Дмитрия Кузьмича — сл-ря Кусковского химического з-да Московского городского совнархоза.
485. КАРЛЮК Зою Сергеевну — инж.-конструктора Мелитопольского з-да им. Воровского Запорожского совнархоза.
486. КАРПУ Андрея Ивановича — мастера з-да № 797 Львовского совнархоза.
487. КАРПОВА Алексея Сергеевича — нач-ка цеха з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
488. КАРПОВА Николая Ивановича — зам. гл. инж. электромонтажного предприятия № 1 ГКС.
489. КАРПОВА Павла Максимовича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.
490. КАРТАКОВСКОГО Анатолия Викторовича — рядового.
491. КАСАТКИНА Василия Ивановича — сл-ря-механика ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
492. КАСЬЯНОВА Павла Петровича — сл-ря ОКБ-2 ГКОТ.
493. КАТИЧЕВА Вячеслава Васильевича — нач-ка контрольно-испытательной станции ВНИИТ ГКАМ.
494. КВИТЧЕНКО Веру Петровну — сл-ря-сборщика Харьк. электромеханического з-да им. Сталина Харьк. совнархоза.
495. КЕДРОВА Сергея Сергеевича — ст. инж.-конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
496. КЕЛИМ Антонины Ивановну — ст. инж. Гл. упр-я междугородной телефонно-телеграфной связи Минсвязи СССР.
497. КЕРНОСОВА Владимира Николаевича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
498. КЕТНЕРА Вилися Августовича — сл-ря з-да «Физприбор» Московского городского совнархоза.



499. КИБИТОВА Дмитрия Макаровича — нач-ка бюро испытаний Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
500. КИРЕЕВА Александра Ивановича — конструктора НИИ-944 ГКС.
501. КИРИЛЛОВА Александра Касьяновича — нач-ка сектора ВНИИЭМ ГКАМ.
502. КИРИЛЛОВА Владимира Федоровича — инж. ОКБ-1 ГКОТ.
503. КИРИЛЛОВА Григория Максимовича — физика-механика Института физики АН СССР.
504. КИРПОТУ Василия Михайловича — сл-ря-сборщика Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
505. КИРЬЯНОВА Василия Дмитриевича — нач-ка участка НИИ-88 ГКОТ.
506. КЛЕПИКОВА Ивана Васильевича — предс. завкома НИИ-592 ГКРЭ.
507. КЛЕШИНА Владимира Ильича — фрезеровщика з-да № 706 ГКС.
508. КЛИШЕВА Павла Ивановича — нач-ка сектора НИИ-88 ГКОТ.
509. КЛЮШНИКА Григория Тарасовича — ведущего инж. з-да № 586 ГКОТ.
510. КНЯЗЕВУ Галину Григорьевну — контролера ОТК з-да № 385 ГКОТ.
511. КОБКО Василия Петровича — ст. инж. НИТИ-40 ГКОТ.
512. КОВАЛЕВА Василия Кирилловича — механика ГНИИИА и КМ ВВС.
513. КОВАЛЕВА Михаила Елисеевича — прораба УКСа НИИ-88 ГКОТ.
514. КОВАЛЕВУ Лидию Георгиевну — нач-ка группы НИИ-88 ГКОТ.
515. КОВАЛЕВСКУЮ Евлалию Александровну — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
516. КОВАЛЕНКО Григория Николаевича — рабочего-механика ОКБ-586 ГКОТ.
517. КОВАЛЯ Ивана Ивановича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.
518. КОВАЛЬЧУКА Валентина Георгиевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
519. КОВБАСУ Анатолия Илларионовича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
520. КОГАНА Якова Захаровича — нач-ка сектора ВНИИЭМ ГКАМ.
521. КОЗАРЯ Геннадия Григорьевича — ст. мастера з-да № 172 Пермского совнархоза.
522. КОЗЕРОВСКОГО Сергея Александровича — настройщика з-да № 285 Харьк. совнархоза.
523. КОЗИКА Алексея Андреевича — нач-ка цеха з-да № 373 Омского совнархоза.
524. КОЗЛОВА Алексея Семеновича — зам. гл. конструктора НИИ-695 Государственного комитета Совета Министров СОСР по радиоэлектронике.
525. КОЗЛОВА Бориса Ивановича — зам. гл. механика з-да № 586 ГКОТ.
526. КОЗЛОВА Григория Ивановича — инж. ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
527. КОЗЛОВА Николая Александровича — ст. мастера НИТИ-40 ГКОТ.
528. КОЗЫРЕВА Владимира Константиновича — сл-ря Одесского з-да тяжелого весостроения им. Старостина Одесского совнархоза.
529. КОЛЕСНИКОВУ Марию Анатольевну — ст. инспектора ОКБ-586 ГКОТ.
530. КОЛЕСОВУ Надежду Александровну — инж.-конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
531. КОЛМАКОВУ Марию Николаевну — колориста з-да «Победа рабочих» Ярославского совнархоза.
532. КОЛОДИНА Ивана Николаевича — нач-ка группы з-да № 88 ГКОТ.
533. КОЛЯСНИКОВА Николая Афанасьевича — сл-ря НИИ-592 ГКРЭ.
534. КОМАРОВА Бориса Михайловича — рук-ля группы проектно-КБ № 12 Минстроя РСФСР.
535. КОМИССАРОВА Виктора Федоровича — сл-ря Московского монтажного упр-я треста «Союзпромонтаж» Минстроя РСФСР.
536. КОМИССАРОВА Петра Миновича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
537. КОНДРАТИШКО Бориса Игнатьевича — гл. специалиста проекта филиала № 1 ГСПИ-7 ГКОТ.
538. КОНДРАТОВА Виктора Семеновича — сборщика-механика з-да № 589 ГКОТ.
539. КОНДРАТЬЕВА Евгения Петровича — ст. конструктора ЦКБ ТМ ГКОТ.
540. КОНДРАТЬЕВА Ивана Ивановича — нач-ка группы з-да № 456 ГКОТ.
541. КОНДРАТЬЕВУ Ираиду Ивановну — ст. научного сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
542. КОНОВАЛОВА Марата Борисовича — ст. научного сотрудника Томского филиала НИИЭМ Томского совнархоза.
543. КОНОВАЛОВА Петра Александровича — модельщика з-да № 212 ГКС.
544. КОНОВАЛОВА Петра Васильевича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
545. КОНСТАНТИЕВА Павла Ивановича — нач-ка отд. з-да № 586 ГКОТ.

546. КОНСТАНТИНОВУ Аллу Александровну — ст. научного сотрудника НИИ-404 ГКХ.
547. КОНСТАНТИНОВУ Татьяну Николаевну — помощника гл. металлурга з-да № 586 ГКОТ.
548. КОНЧЕНКОВА Ивана Николаевича — сл-ря-сборщика з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
549. КОПЕЛЯНСКОГО Бориса Григорьевича — нач-ка отд. НИИ-695 ГКРЭ.
550. КОПИЛОВА Владимира Федоровича — бульдозериста военно-строительного упр-я № 168 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
551. КОПЫРИНА Сергея Александровича — ст. механика ОКБ-2 ГКОТ.
552. КОРАБЛЕВА Бориса Васильевича — сварщика з-да № 21 Горьковского совнархоза.
553. КОРАНДО Александра Владимировича — ст. мастера 3 Государственного подшипникового з-да Саратовского совнархоза.
554. КОРЕНЕВА Петра Максимовича — токаря з-да № 706 ГКС.
555. КОРЕШКОВА Ивана Ивановича — электромеханика НИИ-885 ГКРЭ.
556. КОРИЩА Владимира Марковича — регулировщика з-да № 706 ГКС.
557. КОРНЕЕВА Вениамина Дмитриевича — зам. нач-ка отд. ГСПКБ по стеклу при ВСНХ.
558. КОРНИЛОВА Константина Ивановича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
559. КОРНУСА Ивана Павловича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
560. КОРОВИКОВА Сергея Егоровича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
561. КОРОЛЕВА Михаила Васильевича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
562. КОРСУНА Петра Александровича — зам. нач-ка отд. ОКБ-586 ГКОТ.
563. КОРСУНСКОГО Льва Наумовича — зам. гл. конструктора НИИ-695 ГКРЭ.
564. КОРЧАГИНА Михаила Алексеевича — медника ОКБ-2 ГКОТ.
565. КОРШУНОВА Алексея Федоровича — ст. инж. НИИ при электромеханическом заводе Воронежского совнархоза.
566. КОРЫТОВА Дмитрия Георгиевича — ст. мастера НИИ-88 ГКОТ.
567. КОРЯГИНУ Людмилу Сергеевну — токаря з-да № 88 ГКОТ.
568. КОСОВА Виктора Петровича — рук-ля группы НИИ-6 ГКОТ.
569. КОСТИНА Александра Петровича — маляра з-да № 686 Московского городского совнархоза.
570. КОСТИНА Владимира Васильевича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
571. КОСТРОВУ Валентину Викторовну — лаборантку з-да № 705 Свердловского совнархоза.
572. КОСТЮКА Алексея Петровича — регулировщика з-да № 706 ГКС.
573. КОСТЮК Надежду Николаевну — регулировщицу з-да № 373 Омского совнархоза.
574. КОТЕНЕВА Леонида Ивановича — нач-ка цеха з-да № 1 Куйб. совнархоза.
575. КОТОВА Владимира Сергеевича — рук-ля группы проектно-КБ № 12 Минстроя РСФСР.
576. КОТОВА Сергея Степановича — ст. инж. НИИ-229 ГКОТ.
577. КОТОВОСОВУ Антонину Митрофановну — технолога ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
578. КРАВЦОВА Николая Николаевича — штукатур-маляра военно-строительного упр-я № 168 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
579. КРАСИНСКОГО Сергея Васильевича — нач-ка мастерской з-да № 706 ГКС.
580. КРАСНЕНКО Матвея Михайловича — механика ГНИИИИ и КМ ВВС.
581. КРАЮХИНА Ивана Акимовича — нач-ка стенда НИИ-88 ГКОТ.
582. КРАЮШКИНА Вячеслава Ивановича — бр-ра жестянщиков 3-го Московского монтажного упр-я треста «Промвентиляция» Минстроя РСФСР.
583. КРИВОНОСОВА Аркадия Владимировича — ст. инж. ОКБ з-да № 710 Московского областного совнархоза.
584. КРИВОНОСОВА Владимира Павловича — инж.-конструктора з-да дорожных машин Брянского совнархоза.
585. КРИВОШЕЕВА Николая Алексеевича — нач-ка лаборатории НИИ-125 ГКОТ.
586. КРИВУШИНУ Валентину Николаевну — гальваностега НИИ-592 ГКРЭ.
587. КРИКОВА Алексея Федоровича — ст. мастера з-да № 24 Куйб. совнархоза.
588. КРИКОВА Виктора Леонтьевича — мастера НИИ-229 ГКОТ.
589. КРОКА Станислава Лаврентьевича — гл. специалиста проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
590. КРУГЛИКОВУ Галину Владимировну — нач-ка лаборатории з-да № 897 Харьк. совнархоза.
591. КРУГЛОВА Федора Андреевича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.

592. КРУГЛОВУ Зинаиду Ивановну — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
593. КРУТОВА Алексея Николаевича — инж. НИИ-885 ГКРЭ.
594. КРУТОВА Геннадия Николаевича — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
595. КРУЧИНИНА Василия Ивановича — сл-ря-сборщика КБ-11 Минсредмаша СССР.
596. КРУШЕЛЬНИЦКОГО Игоря Николаевича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
597. КРЫЛЫСОВУ Александру Николаевну — ст. инспектора СКБ-385 ГКОТ.
598. КРЮКОВА Бориса Георгиевича — полковника.
599. КРЮЧКОВА Валентина Михайловна — сл-ря ОКБ-2 ГКОТ.
600. КРЮЧКОВА Василия Дмитриевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
601. КУБЛИЦКОГО Валерия Владимировича — ст. мастера опытного з-да МЭИ МВнССО РСФСР.
602. КУВШИНОВА Алексея Васильевича — бр-ра плотников УКСа НИИ-229 ГКОТ.
603. КУДРЯВЦЕВА Геннадия Степановича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
604. КУДРЯШОВА Николая Дмитриевича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
605. КУЗИНУ Тамару Сергеевну — испытательницу з-да № 632 Московского городского совнархоза.
606. КУЗНЕЦОВА Всеволода Васильевича — токаря опытного з-да ГКОТ.
607. КУЗНЕЦОВА Евгения Александровича — ст. инж. НИИ-49 ГКС.
608. КУЗНЕЦОВА Михаила Ивановича — ст. научного сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
609. КУЗНЕЦОВА Сергея Михайловича — такелажника Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
610. КУЗНЕЦОВУ Ангелину Алексеевну — ст. научного сотрудника НИИПП ГКХ.
611. КУЗНЕЦОВУ Людмилу Ивановну — ст. инспектора НИИ-885 ГКРЭ.
612. КУЗЬКИНА Николая Владимировича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
613. КУЗЬМИНА Василия Кузьмича — нач-ка сектора НИИ-303 ГКС.
614. КУЗЬМИНА Евгения Петровича — нач-ка сектора НИИ-1 КАТ.
615. КУЛЕЕВА Александра Александровича — зам. нач-ка испытательной станции ОКБ-154 КАТ.
616. КУЛИКА Георгия Митрофановича — помощника нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
617. КУЛИКОВА Алексея Васильевича — кузнеца з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
618. КУЛИКОВА Георгия Анатольевича — ст. инж. з-да № 88 ГКОТ.
619. КУЛИКОВА Константина Терентьевича — модельщика з-да № 706 ГКС.
620. КУЛИКОВУ Клавдию Ивановну — контролера з-да № 88 ГКОТ.
621. КУЛИКОВУ Прасковью Ивановну — маляра з-да № 706 ГКС.
622. КУНИЧА Константина Петровича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
623. КУПРИЯНОВУ Александру Васильевну — ст. инж. спецупр-я ГКХ.
624. КУРАКИНА Василия Васильевича — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
625. КУРАКОВУ Веру Васильевну — рабочую ОКБ-586 ГКОТ.
626. КУРГАНОВА Анатолия Александровича — сварщика з-да № 88 ГКОТ.
627. КУРДЮМОВА Дмитрия Дмитриевича ст. инж. з-да «Физприбор» Московского городского совнархоза.
628. КУРИЦЫНУ Генриэтту Ивановну — инж.-конструктора МНИИ-1 ГКС.
629. КУРНАВИНА Василия Васильевича — и.о. гл. инж. швейной фабрики им. Клары Цеткин Мосгорисполкома.
630. КУРНОСОВА Дмитрия Семеновича — кузнеца з-да № 88 ГКОТ.
631. КУРОЧКИНА Виктора Романовича — шлифовщика филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
632. КУСТАРЕВА Виктора Алексеевича — сл-ря з-да № 456 ГКОТ.
633. КУСТОВУ Варвару Никоноровну — каменщика УКСа НИИ-88 ГКОТ.
634. КУТАСОВА Ивана Петровича — гл. конструктора упр-я судостроения Херс. совнархоза.
635. КУТЫРЕВУ Елизавету Ивановну — ст. мастера з-да № 589 ГКОТ.
636. КУЧИНУ Александру Васильевну — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
637. КУШНЕРА Вилена Марковича — ведущего инж. СКБ-885 ГКРЭ.
638. ЛАВРОВА Владимира Ивановича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
639. ЛАВРОВА Геннадия Петровича — электромонтажника Электромонтажного предприятия № 1 ГКС.
640. ЛАДНЕВА Вячеслава Дмитриевича — инж. СКБ-885 ГКРЭ.
641. ЛАДОНКИНУ Клавдию Владимировну — нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
642. ЛАДЫГИНА Николая Тимофеевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.

643. ЛАЗАРЕВА Виктора Андреевича — рук-ля группы ОКБ-586 ГКОТ.
644. ЛАЗАРЕВА Владимира Семеновича — мастера з-да № 393 Московского городского совнархоза.
645. ЛАЗАРЕВУ Аллу Михайловну — нач-ка смены Центральной междугородной телефонной станции Минсвязи СССР.
646. ЛАЗУТИНА Юрия Дмитриевича — полировщика з-да № 29 Омского совнархоза.
647. ЛАЗУТКИНА Владимира Ивановича — рук-ля отд. ЛПИ МВиССО РСФСР.
648. ЛАНТУХА Михаила Павловича — секретаря партийной организации цеха Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
649. ЛАПИНА Владимира Петровича — ведущего инж. з-да № 586 ГКОТ.
650. ЛАПИНА Федора Михайловича — токаря мотозавода Удмуртского совнархоза.
651. ЛАПТЕВА Анатолия Федоровича — техника НИИ-944 ГКС.
652. ЛАРЕНКОВА Михаила Алексеевича — майора.
653. ЛАРИОНЕНКОВА Павла Васильевича — сл-ря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
654. ЛАСЬКОВА Георгия Васильевича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
655. ЛАТАХИНА Владимира Тихоновича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
656. ЛАТЬЕВА Алексея Федоровича — сл-ря-монтажника з-да № 385 ГКОТ.
657. ЛАТЬШЕВУ Ольгу Георгиевну — штамповщицу з-да № 988 Ленинградского совнархоза.
658. ЛЕБЕДЕВА Анатолия Анатольевича — оптика з-да № 706 ГКС.
659. ЛЕБЕДЕВА Анатолия Степановича — инж.-конструктора з-да № 488 Харьк. совнархоза.
660. ЛЕБЕДЕВА Михаила Федоровича — регулировщика з-да № 706 ГКС.
661. ЛЕБЕДЕВУ Лидию Григорьевну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
662. ЛЕБЕДЕВУ Татьяну Яковлевну — ст. инж. з-да № 706 ГКС.
663. ЛЕБЕДЯ Бориса Матвеевича — инж. НИИ-596 ГКРЭ.
664. ЛЕВИНА Евсея Самойловича — гл. энергетика з-да № 29 Омского совнархоза.
665. ЛЕВЧЕНКО Ивана Демьяновича — сл-ря-з-да № 285 Харьк. совнархоза.
666. ЛЕГОШИНА Евгения Никандровича — сл-ря з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
667. ЛЕЙКИНА Владимира Семеновича — нач-ка отд. ЦКБ-17 ГКС.
668. ЛЕЛЮЕВА Владимира Васильевича — сл-ря-механика з-да № 684 Ленинградского совнархоза.
669. ЛЕНЧЕНКО Валентину Николаевну — гл. конструктора Центрального научно-исследовательского института протезирования и протезостроения Министерства социального обеспечения РСФСР.
670. ЛЕОНОВА Григория Гавриловича — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
671. ЛЕПИШКИНУ Нину Михайловну — монтажницу НИИ-592 ГКРЭ.
672. ЛЕРНЕРА Германа Яковлевича — ведущего инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
673. ЛЕТАЛОВА Александра Михайловича — сл-ря-сборщика СНИПа ГКОТ.
674. ЛЕТУНОВА Бориса Петровича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
675. ЛЕТУНОВА Виктора Сергеевича — сл-ря-механика ОКБА ГКХ.
676. ЛИБЕРМАНА Якова Марковича — регулировщика з-да № 192 ГКРЭ.
677. ЛИЗИНА Валерия Товьевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
678. ЛИОРЕНЦЕВИЧА Евгения Георгиевича — ст. инж. ЛПИ.
679. ЛИРА Владимира Михайловича — рук-ля группы ОКБ-586 ГКОТ.
680. ЛИСЕНКОВУ Александру Борисовну — бр-ра з-да резиновых технических изделий Ленинградского совнархоза.
681. ЛИСИЦА Зиновия Михайловича — нач-ка отд. з-да № 192 ГКРЭ.
682. ЛИСОВСКОГО Якова Михайловича — нач-ка смены цеха Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
683. ЛИТВИНА Михаила Тимофеевича — сл-ря ОКБ-586 ГКОТ.
684. ЛИТВИНЕНКО Ивана Степановича — ведущего инж. з-да № 586 ГКОТ.
685. ЛОБАНОВА Дмитрия Сергеевича — ст. инж. Росглавоборонснабсбыта при ВСНХ.
686. ЛОБАЧЕВА Александра Сергеевича — сборщика-механика з-да № 589 ГКОТ.
687. ЛОБАЧЕВА Вячеслава Васильевича — зам. нач-ка цеха филиала ОКБ-213 ГКАТ.
688. ЛОГИНОВА Виктора Яковлевича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
689. ЛОГУНОВА Михаила Алексеевича — токаря ГСКБ Спецмаш ГКОТ.

690. ЛОМАКО Николая Васильевича — нач-ка отд. кадров треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
691. ЛУКИНУ Веру Георгиевну — контролера з-да № 88 ГКОТ.
692. ЛУКОВНИКОВА Василия Ивановича — токаря ОКБ-2 ГКОТ.
693. ЛУКУТИНА Ивана Устиновича — мастера з-да № 918 ГКАТ
694. ЛУКЪЯНЕНКО Михаила Кузьмича — гл. специалиста Упр-я специального машиностроения ВСНХ.
695. ЛУКЪЯНОВА Петра Петровича — инж.-конструктора ЛИИ ГКАТ.
696. ЛУКЪЯНСКОВА Николая Федоровича — зам. гл. контролера з-да № 24 Куйб. совнархоза.
697. ЛУТОВИНОВА Валентина Петровна — радиомонтажника ВНИИТ ГКАМ.
698. ЛУЦЕНКО Александру Николаевну — монтажницу з-да № 897 Харьк. совнархоза.
699. ЛУЦЕНКО Евгения Александровича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
700. ЛЫРЕВУ Галину Никитичну — инж.-конструктора Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
701. ЛЫСАЧА Николая Артемовича — маляра Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
702. ЛЫСОВА Григория Елизаровича — нач-ка цеха ВНИИТ ГКАМ.
703. ЛЮБАВИНУ Екатерину Михайловну — нач-ка бюро з-да № 385 ГКОТ.
704. ЛЮБИМОВУ Марию Яковлевну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
705. ЛЮБУШКИНА Виталия Ивановича — нач-ка группы филиала ОКБ-456 ГКОТ.
706. ЛЯГУШКИНА Юрия Дмитриевича — инж. з-да № 124 ГКАТ.
707. ЛЯХОВА Геннадия Александровича — ведущего технолога з-да № 285 Харьк. совнархоза.
708. МАЗАНОВА Германа Павловича — инж.-технолога опытного з-да № 934 ГКРЭ.
709. МАЗИЯ Льва Вениаминовича — нач-ка лаборатории ВНИИЭМ ГКАМ.
710. МАЗОВА Александра Петровича — зам. нач-ка цеха филиала № 1 НИИ-944 ГКС.
711. МАЗУРОВА Василия Александровича — механика-сборщика ОКБ-213 ГКАТ.
712. МАЙОРОВА Александра Павловича — инж.-конструктора вагоностроительного з-да Калининского совнархоза.
713. МАЙОРОВА Николая Ивановича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
714. МАКАРОВУ Нину Викторовну — ст. техника НИИ-885 ГКРЭ.
715. МАКСИМОВА Владимира Александровича — рабочего-сл-ря ГК НИИ ВВС.
716. МАКСИМОВА Сергея Борисовича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
717. МАЛАХОВУ Екатерину Михайловну — рук-ля группы НИИ-944 ГКС.
718. МАЛЕВАННОГО Александра Григорьевича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
719. МАЛКИНА Виктора Борисовича — ст. научного сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
720. МАЛЫШЕВУ Веру Семеновну — ст. экономиста НИИ-885 ГКРЭ.
721. МАЛЫШЕВУ Галину Ивановну — намотчицу НИИ-592 ГКРЭ.
722. МАЛЫВИНОВА Сергея Михайловича — нач-ка участка Подольского химико-металлургического з-да Московского областного совнархоза.
723. МАЛЮТИНА Павла Владимировича — нач-ка цеха ВИАМ ГКАТ.
724. МАЛЮТИНУ Ольгу Сергеевну — контролера-приемщицу з-да № 4 Ленинградского совнархоза.
725. МАМЕНКО Афанасия Тихоновича — модельщика з-да № 586 ГКОТ.
726. МАМЫКИНА Эдуарда Михайловича — ст. мастера ОКБ МЭИ.
727. МАНИНА Бориса Николаевича — модельщика з-да № 456 ГКОТ.
728. МАНИНУ Зинаиду Александровну — мастера з-да № 706 ГКС.
729. МАНИЧЕВА Михаила Михайловича — производителя работ особого монтажного упр-я «Союзкислородмонтаж» треста «Металлургпрокатмонтаж» Минстроя РСФСР.
730. МАНОХИНА Виктора Сергеевича — нач-ка цеха ВНИИТ ГКАМ.
731. МАРЕЕВУ Нину Сергеевну — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
732. МАРКОВА Афанасия Ильича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
733. МАРКОВА Клавдия Владимировича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
734. МАРКОВУ Татьяну Васильевну — аппаратчицу НИИПП ГКХ.
735. МАРТИСЮКА Александра Ильича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.
736. МАРТЫНЕНКО Николая Степановича — ст. мастера з-да № 285 Харьк. совнархоза.

737. МАРТЫНОВА Александра Сергеевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
738. МАРТЫНОВА Вадима Евгеньевича — нач-ка лаборатории НИИ-885 ГKRЭ.
739. МАРТЫНОВСКОГО Алексея Николаевича — шлифовщика ВНИИЭМ ГКАМ.
740. МАСАЛИТИНУ Светлану Павловну — контролера з-да № 897 Харьк. совнархоза.
741. МАСЛЕНКИНА Михаила Федоровича — сл-ря-сборщика з-да № 385 ГКОТ.
742. МАСЛЕННИКОВА Вячеслава Георгиевича — инж. Физико-технического института АН СССР.
743. МАСЛЯНКИНА Ивана Павловича — мастера участка МНИИ-1 ГКС.
744. МАТВЕЕВА Геннадия Петровича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
745. МАТВЕЕВА Евгения Ивановича — ст. инж. з-да № 463 Рязанского совнархоза.
746. МАТВЕЕВА Николая Герасимовича — ст. инж. СКБ-885 ГKRЭ.
747. МАТВЕЕВУ Анну Федоровну — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
748. МАТВЕЕВУ Марию Михайловну — сверловщицу ЦКБ ТМ ГКОТ.
- 749–750<sup>1</sup>. МАТИСЕНА Александра Ивановича — рук-ля группы ЦКБ-54 ГКС.
751. МАХИНЮ Леонида Ивановича — ефрейтора.
752. МАХОТИНА Николая Дмитриевича — исполняющего обязанности нач-ка лаборатории НИИ-346 ГКС.
753. МАХРОВА Николая Севастьяновича — сл-ря компрессорного з-да Пенз. совнархоза.
754. МАШЕВСКУЮ Зою Михайловну — лаборантку научно-исследовательского института резиновых и латексных изделий Московского городского совнархоза.
755. МАШКОВА Ивана Захаровича — сл-ря з-да № 192 ГKRЭ.
756. МЕДВЕДЕВА Вадима Андреевича — ст. научного сотрудника института горючих ископаемых АН СССР.
757. МЕДВЕДЕВА Иосифа Яковлевича — стерженщика Челябинского тракторного з-да Челябинского совнархоза.
758. МЕДВЕДЕВА Семена Ивановича — мастера ГК НИИ ВВС.
759. МЕДНОВА Николая Дмитриевича — ст. мастера ОКБ-1 ГКОТ.
760. МЕЗЕНЦЕВА Юрия Павловича — нач-ка отд. ВНИПП ГКАМ.
761. МЕЛЬНИКОВА Владимира Степановича — шлифовщика НИИ-49 ГКС.
762. МЕЛЬНИКОВА Евгения Николаевича — капитана технической службы.
763. МЕЛЬНИКОВА Тома Григорьевича — инж. филиала ОКБ-456 ГКОТ.
764. МЕЛЬЦЕСА Николая Александровича — шофера-испытателя опытного з-да ГКОТ.
765. МЕРКУЛОВА Юрия Александровича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
766. МИЛОВИДОВА Александра Сергеевича — нач-ка лаборатории НИИРП ГКХ.
767. МИЛОВИДОВА Владимира Петровича — инж. НИИ-160 ГKRЭ.
768. МИЛЬМАНА Матвея Исааковича — сл-ря з-да № 29 Омского совнархоза.
769. МИЛЬШИНУ Зою Федоровну — оператора НИИ-592 ГKRЭ.
770. МИЛЮТИНА Георгия Александровича — сл-ря з-да № 707 Минсредмаша СССР.
771. МИНЧЕНКОВА Семена Емельяновича — нач-ка бюро НИИ-137 ГКОТ.
772. МИРОНОВА Андрея Ивановича — ученого секретаря НИИ-944 ГКС.
773. МИРОНОВА Николая Ивановича — механика НИП ГКОТ.
774. МИРОНОВА Сергея Георгиевича — зам. нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
775. МИРОНОВУ Светлану Александровну — техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
776. МИРОШНИЧЕНКО Павла Емельяновича — ст. техника НИИ-885 ГKRЭ.
777. МИРСКОЮ Валентину Ильиничну — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
778. МИРЮТОВА Анатолия Васильевича — ст. инж. Томского филиала НИИЭМ Томского совнархоза.
779. МИТИНА Василия Михайловича — фрезеровщика з-да № 88 ГКОТ.
780. МИХАЙЛОВА Николая Николаевича — расточника з-да № 212 ГКС.
781. МИХАЙЛОВА Станислава Семеновича — зам. нач-ка цеха з-да № 1 Куйб. совнархоза.
782. МИЧКИНА Вениамина Алексеевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
783. МИШИНА Анатолия Николаевича — инж. НИИ-137 ГКОТ.
784. МИШУСТИНА Николая Дмитриевича — сл-ря-механика НИИ-346 ГКС.

<sup>1</sup> Так в документе.

785. МОГУТНОВУ Анну Никитичну — нач-ка сектора СКБ-385 ГКОТ.
786. МОИСЕЕВА Алексея Петровича — рук-ля группы з-да № 88 ГКОТ.
787. МОИСЕЕВА Валентина Николаевича — ведущего инж. ВИАМ ГКАТ.
788. МОИСЕЕВА Виктора Ивановича — ст. инж. ЦНИИ-173 ГКОТ.
789. МОИСЕЕВА Ивана Федоровича — токаря ОКБ-12 ГКАТ.
790. МОЛЧАНОВА Василия Матвеевича — сл-ря-сборщика СКБ кислородно-дыхательной аппаратуры Московского областного совнархоза.
791. МОМОТА Евгения Никитовича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
792. МОНАХОВА Станислава Андреевича — рук-ля группы ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
793. МОНТЕЙФЕЛЯ Виктора Валентиновича — конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
794. МОРОКОВКИНУ Надежду Павловну — аппаратчика НИИ-94 ГХХ.
795. МОРОЗОВА Алексея Ивановича — токаря ЦКБ ТМ ГКОТ.
796. МОРОЗОВА Виктора Павловича — ст. научного сотрудника НИИ-49 ГКС.
797. МОРОЗОВА Владимира Александровича — экскаваторщика упр-я механизации работ стройтреста № 87 Харьк. совнархоза.
798. МОРОЗОВА Матвея Викторовича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
799. МОРОЗОВА Сергея Васильевича — зам. нач-ка отд. ГКОТ.
800. МОЧАЛОВА Ивана Васильевича — сл-ря з-да № 569 Московского областного совнархоза.
801. МУРЗОВА Александра Андреевича — сварщика з-да № 586 ГКОТ.
802. МУРКИНА Александра Васильевича — разметчика з-да № 88 ГКОТ.
803. МУСИНА Хайруллу Андержановича — ведущего конструктора НИИ-923 ГКАТ.
804. МУСЛИНОВА Николая Степановича — стеклодува з-да № 211 Ленинградского совнархоза.
805. МУХАНОВА Валентина Михайловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
806. МУХИНА Александра Дмитриевича — ст. мастера з-да № 699 Московского городского совнархоза.
807. МУХИНУ Пелагею Николаевну — строгальщицу Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
808. МЫЗГИНА Василия Федоровича — сл-ря-сборщика з-да № 259 Челябинского совнархоза.
809. МЫТАРОВА Михаила Михайловича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
810. МЯГКОВА Николая Максимовича — нач-ка техбюро з-да № 88 ГКОТ.
811. МЯЧИНА Алексея Ивановича — электромонтера з-да № 690 Томского совнархоза.
812. НАГИБИНА Евгения Борисовича — зам. гл. технолога з-да № 373 Омского совнархоза.
813. НАЗАРОВУ Анну Ивановну — нач-ка копировального бюро ОКБ-1 ГКОТ.
814. НАЗАРОВУ Валентину Ильиничну — аппаратчика ГИПИ-4 ГХХ.
815. НАЙГАРТЕНА Леонида Ароновича — ст. конструктора НИИ-648 ГКРЭ.
816. НАМЕСТНИКОВА Ивана Федоровича — ст. инж.-конструктора з-да № 92 Горьковского совнархоза.
817. НАРЫШКИНА Юрия Петровича — сборщика ВНИИТ ГКАМ.
818. НАСЕДКИНА Германа Алексеевича — ст. инж. Росглаvmашснабыта при ВСНХ.
819. НАУМЦЕВА Василия Тихоновича — техника радицентра дирекции Радиосвязи и радиовещания Хабаровского краевого упр-я связи.
820. НЕВЯЖСКОГО Иосифа Хаскелевича — ведущего конструктора НИИ-303 ГКС.
821. НЕДЕЛЬКО Алексея Петровича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
822. НЕДОСЕКИНА Леонтия Ивановича — гл. металлурга з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
823. НЕДОСЕКИНУ Марию Григорьевну — монтажницу з-да № 528 Московского городского совнархоза.
824. НЕДОШИВИНА Сергея Николаевича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
825. НЕЖИНСКОГО Альберта Михайловича — токаря з-да «Знамя Труда» Ленинградского совнархоза.
826. НЕЖНОВУ Клавдию Ивановну — наждачницу з-да «Электросталь» им. Тевосяна Московского областного совнархоза.
827. НЕЙМАНА Моисея Давидовича — нач-ка отд. ЦКБ-589 ГКОТ.
828. НЕЛЮБИНА Льва Николаевича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.

829. НЕРОВНЮ Ивана Васильевича — нач-ка сектора з-да № 586 ГКОТ.
830. НЕСЫНОВА Виктора Ивановича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
831. НИКИТИНА Александра Николаевича — нач-ка отд. КБ-11 Минсредмаша СССР.
832. НИКИТИНА Михаила Александровича — шлифовщика ОКБ-2 ГКОТ.
833. НИКИТИНУ Валентину Порфирьевну — ст. инж. МНИИ-1 ГКС.
834. НИКИТИНСКОГО Александра Иосифовича — ведущего конструктора з-да № 124 ГКАТ.
835. НИКИФОРОВА Юрия Отговича — ст. техника ОКБ-1 ГКОТ.
836. НИКИФОРОВУ Татьяну Ивановну — монтажницу радиотехнической аппаратуры з-да № 797 Львовского совнархоза.
837. НИКОЛАЕВА Василия Ивановича — зам. гл. механика з-да № 19 Пермского совнархоза.
838. НИКОЛАЕВУ Раису Семеновну — ст. инж. отд. авиационной промышленности Госплана РСФСР.
839. НИКОНОРОВУ Анну Ивановну — нач-ка лаборатории НИИ-944 ГКС.
840. НИЩЕВА Геннадия Константиновича — инж. НИИ-944 ГКС.
841. НОВИКОВА Анатолия Георгиевича — электромонтера з-да № 88 ГКОТ.
842. НОВИКОВА Дмитрия Митрофановича — шлифовщика ЦКБ ТМ ГКОТ.
843. НОВИКОВА Евгения Михайловича — инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
844. НОВИКОВУ Ираиду Александровну — мастера з-да № 706 ГКС.
845. НОВИКОВУ Лидию Васильевну — монтажницу з-да аппаратуры дальней связи Пермского совнархоза.
846. НОВИКОВУ Марию Владимировну — инж.-экономиста ОКБ-2 ГКОТ.
847. НОВОСЕЛОВА Ивана Васильевича — ст. техника НИИ-944 ГКС.
848. НОВОСЛУГИНА Бориса Федоровича — ст. мастера НИИ-88 ГКОТ.
849. НОРДСТРЕМ Надежду Николаевну — ст. инж. ОКБ-ЭВП ГКРЭ.
850. НОСКОВА Василия Васильевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
851. НОСОВА Аркадия Александровича — бр-ра монтажников Жуковского монтажного упр-я треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
852. НОСОВА Ивана Константиновича — нач-ка участка ОКБ-2 ГКОТ.
853. НУГМАНОВУ Бибинур Сафиевну — ведущего инж. з-да № 192 ГКРЭ.
854. НЫРКОВА Льва Федоровича — нач-ка цеха з-да № 175 Московского областного совнархоза.
855. ОВЧИННИКОВА Григория Михайловича — бр-ра треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
856. ОВЧИННИКОВА Константина Степановича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
857. ОВЧИННИКОВУ Михаила Дмитриевича — нач-ка группы НИИ-88 ГКОТ.
858. ОВЧИННИКОВУ<sup>1</sup> Марию Александровну — фрезеровщицу ОКБ-2 ГКОТ.
859. ОГАНЕСЯНА Роберта Айказовича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
860. ОГУРЦОВУ Анну Васильевну — инж. ВНИИТ ГКАМ.
861. ОДИНЦОВА Леонида Ионовича — токаря з-да № 33 Пермского совнархоза.
862. ОКНИНА Алексея Васильевича — гл. электрика проекта ГСПИ-7 ГКОТ.
863. ОКОЛЕВА Николая Ивановича — конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
864. ОКОЛЕВУ Нину Викторовну — техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
865. ОЛЕШКО Василия Романовича — нач-ка цеха ОКБ-154 ГКАТ.
866. ОЛЬХОВИЧА Валерия Яковлевича — зам. гл. контролера з-да № 19 Пермского совнархоза.
867. ОНИЩЕНКО Павла Филипповича — нач-ка технического бюро з-да № 259 Челябинского совнархоза.
868. ОПАНАСЕНКО Владимира Акимовича — прессовщика з-да № 586 ГКОТ.
869. ОПЕКАЛОВСКОГО Павла Алексеевича — зам. гл. энергетика з-да № 586 ГКОТ.
870. ОРЕЧКИНУ Нину Борисовну — мл. науч. сотрудника ГИПХ ГКХ.
871. ОРЛИНСКУЮ Людмилу Васильевну — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
872. ОРЛОВА Василия Степановича — ст. мастера ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
873. ОСЕТРОВА Константина Александровича — сл-ря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
874. ОСИПОВА Ивана Григорьевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.

<sup>1</sup> Так в документе.



875. ОСИПОВА Михаила Ивановича — нач-ка отд. комплектации опытного з-да МЭИ.
876. ОСИПОВА Юрия Петровича — ст. техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
877. ОСИПОВУ Любовь Кирилловну — копировщицу СПКБ ГКОТ.
878. ОСИПОВУ Марию Михайловну — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.
879. ОСИПОВУ Нину Сергеевну — ст. инж. треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
880. ОСТАПЕНКО Виктора Васильевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
881. ОТВАГИНА Семена Семеновича — наладчика з-да № 536 Тульского совнархоза.
882. ОТРЕШКО Антонину Павловну — зам. нач-ка отд. ОКБ-1 ГКОТ.
883. ОШЕРОВА Владимира Исааковича — рядового.
884. ПАВЛЕНКО Дмитрия Петровича — электросварщика Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
885. ПАВЛОВА Георгия Семеновича — сл-ря з-да № 88 ГКОТ.
886. ПАВЛОВА Ивана Григорьевича — ст. механика ОКБ-2 ГКОТ.
887. ПАВЛОВА Николая Петровича — ст. диспетчера з-да № 589 ГКОТ.
888. ПАВЛОВА Эдуарда Николаевича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
889. ПАВЛОВА Юрия Викторовича — мастера НИИ-885 ГКРЭ.
890. ПАВЛОВУ Людмилу Ильиничну — инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.
891. ПАВЛОВСКОГО Владимира Павловича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
892. ПАДЕРИНА Константина Михайловича — нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
893. ПАДРЕВЦА Яниса Ансовича — ефрейтора.
894. ПАНАРИНА Ивана Ивановича — нач-ка стенда ОКБ-586 ГКОТ.
895. ПАНКОВА Ивана Ивановича — нач-ка отд. ВНИИЭМ ГКАМ.
896. ПАПУШИНА Алексея Викторовича — сл-ря-сборщика Кременчугского з-да дорожных машин им. Сталина Полтавского совнархоза.
897. ПАРАМОНОВА Павла Сергеевича — ст. механика ОКБ-2 ГКОТ.
898. ПАРАМОНОВУ Елизавету Екимовну<sup>1</sup> — ст. инспектора СКБ-385 ГКОТ.
899. ПАРХАЕВУ Людмилу Николаевну — инж. НИИ п/я 2153 Минсвязи СССР.
900. ПАСТУХОВА Ивана Карповича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.
901. ПАТРИКЕЕВА Леонида Константиновича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
902. ПАХОМИЦИНА Александра Никифоровича — токаря з-да № 24 Куйб. совнархоза.
903. ПАШЕВА Владимира Афанасьевича — гл. технолога з-да № 688 Рязанского совнархоза.
904. ПАШЕНЦЕВА Ивана Дмитриевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
905. ПЕГОВУ Татьяну Фроловну — контролера з-да № 393 Моск.(гор.) совнархоза.
906. ПЕЙСОЧЕНКО Марка Соломоновича — ст. мастера опытного з-да МЭИ.
907. ПЕНКИНУ Тамару Ивановну — ст. инж. ВНИИСиДМ ГКАМ.
908. ПЕРЕЛЬМАНА Ефима Григорьевича — ст. научного сотрудника НИИ-13 ГКОТ.
909. ПЕРМИНОВА Виталия Николаевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
910. ПЕРФИЛЬЕВА Николая Ивановича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
911. ПЕРЦОВСКОГО Георгия Ефремовича — полировщика з-да № 780 ГКОТ.
912. ПЕРШИНА Владимира Никифоровича — ст. инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
913. ПЕТИНУ Александру Федоровну — лаборантку ГИПИ-4 ГКХ.
914. ПЕТРОВА Геннадия Васильевича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
915. ПЕТРОВА Герольда Константиновича — нач-ка бюро з-да № 385 ГКОТ.
916. ПЕТРОВУ Евстолию Васильевну — сборщицу з-да № 223 Ленинградского совнархоза.
917. ПЕТРУХИНА Василия Гавриловича — подполковника медицинской службы.
918. ПЕТУХОВА Николая Яковлевича — сл-ря з-да № 33 Пермского совнархоза.
919. ПИЛИПЕНКО Ивана Петровича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
920. ПИРОЖКОВА Федора Степановича — нач-ка спецотд. ВНИИЭМ ГКАМ.
921. ПИСАРЕВА Ивана Владимировича — зам. нач-ка отд. ОКБ-456 ГКОТ.
922. ПИУНОВСКОГО Анатолия Васильевича — часовщика СКБ часовых механизмов Моск.(гор.) совнархоза.

<sup>1</sup> В документе без отчества.

923. ПЛАНКИНУ Анну Яковлевну — ст. техника ОКБ-456 ГКОТ.
924. ПЛЕШАКОВА Константина Егоровича — ст. инж.-технолога з-да № 456 ГКОТ.
925. ПЛЕШАКОВА Петра Павловича — ведущего инж. ОКБ-586 ГКОТ.
926. ПЛЕШАКОВУ Валентину Григорьевну — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
927. ПЛЕШАКОВА Николая Николаевича — секр. парткома з-да «Текмаш» Орловского совнархоза.
928. ПЛОТНИКОВА Виталия Дмитриевича — рабочего-механика ОКБ-586 ГКОТ.
929. ПОВОЛОЦКОГО Григория Демьяновича — испытателя Прилуцкого з-да противопожарного оборудования Киев. совнархоза.
930. ПОГОРЕЛОВА Василия Алексеевича — наладчика з-да № 192 ГКРЭ.
931. ПОДКОЛЗИНА Бориса Ивановича — столяра военно-строительного упр-я № 168 Минстроя РСФСР.
932. ПОДСТАВКОВА Михаила Петровича — сл-ря-лекальщика СКБ-385 ГКОТ.
933. ПОКРОВСКОГО Владимира Павловича — сл-ря-сборщика СКБ кислородно-дыхательной аппаратуры Моск.(обл.) совнархоза.
934. ПОЛЕГЕНЬКО Виктора Сергеевича — сл-ря ОКБ-586 ГКОТ.
935. ПОЛИВАНОВА Николая Семеновича — ст. инж.-технолога ОКБ-2 ГКОТ.
936. ПОЛОВИХИНА Дмитрия Николаевича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
937. ПОЛОЖЕНЦЕВА Николая Петровича — мастера з-да ОКБ-456 ГКОТ.
938. ПОЛУБОЯРИНОВА Василия Ивановича — ст. техника ЦНИИ-173 ГКОТ.
939. ПОЛУКЕЕВУ Лидию Терентьевну — газорезчицу Балтийского з-да Ленинградского совнархоза.
940. ПОЛУХИНА Василия Петровича — бр-ра комплексной бригады военно-строительного монтажного упр-я № 168 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
941. ПОЛЯКОВА Александра Степановича — столяра з-да № 88 ГКОТ
942. ПОЛЯКОВА Алексея Павловича — сл-ря з-да № 154 Воронежского совнархоза.
943. ПОПОВА Ивана Матвеевича — нач-ка лаборатории НИИ-944 ГКС.
944. ПОПОВУ Матрону Андреевну — ст. инж.-конструктора Ново-Краматорского маш. з-да Сталинского совнархоза.
945. ПОПОВА Игоря Дмитриевича — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
946. ПОПОВУ Таисию Петровну — ст. техника ЦНИИ-108 ГКРЭ.
947. ПОПЧЕНКО Лидию Николаевну — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
948. ПОРУБАЙМЕХА Владимира Ильича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.
949. ПОРФИРЬЕВУ Марию Александровну — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
950. ПОСПЕЛОВА Михаила Васильевича — фрезеровщика з-да № 385 ГКОТ.
951. ПОСТНИКОВА Юрия Павловича — конструктора НИИ-944 ГКС.
952. ПОСТОЯЛКИНА Павла Яковлевича — нач-ка цеха НИИ-49 ГКС.
953. ПОТАПОВА Владимира Николаевича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
954. ПОТАШНИКОВА Андрея Михайловича — ст. инж. Московской дирекции радиосвязи и радиовещания Минсвязи СССР.
955. ПОТОЦКОГО Николая Сергеевича — зам. нач-ка лаборатории ОКБ-456 ГКОТ.
956. ПОЧЕПА Ивана Григорьевича — шлифовщика з-да № 586 ГКОТ.
957. ПРАВИКОВА Николая Андреевича — рук-ля группы ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
958. ПРАЗДНОВА Валентина Ивановича — сл-ря з-да № 21 Горьковского совнархоза.
959. ПРАПОРЩИКОВА Николая Васильевича — токаря з-да № 586 ГКОТ.
960. ПРЕСНИКОВА Сергея Петровича — рук-ля сектора ЦКБ-589 ГКОТ.
961. ПРОКОПЕНКО Валентину Ивановну — контролера з-да ОКБ-456 ГКОТ.
962. ПРОТЧЕВА Кирилла Ивановича — гл. механика треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
963. ПРОШИНУ Татьяну Никифоровну — зам. нач-ка медсанчасти з-да № 456 ГКОТ.
964. ПРУДНИКОВУ Таисию Михайловну — инж. ОКБ-1 ГКОТ.
965. ПРУСОВА Александра Антиповича — медника з-да № 88 ГКОТ.
966. ПТИЧКИНА Николая Петровича — инж.-геодезиста Военно-строительного упр-я № 151 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
967. ПУГИНА Ивана Сергеевича — мастера цеха з-да № 304 Моск.(обл.) совнархоза.
968. ПУХОВУ Наталью Николаевну — конструктора Одесского з-да «Автогенмаш» Одесского совнархоза.

969. ПУЧКОВА Александра Афанасьевича — ст. инж. СКБ-385 ГКОТ.
970. ПУШКАРЕВА Бориса Андреевича — нач-ка сектора ЦКБ-17 ГКС.
971. ПУШКАРЯ Григория Федоровича — ефрейтора.
972. ПЫРКОВА Константина Сергеевича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
973. ПЯТЕЦКОГО Александра Харитоновича — гл. технолога з-да № 797 Львовского совнархоза.
974. РАБИНОВИЧА Владимира Феликсовича — нач-ка сектора СКБ з-да № 699 Моск.(гор.) совнархоза.
975. РАГОЗКИНА Александра Петровича — зам. нач-ка ОТК з-да № 355 Моск.(обл.) совнархоза.
976. РАКИТЯНСКУЮ Валентину Александровну — контролера з-да № 285 Харьк. совнархоза.
977. РАСКИНА Владимира Александровича — сл-ря НИИ-282 ГКРЭ.
978. РАЧИТЕЛЬНОГО Анатолия Ивановича — нач-ка лаборатории ЦКБ-589 ГКОТ.
979. РЕЗНИКА Матвея Тимофеевича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.
980. РЕЗЬНИКОВУ Людмилу Васильевну — испытательницу з-да № 617 Новосибирского совнархоза.
981. РЕШЕТНИКОВА Владимира Степановича — нач-ка цеха з-да № 221 Сталинградского совнархоза.
982. РИВКИНУ Анну Марковну — рук-ля группы НИИРП ГКС.
983. РОДЗИНУ Надежду Семеновну — штамповщицу Харьк. релейного з-да Харьк. совнархоза.
984. РОДИМУШКИНА Михаила Терентьевича — рук-ля группы Гипрокислорода ГКС.
985. РОДНОВУ Галину Александровну — монтажницу з-да № 569 Московского областного совнархоза.
986. РОЖКОВА Бориса Григорьевича — нач-ка цеха опытного з-да МЭИ.
987. РОЗАНОВУ Евгению Сергеевну — электромонтажницу мотозавода Удмуртского совнархоза.
988. РОЙЗМАН Юлию Яковлевну — нач-ка сектора з-да № 686 Московского городского совнархоза.
989. РОМАДИНУ Раису Васильевну — обмотчицу з-да № 706 ГКС.
990. РОМАНОВА Бориса Михайловича — сл-ря-сборщика з-да № 690 Томского совнархоза.
991. РОМАНЦОВУ Наталью Яковлевну — копировщицу СКБ-385 ГКОТ.
992. РОМАНЫЧЕВА Юрия Ивановича — гл. механика стеновой установки ИАТ АН СССР.
993. РОСЛОВА Бориса Васильевича — сл-ря цеха з-да № 710 Московского областного совнархоза.
994. РОХЛИНУ Цилю Соломоновну — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.
995. РУДИКА Аркадия Трофимовича — токаря з-да «Гидропривод» Харьк. совнархоза.
996. РУДНЕВА Николая Илларионовича — ст. техника НИИ-592 ГКРЭ.
997. РУДНЕВСКОГО Александра Дмитриевича — нач-ка лаборатории МНИИ-1 ГКС.
998. РУЖАНСКУЮ Нину Павловну — гальваника з-да № 157 Харьк. совнархоза.
999. РУСАКОВА Ивана Тимофеевича — нач-ка бригады ОКБ-1 ГКОТ.
1000. РЫЖАКОВА Николая Михайловича — ст. диспетчера з-да № 586 ГКОТ.
1001. РЫЖЕНКО Михаила Ивановича — нач-ка бригады филиала ОКБ-456 ГКОТ.
1002. РЫЖКОВУ Марию Васильевну — зам. нач-ка отд. ЦАГИ ГКАТ.
1003. РЫЖОВА Константина Прохоровича — сл-ря опытного з-да МЭИ.
1004. РЫКОВУ Любовь Ефимовну — монтажницу мотозавода Удмуртского совнархоза.
1005. РЫМАНОВА Николая Андреевича — электгрорезчика ОКБ-456 ГКОТ.
1006. РЯБУХИНА Александра Арсентьевича — мастера Мелитопольского з-да им. Воровского Запорожского совнархоза.
1007. РЯЗАНОВА Ивана Ефимовича — сл-ря з-да № 192 ГКРЭ.
1008. РЯЗАНЦЕВА Леонида Георгиевича — ведущего конструктора ЦКБ-17 ГКС.
1009. САВАНОВИЧА Константина Андреевича — ст. инж. з-да № 586 ГКОТ.
1010. САВЕЛЬЕВА Петра Михайловича — наладчика з-да № 586 ГКОТ.
1011. САВЕЛЬЕВУ Анну Григорьевну — нач-ка отд. з-да № 192 ГКРЭ.
1012. САВЕЛЬЕВУ Веру Федоровну — сл-ря з-да № 205 Саратовского совнархоза.
1013. САВИНА Виктора Алексеевича — наладчика з-да № 706 ГКС.
1014. САВИНА Виталия Александровича — механика ОКБ-133 ГКАТ.
1015. САВЧЕНКО Виталия Ефимовича — мастера з-да № 88 ГКОТ.
1016. САДКИНА Ивана Васильевича — нач-ка цеха НИИ-592 ГКРЭ.
1017. САДОВСКОГО Константина Антоновича — гл. энергетика з-да № 285 Харьк. совнархоза.

1018. САЗАНОВИЧА Игоря Казимировича — ст. инж. отд. ГКОТ.
1019. САКАЛИНА Анатолия Ивановича — конструктора ОКБ-1 ГКОТ.
1020. САЛАЩЕНКО Николая Афанасьевича — бр-ра-сл-ря Военно-строительно-монтажного упр-я Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1021. САЛАМАТОВА Георгия Петровича — зам. нач-ка отд. з-да № 166 Омского совнархоза.
1022. САЛЬНИКОВА Петра Павловича — ст. инж. гл. упр-я снабжения оборудованием ВСНХ.
1023. САМКОВА Дмитрия Ивановича — шлифовщика з-да «Машиностроитель» ГКОТ.
1024. САМОХИНА Василия Алексеевича — нач-ка отд. НИИ-311 ГКРЭ.
1025. САМСОНОВА Владимира Дмитриевича — инж. ВНИИСС ГКХ.
1026. САМУЙЛОВА Евгения Васильевича — ст. научного сотрудника Энергетического института АН СССР.
1027. САНИНА Алексея Павловича — токаря Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
1028. САПЕГИНА Сергея Александровича — механика Государственного оптического института ГКОТ.
1029. САПОЖНИКОВА Петра Алексеевича — крановщика Саратовского монтажного упр-я треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
1030. САПРИКА Александра Семеновича — ст. техника ВНИИЭМ ГКАМ.
1031. САРАНА Ивана Ананьевича — рабочего-механика ОКБ-586 ГКОТ.
1032. САРМИНА Николая Абрамовича — нач-ка корпуса НИИ-229 ГКОТ.
1033. САСИНУ Марию Григорьевну — модельщицу з-да № 154 Воронежского совнархоза.
1034. САСЬКО Виктора Михайловича — инж.-конструктора ОКБ-448 ГКАТ.
1035. САФИНА Замиля Шамиловича — мастера з-да № 371 Татарского совнархоза.
1036. САФРОНОВА Георгия Степановича — электромонтера з-да № 88 ГКОТ.
1037. САХАРОВУ Евгению Васильевну — нач-ка бюро ОКБ-1 ГКОТ.
1038. СВАЙКИНА Сергея Алексеевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1039. СВИРИНА Николая Федоровича — инж.-конструктора Ждановского з-да тяжмаш Сталинского совнархоза.
1040. СЕВАЛЬНЕВА Петра Григорьевича — регулировщика з-да № 706 ГКС.
1041. СЕВРЮГИНА Павла Петровича — нач-ка отд. опытного з-да МЭИ.
1042. СЕЛИВЕРСТОВА Александра Филипповича — мастера з-да № 586 ГКОТ.
1043. СЕЛИОНОВА Бориса Григорьевича — зам. нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1044. СЕЛЯЕВА Николая Павловича — мастера з-да № 297 Марийского совнархоза.
1045. СЕМЕНИХИНА Юрия Петровича — ст. техника НИИ-885 ГКРЭ.
1046. СЕМЕНКОВА Петра Владимировича — бр-ра электромонтеров монтажного упр-я треста «Центроэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1047. СЕМЕНОВА Дмитрия Артемьевича — рабочего СНИПа ГКОТ.
1048. СЕМЕНОВА Игоря Николаевича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1049. СЕМЕНОВА Льва Григорьевича — ст. механика аппаратчика НИИ-229 ГКОТ.
1050. СЕМЕНОВУ Веру Ивановну — инж. ОКБ з-да № 528 Московского городского совнархоза.
1051. СЕМЕНОВУ Лидию Николаевну — ст. инспектора упр-я ГКОТ.
1052. СЕМЬКОВА Федора Михайловича — сверловщика дизельного з-да Пенз. совнархоза.
1053. СЕМИШИНА Алексея Ивановича — электромонтера ВНИИЭМ ГКАМ.
1054. СЕНОВУ Юлию Тихоновну — прессовщицу з-да № 385 ГКОТ.
1055. СЕРБЕНКО Владимира Афанасьевича — сл-ря-механика ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1056. СЕРГЕЕВА Ефрема Ефремовича — сл-ря з-да противопожарного оборудования Калининского совнархоза.
1057. СЕРГЕЕВА Краса Николаевича — конструктора з-да № 224 ГКАТ.
1058. СЕРГЕЕНКО Екатерину Васильевну — ст. техника ОКБ-456 ГКОТ.
1059. СЕРНЯЕВА Василия Тихоновича — нач-ка участка КБ-11 Минсредмаша СССР.
1060. СЕРОВА Валентина Ивановича — фрезеровщика з-да № 706 ГКС.
1061. СИДОРЕНКО Анну Кирилловну — монтажницу з-да № 897 Харьк. совнархоза.
1062. СИДОРЕНКО Виктора Игнатьевича — ведущего инж. ОКБ-586 ГКОТ.

1063. СИДОРЕНКО Ивана Сергеевича — сл-ря ОКБ-692 ГКРЭ.
1064. СИДОРЕНКО Леонида Андреевича — инж. ОКБ-2 ГКОТ.
1065. СИДОРОВА Александра Федоровича — ст. инж.-конструктора з-да № 92 Горьковского совнархоза.
1066. СИДОРОВА Петра Прокофьевича — ст. технолога ЦКБ ТМ ГКОТ.
1067. СИЛАНТЬЕВА Бориса Александровича — ст. плавильщика з-да № 95 Свердловского совнархоза.
1068. СИЛИНА Роберта Андреевича — ведущего инж. НИИ-160 ГКРЭ.
1069. СИМАКИНУ Тамару Алексеевну — гальваностега з-да №. 172 Пермского совнархоза.
1070. СИМОНЕНКО Марию Яковлевну — сборщицу з-да № 878 Саратовского совнархоза.
1071. СИОНОВА Василия Михайловича — бр-ра слесарей Военно-строительно-монтажного упр-я Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1072. СИТНИКОВА Владимира Дмитриевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1073. СИТНИКОВУ Варвару Семеновну — инж.-технолога НИИ-592 ГКРЭ.
1074. СКЛЯРОВА Игоря Константиновича — нач-ка бюро НИТИ-40 ГКОТ.
1075. СКРИПИЦУ Ивана Григорьевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1076. СКУРАТОВУ Прасковью Петровну — лаборанта ГС НИИ-403 ГКХ.
1077. СЛАБУНА Григория Яковлевича — стекловара Константиновского з-да «Автостекло» Сталинского совнархоза.
1078. СЛЕПОВА Николая Ивановича — инж.-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1079. СЛЕПЫНЦЕВА Николая Федоровича — наладчика з-да № 586 ГКОТ.
1080. СЛЕСАРЕВА Александра Васильевича — ведущего инж. ОКБ п/я 174 Ленинградского совнархоза.
1081. СЛЮСАРЕВУ Веру Захаровну — обжигальщицу з-да № 459 Харьк. совнархоза.
1082. СМЕТАНКИНА Владимира Сергеевича — мастера НИИ-88 ГКОТ.
1083. СМИРНОВА Алексея Дмитриевича — токаря з-да № 706 ГКС.
1084. СМИРНОВА Анатолия Алексеевича — инж. ЦКБ-589 ГКОТ.
1085. СМИРНОВА Владимира Михайловича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1086. СМИРНОВА Георгия Васильевича — ст. инж.-конструктора ЦКБ-34 ГКОТ.
1087. СМИРНОВА Олега Александровича — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1088. СМИРНОВА Павла Степановича — нач-ка отд. Гипрокислорода ГКХ.
1089. СМИРНОВУ Маргариту Николаевну — конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1090. СМОЛКИНА Исэра Семеновича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1091. СОБИНОВА Григория Ивановича — секретаря парторганизации Бердянского з-да дорожных машин Запорожского совнархоза.
1092. СОКОЛОВА Александра Михайловича — инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1093. СОКОЛОВА Марата Васильевича — механика з-да № 706 ГКС.
1094. СОКОЛОВА Николая Павловича — монтажника ОКБ-12 ГКАТ.
1095. СОЛОВОВУ Нину Васильевну — инж. СКБ-385 ГКОТ.
1096. СОЛОВЬЕВА Анатолия Михайловича — ст. научного сотрудника ВНИИСВ ГКХ.
1097. СОЛОВЬЕВА Ивана Дмитриевича — сл-ря ЦНИИ-173 ГКОТ.
1098. СОЛОВЬЕВА Николая Александровича — настройщика радиоаппаратуры з-да № 371 Татарского совнархоза.
1099. СОЛОДИЛОВА Александра Николаевича — сл-ря з-да № 706 ГКС.
1100. СОЛОДОВНИКОВА Леонида Александровича — нач-ка отд. НИИ-49 ГКС.
1101. СОЛОМАТИНА Александра Александровича — механика з-да № 706 ГКС.
1102. СОЛОМИНА Владимира Александровича — зам. секр. парткома з-да № 166 Омского совнархоза.
1103. СОЛОМИНУ Дилию Леонидовну — ст. инж. ЛПИ.
1104. СОЛОМОНА Абрама Шлиомовича — ст. мастера СКБ-567 ГКРЭ.
1105. СОЛОМЯНУ Галину Ивановну — расчетчика ОКБ-586 ГКОТ.
1106. СОНИНА Василия Павловича — электросварщика Саратовского монтажного упр-я треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.

1107. СОРОКУ Михаила Александровича — нач-ка бюро з-да № 586 ГКОТ.
1108. СОРОКИНА Владимира Валентиновича — инж. ВНИИТ ГКАМ.
1109. СОРОКИНА Ивана Егоровича — сл-ря-сборщика КБ-11 Минсредмаша СССР.
1110. СПЕРАНСКОГО Олега Павловича — гл. конструктора з-да «Электростанок» Харьк. совнархоза.
1111. СПИЦУ Марию Васильевну — механика ГНИИИА и КМ ВВС.
1112. СТАРИЦИНА Бориса Константиновича — монтажника НИИ-592 ГКРЭ.
1113. СТАРОСТИНА Геннадия Андреевича — сл-ря з-да № 192 ГКРЭ.
1114. СТАРЧЕНКО Алексея Артемовича — кузнеца з-да № 135 Харьк. совнархоза.
1115. СТАФЕЕВА Анатолия Григорьевича — ст. техника НИИ-592 ГКРЭ
1116. СТЕПАНЕНКОВА Петра Тихоновича — ст. конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1117. СТЕПАНОВА Алексея Николаевича — нач-ка группы НИИ-88 ГКОТ.
1118. СТЕПАНОВА Бориса Ивановича — механика ОКБ-456 ГКОТ.
1119. СТЕПАНОВА Василия Дмитриевича — сл-ря-механика МНИИ-1 ГКС.
1120. СТЕПАНОВУ Клавдию Васильевну — аппаратчицу НИИ-94 ГКХ.
1121. СТЕПАНОВУ Нину Ивановну — инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1122. СТЕПАНОВУ Прасковью Васильевну — серебрильщицу НИИ-885 ГКРЭ.
1123. СТЕПНОВА Василия Николаевича — сл-ря-отладчика з-да № 385 ГКОТ.
1124. СТОЛЯРОВА Виктора Федоровича — монтажника НИИ-885 ГКРЭ.
1125. СТРАХОВА Михаила Петровича — сборщика-механика з-да № 589 ГКОТ.
1126. СТРУЙСКУЮ Нину Ильиничну — ст. инж. отд. радиотехнической промышленности Госплана РСФСР.
1127. СТРУНИНА Илью Михайловича — ст. мастера ЦКБТМ ГКОТ.
1128. СУББОТИНА Алексея Ивановича — токаря з-да № 88 ГКОТ.
1129. СУБОЧЕВА Владимира Федоровича — каменщика стройучастка з-да № 456 ГКОТ.
1130. СУВОРОВА Павла Михайловича — майора медицинской службы.
1131. СУМЛЯНИНОВА Дмитрия Григорьевича — сталеплавильщика з-да № 20 Омского совнархоза.
1132. СУРКОВУ Лидию Алексеевну — нач-ка КБ СКБ з-да № 373 Омского совнархоза.
1133. СУХОВА Михаила Архиповича — фрезеровщика з-да № 472 Красноярского совнархоза.
1134. СУХОВА Павла Ивановича — термиста з-да № 456 ГКОТ.
1135. СУХОТЕРИНУ Марию Ивановну — контролера з-да № 385 ГКОТ.
1136. СУШКОВА Михаила Степановича — нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
1137. СЫРОМЯТНИКОВА Николая Степановича — заливщика з-да № 488 Харьк. совнархоза.
1138. СЫСОЕВА Бориса Васильевича — электросварщика з-да № 355 Моск.(обл.) совнархоза.
1139. СЮБОРОВА Данила Васильевича — нач-ка бюро з-да №1 Куйб. совнархоза.
1140. СЯГАЕВА Леонида Георгиевича — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1141. ТАБОРКО Юрия Георгиевича — инж.-конструктора ЦНИИ-173 ГКОТ.
1142. ТАЛЛИЕР Нинель Александровну — инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.
1143. ТАРАЕВА Асафия Федоровича — ст. инж. з-да № 551 Минсредмаша СССР.
1144. ТАРАКАНОВУ Нину Петровну — ст. техника НИИ-944 ГКС.
1145. ТАРАСКИНА Николая Григорьевича — нач-ка бригады ОКБ-1 ГКОТ.
1146. ТАРАСОВА Владимира Ивановича — ст. механика НИИ-229 ГКОТ.
1147. ТАРАСОВА Павла Спиридоновича — сл-ря-инструментальщика з-да № 797 Львовского совнархоза.
1148. ТАРАСОВУ Зою Васильевну — бр-ра Томилинского электровакуумного з-да Моск.(обл.) совнархоза.
1149. ТВЕРДОХЛЕБА Ивана Фомича — инж. проектного института «Тяжпромэлектропроект» Минстроя РСФСР.
1150. ТЕЛЬТЕВСКОГО Игоря Алексеевича — ведущего конструктора Государственного оптического института ГКОТ.
1151. ТЕМНЯТКИНУ Инну Ивановну — инж. з-да № 211 Ленинградского совнархоза.
1152. ТЕНИШЕВА Василия Никандровича — ст. производителя работ специализированного упр-я № 25 треста «Стальконструкция» Минстроя РСФСР.
1153. ТЕПЛОВА Степана Алексеевича — сл-ря з-да № 706 ГКС.

1154. ТЕРЕНТЬЕВА Владимира Михайловича — нач-ка цеха НИИ-592 ГКРЭ.
1155. ТЕРЕХОВУ Тамару Александровну — нач-ка группы ОКБ-1 ГКОТ.
1156. ТЕРЕШИНУ Марию Афанасьевну — сборщицу з-да № 121 Брянского совнархоза.
1157. ТЕУШАКОВА Виктора Федоровича — токаря Томского филиала НИИЭМ.
1158. ТИНЬКОВА Ивана Дмитриевича — механика ОКБ-456 ГКОТ.
1159. ТИРАНОВА Алексея Ивановича — оптика НИИ-885 ГКРЭ.
1160. ТИТАЕВА Николая Сергеевича — бр-ра Саратовского монтажного упр-я треста «Волгоэлектромонтаж» Минстроя РСФСР.
1161. ТИТОВУ Веру Васильевну — чертежницу ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1162. ТИТОВУ Веру Николаевну — ст. инж. спецупр-я ГКХ.
1163. ТИТОВУ Галину Самуиловну — техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1164. ТИХОНОВА Андрея Ивановича — ст. инж. ЛПИ МВиССО РСФСР.
1165. ТИХОНОВА Виталия Ивановича — ст. инж. ОКБ-1 ГКОТ.
1166. ТИХОНОВА Вячеслава Тихоновича — инж. ОКБ-2 ГКОТ.
1167. ТИХОНОВА Николая Васильевича — бр-ра разметчиков з-да им. Носенко Херс. совнархоза.
1168. ТНКОЗЯН Клару Моисеевну — ст. инж. НИИ-885 ГКРЭ.
1169. ТОКАРЕВА Александра Михайловича — механика НИИ-49 ГКС.
1170. ТОКАРЕНКО Александру Яковлевну — нач-ка отд. НИИ-592 ГКРЭ.
1171. ТОЛКАЧЕВА Леонида Николаевича — инж.-конструктора филиала ОКБ-456 ГКОТ.
1172. ТОРОПОВА Николая Ивановича — токаря Ижорского з-да Ленинградского совнархоза.
1173. ТРАХОВА Анатолия Константиновича — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.
1174. ТРАШЕНКОВА Владимира Ивановича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.
1175. ТРЕСКОВА Виктора Васильевича — рук-ля сектора НИИ-88 ГКОТ.
1176. ТРЕТЬЯКОВА Эдуарда Петровича — сл-ря Ново-Краматорского маш. з-да им. Сталина Сталинского совнархоза.
1177. ТРЕТЬЯЧЕНКО Георгия Николаевича — мл. науч. сотрудника института металлокерамики и специальных сплавов Академии наук УССР.
1178. ТРОФИМОВА Олега Петровича — ст. конструктора з-да «Красная Заря» Ленинградского совнархоза.
1179. ТРУСОВА Бориса Прокофьевича — ст. инж. ЦНИИ-108 ГКРЭ.
1180. ТРУСОВА Николая Дмитриевича — сл-ря з-да «Большевик» Ленинградского совнархоза.
1181. ТРУСОВА Сергея Петровича — нач-ка цеха НИИ-195 ГКРЭ.
1182. ТРУШИНУ Лидию Васильевну — ст. мастера СКБ-885 ГКРЭ.
1183. ТУМАКОВА Алексея Яковлевича — ст. авиатехника ОКБ-1 ГКОТ.
1184. ТУНГУСОВА Георгия Павловича — инж.-конструктора НИИ-592 ГКРЭ.
1185. ТЮРИНУ Марию Федоровну — штамповщицу з-да № 328 Саратовского совнархоза.
1186. УВАРКИНА Николая Ивановича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
1187. УВАРОВА Венедикта Алексеевича — рук-ля группы НИИ-125 ГКОТ.
1188. УВАРОВА Евгения Ильича — ст. инж. НИИчаспрома ГКАМ.
1189. УГЛОВУ Наталью Николаевну — лаборантку ГНИИИА и КМ ВВС.
1190. УДАЛОВА Николая Павловича — токаря з-да № 88 ГКОТ.
1191. УЛАСЕВИЧА Владимира Гавриловича — нач-ка отд. з-да № 456 ГКОТ.
1192. УМНОВА Сергея Васильевича — разметчика з-да № 706 ГКС.
1193. УСЕНКОВУ Анну Семеновну — аппаратчицу з-да «Автостекло» Сталинского совнархоза.
1194. УСТИНОВА Алексея Ивановича — моториста з-да № 24 Куйб. совнархоза.
1195. УСТИНОВА Юрия Александровича — инж. з-да № 192 ГКРЭ.
1196. УСТИНОВУ Валентину Александровну — клепальщицу з-да № 166 Омского совнархоза.
1197. УСТЮГОВА Петра Григорьевича — зам. нач-ка ОТК з-да № 385 ГКОТ.
1198. УТКИНА Александра Николаевича — монтажника СКБ-885 ГКРЭ.
1199. УШАЦКУЮ Наталию Марковну — ст. инж. Гл. упр-я опытных конструкций Минсредмаша СССР.
1200. УОРГЕВИЧА Константина Ивановича — зам. нач-ка лаборатории ОКБ-586 ГКОТ.
1201. ФАДЕЕВА Виктора Ивановича — фрезеровщика з-да № 149 Московского областного совнархоза.

1202. ФАДЕЕВА Николая Алексеевича — шофера КБ-11 Минсредмаша СССР.
1203. ФАЕРОВИЧА Иосифа Моисеевича — ст. инж. ГСКБ Дормаш ГКОТ.
1204. ФАЛАЛЕЕВУ Анну Семеновну — ст. инж. упр-я ГKRЭ.
1205. ФАРАФОНОВА Вячеслава Геннадиевича — нач-ка лаборатории НИИ-88 ГКОТ.
1206. ФАТЕЕВА Ивана Григорьевича — ст. инж. ГКОТ.
1207. ФЕДИНУ Екатерину Ивановну — монтажницу з-да № 632 Московского городского совнархоза.
1208. ФЕДОРОВА Владимира Николаевича — нач-ка бюро ОКБ-456 ГКОТ.
1209. ФЕДОСЕЕВА Ивана Николаевича — мастера з-да № 918 GKAT.
1210. ФЕДОСОВА Николая Александровича — ст. механика НИИ-1 GKAT.
1211. ФЕДОТОВА Вячеслава Петровича — инж.-конструктора Брянского маш. з-да Брянского совнархоза.
1212. ФЕДОТОВА Петра Ивановича — механика НИП ГКОТ.
1213. ФЕДУЛОВА Виктора Сергеевича — регулировщика опытного з-да № 567 GKRЭ.
1214. ФЕДЯКИНУ Ольгу Федоровну — нач-ка лаборатории з-да № 586 ГКОТ.
1215. ФЕРТЮКА Михаила Трофимовича — сл-ря-сборщика з-да № 135 Харьк. совнархоза.
1216. ФЕСЕНКО Василия Ивановича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.
1217. ФИЛАТОВА Ивана Алексеевича — ст. инж. упр-я авиационной промышленности ВСНХ.
1218. ФИЛАТОВА Николая Никоноровича — нач-ка отд. ОКБ-2 ГКОТ.
1219. ФИЛАТЬЕВА Валентина Игнатьевича — капитана.
1220. ФИЛИМОНОВА Алексея Сергеевича — помощника нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.
1221. ФИЛИППОВА Александра Дмитриевича — сл-ря ОКБ-456 ГКОТ.
1222. ФИЛИППОВА Радия Александровича — рук-ля группы НИИ-1011 Минсредмаша СССР.
1223. ФИЛЬЦЕВА Эрнста Родионовича — регулировщика-настройщика з-да № 569 Московского областного совнархоза.
1224. ФИНЬКО Семена Ивановича — электросл-ря з-да № 157 Харьк. совнархоза.
1225. ФИРSOBA Николая Дмитриевича — ст. мастера з-да № 88 ГКОТ.
1226. ФИРSOBA Николая Иосифовича — зубореза з-да № 706 ГКС.
1227. ФЛЯГИНА Павла Ивановича — зам. нач-ка цеха ОКБ-456 ГКОТ.
1228. ФОМИНА Василия Павловича — сл-ря ВНИИ кислородного машиностроения GKAM.
1229. ФОМИНА Николая Клавдиевича — сл-ря-сборщика НИАИ GKAM.
1230. ФОМИНУ Ирину Алексеевну — ст. инж. НИИ-592 GKRЭ.
1231. ФРИНДЛЯНДА Виктора Исаевича — ст. инж. НИИ-885 GKRЭ.
1232. ХАБАРОВА Геннадия Петровича — ст. инж. ОКБ МЭИ МВиССО РСФСР.
1233. ХАРИТОНОВА Анатолия Михайловича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1234. ХАСАНОВУ Анну Васильевну — научного сотрудника НИИПМ ГКХ.
1235. ХИНКО Василия Николаевича — токаря КБ-11 Минсредмаша СССР.
1236. ХЛИМАКОВУ Любовь Афанасьевну — чертежницу ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1237. ХОЛКИНА Геннадия Николаевича — фрезеровщика з-да № 418 Минсредмаша СССР.
1238. ХОЛМОГОРОВУ Анну Николаевну — монтажницу мотозавода Удмуртского совнархоза.
1239. ХОРЬКОВУ Зою Ивановну — ст. техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1240. ХОТЕНКО Сергея Васильевича — ст. инж. ОКБ-456 ГКОТ.
1241. ХОТЕНКОВА Павла Федоровича — нач-ка бюро з-да № 456 ГКОТ.
1242. ХОХЛОВА Владислава Семеновича — ст. инж.-конструктора НИИ-885 GKRЭ.
1243. ХРАБРОВА Александра Николаевича — токаря з-да № 579 Ленинградского совнархоза.
1244. ХРАМОВА Николая Михайловича — инж.-конструктора Мелитопольского компрессорного з-да Запорожского совнархоза.
1245. ХРОМОВА Матвеева Алексеевича — ведущего инж.-конструктора МНИИ-1 ГКС.
1246. ХРУСТАЛЕВА Алексея Андреевича — ст. техника ОКБА Государственного комитета Совета Министров СССР по химии.
1247. ХРУСТАЛЕВА Константина Степановича — ведущего инж. НИИ-49 ГКС.
1248. ХУСАИНОВУ Фансию Бариевну — монтажницу з-да № 371 Татарского совнархоза.
1249. ЦАПЛИНА Александра Ивановича — электромонтера з-да № 19 Пермского совнархоза.
1250. ЦАРАПКИНА Анатолия Алексеевича — механика НИИ-229 ГКОТ.



1251. ЦАРЕВСКУЮ Майю Львовну — ст. конструктора ЦКБТМ ГКОТ.  
1252. ЦВЕТКОВА Анатолия Зиновьевича — токаря ОКБ-213 ГКАТ.  
1253. ЦВЕТКОВА Николая Федоровича — сл-ря НИИ-885 ГКРЭ.  
1254. ЦВЕТКОВА Павлина Ивановича — механика цеха НИИ-35 ГКРЭ.  
1255. ЦВЕТКОВА Юрия Алексеевича — нач-ка лаборатории СКБ-885 ГКРЭ.  
1256. ЦВИРКО Бориса Иосифовича — механика з-да № 706 ГКС.  
1257. ЦВЫЛЕВА Николая Алексеевича — инж. НИИ-49 ГКС.  
1258. ЦЕПЕЛЕВА Федора Андреевича — сл-ря з-да «Красный факел» ГКАМ.  
1259. ЦИПРЕСА Владимира Карловича — гл. бухгалтера СКБ-385 ГКОТ.  
1260. ЦУКАЛЕНКОВА Виктора Григорьевича — механика ЦНИИ-108 ГКРЭ.  
1261. ЦЫГАНКОВА Василия Григорьевича — гл. контролера з-да № 166 Омского совнархоза.  
1262. ЦЫГАНКОВА Павла Александровича — сл-ря з-да № 586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.  
1263. ЦЫГАНОВА Якова Кузьмича — сварщика ОКБ-2 ГКОТ.  
1264. ЦЫГАНОВУ Нину Александровну — прессовщицу з-да № 371 Татарского совнархоза.  
1265. ЧАДНОВА Анатолия Ивановича — регулировщика з-да № 706 ГКС.  
1266. ЧАЙКУ Ивана Ивановича — ст. мастера з-да № 586 ГКОТ.  
1267. ЧАСТУХИНА Бориса Сергеевича — инженер-майора.  
1268. ЧЕКУЛАЕВА Николая Павловича — зам. нач-ка УКСа НИИ-229 ГКОТ.  
1269. ЧЕЛНОКОВУ Надежду Александровну — мл. науч. сотрудника ГНИИИА и КМ ВВС.  
1270. ЧЕЛНОКОВУ Нину Афанасьевну — монтажницу НИИ-35 ГКРЭ.  
1271. ЧЕРВЯКОВУ Светлану Петровну — инж. ОКБ-456 ГКОТ.  
1272. ЧЕРЕВЧЕНКО Михаила Ивановича — механика ОКБ-586 ГКОТ.  
1273. ЧЕРКАСОВА Николая Федоровича — ст. инж. ОКБ-586 ГКОТ.  
1274. ЧЕРНЕТА Ивана Васильевича — электромонтера з-да № 24 Куйб. совнархоза.  
1275. ЧЕРНИКОВА Арнольда Александровича — инж.-конструктора ОКБ-456 ГКОТ.  
1276. ЧЕРНИКОВА Льва Александровича — нач-ка сектора ОКБ-586 ГКОТ.  
1277. ЧЕРНОГОРЦА Виталия Борисовича — ст. контрольного мастера НИИ-592 ГКРЭ.  
1278. ЧЕРНОГО Ивана Аксентьевича — формовщика Киев. з-да «Большевик» Киев. совнархоза.  
1279. ЧЕРНЫШЕВА Бориса Мартиниановича — сл-ря з-да № 782 Московского городского совнархоза.  
1280. ЧЕРНЫШЕВА Владимира Петровича — рук-ля группы ВНИСИ ГКАМ.  
1281. ЧЕРНЫШЕВА Леонида Николаевича — рук-ля бригады проектного института «Тяжпромэлектропроект» Минстроя РСФСР.  
1282. ЧЕРНЫШЕВА Сергея Васильевича — ст. мастера з-да № 19 Пермского совнархоза.  
1283. ЧЕРНЯВСКУЮ Любовь Ильиничну — нач-ка цеха з-да № 192 ГКРЭ.  
1284. ЧЕРНЯВСКОГО Льва Григорьевича — нач-ка сектора ОКБ-1 ГКОТ.  
1285. ЧЕТКИНА Валентина Сергеевича — ст. мастера СКБ-885 ГКРЭ.  
1286. ЧЕХЛОВУ Анну Петровну — агента з-да № 88 ГКОТ.  
1287. ЧЕХОВИЧА Виталия Николаевича — инж.-конструктора Одесского з-да холодильного машиностроения им. Сталина Одесского совнархоза.  
1288. ЧЕЧЕЛЯ Михаила Евтихиевича — ст. инж. Харьк. электромеханического з-да им. Сталина Харьк. совнархоза.  
1289. ЧИЖИКА Николая Гавриловича — электросварщика з-да им. Носенко Херс. совнархоза.  
1290. ЧИКАНОВА Ивана Акимовича — токаря-револьверщика з-да № 132 Челябинского совнархоза.  
1291. ЧИКОВА Петра Михайловича — гл. специалиста ГСПИ-7 ГКОТ.  
1292. ЧИКРЫЗОВА Владимира Григорьевича — инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.  
1293. ЧИНАЕВА Бориса Васильевича — нач-ка отд. ЦКБ-589 ГКОТ.  
1294. ЧИПА Марата Васильевича — зам. заведующего промышленно-транспортным отделом Полтавского обкома КП Украины.  
1295. ЧИРВУ Петра Яковлевича — командира подразделения Главспецстроя Минстроя РСФСР.  
1296. ЧИСТИКОВА Павла Ивановича — ст. техника з-да № 897 Харьк. совнархоза.  
1297. ЧИСТОВА Льва Ивановича — моториста ОКБ-456 ГКОТ.  
1298. ЧИСТЯКОВА Николая Никоноровича — зам. гл. инж. ВНИИ-380 ГКРЭ.

1299. ЧИЧИЯНЦА Михаила Петровича — полковника.
1300. ЧУБАРОВА Юрия Ивановича — мл. науч. сотрудника института горючих ископаемых АН СССР.
1301. ЧУВАКИНУ Веру Васильевну — ст. инспектора ОКБ-1 ГКОТ.
1302. ЧУДАКОВА Василия Никитовича — мастера з-да № 456 ГКОТ.
1303. ЧУЕВА Евгения Ивановича — нач-ка отд. материально-технического обеспечения Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1304. ЧУЙКО Валентину Николаевну — электромонтажницу з-да № 135 Харьк. совнархоза.
1305. ЧУКАНОВА Дмитрия Андреевича — ст. мастера НИТИ-40 ГКОТ.
1306. ЧУМАКОВА Виталия Сергеевича — инж. ОКБ-586 ГКОТ.
1307. ЧУМАКОВА Илью Федоровича — монтажника з-да № 706 ГКС.
1308. ШАДРОВА Анатолия Николаевича — сл-ря-монтажника треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1309. ШАЛИХМАНА Эрика Даниловича — сл-ря-сборщика з-да № 297 Марийского совнархоза.
1310. ШАРАПОВА Михаила Александровича — мастера НИИ-885 ГКРЭ.
1311. ШАРОФОСТА Александра Ивановича — газосварщика Свесского насосного з-да Харьк. совнархоза.
1312. ШАТУХА Виктора Федоровича — инж. з-да № 192 ГКРЭ.
1313. ШАХОВА Блюмизля Павловича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.
1314. ШАХОВЦОВУ Александру Петровну — прессовщицу ОКБ кабельной промышленности ГКАМ.
1315. ШАХРАЕВА Михаила Исаевича — инж. НИИ-648 ГКРЭ.
1316. ШАЯХМЕТОВА Хамета Мухаметовича — пенопластщика цеха з-да № 385 ГКОТ.
1317. ШВАЧКО Никифора Андреевича — сл-ря з-да № 586 ГКОТ.
1318. ШВЫРКОВА Сергея Егоровича — ст. мастера ОКБ-2 ГКОТ.
1319. ШЕВЦОВА Бориса Михайловича — токаря з-да № 688 Рязанского совнархоза.
1320. ШЕВЦОВУ Антонину Феликсовну — ст. техника-конструктора ГСКБ Спецмаш ГКОТ.
1321. ШЕЛЮХИНА Юлия Григорьевича — нач-ка отд. ОКБ з-да № 617 Новосибирского совнархоза.
1322. ШЕРМАНА Льва Соломоновича — зам. дир. з-да № 47 Оренбургского совнархоза.
1323. ШЕСТОПАЛОВА Валентина Михайловича — сл-ря з-да № 38 ГКОТ.
1324. ШИБАРШИНА Александра Петровича — шофера военностроительного упр-я № 24 Главспецстроя Минстроя РСФСР.
1325. ШИМАНОВА Григория Федоровича — нач-ка бюро з-да № 88 ГКОТ.
1326. ШИМАНОВСКУЮ Валентину Зефериновну — зам. нач-ка центральной лаборатории з-да резиновых технических изделий Ленинградского совнархоза.
1327. ШИПУЛИНУ Валентину Петровну — сборщицу телефонного з-да № 629 Пермского совнархоза.
1328. ШИРОКОВА Сергея Николаевича — ст. диспетчера з-да № 706 ГКС.
1329. ШИРЯЕВА Бориса Абдуловича — ст. техника НИИ-592 ГКРЭ.
1330. ШИРЯЕВА Драгомира Григорьевича — инж.-испытателя филиала ВНИИЭМ Томского совнархоза.
1331. ШИХАЕВА Кирилла Николаевича — нач-ка лаборатории з-да № 192 ГКРЭ.
1332. ШИШЛОВА Федора Васильевича — сл-ря Уралвагонз-да Свердловского совнархоза.
1333. ШЛЕМИНУ Нину Васильевну — рук-ля сектора ЦКБ-589 ГКОТ.
1334. ШМАТКО Ивана Андреевича — нач-ка цеха з-да № 586 ГКОТ.
1335. ШМЕЛЬКОВА Петра Алексеевича — сл-ря-механика з-да № 706 ГКС.
1336. ШМОЙЛОВА Василия Тимофеевича — зам. нач-ка отд. ЦКБ-589 ГКОТ.
1337. ШОВКОПЛЯСА Александра Михайловича — ст. инж.-конструктора ГК НИИ ВВС.
1338. ШТОФФА Артура Карловича — ведущего инж. ОКБ МЭИ.
1339. ШУВАЛОВА Евгения Сергеевича — нач-ка бюро НИИ-885 ГКРЭ.
1340. ШУЛЕНИНА Владимира Ивановича — сл-ря з-да № 393 Московского городского совнархоза.
1341. ШУЛЬГИНУ Зинаиду Ивановну — инж. з-да № 149 Московского областного совнархоза.
1342. ШУМИЛИНА Илью Сергеевича — ст. мастера треста «Спецмашмонтаж» ГКОТ.
1343. ШУМОВСКОГО Юрия Станиславовича — сл-ря-испытателя з-да № 81 ГКАТ.
1344. ШУРТАКОВА Николая Ивановича — машиниста з-да № 88 ГКОТ.

1345. ШУСТИНУ Наталью Ивановну — инж. ОКБ-1 ГКОТ.  
 1346. ШУСТОВА Ивана Ивановича — наладчика автоматов ВНИИТ ГКАМ.  
 1347. ЩЕКИНА Дмитрия Михайловича — прессовщика з-да № 1 Куйб. совнархоза.  
 1348. ЩЕЛОКОВУ Диану Максимовну — прессовщицу НИИ-885 ГКРЭ.  
 1349. ЩЕРБАКОВУ Галину Ивановну — инж. НИИ-648 ГКРЭ.  
 1350. ЩЕРБАКОВУ Елену Васильевну — ст. инж. НИИ-695 ГКРЭ.  
 1351. ЩЕРИХА Олега Борисовича — нач-ка группы ОКБ-586 ГКОТ.  
 1352. ЩУКИНА Валентина Александровича — нач-ка производства СКБ-385 ГКОТ.  
 1353. ЩУКИНА Николая Афанасьевича — электромонтера Ждановского з-да Сталинского совнархоза.  
 1354. ЭПШТЕЙНА Владимира Моисеевича — гл. механика з-да № 47 Оренбургского совнархоза.  
 1355. ЭПШТЕЙН Екатерину Алексеевну — зам. нач-ка отд. ГСКБ Дормаш ГКОТ.  
 1356. ЭТУЛЬСА Анатолия Давидовича — ведущего инж. НИИ-695 ГКРЭ.  
 1357. ЮДИНА Михаила Сергеевича — зам. нач-ка цеха з-да № 88 ГКОТ.  
 1358. ЮРАСОВА Андрея Сергеевича — зам. гл. технолога з-да № 192 ГКРЭ.  
 1359. ЮРАСОВА Всеволода Дмитриевича — мл. науч. сотрудника НИИ-404 Государственного комитета Совета Министров СССР по химии.  
 1360. ЮРТАЕВА Ивана Алексеевича — нач-ка группы НИИ-1011 Минсредмаша СССР.  
 1361. ЮРЬЕВУ Клавдию Владимировну — инж. з-да № 918 ГКАТ.  
 1362. ЮСУПОВА Батырша Тимербаевича — ст. инж. Упр-я ГКРЭ.  
 1363. ЮТКЕВИЧА Анатолия Тимофеевича — младшего сержанта.  
 1364. ЯБЛОКОВА Николая Дмитриевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.  
 1365. ЯГОДИНА Николая Николаевича — мастера НИИ-34 ГКРЭ.  
 1366. ЯДРИНЦЕВА Геннадия Петровича — сл-ря НИИ-592 ГКРЭ.  
 1367. ЯКОВЛЕВА Бориса Михайловича — рук-ля отд. ЛПИ МВиССО РСФСР.  
 1368. ЯКОВЛЕВА Михаила Андреевича — нач-ка отд. з-да № 706 ГКС.  
 1369. ЯКОВЛЕВА Юрия Владимировича — нач-ка сектора НИИ-49 ГКС.  
 1370. ЯКОВЛЕВУ Жанну Станиславовну — инж.-расчетчика филиала ОКБ-456 ГКОТ.  
 1371. ЯРКИНА Бориса Сергеевича — монтажника з-да № 706 ГКС.  
 1372. ЯРКОВА Лукьяна Прокопьевича — нач-ка группы СКБ-385 ГКОТ.  
 1373. ЯЦЫНУ Екатерину Иосифовну — паяльщицу з-да № 459 Харьк. совнархоза.  
 1374. ЯШИНА Алексея Филипповича — сл-ря з-да № 385 ГКОТ.  
 1375. ЯШИНА Анатолия Евгеньевича — нач-ка сектора НИИ-137 ГКОТ.  
 1376. ЯШИНА Василия Ивановича — рук-ля группы КБ-11 Минсредмаша СССР.  
 1377. ЯШКИНА Бориса Алексеевича — нач-ка бюро ОКБ-2 ГКОТ.

Председатель Президиума  
 Верховного Совета СССР

(Л. Брежнев)

Секретарь Президиума  
 Верховного Совета СССР

(М. Георгадзе)

Москва. Кремль  
 17 июня 1961 г.

**ГАРФ. Ф. 7523сч. Оп. 67а. Д. 39. Л. 75–288.**

**ГАРФ. Ф. 7523сч. Оп. 67а. Д. 40. Л. 1–256.**

## АННОТИРОВАННЫЙ ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ\*

\* В связи с большим объемом сведений в указателе используется представленная ниже замена часто повторяющихся словарных блоков:

12.04.1961 —	В апреле 1961 в должности
в в/зв.	в воинском звании
В ВС	В Вооруженных Силах
в/сл.ср. службы	Военнослужащий срочной службы
ВАТиТ	Военной академии тыла и транспорта
ВИА им. Дзержинского	Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского
ВМАУ им. Сталина	Военно-морское авиационное училище имени И. В. Сталина
ВП МО	военного представительства МО
вх. в состав БР «Востоку»	входил в состав боевого расчета на стартовой позиции при запуске КК «Восток»
Герой соцтруда	Герой Социалистического Труда
ГКАТ	Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике
ГКНТ	Государственного комитета Совета Министров СССР по новой технике
ГКОТ	Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике
ГКРЭ	Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике
главред.	главный редактор
главспец.	главный специалист
ГНИИ ВВС	Государственного научно-испытательного института ВВС
гр.	группы
дтн.	доктор технических наук
зам. ген. констр.	заместитель генерального конструктора
зам. гл. констр.	заместитель главного конструктора
зам. зав.	заместитель заведующего
зам. нач-ка	заместитель начальника
инж.-исп. гр.	инженерно-испытательной группы
инж.-л-нт	инженер-лейтенант
к.м.н.	Кандидат медицинских наук
к.т.н.	Кандидат технических наук
к.э.н.	Кандидат экономических наук
л-к-исп.	летчик-испытатель
Л-т Госпр. РФ	Лауреат Государственной премии Российской Федерации

Л-т Госпр. СССР	Лауреат Государственной премии СССР
Л-т Лен. Пр.	Лауреат Ленинской премии
Л-т Стал. Пр.	Лауреат Сталинской премии
м/с	медицинской службы
МАИ	МАИ им. С.Орджоникидзе
мл.с-нт	младший сержант
МО СССР	Министерства обороны СССР
н-к	начальник
НТС	Научно-технического совета
п/п-к-инж.	подполковник-инженер
РКТ	ракетно-космической техники
р-й	рядовой
СИИ	Среднеазиатский индустриальный институт
ст. инж.	Старший инженер
ст. л-нт	старший лейтенант
ув. в зап.	Уволен в запас
УзССР	Узбекской ССР
ЦПК	Центра подготовки космонавтов

**Аббас Ферхат (1899–1985).** В 1958–1961 председатель Временного правительства Алжирской Республики.

**Аббуд Ибрахим Эль-Ферик (1900–1983).** Государственный и военный деятель Судана. С ноября 1958 по октябрь 1964 премьер-министр Республики Судан, председатель Верховного совета вооруженных сил.

**Абдель Керим Касем** — см. **Касем Абдель Керим.**

**Абдуллаев Хабиб Мухаммедович (1912–1962).** Советский геолог. Окончил СИИ (1936), академик АН УзССР (1947), член-корреспондент АН СССР (1958). С 1956 президент АН УзССР. Л-т Лен.Пр. (1959).

**Абзалов З. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик фермы обслуживания № 2 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Аблигатов Б. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик по арматуре и коммуникациям расчета газификатора азота в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Абрамов Алексей Сергеевич (1911–2000).** Организатор авиационного и космического приборостроения. Окончил Азербайджанский индустриальный институт. В 1944–1949 зам.гл.констр., в 1949–1964 главный конструктор ОКБ-12 Госкомитета СМ СССР по авиационной технике, с 1964 по 1985 директор и главный конструктор НИИ приборостроения. Д.т.н., профессор. Герой соцтруда (1961), лауреат Ленинской (1957) и Сталинской 2-й ст. (1949) премий.

**Абрамов Исаак Павлович (1926–2005).** Разработчик и испытатель средств обеспечения жизнедеятельности. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана, инженер-механик (1950). К.т.н. (1974). С 1955 работал в НПП «Звезда» (ОАО «НПП “Звезда”»), пос. Томилино Московской обл.): инженер-конструктор, н-к конструкторской бригады, ведущий конструктор, главспец., зам.ген.констр. по космической тематике, с 2004 главный научный советник. Непосредственный участник, а впоследствии руководитель создания скафандров с системами жизнеобеспечения для всех пи-

лотируемых КК и ОС СССР и России, лунной программы Л-3, а также системы шлюзования для КК «Восход-2». Участвовал в подготовке изделий на космодроме Байконур для большинства первых космических полетов, начиная с полета Ю. А. Гагарина. Лауреат премии Правительства РФ (1997). Заслуженный машиностроитель РФ (1996).

**Аброскин Павел Иванович (1910–1970).** Инженер-механик, Окончил Московский механико-машиностроительный институт им. Баумана (1937). К.э.н. В 1960–1962 заместитель председателя Совета министров РСФСР — председатель Государственного комитета СМ РСФСР по координации научно-исследовательских работ.

**Абушек Павел Захарович (1918–1983).** До 1950 трудился токарем, в 1950–1954 сменный мастер, в 1954–1978 старший мастер различных цехов завода № 524 Удмуртского совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).

**Абызов Василий Петрович (1907–1980).** Окончил МИСИ (1938). С 1955 зам.зав., с 1956 первый зам.зав., в 1962–1964 заведующий Отделом строительства ЦК КПСС.

**Аввакумов А. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик по насосным установкам отделения пожаротушения в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Аверин Г. Е.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик вентиляционной установки сооружения 1003-го расчета вентиляционных систем в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Аверьянов В. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета стартового измерительного комплекса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Аврамчик Александр Михайлович (р. 1937).** В ВС с 1954. Окончил Военную Артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1959). 12.04.1961 — инженер 5-го НИИП МО в в/зв. ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший преподаватель кафедры обеспечения войск ракетным топливом и горючим ВАТиТ (1986). Полковник (1980). Ув.в зап. в 1992.

**Агальцов Филипп Александрович (1900–1980).** В 1949–1956 первый заместитель главнокомандующего ВВС, в 1956–1958 генерал-инспектор ВВС Главной инспекции Министерства обороны. В 1958–1962 заместитель главнокомандующего ВВС по боевой подготовке, одновременно с декабря 1960 н-к боевой подготовки ВВС. В 1962–1971 гг. командующий дальней авиацией, с 1971 г. в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Маршал авиации (1962). Герой Советского Союза (1978).

**Агапов Михаил Петрович (1927–1993).** В ВС с 1945. Окончил Харьковское высшее авиационно-инженерное училище (1960). В апреле 1961 н-к гр. 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях космодрома Байконур. П/п-к-инж. (1964). Ув.в зап. в 1973.

**Агафонов В. М.** В 1961 руководитель киногр. в НИИ-4, подполковник.

**Агафонов Сергей Петрович (1918–1993).** Ученый, разработчик ЖРД и химических лазеров. Окончил Ленинградский политехнический институт (1941). Д.т.н. (1959). С 1941 работал на авиационном заводе № 16 в Казани. С 1942 в ОКБ В. П. Глушко. Вел работы по проектированию ЖРД. В 1945–1946 работал в Германии в составе гр. специалистов по изучению трофейной немецкой ракетной техники. С 1946 в ОКБ-456 (п/я 6, НПО «Энергомаш» им. академика В. П. Глушко) в г. Химки Московской обл. н-ком конструкторской гр. В 1960 возглавил новое подразделение для предварительной проектной разработки перспективных РД. Н-к бригады (1967), н-к отдела (1969). Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).

**Агибалов Анатолий Гурьевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы с сентября 1959. 12.04.1961 — командир расчета — ст. механик двигательной установки и ПЩС 2-го расчета двигательной установки 3-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Аджубей Алексей Иванович (1924–1993).** Окончил МГУ им. М. В. Ломоносова (1952). Участник Великой Отечественной войны. В 1952–1957 редактор, заместитель главного редактора, в 1957–1959 главред. газеты «Комсомольская правда», в 1959–1964 главред. газеты «Известия»,

в 1959–1964 секретарь правления Союза журналистов СССР, в 1964–1990 заведующий отделом журнала «Советский Союз». Л-т Лен.Пр. (1960).

**Адольф Шерф** — см. Шерф Адольф.

**Азаров Анатолий Васильевич (1932–2005)**. Главспец. «Геофизики — Космос». Окончил МАИ в 1956 и был направлен в п/я 765 («Геофизика»). Инженер, ст.инж., зам.нач-ка отдела, н-к отдела, заместитель руководителя конструкторского отделения — главного конструктора, н-к НИО — зам.гл.констр. (1982), н-к НИО — зам.гл.констр. направления (1985). Лауреат Государственной премии (1976).

**Азбиевич Иван Алексеевич (1915–1964)**. Старший л-к-исп. Окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского (1944). С 1959 инспектор по летной и испытательной работе, старший л-к-исп. летной службы ГНИИ ВВС. С 1961 н-к отдела летной подготовки — зам.нач-ка ЦПК. Инженер-полковник. С 1963 старший летчик-инспектор отдела летной службы специальных полигонов, НИИ и трасс ВВС.

**Айзатулин С. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик домкратов расчета поворотного круга в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Амбулатов Аткар Шакирович**. В 1957 летчик-инструктор Оренбургского авиационного училища, капитан.

**Акимов Виктор Федорович (р. 1932)**. В ВС с 1951. Окончил Ленинградское артиллерийское орден Ленина Краснознаменное училище (1953), ВИА им. Дзержинского (1966). 12.04.1961 — н-к отделения технической документации 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. капитан технической службы вх. в состав БР «Восток». В последующем ст.инж.-испытатель отдела координации и обеспечения опытно-испытательных и научно-исследовательских работ 6-го управления по испытаниям комплекса «Н1» (1971). П/п-к-инж. (1971). Ув.в зап. в 1977.

**Акулиничев Иван Тимофеевич (1915–2000)**. Ученый и организатор авиакосмической медицины. В ВС с 23 июня 1941. Окончил Омский электротехнический институт связи (1939), Омский медицинский институт (1941). Участник Великой Отечественной войны. С 1959 по 1970 являлся н-ком лаборатории и н-ком отдела медицинского контроля за состоянием космонавтов ГНИИИАиКМ. Полковник м/с (1964). Родон-к применения радиоэлектроники в отечественной медицине, разработал отечественные векторкардиоскопы и векторкардиограф, разработал аппаратное и бортовое телеметрическое оборудование (аппаратура «Вега») для медицинского контроля за состоянием Ю. А. Гагарина, первых советских космонавтов, а также животных. Принимал участие в подготовке и медицинском обеспечении первых космических полетов человека, изучал влияние невесомости на сердечнососудистую и дыхательную системы организма космонавтов. Доктор медицинских наук (1962), профессор (1969). С 1970 в запасе.

**Александров В. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — наводчик расчета наведения в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Алексеев Валерий Иванович (р. 1940)**. В/сл.ср.службы с ноября 1960. В апреле 1961 г. в в д-сти м-ка РЦУ питания системы воздушноснабжения расчета системы воздушноснабжения и двигательной установки изделия 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Алексеев В. В.** В марте 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Алексеев Семен Михайлович (1909–1993)**. Специалист и руководитель работ в области создания систем обеспечения жизнедеятельности и спасания. Окончил МАИ им. С. Орджоникидзе (1935). С 1952 по 1984 работал на заводе № 918 ГКАТ (ныне ОАО «НПП “Звезда”», пос. Томилино Московской обл.): главный конструктор — ответственный руководитель предприятия, главный конструктор — заместитель ответственного руководителя предприятия (1964), ведущий конструктор (1974). Руководил созданием оборудования для исследования жизнедеятельности животных в суборбитальных и орбитальных полетах, катапультного кресла, скафандра и индивидуальной системы обеспечения жизнедеятельности (СОЖ) для КК «Восток». Участ-

вовал в разработке скафандров и СОЖ для КК «Восход-2», «Союз» и лунной программы Л-3, а также системы шлюзования для КК «Восход-2». Герой соцтруда (1961).

**Алексенко Геннадий Васильевич (1906–1981).** С марта 1946 заместитель министра электропромышленности СССР и одновременно с августа 1946 н-к технического управления и председатель Технического совета министерства. С марта 1947 заместитель председателя Комитета по изобретениям и открытиям при Совете министров СССР. В мае 1947—марте 1953 министр промышленности средств связи СССР и одновременно заместитель председателя Комитета № 3 при Совете министров СССР. С марта 1953 член коллегии Министерства электростанций и электропромышленности СССР. С августа 1953 заведующий отделом среднего машиностроения Совета министров СССР. С ноября 1955 заместитель председателя ГКНТ. В сентябре 1957—апреле 1961 заместитель председателя Государственного научно-технического комитета Совета министров СССР. Д.т.н. (1964), лауреат Сталинских премий 1-й ст. (1953) и 3-й ст. (1943).

**Алексиенок Б. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — монтажник расчета сборки и монтажа ракеты в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Алешин Владимир Петрович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — ст. электромеханик блока «Е» хвостового отсека в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в августе 1961 для поступления в высшее учебное заведение.

**Алиев Виктор Хусинович (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957). 12.04.1961 — н-к 3-го отделения (комплексных испытаний) 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к гр. 32-й ОИИЧ, ст.инж.-испытатель 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях космодрома Байконур. Подполковник технической службы (1972). Ув.в зап. в 1981.

**Альфонс Горбах — см. Горбах Альфонс.**

**Амбарцумян Виктор Амазаспович (1908–1996).** Астрофизик, член-корреспондент АН СССР (1939), академик АН СССР (1953), академик АН Армянской ССР (1943). В 1947–1993 президент АН Армянской ССР (Национальной АН Армении). С 1946 директор Бюраканской астрофизической обсерватории АН Армянской ССР, в 1948–1955 вице-президент, в 1961–1964 президент Международного астрономического союза. Дважды Герой соцтруда (1968, 1978). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1946, 1950), Государственной премии Российской Федерации (1995).

**Амдурская, Амдурский.** Жители г. Киева, обратившиеся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Амелин А. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик ниши № 4 расчета коммуникаций горячего и продукта «С30» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Аминторе Фанфани — см. Фанфани Аминторе.**

**Ананьев Руфим Михайлович (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Рязанское Краснознаменное военное училище им. К. Е. Ворошилова (1957), ВИА им. Дзержинского (1966). 12.04.1961 — н-к секретной части 8-го отдела штаба 5-го НИИП МО в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». Полковник (1981). Ув.в зап. в 1985.

**Ананьин.** В 1960 н-к финансово-бухгалтерского отдела ГКОТ.

**Андревкин С. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электрика расчета электриков команды обслуживания стационарных сооружений стартовой позиции в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Андреев А. С.** В 1961 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Андреев С. М.** 12.04.1961 — н-к расчета борта «Трал-В» в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток».

**Андрейчев Владимир Сергеевич (1937–1988).** В ВС с 1954. 12.04.1961 — н-к 1-го отделения 1-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший научный сотрудник НИИ Военно-топографической службы (1978). П/п-к-инж. (1975). Ув.в зап. в 1980.



- Андрианов В. И.** 12.04.1961 — н-к бортового расчета в в/зв. ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток».
- Андренко Анатолий Никанорович (р. 1936).** В ВС с 1956. Окончил Ачинское военное авиационно-техническое училище ВВС (1959). 12.04.1961 — ст. техник 15-го отдела 5-го НИИП МО в качестве контролера расчета управления заправкой в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем был старшим техником 32-й ОИИЧ. Старший техник-лейтенант (1962). С 1965 в запасе.
- Андропов Юрий Владимирович (1914–1984).** Окончил техникум водного транспорта в Рыбинске (1936), пять курсов Петрозаводского государственного университета и четыре курса Высшей партийной школы при ЦК КПСС. С 1957 заведующий Отделом ЦК КПСС по связям с коммунистическими и рабочими партиями социалистических стран, одновременно с ноября 1962 секретарь ЦК КПСС. Генерал армии (1976). Герой соцтруда (1974).
- Аникеев Иван Николаевич (1933–1992).** В ВС с 1952. Окончил Военно-морское авиационное училище имени И. В. Сталина в г. Ейске (1955) и два курса Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского. После училища проходил службу в 107-й истребительной авиационной дивизии ВВС Северного флота. С марта 1960 проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» в ЦПК ВВС. В 1963 отчислен из отряда космонавтов и проходил службу в войсках ПВО. Капитан (1960). С 1975 в запасе.
- Анохин Валентин Терентьевич (р. 1935).** В ВС СССР с 1952. Окончил Ленинградское ордена Ленина Краснознаменное артиллерийское техническое училище (1955). 12.04.1961 — ст. кинооператор 5-го НИИП МО в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка филиала киностудии Министерства обороны — н-к производства (1972). Полковник (1984). Ув.в зап. в 1988.
- Анохин Виктор Александрович (р. 1934).** В ВС с 1953. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1955), Ростовское высшее командно-инженерное училище им. М. И. Неделина (1966). 12.04.1961 — н-к 2-го отделения (заправки) 2-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил командиром гр. пуска ракетного полка, заместителем командира ракетного полка по боевому управлению. П/п-к-инж. (1970). Ув.в зап. в 1980.
- Антипенко А. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. электромеханик расчета силового электрооборудования в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Антипин В. Е.** В 1962 помощник н-к Учебно-планового отдела по кадрам ЦПК ВВС, подполковник.
- Антонов Виктор Павлович (р. 1937).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1969). 12.04.1961 — ст. техник-оператор 3-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к курса Пермского высшего командно-инженерного училища (1969), младший военный представитель 5235-го ВП МО. Майор-инженер (1969). Ув.в зап. в 1984.
- Антонов Владимир Николаевич (1938–1990).** В ВС с 1955. На 5-м НИИП МО в 1958–1963 и в 1968–1975. 12.04.1961 — ст. техник 1-го отделения 1-й команды 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил в 863-м военном представительстве МО. Подполковник (1984). Ув.в зап. в 1987.
- Антонов Юрий Павлович.** Ведущий конструктор ОКБ-1 по изделию. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».
- Антощенко А. С.** В 1962 секретарь партбюро первичной парторганизации ЦПК ВВС, полковник м/с.
- Антропов Петр Яковлевич (1905–1979).** С сентября 1945 зам.нач-ка Первого Главного управления при СНК (с марта 1946 — Совете министров) СССР. С декабря 1949 н-к Второго Главного управления при Совете министров СССР. В марте–июне 1953 первый зам.

нач-ка Первого Главного управления при Совете министров СССР, с июля 1953 заместитель министра среднего машиностроения СССР. В августе 1953—феврале 1962 министр геологии и охраны недр СССР. Герой соцтруда (1954). Лауреат Ленинской (1978) и Сталинской 1 ст. (1951) премий.

**Ануфриев И. И.** В 1959 врач-физиолог ГНИИИАиКМ.

**Ануфриенко Евгений Александрович (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Военную Краснознаменную академию связи (1959). 12.04.1961 — ст. инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст. л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка отдела 50-го ЦНИИ КС МО (1977). К.т.н. (1970), старший научный сотрудник (1979). П/п-к-инж. (1972). Ув.в зап. в 1985.

**Аншаков Геннадий Александрович (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Чимкентский государственный педагогический институт (1972, заочно). 12.04.1961 — н-к 2-го отделения 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 4-го отделения—заместитель Уральского ГВК Уральской области (1976). Подполковник (1977). Ув.в зап. в 1983. Во время пребывания в запасе министром обороны СССР присвоено звание полковник (1989).

**Аппазов Рефат Фазылович (1920–2008).** Окончил МВТУ им. Баумана (1946). Д.т.н., профессор. Н-к отдела баллистики ОКБ-1. Л-т Госпр.СССР (1980).

**Апунович Сергей Григорьевич (р. 1920).** В 1961 инженер НИИ-648 ГКРЭ, в 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Арбузов Александр Ерминингельдович (1877–1968).** Советский химик-органик, академик АН СССР (1942; член-корреспондент 1932), член президиума АН СССР с 1957. С 1945 председатель Казанского филиала АН СССР. Герой соцтруда (1957). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1947) и 2-й ст. (1943).

**Арефьев Вячеслав Павлович (р. 1926).** Специалист в области гироскопической техники ракетно-космических комплексов. Окончил ЛЭТИ им. В. И. Ульянова (Ленина) (1949). Работал в НИИ-49 (1949–1966), в ЦНИИ «Электроприбор» (1966–1967). В 1967–2008 директор и главный конструктор НИИ командных приборов. Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1959), Государственной (1978) премий, премии Правительства РФ в области науки и техники (2003). Заслуженный машиностроитель РФ (1995).

**Аржанов Иван Михайлович (1917–1988).** В ВС с 1939. Окончил четыре курса Сталинградского медицинского института (1939), Куйбышевскую военно-медицинскую академию (1940). С 1957 помощник н-к—врач-отоларинголог 244-й лаборатории авиационной медицины 22-й воздушной армии. С мая 1960 ведущий врач-отоларинголог 2-го отдела ЦПК ВВС. Подполковник м/с (1962). С 1972 в запасе.

**Артамонов Борис Семенович (1910–1981).** С 1927 на заводе «Геофизика». В 1961 сборщик-механик Центрального конструкторского бюро № 589 ГКОФ. Внес большой вклад в сборку визуального ориентатора «Взор». Герой соцтруда (1961).

**Артамонов Николай Иванович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — механик двигательной установки 5-го расчета двигательной установки 3-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. ефрейтор в качестве ст. механик двигательной установки блока «Г» вх. в состав БР «Восток».

**Артемов Сергей Кузьмич (р. 1933).** В ВС с 1955. Окончил Ташкентское общевоинское командное училище им. В. И. Ленина (1959). 12.04.1961 — техник по транспортировочному, такелажному и стыковочному оборудованию 1-го отделения 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к команды 32-й ОИИЧ. Майор (1970). Ув.в зап. в 1972.

**Арцимович Лев Андреевич (1909–1973).** Ученый-физик. Окончил Белорусский государственный университет (1928). С 1944 н-к отдела Института атомной энергии АН СССР. Академик АН СССР (с 1953), член Президиума АН СССР (с 1957). Герой соцтруда (1969), Л-т Лен.Пр. (1958), Сталинской премии 1-й ст. (1953) и Государственной премии (1971).

- Астанков Николай Семенович (1921–1977).** В ВС с 1941. Окончил 4-месячные курсы связистов Приморского военного округа (1951). Участник войны с Японией (1945). 12.04.1961 — помощника н-к штаба 32-й ОИИЧ по связи в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к связи 32-й ОИИЧ (1962), н-к связи 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях 5-го НИИП МО (1967). Подполковник (1968). Ув.в зап. в 1975.
- Аюпов Ильдус Исакович (р. 1939).** В ВС с 1956. Окончил Ачинское военное авиационно-техническое училище ВВС (1959), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1967). 12.04.1961 — техник 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. техник лейтенант в качестве контролера отделения заправочных коммуникаций вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ведущий инженер 1551-го ВП МО (1987), майор (1971). Ув.в зап. 1989.
- Бабанин М. Т.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета компрессорной станции 8Г33 в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Бабийчук Александр Николаевич (1911–2002).** Окончил 1-й Киевский медицинский институт (1936). На военной службе с 1936. Доктор медицинских наук, профессор. В 1959–1974 н-к М/с ВВС—зам.нач-ка Главного военно-медицинского управления Минобороны СССР. С 1974 старший научный сотрудник, н-к отдела НИИ гражданской авиации. Генерал-майор м/с.
- Бабицкий Александр Степанович (р. 1940).** В/сл.ср.службы с ноября 1960. 12.04.1961 — электромеханик-дизелист 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».
- Бабурчик Иосиф Антонович (р. 1941).** В/сл.ср.службы с августа 1960. 12.04.1961 — электромеханик дизельэлектростанции 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Бабушкин Василий Иванович (1912–?).** В ВС с 1939. Участник Великой Отечественной войны. С 1951 н-к отдела ГНИИАиКМ. Подполковник м/с. В течение десяти лет являлся ответственным исполнителем научно-исследовательских работ по изучению влияния на организм длительных перегрузок. К.м.н.
- Багланова Роза Тажигаевна (1922–2011).** Казахская советская певица (сопрано). Солистка республиканского концертного объединения «Казахконцерт». Народная артистка СССР (1967), народная артистка Казахской ССР (1955).
- Базалеев Александр Петрович (1919–1982).** В 1961 токарь завода № 205 Саратовского совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).
- Байбаков Николай Константинович (1911–2008).** С марта 1946 министр нефтяной промышленности южных и западных районов СССР. С декабря 1948 министр нефтяной промышленности СССР. С мая 1955 председатель Государственной комиссии Совета министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства. С мая 1957 председатель Госплана РСФСР—заместитель председателя Совета министров РСФСР. В 1958–1963 председатель Краснодарского совнархоза. Д.т.н. (1966). Герой соцтруда (1981). Л-т Лен.Пр. (1963).
- Байков Анатолий Алексеевич (1930–2001).** Руководитель работ, специалист в области приборостроения. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1954). С 1956 в НИИ-944 (НИИ ПИМ, ФГУП «НИИ прикладной механики имени академика В. И. Кузнецова»), г. Москва, прошел путь от инженер до директора института (1966–1987), в 1987–1996 заместитель директора по научной работе, в 1996–2001 помощник директора. К.т.н. (1972). Им разработаны конструкции гиросприборов для ракет Р-5, Р-7, Р-16. При его участии созданы чувствительные элементы и гиросприборы, обладающие повышенными техническими характеристиками по точности, надежности и ресурсу для изделий УР-100, УР-100К, Р-36, Р-36М, а также приборов для космических аппаратов и орбитальных станций
- Бакаев Виктор Георгиевич (1902–1987).** В августе 1954—январе 1970 министр морского флота СССР. Д.т.н. (1952).
- Бакиновский И. К.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик домкратов расчета поворотного круга в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Бакулев Александр Николаевич (1890–1967).** Хирург, один из основоположников сердечно-сосудистой хирургии в СССР. Академик АН СССР (1958), действительный член (с 1948) и президент (1953–1960) Академии медицинских наук СССР. Окончил медицинский факультет Саратовского университета (1915). Герой соцтруда (1960). Л-т Лен.Пр. (1957), Сталинской премии 2-й ст. (1949).
- Балаганин Б. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — кинооператор НИИП-5 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Балагуров Федор Михайлович (1923–1966).** В ВС с 1941. Окончил 1-е Ленинградское артиллерийское училище (1941), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1957). Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — н-к 9-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 7-го, затем 11-го отделов 5-го НИИП МО. Инженер-полковник (1962).
- Балаклеицев Владимир Васильевич.** Сотрудник ОКБ-1, член гр. анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» по системе измерений на НИИП-5 МО.
- Баландиков Иван Борисович (р. 1928).** В ВС с 1952. В 1961 ведущий инженер Военного представительства № 475 МО СССР. Инженер-капитан. Непосредственно осуществлял контроль и приемку изделий системы регенерации воздуха в кабине корабля «Восток».
- Балохонов П. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик ПМЗ № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Бальон В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета заправки горючим в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Бандаранайке Феликс Диас (1930–1985).** Министр финансов Цейлона в 1960–1972 и одновременно министр иностранных дел в 1960–1965.
- Банний С. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик по принадлежностям заправки и подпитки в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Барак А. Д.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-дизелист отделения дизельных станций в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Баранкин А. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик верхнего силового пояса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Баранников Ю. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета и оператор ферм обслуживания № 1 в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Баранов Р. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — шофер расчета компрессорной станции 8Г33 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Бардин Иван Павлович (1883–1960).** Ученый-металлург. Окончил Киевский политехнический институт (1910). В 1939–1945 заместитель наркома черной металлургии СССР. Директор Института металлургии АН СССР (1939–1960), директор Центрального научно-исследовательского института черной металлургии при Госплане СССР (1945–1960). Академик АН СССР (1932), вице-президент АН СССР с 1942. Герой соцтруда (1945). Л-т Лен.Пр. (1958) и Сталинской премии 1-й ст. (1942, 1949).
- Бардюркина (Горячева) Таисья Ивановна (р. 1932).** Сестра жены летчика-космонавта Ю. А. Гагарина.
- Бармин Владимир Павлович (1909–1993).** Главный конструктор стартового, подъемно-транспортного, заправочного и вспомогательного наземного оборудования ракетных комплексов. С 1946 н-к и главный конструктором ГСКБ Спецмаш, позже переименовано в КБ общего машиностроения — КБОМ. Под его руководством были сконструированы, переданы в серийное производство и приняты на вооружение стартовые комплексы для боевых баллистических ракет, космических ракет-носителей, а также шахтные пусковые установки противоракет 51Т6 и 53Т6 системы А-135. Герой соцтруда (1956). Академик АН СССР (1966). Лауреат Ленинской (1957), Сталинской 1-й ст. (1943) премий, Государственной премии СССР (1967, 1977, 1986).

- Барух Бернард Мэннис (1870–1965).** Американский финансист, а также политический и государственный деятель.
- Барцев Геннадий Дмитриевич (1933–1972).** В ВС с 1951. Окончил Рижское высшее инженерно-авиационное военное училище ВВС им. К. Е. Ворошилова (1956). В апреле 1961 инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. ст.инж.-лейтенант в качестве н-к расчета системы управления двигательной установкой вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к лаборатории 6-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокиспящих окислителях. П/п-к-инж. (1970).
- Барц Михаил Осипович (1904–1976).** Архитектор. Один из авторов памятника «В ознаменование выдающихся достижений советского народа в освоении космического пространства» в Москве (1964) и памятника К. Э. Циолковскому в Калуге (1958).
- Басин Владимир Израилевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы с августа 1958. 12.04.1961 — н-к дизельной электростанции А-607 1-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Бахтев Х. Х.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — оператор пульта расчета кабины обслуживания в /зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Бачурин В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — пожарник отделения пожаротушения в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Башкин Г. А.** Сотрудник ОКБ-1. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4.
- Башлыков В. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик заправщика № 1 расчета заправки окислителем в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Безвербый Виталий Константинович (1929—2010).** Ведущий специалист в области баллистики и проектирования РКТ. Окончил МАИ (1953). В 1961 н-к сектора ОКБ-1. Провел баллистические расчеты траектории выведения КК «Восток» на орбиту искусственного спутника Земли. Д.т.н. (1965). Профессор (1968). Л-т Лен.Пр. (1966). В 1970–1974 н-к проектного отделения комплекса ЦКБЭМ. Активный участник работ по лунной и марсианской программам, по объекту многоцелевой космической базы-станции, целевому использованию РКТ.
- Безсонов Николай Степанович (1899–1980).** Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1927). В 1943–1952 директор завода № 589 («Геофизика»). С 1952 н-к управления в министерствах вооружения (1952–1953) и оборонной промышленности (1953–1957), ГКОТ (1958–1965). С 1965 заместитель министра оборонной промышленности СССР.
- Бек (Beckh Н. J.).** Американский специалист по космической и авиационной медицине.
- Бекетов Борис Иванович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — ст. электрик-приборист 1-го отделения (автономных испытаний приборов) 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Беккер Леонид Хаимович (р. 1938).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — оператор по анализу сжатого воздуха 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Белашова Екатерина Федоровна (1906–1971).** Советский скульптор, народный художник СССР (1963), член-корреспондент Академии художеств СССР (1964). В 1957–1968 секретарь, с 1968 председатель Правления Союза художников СССР. Лауреат Государственной премии (1967).
- Беликов.** В 1957 командир авиационной эскадрильи Оренбургского летного училища, майор.
- Белов Владимир Ильич.** В/сл.ср.службы с июня 1959. 12.04.1961 — аккумуляторщик 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й в качестве ст. механик ПМЗ № 2 вх. в состав БР «Восток».
- Белов Геннадий Александрович (р. 1917).** В 1956–1972 н-к Главного архивного управления при Совете Министров СССР.
- Белов Николай Иванович (1912–1982).** Специалист по системам управления ракетными комплексами. Окончил Московский энергетический институт (1935). Д.т.н. (1946). Профессор (1950). Член-корреспондент Академии артиллерийских наук (1949). С июня 1953

заместитель директора по научной части, главный конструктор НИИ № 648 Министерства радиотехнической промышленности. С ноября 1955 директор—научный руководитель, главный конструктор НИИ № 648 ГКРЭ. С января 1961 н-к лаборатории НИИ автоматической аппаратуры. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1975). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1943) и 2-й ст. (1946).

**Белоусов Анатолий Владимирович (1922–1996).** Радионженер. Окончил МЭИ (1952), к.т.н. С 1953 по 1960 ст. инженер, н-к лаборатории, зам. н-к отдела НИИП (ФГУП «РНИИ КП»), г. Москва. Внес вклад в разработку систем радиоуправления ракеты дальнего действия Р-5 и первой межконтинентальной баллистической ракеты Р-7. В 1960 назначен директором—гл. конструктором СКБ-567. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).

**Белоусов Николай Потапович (р. 1922).** Сотрудник ОКБ-1. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Казанский авиационный институт (1949), к.т.н. (1959). Руководитель сектора, зам.нач-ка, н-к отдела. Л-т Лен.Пр. (1960).

**Беляев В. В.** В апреле 1961 в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток» как представитель ГУРВО.

**Беляев Владимир Сергеевич (1925–2003).** В ВС с 1943. Участник Великой Отечественной войны. Служил в 22-й бригаде особого назначения, 77-й инженерной бригаде Резерва Верховного главнокомандования. 12.04.1961 — н-к 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший помощник н-к 2-го отдела (боевой подготовки) 5-го НИИП МО. По поручению С. П. Королева в 1965 возглавил группу физически развитых, понимающих природу и умеющих отлично ориентироваться на местности специалистов для доставки пешим порядком питания и теплой одежды космонавтам П. И. Беляеву и А. А. Леонову к месту нештатного приземления в труднопроходимый лес. Подполковник. Ув.в зап. в 1972.

**Беляев Николай Ильич (1903–1966).** В 1957–1960 член Президиума ЦК КПСС; секретарь ЦК КПСС в 1955–1958. В 1957–1960 первый секретарь ЦК КП Казахстана.

**Беляев Павел Иванович (1925–1970).** В ВС с 1943. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Военно-морское авиационное училище имени И. В. Сталина в Ейске (1945), командный факультет Краснознаменной Военно-воздушной академии (1959). Летчик-космонавт СССР № 10. В отряд космонавтов зачислен с должности командира эскадрильи истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота. Проходил подготовку к космическому полету на кораблях типа «Восток», «Восход», «Союз» в ЦПК ВВС. Совершил один космический полет 18–19 марта 1965 г. в качестве командира КК «Восход-2», в ходе которого был совершен первый в мире выход в открытое космическое пространство (А. А. Леоновым). Полковник (1965). Герой Советского Союза (1965).

**Белянкин Юрий Анатольевич (р. 1928).** В марте 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Берг Аксель Иванович (1893–1979).** В 1944–1950 член Совета по радиолокации при СМ СССР. В марте 1950–апреле 1957 н-к ЦНИИ-108 Военного министерства — Министерства обороны. Одновременно в сентябре 1953–феврале 1957 заместитель министра обороны СССР по радиолокации. В июне 1957–сентябре 1960 консультант Гр. генеральных инспекторов Министерства обороны. Герой соцтруда (1963), академик АН СССР (1946), инженер-адмирал (1955).

**Береговой В. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик-заправщика № 2 расчета заправки окислителем в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Березовый Александр Андреевич (р. 1918).** В ВС с 1939. Окончил Харьковский институт инженеров транспорта (1934). Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — н-к инспекции техники безопасности 5-го НИИП МО в в/зв. подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела техники безопасности. Инженер-полковник (1963). С 1969 в запасе.

**Берестнев Владимир Ефимович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — командир расчета—н-к дизельной электростанции 542 2-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. сержант вх. в состав БР «Восток».

**Берестовой.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — водитель автомобиля в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Берия Лаврентий Павлович (1899–1953).** В 1946–1953 заместитель Председателя Совета министров СССР, одновременно председатель Специального комитета при Совете министров СССР. В марте–июне 1953 первый заместитель Председателя Совета министров СССР и министр внутренних дел СССР. Герой соцтруда (1943), Маршал Советского Союза (1945). Лауреат премии имени Ленина (1935), Сталинской премии 1-й ст. (1949). Специальным судебным присутствием Верховного суда СССР 23 декабря 1953 приговорен к высшей мере наказания с лишением воинского звания и наград.
- Бернал Джон Десмонд (1901–1971).** Английский физик и общественный деятель, член Лондонского королевского общества. В 1959–1965 президент-исполнитель Президиума Всемирного совета мира, вице-председатель Всемирной федерации научных работников, президент Международного союза кристаллографов (1963–1966). Иностраный член АН СССР (1958) и многих др. академий наук мира. Лауреат Международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» (1953).
- Беров Юрий Залманович (р. 1929).** В апреле 1961 в качестве ведущего инженера завода № 285 вх. в состав БР «Восток».
- Бесков Владимир Сергеевич (р. 1938).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик воздухооборудования двигательной установки расчета системы воздухооборудования и двигательной установки изделия 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. сержант вх. в состав БР «Восток».
- Бестужев Куприян Ильич (1906–?).** Инженер Летного исследовательского института. Окончил самолетостроительный факультет Института гражданского воздушного флота (1932). В 1959 зам.нач-ка комплекса № 2 ЛИИ. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1952).
- Бируков А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. оператор приборного отсека в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Благодаров Анатолий Аркадьевич (1894–1975).** В 1946–1950 президент ААН. С 1950 вице-президент ААН. С августа 1953 н-к кафедры стрелкового вооружения Военной академии имени Ф. Э. Дзержинского. В 1954–1963 директор Института машиноведения АН СССР. Дважды Герой соцтруда (1964, 1974), академик АН СССР (1943), генерал-лейтенант артиллерии (1943). Лауреат Ленинской (1960) и Сталинской 2-й ст. (1941) премий.
- Бобренко Александр Петрович (р. 1934).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военно-инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1968, заочно). 12.04.1961 — н-к 1-го отделения (системы дистанционного управления заправкой) 2-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем преподаватель кафедры тактики, истории военного искусства и общевойсковой подготовки Военной академии им. Ф. Э. Дзержинского. П/п-к-инж. (1975). Ув.в зап. в 1983.
- Бобрешов В. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-заправщик № 3 расчета заправки окислителем в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Бобылев Борис Александрович (1924–1993).** В ВС с 1942. Окончил Дальневосточное артиллерийское училище (1944), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). В апреле 1961 н-к 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил заместителем н-к Северного полигона, заместителем главного инженера Ракетных войск, заместителем председателя НТК Ракетных войск. Полковник-инженер (1962). С 1978 в запасе.
- Бобылев Борис Васильевич (1925–1989).** В ВС с 1943. Окончил Днепропетровское артиллерийское училище (1944), Окружные объединенные курсы усовершенствования офицерского состава Уральского военного округа (1955). Участник Великой Отечественной войны. В апреле 1961 офицер 1-го отдела штаба 5-го НИИП МО в в/зв. майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 1-го отдела штаба 5-го НИИП МО. Полковник (1970). С 1975 в запасе.
- Бобылев Степан Фомич (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1959. 12.04.1961 — командир рас-

чета—ст. механик двигательной установки и ПЩС 1-го расчета (подготовки двигательной установки) 2-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в сентябре 1962 в Челябинский ГВК.

**Богатов Иван Сергеевич (р. 1925).** Окончил Омский машиностроительный институт (1961). Участник Великой Отечественной войны. В 1959–1963 зам.гл.констр., заместитель главного инженер, н-к специпытательной лаборатории организации п/я № 51 Омского СНХ (ныне ОАО «Сибирские приборы и системы»). Под руководством Богатова И. С. и при его непосредственном участии осуществлялись исследования и разработка сложнейших высокоточных гироскопических систем и приборов управления.

**Богачев Н. Т.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик пневматического щитка заправки расчета дистанционного управления заправкой в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Богданов Борис Николаевич (1913–1976).** В 1959–1963 директор Выставки достижений народного хозяйства СССР.

**Богомолов Алексей Федорович (1913–2009).** С 1946 главный конструктор ОКБ Московского энергетического института. Герой соцтруда (1957), академик АН СССР (1984). Лауреат Ленинской (1966), Государственной (1978, 1986) премий СССР.

**Богомолов Владислав Николаевич (1919–1997).** Конструктор, специалист в области ракетных двигателей. Окончил МАИ (1946), профессор (1967). С 1946 по 1948 ведущий конструктор филиала НИИ-1 МАП, г. Москва. С 1948 в НИИ-88 Минвооружения СССР, г. Калининград Московской обл.: с 1948 по 1952-н-к гр., с 1952 по 1953 зам.гл.констр. ОКБ-2. С 1953 зам.гл.констр., с 1959 по 1971 первый зам.гл.констр. ОКБ-2, первый зам.нач-ка и главного конструктора КБ-химмаш МОМ (ФГУП «КБхиммаш им. А. М. Исаева»). При его участии создан ряд ЖРД и ДУ для ракетной и космической техники, в т. ч. для КК «Восток», «Восход» и «Союз», КА серий «Луна», «Марс», «Венера», «Зонд», «Молния», «Полет», «Космос», орбитальных станций «Салют» и др. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1958), премии Совета министров СССР (1981). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1979).

**Богословский Борис Владимирович (1916–?).** Н-к отдела НИИ-648 ГКРЭ, член НТС института.

**Бодриков Владимир Иванович (1930–2004).** Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1954). Инженер-механик ОКБ-1 ГКОТ. Участник разработки и летных испытаний РН «Восток», в том числе с первым пилотируемым КК «Восток». Заслуженный машиностроитель Российской Федерации (1996).

**Боков Всеволод Андреевич (1921–2007).** В ВС с 1942. Окончил четыре курса Оржоникидзенского машиностроительного института (1942), Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1943), Высшие инженерные курсы при Московском высшем техническом училище им. Н. Э. Баумана (1952). С 1955 н-к 9-го отдела 5-го НИИП МО. 12.04.1961 — заместитель н-к полигона по научным и опытно-испытательным работам в в/зв. инженер-подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем заместитель председателя Научно-технического комитета Главного управления ракетного вооружения РВСН, член секции по оборонным проблемам МО СССР при Президиуме Академии наук СССР, н-к 2-го управления Главного управления космических средств МО СССР. Герой соцтруда (1961). К.т.н. (1959). Генерал-майор-инженер (1975). С 1980 в запасе.

**Болховецкий Анатолий Кузьмич (1935–2008).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957). 12.04.1961 — инженер по испытаниям системы опорожнения баков 1-го отделения 4-й команды 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил н-ком отделения лаборатории Харьковского высшего военного командного училища (1976). Майор технической службы (1968). С 1981 в запасе.

**Большаков В. П.** Инженер по схемам измерений. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Бондаренко Валентин Васильевич (1937–1961).** В ВС с 1955. Окончил отделение пилотов Харьковского областного аэроклуба (1955) и Армавирское ВВАУЛ Северо-Кавказкого ВО (1957).



Проходил службу в истребительном авиационном полку Прибалтийского военного округа. С марта 1960 проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» в ЦПК ВВС. Старший лейтенант (1959). Погиб во время прохождения эксперимента в сурдобарокамере в Институте авиационной и космической медицины. Посмертно награжден орденом Красной Звезды (1961).

**Бондаренко В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета «Факел» в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Бондаренко Н. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — оператор РЩ-4 расчета оснований в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Бондарчук.** Житель Днепропетровска, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением об увековечении полета Ю. А. Гагарина.

**Бончковский Юрий Вячеславович (1912–1984).** В ВС с 1938. Окончил Геологоразведочный институт (1934), Педагогический институт (1938, заочно), 3-е Ленинградское артиллерийское училище (1940, экстерном). Участник Великой Отечественной войны. В послевоенный период в НИИ-4 МО возглавлял вычислительное бюро, кино-фотолабораторию. С сентября по ноябрь 1946 находился в Германии в спецкомандировке. 12.04.1961 — заместитель н-ка 28-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем был н-ком 28-го, затем 19-го отделов 5-го НИИП МО. Полковник (1962). С 1964 в запасе.

**Борзенко Сергей Александрович (1909–1972).** Русский советский писатель, журналист. Окончил Харьковский электротехнический институт (1934). В ВС с июня 1941. Во время Великой Отечественной войны служил в армейской печати: специальный корреспондент газеты 18-й армии «Знамя Родины» (Северо-Кавказский фронт), с 1944 специальный корреспондент «Правды», в дальнейшем заведующий военным отделом газеты. За участие в форсировании Керченского пролива удостоен звания Героя Советского Союза (1943). Полковник. С 1969 в запасе.

**Борисенко Иван Григорьевич (1921–2004).** В ВС с 1939. Окончил Харьковское военно-авиационное училище связи (1941). Участник Великой Отечественной войны. С апреля 1957 служил в ЦК ДОСААФ. С 1961 являлся ответственным секретарем комиссии спортивно-технических проблем космонавтики Федерации авиационного спорта — спортивным комиссаром по регистрации научно-технических и рекордных достижений космическими аппаратами.

**Борисов Иван Тимофеевич (1903–1980).** Руководитель и организатор авиационной промышленности. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1934). С 1932 работал в авиационной промышленности СССР. С 1941 был директором ряда заводов, в том числе № 24 в Куйбышеве. В июне 1957 назначен председателем совнархоза Куйбышевского экономического района, в ноябре 1958 переведен в Госплан СССР и назначен членом Госплана СССР и н-ком отдела оборонных отраслей промышленности, с 1972 н-к отдела Министерства авиационной промышленности СССР. Генерал-майор авиационно-технической службы.

**Борисов И. Н.** Инженер. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Бородин В. М.** Инженер. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Браинин.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик расчета 8Г119 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Браун Вернер фон (1912–1977).** В 1937–1945 научный руководитель немецкого ракетного центра в Пенемюнде, штурмбанфюрер СС. С 1945 жил в США, где под его руководством разработаны ракеты «Редстоун», «Юпитер», серии искусственных спутников Земли «Эксплорер», ракет-носителей «Сатурн», космический корабль «Аполлон».

**Бредишев С. Д.** В 1960 сотрудник НИИ-648 ГКРЭ.

**Брежнев Леонид Ильич (1906–1982).** В феврале 1956—мае 1960 секретарь ЦК КПСС. Одновременно в январе—марте 1958 заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР. В мае 1960—июле 1964 Председатель Президиума Верховного Совета СССР. Четырежды Герой Советского Союза (1966, 1976, 1978, 1981), Герой соцтруда (1961). Лауреат Международной Ленинской премии мира (1973), Ленинской премии (1979). Маршал Советского Союза (1976).

- Бритал Николай Петрович (1916–2007).** В 1961 спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова. Полковник.
- Бруевич (Гагарина) Зоя Алексеевна (1927–2004).** Сестра летчика-космонавта Ю. А. Гагарина, участник Великой Отечественной войны, работала медсестрой в одной из больниц г. Гжатска.
- Брусков Михаил Васильевич (р. 1924).** Инженер-электрик. Окончил МЭИ (1956). Участник Великой Отечественной войны. Разработчик электронных приборов РКТ. Н-к гр. ОКБ-1, участник разработки и отработки специальной системы терморегулирования жилого, приборного и агрегатного отсеков КК «Восток».
- Брюшинин Владимир Михайлович (р. 1931).** В ВС с 1950. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище. 12.04.1961 — ст. инженер 25-й лаборатории 12-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан в качестве контролера расчета интегратора вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем учился в адъюнктуре Ленинградской военной инженерной академии им. А. Ф. Можайского, служил старшим научным сотрудником Центра управления космическими средствами. П/п-к-инж. (1967). С 1977 в запасе.
- Бряннов Иван Иванович (р. 1915).** Ученый, оториноларинголог и физиолог, ветеран авиационной и космической медицины. Окончил военный факультет при 2-м Московском медицинском институте (1941). Доктор медицинских наук (1971). Полковник м/с. Участник Великой Отечественной войны. В 1945–1971 проходил службу в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале: н-к лор-отделения, н-к научно-исследовательской лаборатории. Принимал участие в отборе первого отряда космонавтов. В 1971–1980 — в Институте медико-биологических проблем (ГНЦ РФ—ИМБП РАН). Его научные исследования по изучению клиники и экспертизы нарушений барофункции ушей, функций вестибулярного аппарата и органа слуха имеют большое значение для повышения боеготовности летного состава. Создатель и руководитель первой отечественной аудиометрической и вестибулярной лаборатории. Заслуженный врач РСФСР (1969).
- Будник Пантелей Петрович (1922–1998).** В ВС с 1940. Окончил Военно-транспортную академию им. Л. М. Кагановича (1950). Участник Великой Отечественной войны. После войны водный комендант водного района и пристани Сталинграда (1950), н-к железнодорожного отдела полигона Капустин Яр (1954). 12.04.1961 — н-к отдела специальной железнодорожного оборудования и специальных железных дорог 5-го НИИП МО в в/зв. подполковник (1956) вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к КЭЧ 5-го НИИП МО, ст. офицер службы военных сообщений Забайкальского военного округа. С 1971 в запасе.
- Булганин Николай Александрович (1895–1975).** С марта 1946 первый заместитель министра Вооруженных сил СССР. С марта 1947 заместитель Председателя Совета Министров СССР и одновременно в марте 1947—марте 1949 министр Вооруженных сил СССР и с мая 1947 по август 1949 председатель Комитета № 2 (реактивная техника) при Совете Министров СССР. С апреля 1950 первый заместитель Председателя Совета Министров СССР, одновременно в марте 1953—феврале 1955 министр обороны СССР. С февраля 1955 по март 1958 Председатель Совета Министров СССР. Герой соцтруда (1955), генерал-полковник (в 1947–1958 Маршал Советского Союза).
- Булойчик Федор Федорович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — ст. электрик-приборист 2-го отделения (автономных испытаний приборов) 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в июле 1961 в Киев с целью поступления в высшее учебное заведение.
- Булычев Иван Тимофеевич (1897–1999).** В январе 1957—августе 1961 н-к войск связи Вооруженных Сил СССР. Генерал-полковник войск связи (1945).
- Бургиба, Хабиб Бен Али (Bourguiba, Habib Ben) (1903–2000).** В 1957–1987 Президент Тунисской Республики.
- Бурдилов Эмиль Иванович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — командир расчета—ст. радиомеханик 1-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й

ОИИЧ в в/зв.млс-нт вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в январе 1962 в Днепродзержинский РВК Днепропетровской области.

**Бурков Борис Сергеевич (1908–1997).** В 1954–1960 главред. газеты «Труд», в 1960–1961 заместитель главного редактора газеты «Правда», в 1961–1970 председатель правления Агентства печати «Новости», с 1970 на пенсии.

**Бутов А. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик-заправщик № 4 расчета заправки окислителя в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Бутома Борис Евстафьевич (1907–1976).** В декабре 1957—марте 1965 председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению (с марта 1963 Государственного комитета по судостроению СССР)---министр СССР. Герой соцтруда (1959). Л-т Лен.Пр. (1974), Сталинской премии 2-й ст. (1949).

**Бушуев Константин Давыдович (1914–1978).** С 1947 зам.гл.констр. НИИ-88. Член-корреспондент АН СССР (1960). Герой соцтруда (1957), лауреат Ленинской (1960), Сталинской 2-й ст. (1950) премий и Государственной премии СССР (1976).

**Буяновер Соломон Ильич (1907–1983).** Руководитель и организатор военной промышленности. Окончил Военно-воздушную академию им. Жуковского (1937). С 1937 по 1956 работал в «Геофизике» (завод № 217) конструктором, главным инженером, н-ком ЦКБ. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1950).

**Быков В. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик по арматуре ниши № 2 расчета коммуникаций окислителя, а также расчета коммуникаций горючего и продукта «С30» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Быков К. К.** 12.04.1961 — инженер расчета системы аварийного подрыва объекта вх. в состав БР «Восток».

**Быков Юрий Сергеевич (1916–1970).** Ученый и конструктор в области авиационной и космической связи. Окончил Московский энергетический институт (1939). С 1959 главный конструктор систем радиосвязи, обеспечивших полет в космос Ю. А. Гагарина, а также все последующие полеты пилогируемых кораблей «Восток» и «Восход». Д. т.н. (1952). Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1966).

**Быковский Валерий Федорович (р. 1934).** Летчик-космонавт СССР. В ВС с 1952. Окончил 6-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков (1953), Качинское Краснознаменное ВАУЛ имени А. Ф. Мясникова (1955), Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского (1968). До зачисления в отряд космонавтов проходил службу в 23-м истребительном авиаполку 17-й истребительной авиадивизии Московского округа ПВО. Проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» и по программам «Союз», «Стыковка», Л-1, Л-3, «Салют», «Интеркосмос». С 1960 по 1982 проходил службу в отряде космонавтов, затем на руководящих должностях в НИИ ЦПК до 1988. Совершил три космических полета на космических кораблях «Восток-5» (14–19 июня 1963), «Союз-22» (15–23 сентября 1976), «Союз-31» с посадкой на спускаемом аппарате корабля «Союз-29» (26 августа–3 сентября 1978). Полковник (1966). К. т.н. (1973). Дважды Герой Советского Союза (1963, 1976). С 1988 в запасе.

**Бычков Валерий Георгиевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы с июня 1959. 12.04.1961 — механик камеры сгорания—электромеханик ПУЗ 1-го расчета (двигательной установки) 2-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Вавилов Сергей Иванович (1891–1951).** С 1932 научный руководитель Государственного оптического института (ГОИ) и директор Физического института АН СССР, одновременно в 1945–1951 президент АН СССР. Академик АН СССР (1932). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1946, 1952 посмертно) и 2-й ст. (1943, 1951).

**Вальтер Ульбрихт — см. Ульбрихт Вальтер.**

**Ван Донг — см. Фам Ван Донг.**

**Ваничев Александр Павлович (1916–1994).** Ученый в области исследований и расчетов процессов

в жидкостных ракетных двигателях. Окончил Ленинградский политехнический институт (1938). С 1945 по 1994 в НИИ-1 МАП (ФГУП «Центр Келдыша»): н-к лаборатории, одновременно с 1961 зам.нач-ка института по научной работе. Руководитель работ по обеспечению устойчивости процессов в ЖРД для отечественных ракет-носителей, по динамике ЖРД и продольной устойчивости ракет для боевых ракетных комплексов наземного и морского базирования. К.т.н. (1946), д.т.н. (1952), профессор (1953), член-корреспондент АН СССР (1962). Л-т Лен.Пр. (1957).

**Ваников Борис Львович (1897–1962).** В марте–июне 1946 министр сельскохозяйственного машиностроения СССР. Одновременно в августе 1945—июне 1953 заместитель председателя Специального комитета при ГКО (с сентября 1945 при СНК СССР, с марта 1946 при Совете министров СССР) и н-к Первого Главного управления при Совете Народных Комиссаров (с марта 1946 при Совете министров СССР). В июне 1953–феврале 1958 первый заместитель министра среднего машиностроения СССР. Трижды Герой соцтруда (1942, 1949, 1954). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1951, 1953). Генерал-полковник инженерно-артиллерийской службы (1944).

**Варгин Б. А.** Инженер, в апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Варламов Валентин Степанович (1934–1980).** Советский военный летчик. В ВС с 1952. Окончил 24-ю Военную авиационную школу первоначального обучения летчиков ВВС (1953), Сталинградское ВАУЛ (1955). До зачисления в отряд космонавтов служил в 15-й истребительной авиационной дивизии Московского округа ПВО. Проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» (1960) в ЦПК ВВС, выбыл по болезни. С 1961 по 1980 служил в ЦПК на различных командных и испытательных должностях. Подполковник (1968).

**Варшавский В. Л.** В/сл.ср.службы. В апреле 1961 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Варыхалов В. В.** В/сл.ср.службы. В апреле 1961 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Василевский Александр Михайлович (1895–1977).** С марта 1946 н-к Генерального штаба Вооруженных сил СССР—первый заместитель министра Вооруженных сил СССР. В марте 1949–феврале 1950 министр Вооруженных сил СССР. В феврале 1950—марте 1953 военный министр СССР. В 1953–1956 первый заместитель министра обороны СССР. В 1956–1957 заместитель министра обороны СССР по вопросам военной науки. С апреля 1959 генеральный инспектор Гр. генеральных инспекторов МО СССР. Дважды Герой Советского Союза (1944, 1945). Маршал Советского Союза (1943).

**Васильев Б. К.** В апреле 1961 как ответственный представитель завода-изготовителя двигателей вх. в состав БР «Восток».

**Васильев Павел Васильевич (р. 1920).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. Окончил Военно-медицинскую академию (1943). Участник Великой Отечественной войны. Генерал-майор м/с. В 1949–1961 являлся старшим научным сотрудником и в 1961–1964 н-ком лаборатории ГНИИИАиКМ. С 1978 по 1983 зам.нач-ка ГНИИИАиКМ по научной работе. Доктор медицинских наук (1968), профессор. Заслуженный деятель науки РСФСР. Один из основоположников нового направления в авиакосмической медицине — авиакосмической фармакологии. Обосновал принципы защиты космонавтов и летного состава от перегрузок полета. Под его руководством разработан комплекс средств защиты космонавта от невесомости и перегрузок. Занимался проблемами радиационных поражений. Л-т Госпр.СССР (1978).

**Васильев Павел Васильевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы с октября 1959. 12.04.1961 — ст. электромеханик 1-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в декабре 1961 в Коношский РВК Чувашской АССР.

**Васильева И. К.** Член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Васкевич Эрнест Анисимович (1927–1989).** Представитель заказчика в ЛИИ МАП, принимал активное участие в работах по кораблям «Восток».

**Вафин А. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — оператор РЦ-3 расчета оснований в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Вашкевич Михаил Тихонович (1938–1994).** В ВС с сентября 1956. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1959), ВИА им. Дзержинского (1973, заочно). С августа

та 1959 на полигоне Байконур: старший техник-оператор пульта, н-к расчета операторов, н-к отделения, ст.инж. службы ракетного вооружения ОИИЧ. С 1974 в военных представительствах МО СССР: младший военный представитель, военный представитель, ведущий инженер. Майор технической службы (1970). С 1988 в запасе.

**Ващенко Иван Петрович (1922–1990)** В ВС с 1940. Окончил Харьковское военное авиационное училище связи (1942), ВВИА им. Жуковского (1955). С февраля 1961 года зам.нач-ка командного пункта управления космическими полетами кадра командных пунктов управления космическими полетами 1-го отдела ЦПК ВВС. Полковник-инженер (1967). С 1974 в запасе.

**Веласко Ибарра (Velasco Ibarra) Хоце Мария (1893–1979)**. Президент Эквадора в 1934–1935, 1944–1947, 1952–1956, 1960–1961, 1968–1972.

**Вергазов Виктор Иванович (р. 1939)**. В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — электромеханик наземной сети 3-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Вергазов Петр Григорьевич (1923–1982)**. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1953). Инженер НИИ-944. Разработчик приборов, специалист в области специальной техники. Ст.инж. Разработчик и испытатель гиринонтеграторов для ракеты 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА».

**Вернер Пьер** — см. Пьер Вернер.

**Вернов Сергей Николаевич (1910–1982)**. Советский физик, специалист по изучению космического пространства. Окончил Ленинградский политехнический институт (1931). Доктор физико-математических наук (1940), профессор (1944). Академик АН СССР (1968; член-корреспондент 1953). С 1946 директор, с 1960 заместитель директора НИИ ядерной физики МГУ, г. Москва. Внес вклад во всестороннее экспериментальное и теоретическое исследование физических свойств околоземного космоса и на их основе в создание обобщенной модели физических условий космического пространства, необходимых для освоения космоса. При запуске первых советских спутников под его руководством проводились эксперименты на космических аппаратах, в результате которых был обнаружен внешний радиационный пояс Земли, выяснены структура и динамика радиационных поясов. Лауреат Ленинской (1960), Сталинской премии 1-й ст. (1949).

**Вершинин**. В 1960–1961 в/сл.ср.службы, ефрейтор ЦПК ВВС.

**Вершинин Константин Андреевич (1900–1973)**. В 1946–1949 и в 1957–1969 заместитель министра обороны СССР—главнокомандующий Военно-воздушными силами. С 1950 командующий Воздушной армией, в 1951–1953 командующий Воздушной обороной приграничной линии ВВС. В 1953–1954 командующий войсками ПВО страны. С мая 1954 командующий войсками Бакинского округа ПВО. Герой Советского Союза (1944). Главный маршал авиации (1959).

**Веселов Б. С.** В апреле 1961 старший лейтенант, представитель ГУРВО, вх. в состав БР «Восток».

**Веселов Виктор Владимирович (р. 1931)**. Конструктор, специалист в области гироскопической техники. Окончил Харьковский политехнический институт (1955). Руководитель гр. НИИ-944. Разработчик конструкторской документации гироскопов, гироскопов, акселерометров для ракет Р-7, Р-16 и др., а также чувствительных элементов для космических орбитальных станций и космических аппаратов. Разработал конструкции и чертежи гироскопов типа ИАВ и ИСТ для гироскопов ракеты 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА». К.т.н. (1990).

**Веселов Виктор Григорьевич (1929–1995)**. В ВС с 1953. Окончил четыре курса Ленинградского политехнического института (1953), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1954). 12.04.1961 — н-к 3-й гр. 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан в качестве контролера заправочной команды вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела 1-го научно-испытательного управления ракет-носителей и космических аппаратов 5-го НИИП МО. Полковник-инженер (1972). С 1978 в запасе.

- Ветошкин Сергей Иванович (1905–1991).** В 1946–1949 н-к 7-го Главного управления (ракетное вооружение) Министерства вооружения. В 1949–1951 заместитель министра вооружения. В 1951–1953 первый зам.нач-ка Третьего Главного управления при Совете министров СССР. С 1953 зам.нач-ка Главного управления специального машиностроения Министерства среднего машиностроения. С 1955 первый заместитель министра оборонной промышленности. В 1958–1966 первый заместитель председателя Комиссии по военно-промышленным вопросам Президиума Совета министров СССР. Герой соотрудника (1961). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1953) и 3-й ст. (1943).
- Вигонт А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик двигательной установки блока «Е» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Викторов Алексей Васильевич (1917–1989).** В 1947–1975 бригадир слесарей 1-го Государственного подшипникового завода, г. Москва, в 1975–1986 секретарь ВЦСПС. С 1986 г. на пенсии. Герой соотрудника (1971).
- Викторов Николай Александрович (1912–?).** Окончил Московский энергетический институт (1939). В 1956–1964 член НТС НИИ-648 ГКРЭ. Лауреат Ленинской (1966), Сталинской 2-й ст. (1953) и 3-й ст. (1946) премий.
- Викулин А. А.** 12.04.1961 — вед. инж. по двигательным установкам вх. в состав БР «Восток».
- Вильям Широкий — см. Широкий Вильям.**
- Виноградов Виктор Владимирович (1895–1969).** Ученый-языковед, литературовед. Окончил Историко-филологический и Археологический институты в Петрограде. (1917). Академик АН СССР (1946). Директор Института русского языка АН СССР (1958–1968), академик-секретарь Отделения литературы и языка АН СССР (1950–1963). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1951).
- Виноградов Иван Иванович (1905–?).** Специалист в области разработки радиотехнической аппаратуры оборонного назначения. Окончил Ленинградский электротехнический институт (1930). С 1946 по 1952 зам.нач-ка отдела, н-к отдела — зам.л.л.констр. направления НИИ-885 (ФГУП «РНИИ КП»), г. Москва. С 1957 главный инженер управления ГКРЭ. Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1943).
- Виноградов Николай Григорьевич (1912–1980).** Организатор оборонной промышленности. С 1944 н-к производства завода № 393 (г. Красногорск). В 1961 н-к ЦКБ-589 ГКОТ (п/я 765). С 1965 н-к Главного управления Министерства оборонной промышленности СССР, член коллегии министерства. Герой соотрудника (1961), Л-т Госпр.СССР.
- Виноградов С. Ф.** В апреле 1961 как представитель ГУРВО в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток».
- Вишняков А. К.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — наводчик-измеритель расчета наведения в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Владимирский Сергей Михайлович (1908–1989).** С августа 1955 заместитель министра радиотехнической промышленности по ракетному вооружению. В июне 1957—мае 1965 заместитель председателя Государственного комитета по радиоэлектронике.
- Власюк Андрей Тимофеевич (1919–2004).** Подполковник административной службы (1967). С марта 1960 н-к административно-строевого отделения ЦПК ВВС. С марта 1961 н-к строевого отделения ГНИИ авиационной и космической дисциплины. С 1975 в запасе.
- Вовк И. К.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик домкрата расчета поворотного круга в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Вовченко В. В.** В апреле 1961 как представитель ГУРВО в в/зв. майор вх. в состав БР «Восток».
- Водкин Вячеслав Васильевич (р. 1938).** В/сл.ср.службы с сентября 1959. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик двигательной установки и ПЩС 1-го расчета двигательной установки 3-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток». Ув. в зап. в августе 1962 в Москву с целью поступления в Московский авиационный институт.
- Вознесенский Николай Алексеевич (1903–1950).** В марте 1946—марте 1949 заместитель председателя Совета министров СССР, одновременно с декабря 1942 по март 1949 председатель Госплана СССР. Академик АН СССР (1943). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1948).

- Вознюк Василий Иванович (1907–1976).** В ВС с 1925. Окончил 1-ю Ленинградскую артиллерийскую школу им. Красного Октября (1929). Участник Великой Отечественной войны. В 1946–1973 н-к Государственного центрального полигона Министерства обороны. Герой соцтруда (1961), генерал-полковник (1955).
- Войтенко Александр Михайлович (1915–1995).** В ВС с 1933. Окончил два курса педагогического техникума в г. Александрия (1932), Сумское артиллерийское училище (1937), Высшую специальную школу Генерального штаба Красной Армии (1942). Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — заместителя н-к штаба полигона 5-го НИИП МО в в/зв. полковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к штаба 5-го НИИП МО (1961), первый зам. нач-ка 5-го НИИП МО (1965). В 1967 г. утвержден Комиссией Президиума Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам председателем Межведомственной комиссии для проведения комплексно-отладочных испытаний наземного оборудования стартового комплекса 1П852 с макетно-технологическим изделием 11А52 и приема комплекса в опытную эксплуатацию для производства пусков ракет-носителей (программа «Н1»). Генерал-майор (1962). С 1972 в запасе.
- Волегов В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета системы обеспечения температурного режима в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Волков А. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — шофер водообмывочной машины в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Волков Владислав Юрьевич (р. 1938).** В ВС с 1956. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1959). 12.04.1961 — техник 2-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп. гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отделения ракетного полка в г. Малорита. Майор-инженер (1984). С 1984 в запасе.
- Волков Р. Р.** Пенсионер из г. Омска, обратившийся с предложением к Н. С. Хрущеву в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Волковы.** Семья из г. Ростова, обратившаяся с предложением к Н. С. Хрущеву в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Волович Виталий Георгиевич (р. 1923).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. В ВС с 1941. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Военно-медицинскую академию (1946). С 1952 младший, с 1958 старший научный сотрудник, с 1971 н-к лаборатории Института авиационной и космической медицины. Занимался проблемами медицины выживания космонавтов и летного состава в экстремальных условиях, в странах с жарким и влажным климатом, в условиях тропической зоны океана, на Северном полюсе, при быстрой смене климатических условий. Принимал участие в разработке носимого аварийного запаса космонавта. Впервые в мире выполнил парашютный прыжок на Северный полюс (1949). Встречал Ю. А. Гагарина после полета, провел медицинское обследование первого космонавта на месте приземления и сопровождал его как врач на обратном пути. Доктор медицинских наук (1981). Почетный полярник (1951). Полковник м/с. С 1983 в запасе.
- Волошин В. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета системы обеспечения температурного режима в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Волынкин Александр Павлович (р. 1938).** В ВС с 1956. Окончил Муромское военное училище связи (1959), Военно-инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1968, заочно). 12.04.1961 — командир линейно-кабельного взвода в в/зв. лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем был н-ком радиотелеметрической станции, военным представителем ЦУКОС. Подполковник (1987). С 1988 в запасе.
- Волынкин Ювеналий Михайлович (1907–1998).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. В ВС с 1927. Окончил Военно-медицинскую академию (1932), школу летчиков (1935). Участник советско-финской 1939–1940 и Великой Отечественной войн. С 1960 по 1969 н-к Государственного научно-исследовательского испытательного института авиационной и космической медицины (ГНИИИАиКМ) МО СССР. Под его руководством осуществлялись отбор

и подготовка первых космонавтов, обосновывались принципы медицинского и медико-технического обеспечения космических полетов, в частности, обеспечения радиационной безопасности, проводились физиологические исследования при первых полетах человека в космос, в том числе полета Ю. А. Гагарина. Генерал-лейтенант м/с (1960). С 1969 в запасе.

**Волынов Борис Валентинович (р. 1934).** Летчик-космонавт СССР. В ВС с 1952. Окончил 24-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков ВВС в г. Павлодар (1953), Сталинградское военное авиационное училище летчиков (1956), Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (1968). До зачисления в отряд космонавтов служил в авиационных частях Московского округа ПВО. Проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» (1960). С 1960 зачислен в отряд космонавтов ЦПК ВВС, с 1970 командир отряда слушателей-космонавтов, с 1976 заместитель командира отряда космонавтов, старший инструктор-космонавт, с 1982 инструктор-космонавт-испытатель, с 1983 командир отряда космонавтов. Совершил два космических полета. Первый полет 15–18 января 1969 на КК «Союз-5». Второй полет 6 июля—24 августа 1976, во время полета была выполнена стыковка с орбитальной станцией «Салют-5». Полковник (1969), к.т.н. (1980). В мае 1990 ув.в зап. Дважды Герой Советского Союза (1969, 1976).

**Вольперт Амизель Рафаилович (1907–1987).** Д.т.н., профессор. Член НТС НИИ-648 ГКРЭ. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1946).

**Воронин Виктор Иванович (1923–?).** В ВС с 1941. Окончил Ульяновское военное училище связи им. Орджоникидзе (1943), Военную академию связи им. С. М. Буденного (1959). Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — ст. офицер 3-го отдела (связи) штаба 5-го НИИП МО в в/зв. подполковник вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к 15-го отдела (связи) штаба полигона (1963), зам.нач-ка 3-го отдела Н-к войск связи Ракетных войск (1966). Полковник (1966). С 1974 в запасе.

**Воронин Григорий Иванович (1906–1987).** Ученый и специалист в области криогенно-вакуумной техники и кондиционирования воздуха. Окончил Московский авиационный институт (1936). Д.т.н. (1951). В 1940–1985 главный конструктор ОКБ-124 Наркомата (Министерства, Госкомитета) авиационной промышленности. Под его руководством созданы системы кондиционирования и регулирования газового состава атмосферы, влажности, температуры и давления воздуха для обеспечения жизнедеятельности человека в кабине космического корабля «Восток». Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1967). Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1966) и Сталинской 2-й ст. (1949) и Государственной (1952) премий СССР.

**Воронов Борис Анатольевич (1921–1994).** В ВС с 1939. Окончил Ульяновское военное училище связи (1948), Военную инженерную академию связи (1967). 12.04.1961 — н-к отдела связи и СЕВ Центра измерения и управления космическими средствами в в/зв. инженер-подполковник в качестве представителя ГУРВО вх. в состав БР «Восток». Перед запуском объекта «Восток» непосредственно руководил подготовкой средств оперативной связи с измерительными пунктами и радиосвязи с космонавтом, обеспечил своевременное укомплектование всех пунктов необходимой аппаратурой связи. В предстартовый период и после старта осуществлял непосредственное руководство связью с космонавтом и обеспечивал переговоры технического руководства с космонавтом. В дальнейшем зам.нач-ка ГИЦИУ КС по наземно-космическим средствам связи (1965). Инженер-полковник (1964). С 1977 в запасе.

**Воронов Геннадий Иванович (1910–1994).** В октябре 1961—ноябре 1962 первый заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР. В декабре 1962—июле 1971 Председатель Совета Министров РСФСР.

**Воскресенский Леонид Александрович (1913–1965).** Ученый в области испытаний РКТ. Окончил МЭИ (1937). В 1947–1963 зам.гл.констр. (С. П. Королева) НИИ-88, ОКБ-1. Руководил проведением сложных экспериментальных и технических испытаний исследовательских ракет, ракет-носителей и первых космических аппаратов. Д.т.н. (1958). Профессор (1963). Герой соцтруда (1957). Его именем назван кратер на Луне.



- Востоков Федор Анатольевич (р. 1920)**. Инженер-конструктор завода № 918 ГКАТ.
- Востров Александр Николаевич (р. 1937)**. Разработчик аппаратуры для гироскопической техники. Окончил Московский электромеханический техникум (1957), МВТУ им. Н. Э. Баумана (1975). Старший техник НИИ-944. Участвовал в разработке проверочной контрольно-испытательной аппаратуры для проверки гироскопических приборов ракеты 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА» на космодроме Байконур.
- Гавриленко А. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — дневальный по площадке № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Гаврилов Михаил Федотович (1913–1968)**. Окончил Военно-авиационную школу пилотов имени Мясникова (1936); командный факультет Военно-воздушной академии (1951, заочно). С февраля 1961 н-к командного пункта управления космическими полетами кадра командных пунктов управления космическими полетами 1-го отдела ЦПК ВВС. Уволен из ВС СССР по болезни в 1967. Им записаны и обработаны все переговоры Гагарина с Землей. Полковник (1957).
- Гаврилов Юрий Борисович (р. 1939)**. В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — командир расчета 1-го отделения (сборки и монтажа) 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл. с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Гаврилова Надежда Петровна (р. 1923)**. С 1955 машинистка-стенографистка Управления делами Совета Министров СССР. С 1958 помощник заведующего секретариатом председателя Совета Министров СССР. С ноября 1964 стенографистка, с октября 1965 старшая стенографистка Управления делами Совета Министров СССР.
- Гагарин Алексей Иванович (1902–1973)**. Отец летчика-космонавта Ю. А. Гагарина, участник Великой Отечественной войны, работал плотником в колхозе.
- Гагарин Борис Алексеевич (1936–1977)**. Брат летчика-космонавта Ю. А. Гагарина, работал на радиоламповом заводе в Гжатске.
- Гагарин Валентин Алексеевич (1924–2006)**. Брат летчика-космонавта Ю. А. Гагарина, участник Великой Отечественной войны.
- ГАГАРИН Юрий Алексеевич (9 марта 1934—27 марта 1968)**. Летчик-космонавт СССР. В Вооруженных силах с 1955. Родился в с. Клушино Гжатского р-на Западной области РСФСР (ныне — Гагаринский р-н Смоленской обл.), неподалеку от г. Гжатска (ныне г. Гагарин). В 1941 поступил в 1-й класс средней школы с. Клушино. В 1949–1951 учился в ремесленном училище № 10 г. Люберцы Московской обл., получил специальность «формовщик-литейщик». В 1951 окончил 7-й класс в школе рабочей молодежи № 1 г. Люберцы и был направлен Московским областным управлением трудовых резервов на учебу в Саратовский индустриальный техникум. В 1955 с отличием окончил его по специальности «литейное производство». С 4 сентября 1954 по 1 октября 1955 занимался в Саратовском областном аэроклубе на самолете Як-18. Выполнил 196 полетов. Первый прыжок с парашютом ПД-47 совершил 14 марта 1955 с высоты 800 метров. 27 октября 1955 был призван в армию и отправлен в Оренбург, в 1 Военно-авиационное училище летчиков. 25 октября 1957 с отличием окончил 1-е Чкаловское военное авиационное училище летчиков им. К. Е. Ворошилова (Южно-Уральский военный округ) по истребительному профилю (первый разряд). Летал на самолетах Як-18 и МиГ-15бис. С 29 декабря 1957 служил летчиком (с 24 октября 1959 — старшим летчиком) 769-го истребительного авиационного полка 122-й истребительной авиационной дивизии ВВС Северного Флота в поселке Луостари-Новое Мурманской области. 7 марта 1960 приказом Главкома ВВС № 267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС. С 16 марта 1960 по 18 января 1961 проходил общекосмическую подготовку (ОКП). 17 и 18 января 1961 сдал выпускные экзамены по ОКП и был назначен на должность космонавта ЦПК ВВС, получив соответствующую квалификацию. 11 октября 1960 приказом Главкома ВВС № 176 зачислен в группу подготовки к первому пилотируемому полету на корабле-спутнике «Восток» вместе с В. Ф. Быковским, Г. Г. Нелюбовым, А. Г. Николаевым, П. Р. Поповичем и Г. С. Титовым. С ок-

тября 1960 по апрель 1961 в составе группы проходил непосредственную подготовку к полету на корабле-спутнике «Восток». 8 апреля 1961 решением Госкомиссии назначен его пилотом. 12 апреля 1961 в качестве пилота корабля-спутника «Восток» (позывной «Кедр») совершил первый в мире космический полет. Спускаемый аппарат и космонавт приземлились неподалеку от деревни Смельовка Терновского района Саратовской области. Продолжительность полета составила 1 час 48 минут. 23 мая 1961 назначен старшим инструктором-космонавтом и командиром отряда космонавтов. С 20 декабря 1963 по 27 марта 1968 — заместитель начальника ЦПК по летно-космической подготовке. С 1 сентября 1961 по 2 марта 1968 — слушатель инженерного факультета Военно-воздушной инженерной академии им. Н. Е. Жуковского, 17 февраля 1968 защитил дипломный проект. Академию окончил с отличием по специальности «Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним» с квалификацией «летчик-космонавт-инженер». С сентября 1965 по апрель 1967 по программе «Стыковка» проходил подготовку к полету в качестве командира активного КК «Союз» (7К-ОК) в составе 2-го экипажа. 30 марта 1967 сдал комплексные экзамены (теоретическая подготовка и практика управления кораблем на тренажере) с оценкой «отлично». Во время старта КК «Союз-1» 23 апреля 1967 был дублером пилота корабля. Погиб 27 марта 1968 в авиакатастрофе на самолете МиГ-15 УТИ во время тренировочного полета вблизи д. Новоселово Киржачского р-на Владимирской обл. Воинские звания: курсант (ноябрь 1955); курсант-сержант (22 февраля 1956); лейтенант (5 ноября 1957); старший лейтенант (6 ноября 1959); майор (12 апреля 1961), досрочно, внеочередное; подполковник (12 июня 1962), досрочно; полковник (6 ноября 1963), досрочно. Классность: военный летчик 3-го класса (7 июля 1959); военный летчик 1-го класса (12 апреля 1961); инструктор парашютно-десантной подготовки ВВС (10 ноября 1960); космонавт 3-го класса (30 мая 1961). Удостоен званий: Герой Советского Союза (14 апреля 1961); летчик-космонавт СССР (14 апреля 1961); Герой Социалистического Труда НРБ (1961); Герой Социалистического Труда ЧССР (1961); Герой Труда ДРВ (1962); Почетный радист СССР (1962); Заслуженный мастер спорта СССР (1961); Почетный суворовец (Московское суворовское военное училище, 1962). Награжден: медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орденом Ленина (14 апреля 1961), медалью «За освоение целинных земель» (12 апреля 1961) и 4-мя юбилейными медалями (медаль «40 лет Вооруженных Сил СССР» (1958), медаль «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (9 мая 1965), медаль «За безупречную службу» III степени (март 1966), медаль «50 лет Вооруженных Сил СССР» (январь 1968), медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда НРБ и орденом Георгия Димитрова (1961), медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда ЧССР (1961), орденом Крест Грюнвальда I степени (1961, ПНР), орденом «Плайя Хирон» (1961, Куба), орденом «За заслуги в области воздухоплавания (1961, Бразилия), орденом Государственного Знамени ВНР (1961), орденом «Ожерелье Нила» (1962, ОАР), орденом, знаком и Большой лентой Африканской Звезды к ордену «Свет во тьме» (1962, Либерия), орденом Звезды 2-го класса (Индонезия, 1961), орденом Карла Маркса (1963, ГДР), Золотой медалью Британского общества межпланетных сообщений (1961), Золотой медалью им. К. Э. Циолковского АН СССР «За выдающиеся работы в области межпланетных сообщений», медалью де Лаво ФАИ, золотой медалью и почетным дипломом Итальянской ассоциации космонавтики, Золотой медалью «За выдающееся отличие» и почетным дипломом Королевского аэроклуба Швеции, Большой золотой медалью и дипломом Международной федерации авиации, медалью Колумба (Италия) и др. Удостоен премии Галабера по астронавтике. Избран почетным гражданином российских городов Калуга, Новочеркасск, Смоленск, Саратов, украинских городов Винница, Севастополь, азербайджанского города Сумгаит, болгарских городов София, Перник, Пловдив, греческого города Афины, кипрских городов Фамагуста, Лимасол, французского города Сен-Дени, чешского города Тренчаске-Теплице. Депутат Верховного Совета СССР 6-го и 7-го созывов, член ЦК ВЛКСМ (избран на XIV и XV съездах ВЛКСМ). Президент Общества советско-кубинской дружбы. Почетный член Общества «Финляндия—Советский

Союз» и др. С 1966 года — почетный член Международной академии астронавтики. Именем Ю. А. Гагарина названы город Гагарин (бывший Гжатск) Смоленской обл., кратер на обратной стороне Луны, малая планета № 1772, научно-исследовательское судно АН СССР. Во многих населенных пунктах на территории бывшего СССР существуют улицы, названные именем космонавта, проспекты, площади, бульвары, парки, клубы и школы. Имя Ю. А. Гагарина носит Центр подготовки космонавтов.

**Гагарина Анна Тимофеевна (1903–1984).** Мать летчика-космонавта Ю. А. Гагарина работала дояркой в колхозе, заведующей молочно-товарной фермой.

**Гагарина (Горячева) Валентина Ивановна (р. 1935).** Жена летчика-космонавта Ю. А. Гагарина.

**Гагарина Галина Юрьевна (р. 1961).** Дочь летчика-космонавта Ю. А. Гагарина. В настоящее время преподаватель Российской экономической академии им. Г. В. Плеханова, к.э.н.

**Гагарина Елена Юрьевна (р. 1959).** Дочь летчика-космонавта Ю. А. Гагарина. Генеральный директор Государственного историко-культурного музея-заповедника «Московский Кремль», кандидат искусствоведческих наук.

**Гадревский О. В.** В апреле 1961 как представитель ГУРВО в в/зв. подполковник вх. в состав БР «Восток».

**Газенко Олег Георгиевич (1918–2007).** Один из основоположников космической биологии и медицины. Доктор биологических наук (1961), академик АН СССР (1976). В ВС с 1939. Окончил военный факультет Второго московского медицинского института (1941). Участник Великой Отечественной войны. С 1947 по 1969 служил в Институте авиационной медицины МО СССР, где прошел путь от младшего научного сотрудника до заместителя н-к института по научной работе. С 1969 по 1988 возглавлял Институт медико-биологических проблем Минздрава СССР. Генерал-лейтенант м/с (1970). С 1988 в запасе. С 1988 советник дирекции ИМБП АН СССР (РАН). Являлся одним из руководителей подготовки и проведения на искусственных спутниках Земли серии биологических экспериментов, доказавших принципиальную возможность жизни в космосе. Непосредственный участник подготовки Ю. А. Гагарина и первых советских космонавтов к орбитальным полетам. Л-т Госпр. СССР (1978), премии Правительства Российской Федерации (1997).

**Гайдуков Лев Михайлович (1911–1999).** В 1941–1946 член военного совета гвардейских минометных частей ГАУ. С 1946 н-к ракетного института «Нордхаузен», созданного в советской зоне оккупации Германии. С 1948 в комитете № 2 при Совете министров СССР. С 1953 зам. нач-ка отдела УЗКА, а в 1955–1960 н-к управления НРВ. Генерал-лейтенант (1961).

**Гайков Анатолий Васильевич (р. 1922).** Ст. инж. НИИ-695 ГКРЭ, специалист по системе «Сигнал». В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» на 5-м НИИП МО.

**Гайлиш Евгений Антонович (1914–1980).** Специалист по радиодеталестроению. В 1961 главный инженер Научно-исследовательского института № 34 ГКРЭ. Герой соцтруда (1961). Л-т Стал. Пр. 3-й ст. (1949).

**Галанин Николай Прохорович (1924).** Окончил Военно-морское авиационно-техническое училище (1943), Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (1956). С 1960 военпред НТК ВВС при НИИАТ. Автор знака «Летчик-космонавт СССР». С 1978 н-к 3-го отдела 2-го управления н-к вооружения ВВС. Полковник (1972). С 1985 в отставке. Л-т Госпр. СССР (1979).

**Галдин Николай Григорьевич (р. 1939).** В ВС с 1957. Окончил Серпуховское военное авиационное техническое училище спецслужб (1960), офицерские курсы при Военном инженерном институте им. А. Ф. Можайского (1978). 12.04.1961 — техник-приборист отсека 2-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп. гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем оперативный дежурный командного пункта Управления н-к космических средств МО. П/п-к-инж. (1981). С 1989 в запасе.

**Галимов** — *см. Гасиев А. Н.*

**Галкин Виктор Васильевич (р. 1935).** Воспитанник 1-го Московского артиллерийского подготовительного училища (1954). В ВС с 1954. Окончил Военную Артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1959). 12.04.1961 — инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем преподаватель цикла № 4 курсов офицерского состава в г. Коговске (1964). Инженер-капитан (1963). С 1965 в запасе.

**Галков Максим Семенович (1925–1991).** Работал старшим механиком Научно-исследовательского института № 229 ГКОТ (Научно-исследовательского института химического машиностроения), испытателем измерительных систем. Принимал непосредственное участие в экспериментальной отработке многих баллистических и зенитных ракет оборонного значения, большой вклад внес в стендовую отработку мощной ракеты-носителя Р-7, которая обеспечила запуск первого искусственного спутника Земли и полет первого космонавта Ю. А. Гагарина. Герой соотруда (1961).

**Галлай Марк Лазаревич (1914–1998).** л-к-исп., ученый в области динамики полета и методики летных испытаний. На военной службе в 1941–1958. Окончил школу пилотов и школу инструкторов (1936), Ленинградский политехнический институт (1937). Участник Великой Отечественной войны. Д.т.н. (1972). Профессор (1994). В 1953–1958 л-к-исп. ОКБ В. М. Мясищева: поднял в небо и провел испытания самолета ЗМ (1956). В 1958–1975 старший научный сотрудник Летно-исследовательского института Госкомитета СМ СССР по авиационной технике (Министерства авиационной промышленности СССР), одновременно в 1960—1961 инструктор-методист по подготовке к космическим полетам первого (гагаринского) отряда космонавтов. Полковник-инженер. Герой Советского Союза (1957). Заслуженный л-к-исп. СССР (1959).

**Гальперин Исаак Цалиевич (р. 1922).** С августа 1948 работал в НИИ-885: руководитель гр., с февраля 1950 старший научный сотрудник, в сентябре 1953—феврале 1960 н-к лаборатории. Л-т Лен.Пр. (1957).

**Галяев Вячеслав Иванович (р. 1931).** В ВС с 1953. Окончил четыре курса Московского авиационного института (1953), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1954). 12.04.1961 — н-к 2-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток», организовывал и лично осуществлял контроль за работой команды двигательных установок боевого расчета. В 1963 г. прикомандирован к Государственному комитету по оборонной технике СССР, с 1965 г. — Министерству общего машиностроения СССР с оставлением в кадрах МО СССР для работы в ОКБ-1 в качестве помощника главного конструктора, затем заместитель ст. военпреда 2521-го ВП МО в Химках. П/л-к-инж. (1967). С 1981 в запасе.

**Гамаль Абдель Насер** — *см. Насер, Гамаль Абдель.*

**Ганев Димитр (1898–1964).** Председатель Президиума Народного собрания НРБ с 1958 до конца жизни.

**Гарт В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — н-к расчета компрессорной станции 8Г38 в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Гасиев Ахмед Николаевич.** Майор, командир ракетного дивизиона (в/ч 40218), расположенного у деревни Подгорье, вблизи места приземления Ю. А. Гагарина.

**Гачегов В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик по радиоприборам расчета системы контроля заправки в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Генералов Олег Александрович (р. 1939).** В ВС с 1957. Окончил Серпуховское военное авиационное техническое училище спецслужб ВВС (1960). 12.04.1961 — техник 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант в качестве офицера по техдокументации вх. в состав БР «Восток». В последующем ст.инж. службы ракетного вооружения 32-й ОИИЧ (1967), старший офицер отдела боевой подготовки штаба гражданской обороны г. Москвы (1985). Подполковник технической службы (1977). С 1986 в запасе.

**Генин Абрам Моисеевич (1922–1999).** Ученый, специалист в области космической биологии и авиакосмической медицины. Окончил 2-й Московский медицинский институт (1943). На военной службе с 1943. Доктор биологических наук (1961). Профессор. В 1955–1975 в ГНИИИА-иКМ МО: старший научный сотрудник (1955), н-к отдела (1957), зам.нач-ка управления (1961), н-к управления (1964–1975). С 1975 в запасе. В 1975–1999 в Институте медико-биологических проблем (ГНЦ РФ — ИМБП РАН), г. Москва. Один из пионеров отечественной космической медицины, физиологии и биологии, принимал участие в организации первых биологических исследований при запуске геофизических ракет, в обеспечении подготовки и осуществления полета Ю. А. Гагарина. Внес большой вклад в разработку средств профилактики неблагоприятного влияния невесомости на организм космонавта. Разрабатывал вопросы стратегии безопасного увеличения продолжительности пилотируемых космических полетов. Руководил экспериментальными исследованиями и разработками средств и методов оценки и прогнозирования состояния космонавтов в условиях длительного пребывания в невесомости; разработкой и внедрением принципов и норм биомедицинской этики в практику биомедицинских исследований, проводимых на человеке и животных, в интересах авиакосмической и морской медицины. Полковник м/с (1964). Л-т Госпр.СССР (1978). Заслуженный деятель науки РСФСР (1972).

**Геонджян Георгий Гаич (р. 1918).** Специалист в области разработки, производства и испытаний гироподопечной техники для ракет. Участник Великой Отечественной войны. Окончил МЭИ (1941). К.т.н. (1957). С 1947 по 1953 работал в НИИ-10 МСП; с 1953 по 1956 в Министерстве судостроительной промышленности: н-к техотдела, главный конструктор спецуправления. С 1956 по 1992 в НИИ-944 (с 1965 — НИИ ПМ): н-к лаборатории. Принимал участие в разработке, освоении производства и испытаниях приборов для изделий Р-1, Р-12, Р-7 и др., в создании чувствительных элементов на новых физических принципах для изделий УР-100, Р-36. Непосредственно участвовал в разработке, производстве и испытаниях в НИИ-944 гироинтеграторов и датчиков регуляторов скорости для ракеты 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА». Лауреат Государственной премии (1967).

**Георгадзе Михаил Порфирьевич (1912–1982).** В феврале 1957—ноябре 1982 секретарь Президиума Верховного Совета СССР.

**Георгиу-Деж (Gheorghiu-Dej) Георге (1901–1965).** Первый секретарь Центрального комитета Румынской Рабочей партии (с 1955) и председатель Государственного совета Румынской Народной Республики с 1961 до конца жизни.

**Герасимов Антон Владимирович (1900–1978).** В Красной армии с октября 1919. Окончил Петроградские командные артиллерийские курсы (1920), Высшую военную артиллерийскую школу комсостава РККА (1923), Военную академию им. М. В. Фрунзе (1931). Генерал-полковник артиллерии (1956). В 1957–1964 заместитель министра обороны СССР по радиоэлектронике.

**Герасимов Иван Алексеевич (1904–1974).** В 1958–1965 главный инженер 9-го управления ГКОТ.

**Герасимов Сергей Васильевич (1885–1964).** Советский живописец, народный художник СССР (1958), доктор искусствоведения (1956), действительный член АХ СССР (1947). Первый секретарь Правления Союза художников СССР в 1958–1964. Л-т Лен.Пр. (1966, посмертно).

**Герасюта Николай Федорович (1919–1987).** Ученый в области прикладной механики, динамики, вычислительной математики. Окончил Одесский государственный университет (1941). Участник Великой Отечественной войны. В послевоенные годы принимал участие в изучении документации на ракету ФАУ-2 (институт «Нордхаузен»). Работал в ОКБ-1 под руководством С. П. Королева: инженер, научный сотрудник (1947–1951). В СКБ завода п/я 186 (г. Днепропетровск): н-к сектора баллистики, научный руководитель (1951–1954). Н-к сектора, н-к отдела баллистики (1954–1962), зам.гл.констр. по вопросам баллистики, динамики и систем управления ракет дальнего действия и ракет-носителей космических аппаратов КБ «Южное» (1962–1987). Д.т.н. (1958). Профессор (1961). Член-корреспондент АН УССР (1967). Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1972) и Государственной (1967) премий СССР.

- Гератеволь Зигфрид (Gerathewohl S. J.)**. Американский специалист по космической и авиационной медицине.
- Герхардсен (Gerhardsen) Эйнар Хенри (1897–1987)**. В 1945–1951, 1955–1965 премьер-министр Норвегии.
- Герчик Константин Васильевич (1918–2001)**. В ВС с 1938. Окончил 2-е Ленинградское артиллерийское училище (1940), Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1950), Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба (1968). Кандидат военных наук (1967). С октября 1954 командир 80 инженерной бригады РВГК. С октября 1957 на полигоне «Байконур» н-к штаба полигона, а с июля 1958 н-к полигона. При катастрофе на полигоне 24 октября 1960 года получил ранение. После излечения — н-к ЦКП РВ — зам.нач-ка Главного штаба РВСН по боевому управлению, н-к штаба ракетной армии, командующий Смоленской ракетной армией (1972–1979). Генерал-полковник (1976). С 1979 в запасе.
- Гершкович**. В 1960–1961 инженер завода № 918 ГКАТ.
- Гилевский А. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик отделения нижнего силового пояса и кабины обслуживания в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Гладков Борис Георгиевич (1913–1991)**. В 1966 н-к боевой подготовки бомбардировочной авиации ВВС, генерал-майор авиации.
- Гладков Федор Александрович (р. 1920)**. В ВС с 1939. Окончил 3-е Ленинградское артиллерийское училище (1941), Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1953). Участник Великой Отечественной войны. В апреле 1961 г. в должности члена научно-технического комитета ГУРВО в в/зв. полковник (1951) был секретарем Государственной комиссии по отработке космического корабля «Восток». В последующем член Научно-технического комитета РВСН по баллистическим ракетам с ЖРД. С 1972 в запасе. Почетный гражданин г. Байконур (2001).
- Гладченко Виталий Тимофеевич (р. 1936)**. Воспитанник Киевского суворовского военного училища (1954). В ВС с 1954. Окончил Киевское высшее инженерно-авиационное военное училище ВВС (1959). 12.04.1961 — ст. инженер 19-й лаборатории 12-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инж.-л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка 4-го отдела 6-го управления 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1971). С 1983 в запасе.
- Глазачев Ю. И.** В апреле 1961 в качестве руководителя расчета вх. в состав БР «Восток».
- Глазков Георгий Петрович (1911–1993)**. Ученый, специалист, организатор работ в области создания систем автономного управления ракетных и ракетно-космических комплексов. Окончил Ленинградский электротехнический институт (1935). Д.т.н. (1958). С 1942 по 1946 работал на заводе НКО № 1 старшим инженером. В 1946 был откомандирован в Германию для освоения ракетной техники в институт «Рабе» (г. Бляйхероде), где возглавлял бюро комплексных схем. С 1947 по 1961 первый зам.гл.констр. по автономным СУ, н-к лаборатории, зам. н-к отдела, а с 1955 зам.нач-ка комплекса № 1, н-к отдела. С 1961 по 1964 заместитель председателя Госкомитета по радиоэлектронике СССР, курировал ракетную и авиационную технику. С 1964 по 1967 заместитель директора по научной работе, зам.гл.констр. НИИ-944. С 1967 по 1974 — главный инженер, зам.гл.констр. НИИАП (НПЦ АП им. акад. Н. А. Пилюгина), г. Москва. Герой соцтруда (1957).
- Глазунов Б. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета стартового измерительного комплекса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Глебов В. Д.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — шофер команды двигательных установок в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Глинский**. Житель Москвы, обратившийся с предложением к Н. С. Хрущеву в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Глушко Валентин Петрович (1908–1989)**. В 1946–1966 н-к и главный конструктор ОКБ-456. Главный конструктор ракетных двигателей. Академик АН СССР (1958). Дважды Герой соцтруда (1956, 1961). Л-т Лен.Пр. (1957) и Государственной премии СССР (1967, 1984).
- Глушков Алексей Яковлевич (р. 1939)**. В ВС с 1957. Окончил Ачинское военное авиационно-

техническое училище ВВС (1960), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1972). 12.04.1961 — техник 1-й команды 4-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем командир ракетного дивизиона Смоленской ракетной армии. Майор (1972). С 1983 в отставке по болезни.

**Годунов Борис Николаевич (р. 1937).** Воспитанник 2-го Московского артиллерийского подготавливающего училища (1954). В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1956), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1967). 12.04.1961 — н-к 2-го отделения (пожаротушения) 3-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к лаборатории 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1977). С 1984 в запасе.

**Гожев А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — деж. электрик по распределительным устройствам стационарных сооружений стартовой позиции в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Гозулов Сергей Авдеевич (р. 1921).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. На военной службе с 1942. Окончил 2-й Московский медицинский институт (1942), Военно-медицинскую академию (1948). Доктор медицинских наук (1969), профессор. С 1951 по 1961 являлся н-ком лаборатории, и с 1961 по 1970 н-ком отдела, с 1974 по 1984 н-ком ГНИИИАиКМ. Генерал-майор м/с. Проводил исследования в интересах повышения безопасности катапультирования. Разрабатывал средства аварийного покидания летательных аппаратов. Под его руководством были обоснованы медико-технические требования к средствам индивидуального снаряжения, аварийного спасения, приземления, а также медицинского обеспечения поиска и эвакуации первых космонавтов, в том числе Ю. А. Гагарина. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1952).

**Голиков Филипп Иванович (1900–1980).** В 1958–1962 н-к Главного политического управления СА и ВМФ. Маршал Советского Союза (1961).

**Голиусов Михаил Афанасьевич (1919–1999).** Окончил Калининградское военно-интендантское училище (1955, экстерном). С апреля 1960 офицер интендантского снабжения отдела материально-технического обеспечения, с декабря 1961 н-к продовольственного отдела, с 1963 помощник н-к материально-технического обеспечения ЦПК ВВС. Майор административной службы (1963). С 1966 в запасе.

**Голье (Gaulle) Шарль де (1890–1970).** В 1959–1969 Президент Французской Республики.

**Головкин Лев Григорьевич (р. 1927).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. Окончил Военно-морскую медицинскую академию (1949). К.м.н. (1964). Полковник м/с. С 1955 по 1961 являлся старшим научным сотрудником и с 1961 по 1970 заместителем н-к отдела ГНИИИАиКМ. Проводил исследования влияния высотного фактора на организм летчика и космонавта. Разработал способы профилактики высотной декомпрессионной болезни в космическом полете и средства защиты космонавта, методы поддержания работоспособности летчика и космонавта в условиях умеренной гипоксии путем периодического использования кислорода. Проводил проверку высотного снаряжения Ю. А. Гагарина в кабине корабля «Восток-1» непосредственно перед взлетом. Один из разработчиков высотно-компенсирующих костюмов для летного состава с пневмомеханической компенсацией и единым давлением в системе дыхания и компенсирующих камерах. Руководил работами по созданию летного оборудования.

**Головкин Арсений Григорьевич (1906–1962).** В 1956–1962 первый заместитель главнокомандующего ВМФ. Адмирал (1944).

**Гололобов Геннадий Борисович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с июня 1959. 12.04.1961 — электромеханик-дизелист 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Голубев Альберт Леонидович (р. 1935).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1967). 12.04.1961 — техник оператор 1-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.

нач-ка—художественного руководителя ансамбля Омской ракетной армии. Майор (присвоено вместе с увольнением в запас, 1981).

**Голубев К. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик ПМЗ № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Голунский Николай Павлович (р. 1923).** Зам.нач-ка отдела ОКБ-1 ГКОТ, телеметрист. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.

**Гольдберг Иосиф Соломонович.** В 1960-е годы н-к технического отдела, член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Гольдшмидт Григорий Моисеевич (р. 1919).** Ведущий конструктор ЦКБ-589 ГКОТ. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР по системе «Гриф».

**Гомозов В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — деж. телефонист командного пункта на стартовой позиции в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Гомулка Владислав (1905–1982).** В 1956–1970 первый секретарь ЦК Польской объединенной рабочей партии.

**Горбатенко А. В.** Жительница Липецка, обратившаяся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Горбатко Виктор Васильевич (р. 1934).** Летчик-космонавт СССР. В Вооруженных силах с 1952. Окончил Павлоградскую военную авиационную школу первоначального обучения летчиков (1953), Батайское ВАУЛ имени А. К. Серова (1956) и ВВИА имени Н. Е. Жуковского (1968). Генерал-майор авиации (1982). С 1956 по 1960 проходил службу в истребительных авиаполках Одесского ВО. С 1960 по 1982 в ЦПК ВВС (РГНИИЦПК им. Ю. А. Гагарина), Звездный городок Московской области: слушатель-космонавт, космонавт отряда космонавтов, заместитель командира отряда космонавтов—инструктор-космонавт, командир гр. космических летательных аппаратов (КЛА) спецназначения—инструктор-космонавт, командир отряда космонавтов—инструктор-космонавт-испытатель. С 1982 г. заместитель председателя Спортивного комитета МО и н-к факультета заочного обучения ВВИА имени Н. Е. Жуковского. С 1992 в запасе. Совершил три полета на космических кораблях и орбитальных станциях «Союз-7» (12–17 октября 1969), «Союз-24» и «Салют-5» (7–25 февраля 1977), «Союз-37» с посадкой на «Союз-36» (23–31 июля 1980). Дважды Герой Советского Союза (1969, 1977).

**Горбах (Gorbach) Альфонс (1898–1972).** Австрийский государственный деятель. В апреле 1961—феврале 1964 федеральный канцлер Австрии.

**Горбов Федор Дмитриевич (1916–1977).** Ученый-психолог, основоположник космической психологии и организатор авиакосмической медицины. Окончил 2-й Московский медицинский институт (1941). На военной службе с 1941. Доктор медицинских наук (1969), профессор. Полковник м/с. В 1946–1959 работал в Центральном научно-исследовательском госпитале ВВС. С 1960 по 1964 н-к лаборатории ГНИИИАиКМ. Создал ряд экспертно-диагностических приемов и оригинальных методических подходов, широко используемых в практике врачебно-лётной экспертизы летного состава и космонавтов. Впервые в нашей стране разработал методологию психологического отбора космонавтов и внедрил в практику отбора первых космонавтов метод сурдокамерных испытаний. Изучал психические процессы в условиях невесомости. Разрабатывал способы повышения помехоустойчивости космонавта-оператора в условиях воздействия стресса. Исследовал вопросы групповой психологии, обосновал принципы комплектования экипажей космических кораблей по признакам групповой совместимости. Принимал непосредственное участие в подготовке первых советских космонавтов. Утром 12 апреля 1961 осматривал Ю. А. Гагарина. Создал научную школу специалистов, развивавших и успешно реализовавших его идеи в различных областях теоретической и практической психологии. С 1967 в запасе. В 1967–1977 руководитель лаборатории психических состояний Института общей и педагогической психологии АПН СССР.



- Гордиенко Н. Д.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета силового электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Горегляд Алексей Адамович (1905–1986).** В марте 1946—январе 1950 министр судостроительной промышленности СССР. С февраля 1950 директор Ленинградского судостроительного завода им. А. А. Жданова. С марта 1954 заместитель министра морского и речного флота СССР. С сентября 1954 заместитель министра морского флота СССР. С мая 1955 первый заместитель председателя Государственного комитета Совета министров СССР по вопросам труда и заработной платы. В мае 1959—январе 1963 первый заместитель председателя Госэкономсовета СССР—министр СССР. Герой соцтруда (1945). Генерал-лейтенант инженерно-танковой службы (1945).
- Горегляд Владимир Васильевич (р. 1936).** В ВС с 1955. Окончил Ташкентское высшее общевойсковое командное училище им. В. И. Ленина (1959), Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1975, заочно). 12.04.1961 — техник 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. лейтенант в качестве техник по ведению журналов вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший офицер секретариата Н-к Главного политического управления СА и ВМФ (1970), зам.нач.ка войсковой части по политической части в Группе советских войск в Германии (1984). Полковник (1979). С 1986 в запасе.
- Горегляд Леонид Иванович (1916–1986).** Один из организаторов подготовки первых советских космонавтов. В ВС с 1934 по 1976. Окончил рабфак и аэроклуб в Воронеже (1934), Оренбургскую военную школу летчиков (1937), ВВА им. Н. Е. Жуковского (1941), ВА ГШ ВС (1950). Участник Великой Отечественной войны. В 1961–1976 генерал-инспектор по космосу боевой подготовки ВВС, занимался вопросами организации подготовки космонавтов к полетам, методическим, техническим и организационным обеспечением деятельности ЦПК. С 1976 в запасе. Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза (1948).
- Горемыкин Петр Николаевич (1902–1976).** В марте—июне 1946 заместитель министра, в июне 1946—марте 1951 министр сельскохозяйственного машиностроения СССР. С июня 1953 директор Государственного союзного научно-исследовательского института № 642 в Москве. В сентябре 1954—апреле 1955 заместитель министра оборонной промышленности СССР. В апреле 1955—мае 1957 министр общего машиностроения СССР. С мая 1957 персональный пенсионер союзного значения. Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1944).
- Горин Геннадий Ихилович (р. 1937).** В ВС с 1957. Окончил Серпуховское военное авиационно-техническое училище (1960), Военную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1970). 12.04.1961 — оператор станции стартового измерительного комплекса в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем проходил службу в Вычислительном центре Генерального штаба. Подполковник (1975). С 1987 в запасе.
- Горохов Рудольф Николаевич (р. 1941).** В/сл.ср.службы с августа 1960. 12.04.1961 — шофер-электрик 2-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток». В части служил с 1 августа 1960 по 2 ноября 1963.
- Горский Федор Михайлович (1924–1975).** На военной службе с 1942. Окончил Ярославское пехотное училище (1943), ГЦОЛИФК (1947), адъюнктуру по кафедре гимнастики ГЦОЛИФК (1954). С мая 1960 старший преподаватель физической подготовки, общефизической тренировки и медицинского контроля, с мая 1961 по апрель 1963 н-к лаборатории общефизических тренировок и медицинского контроля ЦПК ВВС. С 1963 н-к физической подготовки и спорта 31-й дивизии 1-й флотилии подводных лодок Северного флота. С 1965 в запасе. Подполковник (1961).
- Горюнов Дмитрий Петрович (1915–1992).** В 1949–1957 главред. газеты «Комсомольская правда», в 1957–1960 заместитель главного редактора газеты «Правда», в 1960–1967 генеральный директор ТАСС при Совете министров СССР, в 1967–1973 посол СССР в Кении, в 1973–1978 посол СССР в Марокко, с 1978 на пенсии.
- Горячев Алексей Иванович (1926–1945).** Брат жены летчика-космонавта Ю. А. Гагарина.

- Горячев В. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-подпитчика расчета подпитки окислителем и азотом в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Горячев Иван Иванович (1924).** Брат жены летчика-космонавта Ю. А. Гагарина.
- Горячев Иван Степанович (1894–1960).** Отец жены летчика-космонавта Ю. А. Гагарина.
- Горячева Варвара Семеновна (1895–1961).** Мать жены летчика-космонавта Ю. А. Гагарина, домохозяйка.
- Градусов Валентин Сергеевич (р. 1932).** Специалист по разработке систем автоматики изделий РКТ. Окончил МЭИ (1956). Инженер, ст.инж., н-к отдела ОКБ-1. Участник разработки приборов автоматики системы приземления корабля «Восток».
- Грачев Виктор Васильевич (1923–1996).** Специалист, руководитель полигонных испытаний ракетных и ракетно-космических комплексов. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1951). Участник Великой Отечественной войны. Прошел путь от инженер-конструктора (1951) до заместителя главного конструктора по испытаниям—н-к комплекса спецсистем (1959—1992) в КБ «Южное». Участник организации, обеспечения и технического руководства полигонными летно-конструкторскими испытаниями четырех поколений боевых ракетных комплексов и трех ракетно-космических комплексов, созданных КБ «Южное». Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1967) и Государственной (1977) премий.
- Грбеников М. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик по электрооборудованию расчета заправки горючим в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Гребенюк И. Т.** Шофер нештатного автотранспортного взвода 32-й ОИИЧ (ГА369А ЕЧ 55-01). Ефрейтор.
- Грецкий Николай Григорьевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — электромеханик межбакового отсека 3-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. в 32-й ОИИЧ в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Гречко Андрей Антонович (1903–1976).** В 1957–1967 первый заместитель министра обороны СССР и одновременно в 1957–1960 главнокомандующий Сухопутными войсками. С 1967 министр обороны СССР. Дважды Герой Советского Союза (1958, 1973). Маршал Советского Союза (1955). Л-т Лен.Пр. (1975).
- Грибачев Николай Матвеевич (1910–1992).** Советский поэт и журналист. Герой соцтруда (1974). Лауреат Ленинской (1960) и Сталинских 1-й ст. (1948) и 2-й ст. (1949) премий.
- Григорьев Владимир Иванович (р. 1936).** В ВС СССР с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1956), Ростовское высшее командно-инженерное училище им. М. И. Неделина (1966). 12.04.1961 — н-к 1-го отделения (наземного электрооборудования и бортовых испытаний) 5-й инженерно-испытательной команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем командир батареи ракетного полка, старший офицер штаба гражданской обороны Каракалпакской АССР, г. Нукус (1975), н-к 382-х курсов гражданской обороны (1978). Полковник-инженер (1983). С 1988 в запасе.
- Григорьев Евгений Павлович (р. 1937).** В ВС с 1959. Окончил Ленинградское высшее инженерно-морское училище им. адмирала Макарова (1959). 12.04.1961 — н-к радиоиспытательной станции № 4 радиоуправления полетом 4-го отделения 3-й команды 1-й инженерно-испытательной службы 32-й ОИИЧ в в/зв.инж.-л-нт вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к отделения подготовки данных Йошкар-Олинской ракетной дивизии. П/п-к-инж. (1976). С 1985 в запасе.
- Григорьев Федор Михайлович (1917–1997).** Конструктор приборов РКТ. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1940). Н-к конструкторского сектора НИИ-944. Разработал конструкции гировертикантов, датчиков регулятора скорости для ракеты 8К72-ЗКА и космического аппарата «Восток-ЗКА».
- Грингауз Константин Иосифович (1918-1993).** Конструктор приборов РКТ. Окончил Ленинградский электротехнический институт (1941). Профессор, д.т.н. С 1948 работал н-ком лабора-

тории НИИ-885, принимал участие в пуске первой ракеты, оснащенной радиозондирующим устройством для изучения ионосферы. С 1959 по 1971 возглавлял отдел космических исследований в Радиотехническом институте АН СССР, а с июля 1971 — лабораторию межпланетной и околопланетной плазмы Института космических исследований РАН. Первый искусственный спутник Земли, запущенный в 1957, нес на борту радиопередатчик, созданный научно-технической группой под руководством К. И. Грингауза. Л-т Лен.Пр. (1960).

**Гришин Виктор Васильевич (1914–1992).** В 1956–1967 председатель ВЦСПС, в 1967–1985 первый секретарь МГК КПСС.

**Гришин Григорий Яковлевич (р. 1926).** В ВС с 1943. Окончил Военную академию бронетанковых войск им. И. В. Сталина (1959). 12.04.1961 — инженер 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 4-го отдела 1-го управления испытания ракет на низкокипящих окислителях 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1967). С 1972 в запасе.

**Гришин Лев Архипович (1920–1960).** С 1949 директор завода № 456. С 1956 заместитель министра оборонной промышленности. С 1958 заместитель председателя ГКОТ. Умер от ран, полученных при аварии ракеты Р-16 на полигоне Байконур 24 октября 1960.

**Гришманов Иван Александрович (1906–1979).** Окончил Ленинградский институт инженеров коммунального строительства (1936). В 1956–1961 заведующий Отделом строительства ЦК КПСС. В 1961–1962 председатель Государственного комитета СМ СССР по делам строительства, В 1965–1979 министр промышленности строительных материалов СССР. Герой соцтруда (1976).

**Громов В. И.** Сотрудник КГБ в группе анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А».

**Громыко Андрей Андреевич (1909–1989).** Окончил Экономический институт в Минске (1932). Доктор экономических наук (1956). В 1953–1957 первый заместитель министра иностранных дел СССР, в 1957–1985 министр иностранных дел СССР. Дважды Герой соцтруда (1969, 1979). Л-т Лен.Пр. (1982) и Государственной премии СССР (1984).

**Гронки Джованни (1887–1978).** Президент Италии с 1955 по 1962.

**Гротеволь (Grotewohl) Отто (1894–1964).** Председатель Совета министров Германской Демократической Республики со дня ее образования (7 октября 1949) до конца жизни.

**Груздев Н. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета стартового измерительного комплекса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Губенко Евгений Степанович (1911–1959).** В октябре 1952 — декабре 1959 н-к предприятия — главный конструктор СКБ-567. Главный конструктор по телеметрии ракетных комплексов. Лауреат Ленинской (1957), Сталинской 3-й ст. (1950) премий.

**Гузенко Иван Васильевич (1913–1967).** На военной службе с 1937. В 1961 старший офицер Командного пункта управления полетами ВВС. Инженер-подполковник (1962). Непосредственно участвовал в разработке всех документов по вопросам поиска, спасения и эвакуации космических кораблей.

**Гуларт (Goulart) Жоао Бельшиор Маркес (1918–1976).** Политический и государственный деятель Бразилии. В 1955–1961 вице-президент, в 1961–1964 Президент Республики Соединенных Штатов Бразилии.

**Гулевский Рудольф Владимирович.** В/сл.ср.службы с ноября 1959. 12.04.1961 — командир расчета подпитки бортовой аппаратуры «Трал» 1-го отделения 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Гулид Анатолий Иванович (1936–1987).** В ВС с 1955. Окончил Московское военное училище им. Верховного Совета РСФСР (1959). 12.04.1961 — техник системы воздухопитания двигательных установок и горячего воздуха 4-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в звании лейтенант вх. в состав БР «Восток» и исполнял обязанности техник по ЗИП. В дальнейшем офицер отдела кадров полигона, ст.инж.-испытатель 14-го отдела

3-го управления испытаний и математической обработки 5-го НИИП МО. Подполковник (1976). Ув.в зап. в 1981.

**Гулько Аким Дмитриевич (1904–1991).** Окончил Ленинградский механический техникум (1933). С 1944 по 1947 зам.гл.констр. СКБ НИИ-88. С 1947 по 1966 н-к гр., н-к сектора СКБ НИИ-88 (ОКБ-1). С 1966 по 1974 зам.нач-ка отдела ЦКБЭМ (г. Калининград Московской обл). Участник разработки конструкторской документации на первые отечественные баллистические ракеты дальнего действия и баллистические ракеты стратегического назначения, в том числе на МБР Р-7, ее последующие модификации для космических запусков, включая документацию на ракетные блоки третьей ступени. Герой соцтруда (1961).

**Гуровский Николай Николаевич (1917–1994).** Ученый, один из основоположников космической медицины. На военной службе с 1941. Окончил 2-й Московский медицинский институт (1941). Участник Великой Отечественной войны Доктор медицинских наук (1970). Полковник м/с. С 1958 в ГНИИИАиКМ МО СССР: старший научный сотрудник, н-к отделения, помощник н-к управления. С 1964 в 3-м Главном управлении Министерства здравоохранения: н-к Управления космической биологии и медицины — зам.нач-ка Главного управления. С 1980 в запасе. В 1980–1988 работал в Институте медико-биологических проблем (ГНЦ РФ — ИМБП РАН): заместитель директора по научной работе, помощник директора по научно-организационным вопросам. В ГНИИИАиКМ разрабатывал принципы и методы медицинского отбора и подготовки экипажей первых КК, проводил работу по формированию первой гр. космонавтов, участвовал в создании ЦПК, занимался вопросами медицинского обеспечения полетов экипажей на КК и ОС. Внес вклад в формирование ИМБП, укрепление его кадрами, в создание материально-технической базы, решение актуальных научных задач. Л-т Госпр.СССР (1978).

**Гурский Н. Н.** В/сл.ср.службы. В апреле 1961 в качестве контролера сооружений 1001 и 1003 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Гурьев Николай Иванович (1918–2004).** В ВС с 1939. Окончил партийную школу (1951), Ленинградские курсы усовершенствования политсостава (1954). Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — заместитель по политической части командира 32-й ОИИЧ в в/зв. подполковник (1956) вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем секретарь партийной организации управления 5-го НИИП МО (1962). С 1965 в запасе.

**Гусаков В. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета коммуникаций горючего и продукта «С30» в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Гусев Александр Алексеевич (р. 1941).** В/сл.ср.службы с августа 1960. 12.04.1961 — механик двигательной установки 1-го расчета двигательной установки 3-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Гусев Алексей Алексеевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — ст. электромеханик преобразователей зарядки и агрегатов и зарядно-рярядочного оборудования 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й в качестве номера расчета источников питания команды двигательных установок вх. в состав БР «Восток».

**Гусев Б. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик фермы обслуживания № 2 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Гусев Леонид Иванович (р. 1922).** Специалист в области космической радиоэлектроники, создания комплексов радиотехнических телеметрических и траекторных измерений. Окончил Московский электротехнический институт связи (1955). Участник Великой Отечественной войны. Д.т.н. (1985), профессор (1979). С 1948 по 1959 инженер, руководитель научно-исследовательской гр., н-к лаборатории п/я 2427 (ФГУП «РНИИ КП»). В 1959–1963 директор НИИ-695 и опытного завода. С 1963 по 1965 заместитель председателя ГКРЭ. С 1965 заместитель министра общего машиностроения СССР. В 1966–1977 директор НИИ приборостроения. В 1978–1991 генеральный директор НПО «Радиоприбор» Минобщеша СССР. В 1992–2004 генеральный

- директор—генеральный конструктор ФГУП «РНИИ космического приборостроения». Герой соцтруда (1961) Л-т Лен.Пр. (1970), Государственных премий СССР (1982) и РФ (1996).
- Гусеница Анатолий Григорьевич (1925–1985).** В ВС с 1943. Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — н-к 1-й инж.-исп.гр. (комплекса изделия) 32-й ОИИЧ в в/зв. майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем командовал 69-й боевой стартовой станцией (с 1966 г. 48-я ОИИЧ). Полковник-инженер (1969). С 1974 в запасе.
- Гуськов Геннадий Яковлевич (1918–2002).** Ученый в области космического приборостроения. Окончил МЭИ (1944). Член-корреспондент РАН (1984). С 1960 по 1966 н-к отдела, зам. н-к отделения, н-к отдела НИИП (ФГУП «РНИИ КП»), г. Москва. Возглавлял НИИ микроприборов «Элас». Заведовал одной из кафедр МФТИ. Под его руководством были созданы и введены в эксплуатацию уникальные системы космической связи, радиолокационные комплексы и системы управления космическими аппаратами различного назначения. Внес вклад в развитие микроэлектроники и элементной базы вычислительной техники. Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1974) и Сталинской 2-й ст. (1951) премий.
- Гуськов Леонид Алексеевич (1912–1995).** Специалист, руководитель работ в области производства РКТ. Окончил МАТИ (1935). В 1948–1955 главный инженер и директор завода № 84 (г. Ташкент). В 1955–1972 директор завода № 47 (Оренбургский машиностроительный завод, ФГУП «ПО «Стрела»»). Герой соцтруда (1961).
- Гутров Г. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик насосной станции в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Гущенко Юрий Сергеевич (р. 1929).** В качестве ведущего инженер по 8Д74 и 8Д75 в апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».
- Гущин Б. Н.** В/сл.ср.службы. В апреле 1961 в качестве кинооператор киногр. НИИП-5 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Гюрджян Армен Арамович (1924–2000).** Ученый, специалист в области авиационной физиологии. Окончил Северо-Осетинский медицинский институт (1947). В ВС с июля 1951 по октябрь 1983. Доктор медицинских наук, полковник м/с. С 1956 в ГНИИАиКМ старший научный сотрудник, н-к отдела. Известен исследованиями физиологических механизмов пространственной ориентации летчика. Занимался проблемой функциональной асимметрии головного мозга. Подготовил ряд обобщающих работ по авиационной медицине. Долгие годы его научные интересы были связаны с лабораторией ИМБП в Дубне, а также с Отделением радиационных и радиобиологических исследований ОИЯИ.
- Даар Аден Абдулла Осман (1908 — 2007).** Президент Сомали с 1 июля 1960 по 10 июня 1967.
- Давид (David) Вацлав (1910–1996).** Чехословацкий политический и государственный деятель. В 1953–1968 министр иностранных дел Чехословацкой Социалистической Республики.
- Давыдов Виктор Николаевич (р. 1923).** В ВС с 1942. Окончил Харьковское военное авиационное училище связи (1943), Рижское высшее инженерно-авиационное военное училище ВВС (1953). Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — ст. инженер по системам радиоуправления службы научных и опытно-испытательных работ 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель отдела 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1962). С 1972 в запасе.
- Дамянов, Райко (1903–1986).** Первый заместитель Председателя Совета министров Народной Республики Болгарии с июля 1957 по ноябрь 1962.
- Данилов Борис Яковлевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы с января 1959. 12.04.1961 — электромеханик аппаратуры аварийного подрыва ракеты 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Данилов В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — дежурного диспетчера взвода связи в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Данилов Николай Семенович (1926–1988).** Советский конструктор, специалист в области разработки двигательных установок баллистических ракет подводных лодок. Н-к конструкторского

отдела жидкостных ракетных двигателей. Окончил Казанский авиационный институт (1949). К.т.н. (1961). Внес значительный вклад в проектирование, экспериментальную отработку и освоение производства двигательных установок, ряд из которых не имел аналогов в отечественном и зарубежном ракетостроении. Л-т Госпр.СССР (1981).

**Дауд Мухаммед (1908–1978).** В 1953–1963 премьер-министр Афганистана.

**Дворниковы.** Супруги из Саратова, обратившийся с предложением к Н.С. Хрущеву в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Дегтяренко Георгий Николаевич (р. 1928).** Ученый, специалист в области проектирования конструкций РКТ, сподвижник С. П. Королева. Окончил МАИ (1952). К.т.н. (1959). Д.т.н. (1991). Профессор. В ОКБ-1 прошел путь от инженер до заместителя генерального конструктора. Непосредственный участник работ по созданию отечественных БРДД и РН, начиная с Р-11 и Р-5 (в части обеспечения устойчивости и управляемости), в том числе БРДД Р-9, РТ-1, РТ-2, ГР, РН на основе Р-7, РН Н1, «Энергия». Активный участник создания и запуска 1-го ИСЗ, пилотируемых и транспортных КК, пилотируемых ОС. Один из главных организаторов работ по баллистике, аэродинамике, нагрузкам и системам разделения МТКК «Энергия—Буран», по ее целевому использованию. Как н-к лаборатории по разработке автомата стабилизации при работе тормозной двигательной установки КК «Восток» активно участвовал в создании этого КК, в подготовке и обеспечении полета первого пилотируемого КК. Л-т Госпр.СССР (1979).

**Дементьев Петр Васильевич (1907–1977).** С марта 1946 заместитель министра авиационной промышленности СССР. В марте—августе 1953 заместитель министра оборонной промышленности СССР. В августе 1953—декабре 1957 министр авиационной промышленности СССР. В декабре 1957—марте 1963 председатель ГКАТ. Дважды Герой соцтруда (1941, 1977). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1953). Генерал-полковник-инженер (1976).

**Демидкин Иван Ильич (р. 1916).** В ВС с 1936. Украинец. Окончил Томское артиллерийское училище (1938), Высшую офицерскую артиллерийскую штабную школу (1949), Высшие академические артиллерийские курсы при академии им. Ф. Э. Дзержинского (1955). Участник войны с Японией (1945). После войны служил заместителем н-к штаба 2-го дивизиона 23-й бригады особого назначения РВГК. В составе 229-го отдельного инженерного дивизиона в должности н-к штаба дивизиона прибыл на 5-й НИИП МО. При формировании 32-й ОИИЧ назначен н-ком штаба части (1957). В апреле 1961 в этой должности в в/зв. подполковник (1955) вх. в состав БР «Восток». В 1962 ув.в зап.

**Демин Валентин Алексеевич (р. 1924).** Окончил Московский энергетический институт (1950). Ведущий инженер НИИ-944. Разработчик электроэлементов в области точного приборостроения. Разработчик двигателей стабилизации для гироскопов для ракеты 8К72-ЗКА.

**Демин Николай Николаевич (1911–1995).** Советский ученый-нейрохимик, занимавшийся изучением молекулярных основ функционирования нервной системы в норме и при экстремальных воздействиях. Окончил Ленинградский государственный университет (1934). Доктор биологических наук (1954). Заведующий лабораторией функциональной нейрохимии Института физиологии им. И. П. Павлова АН СССР (1961–1986). Под его руководством развивались перспективные направления функциональной нейрохимии по изучению механизмов условно-рефлекторной деятельности, утомления нервной системы, цикла «бодрствование—сон» и его нарушений, адаптации живых организмов к условиям космического полета. Разрабатывались пути фармакологической профилактики биохимических нарушений деятельности мозга. В середине 1950-х изучал влияние космического полета на состояние живых организмов.

**Демичев Петр Нилович (р. 1918).** В 1958–1959 управляющий делами Совета министров СССР. С 1959 первый секретарь Московского обкома КПСС.

**Демчук Федор Яковлевич.** Личный водитель Ю. А. Гагарина. Старший сержант.

**Денисов Александр Степанович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — элект-

ромеханик хвостового отсека 3-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. в 32-й ОИИЧ в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Денисов Николай Николаевич (1909–1983).** В годы войны был фронтовым корреспондентом «Красной Звезды». В послевоенные годы работал в «Правде», был редактором военного отдела газеты «Правда». Полковник. Совершил первое плавание на атомоходе «Ленин» как корреспондент, освещал рекордные полеты советских летчиков, космонавтов.

**Денисов Сталь Викторович (р. 1931).** Инженер-конструктор ОКБ-1. Окончил МАИ (1954). Принимал участие в разработке силового пояса конструкции РН «Восток» и головного обтекателя КК «Восток», разработчик конструкций ферм сбрасываемых отсеков РКТ.

**Дербенин Лев Алексеевич (р. 1935).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957). В апреле 1961 в в/зв. старший техник-лейтенант в качестве н-к расчета «Факел» вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к секретного отделения 4-го испытательного управления 5-го НИИП МО. Ув.в зап. в августе 1964.

**Дербышев В. П.** В/сл.ср.службы. В апреле 1961 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Дерезенко Виктор Леонтьевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1938. 12.04.1961 — электромеханик наземной сети 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й в качестве ст. электромеханика блока «Д» вх. в состав БР «Восток».

**Джавахарлал Неру** — см. Неру Джавахарлал.

**Джалиль Муса (1906–1944).** Татарский советский поэт. Герой Советского Союза (1956). В июне 1942 во время Любанской операции советских войск был тяжело ранен, попал в плен, заключен в тюрьму Шпандау. За участие в подпольной организации казнен 25 августа 1944 в военной тюрьме Плетцензее в Берлине.

**Диори Амани (1916–1989).** В 1960–1974 Президент Республики Нигер.

**Дифенбейкер Джон Джордж (1895–1979).** В 1957–1963 Премьер-министр Канады.

**Дмитриев Виктор Степанович (р. 1940).** В/сл.ср.службы с января 1959. 12.04.1961 — электромеханик дизель-электростанции 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Добрецов Сергей Николаевич (р. 1941).** В/сл.ср.службы с августа 1960. 12.04.1961 — монтажник 1-го отделения (сборки и монтажа) 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Добровольский Евгений Евгеньевич (1910).** Зам.нач-ка Главного управления Министерства связи СССР. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.

**Долгополов Георгий Сергеевич (1930–1984).** Разработчик аппаратуры, специалист в области приборов специальной техники. Окончил Ленинградский институт авиационного приборостроения (1952). К.т.н. (1978). Н-к лаборатории НИИ-944. Разработал контрольно-испытательную аппаратуру для проверки гироприборов, комплексов командных приборов на заводе-изготовителе и полигоне Байконур.

**Долинин Алексей Петрович (р. 1921).** В ВС с 1939. Окончил 3-е Ленинградское артиллерийское училище (1941), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). Участник Великой Отечественной войны. В апреле 1961 руководил 31-м отделом 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-полковник (4.3.1961) вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка 5-го НИИП МО по научным опытно-испытательным работам, член Научно-технического комитета Ракетных войск. В 1969–1973 прикомандирован к Министерству общего машиностроения СССР с оставлением в кадрах МО СССР и работал заместителем н-к 7-го Главного управления Министерства общего машиностроения. Л-т Лен.Пр. (1966). С 1973 в запасе, был ведущим инженером КБ «Салют» (Фили).

**Долуда Александр Калинович (1914–1981).** В 1952–1958 секретарь, референт Н. С. Хрущева, в 1959–1963 председатель Комиссии по выездам за границу при ЦК КПСС, в 1963–1972

зам. зав. Отделом кадров дипломатических и внешнеэкономических органов ЦК КПСС, с 1972 генеральный консул СССР в Варне (Болгария). Полковник КГБ. Чрезвычайный и Полномочный Посланник.

**Домрачев Александр Васильевич (1906–1961).** В марте 1953—декабре 1957 первый заместитель министра оборонной промышленности СССР. В декабре 1957—апреле 1958 председатель ГКОТ. В апреле—сентябре 1958 председатель СНХ Ленинградского экономического административного района — министр РСФСР.

**Дорогушин Юрий Дмитриевич (1933–1975).** В ВС с 1951. Окончил Рижское Краснознаменное военное инженерно-авиационное высшее училище им. К. Е. Ворошилова (1956). 12.04.1961 — инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан в качестве н-к расчета системы приземления и раскрытия антенн вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лабораторий по испытаниям космических объектов, ракет-носителей и космических объектов 5-го и 4-го испытательных управлений 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1969).

**Дорожкин С. П.** В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — ст. механик-заправщик № 1 расчета заправки окислителем в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».

**Дорофеев Борис Аркадьевич (1927–1999).** С апреля 1958 н-к сектора НИИ-229, г. Загорск. В октябре 1959—августе 1963 помощник главного конструктора ОКБ-1 ГКОТ по испытаниям. Л-т Госпр. СССР (1985).

**Дорош Николай Андреевич (р. 1926).** В ВС в 1943–1957, на службе в органах государственной безопасности с 1957. Окончил курсы лейтенантов политсостава при Окружных курсах переподготовки Закавказского военного округа (1950), курсы сотрудников военной контрразведки (1958). С должности помощник н-к штаба отдельного учебного батальона 60-го УИР в в/зв. ст. л-нт (1952) откомандирован в распоряжение Комитета государственной безопасности при Совете министров СССР. 12.04.1961 — ст. оперативного уполномоченного особого отдела КГБ 5-го НИИП МО в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток». До 1983 работал заместителем генерального директора НПО «Энергия» по режиму.

**Дортикос Торрадо (Uorticos Torrado) Освальдо (1919–1983).** В 1959–1976 президент Республики Куба.

**Дремлюга Владимир Семенович (1935–1999).** В ВС с 1954. Окончил Московское военное училище им. Верховного Совета РСФСР (1959). 12.04.1961 — техник наземной кабельной сети 3-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп. гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст. инж.-испытатель 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях 5-го НИИП МО. Подполковник (1979). С 1980 в запасе.

**Дрозд В. М.** В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — механик по принадлежностям заправки и подпитки расчета коммуникаций окислителя и азота в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».

**Дубинин Михаил Михайлович (1901–1993).** Ученый в области физической химии. Окончил МВТУ (1921). Академик АН СССР (1943). Член Президиума АН СССР с 1957. Герой соцтруда (1969). Л-т Стал. Пр. 2-й ст. (1942, 1950).

**Дубровский В. Я.** В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — механик-заправщик № 2 расчета заправки окислителем в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».

**Дудоров Николай Павлович (1906–1977).** Окончил Московский химико-технологический институт (1934). В 1954–1956 заведующий Отделом строительства ЦК КПСС, в 1956–1960 министр внутренних дел СССР, в 1960–1962 генеральный правительственный комиссар Всемирной выставки 1967 года в Москве, в 1962–1972 н-к Главного управления промышленности строительных материалов Мосгорисполкома. С 1972 г. на пенсии.

**Дунаев Юрий Александрович (1914–1974).** Ученый в области разделения изотопов, газодинамики и космической техники. Окончил ЛЭТИ им. В. И. Ульянова (Ленина) (1940). Профессор (1954). В 1953–1974 заведующий лабораторией ЛФТИ. Руководитель исследований в области физической газодинамики и работ по космической технике в ФТИ. Разработал высокотемпературные защитные покрытия боеголовок межконтинентальных



баллистических ракет и спускаемых космических аппаратов, их технологию и методику испытаний. Л-т Лен.Пр. (1961).

**Дурнев Анатолий Иванович (1939–1970).** В ВС с 1957. Окончил Иркутское военное авиационное техническое училище (1960). 12.04.1961 — техник 3-й команды 3-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант в качестве бортжурналиста вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к отделения 2234-й базы снабжения на 5-м НИИП МО, капитан технической службы (1967), с 1969 — старший лейтенант.

**Дуров Валерий Васильевич (р. 1940).** В ВС с сентября 1959. Окончил Саратовское высшее командно-инженерное училище по программе среднего командно-технического училища (1964). 12.04.1961 — командир расчета — ст. электромеханик межбакового отсека 2-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток». Старший лейтенант (1973).

**Дыгай Николай Александрович (1908–1963).** В июне 1947—марте 1949 министр строительства военных и военно-морских предприятий СССР. В марте 1949—марте 1953 министр строительства предприятий машиностроения СССР. В марте 1953—мае 1957 министр строительства СССР. С мая 1957 заместитель председателя Совета министров РСФСР. В 1958–1959 первый заместитель председателя Госплана РСФСР. В августе 1959—сентябре 1961 председатель Комиссии Президиума Совета министров СССР по вопросам капитальных вложений—министр СССР.

**Дэвис Г.** В 1961 депутат палаты общин Великобритании.

**Дятлов Дмитрий Григорьевич (1907).** С августа 1945 уполномоченный Наркомата боеприпасов по Германии. С 1946 директор института «Берлин» Специального комитета по реактивной технике при Совете министров СССР. В 1947–1952 директор НИИ-1 Министерства сельскохозяйственного машиностроения. С 1952 заместитель министра сельскохозяйственного машиностроения, одновременно н-к Шестого, затем Двенадцатого главных управлений министерства. С апреля 1953 н-к технического управления Министерства оборонной промышленности. С января 1955 директор НИИ-24 Министерства оборонной промышленности. В апреле 1955 — июле 1956 заместитель министра общего машиностроения по ракетному вооружению. С августа 1956 директор НИИ-642 и опытного завода Министерства общего машиностроения. В 1957–1958 заместитель директора НИАТ Министерства авиационной промышленности. В 1958–1965 зам.нач-ка отдела оборонной промышленности Совета министров РСФСР.

**Евграфов Александр Васильевич (1914–?).** В 1961 г. командир тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии дальней авиации. Генерал-майор авиации.

**Евланов Борис Николаевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы с июня 1959. 12.04.1961 — механик двигательной установки 5-го расчета двигательной установки 3-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Евсеев.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — водителя санитарной машины в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Евсеев Василий Дмитриевич (1918–1994).** Специалист, руководитель работ в области производства стартового оборудования. Окончил Ленинградский военно-механический институт (1944). Работу на заводе № 75 Наркомата вооружения (Юргинский машиностроительный завод, ПО «Юрмаш») начал в 1944 старшим технологом. В марте 1961 назначен директором завода. В 1968 переведен в Министерство общего машиностроения н-ком 4-го ГУ. С 1970 по 1984 зам. нач-ка Управления общей техники Госстандарта СССР. Герой соотрудника (1966). Под его руководством освоено производство и поставлены на место монтажа детали и узлы стартовой позиции ракеты «Восток» (по сложившейся кооперации).

**Евсеев Михаил Андрианович (1908–1985).** В 1946–1948 министр нефтяной промышленности восточных районов СССР, в 1948–1954 первый заместитель министра нефтяной промышленности СССР, в 1954–1955 заместитель председателя Бюро по металлургии, топливной промышленности и геологии при СМ СССР, в 1955 министр строительства предприятий нефтяной промышленности СССР, в 1955–1957 министр нефтяной промышленности СССР.

- Егоров Михаил Васильевич (1907–2000).** Один из руководителей судостроительной промышленности. В ВС с 1925. Окончил ВМИУ им. Ф. Э. Дзержинского (1930). Заместитель министра судостроительной промышленности СССР (1955–1958), первый заместитель председателя Государственного комитета при СМ СССР по судостроению (1958–1965), первый заместитель министра (1965–1976), министр (1976–1984) судостроительной промышленности СССР. Вице-адмирал (1984). Герой соцтруда (1963). Л-т Лен.Пр. (1981). С марта 1984 в отставке.
- Егоров Николай Михайлович (1910–1974).** Организатор и руководитель оптической промышленности. С 1953 по 1965 директор завода № 393 Московского совета народного хозяйства (Красногорский механический завод). Герой соцтруда (1961).
- Елагин Николай Борисович (р. 1937).** В ВС СССР с августа 1957. Окончил Двинское военное авиационное радиотехническое училище ВВС (1960), ВИА им. Дзержинского (1968). На 5-м НИИП МО служил в 1960–1963. 12.04.1961 — ст. техник приемной машины 25-й отдельной испытательной станции 5-го НИИП МО в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». После окончания академии проходил службу в военном представительстве МО. Майор-инженер (1972). С 1983 в запасе.
- Ельманов Г. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик системы обеспечения температурного режима в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Елютин Вячеслав Петрович (1907–1993).** С января 1945 директор Московского института стали и сплавов. С февраля 1951 первый заместитель министра, а с марта 1954 министр высшего образования СССР. В июне 1959—июле 1985 министр высшего и среднего специального образования СССР. Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1952). Член-корреспондент АН СССР (1962).
- Емельянов.** В 1960 технический работник ЦК КПСС.
- Емельянов Лев Федорович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — водитель автомобиля в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток». За качественное обеспечение работ по телеметрическим измерениям полета космического корабля «Восток» награжден медалью «За боевые заслуги».
- Еремеев В. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета электриков в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Еремин Григорий Егорович (1909–1981).** В 1961 слесарь-сборщик завода № 88 ГКОТ. Герой соцтруда (1961).
- Еркин Н. К.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета установки в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Ермолаев Павел Ильич (1920–2004).** Специалист в области конструкции и проектирования РКТ. Окончил МЭИ (1937). Д.т.н. (1958). Профессор. Н-к проектного сектора ОКБ-1. Один из идеологов разработки и создания ракеты Р-7, соавтор системы подвески ракеты на стартовом комплексе, которая успешно работает до наших дней. Активный участник работ по проектированию и разработке головного обтекателя КК «Восток», разделению блоков ракет-носителей.
- Ерш А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета кабины обслуживания в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Ершов В. И.** 12.04.1961 — контролера отделения снабжения сжатым воздухом и азотом в в/зв. майор вх. в состав БР «Восток».
- Есин Владимир Александрович (1925–1999).** Ученый и конструктор в области авиационной и космической связи. Окончил Московский энергетический институт (1952). К.т.н. (1975). С 1959 главный конструктор передающих устройств радиосистем (радиомаяков) и индивидуальной аппаратуры связи для космонавтов («Радуга», «Пеленг») на космическом корабле «Восток». Л-т Госпр.СССР (1983).
- Ефимов Павел Иванович (1906–1983).** В ВС с июня 1932. Окончил Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1938), Высшую военную академию им. К. Е. Ворошилова (1949). Участник Великой Отечественной войны. С мая 1958 по апрель 1960 первый зам.нач-ка Главного политического управления. В апреле 1960 назначен н-ком Управления политических органов Ракетных войск стратегического назначения, член Военного совета РВСН. С мая 1963 первый

- зам.нач-ка Главного политического управления СА и ВМФ по общим вопросам. Генерал-полковник (1959). С сентября 1974 в Группе генеральных инспекторов МО СССР.
- Ефремов Андрей Степанович (1912 — до 1982).** В 1961 слесарь-разметчик завода Научно-исследовательского института № 885 ГКРЭ. Герой соцтруда (1961).
- Ефремов Дмитрий Васильевич (1900–1960).** С апреля 1948 первый заместитель, с апреля 1951 министр электропромышленности СССР. С марта 1953 первый заместитель министра электростанций и электропромышленности СССР. В апреле 1954—мае 1957 заместитель министра электротехнической промышленности СССР. Лауреат Ленинской (1959) и Сталинской 1-й ст. (1946, 1951, 1953) и 3-й ст. (1948) премий.
- Еффа Марк Леопольдович (1925–1994).** Ученый и разработчик чувствительных элементов гироскопов для изделий РКТ. Окончил МАИ имени С. Орджоникидзе (1948). К.т.н. (1959). Д.т.н. (1983). Профессор. Н-к лаборатории, н-к отделения, зам.гл.констр. НИИ-944. Руководил разработкой новых, высокопрецизионных и отличающихся высокой надежностью чувствительных элементов гироскопических приборов для изделий Р-7, Р-12, Р-16, Р-36, УР-100, Р-36М, Р-36М2, космических аппаратов «Ямал», «Экспресс», а также орбитальных станций «Салют», «Мир», «МКС». Разработчик гироскопов типа ИАВ и КИС для гировертикантов, гирогоризонтов, гиринонтеграторов ракеты-носителя 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА». Л-т Лен.Пр. (1982).
- Ешанов Николай Харитонович (р. 1926).** Окончил Одесский медицинский институт (1950). С апреля 1960 в ЦПК ВВС: ведущий врач-окулист, н-к лаборатории—ведущий врач, н-к отдела. Полковник м/с (1969). В запасе с 1979.
- Жадейко Владислав Георгиевич (р. 1929).** В 1960 инженер-конструктор ГСКБ «Спецмаш». В дальнейшем зам.нач-ка отдела КБ общего машиностроения Министерства общего машиностроения. В апреле 1961 в качестве ведущего инженер вх. в состав БР «Восток».
- Жанио Куадрос — см. Куадрос Жанио.**
- Жданов И. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — деж. телефонист в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Жибурт Александр Петрович (р. 1941).** В/сл.ср.службы с августа 1960. 12.04.1961 — радиомеханик 1-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Живков Тодор Христов (1911–1998).** В 1954–1981 первый секретарь, в 1981–1989 генеральный секретарь ЦК Болгарской Коммунистической партии, одновременно в 1962–1971 председатель Совета министров Болгарии, в 1971–1989 председатель Государственного совета Народной Республики Болгарии.
- Жиженков Н. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик установщика в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Жимерин Дмитрий Георгиевич (1906–1995).** В январе 1942—марте 1953 народный комиссар (с марта 1946 министр) электростанций СССР. В 1953 первый заместитель министра электростанций и электропромышленности СССР. В 1953–1955 первый заместитель председателя Бюро по электроэнергетике, химической и лесной промышленности при Совете министров СССР. В 1955–1957 первый заместитель председателя Госплана СССР. В 1957–1958 заместитель председателя Госплана РСФСР — министр РСФСР. Член-корреспондент АН СССР (1970).
- Жогот.** Житель Киева, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Жуков Борис Петрович (1912–2000).** С 1957 главный конструктор НИИ-125 Государственного комитета по оборонной технике. Дважды Герой соцтруда (1966, 1982), академик АН СССР (1974). Лауреат Ленинской (1976), Сталинской 2-й ст. (1951) и Государственной (1967) премий СССР.
- Жуков Георгий Константинович (1896–1974).** В феврале 1955—октябре 1957 министр обороны СССР. С марта 1958 в отставке. Четырежды Герой Советского Союза (1939, 1944, 1945, 1956). Маршал Советского Союза (1943).

- Жуков Георгий (Юрий) Александрович (1908–1991).** Окончил Московский автотракторный институт им. М. В. Ломоносова (1932). В 1957–1960 председатель Государственного комитета по культурным связям с зарубежными странами при СМ СССР, в 1960–1962 председатель Государственного комитета СМ СССР по культурным связям с зарубежными странами, в 1962–1988 политический обозреватель газеты «Правда» одновременно в 1962–1982 заместитель председателя, в 1982–1987 председатель Советского комитета защиты мира. С 1988 на пенсии. Герой соцтруда (1978). Л-т Лен.Пр. (1960).
- Жуков Николай Федорович (р. 1941).** В/сл.ср.службы с августа 1960. 12.04.1961 — электромеханик дизельэлектростанции 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Жуковский П. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик домкратов поворотного круга в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Журавлев Вениамин Порфирьевич (1923–1985).** В ВС в ноябре 1941—марте 1948 и с февраля 1953. Окончил Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1954). Служил на Центральном испытательной полигоне № 4 МО СССР (1954–1955), на 5-м НИИП МО (1955–1974) 12.04.1961 — н-к 50-й лаборатории 28-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях космодрома Байконур. Полковник-инженер (1973). С 1974 в запасе.
- Журавлев Михаил Федорович (1920–1979).** В ВС с 1940. Окончил ускоренный курс Харьковской артиллерийской училища (1942), факультет реактивного вооружения Военной артиллерийской инженерной академии им. Ф. Э. Дзержинского (1956). Участник Великой Отечественной войны. После окончания академии до 1964 служил на полигоне «Байконур»: зам.нач-ка отдела, н-к отдела, в 1959–1964 зам.нач-ка НИИП-5 по НИР. Закончил действительную службу в Военно-инженерной академии им. Ф. Э. Дзержинского на должности н-к НИЛ-14 (1966). Инженер-полковник (1957), к.т.н. (1959), Л-т Лен.Пр. (1961).
- Журин Борис Леонидович (1927–2000).** В ВС с 1953. 12.04.1961 — с.н.с.Научно-исследовательского артиллерийского института № 4 МО в в/зв. инженер-капитан принимал непосредственное участие в разработке и вводе в эксплуатацию измерительного комплекса для космического аппарата «Восток», создавал комплекс программ на ЭВМ, обеспечивающий прогнозирование движения объекта. Разработал методику расчета тормозного импульса. К.т.н. (1965), старший научный сотрудник (1968). Полковник. В запасе с августа 1985.
- Забуга Виктор Павлович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — механик двигательной установки 2-го расчета (двигательной установки) 2-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Завадский (Zawadzki), Александр (1899–1964).** Председатель Государственного совета Польской Народной Республики с 1952 г. до конца жизни.
- Завалишин Сергей Иванович (р. 1926).** Слесарь-механик опытного завода НИИ-885. В апреле 1961 в качестве механик вх. в состав БР «Восток».
- Заведий В. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — шофер специальной машины химической лаборатории в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Загrevский Олег Васильевич (1920–2002).** В ВС с 1941. Участник Великой Отечественной войны. Районный инженер ГУРВО при ОКБ-1 ГКОТ, инженер-полковник (1961).
- Зайкин Дмитрий Алексеевич (р. 1932).** Военный летчик-истребитель. В ВС с 1951. Окончил Ростовскую спецшколу ВВС (1951), один курс Армавирского ВАУЛ (1952), Фрунзское ВАУЛ Туркестанского ВО (1955) и ВВИА имени Н. Е. Жуковского (1968). Проходил подготовку к космическим полетам в Центре подготовки космонавтов ВВС (1960). С 1960 по 1969 проходил службу в отряде космонавтов ЦПК ВВС. После отчисления из отряда по состоянию здоровья проходил службу на различных должностях в ЦПК. Полковник (1972). С 1987 в запасе.
- Зайцев.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-установщик в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Зайцев Валентин Иванович (1928–2011).** Конструктор, руководитель работ в области создания приборов и систем изделий РКТ, освоения самых прогрессивных технологий. 1945 — окончил Авиационный техникум, в 1950 — Сибирский автомобильно-дорожный институт им. В. В. Куйбышева. В 1960–1988 работал на предприятии ПО «Омский электромеханический завод» главным конструктором, главным инженером. Под его руководством и по его инициативе на предприятии освоено выпуск большого ряда сложных гироскопических и электронных приборов и систем управления для РКТ. Герой соотруда (1976). Л-т Госпр. СССР (1982).
- Зайцев И. А.** Офицер управления н-к войск связи РВСН. В апреле 1961 вошел в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО.
- Заночкин Василий Петрович (р. 1939).** В/сл.ср.службы с сентября 1958. 12.04.1961 — командир расчета — ст. механик системы продувки расчета продувки 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Заозеров Дмитрий Васильевич (1927–2004).** В ВС с декабря 1944. Окончил годичные курсы лейтенантов при Петрозаводском пехотном училище (1950), Камышинское командно-техническое училище (1964, экстерном). С августа 1958 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к штаба 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к штаба 47-й ОИИЧ. Подполковник (1965). С 1973 в запасе.
- Зарубский В. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — кинооператор 5-го НИИП МО в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Затона Александр Петрович (р. 1931).** В ВС с декабря 1951. Окончил Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). С июня 1955 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 53-й лаборатории 29-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток». В последующем зам.нач-ка отдела (1964), н-к отдела 1-го управления испытания ракет на низкокипящих окислителях 5-го НИИП МО. Полковник-инженер (1973). С 1982 в запасе.
- Захаренков Александр Дмитриевич (1921–1989).** Специалист в области прикладной газодинамики, разработчик ядерных зарядов и ядерных боеприпасов. Окончил МИХМ (1942). Д.т.н. (1965). С 1946 в КБ-11 (РФЯЦ — ВНИИЭФ, г. Саров Нижегородской обл.). С 1955 в НИИ-1011 (РФЯЦ — ВНИИТФ им. акад. Е. И. Забабахина, г. Снежинск Челябинской обл.): н-к сектора (1958), главный конструктор по созданию ядерных боеприпасов (1960), главный конструктор по разработке ядерных зарядов (1965). С 1967 по 1988 зам. министра среднего машиностроения СССР. Герой соотруда (1961). Лауреат Ленинской (1967), дважды Сталинской премии 2-й ст. (1951, 1953).
- Захаров Александр Григорьевич (1921–2010).** В ВС с 1938. Окончил 1-е Московское Краснознаменное артиллерийское училище им. Красина (1940), Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1950). К.т.н. (1966), доцент кафедры боевого применения специального вооружения (1967). Участник Великой Отечественной войны, легко ранен на р. Десне (1943). Н-к 1-го факультета Ростовского высшего артиллерийского инженерного училища (1955), н-к штаба 5-го НИИП МО (1958), н-к 27-го учебного артиллерийского полигона. После катастрофы Р-16 на пл. № 41 южного полигона 24.10.1960, в которой н-к 5-го НИИП МО генерал-майор К. В. Герчик был тяжело ранен, гв. полковник А. Г. Захаров вызван в Тюра-Там, где вступил во временное исполнение должности н-к 5-го НИИП МО. С 05.05.1961 руководил полигоном штатно. В дальнейшем помощник ГК РВ по военным учебным заведениям (1965), затем заместитель ГК РВ по военно-учебным заведениям — н-к военно-учебных заведений. Генерал-лейтенант (1967). С 1971 в запасе.
- Захаров Д. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. электромеханик расчета электриков команды обслуживания стационарных сооружений в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Захаров Матвей Васильевич (1898–1972)** В РККА с 1918. Окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе (1932), Академию Генерального штаба (1937). В апреле 1960—марте 1963, ноябре 1964—сентябре 1971 н-к Генерального штаба Вооруженных сил СССР. Маршал Советского Союза (1959). Дважды Герой Советского Союза (1945, 1971).

- Захарушкин В. В.** В апреле 1961 в качестве инженер системы «Заря» вх. в состав БР «Восток».
- Зверев Сергей Алексеевич (1912–1978).** С 1947 главный инженер, н-к Главного управления Министерства вооружения СССР. С апреля 1953 заместитель министра оборонной промышленности СССР. В 1958–1960 заместитель председателя ГКОТ. Герой соцтруда (1972). Л-т Лен.Пр. (1976) и Государственной премии СССР (1971).
- Здебский Анатолий Дмитриевич (1937–2010).** В ВС с октября 1954. Окончил Киевское танкотехническое училище (1957), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1969). С января 1961 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к отделения 1-й команды 4-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем командир гр. ракетного полка (1969). Подполковник (1981). С 1982 в запасе.
- Здоров А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — водитель специальной машины киногр. 5-го НИИП МО в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Зевин Геннадий Иванович (1912–1997).** Разработчик электроэлементов для гироскопических приборов специальной техники. Окончил Московский Станкин (1938). Н-к лаборатории НИИ-944. Разработал шаговые двигатели для гироскопов ракеты 8К72-3КА. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1951).
- Зельвинский Александр Львович (1920–1980).** Специалист в области разработки скафандров и систем обеспечения жизнедеятельности. Окончил МАИ (1942). С 1952 по 1980 работал на заводе № 918 (НПП «Звезда» — ОАО «НПП “Звезда”» пос. Томилино Московской обл.): инженер-конструктор, н-к конструкторской бригады, н-к отдела, н-к КБ (1961–1972), ведущий конструктор. Участник и руководитель разработки скафандров и СОЖ для космонавтов КК «Восток», «Восход-2», «Союз», лунной программы Л-3, а также системы шлюзования для корабля «Восход-2». В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО.
- Зенин Л. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета борта системы «Трал-Ц» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Зеньков Евгений Захарович (р. 1932).** В ВС с 1950. Окончил Военную инженерную Краснознаменную академию им. В. В. Куйбышева (1956), Военную дипломатическую академию (1965). На 5-й НИИП МО прибыл в 1956. 12.04.1961 — ст. инженер 3-й гр. 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В последующем служил в различных должностях в аппаратах военных атташе при посольствах СССР в Бельгии, во Франции, в Италии, центральном аппарате. Полковник (1974). С 1985 в запасе.
- Зернов Дмитрий Матвеевич (р. 1930).** В ВС с 1955. Окончил Кемеровское военное училище связи (1953), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1965, заочно). На 5-й НИИП МО прибыл в составе 229-го отдельного инженерного дивизиона 77-й отдельной инженерной бригады командиром взвода батареи управления в мае 1957. 12.04.1961 — помощника н-к штаба 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 8-го управления 5-го НИИП МО (1974). П/п-к-инж. (1974). С 1976 в запасе.
- Зернов Дмитрий Михайлович (р. 1913).** В 1961 механик-сборщик завода № 88 ГКОТ. Герой соцтруда (1961).
- Зиновьев Василий Петрович (р. 1920).** Специалист в области изготовления деталей и узлов ЖРД. Участник Великой Отечественной войны. Окончил школу ФЗО. С 1947 токарь на заводе № 456 (НПО «Энергомаш» им. академика В. П. Глушко), г. Химки Московской обл. Герой соцтруда (1961).
- Зозуля Виктор Яковлевич (1936–1999).** В ВС СССР с 1955. Окончил Саратовское артиллерийское технического училища (1960). С июля 1960 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — техник по заправочным коммуникациям 4-го отделения 2-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем командир взвода курсантов в Саратовском артиллерийском техническом училище, н-к службы артиллерийского вооруже-

ния Саратовского высшего военного химического училища, заместитель командира по снабжению отдельного батальона связи танковой дивизии. Майор технической службы (1970). С 1982 в запасе.

**Золотухин Андрей Афанасьевич (1907–1991).** В августе 1950—октябре 1962 н-к Главного управления гидрометеорологической службы при Совете министров СССР.

**Зотов Н. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета заправки окислителем—ст. механик в в/зв.млс-нт вх. в состав БР «Восток».

**Зубович Иван Герасимович (1901–1956).** В июне 1946—мае 1947 министр промышленности средств связи СССР, одновременно заместитель председателя Специального комитета по реактивному вооружению при Совете министров СССР. С июня 1947 заместитель министра промышленности средств связи СССР. В марте 1953—июле 1956 член коллегии Министерства электростанций и электропромышленности СССР.

**Зувев Алексей Петрович (р. 1931).** В ВС с 1949. Окончил Тюменское пехотное училище (1952), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1965, заочно). С января 1957 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 2-го отделения (поворотного круга и оснований) 1-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 8-го управления 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1969). С 1976 в запасе.

**Зюзин В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета системы обеспечения температурного режима в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Ибарра Веласко** — *см. Веласко Ибарра Хосе Мария.*

**Иванников Николай Петрович (1912–1993).** Окончил Московский машиностроительный институт (1938, вечернее отделение). С 1946 работал на заводе № 589 старшим инженером, затем — ведущим конструктором, н-ком ОТК завода, с 1954 главным инженером завода. В 1969–1977 директор ЦКБ «Геофизика». Герой соцтруда (1971).

**Иванов Анатолий Романович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с сентября 1959. 12.04.1961 — электромеханик-дизелиста 1-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Иванов Алексей Алексеевич (р. 1923).** Зам.нач-ка отдела НИИ-648 ГКРЭ.

**Иванов Виталий Захарович (1933–1980).** В ВС с 1952. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1956), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1970). С 1956 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 4-й команды (комплексных испытаний и пуска изделия) 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший оперативный дежурный 3-го отдела Центрального командного пункта Генерального штаба ВС СССР. Полковник-инженер (1977).

**Иванов В. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик ниши № 1 расчета коммуникаций горючего и продукта «С30» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Иванов Иван Иванович (1918–1999).** Конструктор по жидкостным ракетным двигателям. Окончил Авиационный техникум (г. Рыбинск, 1940), Казанский авиационный институт (1946). Д.т.н. (1962). Профессор (1972). Член-корреспондент АН УССР (1978). С 1953 зам.гл.констр. ОКБ-586. В 1958–1967 главный конструктор КБ ракетных двигателей ОКБ-586. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1964) и Государственной премии СССР (1977).

**Иванов М. М.** 12.04.1961 — оператор пульта системы обеспечения температурного режима вх. в состав БР «Восток».

**Иванов Петр Николаевич (1914—до 1982).** Слесарь-сборщик завода «Большевик» Ленинградского совнархоза. Герой соцтруда (1961).

**Ивановский Олег Генрихович (р. 1922).** Инженер-конструктор, специалист в области создания, испытания и управления искусственными спутниками Земли, пилотируемыми космическими кораблями, автоматическими космическими станциями. Окончил МЭИ (1953). Участник Великой Отечественной войны. С 1947 работал в НИИ-88, ОКБ-1 в должностях техник, инженер, ведущего конструктора. С 1957 в должности ведущего конструктора, под-

чиненного лично Главному конструктору С. П. Королеву, участвовал в разработке технической документации, технических заданий, эксплуатационных инструкций. Организовывал участие смежных организаций в процессе создания космических аппаратов, составлял руководящие графики, программы работ и операций на производстве, испытательных станциях и космодроме. Осуществлял непосредственный контроль за исполнением необходимых мероприятий, участвовал в проводимых испытаниях систем и аппаратов в целом, а также и в оценке их результатов. В должности ведущего конструктора ОКБ-1 входил в состав боевого расчета инженерно-испытательной бригады по запуску КК «Восток» 12 апреля 1961. Совместно с ведущим конструктором скафандров, руководителем отдела подготовки кресла и снаряжения ОКБ-1 Ф. А. Востоковым на верхней площадке фермы обслуживания РН помогал Ю. А. Гагарину пройти от лифта до кресла КК и участвовал в закрытии люка. В июне 1961 решением правительства назначен н-ком отдела Комиссии Президиума Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам, где работал до 1965. Лауреат Ленинской (1960) и Государственной (1977) премий.

**Иванченко Валерий Иванович (р. 1940).** В ВС с 1957. Окончил Двинское военное авиационное радиотехническое училище ВВС (1960), Военно-инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1970). С 1960 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — техник-приборист хвостового отсека 3-го отделения (комплексных испытаний) 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к контрольно-измерительной лаборатории войсковой части Евпаторийского КИК. Майор-инженер (1975). С 1985 в запасе.

**Ивашкевич Владимир Васильевич (р. 1931).** В ВС СССР с 1953. Окончил Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1954). С 1955 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — инженер-испытатель по комплексу средств для газификации азота 4-й гр. 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж. научно-исследовательской лаборатории Харьковского ВВКИУ. Майор-инженер (1968). С 1978 в запасе.

**Ивашутин Петр Иванович (1909–2002).** В Красной армии с 1931. Окончил военную школу летчиков (1933), Военно-воздушную академию им. Н. Е. Жуковского (1937–1939). С 1954 заместитель председателя КГБ при СМ СССР, одновременно н-к 5-го управления КГБ (контрразведка в оборонной промышленности), 1-й заместитель председателя КГБ СССР (1956–1963). Н-к ГРУ Генерального штаба—зам.нач-ка Генерального штаба Вооруженных сил СССР (март 1963—июнь 1987). Генерал армии (1971). Герой Советского Союза (1985).

**Иващенко Алексей Ефимович (р. 1920).** В ВС с 1939. Окончил Одесский медицинский техникум (1938), Одесское артиллерийское училище им. М. В. Фрунзе (1941), Военную академию им. М. В. Фрунзе (1953). Участник Великой Отечественной войны. С декабря 1958 по октябрь 1961 зам.нач-ка 5-го НИИП МО по режиму и охране. В апреле 1961 в в/зв. полковник (1959) вх. в состав БР «Восток». С октября 1961 н-к оперативного направления Центрального командного пункта главнокомандующего Ракетными войсками. С 1973 в запасе.

**Ивлев Рудольф Андреевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с сентября 1958. 12.04.1961 — электромеханик отсека 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в январе 1962 в г. Москву.

**Ивченко Михаил Иванович.** В/сл.ср.службы. В ВС с октября 1959. 12.04.1961 — электромеханик межбакового отсека 2-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Игнатов Николай Григорьевич (1901–1966).** В декабре 1957—мае 1960 секретарь ЦК КПСС, одновременно в апреле—ноябре 1959 Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР. Член Президиума ЦК КПСС в 1958–1961. В мае 1960—декабре 1962 заместитель Председателя Совета министров СССР, одновременно в феврале 1961—декабре 1962 председатель Государственного комитета заготовок Совета министров СССР. С декабря 1962 Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР. Герой соцтруда (1961).



- Иевлев Василий Васильевич (1906).** В 1949–1952 первый секретарь Черкесского обкома ВКП(б). С 1953 в ЦК КПСС. В 1958–1980 заведующий группой писем Управления делами Совета министров СССР.
- Известнов Валентин Иванович (1934–1977).** В ВС с 1951. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1955). 12.04.1961 — заместитель н-к 1-й команды по спецвооружению — главный оператор пульта управления и поворотного круга 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем преподаватель 100-го учебного центра Ракетных войск, адъюнкт Ростовского высшего командно-инженерного училища им. Главного маршала артиллерии М. И. Неделина. Майор-инженер (1965). С 1966 в запасе.
- Иконников.** Сотрудник ГНИИАиКМ. В августе 1961 экипировал Г. С. Титова.
- Икэда Хаято (1899–1965).** Японский государственный деятель. В 1960–1964 президент Либерально-демократической партии и премьер-министр Японии.
- Ильичев Леонид Федорович (1906–1990).** Окончил Институт Красной профессуры (1937). Академик АН СССР (1962). В 1953–1958 заведующий отделом печати МИД СССР. В 1958–1961 заведующий отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС по союзным республикам, в 1961–1965 секретарь ЦК КПСС. В 1965–1989 заместитель министра иностранных дел СССР. Л-т Лен.Пр. (1960).
- Ильницький Александр Александрович (р. 1935).** В ВС с 1955. Окончил Ташкентское высшее общевойсковое командное училище (1959). 12.04.1961 — ст. техник по двигательным установкам 2-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший научный сотрудник 121-й лаборатории Главного ракетно-артиллерийского управления. П/п-к-инж. (1975) С 1985 в запасе.
- Илюшин Михаил Николаевич (р. 1929).** Специалист в области изготовления деталей и узлов ЖРД. В 1947–1994 на заводе № 456 (НПО «Энергомаш» им. академика В. П. Глушко), г. Химки Московской обл.: ученик электросварщика, электросварщик. Герой соцтруда (1961).
- Иноземцев В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — комендант 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Иогансон Борис Владимирович (1893–1973).** Советский живописец, президент Академии художеств СССР в 1958–1963. Народный художник СССР (1943). Герой соцтруда (1968). Лауреат Сталинских премий 1-й ст. (1941, 1951).
- Ионов Н. Н.** В апреле 1961 в качестве ассистента оператор киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».
- Ионова А. М.** В 1960–1961 служащая ЦПК ВВС.
- Иорданский Виктор Николаевич (1900–1974).** Ученый, специалист в области создания материалов для РКТ. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1927). Д.т.н. (1959), профессор (1966). С апреля 1944 главный металлург завода № 88 Наркомата вооружения, затем завода «Нордхаузен» (Германия). С 1947 н-к отдела металлургии НИИ-88. В 1953–1966 н-к сектора, зам.нач-ка отдела, н-к лаборатории материаловедения НИИ-88. Лауреат Государственной премии (1972). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1967).
- Иосип Броз Тито** — см. Тито Иосип Броз.
- Иосифьян Андроник Гевондович (1905–1993).** Ученый в области электротехники. Окончил Азербайджанский политехнический институт (1930). Д.т.н. (1941). Профессор (1941). Академик АН Армянской ССР (1950). С октября 1944 директор и главный конструктор НИИ-627 Министерства электропромышленности СССР. В марте 1959—январе 1974 директор ВНИИ электромеханики. Главный конструктор бортового электрооборудования ракетных комплексов. Был постоянным участником заседаний Совета главных конструкторов под руководством С. П. Королева. Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1970), Сталинской 3-й ст. (1949) премий и Государственной премии СССР (1979).
- Иоффе Б. Л.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — наводчик-измеритель расчета наведения в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Исаев Алексей Михайлович (1908–1971).** Конструктор авиационных и ракетных двигателей. Окончил Московский горный институт (1932). Д.т.н. (1959). С 1944 главный конструктор ОКБ авиазавода № 293. С 1948 главный конструктор ОКБ-2 НИИ-88 Министерства вооружения. Герой соцтруда (1956). Лауреат Ленинской (1958), Сталинской 3-й ст. (1948) премий и Государственной премии СССР (1968).
- Исаков В. Е.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета силового электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Исаков Петр Кузьмич (1909–?).** Специалист в области авиационной медицины. На военной службе с 1939. Участник Великой Отечественной войны. Полковник м/с. Доктор медицинских наук (1960). С 1947 в ГНИИИИиАиКМ н-к отдела № 6 (изучение влияния на организм ускорений и разработка средств спасения). С 1959 зам.нач-ка института—н-к 1-го управления. Л-т Стал. Пр. 3-й ст. (1952).
- Исламов Ш. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — дневальный в составе суточного наряда в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Итон (Eaton) Сайрус Стефен (1883–1979).** Общественный деятель, крупный американский промышленник и финансист. В 1960 ему присуждена Международная Ленинская премия «За укрепление мира между народами».
- Ишлинский Александр Юльевич (1913–2003).** Ученый в области механики, автоматике, математики, теории гироскопии и инерциальных систем управления. Окончил Московский государственный университет (1935). Академик АН СССР (1960), академик АН УССР (1948). С 1948 зам.гл.констр. ракетных комплексов по системе управления. Директор Института математики АН УССР (1948–1955). С 1955 директор Института механики МГУ, научный руководитель НИИ-944 Госкомитета по судостроению. В 1964–1989 директор Института проблем механики АН СССР. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1960), Государственной премии СССР (1981), Государственной премии Российской Федерации (1996).
- Июдин Анатолий Павлович (1923–1980).** Н-к отдела, зам.гл.констр. ОКБ-456 ГКОТ (Минобщемашина). В апреле 1961 в качестве ответственного представителя главного конструктора вх. в состав БР «Восток».
- Кабанов Иван Григорьевич (1898–1972).** В марте 1946 — апреле 1951 министр электропромышленности СССР. В 1951–1952 первый заместитель председателя Госснаба СССР. С октября 1952 председатель Государственного комитета Совета министров СССР по материально-техническому снабжению. С марта 1953 первый заместитель министра внутренней и внешней торговли СССР. С августа 1953 министр внешней торговли СССР. В августе 1958—мае 1962 заместитель председателя Комиссии Президиума Совета министров СССР по внешнеэкономическим вопросам — министр СССР. Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1953).
- Кадар Янош (1912–1989).** В 1956–1988 первый (генеральный) секретарь ЦК Венгерской Социалистической Рабочей партии, одновременно в 1956–1958 председатель Венгерского революционного рабоче-крестьянского правительства, в 1961–1965 председатель Совета министров Венгерской Народной Республики.
- Кадушкин Михаил Петрович (р. 1917).** Представитель ВВС на радиостанции в Хабаровске. Полковник.
- Казаков Семен Григорьевич (1927–1977).** В ВС с 1947. Окончил Куйбышевский станкостроительный техникум (1947), Пушкинское радиотехническое училище войск ПВО страны (1950), Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1959). 12.04.1961 — ст. офицер 1-го управления 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка 5-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях (1962), заместитель ст. военпреда военного представительства № 1584 МО (1968). П/п-к-инж. (1968). С 1974 в запасе.
- Казаков Николай Степанович (1900–1970).** В марте 1946—марте 1953 министр тяжелого машиностроения СССР. В марте 1953—апреле 1954 первый заместитель министра транспортного и

тяжелого машиностроения СССР. В апреле 1954—июле 1955 министр тяжелого машиностроения СССР. В 1955–1956 заместитель министра тяжелого машиностроения СССР. С ноября 1956 заместитель министра промышленности строительных материалов СССР. В июле 1957—апреле 1962 председатель СНХ Оренбургского экономического административного района.

**Казанский Евгений Владимирович (р. 1922).** В 1960 н-к лаборатории НИИ-648 ГКРЭ.

**Казей Александр Иосифович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — командир расчета — ст. электромеханик межбакового отсека 3-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп. гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в августе 1962 в Москву для поступления в МЭИ.

**Казьмин Борис Васильевич (р. 1927).** Инженер-механик, разработчик эксплуатационной документации и проведения испытаний систем измерений РКТ. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1955). В апреле 1961 как руководитель расчета от ОКБ-1 вх. в состав БР «Восток» и непосредственно активно участвовал в подготовке систем телеметрических измерений РН «Восток».

**Казьмин Николай Серафимович (р. 1931).** В ВС с 1950. Окончил Тамбовское артиллерийско-техническое училище (1952), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1965, заочно). С 1952 на ГЦП «Капустин Яр», с 1957 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 3-го отделения (нижнего силового пояса и кабины обслуживания) 1-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в звании капитан технической службы вх. в состав БР «Восток». После службы на космодроме ст.инж.-инспектор инспекции технического надзора за капитальным строительством Смоленской ракетной армии. Майор-инженер (1965). С 1977 в запасе.

**Калашников (Горячева) Борис Александрович (1911–1979).** Конструктор образцов чувствительных элементов гироскопических приборов для РКТ. Окончил Конструкторский техникум (1934). Руководитель гр. НИИ-944. Разработал конструкции и чертежи чувствительных элементов для гироскопов ракеты-носителя 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА».

**Калашникова Мария Ивановна (1916).** Сестра жены летчика-космонавта Ю. А. Гагарина.

**Калинин Алексей Федорович (1930–2008).** Н-к лаборатории НИИ-648 специалист по командной радиолинии. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» на 5-м НИИП МО. Л-т Госпр.СССР (1973).

**Калинин Владимир Максимович (1912).** В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Калинин Спартак Александрович (1924).** В ВС СССР с 1941. Окончил 1-е Гвардейское минометно-артиллерийское училище, г. Миасс (1942), Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — н-к 19-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-полковник (1961) вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к факультета № 4 Ростовского высшего командно-инженерного училища им. Главного маршала артиллерии М. И. Неделина, н-к 1-го управления Командно-измерительного комплекса. С 1974 в запасе.

**Калинов.** В апреле 1961 в качестве представителя ГУРВО в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток».

**Калитин Станислав Яковлевич (1937–2010).** В ВС с 1955. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1958), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1969). 12.04.1961 — ст. техник 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем военный представитель 4391-го ВП МО. Майор (1971). С 1986 в запасе.

**Калмыков Валерий Дмитриевич (1908–1974).** С 1946 директор НИИ-10 Министерства судостроительной промышленности СССР. С 1949 н-к Главного управления реактивного вооружения Министерства судостроительной промышленности. С 1951 на ответственной работе в аппарате Совета министров СССР по руководству оборонными отраслями промышленности. С января 1954 министр радиотехнической промышленности СССР. В декабре 1957—марте 1963 председатель ГКРЭ—министр СССР. Герой соцтруда (1961). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1953) и 3-й ст. (1949).

- Калмыков Юрий Сергеевич (1935–1989).** В ВС с 1953. В 1961 старший техник-испытатель 9-й лаборатории 14-го отдела ГНИИАиКМ, старший техник-лейтенант. Принимал непосредственное участие в испытаниях систем жизнеобеспечения космонавта.
- Кальненко Иван Иванович (1911–1966).** В 1961 н-к 3-го направления Оперативного управления Главного штаба ВМФ. Контр-адмирал (1962). Отвечал за обеспечение измерений и безопасности полета в морском секторе.
- Каманин Николай Петрович (1908–1982).** В ВС с 1927. Окончил Военно-теоретическую летную школу ВВС РККА в Ленинграде (1928), 2-ю военную школу летчиков в г. Борисоглебске (1929), Военно-воздушную академию им. Н. Е. Жуковского (1938), ВАК при Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова (1956). Участник советско-финляндской и Великой Отечественной войн. Генерал-полковник авиации (1967). С апреля 1958 зам.нач-ка Главного штаба ВВС, с января 1961 зам.нач-ка боевой подготовки ВВС по подготовке и обеспечению космических полетов. С августа 1971 в запасе. Генерал-полковник авиации (1967). Герой Советского Союза (1934).
- Каменев Александр Васильевич (р. 1927).** В ВС с 1944. Окончил Ленинградскую Краснознаменную военно-воздушную инженерную академию (1960). Служил старшим механиком авиавооружения на Государственном Краснознаменном НИИ ВВС (г. Ногинск). 12.04.1961 — инженер-испытателя 3-й гр. 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В последующем ст.инж.-испытатель 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях, 5-го испытательного управления по тематике Государственного комитета по авиационной технике, 4-го управления испытаний универсальных баллистических ракет и космических объектов, 6-го управления по испытаниям комплекса «Н1» космодрома Байконур. П/п-к-инж. (1968). С 1972 в запасе.
- Каминский В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — контролер сугочного наряда сооружений 1001 и 1003 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кампман (Кампртман) Вигго Ольферт Фишер (1910–1976).** Премьер-министр Дании и председатель Социал-демократической партии Дании с февраля 1960 по сентябрь 1962.
- Камышан А. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик-подпитчик расчета подпитки окислителем и азотом в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кандауров Евгений Васильевич (р. 1922).** Окончил МАИ (1944). Д.т.н. В 1955–1970 н-к отдела, член НТС НИИ-648 ГКРЭ. Главный конструктор системы «Игла». Л-т Лен.Пр. (1963).
- Канековский.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета системы контроля заправки — ст. электромеханик по НКС в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Капица Петр Леонидович (1894–1984).** Физик. Окончил Петроградский политехнический институт (1918). Академик АН СССР (1939). Член президиума АН СССР с 1957. С 1955 директор Института физических проблем АН СССР. Дважды Герой соцтруда (1945, 1974). Лауреат Сталинских премий 1-й ст. (1941, 1943). Нобелевская премия (1978).
- Караваяев Василий Иванович (р. 1932).** В ВС с 1950. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1955). С 1955 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к гр. 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела Главного управления космических средств МО (1974). Полковник-инженер (1973). С 1982 в запасе. «Почетный радист» (1977).
- Карась Андрей Григорьевич (1918–1979).** С 1951 проходил службу на полигоне «Капустин Яр»: н-к отдела штаба (1951–1952), зам.нач-ка штаба (1953–1956), н-к штаба (1956). С ноября 1956 по июль 1957 н-к штаба полигона Байконур, затем научный консультант НИИ-4 МО (1957–1959), н-к Центра КИК (1959–1965); н-к ЦУКОС (1965–1970), н-к ГУКОС (1970–1979). Лауреат Государственной премии (1970). Генерал-полковник (1978).
- Карденас-и-Дель-Рио (Cardenas y del Rio) Ласаро (1895–1970).** Государственный, политический и военный деятель Мексики, президент в 1934–1940. С 1950 — вице-председатель Всемирного Совета мира (ВСМ), с мая 1959 г. член Президиума ВСМ, с июня 1969 почет-

ный президент ВСМ. Лауреат Международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» (1955).

**Карпенко М. Ф. (р. 1918).** Представитель ВВС на радиостанции в Елизово. Полковник.

**Карпов Евгений Анатольевич (1921–1990)** Ученый и организатор авиакосмической медицины. В ВС с 1938. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Ленинградскую военно-медицинскую академию имени С. М. Кирова (1942). К.м.н. (1964). Организатор и первый н-к ЦПК (1960–1963), а также участник отбора и подготовки первых космонавтов. В 1963–1973 зам.нач-ка ГНИИИАиКМ. В 1973–1978 н-к филиала авиационной медицины ГосНИИ гражданской авиации. Генерал-майор м/с (1966). С 1978 в запасе.

**Карпов Юрий Степанович (1931–2001).** Ученый и специалист в области систем автоматического управления РКТ. Окончил Таганрогский радиотехнический институт (1956). Д.т.н. (1989). Как н-к сектора ОКБ-1 руководил комплексными электрическими испытаниями КК «Восток». Принимал активное участие в создании систем управления бортовыми комплексами КК, КА и других изделий РКТ разработки предприятия. Л-т Лен.Пр. СССР (1976).

**Карташов Анатолий Яковлевич (1932–2005).** л-к-исп. 1-го класса. В Вооруженный силах с 1952. Окончил Воронежский авиационный техникум (1952) и Чугуевское высшее авиационное училище летчиков (ВАУЛ, 1954). Проходил подготовку к космическим полетам в ЦПК ВВС (1960). 7 апреля 1961 отчислен из отряда космонавтов по болезни и проходил службу в военных представительствах на авиационных заводах. Полковник (1975). После увольнения в запас с 1985 работал летчиком-испытателем в авиационном КБ им. О. К. Антонова в Киеве.

**Картуков Иван Иванович (1904–1991).** Ученый и конструктор средств спасения экипажей самолетов, космических кораблей, а также средств мягкой посадки спускаемых аппаратов. Окончил МВТУ им. Баумана (1933). К.т.н. (1940). С 1946 по 1987 работал главным конструктором опытного завода № 81 Министерства авиационной промышленности (впоследствии машиностроительный завод «Искра»). Участвовал в создании средств спасения экипажей космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз», летательных аппаратов и подводных лодок. Лауреат Ленинской (1965), Сталинской 3-й ст. (1942) премий и Государственной премии СССР (1985).

**Касем Абдель Керим (1914–1963).** Государственный деятель Ирака. В 1958–1963 премьер-министр, министр обороны и главнокомандующий Иракской Республики.

**Кастро Рус (Castro Ruz) Фидель (р. 1927).** В 1959–1976 Премьер-Министр Республики Куба. Герой Советского Союза (1963).

**Касьян Иван Иванович (1920–1990).** Ученый авиакосмической медицины. В ВС с 1944. Окончил Архангельский медицинский институт (1944). Доктор медицинских наук (1976). Участник Великой Отечественной войны. С 1956 служил в ГНИИИАиКМ: ведущий врач и в 1961–1975 старший научный сотрудник. Полковник м/с. С 1975 в запасе, работал в ИМБП МЗ СССР. Занимался изучением неблагоприятного воздействия невесомости на организм космонавтов. Лично участвовал в 420 полетах на самолете-лаборатории Ту–104А по параболе Кеплера для изучения состояния и работоспособности человека в условиях кратковременной невесомости. Исследовал механизмы регуляции внутричерепного кровообращения при воздействии невесомости, продольных и поперечных ускорений. Принимал участие в отборе первых космонавтов, создал серию бортовых приборов — «Левкой-3», «Резеда-5», экспандер ЭД-4, динамограф ДП-2.

**Катаев Павел Михайлович (р. 1924).** В ВС с 1942. Окончил Челябинскую военную авиационную школу механиков (1943), Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (1955). Участник Великой Отечественной войны. С 1955 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 15-го отдела 1-го управления 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 4-го испытательного управления 5-го НИИП МО. Заслуженный деятель науки и техники Казахской ССР (1968). Полковник-инженер (1968). С 1974 в запасе.

**Катков Георгий Федорович (1919–1989).** С ноября 1947 руководитель гр., старший научный сотрудник, н-к КБ-6 НИИ-627 Министерства электропромышленности СССР. С января 1950

главный инженер опытного завода НИИ-627. С июня 1953 н-к отдела НИИ-627. В феврале 1955—мае 1964 главный инженер завода № 699 Министерства электротехнической промышленности и одновременно главный конструктор бортового электрооборудования ракет СКБ-699. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).

**Катрич Алексей Николаевич (1917–2004).** В ВС с 1935. Окончил Харьковскую ВАШЛ (1938), Военно-воздушную академию (Монино) (1950), Военную академию Генштаба (1959). Участник Великой Отечественной войны. В 1959–1960 1-й заместитель командующего 73-й воздушной армией. В 1960–1964 зам.нач-ка Управления боевой подготовки ВВС, в 1964–1967 заместитель Главкома ВВС по боевой подготовке. С июля 1967 по июль 1973 командовал 24-й (с апреля 1968 — 16-й) воздушной армией. В 1973–1977 1-й заместитель министра Гражданской авиации СССР. Генерал-полковник авиации (1971), Герой Советского Союза (1941). Заслуженный военный летчик СССР (1965).

**Кафтанов Сергей Васильевич (1905–1978).** В апреле 1946—феврале 1951 министр высшего образования СССР. С 1951 первый заместитель министра культуры СССР. С мая 1957 по январь 1962 председатель Государственного комитета по радиовещанию и телевидению при Совете министров СССР. Профессор.

**Квама Нкрума — см. Нкрума Кваме.**

**Квашнин Константин Сергеевич (1914–1966).** Токарь завода № 19 Пермского совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).

**Кейта (Keita) Модибо (1915–1977).** В 1960–1968 Президент Мали, основатель и в 1947–1968 генеральный секретарь партии Суданский союз.

**Кекконен (Kekkonen) Урхо Калевала (1900–1986).** В 1956–1982 Президент Финляндской Республики.

**Кельдыш Мстислав Всеволодович (1911–1978).** Ученый в области математики, механики, техники, организатор науки, главный теоретик космонавтики. Окончил Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова (1931). Кандидат физико-математических наук (1935, без защиты), к.т.н. (1936, без защиты), профессор (1936), доктор физико-математических наук (1938), член-корреспондент АН СССР (1943), действительный член АН СССР (1946). С 1945 директор НИИ-1 Наркомата (Министерства) авиационной промышленности. В 1961–1975 Президент Академии наук СССР. Внес существенный вклад в исследование многих проблем авиационной, атомной и ракетной техники, вычислительной и машинной математики. Трижды Герой соцтруда (1956, 1961, 1971), лауреат Ленинской (1957) и Сталинской 2-й ст. (1942, 1946) премий.

**Кеннеди (Kennedy) Джон Фицджеральд (1917–1963).** 35-й Президент США с 20 января 1961 по 22 ноября 1963.

**Керимов Керим Алиевич (1917–2003).** С октября 1945 старший помощник н-к 3-го отделения 5-го отдела Управления вооружения ГМЧ ГАУ. С мая 1946 в 4-м Управлении (реактивное вооружение) ГАУ: ст.инж., старший офицер 3-го отдела. С ноября 1949 зам.нач-ка 7-го отдела 4-го Управления ГАУ. С октября 1950 н-к 5-го отдела 4-го Управления ГАУ. С мая 1953 зам.нач-ка Управления заказов и производства 3-го управления УЗКА. С июля 1955 зам.нач-ка, с декабря 1959 н-к 1-го Управления Н-к реактивного вооружения. С марта 1960 н-к 1-го, с августа 1960 4-го, с апреля 1963 3-го управления (космического вооружения) ГУРВО. В эти годы активно участвовал в летных испытаниях первых систем космического вооружения, являлся председателем трех Государственных комиссий. В апреле 1965 с должности заместителя н-к Центрального управления космических средств МО СССР в в/зв.генерал-майор прикомандирован к Министерству общего машиностроения СССР с оставлением на военной службе. В 1965–1974 н-к Третьего главного управления Министерства общего машиностроения СССР, член коллегии министерства. В 1974–1991 первый заместитель директора ЦНИИМаш по управлению полетами. В 1991 ув.в зап. Генерал-лейтенант (1967). Герой соцтруда (1987). Лауреат Ленинской (1966), Сталинской 3-й ст. (1950) премий и Государственной премии СССР (1978).

- Кибальчич Николай Иванович (1853–1881).** Революционер-народник. Изобретатель. За участие в подготовке покушений на царя Александра II был приговорен к смертной казни и повешен вместе с другими первоартиллерийцами. Находясь в тюрьме, за несколько дней до казни, Кибальчич разработал оригинальный проект пилотируемого ракетного летательного аппарата.
- Килосанидзе Юрий Дмитриевич (1919–1997).** В ВС с 1941. Старший военный представитель на заводе № 918 ГКАТ. Инженер-подполковник. Принимал активное участие в решении технических вопросов, связанных с созданием, повышением надежности и безотказности работы средств спасения космонавта.
- Ким Ир Сен (1919–1994).** В 1949–1966 председатель ЦК Трудовой партии Кореи, с 1966 Генеральный секретарь ЦК Трудовой партии Кореи, одновременно в 1948–1972 председатель Кабинета Министров Корейской Народно-Демократической Республики.
- Кир (Kir) Феликс (1876–1968).** Священник, каноник, общественный деятель Франции. С 1945 и до конца жизни мэр Дижона (административный центр департамента Кот д'Ор и главный город исторической области Бургундия на востоке Франции), города-побратима Волгограда.
- Киреев Н. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик пневмошита заправки в в/з.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кириленко Андрей Павлович (1906–1990).** В 1955–1962 первый секретарь Свердловского обкома КПСС, в 1962–1966 первый заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР, в 1966–1982 секретарь ЦК КПСС. Дважды Герой соцтруда (1966, 1976).
- Кириллин Владимир Алексеевич (1913–1999).** Ученый-теплотехник. Окончил Московский энергетический институт (1936). Д.т.н. (1951). Профессор (1952). Член-корреспондент АН СССР (1953). Академик АН СССР (1962). В 1953–1954 заместитель министра высшего образования СССР, в 1954–1955 заместитель председателя Государственного комитета по новой технике СССР. В 1955–1963 заведующий Отделом науки, вузов и школ ЦК КПСС. В 1963–1965 вице-президент АН СССР, в 1965–1985 заместитель председателя Совета министров СССР, председатель Государственного комитета СССР по науке и технике. Лауреат Ленинской (1959) и Сталинской 3-й ст. (1951) премий и Государственной премии СССР (1976).
- Кириллов Анатолий Семенович (1924–1987).** В ВС с 1942. Окончил 1-е гвардейское минометно-артиллерийское училище имени Красина (1943), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). Участник Великой Отечественной войны и войны с Японией в составе гвардейских минометных частей. На 5-м НИИП МО с июня 1955 г. С октября 1960 н-к 1-го управления полигона, руководитель боевого расчета подготовки и пуска ракет-носителей и межконтинентальных боевых ракет на низкотемпературных компонентах ракетного топлива. В апреле 1961 в в/з.инженер-подполковник непосредственно руководил работой боевого расчета на технической и стартовой позициях при запуске КК «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка 5-го НИИП МО по космической тематике. Генерал-майор инженерно-технической службы (1968). С 1969 н-к управления Министерства общего машиностроения СССР. С 1976 в запасе. С 1976 директор Центрального лектория Всесоюзного общества «Знание», старший научный сотрудник Московского авиационного технологического института им. К. Э. Циолковского. Герой соцтруда (1961), заслуженный деятель науки и техники Казахской ССР (1965), почетный гражданин г. Байконура (2001, посмертно).
- Кириллов Владимир Федорович (р. 1936).** Инженер ОКБ-1 ГКОТ. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» на 5-м НИИП МО СССР. Разработчик программно-временного устройства «Гранит-5В».
- Кириченко Алексей Илларионович (1908–1975).** В 1957–1960 секретарь ЦК КПСС. Генерал-майор интендантской службы (1942).
- Киркоро М. Д.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета компрессорной станции 8Г33 в в/з.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кирпичников Петр Иванович (1903–1980).** В 1940–1949 заместитель председателя Госплана

СССР—н-к Управления оборонной промышленности Госплана СССР. Генерал-майор инженерно-технической службы (1944).

**Кирсанов Виталий Георгиевич.** Сотрудник ОКБ-1. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» на 5-м НИИП МО. Составлял полетное задание для Ю. А. Гагарина.

**Киселев.** В 1960 н-к отдела технического контроля ЦКБ-589 ГКОТ.

**Кислюк Л. Д.** В апреле 1961 в качестве руководителя расчетчиков системы «Заря» вх. в состав БР «Восток».

**Кисляков Виталий Андреевич (1925–1984).** Ученый, физиолог. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Петрозаводский государственный университет (1950). Доктор биологических наук (1972). С 1950 аспирант, затем сотрудник Института физиологии им. И. П. Павлова АН СССР, где в 1962 организовал и до 1984 возглавлял первую и единственную в стране лабораторию физиологии вестибулярного аппарата. Основная проблематика — исследования вестибулярных механизмов и взаимодействий сенсорных систем в обеспечении пространственной ориентации.

**Кларк.** Сотрудник ГНИИАиКМ, принимавший участие в медицинских экспериментах по подготовке полета человека в космос.

**Клешин Иван Кузьмич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — механик подогревателя воздуха расчета обслуживания воздухоподогревателей 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Клименко Ю. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик насосной установки расчета коммуникаций окислителя в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Климов Борис Николаевич (р. 1930).** В ВС с 1950. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1955). С 1955 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — ст. инженер 2-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан осуществлял контроль за работой команды двигательных установок боевого расчета. В дальнейшем старший офицер отдела управления н-к космических средств МО СССР. П/п-к-инж. (1967). С 1978 в запасе.

**Климов С. А.** В апреле 1961 в качестве представителя ГУРВО в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток».

**Клоков А. С.** Ведущий инженер ГК НИИ ВВС, старший летной гр. при специальных полетах слушателей-космонавтов, инженер-подполковник.

**Клоков Василий Яковлевич (1902–1968).** В ВС с 1924. Окончил Военно-политическую академию им. Ленина (1936). Участник Великой Отечественной войны. С 1957 н-к политотдела ГК НИИ ВВС. С мая 1959 заместитель по политической части н-к ГНИИАиКМ. С октября 1962 зам.нач-ка ГНИИАиКМ по строительству и материально-техническому обеспечению. Генерал-лейтенант (1945).

**Ключарев Виктор Михайлович (1917–1990).** Инженер, конструктор РКТ. Окончил Московский институт инженеров гражданского воздушного флота им. К. Э. Циолковского (1940). К.т.н. (1959). С 1948 по 1962 н-к лаборатории, заместитель секретаря парткома, секретарь парткома, н-к производства, зам.нач-ка отдела; н-к отдела, главный инженер—заместитель директора, главный инженер завода № 88 (г. Калининград Московской обл.). С 1962 по 1966 зам.гл.констр. — главный инженер ОКБ-1 (г. Калининград Московской обл.). Принимал участие в организации и подготовке производства, разработке технологий изготовления первых отечественных баллистических ракет дальнего действия и ракет-носителей, первых отечественных автоматических космических станций и спутников, космических систем по программам пилотируемых кораблей «Восток», «Восход», «Союз», лунным программам Л-1 и Н-1—Л-3, по программе первых орбитальных станций «Салют», космических разгонных блоков Д и ДМ. Лауреат Государственной премии (1976).

**Клякин Александр Петрович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — механик камеры сгорания—электромеханик ПУЗ 5-го расчета двигательной установки 3-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».



- Кмит. В/сл.ср.службы. 12.04.1961** — водитель автомобиля в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Князев Алексей Дмитриевич (1910–1992).** В 1960–1961 главный инженер—заместитель директора НИИ-695 ГКРЭ.
- Кобзарев Александр Александрович (1905–1984).** Окончил МАИ (1936). Д.т.н., профессор. В 1951–1954 н-к Летно-исследовательского института Миавиапрома СССР, в 1954–1958 и с 1965 заместитель министра авиационной промышленности СССР, в 1958–1964 заместитель председателя Госкомитета СМ СССР по авиационной технике, в 1964–1965 первый заместитель председателя Госкомитета по авиационной технике СССР. Герой соцтруда (1963), Л-т Госпр.СССР (1967).
- Ковалев Владимир Васильевич (1916–1994).** Специалист по подготовке космонавтов. Окончил 2-й Московский медицинский институт (1940). В ВС с 1940. Участник Великой Отечественной войны. Полковник м/с (1960). С марта 1960 н-к учебно-тренировочного отдела, одновременно зам.нач-ка ЦПК. С января 1963 н-к отдела медицинского контроля ЦПК ВВС. С 1968 в запасе.
- Коваленков Леонид Леонидович (р. 1931).** В 1961 н-к гр. НИИ-88 ГКОТ. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР как специалист по системам «Мир-В1» и «Микрон».
- Коваников Павел Николаевич (1936–1994).** В ВС с 1955. Окончил Московское военное училище им. Верховного Совета РСФСР (1959), Военную академию им. Ф. Э. Держинского (1972, заочно). С 1959 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 2-го отделения (обслуживания системы обогрева и вентиляции) 4-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к сметно-договорной гр. отдела капитального строительства Смоленской ракетной армии (1973), н-к оперативного отдела штаба гражданской обороны Коми АССР и города Сыктывкара (1980). П/п-к-инж. (1980). С 1983 в запасе.
- Коврижкин Иван Васильевич (1910).** В 1958–1965 н-к управления снабжения, комплектации и оборудования ГКОТ. С 1965 н-к Главного управления Министерства оборонной промышленности.
- Коврижкин Лев Николаевич (р. 1936).** Специалист по испытаниям системы управления ракетносителей, разгонных блоков и космических аппаратов. Окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского (1960). Заслуженный испытатель космической техники (2010).
- Ковтуненко Вячеслав Михайлович (1921–1995).** Ученый, конструктор, руководитель работ по созданию и испытаниям автоматических космических аппаратов. Окончил Ленинградский государственный университет (1946), д.т.н. (1960), профессор (1962), член-корреспондент АН УССР (1973), член-корреспондент АН СССР (1984). С 1946 по 1953 работал в НИИ-88 МВ, г. Калининград Московской обл.: инженер-расчетчик, ст.инж.-расчетчик, н-к гр. С 1953 по 1977 в КБ «Южное», г. Днепропетровск: н-к сектора, отдела, зам.гл.констр., зам.гл.констр., н-к и главный конструктор КБ-3. С 1977 в НПО им С. А. Лавочкина (ФГУП «НПО им. С. А. Лавочкина»), г. Химки, Московской обл.: главный конструктор — первый заместитель генерального директора, генеральный конструктор, генеральный конструктор и генеральный директор, с 1989 генеральный конструктор. Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1960), Государственной премии СССР (1978). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1991).
- Кожевников Валерий Александрович (1924–1981).** Специалист в области биоэлектроники и исследования биофизических механизмов речи человека. Окончил Ленинградский медицинский институт (1947). Доктор биологических наук (1961), профессор. В 1960–1981 заведующий лабораторией биоэлектроники. Под его руководством и при его непосредственном участии был разработан новый метод регистрации движений артикуляторных жестов, позволивший исследовать механизмы речепорождения и создать макет «артикуляторного вокодера» — устройства для кодированного способа речевой связи на сверхдлинных расстояниях. Один из основоположников применения методов математического моделирования в изучении биофизических закономерностей речи человека.

- Козин В. И.** Житель Москвы, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Козицкий Петр Петрович (род. 1937).** В ВС с 1955. Окончил Двинское военное авиационное радиотехническое училище ВВС (1958). На 5-м НИИ МО с 1958. 12.04.1961 — ст. техник-испытателя 12-й лаборатории 14-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем инженер-испытатель 6-го управления по испытаниям комплекса «Н1» космодрома Байконур (1967). Майор технической службы (1968). С 1983 в запасе.
- Козлов Владимир Гаврилович (1923–1986).** В ВС СССР с 1941. Окончил 1-е Московское минометное артиллерийское училище им. Красина (1942). Участник Великой Отечественной войны. После войны командир батареи отдельного испытательного дивизиона Государственного Центрального полигона. С 1957 на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.подполковник (1961) вх. в состав БР «Восток». За месяц до увольнения в запас назначен старшим инженером-испытателем 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях космодрома Байконур. С 1968 в запасе.
- Козлов Дмитрий Ильич (1919–2009).** Ученый, генеральный конструктор и организатор работ по созданию изделий РКТ. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Ленинградский военно-механический институт (1945). Д.т.н. (1970), профессор (1968), член-корреспондент РАН (1984). С 1946 по 1951 работал на заводе № 88 МВ СССР, г. Калининград (г. Королев) Московской обл.: инженер-конструктор, н-к гр. С 1951 по 1961 работал в ОКБ-1 МОП СССР: ведущий конструктор, зам.гл.констр., зам.гл.констр. ОКБ-1 ответственный представитель ОКБ-1 на Государственном авиазаводе № 1. С 1958 как зам.гл.констр. ОКБ-1 направлен в г. Куйбышев ответственным представителем С. П. Королева по организации серийного производства МБР Р-7 на авиазаводе № 1 (ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»): главный конструктор и н-к филиала № 3 ОКБ-1, н-к и главный конструктор ЦСКБ, н-к и генеральный конструктор ЦСКБ, генеральный директор — генеральный конструктор ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». С 2003 почетный генеральный конструктор ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», г. Самара. Дважды Герой соцтруда (1961, 1979). Л-т Лен.Пр. (1957), Государственных премий СССР (1976, 1983) и РФ (1994). Заслуженный работник промышленности СССР (1989). Заслуженный деятель науки и техники РФ (1992).
- Козлов Фрол Романович (1908–1965).** В декабре 1957—марте 1958 председатель Совета министров РСФСР. В марте 1958—мае 1960 первый заместитель Председателя Совета министров СССР. Герой соцтруда (1961).
- Козубов Виктор Андреевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — ст. монтажника расчета сборки и монтажа ракеты в 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Колбас Михаил Иванович (р. 1937).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — электромеханик преобразовательных агрегатов 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Колеко М. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. оператор РЩ-1 расчета оснований в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Колесников Владимир Афанасьевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — ст. оператор — электромеханик автовышки 2-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Колосов.** 12.04.1961 — диспетчер шлемофонной связи гр. комплексных испытаний ракеты в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток».
- Колосов Иван Акандинович (р. 1932).** В ВС с 1951. Окончил Военно-медицинскую академию имени С. М. Кирова (1957). К.м.н. Старший научный сотрудник. С мая 1960 помощник ведущего врача 2-го отдела ЦПК. С марта 1961 помощник ведущего врача лаборатории тренировок на специальных стендах и тренажерах отдела специальных тренировок и медицинского контроля ЦПК. С апреля 1969 ведущий врач, н-к лаборатории НИИ ЦПК. С июня 1976 по июль 1987 проходил службу в Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова. Полковник м/с (1979). С 1987 в запасе.

- Колпаков В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромонтер в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Колчин Александр Николаевич (р. 1930).** Архитектор. Один из авторов памятника «В ознаменование выдающихся достижений советского народа в освоении космического пространства» в Москве (1964).
- Коляко Яков Петрович (1918–2002).** Специалист в области конструкции и проектирования РКТ. Участник Великой Отечественной войны. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1948). К.т.н. (1959). Прошел путь от инженер до н-к проектного отдела, заместителя главного конструктора НПО «Энергия» по многоцелевым тяжелым РН и по разработке РН «Энергия». В должности н-к гр. (сектора) активно участвовал в проектировании и создании РН космического назначения «Восток». Л-т Госпр.СССР (1976).
- Комаренко Александр Алексеевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — механик расчета продувки 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Комаров Александр Парфенович (1932–1981).** В ВС с 1951. Окончил Серпуховское военное авиационное техническое училище спецслужб (1954), Московский лесотехнический институт (1969). С сентября 1959 старший техник по лабораторному оборудованию и холодильным установкам управления испытаний самолетов ГКНИИ ВВС. С марта 1960 старший техник-испытатель ЦПК ВВС. С 1961 старший техник-испытатель отделения по эксплуатации регистрирующей и контрольно-измерительной аппаратуры отдела опытной эксплуатации специальных стендов, тренажеров и регистрирующей аппаратуры ЦПК ВВС. В дальнейшем служил на должностях помощника н-к отделения, инженер, помощника ведущего инженер, ведущего инженер-испытателя 1-го НИИ ЦПК ВВС. Подполковник (1978).
- Комаров Анатолий Васильевич (р. 1929).** В апреле 1961 ст.инж. НИИ-137 ГКОТ. Как инженер расчета системы аварийного подрыва объекта вх. в состав БР «Восток».
- Комаров Владимир Михайлович (1927–1967).** Легчик-космонавт СССР. В ВС с 1945. Окончил 1-ю Московскую спецшколу ВВС (1945), Батайское военное авиационное училище имени А. К. Серова (1949), Военно-воздушную академию имени Н. Е. Жуковского (1959). Служил военным летчиком-истребителем в авиационной дивизии ВВС Северокавказского военного округа. Распределен в Государственный НИИ ВВС, испытывал новые образцы авиационной техники. В 1960 зачислен в отряд космонавтов. Проходил подготовку к космическому полету на кораблях «Восток», «Восход», «Союз». Совершил два космических полета на КК «Восход» (12–13.10.1964) и «Союз-1» (23–24.4.1967). Погиб при завершении программы полета на новом корабле «Союз-1». Инженер-полковник (1964). Дважды Герой Советского Союза (1964; 1967 — посмертно).
- Комаров Герман Александрович (1934–1991).** В ВС с 1954. Окончил Военное пожарно-техническое училище (1957), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1971, заочно). 12.04.1961 — н-к 1-го отделения компрессорных станций 3-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 9-го отдела 1-го научно-испытательного управления ракет-носителей и космических аппаратов (1979). П/п-к-инж. (1979). С 1980 в запасе.
- Комаров Сергей Федорович (1917–1983).** Конструктор в области гироскопических приборов. Зам.нач-ка отдела НИИ-944. Руководил отделом при разработке конструкции гироскопических приборов для ракеты 8К72-ЗКА. Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1952).
- Комиссаров Владимир Филиппович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — старший электромеханик — оператор пульта ИПА-7 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Кондратенко Н. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета нижнего силового пояса в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Кондратов Владимир Федорович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электро-механик—дизелист 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

- Кондратьев Вадим Павлович (р. 1934).** Окончил МВТУ им. Баумана (1957). С 1977 г. директор ЦКБ «Геофизика». Лауреат Ленинской (1987) и Государственной (1984) премий.
- Конев Иван Степанович (1897–1973).** В 1956–1960 первый заместитель министра обороны СССР—Главнокомандующий объединенными вооруженными силами организации Варшавского Договора. Дважды Герой Советского Союза (1944, 1945). Маршал Советского Союза (1944).
- Коновалов Анатолий Иванович (р. 1912).** Специалист в области авиационной и космической медицины. Окончил Харьковский государственный медицинский институт (1939). С марта 1960 ведущий врач-специалист отдела № 2 ЦПК ВВС. Подполковник м/с. С января 1961 в запасе.
- Коновалов Иван Митрофанович (1924–1964).** В ВС с 1942. Окончил Киевское военно-медицинское училище (1945). Участник Великой Отечественной войны, тяжело ранен (1942). На 5-м НИИП МО с 1958. В апреле 1961 г. старший фельдшер—н-к аптеки 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.л-нт м/с вх. в состав БР «Восток». С июня 1961 помощник н-к 2058-го железнодорожного кислородного хранилища (ЖХ-2) по материально-техническому обеспечению. Капитан м/с (1962).
- Коновалов Петр Васильевич (р. 1927).** Ст.инж. ОКБ-1 ГКОТ. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».
- Коновалов Петр Иванович (р. 1926).** В ВС в 1943–1951 и с 1952. Окончил Военную авиационную школу механиков (1945), Киевское военное авиационно-техническое училище (1953, экстерном), Харьковское высшее авиационно-инженерное военное училище (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. В апреле 1961 состоял в должности инженер по транспортному оборудованию 1-й гр. 15-го отдела 5-го НИИП МО. В последующем н-к отделения 2-го отдела 8-го управления 5-го НИИП МО (1971). П/п-к-инж. (1969). С 1974 в запасе.
- Конотоп Василий Иванович (1916–1995).** Окончил Харьковский механико-машиностроительный институт (1940). С 1956 по 1959 второй секретарь Московского обкома КПСС, с 1959 по 1963 председатель исполкома Московского областного совета. С 1963 по 1985 первый секретарь Московского обкома КПСС.
- Константинов Борис Павлович (1910–1969).** Ученый в области нелинейной акустики, разделения изотопов, создания термоядерного оружия, УТС, голографии, астрофизики. В 1929 закончил четыре курса механико-математического факультета Ленинградского политехнического института. Профессор (1945). Член-корреспондент АН СССР (1953), академик АН СССР (1960). С 1940 работал в Ленинградском физико-техническом институте: с 1943 заведующий лабораторией, с 1957 по 1967 директор, одновременно с 1963 заведующий отделом. С 1967 вице-президент АН СССР. Герой соцтруда (1954). Лауреат Ленинской (1958) и Сталинской 1-й ст. (1953) премий.
- Константинов Василий Дмитриевич (1899–1952).** Конструктор киносъемочных аппаратов, установившихся на корабле «Восток».
- Константинов Владислав Михайлович (р. 1931).** Воспитанник Тульского суворовского военного училища (1949). В ВС с 1949. Окончил Львовское пехотное училище им. Н. А. Щорса (1951), Военную Краснознаменную инженерную академию связи им. С. М. Буденного (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — ст. инженер 3-й гр. 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В последующем старший военпред — руководитель 5216-го ВП МО (1975). П/п-к-инж. (1967). С 1984 в запасе.
- Константинов П. Ф.** Инженер по регистрации рекордов Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова.
- Контлоков Б. Т.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик нижнего силового пояса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кордюков Р. Б.** В апреле 1961 в качестве представителя ВВС в в/зв.майор вх. в состав БР «Восток».
- Коренюгин Виктор Яковлевич.** В апреле 1961 в качестве слесаря-сборщика вх. в состав БР «Восток».

- Корешков Анатолий Анатольевич (р. 1931).** В ВС с 1951. Окончил три курса Ивановского энергетического института (1951), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). На 5-м НИИПМО с 1955. 12.04.1961 — ст. инженер 20-й лаборатории 13-го отдела 5-го НИИПМО в в/з.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лаборатории 7-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях космодрома Байконур. П/п-к-инж. (1967). С 1977 в запасе. Член Союза писателей РФ с 1998.
- Корнеев Николай Михайлович (р. 1928).** Конструктор, специалист в области создания наземных технологических объектов ракетно-космической техники. Окончил Московский автомобильно-механический институт (1956), кандидат технических наук. Начальник конструкторского отдела КБОМ им. В. П. Бармина. Осуществлял координацию работ по созданию специального комплекта, оборудования, обеспечившего в МИКе проведение всех технологических операций по подготовке первого космического корабля для полета в космос. Лауреат Ленинской (1967) и Государственной (1985) премий СССР. Заслуженный конструктор РСФСР (1988).
- Коровов Анатолий Васильевич (1907–1967).** С 1951 заместитель председателя Госплана СССР. В марте–июне 1953 помощник Председателя Совета министров СССР. В июне 1953—июле 1958 управляющий делами Совета министров СССР. В июле 1958—августе 1960 заместитель министра финансов СССР.
- Коровов Юрий Сергеевич (р. 1927).** Окончил 1-е Московское военное авиационное училище связи в Тамбове (1950). С марта 1960 помощник ведущего инженер ЦПК ВВС. С мая 1961 помощник н-к отделения по эксплуатации регистрирующей и контрольно-измерительной аппаратуры отдела опытной эксплуатации специальных стендов, тренажеров и регистрирующей аппаратуры ЦПК ВВС. С декабря 1961 в ГНИИ авиационной и космической медицины: ст.инж. по эксплуатации стендов вращения, ст.инж. по эксплуатации устройств автоматики отделения эксплуатации специализированного стенда-тренажера «Волчок». Подполковник технической службы (1969). С октября 1973 в запасе.
- Королев Сергей Павлович (1907–1966).** Выдающийся советский ученый, конструктор ракетно-космических систем. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1930). С 1946 главный конструктор НИИ-88 Министерства вооружения. С 1950 н-к и главный конструктор ОКБ-1 НИИ-88. Главный конструктор баллистических и геофизических ракет, искусственных спутников Земли и космических кораблей. Академик АН СССР (1958). Дважды Герой соцтруда (1956, 1961). Л-т Лен.Пр. (1957).
- Короткевич Э. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета системы управления двигательной установки в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Коротченко Демьян Сергеевич (1894–1969).** С 1947 председатель Совета министров Украинской ССР. В 1954–1969 председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР—заместитель председателя Президиума Верховного Совета СССР. В 1957–1961 кандидат в члены Президиума ЦК КПСС. Герой соцтруда (1964).
- Косберг Семен Ариевич (1903–1965).** Конструктор авиационных и ракетных двигателей. С 1954 н-к и главный конструктор ОКБ-154 Министерства авиационной промышленности (ГКАТ). Д.т.н. (1959). Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1960).
- Косенко Григорий Михайлович (1909).** Кинооператор и кинорежиссер Московской киностудии научно-популярных фильмов Министерства культуры СССР, оператор киногр. НИИ-4 МО СССР, вх. в состав БР «Восток».
- Космодьянская Зоя Анатольевна (1923–1941).** Советская партизанка, героиня Великой Отечественной войны. В конце ноября 1941 в деревне Петрищево при выполнении боевого задания была схвачена фашистами. Несмотря на чудовищные пытки и издевательства палачей, не выдала товарищей, не открыла своего настоящего имени.
- Косой Лейб Мейерович (1928–1994).** Конструктор, ученый и специалист в области проектирования, экспериментальной отработки, освоения производства и эксплуатации автоматизированных систем управления ракетных комплексов стратегического назначения морского ба-

зирования. Окончил Одесский электротехнический институт связи (1950). Д.т.н. Сотрудник СКБ-385 ГКОТ: н-к отдела по комплексам систем управления (1957–1973), зам.гл.констр. (1973–1992). Л-т Лен.Пр. (1964).

**Костенко Михаил Полиевктович (1889–1976).** Советский ученый-электротехник. Окончил Петроградский политехнический институт (1918). Д.т.н. (1937). Профессор (1933). Член-корреспондент АН СССР (1939), академик (1953). Член президиума АН СССР с 1957. Директор Института электромеханики АН СССР с 1950. Герой соцтруда (1969). Л-т Лен.Пр. (1958). Лауреат Сталинских премий 3-й ст. (1949, 1951). Заслуженный деятель науки и техники Узб. ССР (1944).

**Костенко Ф. Ф.** Сотрудник ОКБ-1. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» на 5-м НИИП МО СССР. Специалист по системе измерений.

**Костин Е. Г.** В/сл.ср.службы. В апреле 1961 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Костоусов Анатолий Иванович (1906–1985).** С 1946 заместитель министра станкостроения СССР. С марта 1949 министр станкостроения СССР. С марта 1953 заместитель министра машиностроения СССР. С апреля 1954 министр станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. С мая 1957 председатель Московского областного СНХ. В феврале 1959—январе 1963 председатель Государственного комитета Совета министров СССР по автоматизации и машиностроению. Герой соцтруда (1976).

**Костров Николай Николаевич (1902–1981).** Специалист и руководитель работ по созданию аппаратуры для изделий РКТ. Окончил Ленинградский технологический институт (1927). В 1946–1947 главный инженер завода им. М. И. Калинина (г. Ленинград). В 1948–1966 в НИИ-137 (НИИ точной механики, г. Ленинград): главный инженер, с 1950 по 1966 директор института. Под его руководством осуществлялось становление института, велась разработка радиодатчиков для ракет различных классов, разрабатывались системы ликвидации и посадки для РН и КА, произведена микроминиатюризация датчиков за счет использования полупроводниковых и ферритмагнитных элементов, разрабатывались системы безопасности РН и КА.

**Кострюков Иван Васильевич (р. 1923).** Специалист и организатор работ в области создания экспериментальной базы для отработки РКТ. Окончил Тульский механический институт (1946). К.т.н. (1966), старший научный сотрудник (1976). С 1946 по 1957 работал в НИИ-88 в г. Калининград Московской обл.: инженер-конструктор, ст.инж.-конструктор, н-к гр., с 1957 по 1959 секретарь парткома; с 1959 по 1996 главный инженер — заместитель директора ЦНИИмаш, постоянный научный консультант, ведущий научный сотрудник. Лауреат Государственной премии (1977).

**Косыгин Алексей Николаевич (1904–1980).** В марте 1946—марте 1953 заместитель Председателя Совета министров СССР. Одновременно в феврале–декабре 1948 министр финансов СССР; в декабре 1948—марте 1953 министр легкой промышленности СССР. В марте—августе 1953 министр легкой и пищевой промышленности СССР. В августе 1953 — феврале 1954 министр промышленных товаров широкого потребления СССР. Одновременно в декабре 1953—декабре 1956 заместитель Председателя Совета министров СССР. В декабре 1956—мае 1957 первый заместитель Государственной экономической комиссии Совета министров СССР по текущему планированию народного хозяйства—министр СССР. В мае–июле 1957 первый заместитель председателя Государственного планового комитета Совета министров СССР — министр СССР. В июле 1957—мае 1960 заместитель Председателя Совета министров СССР. Одновременно в марте 1959—мае 1960 председатель Госплана СССР. В 1960–1964 первый заместитель председателя Совета министров СССР. С октября 1964 председатель Совета Министров СССР. Дважды Герой соцтруда (1964, 1974).

**Косырев Константин Федорович (р. 1924).** Конструктор образцов приборов для ракетной техники. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1953). Руководитель гр. НИИ-944. Участвовал в разработке технической документации и изготовлении гироразрывателей и гирогоризонтов,

свободного гироскопа и гироскопа для ракеты-носителя 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА».

**Котельников Владимир Александрович (1908–2005).** Ученый и инженер, специалист в области радиофизики, радиотехники, электроники, информатики, радиоастрономии, криптографии. Окончил МЭИ (1930). Д.т.н. (1947), профессор (1947), академик АН СССР (1953). С 1944–1980 декан факультета, заведующий кафедрой МЭИ. В 1947 создал ОКБ МЭИ: первый руководитель и главный конструктор по 1955. Был главным конструктором системы дистанциометрии ракет, входил в Совет главных конструкторов, которым руководил С. П. Королев. С 1953–2005 работал в Институте радиотехники и электроники АН СССР: заместитель директора (1953), директор (1954–1987). Вице-президент АН СССР (с 1970), председатель Совета «Интеркосмос» (1980). Один из основоположников теории информации. Дважды Герой соцтруда (1969, 1978), лауреат Ленинской (1964) и Сталинских 1-й ст. (1943, 1946) премий.

**Котовская Адиля Ровгатовна (р. 1927).** Одна из основоположников космической биологии и медицины. Окончила 1-й Московский медицинский институт (1951). Доктор медицинских наук (1967). С 1960 по 1973 старший научный сотрудник ГНИИИАиКМ. С 1973 заведующая лабораторией и с 1988 заведующая отделом ГНЦ РФ ИМБП РАН. Известна исследованиями влияния перегрузок и невесомости на организм человека и животных. Принимала непосредственное участие в исследованиях на животных при запусках геофизических ракет и биоспутников, доказавших принципиальную возможность космического полета человека. Непосредственно участвовала в отборе и подготовке Ю. А. Гагарина и других членов экипажей космических кораблей «Восток», «Восход» и «Союз».

**Кочетков. В/сл.ср.службы. 12.04.1961** — электромеханик наземной кабельной сети в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Кравцов В. Н. В/сл.ср.службы. 12.04.1961** — командир расчета наземной кабельной сети расчета наземного электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Крайнев Виктор Васильевич (р. 1937).** Настройщик аппаратуры завода № 463 Рязанского совнархоза. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Красов И. Е.** Участник заседания Государственной комиссии по полету Г. С. Титова, специалист по тормозной двигательной установке.

**Крезуб Владислав Тимофеевич (1937–1997).** В ВС с 1954. Окончил Киевское высшее инженерно-авиационное военное училище ВВС (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — инженер-испытателя 3-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант в качестве контролера действий расчета наземной кабельной сети вх. в состав БР «Восток». С 1962 служил в военных представительствах МО СССР. Майор-инженер (1971). С 1983 в запасе.

**Кривошеин Николай Афанасьевич (1908–1976).** Конструктор, руководитель работ по созданию агрегатов наземного оборудования для изделий РКТ и командных пунктов. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1934). Работал на предприятиях и в аппарате Наркомата тяжелого машиностроения. Прошел путь от инженер-конструктора до главного инженера Главного управления. С 1954 н-к и главный конструктор ЦКБ тяжелого машиностроения (ФГУП «ЦКБ ТМ»), г. Москва. С 1964 в Госкомитете по оборонной технике: н-к Главного управления. С 1965 по 1976 в ЦКБ ТМ: н-к и главный конструктор. Под его руководством были созданы агрегаты наземного оборудования для космических стартов и БРК, разработан ряд подъемно-установочных агрегатов, агрегатов обслуживания, заправочно-дренажных устройств, др. агрегатов для КРК «Спутник», «Восток», «Союз», «Молния», «Прогон», Н-1, установщиков, защитных устройств, др. оборудования БРК для РВСН, кантователей, агрегатов вертикальной загрузки ракет в ПЛ для ВМФ. Под его руководством был разработан проект первого унифицированного командного пункта шахтного типа. Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1975) Сталинской 2-й ст. (1950) премий. К.т.н. (1968).

**Кривошея Н. Г. В/сл.ср.службы. 12.04.1961** — механик насосной станции в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Кривушко Алексей Александрович (р. 1936).** В ВС СССР с 1954. Окончил Сумское Краснознаменное артиллерийское училище им. М. В. Фрунзе (1957), Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1972, заочно). На 5-й НИИП МО назначен в январе 1961. 12.04.1961 — техник 2-й команды 4-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к политического отдела ракетной дивизии, старший преподаватель кафедры истории КПСС и партийно-политической работы Харьковского ВВКИУ ракетных войск им. Маршала Советского Союза Н. И. Крылова. Полковник (1981). С 1988 в запасе.
- Кричевский Юрий Савельевич (1924–2002).** Разработчик гиросприборов. Окончил Московский авиационный институт (1948). Д.т.н. (1962). Профессор (1963). Н-к сектора НИИ-944. Разработчик потенциметрических датчиков для гировертикантов и гиригоризонтов для ракеты 8К72-3КА. Разработчик ряда приборов — измерителей скорости для ракет Р-16, Р-36, УР-100К и других для орбитальных станций «Мир», «Салют». Предложенные им научно-технические решения стали основой создания перспективных приборов.
- Кромской А. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик станции откачки № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кротов Валентин Константинович (р. 1922).** Н-к лаборатории НИИ-885 ГКРЭ. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».
- Крутов Рудольф Тимофеевич (р. 1930).** В ВС с 1953. Окончил Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1954). Служил на ГЦП № 4 МО СССР (1954–1955), на 5-м НИИП МО (1955–1981). 12.04.1961 — н-к 20-й лаборатории 13-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан лично осуществлял контроль за работой отделения системы радиоуправления боевого расчета. В дальнейшем возглавлял испытательный отдел 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях космодрома Байконур (1968). Полковник-инженер. С 1981 в запасе.
- Кручинин Владимир Иванович (р. 1931).** В ВС с 1953. Окончил четыре курса Сталинградского механического института (1953), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1954). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — заместитель командира 32-й ОИИЧ по инженерной службе в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к инженерного управления Н-к космических сил. Генерал-майор. С 1990 в запасе. Заслуженный строитель РФ.
- Крюков Сергей Сергеевич (1918–2005).** Ученый, конструктор и организатор работ по созданию изделий РКТ. Окончил Сталинградский механический институт (1942), МВТУ им. Н. Э. Баумана (1947). Д.т.н. (1959), профессор. С 1946 по 1970 инженер-конструктор, ст.инж., н-к гр., сектора, зам.нач-ка отдела, н-к отдела, зам.гл.констр.; н-к отдела НИИ-88 (ОКБ-1; ЦКБЭМ) (г. Калининград Московской обл.). С 1970 по 1977 генеральный конструктор НПО им. С. А. Лавочкина (г. Химки Московской обл.). Один из ведущих разработчиков первых баллистических ракет дальнего действия Р-3, Р-5М, ведущий проектант ракеты-носителя Р-7, ее модификаций — «Спутник», «Восток», «Молния», «Союз» космического назначения, а также МБР Р-9А, ракетного блока И для РН «Союз», космических разгонных блоков Е, Л, Д для РН «Молния», Н-1, «Протон». Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957), Государственной премии СССР (1976).
- Крючков Владимир Григорьевич (р. 1933).** В ВС с 1952. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1956). На 5-м НИИП МО с 1956. 12.04.1961 — н-к 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ вх. в состав БР «Восток» и непосредственно организовывал работы команды двигательных установок. В дальнейшем младший научный сотрудник НИИ-4 МО. Майор-инженер (1967). С 1979 в запасе.
- Куадрос (Quadros) Жанио (1917–1992).** Президент Республики Соединенных Штатов Бразилии с 31 января по 25 августа 1961.
- Кубраков И. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик станции откачки № 2 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».



- Куделя Николай Николаевич (р. 1918)**. В ВС в 1941–1946 и с 1951. Окончил Московский электротехнический институт инженеров связи (1947). Участник Великой Отечественной войны. С 1951 в НИИ-4 научный сотрудник, старший научный сотрудник, н-к лаборатории. Инженер-подполковник (1963). С 1969 в запасе.
- Кудрявцев Геннадий Александрович (р. 1940)**. В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — механик двигательной установки 1-го расчета (подготовки двигательной установки) 1-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кудряшов Анатолий Иванович (1935–2001)**. В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училища (1957). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — инженер по испытаниям бортовой аппаратуры 1-го отделения (комплексных испытаний) 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела испытаний 32-й ОИИЧ (1973). П/п-к-инж. (1974). С 1981 в запасе.
- Кузин В. З.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик домкратов расчета поворотного круга в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кузин Юрий Васильевич (р. 1940)**. В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик воздухоподогревателя расчета обслуживания воздухоподогревателей 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Кузнецов Александр Николаевич (1903–1974)**. В 1957–1959 первый заместитель председателя Госкомитета СМ СССР по культурным связям с зарубежными странами, в 1959–1967 первый заместитель министра культуры СССР, с 1967 на пенсии.
- Кузнецов Андрей Георгиевич (1906–2000)**. Ученый и организатор авиакосмической медицины. В ВС с 1926. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Военно-медицинскую академию. (1932), адъюнктуру (1940) и докторантуру (1955) Военно-медицинской академии. Доктор медицинских наук (1957), профессор. Полковник м/с. С 1959 по 1960 н-к Государственного научно-исследовательского испытательного института авиационной и космической медицины МО СССР. Под его руководством были обоснованы проблемы обеспечения безопасности полетов на больших высотах при длительном пребывании в условиях искусственной атмосферы и принципы создания специального высотного защитного снаряжения и атмосферы космических кораблей, выполнены медико-биологические исследования при запусках животных на геофизических ракетах и искусственных спутниках Земли.
- Кузнецов Василий Васильевич (1901–1990)**. Окончил Ленинградский политехнический институт (1926). К.т.н. В феврале 1944—марте 1953 председатель ВЦСПС. С 1953 заместитель, в 1955–1977 первый заместитель министра иностранных дел СССР. Дважды Герой соцтруда (1971, 1981). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1941).
- Кузнецов Виктор Иванович (1913–1991)**. Ученый в области механики, систем автоматического управления и точного приборостроения, один из основоположников создания систем управления и командных приборов баллистических ракет, искусственных спутников Земли и космических аппаратов. С июня 1946 главный конструктор НИИ-10 Министерства судостроительной промышленности. Являлся главным конструктором системы гироскопической стабилизации и командных приборов. Академик АН СССР (1968). Дважды Герой соцтруда (1956, 1961). Л-т Лен.Пр. (1957), Сталинский 2 ст. (1943, 1946) и Государственной премии СССР (1967, 1977).
- Кузнецов Виктор Никитович (р. 1931)**. В ВС СССР с 1950. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1955). 12.04.1961 — инженер-испытатель 7-й лаборатории 10-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 4-го испытательного управления 5-го НИИП МО (1962), военпред военного представительства № 4116 МО (1968). Майор-инженер (1965). С 1977 в запасе.
- Кузнецов Михаил Федорович (1920–1986)**. Специалист по системе единого времени высокой точности. В ВС с 1941. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Московский институт инженеров связи (1942), Военно-воздушную инженерную академию им. Жуковского (1956). С мая 1959 старший военпред военного представительства н-к реактивного вооруже-

ния на заводе № 192 с октября 1960 н-к отдела 4-го Управления ГУРВО. С апреля 1963 зам.нач-ка Центра по руководству разработкой и производством средств космического вооружения. С апреля 1967 зам.нач-ка ЦУКОС МО по средствам управления космическими объектами. В июле 1970 назначен н-ком 3-го Управления ГУКОС МО. С апреля 1977 в отставке. Полковник (1958). Л-т Госпр.СССР (1979).

**Кузнецов Николай Николаевич (1903–1983).** С апреля 1946 зам.нач-ка 4-го управления (реактивного вооружения) ГАУ. В августе 1949 — августе 1950 н-к Управления реактивного вооружения Вооруженных сил СССР. С августа 1950 н-к Управления заказов и производства вооружения ГМЧ ГАУ. С мая 1953 н-к Управления заказов и производства УЗКА. С июля 1955 н-к 1-го управления НРВ. В ноябре 1959—апреле 1960 зам.нач-ка реактивного вооружения. Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1942). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1943).

**Кузнецов Николай Федорович (1916–2000).** В ВС с 1935. Окончил Ленинградское авиатехническое училище (1937), Качинское училище летчиков (1941), Военную академию им. Фрунзе (1949), Военную академию Генерального Штаба (1956). Доктор военных наук (1974). Участник советско-финляндской и Великой Отечественной войны. В 1956–1963 н-к Черниговского высшего училища летчиков. В 1963–1972 н-к ЦПК. Генерал-майор (1959). Герой Советского Союза (1943). Заслуженный военный летчик СССР (1967).

**Кузнецов Сергей Иванович (р. 1923).** В 1961 электромеханик завода № 1 Куйбышевского совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).

**Кузнецова Галина Владимировна (1917–1992).** Разработчик приборов в области специального приборостроения. Окончила МВТУ им. Н. Э. Баумана (1941). Руководитель гр. НИИ-944. Под ее руководством и при ее участии созданы, изготовлены и испытаны гировертиканы и гиригоризонты, свободный гироскоп и гириорбитант для ракеты 8К72-3КА и корабля «Восток-3КА».

**Кузовкин Василий Александрович (1907).** Окончил 1-й МГУ (1930). Главный конструктор Научно-исследовательского института № 10 Министерства судостроительной промышленности. Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1946, 1950).

**Кузьменко Леонид Константинович (р. 1938).** В ВС с 1956. Окончил Горьковское суворовское военное училище (1956), Камышинское артиллерийское техническое училище (1959). 12.04.1961 — ст. техник — оператор 7-го расчета 2-го отделения 5-й гр. 32-й ОИИЧ вх. в состав БР «Восток». Старший техник-лейтенант (1964). С 1965 в запасе.

**Кузьмин Владимир Сергеевич (р. 1933).** Окончил Московский энергетический институт (1957). Доктор технических наук. С 1977 директор — главный конструктор НПП «Геофизика-Космос».

**Кузьмин Виктор Петрович (р. 1925).** Н-к лаборатории ОКБ-1, специалист по системе терморегулирования и аварийного разделения. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.

**Кузьмич Антон Саввич (1908–1989).** Окончил Московский горный институт (1931). Д.т.н. В 1960–1961 первый заместитель председателя, с марта 1961 до апреля 1965 председатель Украинского совнархоза.

**Кулаков А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета—ст. оператор поворотного круга в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Куликов Владимир Никандрович (1911–1990).** Организатор производства, руководитель работ по изготовлению систем управления ракетных и ракетно-космических комплексов. Окончил Ростовский институт сельскохозяйственного машиностроения (1935). С 1946 по 1951 главный инженер завода «Свет шахтера» (г. Харьков). С 1951 по 1952 директор института «Оргуглемаш» (г. Москва). С 1952 по 1964 директор завода № 897 (п/я 201) Харьковского совнархоза (ныне — ГНПП «Объединение Коммунар», г. Харьков). Герой соцтруда (1961).

**Куликов Николай Васильевич (р. 1938).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — механик РЦУ питания системы воздухоснабжения двигательной установки 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Куликов Ю.Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-заправщика расчета заправки продуктом «030» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кульков В. Ю.** 12.04.1961 — инженер системы «Заря» вх. в состав БР «Восток».
- Кунахов В.Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета-оператор ферм обслуживания № 2 в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Купревич Василий Феофилович (1897–1969).** Советский ботаник. Окончил Московский педагогический институт (1931). Доктор биологических наук (1942), профессор (1950). Академик АН БССР (1952), член-корреспондент Академии наук СССР (1953). С 1952 президент Академии наук Белорусской ССР. Герой соцтруда (1969). Заслуженный деятель науки БССР (1967).
- Купцов Геннадий Васильевич (1934–1986).** В ВС с 1953. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1955), Ростовское высшее командно-инженерное училище (1963). На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — н-к 4-го отделения (радиотехнических средств радиополета полетом боевого ракетного комплекса) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил в различных военных представительствах МО СССР. Полковник-инженер (1978).
- Курбатов А. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик-установщик в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Курбатов Г. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета подпитки бортовой аппаратуры «Трал» 1-го отделения 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Курманаев Александр Яминович (1927–?).** В ВС с 1945. Окончил Межклубные курсы Ленинградского военного округа по подготовке делопроизводителей (1948), курсы подготовки офицеров ВВС при Высшей офицерской летно-тактической школе командиров частей Дальней авиации (1954). На 5-й НИИП МО прибыл с должности офицера организационно-мобилизационного отдела 22-й воздушной армии в должности заместителя н-к штаба 32-й ОИИЧ. В дальнейшем н-к гр. 48-й ОИИЧ (1966–1971), 32-й ОИИЧ (1971–1973). Подполковник (1966). С 1973 в запасе.
- Курочкин А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета стартового измерительного комплекса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Курсанов Андрей Львович (1902–1999).** Ученый в области физиологии и биохимии растений. Окончил МГУ (1926). Академик АН СССР (1953). С 1952 директор Института физиологии растений АН СССР. Член президиума АН СССР с 1957. Герой соцтруда (1969).
- Курсеев А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик водообмыщика № 2 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кугилин.** В 1962 секретарь аттестационной комиссии ЦПК ВВС, майор.
- Куусинен Отто Вильгельмович (1881–1964).** В 1957–1964 секретарь ЦК КПСС и член Президиума ЦК КПСС. Академик АН СССР (1958). Герой соцтруда (1961).
- Куфтин В. Д.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик газификатора № 2 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Кучвальский В. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — кинооператор киногр. 5-го НИИП МО в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Кучеренко Владимир Алексеевич (1909–1963).** В феврале 1955—декабре 1956 заместитель Председателя Совета министров СССР, одновременно в марте 1955—январе 1961 председатель Государственного комитета Совета министров СССР по делам строительства. С января 1961 президент Академии строительства и архитектуры СССР. Одновременно с марта 1963 заместитель председателя Государственного комитета по делам строительства СССР, с августа 1963 г. министр СССР. Действительный член Академии строительства и архитектуры СССР (1956). Л.-т Стал.Пр. 3-й ст. (1951).
- Кхьем Унг Ван** — см. **Унг Ван Кхием.**
- Лавочкин Семен Алексеевич (Айзикович) (1900–1960).** Советский авиаконструктор. С 1939

н-к и главный конструктор ОКБ-301 наркомата (с 1946 Министерства) авиационной промышленности. Член-корреспондент АН СССР (1958). Дважды Герой соцтруда (1943, 1956). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1941, 1943, 1948) и 2-й ст. (1946). Генерал-майор инженерно-технической службы (1944).

**Лавренко-Семенов Всеволод Иванович (1918–2005).** Специалист в области производства ЖРД. Окончил МАИ (1941). К.т.н. (1967). С 1948 в ОКБ-456 (НПО Энергомаш им. академика В. П. Глушко), г. Химки Московской обл.: 1950–1954 н-к бригады контроля и оформления чертежно-конструкторской документации, с 1954 ведущий конструктор по производству двигателей РД-213 и РД-214, с 1958 зам.гл.констр. ОКБ-456 по серийному производству. С 1968 по 1981 зам.гл.констр. по планированию, координации и контролю работ. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1960).

**Лаврентьев Михаил Алексеевич (1900–1980).** Советский математик. Окончил МГУ им. Ломоносова (1922). Д.т.н. (1934). Доктор физико-математических наук (1935). Профессор (1929). Академик АН УССР (1939). Академик АН СССР (1946). С 1954 член президиума АН СССР. С 1957 вице-президент АН СССР, председатель Сибирского отделения АН СССР, одновременно директор Института гидродинамики Сибирского отделения АН СССР. Герой соцтруда (1967). Л-т Лен.Пр. (1958). Лауреат Сталинских премий 1-й ст. (1946, 1949).

**Лаврентьев Петр Денисович (1905–1979).** Ученый, руководитель работ по производству двигателей летательных аппаратов. Окончил Харьковский технологический институт (1930). К.т.н. Профессор. В 1947–1956 главный инженер, в 1956–1961 директор завода № 24 в г. Куйбышев (ныне — ОАО «Кузнецов», г. Самара). Под его руководством завод в кратчайшие сроки освоил производство новой техники — жидкостных ракетных двигателей РД-107, РД-108 для первой и второй ступеней ракеты Р-7. Герой соцтруда (1945). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1952).

**Лавров Дмитрий Николаевич (р. 1935).** Инженер ЛИИ ГКАТ. Окончил Московский энергетический институт (1958). Один из основных разработчиков системы отображения информации для первого пилотируемого космического корабля «Восток», моделирующего стенда-тренажера КК «Восток» в ЛИИ. Участвовал в создании тренажеров в ЦПК ВВС. 12.04.1961 входил в состав БР «Восток».

**Лавров Лев Николаевич (1933–1994).** Конструктор РКТ, твердотопливных двигателей. Окончил Ленинградский военно-механический институт (1956). Д.т.н. (1980). Профессор (1987). Член-корреспондент АН СССР (1987). Н-к сектора проектного отдела СКБ-172. Основатель пермской школы проектирования и отработки высокоэффективных твердотопливных энергоустановок для различного класса ракет и ракетных комплексов с широким использованием композиционных материалов и уникальных раздвижных сопел. Герой соцтруда (1984). Л-т Лен.Пр. (1990) и Государственной премии (1973). Заслуженный конструктор РФ (1993).

**Лавров Святослав Сергеевич (1923–2004).** Ученый в области динамики управляемого полета и автоматического управления, механики и прикладной математики. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Ленинградскую военно-воздушную академию (1944) и Московский государственный университет (1954). Д.т.н. (1958). Профессор (1963). Член-корреспондент АН СССР (1966). Один из основоположников теории и практики расчетов первых БРДД, геофизических ракет на их основе, практической космической баллистики. Как н-к отдела ОКБ-1 (1958–1966) активный участник работ по созданию и баллистическому обеспечению полета первого пилотируемого КК «Восток», а также других КК по программам «Восток» и «Восход» и т.д. Во время полета Ю. А. Гагарина входил в группу поддержки от ОКБ-1. Л-т Лен.Пр. (1957).

**Лагуткин Владимир Алексеевич (1937–1993).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 3-го отделения 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к отдела научно-испытательного управления ракет-носителей. Полковник-инженер (1980). С 1988 в запасе.

- Лаптев.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — сотрудник секретной части в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Лапшин Михаил Николаевич (р. 1917).** Токарь завода № 586 ГКОТ. Герой соцтруда (1961).
- Ларченко А. С.** 12.04.1961 — ассистента оператор киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».
- Лебедев.** Представитель ГНИИИАиКМ, участвовавший в экипировке Г.С. Титова.
- Лебедев Алексей Иванович (р. 1924).** Ведущий конструктор ОКБ-456 ГКОТ. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».
- Лебедев Виктор Николаевич (1910–1976).** Окончил Ленинградский политехнический институт (1932). В 1932–1976 на Пермском машиностроительном заводе им. В. И. Ленина: н-к смены. С 1952 директор завода № 172 Пермского совнархоза. Герой соцтруда (1961).
- Лебедев Владимир Андреевич (1918–1999).** Участник Великой Отечественной войны. Окончил Военно-морское авиационно-техническое училище (1939), Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (1965). С 1960 член НТК ВВС. Полковник (1969). С 1974 в отставке. Автор знака «Летчик-космонавт СССР».
- Лебедев М. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик нижнего силового пояса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Лебедева (Пономарева) Ирина Павловна (р. 1939).** Ведущий научный сотрудник ГНЦ РФ — ИМБП РАН. Окончила Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова. Кандидат биологических наук (1976). Принимала участие в организации длительных сурдокамерных исследований кандидатов в первый отряд космонавтов, в подготовке первых космических полетов.
- Лебедянский Лев Сергеевич (р. 1933).** Ст.инж. ОКБ-1 ГКОТ. 12.04.1961 — оператор пульта системы управления тормозной двигательной установки вх. в состав БР «Восток».
- Леверет.** Сотрудник ГНИИИАиКМ, принимавший участие в медицинских экспериментах по подготовке полета человека в космос.
- Левин Герц Аронович.** Член НТС НИИ-648 ГКРЭ.
- Левин Григорий (Гесель) Исаакович (1920–1985).** Специалист в области космических средств военного и народнохозяйственного назначения. В ВС с августа 1942. Участник Великой Отечественной войны. Окончил четыре курса Ленинградского института инженеров связи (1941), Высшую военную школу ПВО (1942), Военную академию связи (1947). К.т.н. (1959), старший научный сотрудник (1961). С июня 1947 проходил службу в НИИ-4 МО на должностях научный сотрудник (1947–1949), старший научный сотрудник (1949–1950), н-к лаборатории (1950–1957), зам.нач-ка отдела (1957–1959), н-к отдела (1959–1960), зам.нач-ка института по специальности (1960–1964), зам.нач-ка управления (1964–1968). В мае 1968 назначен заместителем н-к 1-го Управления филиала НИИ-4 МО. После увольнения с действительной военной службы в марте 1972 работал в НИИ микроприборов Министерства электротехнической промышленности. Полковник (1961). Основные направления научной деятельности связаны с созданием и перспективами развития космических средств различного целевого назначения и командно-измерительного комплекса. Л-т Лен.Пр. (1961).
- Левитан Юрий Борисович (1914–1983).** Советский диктор, народный артист СССР (1980). С 1931 диктор Всесоюзного радио. На протяжении более 40 лет зачитывал в эфире все официальные заявления советского правительства. От него слушатели впервые узнали о начале Великой Отечественной войны, о запуске первого искусственного спутника Земли и первого космонавта.
- Легоньков Борис Владимирович (р. 1933).** Окончил Государственный центральный институт физкультуры (1957). С октября 1967 н-к физподготовки и спорта 70-го ОИТАП имени В. С. Серегина ЦПК. Старший лейтенант.
- Лейкин Николай Сергеевич (1902–1979).** Инженер-конструктор. Окончил МВТУ им. Баумана

- (1930). К.т.н. (1959). Доцент (1930). В 1953–1965 зам.нач-ка главный конструктор Центрального конструкторского бюро машиностроения (ЦКБ ТМ). Под его руководством разрабатывались и строились большинство образцов установщиков, агрегатов обслуживания и защитных устройств для космических и ракетных комплексов. Л-т Лен.Пр. (1957).
- Лейпунский Александр Ильич (1903–1972).** В 1944–1949 директор Института физики АН УССР. Одновременно в 1945–1952 зам.нач-ка 9-го управления НКВД (МВД) СССР по научной работе. В 1952–1972 научный руководитель Физико-энергетического института в г. Обнинске. Академик АН УССР (1934). Герой соцтруда (1963). Л-т Лен.Пр. (1960).
- Лелюшенко Дмитрий Данилович (1901–1987).** В Красной армии с 1919. Окончил Ленинградскую военно-политическую школу им. Ф. Энгельса (1925), кавалерийскую школу красных командиров (1927), Военную академию им. М. В. Фрунзе (1933), Высшую военную академию им. К. Е. Ворошилова (1949). В 1960–1964 председатель ЦК ДОСААФ СССР. Генерал армии (1959). Дважды Герой Советского Союза (1940, 1945).
- Ленин (Ульянов) Владимир Ильич (1870–1924).** Основатель КПСС и Советского государства.
- Леонов Алексей Архипович (р. 1934).** Летчик-космонавт СССР (1965). В ВС с 1953. Окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков (ВАУЛ, 1957), Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (1968). К.т.н. (1981). С 1960 по 1982 проходил службу в отряде космонавтов. С 1982 зам.нач-ка ЦПК по летной и космической подготовке. В 1992 ув.в зап. по возрасту. Совершил два космических полета: 18–19 марта 1965 на КК «Восход-2» осуществил первый в мире выход в открытое космическое пространство; 15–21 июля 1975 по программе ЭПАС выполнены 2 стыковки с КК «Аполлон» (США). Генерал-майор авиации (1975). Дважды Герой Советского Союза (1965, 1975). Л-т Госпр.СССР (1981) и премии Ленинского комсомола (1980).
- Леонов В. К.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик верхнего силового пояса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Леонов Леонид Васильевич (1910–1964).** Главный конструктор радиолокационных станций обнаружения, работающих в сантиметровом диапазоне волн. Окончил Ленинградский индустриальный институт (1934). Главный конструктор научно-исследовательского института № 20 НКЭП. Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1943).
- Леонтьев Георгий Андреевич (р. 1928).** Советский конструктор, специалист в области создания систем и приборов космического наблюдения и оборонной техники. Окончил Всесоюзный заочный машиностроительный институт (1957). Ст.инж.-конструктор ОКБ-1 (1958–1961). Участник выпуска конструкторской документации на оптико-механическое устройство для визуального наблюдения за поверхностью Земли (ОД), устанавливавшегося на многих пилотируемых космических кораблях. Лауреат премии Правительства РФ (1999).
- Леонтьев Павел Павлович (р. 1923).** В ВС с 1942. Окончил Горьковское училище зенитной артиллерии им. Молотова (1943). Участник Великой Отечественной войны. На 5-й НИИП МО прибыл в составе 229-го отдельного инженерного дивизиона в должности секретаря первичной партийной организации (1955). 12.04.1961 — секретарь партбюро 32-й ОИИЧ в в/зв.майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем заместитель по политической части н-к ТЭЦ Байконура (1963). Подполковник (1961). С 1968 в запасе.
- Леонтьев С. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета силового электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Лесечко Михаил Авксентьевич (1909–1984).** С 1948 директор и н-к специального конструкторского бюро Московского завода счетно-аналитических машин. С 1954 первый заместитель министра машиностроения и приборостроения СССР. В январе 1956—мае 1957 министр приборостроения и средств автоматизации СССР. В мае 1957—мае 1958 заместитель председателя Госплана Украинской ССР — министр УССР. В мае 1958—апреле 1960 первый заместитель председателя Государственного планового комитета Совета министров СССР—министр СССР. Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1954).

- Леши (Lleshi) Хаджи (р. 1913).** В 1953–1982 Председатель Президиума Народного Собрания Народной Республики Албании.
- Лещенко Сергей Михайлович (1904–1974).** С июля 1946 директор завода № 23 Министерства авиационной промышленности (г. Москва). С октября 1952 директор завода № 82 Министерства авиационной промышленности (г. Тушино Московской обл.). С февраля 1954 н-к 6-го Главного управления Министерства авиационной промышленности. С апреля 1954 заместитель министра авиационной промышленности по ракетному вооружению. В декабре 1957—октябре 1963 первый заместитель председателя ГКАТ. Д.т.н.
- Лидоренко Николай Степанович (1916–2009).** Ученый в области электротехники и энергетики. Крупный организатор науки и производства. Окончил Новочеркасский политехнический институт (1939). Д.т.н. Профессор (1963). Член-корреспондент АН СССР (1966). С 1950 по 1986 директор, одновременно с 1958 главный конструктор Всесоюзного научно-исследовательского института источников тока. Под его руководством создан ряд систем энергообеспечения для ракетной и космической техники, которые были установлены на пилотируемых космических кораблях «Восток», «Восход», «Союз» и автоматических межпланетных станциях. Герой соцтруда (1971). Л-т Лен.Пр. (1960) и Государственной премии СССР (1978, 1986). Заслуженный деятель науки и техники РФ.
- Лин.** Профессор Китайской Народной Республики.
- Липатов Г. С.** Участник совещания Межведомственного НТС по космическим исследованиям при АН СССР по рассмотрению проекта технического задания на разработку объекта «Восток-3А».
- Липинский Эдуард Александрович (р. 1937).** В ВС с 1955. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1958). На 5-м НИИП МО с 1958. 12.04.1961 — ст. техник 3-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к штаба—заместитель командира 42-го отдельного батальона охраны 5-го НИИП МО (1971), н-к отдела организации испытаний 47-й ОИИЧ (1983). Подполковник (1983). С 1985 в запасе.
- Липкин Исаак Аронович (р. 1921).** Ученый-специалист по радиоуправлению баллистических ракет. В ВС с 1942. Окончил Горьковский государственный университет (1942), Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1946). Д.т.н. (1967). После окончания академии проходил службу в ГАУ в должностях офицера, ст. военпреда, райинженер завода в области реактивного вооружения. Инженер-полковник (1960). С мая 1962 работал в академии в должности ст. научного сотрудника, н-к научно-исследовательской лаборатории (1971–1973). Создатель научного направления по принципам построения систем радиоуправления МБР, обеспечивающих радиокоррекцию ракет.
- Лисовенко Иван Яковлевич (1919–1986).** Специалист в области космической медицины. Окончил три курса Куйбышевской военно-медицинской академии (1942), Военно-медицинскую академию имени С. М. Кирова (1960). С сентября 1960 работал в ЦПК ВВС: помощник ведущего врача 2-го отдела, с марта 1961 н-к поликлиники со стационаром. С апреля 1969 н-к м/с 1-го НИИ ЦПК ВВС. С мая 1971 ведущий врач-испытатель—старший научный сотрудник. Подполковник м/с (1956). С 1974 в запасе.
- Литвинов Виктор Яковлевич (1910–1983).** Организатор промышленного производства. Окончил Таганрогский индустриальный техникум (1930), Московский авиационный институт (1937). С 1944 по 1962 возглавлял Государственный авиационный завод № 1 в г. Куйбышеве. В 1958 на Государственном авиационном заводе № 1 под его руководством начались ширококомасштабные преобразования. Было освоено производство совершенно новой продукции — РКТ. Дважды Герой соцтруда (1945, 1960). Лауреат Ленинской (1958), Сталинских 2-й ст. (1946, 1950) премий. Генерал-майор инженерно-авиационной службы (1944).
- Литманович А. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — буфетчик в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Лихущин Валентин Яковлевич (1918–1992).** Ученый в области газодинамики, теплообмена

и тепловых режимов РКТ. Организатор исследований в области ракетных двигателей и космических энергетических установок. Окончил Таганрогский авиационный техникум (1936), Ростовский государственный университет (1941). Д.т.н. (1959), профессор (1959). Участник Великой Отечественной войны. В 1959–1988 н-к НИИ-1 (с 1965 Научно-исследовательский институт тепловых процессов — НИИТП). Внес большой личный вклад в теорию и практику сверхзвуковых течений вязкого газа, теплообмена и теплового моделирования спускаемого аппарата корабля «Восток». Ему принадлежит приоритет в теории и практическом освоении количественных оптических методов исследования сверхзвукового пограничного слоя, газовой динамики сверхзвуковых течений. Под его руководством решены проблемы аэродинамического разрушения КА с ядерными источниками энергии на борту при их аварийном возвращении на Землю. Л-т Лен.Пр. (1976), Государственной премии СССР (1989). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1983).

**Лобанов Василий Васильевич (1917–2001).** Специалист, организатор работ в области производства стартового оборудования. Окончил Инженерно-экономический институт им. Орджоникидзе и Академию промышленности вооружения (1950). С 1950 по 1961 — на заводе № 75 МОП (Юргинский машиностроительный завод, ПО «Юрмаш»), г. Юрга Кемеровской обл.: н-к спецпроизводства; с 1955 по март 1961 директор завода. Под его руководством освоено производство и поставлены на место монтажа детали и узлы стартовой позиции ракеты «Восгок». В марте 1961 назначен заместителем председателя Кемеровского совнархоза по оборонной промышленности. В 1965 переведен в Министерство общего машиностроения н-ком 2-го ГУ, н-ком главного планово-производственного управления. С 1974 по 1991 — заместитель министра общего машиностроения. С 1976 по 1991 возглавлял отраслевой совет по автоматизированным системам управления технологическими процессами (АСУТП). Герой соцтруда (1982). Лауреат Государственной премии (1976).

**Лобанов Павел Павлович (1902–1984).** Видный ученый-экономист, организатор сельскохозяйственной науки. Окончил Московскую сельскохозяйственную академию им. К. А. Тимирязева (1925). Доктор экономических наук (1967), академик ВАСХНИЛ (1948). В 1955–1956 заместитель Председателя Совета министров СССР. Президент ВАСХНИЛ (1956–1961, 1965–1978). Заместитель председателя Госплана СССР (1961). Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР (1961–1962). Герой соцтруда (1971).

**Логовский Виктор Георгиевич (р. 1935).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Харьковское высшее командно-инженерное училище (1968). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 4-го отделения (заправочных коммуникаций и сливных емкостей) 2-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем преподаватель кафедры № 15 Ростовского высшего военного командно-инженерного училища Ракетных войск. П/п-к-инж. (1978). С 1984 в запасе.

**Локшин Абрам Иосифович (р. 1924).** Ведущий инженер НИИ-195 ГКРЭ, член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Ломако Петр Фадеевич (1904–1990).** В марте 1946—июле 1948 министр цветной металлургии СССР. В июле 1948—декабре 1950 первый заместитель министра металлургической промышленности СССР. В декабре 1950—марте 1953 министр цветной металлургии СССР. В марте 1953—феврале 1954 первый заместитель министра металлургической промышленности СССР. В феврале 1954—мае 1957 министр цветной металлургии СССР. В 1957–1961 председатель Красноярского СНХ. С 1965 министр цветной металлургии СССР. Герой соцтруда (1974).

**Лопатин В. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета «Факел» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Лопатин Ростислав Николаевич (1911–1965).** Инженер-подполковник (1953). В 1961 ст.инж.-референт 6-й секции НТК ВВС. Автор знака «Летчик-космонавт СССР».

**Луденцов Алексей Степанович (р. 1929).** Конструктор, специалист в области систем управления. Окончил Московский строительный техникум Министерства обороны (1965). В 1959–1972 ин-



женер-конструктор СПКБ ГКОТ. Разрабатывал, испытывал и, будучи членом боевого расчета, работал оператором пульта дистанционного управления системой противопожарной защиты при запуске КК «Восток».

**Лукашевичус А. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — шофер специальной машины расчета заправки горючим в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Лумумба Патрис Эмери (1925–1961).** Конголезский политический и общественный деятель лево-националистического толка, первый премьер-министр Демократической Республики Конго после провозглашения ее независимости в июне 1960, национальный герой Заира, поэт и один из символов борьбы народов Африки за независимость. Основатель (1958) и руководитель партии Национальное движение Конго.

**Лунин Виктор Федорович (р. 1936).** В ВС с 1953. Окончил Ульяновское военное училище связи им. Г. К. Орджоникидзе (1956). На 5-й НИИП МО прибыл командиром взвода радиосвязи 229-го отдельного инженерного дивизиона 77-й инженерной бригады (1956). 12.04.1961 — н-к радиоиспытательной станции радиоуправления полетом 4-го отделения 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем военный комендант гарнизона 5-го НИИП МО (1978) Подполковник (1974). С 1986 в запасе.

**Лунин Н. Ф.** 12.04.1961 — н-к расчета блока «А» отделения обслуживания борта ракеты в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток».

**Лучко Игорь Юрьевич (1920–2001).** В ВС СССР с 1940. Окончил 2-е Чкаловское военно-авиационное училище (1941), Ленинградскую Краснознаменную военно-воздушную инженерную академию (1955). Участник Отечественной войны с мая 1943 по сентябрь 1945. Воевал на Воронежском, Брянском, Западном, Ленинградском, Карельском, 1-м Белорусском и Забайкальском фронтах. Прошел путь от стрелка до штурмана звена бомбардировочного авиаполка. С июня 1955 на полигоне Байконур: ст.инж.-испытатель лаборатории, с апреля 1960 н-к лаборатории, а с декабря 1960 зам.нач-ка отдела. С июля 1962 н-к отдела 1-го испытательного управления полигона. В июле 1967 назначен заместителем н-к—старшим преподавателем кафедры Ленинградской военной инженерной академии им. А. Ф. Можайского. Л-т Лен.Пр. (1966). Инженер-полковник (1962). С мая 1971 в запасе.

**Лычиков.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — специалист секретной части в в/зв.сержант вх. в состав БР «Восток».

**Лысый Иван Захарович (р. 1918).** В ВС с 1939. Окончил Прилуцкий ветеринарный техникум (1937), два курса Черниговского педагогического института (1939), Ленинградское артиллерийское училище (1941). С 1946 служил в военном представительстве при НИИ-88: старший техник, с 1951 помощник военного представителя, с 1954 заместитель военного представителя, с 1958 военный представитель, с октября 1961 заместитель ст. военного представителя на заводе № 88. В апреле 1961 в в/зв.майор вх. в состав БР «Восток». Подполковник технической службы (1961). С 1970 в запасе.

**Любимов Аркадий Дмитриевич (1913–?).** С 1941 ст.инж. отдела Наркомата вооружения. В 1958–1965 н-к планово-производственного отдела ГКОТ. С 1965 н-к управления Министерства оборонной промышленности.

**Любке (Lübke) Генрих Карл (1894–1972).** Федеральный президент Германии в 1959–1969.

**Мага Кутуку Юбер (Coutoucou Hubert Maga) (1916–2000).** В 1960–1963 Президент Республики Дагомея (ныне Бенин).

**Магельницкий Эдуард Станиславович (р. 1937).** В ВС с 1956. Окончил Саратовское артиллерийское техническое училище (1960). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — техник по двигательным установкам 2-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к штаба—зам.нач-ка гр. 48-й ОИИЧ. Майор технической службы (1971). С 1983 в запасе.

**Мазаев В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета стартового измерительного комплекса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Мазурина И. А.** Служащая ЦПК ВВС.

**Майоров Юрий Павлович (1931–1982).** В ВС с 1952. Окончил три курса Куйбышевского индустриального института (1952), Военную академию тыла и снабжения им. В. М. Молотова (1955). На 5-м НИИПМО с 1955. 12.04.1961 — н-к 39-й лаборатории 21-го отдела 5-го НИИПМО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший преподаватель кафедры применения ракетного топлива ВАТиТ (1970). Полковник-инженер (1975). С 1977 в запасе.

**Майхин Э. О.** В марте 1960 сотрудник НИИ-648 ГКРЭ.

**Макаров Александр Максимович (1906–1999).** С августа 1943 директор мотоциклетного завода в г. Ирбит Свердловской обл. С сентября 1948 директор завода вспомогательного оборудования Днепропетровского автозавода. С мая 1950 н-к производства Днепропетровского автомобильного завода. С мая 1951 н-к производства, с февраля 1954 главный инженер завода № 586. В марте 1961—декабре 1986 директор, генеральный директор производственного объединения «Южный машиностроительный завод». Дважды Герой соцтруда (1961, 1976). Лауреат Ленинской (1966) премии и Государственной премии (1981).

**Макаров Владимир Петрович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электрик-приборист 2-го отделения (автономных испытаний приборов) 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в декабре 1962 в г. Москву.

**Макаров Дмитрий Кузьмич (1906–1964).** В 1957 н-к Оренбургского авиационного училища, генерал-майор авиации.

**Макаров Олег Григорьевич (1933–2003).** Летчик-космонавт СССР. Окончил МВТУ имени Н. Э. Баумана (1957). К.т.н. (1980). Профессор (1980). С 1957 в ОКБ-1 (ЦКБЭМ НПО «Энергия») РКК «Энергия». В 1966 зачислен в отряд советских космонавтов (группа гражданских специалистов № 5). Первый космический полет — 27–29 сентября 1973 (бортинженер КК «Союз-12»), второй полет 5 апреля 1975 (КК «Союз-18/1»). Из-за аварии РН на участке выведения спускаемый аппарат КК был отделен и совершил аварийную посадку. Третий полет—10–16 января 1978 (КК «Союз-27» и ОПС «Салют-6»). Четвертый полет — 27 ноября—10 декабря 1980 (КК «Союз Т-3» и ОПС «Салют-6»). Активно участвовал в разработке пилотируемых КК, в том числе КК «Восход», «Союз», а также в подготовке отчета «Материалы предварительной проработки вопроса о создании спутника Земли с человеком на борту». Дважды Герой Советского Союза (1973, 1978).

**Макеев Виктор Петрович (1924–1985).** Советский конструктор, специалист в области создания стратегических ракетных комплексов морского базирования, ученый в области механики конструкций из композиционных материалов. Окончил Московский авиационный институт (1948), Высшие инженерные курсы при МВТУ им. Н. Э. Баумана (1950). Д.т.н. (1965), профессор (1960), академик АН СССР (1976). С 1955 главный конструктор СКБ-385 Министерства оборонной промышленности. Академик АН СССР (1976). Дважды Герой соцтруда (1961, 1974). Л-т Лен.Пр. (1959) и Государственных премий СССР (1968, 1978, 1983).

**Макмиллан (Macmillan) Гарольд Морис (1894–1986).** В 1957–1963 премьер-министр Великобритании и лидер консервативной партии.

**Маковец Виктор Тимофеевич (р. 1917).** В ВС в 1939–1946 и 1952–1968. Окончил Ивановский текстильный институт (1951), Академические артиллерийские курсы при Артиллерийской академии им. Ф. Э. Дзержинского (1952). Участник Великой Отечественной войны. 12.04.1961 — ст. офицер центральной измерительной лаборатории НИИ № 4 МО в в/зв.инженер-капитан в качестве режиссера киногр. вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем режиссер-сценарист по научно-документальным фильмам 53-го отдела НИИ № 4 МО (1964), старший помощник н-к 53-го отдела—главный режиссер НИИ № 4 МО (1966). Инженер-майор (1961). С 1968 в запасе.

**Максарев Юрий Евгеньевич (1903–1982).** С января 1950 министр транспортного машиностроения СССР. С марта 1953 заместитель министра транспортного и тяжелого машиностроения СССР. С марта 1954 заместитель председателя Бюро по машиностроению при Совете министров СССР. С апреля 1955 первый заместитель министра судостроительной промышленности

СССР. С июля 1957 председатель, а в декабре 1959—сентябре 1961 первый заместитель председателя Государственного научно-технического комитета Совета министров СССР. Герой соцтруда (1943). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1946). Генерал-майор инженерно-танковой службы (1945).

**Максимов Александр Александрович (1923–1990).** В ВС с 1941. Окончил 4-ю специальную артиллерийскую школу (1941), Ленинградское артиллерийско-техническое училище (ускоренный курс) (1942), факультет реактивного вооружения Артиллерийской академии им. Ф. Э. Дзержинского (1952). Участник Великой Отечественной войны. После окончания Артиллерийской академии им. Ф. Э. Дзержинского служил в военном представительстве при конструкторском бюро С. П. Королева, затем в 4-м управлении Главного артиллерийского управления. Принимал активное участие в отработке и летных испытаниях ракеты Р-7, был секретарем Государственной комиссии по запуску первого искусственного спутника Земли, первого человека в космос — Ю. А. Гагарина. В 1979–1989 н-к Главного управления космических средств, н-к космических средств МО СССР. Генерал-полковник (1981), Герой соцтруда (1984), Л-т Лен.Пр. (1979) и Государственной премии СССР (1968).

**Малеко А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик пневмошита расчета управления заправкой объекта «Е» в в/з.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Маленков Георгий Максимилианович (1902–1988).** В августе 1946—марте 1953 заместитель Председателя Совета министров СССР. Одновременно в мае 1946—мае 1947 председатель Специального комитета по реактивной технике при Совете министров СССР, в июле 1948—марте 1953 секретарь ЦК ВКП(б) (с октября 1952 КПСС). В марте 1953—феврале 1955 Председатель Совета министров СССР. В феврале 1955—июне 1957 заместитель председателя Совета министров СССР и министр электростанций СССР. Герой соцтруда (1943). Генерал-лейтенант (1943).

**Малин Владимир Никифорович (1906–1982).** В 1954–1965 заведующий Общим отделом ЦК КПСС.

**Малиновский Родион Яковлевич (1898–1967).** С марта 1956 первый заместитель министра обороны СССР—Главнокомандующий сухопутными войсками. В октябре 1957—марте 1967 министр обороны СССР. Дважды Герой Советского Союза (1945, 1958). Маршал Советского Союза (1944).

**Малухин Анатолий Михайлович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — командир расчета — ст. механик двигательной установки и ПЩС 2-го расчета (подготовки двигательной установки) 1-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/з.сержант вх. в состав БР «Восток».

**Малыхин А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — дежурный по площадке № 1 расчета суточного наряда в в/з.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Малышев Вячеслав Александрович (1902–1957).** В октябре 1945—декабре 1947 народный комиссар (с марта 1946 министр) транспортного машиностроения СССР. В декабре 1947—марте 1953 заместитель Председателя Совета министров СССР. Одновременно в январе 1948—марте 1949 председатель Государственного комитета Совета министров СССР по внедрению передовой техники в народное хозяйство. В январе 1950—октябре 1952 министр судостроительной промышленности СССР. В марте—июне 1953 министр транспортного и тяжелого машиностроения СССР. В июне 1953—феврале 1955 министр среднего машиностроения СССР. С мая 1955 председатель ГКНТ. Одновременно в декабре 1953—декабре 1956 заместитель председателя Совета министров СССР. С декабря 1956 первый заместитель председателя Государственной экономической комиссии Совета министров СССР по текущему планированию народного хозяйства—министр СССР. Герой соцтруда (1944). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1951, 1953). Генерал-полковник инженерно-танковой службы (1945).

**Малышев Николай Яковлевич (1923–1994).** Конструктор в области специального приборостроения для ракетной техники. Ведущий инженер НИИ-944. Разработал конструкции и чертежи гирогоризонта и гировертиканта для ракеты 8К72-3КА.

- Мальков.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик сливных емкостей продукта «030» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Малявский.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик вентиляционной установки сооружения 1001 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Мамошин Валерий Александрович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электромонтажника расчета подпитки бортовой аппаратуры «Трал» 1-го отделения 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Мамышев Евгений Геннадьевич (1929–1992).** В ВС с 1949. Окончил 2-е Ленинградское артиллерийское училище (1953), Венную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1965, заочно). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — ст. инженер по фотосистемам 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 1-го управления испытаний ракет на низкокиспящих окислителях космодрома Байконур. П/п-к-инж. (1968). С 1975 в запасе.
- Манизер Матвей Генрихович (1891–1966).** Советский скульптор. Народный художник СССР (1958). С 1947 вице-президент Академии художеств СССР. Лауреат Сталинских 1-й ст. (1943) и 2-й ст. (1941, 1950) премий.
- Манухин Борис Сергеевич (р. 1926).** В ВС с 1943. Окончил Киевское высшее инженерное авиационное военное училище (1957). К.т.н. (1972). С 1958 в НИИ-4 МО СССР. 12.04.1961 — науч. сотр. лаборатории № 412 в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил н-ком лаборатории, заместителем н-к отдела. Полковник (1975). С 1986 в запасе.
- Маркашанский В.** В 1966 секретарь аттестационной комиссии Управления боевой подготовки ВВС, инженер-полковник.
- Маркичев Николай Васильевич (1918–1972).** Ученый. Конструктор в области гироскопического приборостроения для РКТ. Окончил МВТУ имени Н. Э. Баумана (1941). Д.т.н. (1959). Профессор (1962). Главный конструктор гироскопических приборов НИИ-944 Государственного комитета по судостроению. Непосредственно принимал участие в разработке конструкторской документации гироскопических приборов для ракет Р-1, Р-2, Р-5, Р-7, Р-16, Р-36, УР-100; космических аппаратов «Восток», «Восход»; автоматических межпланетных станций для исследования Луны, Венеры, Марса. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).
- Марков Игорь Федорович (1928–1988).** В ВС с 1947. Окончил Ленинградское артиллерийское подготовительное училище (1947), Калининградское минометно-артиллерийское училище им. Красина (1950), Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1959). Служил на Государственном Центральном полигоне № 4 МО. После окончания Ростовского училища на 5-м НИИП МО. 12.04.1961 — заместитель н-к 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.инженер-майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший помощник н-к отдела—н-к гр. 5-го НИИП МО (1964).
- Мартьянов Юрий Федорович (р. 1938).** В ВС с 1956. Окончил Саратовское танко-техническое училище (1959). На 5-м НИИП МО с января по декабрь 1961. 12.04.1961 — техник-оператор 2-й команды 5-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант в качестве техник по заправке окислителем вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил во Владимирской ракетной армии, н-к отделения комплектации оборудования армии (1980). Подполковник технической службы (1980). С 1986 в запасе.
- Маруханян Эдуард Вагнович.** Сотрудник ГНИИАиКМ, принимавший участие в медицинских экспериментах по подготовке полета человека в космос.
- Марчук В. Ф.** 12.04.1961 — монтажник по системе управления вх. в состав БР «Восток».
- Масин В. И.** В апреле 1961 в качестве инженер системы «Заря» вх. в состав БР «Восток».
- Масленников.** В 1957 н-к отдела Учебно-лётной подготовки Чкаловского училища, полковник.
- Матросов Александр Матвеевич (1924–1943).** Герой Советского Союза (1943), рядовой пехоты. Известен благодаря самопожертвенному подвигу, когда он закрыл своей грудью амбразуру немецкого дзота.

- Матулис Юозас Юозасович (1899–1993).** Советский химик. Окончил Каунасский университет (1929). Академик АН Лит. ССР (1941). Член-корреспондент АН СССР (1946). Президент АН Литовской ССР в 1946–1984. С 1956 в Институте химии и химической технологии АН Лит. ССР. Герой соцтруда (1965). Заслуженный деятель науки Лит. ССР (1945).
- Матюшин.** В апреле 1961 как представитель ГУРВО в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток».
- Матюшкин Борис Васильевич (р. 1939).** В/сл. ср. службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — механик камеры сгорания — электромеханик ПУЗ 2-го расчета двигательной установки 2-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».
- Маурер (Maurer) Ион Георге Иосиф (1902–2000).** Председатель Совета министров Румынской Народной Республики с марта 1961 по 1974.
- Махоткин Иван Федорович (р. 1923).** Специалист в области сборки изделий ракетной техники. В 1947–1994 на Омском заводе № 166 (ПО «Полет»): моторист, слесарь-монтажник, слесарь-сборщик в цехе окончательной сборки РКТ. Принимал участие в сборке ракет 8К63, 8К64, 8К84, 11К65М. Герой соцтруда (1961).
- Мацуно.** В 1961 председатель Палаты советников Японии.
- Машевский Константин Андреевич (1918–1977).** Специалист в области производства радиолокационной техники. Окончил Казанский авиационный институт (1943). В 1961 директор завода № 463 (Государственный деревообделочный завод, Московский совнархоз).
- Медведев С. С.** л-к-исп. ГКНИИ ВВС, капитан.
- Меликова А. Г.** Сотрудница ОКБ-1. В апреле 1961 входила в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР по системе управления тормозной двигательной установки, системе приземления.
- Мельников Василий Григорьевич (р. 1926).** В ВС в 1943–1950 и с 1959. Окончил Саратовский государственный университет (1958). 12.04.1961 — мл. военный представитель ГУРВО при филиале ОКБ-1 в в/зв. лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем военпред военного представительства № 2527. Майор (1970). С 1970 в запасе.
- Мельников Михаил Васильевич (1919–1996).** Ведущий специалист в области ЖРД и ЭРДУ. Окончил МАИ (1945). Д.т.н. (1959). Профессор (1962). В 1952–1966 н-к отдела ОКБ-1. Внес большой вклад в создание рулевых реактивных двигателей для Р-7, ЖРД для ракетных блоков «Е» и «Л» космических модификаций ракеты Р-7, ЖРД многократного включения в полете для ракетных блоков Д и ДМ. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1960).
- Менделевич Мария Алексеевна (1913).** Сотрудник НИИ-648 ГКРЭ.
- Мерзляков В. В.** Рядовой ЦПК ВВС.
- Мехмет Шеху** — см. Шеху Мехмет.
- Мещеряков Константин Назарович (1904–1976).** С марта 1946 заместитель министра электропромышленности и одновременно с августа 1946 н-к Специального управления № 1 министерства. С марта 1953 н-к Главного специального управления Министерства электростанций и электропромышленности. В марте 1954—июле 1957 член коллегии и н-к Главного специального управления Министерства электротехнической промышленности. В июле 1957—октябре 1960 н-к управления—член коллегии Главного управления по использованию атомной энергии при Совете министров СССР. Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1951) и Государственной премии СССР (1970).
- Микитюк Василий Данилович (1912).** В 1960 заместитель председателя Московского городского СНХ.
- Микоян Анастас Иванович (1895–1978).** В феврале 1955—июле 1964 первый заместитель Председателя Совета министров СССР. С июля 1964 по декабрь 1965 председатель Президиума Верховного Совета СССР. Герой соцтруда (1943).
- Миляков Э. И.** В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — н-к расчета насосной станции—ст. механик в в/зв. ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Миндияров Рифат Биктимирович (р. 1940).** В/сл. ср. службы. В ВС с 1960. В апреле 1961 ме-

- ханик подогревателя воздуха расчета обслуживания воздухоподогревателей 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Миносян Вагакан Арутюнович (р. 1937).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. В апреле 1961 механик площадок обслуживания 1-го отделения (сборки и монтажа) 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Мионов В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета силового электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Мионов Лев Николаевич (1916–1968).** Конструктор, специалист в области создания приборов космического наблюдения и оборонной техники. Окончил Техникум точной механики и оптики (1936). Ведущий конструктор КБ-1 (1957–1968). Разработчик оптико-механического устройства для визуального наблюдения за поверхностью Земли (ОД), устанавливавшегося на многих пилотируемых космических кораблях.
- Мионов Николай Романович (1913–1964).** В 1956–1959 н-к Управления КГБ по Ленинградской области, в 1959–1964 заведующий Отделом административных органов ЦК КПСС.
- Мирончинков В. П.** 12.04.1961 — инженер по испытаниям системы управления изделия вх. в состав БР «Восток».
- Миротворцев Николай Николаевич (1903–1990).** С сентября 1955 министр легкой промышленности СССР. С мая 1956 первый заместитель министра легкой промышленности СССР. С июня 1957 первый заместитель председателя Совнархоза СССР. В январе 1958—мае 1960 зам. нач-ка отдела Госплана СССР.
- Мирошин А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета водообмывочных машин в в/зв.млс-нт вх. в состав БР «Восток».
- Мирошник Владимир Васильевич (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Каспийское высшее военноморское училище им. С. М. Кирова (1958), Ростовское высшее командно-инженерное училище (1963, заочно). 12.04.1961 — н-к 1-го отделения (комплексных испытаний) 2-й команды 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к штаба гр. 47-й ОИИЧ (1970), заместитель командира части по ракетному вооружению—н-к службы ракетного вооружения 47-й ОИИЧ. П/п-к-инж. (1972). С 1975 в запасе.
- Мирошниченко В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик по радиоприборам расчета заправки продуктом «030» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Мирошниченко Владислав Герасимович (р. 1928).** В ВС с 1948. Окончил Ленинградское зенитное артиллерийское техническое училище (1950), Военную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1960). 12.04.1961 — науч. сотр. НИИ-4 в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток». В последующем старший научный сотрудник лаборатории № 331 50-го ЦНИИ космических средств МО СССР. Инженер-подполковник (1967). С 1976 в запасе.
- Михайлов.** Сотрудник ГНИИИИАиКМ, проводивший экипировку Г. С. Титова при посадке в кабину космического корабля.
- Михайлов А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик камер сгорания и пирозажигающего устройства в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Михайлов Константин Иванович (1907–1981).** Руководитель работ и специалист в области создания гироскопических приборов для РКТ. Окончил МВТУ имени Н. Э. Баумана (1936). Д.т.н. С 1946 директор завода № 122 Министерства авиационной промышленности в Москве. С 1950 главный инженер, а затем н-к 5-го Главного управления Министерства авиационной промышленности. С апреля 1953 директор завода № 133 Министерства авиационной промышленности. В январе 1958—мае 1964 директор завода № 706 при НИИ-944 Госкомитета по судостроению. Одновременно в мае 1959—марте 1963 директор НИИ-944. С 1964 заместитель министра электронной промышленности. Л-т Лен.Пр. (1964).
- Михайлов Сергей Иванович (р. 1927).** В 1961 слесарь завода Научно-исследовательского института № 885 ГКРЭ. Герой соцтруда (1961).
- Михайлюченко Григорий Владимирович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. В апреле 1961

механик двигательной установки 1-го расчета (подготовки двигательной установки) 2-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Мишин Василий Павлович (1917–2001).** Выдающийся конструктор РКТ. Один из соратников С. П. Королева. Окончил МАИ (1941). Профессор (1959). Член-корреспондент АН СССР (1958). Академик АН СССР (1966). В 1950–1966 заместитель, первый зам.ген.констр. ОКБ-1 НИИ-88. Один из руководителей работ по созданию первых отечественных БРДД и РН. Под его руководством велись работы по первым научным ИСЗ «Электрон», АМС к Луне, Венере, Марсу, первому отечественному ИСЗ связи «Молния–1», по программе пилотируемых КК «Восток», «Восход», «Союз», по пилотируемым лунным программам Л1 и Н1-Л3, по программе первой ОС «Салют», по проектам пилотируемых полетов к планетам Солнечной системы. Герой соцтруда (1956). Л-т Лен.Пр. (1957) и Государственной премии СССР (1984).

**Мнацаканян Армен Сергеевич (1918–1991).** Ведущий конструктор радиотехнических систем. Участник Великой Отечественной войны. Окончил СИИ (1941). Д.т.н. С начала 1950-х работал в НИИ точных приборов, который возглавлял с 1961 по 1976. Занимался разработкой и созданием электронных автоматизированных систем для радиоуправления, командных радиолиний. Руководил созданием аппаратуры дистанционного управления и самонаведения многих крылатых и баллистических ракет, а также космических измерительных и командных радиолиний. Л-т Лен.Пр. (1970).

**Могила Анатолий Иосифович (1924–1986).** В ВС с 1942. Окончил Владивостокское пехотное училище (1943), Военную академию бронетанковых и механизированных войск им. И. В. Сталина (1958). Участник Великой Отечественной войны. На 5-й НИИП МО прибыл по окончании академии на должность н-к 4-й гр. 15-го отдела. 12.04.1961 — заместитель н-к 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-майор в качестве контролера гр. комплекса наземного оборудования вх. в состав БР «Восток». В 1974–1980 н-к 4-го управления ракет-носителей и космических объектов 5-го НИИП МО. Заслуженный деятель науки и техники Казахской ССР (1967), «Почетный радист СССР» (1977). Генерал-майор (1976). С 1980 в запасе.

**Можжорин Юрий Александрович (1920–1998).** Окончил три курса Московского авиационно-технологического института (1941), Ульяновское училища связи (1942), Военно-воздушную академию им. Жуковского (1946). С 1955 зам.нач.ка НИИ-4 МО. Заложил в НИИ-4 основы научной школы разработки и практического применения наземных средств обеспечения космических полетов. С 1961 по 1990 директор—научный руководитель НИИ-88 ГКОТ (ЦНИИмаш). Д.т.н. (1958). Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957) и Государственной премии (1984). Генерал-лейтенант (1966).

**Мокров Михаил Николаевич (1914–2002).** Врач. Окончил Ивановский медицинский институт в 1941. Подполковник м/с (1950). С апреля 1960 ведущий врач-травматолог лаборатории врачебного контроля ЦПК ВВС. С 6 марта 1961 ведущий врач-хирург лаборатории отдела медицинского контроля ЦПК ВВС. С 1969 в запасе.

**Мокроусов Е. В.** В апреле 1961 инженер по схемам измерений, вх. в состав БР «Восток».

**Молчанова Ольга Павловна (1884–1975).** Заслуженный деятель науки РСФСР, член-корреспондент АМН СССР, доктор биологических наук, профессор. В 1947–1962 директор НИИ питания Академии медицинских наук СССР. Под ее руководством были начаты углубленные исследования в области физиологии питания, особенно физиологии пищеварения; по изучению обмена веществ при различных условиях питания, а также пригодности для питания человека новых пищевых веществ и вкусовых средств.

**Моргун.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-заправщик расчета заправки продуктом «030» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Мордвинов Михаил Егорович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1960. 12.04.1961 — электромеханик хвостового отсека 2-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. в 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Морозов.** Член боевого расчета, закрывавший люк № 1 кабины космического корабля Г. С. Титова.
- Морозов Александр Александрович (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Харьковское высшее командно-инженерное училище. На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 2-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем инженер-испытатель 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях 5-го НИИП МО (1967). Майор-инженер (1968). С 1983 в запасе.
- Морозов В. Н.** 12.04.1961 — оператор пульта системы управления объектом расчета № 2 вх. в состав БР «Восток».
- Морозов Виктор Павлович (1918–1982).** В ВС с 1936. Окончил Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1941); Высшие инженерные курсы по реактивной технике при Московском высшем техническом училище им. Н. Э. Баумана (1952). С марта 1957 помощник заместителя министра обороны СССР по специальному вооружению и реактивной технике по военнo-научной работе. С февраля 1960 помощник заместителя министра обороны — Главнокомандующего РВСН по связи с промышленностью. С ноября 1962 председатель НТК РВСН. С ноября 1973 в запасе. Генерал-майор инженерно-технической службы (1959).
- Москаленко Кирилл Семенович (1902–1985).** В ВС с 1920. Окончил курсы усовершенствования высшего состава артиллерии при Артиллерийской академии им. Ф. Э. Дзержинского (1939). Маршал Советского Союза (1955). В 1953–1960 командующий войсками Московского военного округа. В 1960–1961 главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения — заместитель министра обороны СССР. Дважды Герой Советского Союза (1943, 1978).
- Московский Виктор Тихонович (1938–2009).** В ВС с 1955. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1958). На 5-м НИИП МО с 1958. 12.04.1961 — ст. техник по двигательным установкам 1-го отделения (подготовки двигательных установок) 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к команды (1969), н-к отделения (1971). Майор технической службы (1969). С 1972 в запасе.
- Мосолов А. П.** В апреле 1961 офицер расчетной гр. 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток».
- Мосолов Владимир Михайлович (р. 1930).** В ВС с 1950. Окончил Тамбовское артиллерийское техническое училище (1952). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 2-й инженерно-испытательной команды (заправочного оборудования) 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.капитан технической службы вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший оперативный дежурный командного пункта 5-го НИИП МО (1965), старший офицер оперативного направления запасного Центрального командного пункта Ракетный войск (1972). Подполковник технической службы (1967). С 1977 в запасе.
- Мотин Ю. Л.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — дневальный в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Мохоткин Е. В.** В/сл.ср.службы. В апреле 1961 в качестве номера расчета электроподстанции на площадке № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Мрыкин Александр Григорьевич (1905–1972).** В ВС с 1932. Окончил четыре курса МХТИ им. Д. И. Менделеева (1932), Военную академию химической защиты (1934). С июня 1946 н-к отдела — зам.нач-ка 4-го управления ГАУ. С апреля 1953 н-к управления опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ Управления заместителя командующего артиллерией по реактивной технике. С июля 1955 зам.нач-ка, в августе 1959 — апреле 1960 первый зам.нач-ка реактивного вооружения. С апреля 1960 председатель НТК — первый зам.нач-ка ГУРВО МО СССР. С сентября 1962 первый зам.нач-ка Главного управления ракетного вооружения. С апреля 1965 заместитель, с 1969 первый заместитель директора ЦНИИМаш. Герой соцтруда (1961). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1943). Генерал-лейтенант (1960).
- Мудряков.** Житель Одессы, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.



- Муныкин Виктор Алексеевич (р. 1939).** В ВС с 1957. Окончил Серпуховское военное авиационное техническое училище спецслужб (1960), Военную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1972, заочно). 12.04.1961 — техник-оператор станции РТС-5 2-го отделения (приемных станций) 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к отделения 32-й ОИИЧ, инженер-испытатель 8-го управления 5-го НИИП МО, н-к гр. 2780-го ВП МО (1987). Подполковник (1987). С 1989 в запасе.
- Мурашко А. А.** В апреле 1961 в качестве инженер по схемам измерений вх. в состав БР «Восток».
- Мурзин Михаил Николаевич (р. 1939).** В ВС с 1957. Окончил Васильковское военное авиационно-техническое училище ВВС (1960), Ленинградскую военную инженерную академию им. А. Ф. Можайского (1969). 12.04.1961 — техник 3-й команды 3-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 2-го управления испытаний космических объектов и ракет-носителей Северного полигона (1984). П/п-инж. (1976). С 1985 в запасе.
- Мурьев Александр Сергеевич (1915–1962).** Государственный и партийный деятель. С 1958 по 1959 председатель исполкома Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся, второй секретарь Куйбышевского обкома КПСС. С 1959 по 1962 первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС. Герой соцтруда (1958).
- Мухаммед Дауд — см. Дауд Мухаммед.**
- Мухитдинов Нуриддин Акрамович (1917–2008).** В 1951–1953 и в 1954–1955 Председатель Совета министров УзССР. В 1953–1954 первый заместитель Председателя Совета министров СССР. С 1955 первый секретарь ЦК КП Узбекистана. В 1957–1961 секретарь ЦК КПСС.
- Мюнних (Münnich) Ференц (1886–1967).** В 1958–1961 председатель Революционного Рабоче-Крестьянского Правительства Венгерской Народной Республики.
- Мясищев Владимир Михайлович (1902–1978).** С 1946 генеральный конструктор авиационной техники. Д.т.н. (1959). Герой соцтруда (1957). Л-т Лен.Пр. (1957). Генерал-майор-инженер (1944).
- Назаров Г. В.** В апреле 1961 в качестве номера расчета электроподстанции на площадке № 1 в в/зв.инж.-л-нт вх. в состав БР «Восток».
- Насер Гамаль Абдель (1918–1970).** В 1954—1956 премьер-министр, в 1956–1970 Президент Египта и главнокомандующий вооруженными силами.
- Не Вин (У Не Вин) (1911–2002).** В 1950–1972 главнокомандующий вооруженными силами Бирманского Союза, в 1958–1960 премьер-министр, в 1962–1974 председатель Революционного совета и председатель Революционного правительства, в 1974–1981 президент Бирмы.
- Невский Вадим Евгеньевич (р. 1929).** Разработчик в области гироскопического приборостроения для РКТ. Окончил Ленинградский институт авиационного приборостроения (1952). Ведущий инженер НИИ-944. Разработал техническую документацию и отработал гиromоторы в НИИ-944 для приборов ракеты 8К72-3КА и корабля «Восток-3КА».
- Неделин Митрофан Иванович (1902–1960).** С 1946 н-к штаба артиллерии Вооруженных сил. С 1948 н-к ГАУ ВС. С 1950 командующий артиллерией Советской армии. С 1952 заместитель военного министра по вооружению. С 1953 командующий артиллерией Вооруженных сил. С марта 1955 заместитель министра обороны по специальному вооружению и реактивной технике. С декабря 1959 заместитель министра обороны—главнокомандующий Ракетными войсками. Герой Советского Союза (1945). Главный маршал артиллерии (1959).
- Недобежкин Владимир Алексеевич (р. 1933).** В ВС с 1951. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1955). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем инженер-испытатель, ст.инж.-испытатель, секретарь партийного комитета, н-к лаборатории, зам.нач.ка, н-к испытательного отдела, зам.нач.ка 1-го испытательного управления, н-к 5-го научно-испытательного управления ракет-носителей

и космических аппаратов 5-го НИИП МО. Полковник-инженер (1977). Л-т Госпр. СССР (1981). С 1986 в запасе.

**Нейман Соломон Абрамович (р. 1917).** В марте 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Нейн У Чжо** — см. У Чжо Ньейн.

**Некипелов Николай Семенович (р. 1922).** Н-к лаборатории ОКБ-1 ГКОТ в апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.

**Некрасов Николай Алексеевич (1821–1878).** Русский поэт. Автор многих поэм, в том числе «Русские женщины» (1871–1872).

**Некряч Борис Евгеньевич (1937–2009).** В ВС с 1954. Окончил Каспийское высшее военно-морское училище им. С. М. Кирова (1958). На 5-м НИИП МО с января 1961. 12.04.1961 — н-к 2-го расчета (наземного испытательного электрооборудования) 1-го отделения 2-й команды 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем инженер-испытатель, ст.инж.-испытатель, зам.нач-ка 1-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях (1979). Подполковник (1972). С 1982 в запасе.

**Нелюбин Юрий Николаевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — аккумуляторщик 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Нелобов Григорий Григорьевич (1934–1966).** Советский военный летчик. Окончил Ейское военно-морское авиационное училище имени И.В. Сталина (1957) и два курса ВВИА имени Н. Е. Жуковского (1963). Проходил подготовку к космическим полетам в ЦПК ВВС (1960). Капитан (1961). Орден Красной Звезды (1961), три юбилейных медали. Был одним из претендентов на первый космический полет. Назначен запасным космонавтом во время полета Юрия Гагарина. Входил в группу подготовки космонавтов к полету на кораблях «Восток-2», «Восток-3» и «Восток-4». С 1963 служил н-ком парашютно-десантной службы — старшим летчиком истребительного авиационного полка в Дальневосточном военном округе.

**Немчинов Василий Сергеевич (1894–1964).** Советский экономист и статистик. Окончил Московский коммерческий институт (1917). Академик АН БССР (1940). Академик ВАСХНИЛ (1948). Академик АН СССР (1946). Л-т Лен.Пр. (1965, посмертно). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1946).

**Непочатов Анатолий Николаевич (р. 1939).** В ВС с 1957. Окончил Серпуховское военное авиационное техническое училище спецслужб ВВС (1960). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — техник 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант в качестве оператор пульта вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший техник 32-й ОИИЧ. Старший техник-лейтенант (1963). С 1966 в запасе.

**Непочатов Вячеслав Алексеевич (р. 1938).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — электромеханик наземной кабельной сети 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Неру Джавахарлал (1889–1964).** В 1947–1964 премьер-министр и министр иностранных дел Индии.

**Несмеянов Александр Николаевич (1899–1980).** В 1951–1961 Президент Академии наук СССР. Одновременно с 1954 директор Института элементоорганических соединений АН СССР. Академик АН СССР (1943). Дважды Герой соцтруда (1969, 1979). Лауреат Ленинской (1966) и Сталинской 1-й ст. (1943) премий.

**Никерясов Николай Федорович (1924–1982).** Руководитель подготовки космонавтов. В ВС с 1942. Окончил курсы подготовки политического состава ВВС СА при Рижском военно-политическом училище (1950), Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1954, заочно), Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова (1957, заочно). Участник Великой Отечественной войны. С марта 1960 зам.нач-ка ЦПК по политической части. С февраля 1963 командир 1-го отряда — старший преподаватель ЦПК. С апреля 1969 заместитель по политической части н-к 1-го управления ЦПК. Полковник (1970). Ув.в зап. 1981.

**Никитин Александр Лаврентьевич (1900–1983).** Организатор науки и производства в оптико-

механической промышленности. Окончил Ленинградский политехнический институт (1927). Директор ГОИ им. С. И. Вавилова (1950–1965). Принимал активное участие в организации выполнения институтом важных государственных заказов по космическим и другим программам, в том числе оборонного назначения.

**Никитин Андрей Викторович (р. 1918).** Врач. В ВС с 1939. Окончил два курса Казанского медицинского института (1939), два курса Куйбышевской военно-медицинской академии (1941), военно-медицинский факультет при Центральном институте усовершенствования врачей (1949), врачебный факультет Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова (1954). С сентября 1959 — младший научный сотрудник 17-го отдела ГНИИАиКМ. С марта 1960 по ноябрь 1968 — ведущий врач-терапевт лаборатории медицинского контроля отдела спецтренировок и медицинского контроля ЦПК ВВС. Подполковник м/с. Уволен из ВС СССР по болезни в 1968.

**Никитин Борис Викторович (р. 1919).** Инженер-электрик по радиосвязи изделий РКТ. Окончил МИИС (1941). С 1956 в ОКБ-1: н-к сектора, в 1968–1990 н-к отдела. Активный участник подготовки радиосистем связи и телевидения КК «Восток».

**Никитин В. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — н-к расчета отделения дизельных станций в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Никитин В. Е.** 12.04.1961 — ассистент оператора киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».

**Никитин В. К.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. электромеханик расчета электриков команды обслуживания стационарных сооружений в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Никитин Геннадий Николаевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — электромеханик отсека 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Никитин Николай Константинович (1918–1965).** Н-к парашютной подготовки ЦПК имени Ю. А. Гагарина. Полковник. Заслуженный мастер спорта СССР.

**Никифоров Геннадий Иванович (р. 1935).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1968, заочно). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — ст. техник прибориста 3-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». Службу окончил старшим инженером-испытателем. П/п-к-инж. (1980). С 1984 в запасе.

**Никифоров Н. Т.** Член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Никифорова Н. М.** Служащая ЦПК ВВС.

**Никишкин Валентин Дмитриевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электромеханик хвостового отсека 3-го отделения 4-ой команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Николаев Анатолий Алексеевич (1918–1998).** В ВС с 1941. Окончил Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (1941), Курсы усовершенствования офицерского состава военной службы перевозок при Военно-транспортной академии им. Л. М. Кагановича (1941, 1955). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО в 1955–1970. В апреле 1961 зам.нач-ка железнодорожного отдела. В дальнейшем главный инженер 5-го НИИП МО (1964), зам.нач-ка службы ракетного вооружения по инженерно-техническим системам 5-го НИИП МО (1966). Полковник-инженер (1964). С 1970 в запасе.

**Николаев Адриян Григорьевич (1929–2004).** Летчик-космонавт СССР. Окончил Мариинско-Посадский лесотехнический техникум (1947), Фрунзенское высшее авиационное училище летчиков (1954), Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского (1968). К.т.н. (1975). Проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» (1960) в ЦПК ВВС. С 1982 по 1992 первый зам.нач-ка ЦПК. Совершил два полета на космических кораблях «Восток-3» (11–15 августа 1962) и «Союз-9» (1–18 июня 1970). Генерал-майор авиации (1970). Дважды Герой Советского Союза (1962, 1970). Л-т Госпр.СССР (1981).

- Николаев Юрий Степанович (р. 1935).** В ВС с 1952. Окончил Военную Краснознаменную инженерную академию связи им. С. М. Буденного (1957). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — ст. инженер 12-й лаборатории 14-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач.-ка 5-го отдела 4-го испытательного управления 5-го НИИП МО (1978), ст.инж.-испытатель 23-го отдела 153-го ГИЦИУ. П/п-к-инж. (1970). С 1983 в запасе.
- Николаенко Павел Антонович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — электрик-приборист 1-го отделения (автономных испытаний приборов) 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Николаёнок Владимир Адамович (1923–2007).** В ВС с 1941. Окончил курсы артиллерийских техников при военной базе № 41 Забайкальского ВО (1941), Артиллерийскую радиотехническую академию войск ПВО страны (1956). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1956. 12.04.1961 — н-к 29-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к управления по испытаниям ракет на высококипящих компонентах ракетного топлива, зам.нач.-ка 5-го НИИП МО по космической тематике. Л-т Госпр.СССР (1970). Полковник-инженер (1962). С 1976 в запасе.
- Никулин Владимир Алексеевич (р. 1925).** В ВС СССР с 1943. Окончил Севастопольское училище зенитной артиллерии, ускоренный курс (1944), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО в 1955–1966. 12.04.1961 — заместитель н-к 19-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела 153-го ГИЦИУ (1966). Инженер-полковник (1967). С 1976 в запасе.
- Ницкий Р. В.** Пенсионер из Москвы, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Ничков В. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик верхнего силового пояса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Ничков М. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — наводчика расчета наведения в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Нкрума (Nkrumah) Кваме (1909–1972).** Деятель африканского национально-освободительного движения, основатель и первый Президент Республики Гана. С 1957, после провозглашения независимости страны, премьер-министр Ганы, с 1960 одновременно президент страны. В 1966 в результате военного переворота смещен с должности президента. Последние годы жил в эмиграции в Гвинее. Международная Ленинская премия «За укрепление мира между народами» (1961).
- Новиков Владимир Николаевич (1907–2000).** С марта 1946 заместитель министра вооружения СССР. С марта 1948 член Комитета по радиолокации при Совете министров СССР. С марта 1953 н-к 5-го Главного управления Министерства оборонной промышленности СССР. С июля 1954 заместитель министра оборонной промышленности СССР. С апреля 1955 первый заместитель министра общего машиностроения СССР. С мая 1957 председатель Совета народного хозяйства Ленинградского экономического административного района. С марта 1958 первый заместитель председателя Госплана РСФСР. В мае 1958—мае 1960 первый заместитель Председателя Совета министров РСФСР, председатель Госплана РСФСР. Герой соцтруда (1942). Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1944).
- Новоселов Ефим Степанович (1906–1990).** С июня 1949 заместитель министра, с апреля 1954 министр строительного и дорожного машиностроения СССР. В мае 1957—апреле 1960 н-к отдела тяжелого машиностроения Госплана СССР—министр СССР (в мае 1957—апреле 1962).
- Новотный (Novotny) Антонин (1904–1975).** В 1953–1968 первый секретарь ЦК компартии Чехословакии, одновременно в 1957–1968 Президент ЧССР.
- Носенко Иван Исидорович (1902–1956).** В марте 1946—декабре 1947 заместитель министра судостроительной промышленности СССР. В декабре 1947—январе 1950 министр транспортно-

го машиностроения СССР. В январе 1950—октябре 1952 первый заместитель министра судостроительной промышленности СССР. В октябре 1952—марте 1953 министр судостроительной промышленности СССР. В марте—июне 1953 первый заместитель министра транспортного и тяжелого машиностроения СССР. В июне 1953—апреле 1954 министр транспортного и тяжелого машиностроения СССР. В апреле 1954—августе 1956 министр судостроительной промышленности СССР. Инженер-контр-адмирал (1944).

**Носовский Наум Эммануилович (1905–1978).** В 1940–1947 н-к 1-го Главного управления Наркомата (Министерства) вооружения СССР. Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1944).

**Нырыков Василий Григорьевич (р. 1913).** Директор НИИ-801 (ныне «НПО “Орион”», ФГУП, г. Москва).

**Обыграйкин Иван Дмитриевич (1922–1991).** Окончил Московский заочный полиграфический институт (1956). Начальник лаборатории шкал и сеток НПО «Геофизика». Участник Великой отечественной войны.

**Овчаренко О. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик заправщика № 3 расчета заправки окислителем в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Овчинников Виктор Александрович (1918–2002).** В ВС с 1938. Окончил четыре курса военного факультета при Московском гидро-метеорологическом институте (1941). Участник Великой Отечественной войны. После войны проходил службу на ГЦП-4 МО старшим офицером 5-го отдела штаба. На 5-м НИИП МО в 1955–1967 возглавлял метеоотдел. Инженер-полковник (1957). С 1967 в запасе.

**Одинцов В. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — дневальный суточного наряда в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Одинцов Геннадий Андреевич (р. 1938).** В ВС СССР в 1956. Окончил Ленинградское суворовское военное училище (1956), Винницкое военно-техническое училище им. Богдана Хмельницкого (1959), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1968). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — техник по заправке 3-го отделения 2-й команды 2-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ведущий инженер 1351-го ВП МО (1987). Майор-инженер (1971). С 1988 в запасе.

**Ожгибесов Виталий Михайлович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — ст. механик 1-го отделения (сборки и монтажа) 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Окунев Виктор Викторович (1936–1980).** В ВС с 1953. Младший научный сотрудник 14-й лаборатории 16-го отдела 2-го управления ГНИИИАиКМ, ст.инж.-лейтенант. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток». С марта 1960 занимался вопросами разработки, исследования и испытания специального снаряжения и системы спасения, т. е. скафандра космонавта.

**Омельницкий Николай Андреевич (р. 1930).** Инженер-механик. Окончил Днепропетровский государственный университет (1958). В ОКБ-1 работал с 1958 г. Прошел трудовой путь до заместителя н-к отдела РКК «Энергия». Участник разработки эксплуатационно-технической документации изделий РКТ и проведения испытаний КК «Восток».

**Орбели Леон (Левон) Абгарович (1882–1958).** Советский физиолог, один из создателей научной школы эволюционной физиологии. В ВС с 1925. Окончил Военно-медицинскую академию (1899–1904). Генерал-полковник м/с (1944); академик АН СССР (1935), АМН СССР (1944). Н-к кафедры нормальной физиологии Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова (1925–1950), н-к этой академии (1943–1950). Директор Физиологического института им. И. П. Павлова АН СССР (1936–1950) и Института эволюционной физиологии и патологии высшей нервной деятельности им. И.П.Павлова АМН СССР (1939–1950). Организовал и возглавил Институт эволюционной физиологии им. И. М. Сеченова АН СССР (1956–1958). Герой соцтруда (1945). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1941). Заслуженный деятель науки РСФСР (1934).

**Органов Николай Николаевич (1901–1982).** С февраля 1958 по ноябрь 1959—заместитель пред-

седателя Совета министров РСФСР. С ноября 1959 председатель Президиума Верховного Совета РСФСР, одновременно с 1960 заместитель председателя Президиума Верховного Совета СССР. В 1962—1967 посол СССР в Болгарии.

**Орешкин Виктор Васильевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — аккумуляторщик 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Орешкин Владимир Михайлович (р. 1936).** В ВС с 1956. Окончил Саратовское танко-техническое училище (1959), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1971, заочно). На 5-м НИИП МО с января 1961. 12.04.1961 — техник-оператор нижнего конуса 1-го расчета бортовой аппаратуры 1-го отделения 2-й команды 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лаборатории 7-го отдела 6-го научно-испытательного управления многоцветных космических систем 5-го НИИП МО (1982). П/п-инж. (1979). С 1983 в запасе.

**Орлов В. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — метеонаблюдатель в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Орлов Георгий Михайлович (1901—1985).** Советский архитектор, народный архитектор СССР (1970). С мая 1961 вице-президент Академии строительства и архитектуры СССР. В 1963—1981 первый секретарь правления Союза архитекторов СССР. Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1951).

**Осипов Михаил Владимирович (1925—2003).** Конструктор. Руководитель работ в области создания систем управления ракетными и ракетно-космическими комплексами. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Ленинградский электротехнический институт (1954). С 1954 по 1993 работал на Харьковском заводе № 897 (ныне — ГНПП «Объединение Коммунар»): от мастера до исполняющего обязанности главного конструктора—н-к СКБ. Руководил разработками по системе управления ракет, конструкторским сопровождением производства и эксплуатации систем управления РКТ. Л-т Госпр.СССР (1971). Заслуженный машиностроитель Украины.

**Осман Аден Абдулла** — см. **Даар, Аден Абдулла Осман.**

**Остапенко А. Л.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — н-к расчета ПМЗ и БМП в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Осташев Аркадий Ильич (1925—1998).** Инженер-механик, специалист в области испытаний ракетной техники. Окончил МАИ (1948). К.т.н. (1959), доцент (1964). С 1947 по 1969 инженер, инженер-расчетчик, ст.инж., н-к гр., зам.нач.ка отдела, н-к отдела СКВ НИИ-88 (ОКБ-1) ЦКБЭМ, г. Калининград Московской обл. Участник разработки и испытаний первых отечественных баллистических ракет дальнего действия, в том числе Р-5, Р-11, их модификаций для геофизических высотных исследований, первых искусственных спутников Земли ПС-1, ПС-2 и Д, спутников «Зенит» для фотографирования поверхности Земли, первых пилотируемых космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз», первых автоматических межпланетных станций к Луне, Венере, Марсу. Л-т Лен.Пр. (1960), Государственной премии (1979).

**Острижко Дмитрий Григорьевич, (1910—1973).** В 1950—1965 директор завода № 780 (п/я 912, Ленинград).

**Островитянов Константин Васильевич (1892—1969).** Ученый-экономист. Член-корреспондент АН СССР (1939), академик АН СССР (1953). В 1947—1953 директор Института экономики АН СССР, в 1953—1962 вице-президент АН СССР.

**Отто Гротеволь** — см. **Гротеволь Отто.**

**Отченашев Дмитрий Евгеньевич (р. 1923).** В ВС с 1941. Окончил Харьковское военно-политическое училище (1946). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1957 по 1970. 12.04.1961 — заместитель по политической части н-к 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем заместитель по политической части 197-го кислородно-азотного завода 5-го НИИП МО. Полковник (1980). С 1970 в запасе.

**Охапкин Сергей Осипович (1910—1980).** Ученый и организатор разработки РКТ. Один из сподвижников С. П. Королева. Окончил МАИ (1938). Д.т.н. (1959). Профессор. Зам.гл.констр.

(1952–1966). Руководил работами по расчетам на прочность первых отечественных БРДД Р-1, Р-2, Р-3, их модификаций для геофизических высотных исследований. Внес вклад в разработку конструкторской и технической документации по БРДД Р-5, Р-11 и их модификаций, МБР Р-7 и ее космических модификаций «РН “Спутник”», «Восток», «Восход», «Молния», в создание и проведение летных испытаний тяжелой РН Н1 для лунных пилотируемых программ Л1, Н1 — Л3. Герой соцтруда (1957). Л-т Лен.Пр. (1966).

**Охоцимский Дмитрий Евгеньевич (1921–2005).** Ученый и организатор науки. Окончил МГУ им. М. В. Ломоносова (1946), доктор физико-математических наук (1959), профессор (1961), член-корреспондент (1960), академик АН СССР (1991). С 1946 по 1953 в Математическом институте АН СССР (МИАН): младший научный сотрудник, аспирант, старший научный сотрудник. С 1953 по 1967 заведующий отделом Отделения прикладной математики МИАН. С 1967 по 2005 заведующий отделом Института прикладной математики им. М. В. Келдыша АН СССР. Основные направления научной деятельности связаны с динамикой полета, управлением движением ракет и КА, с механикой и управлением робототехническими системами. Стоял у истоков отечественной космонавтики, обеспечивая научную поддержку всех первых и последующих проектов, связанных с освоением космоса. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957) и Государственной премии СССР (1970).

**Павельев Николай Васильевич (1917–1988).** В ВС с 1938. Окончил Харьковское военно-политическое училище РККА (1941), Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1954, заочно). Кандидат исторических наук (1966). Участник освободительного похода РККА в Западную Украину и Западную Белоруссию (1939), Великой Отечественной войны. Воевал в должностях политрука роты, секретаря парторганизации, заместителя командира батальона по политчасти. С июля 1952 по август 1953 воевал в Корее в составе 64-го истребительного авиационного корпуса в качестве заместителя н-к политотдела истребительной авиадивизии. С июня 1960 н-к политического отдела — заместитель по политчасти н-к полигона Байконур. В апреле 1961 в этой должности в в/зв.полковник вх. в состав БР «Восток». В последующем член военного совета—н-к политического отдела Смоленской ракетной армии (1962), заместитель по политчасти н-к Главного управления эксплуатации ракетного вооружения (1971). Генерал-лейтенант (1968). С 1977 в запасе.

**Павлов Сергей Павлович (1929–1993).** В 1959–1968 первый секретарь ЦК ВЛКСМ.

**Павлов Сергей Степанович (1913–1980).** С 1943 по 1969 слесарь-лекальщик завода № 88, с 1969 по 1980 слесарь-инструментальщик завода экспериментального машиностроения (ЗЭМ), г. Калининград (г. Королев) Московской обл. Герой соцтруда (1961).

**Павлусенко Николай Федорович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — механик двигательной установки 1-го расчета двигательной установки 3-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Павлусенко П. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик двигательной установки блока «Д» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Панкратов А. Я.** В марте 1960 сотрудник НИИ-648 ГКРЭ.

**Панов С. Н.** 12.04.1961 — оператор пульта системы терморегулирования вх. в состав БР «Восток».

**Панфилов Михаил Панфилович (1913–1994).** Крупный руководитель оптико-механической промышленности. Окончил Ленинградский институт точной механики и оптики (1947). Директор ГОМЗа с 1951 по 1961, создатель и генеральный директор «Ленинградского оптико-механического объединения (ЛОМО)» с 1962 по 1986. Под его руководством были созданы многочисленные системы и приборы для космонавтики, установленные практически на всех пилотируемых космических кораблях и орбитальных станциях. Дважды Герой соцтруда (1966, 1983). Л-т Лен.Пр. (1978). Лауреат Государственной премии (1973).

**Парин Василий Васильевич (1903–1971).** Советский физиолог. Один из основателей космической биологии и медицины. Окончил медицинский факультет Пермского университета (1925). Ака-

демик АМН СССР (1944). Член президиума (1960–1962) и вице-президент (1963–1966) АМН СССР. Академик АН СССР (1966). В 1956–1960 заведующий кафедрой Центрального института усовершенствования врачей, в 1960–1965 директор Института нормальной и патологической физиологии АМН СССР. В 1965–1968 директор Института медико-биологических проблем. С первых запусков ракет с животными и первых полетов человека в космос активно участвовал в организации и проведении медико-физиологических исследований и экспериментов на борту ИСЗ и КК, был одним из руководителей научных мед. программ, осуществлявшихся на КК «Восток», «Восход» и «Союз». Сопровождал Ю. А. Гагарина до пусковой установки на космодроме, принимал непосредственное участие в контроле за состоянием космонавтов в полетах, глубоко анализировал и обобщал уникальные материалы первых космических полетов.

**Парфенов Глеб Петрович (1931–?)**. Специалист в области космической генетики. Доктор медицинских (биологических) наук. С июля 1959 младший научный сотрудник 21-й лаборатории ГНИИИАиКМ МО СССР. Изучал влияние факторов космического полета, прежде всего космической радиации, на наследственность и изменчивость организмов. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Паршин Петр Иванович (1899–1970)**. В феврале 1946—марте 1953 народный комиссар (с марта 1946 — министр) машиностроения и приборостроения СССР. В марте 1953—апреле 1954 первый заместитель министра машиностроения СССР. В апреле 1954—январе 1956 министр машиностроения и приборостроения СССР. В январе 1956—августе 1957 заместитель министра машиностроения СССР. Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1953). Генерал-полковник инженерно-технической службы (1944).

**Паршуков Вячеслав Егорович (р. 1939)**. В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — механик расчета продувки 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Пас Эстенсоро (Paz Estensoro) Виктор Анхель (1907–2001)**. Политик Боливии, четырежды избранный на пост президента страны: 1952–1956, 1960–1964 (переизбран, но свергнут), 1985–1989.

**Патолитчев Николай Семенович (1908–1989)**. Окончил Военную академию химической защиты (1937). В 1956–1957 заместитель, в 1957–1958 первый заместитель министра иностранных дел СССР. С 1958 по 1985 министр внешней торговли СССР. Дважды Герой соцтруда (1975, 1978).

**Патрис Лумумба** — см. Лумумба Патрис Эмери.

**Пахомов Анатолий Александрович (р. 1935)**. В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 1-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант руководил подготовкой двигательных установок и лично проводил работы на технике. В дальнейшем н-к штаба—зам.нач-ка 7-й отдельной испытательной станции (1970). Майор технической службы (1968). С 1981 в запасе.

**Пашков Георгий Николаевич (1909–1993)**. С мая 1946 н-к Отдела реактивной техники Госплана СССР. С 1951 помощник заместителя Председателя Совета министров СССР. С августа 1953 н-к Управления транспортного машиностроения Министерства среднего машиностроения. С 1955 член Специального комитета при Совете министров СССР. В 1958–1970 заместитель председателя Комиссии Президиума Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам. Д.т.н. Герой соцтруда (1961).

**Пекин Михаил Павлович (р. 1933)**. В ВС СССР с 1951. Окончил Винницкое военно-техническое училище им. Богдана Хмельницкого (1954). На 5-м НИИП МО с 1956. 12.04.1961 — ст. помощник н-ка службы ракетного и артиллерийского вооружения 32-й ОИИЧ в в/зв.капитан технической службы вх. в состав БР «Восток». В последующем старший помощник н-к отдела 5-го НИИП МО, н-к 1-го отделения Предгорного РВК Ставропольского края (1978). Майор технической службы (1965). С 1979 в запасе.



**Пенкин.** В 1957 командир звена учебного авиационного полка Оренбургского летного училища, капитан.

**Первухин Михаил Георгиевич (1904–1978).** В 1946–1950 министр химической промышленности. Одновременно с 1947 зам.нач-ка Первого главного управления при Совете министров СССР. В 1950–1953 заместитель Председателя Совета министров СССР, председатель Бюро по химии и электростанциям при Совете министров СССР. В 1953–1955 заместитель Председателя Совета министров СССР, председатель Бюро по энергетике, химической и лесной промышленности при Совете министров СССР. В 1955–1957 первый заместитель Председателя Совета министров СССР, одновременно в 1956–1957 председатель Государственной экономической комиссии Совета министров по текущему планированию народного хозяйства, в 1957 министр среднего машиностроения. В 1957–1958 председатель Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям. Герой соцтруда (1949). Генерал-лейтенант инженерно-технической службы (1944).

**Першин Л. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик двигательной установки расчета центрального блока в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Петров.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — буфетчик в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Петров Александр Афанасьевич (1920–1966).** С 1959 зам.зав. Отделом культуры ЦК КПСС. С 1963 заместитель председателя Комитета по культурным связям с зарубежными странами при Совете министров СССР.

**Петров Валентин Семенович (1928–1998).** В ВС с 1946. Окончил Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1960) На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — инженер-испытатель 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток», осуществлял контроль за испытательной работой расчетов команды двигательных установок. В дальнейшем н-к отдела 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях космодрома Байконур. Полковник-инженер (1973). С 1979 в запасе.

**Петров Владимир Петрович (1902–1984).** Советский конструктор. Начальник и главный конструктор ГСКБдормаш (1951–1963). Под его руководством созданы агрегаты и транспортное оборудование, предназначенные для подготовки и обслуживания ракеты-носителя Р-7 (8К71) на технической позиции (в МИКе).

**Петров Георгий Иванович (1912–1987).** Ученый в области газодинамики, теплообмена и теплозащиты РКТ. Окончил МГУ (1935). Д.т.н. (1950), профессор (1953). Академик АН СССР (1958). С 1957 н-к НИИ-1 Госкомитета по авиационной технике. С 1965 по 1973 — директор Института космических исследований АН СССР. Организатор и руководитель расчетных и экспериментальных работ в НИИ-1 по газовой динамике, теплообмену и теплозащите спускаемого аппарата космического корабля «Восток» при движении его в атмосфере с большими сверхзвуковыми скоростями. Научный руководитель работ по газодинамике, теплообмену и теплозащите спускаемых аппаратов различного типа, включая головные части баллистических ракет, в ОКБ-1 С. П. Королева. Герой соцтруда (1961), Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1949) и Государственной премии СССР (1978).

**Петров Юлий Дмитриевич (р. 1932).** В ВС с 1952. Окончил Рижское Краснознаменное инженерно-авиационное военное училище ВВС (1957). 12.04.1961 — н-к станции измерения текущих координат космических объектов в/ч 14058 НИИ артиллерии № 4 в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток» в качестве контролера отделения наведения и установки стартовой команды. В дальнейшем служил в Главном центре испытаний и управления космических средств, старшим офицером 2-го отдела организационно-мобилизационного управления Главного штаба Ракетных войск (1975). Полковник-инженер (1976). С 1985 в запасе.

**Петропавловский Георгий Борисович (р. 1914).** В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1950).

**Петрушин Геннадий Иванович (р. 1930).** Н-к гр. СКБ-385 ГКОТ. В апреле 1961 в качестве оператор пульты командного пункта вх. в состав БР «Восток».

**Пехлеви Мохаммед Реза** — см. **Реза-шах Пехлеви Мохаммед**.

**Печалин Ю. В.** 12.04.1961 — ассистент оператор киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».

**Пиксотов Сергей Петрович (1909–?)**. В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Пилюгин Николай Алексеевич (1908–1982)**. Ученый, конструктор в области систем автономного управления ракетной и РКТ. Окончил МВТУ имени Н. Э. Баумана (1935). Д.т.н. (1957). Профессор (1970). Академик АН СССР (1966; 1958 — член-корреспондент). Член Президиума АН СССР (1967). С 1946 зам.гл.констр. НИИ-885 Министерства промышленности средств связи. С 1953 главный конструктор НИИ-885 Министерства радиотехнической промышленности. Во время работы в НИИ-885 (1946–1963), под его руководством как главного конструктора были разработаны уникальные системы автономного управления первых отечественных межконтинентальных ракет, обеспечены работы по запуску первого искусственного спутника Земли и первому пилотируемому космическому полету. Возглавил группу специалистов, обеспечивших подготовку и контроль работы АСУ на стартовой площадке и при полете РН 8К72 — ЗКА с космонавтом Ю. А. Гагариным. Дважды Герой соцтруда (1956, 1961). Л-т Лен.Пр. (1957) и Государственной премии СССР (1967).

**Плюсов С. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета силового электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Пичугин Владимир Иванович (1928–2002)**. Разработчик в области гироскопического приборостроения для РКТ. Окончил Московский энергетический институт (1952). Руководитель гр. НИИ-944. Разработал гиromоторы типа ИАВ и ИСТ для курсовых приборов и датчиков регуляторов скорости ракеты 8К72—ЗКА.

**Плаксин Владимир Алексеевич**. В 1961 спортивный комиссар Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова.

**Пластунов В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета системы обеспечения температурного режима в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Плешаков Петр Степанович (1922–1987)**. Окончил Московский институт инженеров связи. Под его руководством были созданы первые бортовые цифровые вычислительные машины. Министр радиопромышленности СССР, Герой Социалистического труда, генерал-полковник, лауреат Ленинской (1959) и Государственной (1968) премий.

**Плитченко И. К.** Персональный пенсионер из Новосибирской области обратившийся к Н.С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Плужников В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета системы обеспечения температурного режима в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Плюснин В. Д.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — комендант стартового расчета в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Победоносцев Константин Александрович (1932–2008)**. Радиоинженер, главный конструктор радиотехнических траекторно-телеметрических систем для испытаний изделий ракетной и авиационной техники. Окончил МЭИ (1956). К.т.н. (1967). С 1956 работает в ОКБ МЭИ, г. Москва: инженер, ведущий инженер, н-к лаборатории, н-к отдела. В 1986–2000 директор, в 2000–2004 генеральный директор, с 2004 главный конструктор ФГУП ОКБ МЭИ. Как исполнитель средств РКТ принимал участие в создании ракеты Р-7, ИСЗ «Спутник-3», был заместителем технического руководителя КК «Восток», пилотируемых Ю. А. Гагариным и Г. С. Титовым, по радиотехническим системам кораблей. Инициатор создания нового направления в ОКБ — станций космической связи, построенных на принципах агрегатирования. Внес вклад в создание технических информационных образовательных средств, разработку содержательной части учебных программ по радиоэлектронике. Л-т Госпр. СССР (1983). Заслуженный машиностроитель РФ (1996).

**Поваров В. М.** В апреле 1961 в качестве представителя ВВС в в/зв.майор вх. в состав БР «Восток».

- Повицкий Александр Соломонович (1909–1972).** Специалист в области разработки средств защиты и спасания пилотов летательных аппаратов. Окончил МГУ им. М. В. Ломоносова (1934). К.т.н. С 1953 по 1972 работал в НПП «Звезда» (ОАО «НПП “Звезда”»), пос. Томилино Московской обл.: ведущий конструктор, н-к научно-исследовательского отдела, зам.гл.констр. (с 1954). Руководил созданием катапультных кресел для КК «Восток», амортизационных кресел для КК «Восход», «Союз». Один из авторов разработки методик расчетов динамики катапультирования экипажей ЛА, поведения жидкости и газов в условиях невесомости, нашедших практическое применение при разработке ряда систем для космической техники. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1949).
- Погожев Илья Иванович (1903–1976).** Главный конструктор следящих приводов, автономной инерциальной системы управления МБР «Гном». Окончил Ленинградский электромеханический институт (1932). Д.т.н. С 1949 директор ЦНИИ-173 (ныне ЦНИИ автоматики и гидравлики). Герой соцтруда (1966). Л-т Лен.Пр. (1958).
- Погосянц Борис Григорьевич (р. 1912).** Н-к отдела проектирования приборного оборудования ОКБ-1 ГКОТ.
- Подгорный Николай Викторович (1903–1983).** С 1957 первый секретарь ЦК КП Украины. В июне 1963—декабре 1965 секретарь ЦК КПСС. В декабре 1965—июне 1977 Председатель Президиума Верховного Совета СССР. Дважды Герой соцтруда (1963, 1973).
- Подшивалов А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета силового электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Покровский Александр Александрович (1921–2006).** В ВС с 1942. Ведущий инженер войсковой части 44250. Инженер-подполковник (1975). Отвечал за разработку средств спасения космонавта на объектах «Восток». Непосредственно участвовал в наземных и летно-морских испытаниях средств спасения.
- Покровский Алексей Васильевич (1903–1987).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. В ВС с 1921. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Военно-медицинскую академию (1934). К.м.н. Полковник м/с. С 1947 по 1959 н-к Государственного научно-исследовательского испытательного института авиационной и космической медицины (ГНИИИ-АиКМ) МО СССР. Под его руководством были выполнены первые отечественные биологические исследования на животных в верхних слоях атмосферы (суборбитальные полеты) и в космическом пространстве; обоснованы условия безопасного пребывания живых организмов при полетах в герметической кабине на ракетах. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1952).
- Покровский.** В 1960 инженер завода № 918 ГКАТ.
- Поликарпов Дмитрий Алексеевич (1905–1965).** В 1955–1962 заведующий Отделом культуры ЦК КПСС, в 1962–1965 член Идеологической комиссии ЦК КПСС, затем зам.зав. Идеологическим отделом ЦК КПСС, в 1965 г. заведующий Отделом культуры ЦК КПСС.
- Полшков Иван Михеевич.** В 1957 командир 817 учебного авиационного полка (полка реактивных истребителей), приданного Чкаловскому летному училищу, полковник.
- Поляков Н. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета вентиляционных систем в в/зв.эфрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Полянский Дмитрий Степанович (1917–2001).** В марте 1958—декабре 1962 Председатель Совета Министров РСФСР. В ноябре 1962—октябре 1965 заместитель Председателя Совета Министров СССР.
- Помазнев Михаил Трофимович (1911–1987).** В марте 1949—августе 1953 Управляющий делами Совета министров СССР. В августе 1953—феврале 1965 председатель Рязанской областной плановой комиссии.
- Померанцев Н. Г.** В 1961 служащий ЦПК ВВС.
- Пометий Андрей Иванович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — механик двигательной установки 2-го расчета (подготовки двигательной установки) 1-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в январе 1962 в Никольский РВК Днепропетровской области.

- Понкратов Ю. И.** 12.04.1961 — водитель автомобиля киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».
- Пономарев Александр Николаевич (1903–2002).** Ученый, воен-к. В ВС с 1921. Окончил Военно-техническую школу им. К. Е. Ворошилова в Петрограде (1922), Военно-воздушную академию им. Н. Е. Жуковского (1930), Парижскую высшую национальную авиационную школу (1936), Сорбонский университет (1938). Д.т.н. (1939). С марта 1941 зам.нач-ка Ленинградской военно-воздушной академии по научной и учебной работе. С 1946 главный инженер ВВС. С 1947 председатель Научно-технического комитета ВВС. Закончил военную службу заместителем главнокомандующего ВВС по вооружению. Генерал-полковник инженерно-авиационной службы (1960). Л-т Госпр.СССР.
- Пономарев Борис Николаевич (1905–1995).** Кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС в 1972–1986. Окончил МГУ (1926). Профессор. Академик АН СССР (1962). В 1955–1986 заведующий Отделом ЦК КПСС по связям с иностранными компартиями (Международный отдел), одновременно в 1961–1986 секретарь ЦК КПСС, с 1986 на пенсии. Герой соцтруда (1975). Л-т Лен. Пр. (1982).
- Пономарев К. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик двигательной установки расчета центрального блока в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Пономаренко Д. Е.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета оснований в в/зв.млс-нт вх. в состав БР «Восток».
- Попов (Попов-Ильин) Борис Петрович (1899–?).** Советский ортопед-хирург. Окончил 2-й МГУ (1925). Доктор медицинских наук (1947). Профессор (1949). С 1951 директор Центрального научно-исследовательского института протезирования и протезостроения Министерства социального обеспечения РСФСР. Л-т Госпр.СССР (1970).
- Попов В. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета блока «Е» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Попов Валентин Антонович (р. 1934).** Старший техник-конструктор завода № 897 Харьковского совнархоза. 12.04.1961 — оператор пульта «Рубин» вх. в состав БР «Восток».
- Попов И. Я.** В апреле 1961 как представитель ВВС в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток».
- Попов Л. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик ферм обслуживания № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Попов Сергей Михайлович (1924–2005).** Специалист в области разработки радиотелеметрических и космических телевизионных систем. Окончил МЭИ (1948). К.т.н. В 1947–1958 старший лаборант, младший научный сотрудник, инженер, ст.инж. МЭИ. С 1958 по 2005 работал в ОКБ МЭИ, г. Москва: руководитель отделения, зам.нач-ка предприятия, зам.нач-ка ОКБ, н-к научно-исследовательского отделения. Один из основных разработчиков первых отечественных радиотелеметрических систем с временным разделением каналов. Созданная под его руководством радиотелеметрическая система «Трал» обеспечила отработку МБР и РН Р-7 ОКБ С. П. Королева, МБР КБ «Южное», МБР морского базирования ОКБ В. П. Макеева. Внес вклад в осуществление запуска ИСЗ «Спутник-1». Один из создателей первой в мире космической радиотелеметрии, установленной на ИСЗ «Спутник-2». Ему принадлежит идея использования телеметрических радиоканалов для передачи телевизионного изображения (система «Трал-Т»), что позволило обеспечить трансляцию телевизионной информации с КК «Восток», пилотируемых Ю. А. Гагариным и Г. С. Титовым. Под его руководством создан первый отечественный радиолокатор бокового обзора «Траверс», установленный на ИСЗ.
- Попович Павел Романович (1930–2009).** Летчик-космонавт СССР. В ВС с 1951. Окончил ремесленное училище в г. Белая Церковь (1947), индустриальный техникум трудовых резервов в г. Магнитогорске (1951), курсы в аэроклубе г. Магнитогорска (1951), один курс Сталинградского ВАУЛ (1952), Военную офицерскую авиационную школу ВВС в г. Грозном (1954), ВВИА им. Н. Е. Жуковского (1968). Генерал-майор авиации (1976). К.т.н. (1977). Проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» (1960) в ЦПК ВВС. Совершил два полета на кос-

мических кораблях «Восток-4» (12–15 августа 1962) и «Союз-14» и станции «Салют-3» (3–19 июля 1974). С января 1982 по декабрь 1989 зам.нач-ка ЦПК. Дважды Герой Советского Союза (1962, 1974). Почетный радист (1962). Заслуженный мастер спорта СССР (1962).

**Попуга Алексей Михайлович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — механик подогревателя воздуха расчета обслуживания воздухоподогревателей 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Поручиков Евгений Анатольевич (р. 1928),** Врач, специалист в области космической медицины. Окончил три курса Ленинградского института физической культуры и спорта (1952, заочно), Военно-медицинский факультет при Саратовском медицинском институте (1952). Служил н-ком лаборатории биоэлектрических исследований ЦПК ВВС. С 1968 н-к отделения функциональной диагностики Центрального клинического госпиталя им. Мандрыки. С 1970 н-к отделения функциональной диагностики 3-го ЦКВГ. Полковник м/с (1970). С 1988 в запасе.

**Посконов Алексей Андреевич (1904–1969).** В марте 1946—мае 1960 заместитель министра финансов СССР. С мая 1960 первый заместитель министра финансов СССР. С августа 1963 председатель правления Государственного банка СССР.

**Постоев А. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик наземной кабельной сети расчета наземного электрооборудования в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Потапенко Владимир Антонович (1935–1994).** Разработчик приборов в области специального приборостроения для РКТ. Окончил Днепропетровский государственный университет (1957). К.т.н. (1965). Ведущий инженер НИИ-944. Участвовал в разработке приборов и отправке на летно-конструкторские испытания ракеты 8К72-3КА на Байконуре. Лауреат Государственной премии (1971).

**Потапов А. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик камеры сгорания и пирозажигающего устройства в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Потапов Алексей Павлович (1929–2003).** Конструктор в области гироскопического приборостроения для РКТ. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1965). Ст.инж. НИИ-944. Разработал рабочие чертежи и участвовал в изготовлении гироскопов для ракеты-носителя 8К72-3КА и космического аппарата «Восток-3КА». Заслуженный конструктор РФ (1999).

**Потапов В. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик двигательной установки центрального блока в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Престон Томас Такер (Preston Thomas Tucker) (1903–1956).** Американский автомобильный дизайнер и предприниматель, автомобилестроитель, который изучал влияние ступенеобразного ускорения на водителя (пилота) гоночных автомобилей.

**Прокопов Валентин Денисович (1929–2010).** В ВС с 1946. Окончил Харьковское военное авиационное училище связи (1951), Ленинградскую Краснознаменную военно-воздушную инженерную академию им. А. Ф. Можайского (1959). На 5-м НИИП МО служил в 1959–1979. 12.04.1961 — инженер 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 1-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях космодрома Байконур (1972). Полковник-инженер (1973). С 1979 в запасе.

**Прокофьев П. А** Житель Москвы, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Прокудин В. Т.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик шлемофонной связи в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Прудников П. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик двигательной установки центрального блока в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Псурцев Николай Демьянович (1900–1980).** С апреля 1946 н-к связи Генерального штаба Вооруженных сил СССР. С ноября 1947 первый заместитель министра, с марта 1948 министр связи СССР. С сентября 1975 персональный пенсионер союзного значения. Герой соцтруда (1975). Генерал-полковник войск связи (1945).

- Пудов.** Житель Москвы, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю.А. Гагарина.
- Пьер Вернер (Pierre Werner) (1913–2002).** Премьер-министр Люксембурга в 1959–1974, 1979–1984.
- Рабинович Абрам Михайлович (1907–1962).** В 1949–1962 член НТС НИИ-648. Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1950).
- Рабинович Ефим Наумович (1915–?).** С 1957 главный инженер-зам.нач-ка 7-го управления ГКОТ. Затем главный инженер 8-го Главного управления МОМ.
- Радкевич Дмитрий Кириллович (1910–2000).** Специалист в области гироскопического приборостроения для РКТ. Окончил Станкин (1935). Д.т.н. (1959). С декабря 1942 н-к сектора Морского НИИ-1 в Москве. С апреля 1947 н-к лаборатории СКБ НИИ-10 Министерства судостроительной промышленности. С мая 1954 зам.гл.констр. НИИ-10. В августе 1956—апреле 1963 зам.гл.констр. НИИ-944 Государственного комитета по судостроению. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).
- Раевский Валентин Николаевич (1915–1986).** Организатор оборонной промышленности. Окончил Ленинградский технологический институт им. Ленсовета (1938). С 1955 заместитель министра общего машиностроения СССР. В 1958–1963 н-к 3-го Главного управления ГКОТ. С июня 1963 заместитель председателя ГКОТ. С 1968 заместитель министра машиностроения СССР. Лауреат Государственной премии (1970).
- Раембакиев В. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-заправщик расчета заправки горючим в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Разумный В. З.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета верхнего силового пояса в в/зв.млс-нт вх. в состав БР «Восток».
- Ракитин Владимир Николаевич (р. 1937).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1975, заочно). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — техник по заправке 2-го отделения 2-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к гр. 32-й ОИИЧ (1976–1979), ст.инж.-испытатель 5-го отдела 1-го научно-испытательного управления ракет-носителей и космических аппаратов 5-го НИИП МО (1980). П/п-к-инж. (1976).
- Ракитин Геннадий Дмитриевич (р. 1925).** В ВС с 1943. Окончил Ленинградское военное училище связи в г. Уральске (1943), Военную Краснознаменную академию связи им. С. М. Буденного (1956). На 5-м НИИП МО служил с 1956 по 1975. 12.04.1961 — ст. инженер 29-й лаборатории 13-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 5-го отдела 6-го управления по испытаниям комплекса «Н1» космодрома Байконур (1973). Полковник-инженер (1970). С 1975 в запасе.
- Раковский Михаил Евгеньевич (1908–1984).** Ученый и организатор внедрения систем автоматизации в различных отраслях науки и техники, Окончил Московский химико-технологический институт им. Менделеева (1931). К.т.н. (1946). С февраля 1956 заместитель министра приборостроения и средств автоматизации СССР. С июля 1957 зам.нач-ка отдела электротехнической и приборостроительной промышленности Госплана СССР. С сентября 1958 заместитель председателя НТС по комплексной механизации и автоматизации производственных процессов Госплана СССР. С октября 1959 и. о. н-к Вычислительного центра при Госплане СССР. С августа 1960 заместитель председателя Государственного комитета Совета министров СССР по автоматизации и машиностроению. С апреля 1963 председатель Государственного комитета по приборостроению, средствам автоматизации и системам управления при Госплане СССР — министр СССР. С октября 1965 первый заместитель министра приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР. С июня 1966 заместитель председателя Госплана СССР.
- Рапацкий (Rapacki) Адам (1909–1970).** В 1956–1968 министр иностранных дел Польской Народной Республики.

- Рассказов Владимир Дмитриевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — механик двигательной установки и 1-го расчета (подготовки двигательной установки) 2-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Растокина Инна Александровна (р. 1928).** Н-к бригады ОКБ-1 ГКОТ 12.04.1961 — ведущий конструктор по испытаниям системы управления изделия входила в состав боевого расчета на стартовой позиции при запуске КК «Восток».
- Раушенбах Борис Викторович (1915–2001).** Ученый в области динамики полета и систем ориентации космических аппаратов. Окончил Ленинградский институт гражданского воздушного флота (1938). Д.т.н. (1958), профессор (1959), действительный член АН СССР (1986). В 1938 по приглашению С. П. Королева поступил на работу в РНИИ, где занимался вопросами динамики полета и управления беспилотных крылатых ракет. До декабря 1959 н-к отдела НИИ-1, с января 1960 сотрудник ОКБ-1. В начале 1950-х в НИИ-1 при поддержке М. В. Келдыша начал разработку активной системы ориентации для искусственных спутников Земли. Руководитель разработки системы ориентации первых пилотируемых космических кораблей «Восток», «Восход», автоматической межпланетной станции «Луна-3», впервые в мире сфотографировавшей обратную сторону Луны. По заданию ОКБ-1 в НИИ-1 под его руководством был разработан эскизный проект системы ориентации корабля «Восток», создание которого было завершено в ОКБ-1. Один из главных руководителей создания бортовых комплексов управления кораблей «Союз», «Союз-Т», пилотируемых кораблей по лунным программам Л-1, Н-1 — Л-3, первых орбитальных станций «Салют». Герой соцтруда (1991). Л-т Лен.Пр. (1960).
- Рафиков Марс Закирович (1933–2000).** Советский летчик-истребитель. Окончил Ленинабадскую спецшколу ВВС (1951), один курс Чугуевского ВАУЛ (1952), два курса Борисоглебского ВАУЛ (1954), 151-е ВАУЛ (1954), два курса ВВИА им. Н. Е. Жуковского (1962), академические курсы ВВА им. Ю. А. Гагарина (1976). Проходил подготовку к космическим полетам в ЦПК ВВС (март 1960 — апрель 1962). С 1962 по 1982 служил в частях военной авиации на летных и командных должностях. Майор (1970).
- Редькин Андрей Михайлович (1900–1963).** С июля 1941 заместитель наркома (с марта 1946 — министра) судостроительной промышленности СССР. С марта 1953 заместитель министра транспортного и тяжелого машиностроения СССР. С апреля 1954 заместитель министра судостроительной промышленности СССР. В сентябре 1956—декабре 1957 министр судостроительной промышленности СССР. С апреля 1958 зам.нач-ка сводного отдела оборонной промышленности Госплана СССР. С марта 1959 зам.нач-ка Управления военной приемки Главного управления кораблестроения Военно-морского флота СССР. С августа 1959 в отставке. Инженер-контр-адмирал (1944).
- Реза-шах Пехлеви (Reza-shah Pehlevi) Мохаммед (1919–1980).** В 1941–1979 шахиншах (шах) Ирана, известен как Мохаммед Реза Пехлеви.
- Резников Юрий Дмитриевич (1932–2005).** В ВС с 1950. Воспитанник Сталинградского суворовского военного училища (1950). Окончил Московское Краснознаменное пехотное училище им. Верховного Совета РСФСР (1952), Военную инженерную академию связи (1959). 12.04.1961 — инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лаборатории 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях (1974). П/п-к-инж. (1969). С 1978 в запасе.
- Ржевский Б. И.** В 1960 ученый секретарь НТС НИИ-648 ГКРЭ.
- Риман Владимир Самуилович (1913–?).** В 1960 н-к отдела НИИ-648 ГКРЭ.
- Рипанов Варсонафий Павлович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электрик-приборист 1-го отделения (автономных испытаний приборов) 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток». Ув.в зап. в декабре 1962 в г. Куйбышев.
- Рогович Л. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик по наземной кабельной сети расчета контроля заправки в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

- Роговой И. Р.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. электромеханик расчета блока «Е» в в/зв.сержант вх. в состав БР «Восток».
- Рогожин А. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета блока «Е» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Розанов Анатолий Александрович (1910–?)**. С 1958 н-к 3-го Управления Государственного комитета Совета министров СССР по судостроению. С 1965 заместитель министра электронной промышленности.
- Розенко Петр Акимович (1907–?)**. Окончил Донецкий горный институт (1931). В 1952–1954 н-к комбината «Сталиношахтострой». В 1954–1957 заместитель председателя Совета министров Украинской ССР. В 1957–1959 первый заместитель председателя Госплана Украинской ССР. В 1959–1980 заместитель председателя Совета министров Украинской ССР. Одновременно в 1959–1963 и 1965–1980 председатель Госплана Украинской ССР, а в 1963–1965 председатель СНХ Украинской ССР. Герой соцтруда (1977).
- Розов Сергей Петрович (р. 1927)**. Ведущий инженер Государственного оптического института. В апреле 1961 в качестве руководителя расчета «Трал-Т» и «Селигер» вх. в состав БР «Восток».
- Романенко Виталий Алексеевич (р. 1931)**. В ВС с 1950. Окончил Ростовское высшее артиллерийское училище (1955). На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — инженер-испытатель 2-й гр. 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток», руководил работами по испытаниям и обработке заправочного оборудования космических объектов, внес ряд рационализаторских предложений направленных на улучшение конструкции агрегатов. В дальнейшем н-к 2-го отдела (наземного оборудования) 6-го управления по испытаниям комплекса «Н1» 5-го НИИП МО (1973), зам.нач-ка Ростовского высшего военного командного училища им. Главного маршала артиллерии М. И. Неделина по технической части (1976). Полковник-инженер (1973). С 1982 в запасе.
- Романов Дмитрий Степанович (1907–?)**. В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.
- Романов Павел Константинович (1913–1992)**. Окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (1938), Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б) (1941). С 1957 н-к Главного управления по охране военных и государственных тайн в печати при Совете министров СССР. В августе 1963—октябре 1965 председатель Государственного комитета Совет министров СССР по печати — министр СССР.
- Романов Юрий Александрович (р. 1926)**. С 1955 по 1960 на предприятии п/я 0215 ВНИИП (ВНИИТФ): н-к отделения, заместитель научного руководителя. С 1960 по 1967 первый заместитель научного руководителя ВНИИП (ВНИИТФ) (НИИ-1011 Министерства среднего машиностроения СССР). Герой соцтруда (1961). Лауреат Ленинской (1958), Сталинской 2-й ст. (1953) премий, Государственной премии СССР (1975).
- Ромашенко**. Супруги из Читы, обратившиеся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Рубакович Е. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик фермы обслуживания № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Руденко А. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик специальной машины расчета заправки го-рючим в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Руденко Сергей Игнатьевич (1904–1990)**. В ВС с 1923. Участник Великой Отечественной войны. Окончил военно-теоретическую школу летчиков в Ленинграде (1926), 1-ю военную школу летчиков в пгт Кача (1927), командный (1932) и оперативный (1936) факультеты Военно-воздушной академии им. профессора Н. Е. Жуковского. С июня 1953 н-к Главного штаба—первый заместитель главкома ВВС, в феврале 1958—мае 1968 первый заместитель главкома ВВС. Маршал авиации (1955). Герой Советского Союза (1944).
- Рудерман Л. И.** В 1960 сотрудник НИИ-648 ГКРЭ.
- Руднев Константин Николаевич (1911–1980)**. Инженер, организатор оборонной промышленности. Окончил Тульский механический институт (1935). В 1950–1952 директор на-



учно-исследовательского института № 88 Министерства вооружения СССР. В 1952–1953 заместитель министра вооружения СССР. В марте 1953—декабре 1957 заместитель министра оборонной промышленности СССР. В декабре 1957—марте 1958 заместитель председателя ГКОТ. В марте 1958—июне 1961 председатель ГКОТ—министр СССР. На этом посту он всячески способствовал развитию РКТ, возглавлял государственную комиссию по подготовке и осуществлению полетов кораблей-спутников и космического корабля «Восток». С 1961 заместитель председателя Совета министров СССР—руководитель Государственного комитета по координации научно-исследовательских работ. В 1965–1980 возглавлял Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР. Герой соцтруда (1961).

**Рудник Василий Николаевич (1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — ст. электрик-приборист 2-го отделения (автономных испытаний приборов) 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Румянцев Игорь Павлович(1925–2003).** В 1961 главный инженер 4-го управления ГКОТ.

**Ручкин Виктор Викторович (р. 1935).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1973, заочно). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 4-го отделения (установки и наведения) 1-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к штаба—зам.нач-ка гр. 47-й ОИИЧ (1969), инженер-испытатель 6-го управления по испытаниям комплекса «Н1» 5-го НИИП МО (1979). Майор технической службы (1968). С 1980 в запасе.

**Рыбаков Константин Петрович.** В 1961 зам.зав. отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС по РСФСР.

**Рыбас П. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета блока «Е» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Рыжакин В. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик шлемофонной связи в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Рыженков Юрий Федорович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — аккумуляторщик 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Рыжковы.** Жители Харькова, обратившиеся к Н.С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Рыжов А. Р.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик агрегата 601 расчета наземной кабельной сети в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Рыжов Александр Николаевич (р. 1924).** В 1961 бригадир слесарей-сборщиков завода «Пензхиммаш» Пензенского совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).

**Рябиков Василий Михайлович (1907–1974).** С марта 1946 первый заместитель министра вооружения СССР. С февраля 1951 н-к Третьего Главного управления при Совете министров СССР. С июня 1953 заместитель министра среднего машиностроения СССР. С апреля 1955 председатель Специального комитета Совета министров СССР. С декабря 1957 заместитель председателя, а с января 1958 первый заместитель председателя Комиссии Президиума Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам. В марте 1958—мае 1961 заместитель Председателя Совета министров РСФСР, одновременно с июня 1960 Председатель Совета народного хозяйства РСФСР. Герой соцтруда (1945). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1951, 1953). Генерал-полковник-инженер (1966).

**Рябов Василий Игнатьевич (1923 — до 1982).** В 1961 слесарь-механик НИИ-885 ГКРЭ. Герой соцтруда (1961).

**Рябова Нина Владимировна (р. 1917).** Ученый и конструктор в области авиационной и космической связи. Окончила Московский институт инженеров связи (1941). К.т.н. (1955). Зам. гл.констр. НИИ-695 ГКРЭ по созданию систем радиосвязи для пилотируемых космических

кораблей «Восток» и «Восход», обеспечению радиосвязи во время полета космического корабля «Восток-1». Л-т Лен.Пр. (1966).

**Рязанов Евгений Федорович (1923–1975).** Ведущий специалист в области разработки РКТ. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1948). К.т.н. (1959). Доцент (1968). Как н-к отдела ОКБ-1 (1961–1964) один из ведущих руководителей по разработкам проектов МБР Р-7, первых отечественных ИСЗ, первых пилотируемых КК «Восток» и «Восход», КК по программам Л1 и Н1—Л3. Зам.нач-ка отдела—н-к сектора ОКБ-1 (ЦКБЭМ) (1964–1974), научный руководитель тематического направления НПО «Энергия» (1974–1975). Один из ведущих руководителей по разработкам первых ИСЗ, первых кораблей-спутников «Зенит» для фотографирования поверхности Земли первых научных спутников «Электрон» для исследования радиационных поясов Земли, пилотируемых кораблей по лунной программе Н1—Л3. Л-т Лен.Пр. (1966).

**Рязанова Е. Ю.** В 1960 служащая ЦПК ВВС.

**Рязанский Михаил Сергеевич (1909–1987).** Ученый-радиотехник, один из основоположников отечественной РКТ. Окончил МЭИ (1935), д.т.н. (1958), профессор. Член-корреспондент АН СССР (1958). С июня 1946 главный конструктор НИИ-885 Министерства промышленности средств связи, главный конструктор систем радиоуправления ракет. В 1951–1952 в НИИ-88 МВ СССР: главный инженер, заместитель директора. В 1952–1953 н-к Главного управления Министерства вооружения СССР. В 1954–1986 в НИИП (ФГУП «Российский научно-исследовательский институт космического приборостроения»), г. Москва. Под его руководством были разработаны и введены в эксплуатацию уникальные радиосистемы управления и телеметрии многих типов межконтинентальных баллистических ракет, обеспечены работы для создания первого искусственного спутника Земли, первого пилотируемого космического полета, другие достижения, включая полеты космических аппаратов различного назначения, автоматических межпланетных станций для исследования Луны и планет Солнечной системы. Внес вклад в обеспечение и развитие пилотируемой космонавтики, создание космических систем связи и навигации, формирование и развитие наземного автоматизированного комплекса управления космическими аппаратами. Входил в Совет Главных конструкторов, возглавляемый С. П. Королевым. Герой соцтруда (1956). Лауреат Ленинской (1957) и Сталинской 2-й ст. (1943) премий.

**Сабуров Максим Захарович (1900–1977).** В марте 1946–1947 заместитель председателя Госплана СССР. В феврале 1947—марте 1953 заместитель председателя Совета министров СССР. Одновременно в марте 1949—марте 1953 председатель Госплана СССР. В марте—июне 1953 министр машиностроения СССР. В июне 1953—мае 1955 председатель Госплана СССР, одновременно в декабре 1953—феврале 1955 заместитель председателя Совета министров СССР. В феврале 1955—июле 1957 первый заместитель председателя Совета министров СССР. Одновременно в мае 1955—декабре 1956 председатель Государственной экономической комиссии Совета министров СССР по текущему планированию народного хозяйства. В августе 1957—мае 1958 заместитель председателя комитета Совета министров СССР по внешним экономическим связям. Сабуров М. З.

**Саввин Борис Сергеевич (р. 1923).** В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Савнов Евгений Кузьмич (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Сумское артиллерийское училище им. М. В. Фрунзе (1957), Военную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1973, заочно). В апреле 1961 состоял в распоряжении н-к 5-го НИИП МО. В в/зв.лейтенант в качестве помощника н-к расчета общей сборки объекта вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к расчета 1-й команды 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ, н-к штаба 47-й гр. (1973), инженер-испытатель 2-го отдела 6-го управления по испытаниям комплекса «Н1». Майор (1969). С 1982 в запасе.

**Савинкин Николай Иванович (1913–1993).** В ВС с 1935. Окончил Каширский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства (1932), Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1950). В 1950–1960 инструктор, заведующий сектором, зам.зав., в 1960–1968 первый зам.зав., в 1968–1987 заведующий Отделом административных органов ЦК КПСС. С 1987 на пенсии. Генерал-полковник.

- Саврин Иван Егорович (1913–?)**. С 1953 старший референт гр. писем Управления делами Совета министров СССР.
- Савушкин В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик станции оборотного водоснабжения № 1 в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Сазонов Н. П.** Сотрудник СКТБ БФП, специалист по аппаратуре «Вега». В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.
- Салеев Михаил Васильевич (р. 1919)**. На военной службе и в органах госбезопасности с 1939 по 1964. Окончил Саратовское военно-политическое училище им. К. Е. Ворошилова (1943), 1-ю Московскую школу контрразведки НКО «Смерш» (1943), Высшую школу КГБ (1962). С июня 1958 старший оперуполномоченный особого отдела КГБ СССР при Совете министров СССР на 5-м НИИП МО. В апреле 1961 в звании майор вх. в состав БР «Восток». С мая 1961 н-к особого отдела КГБ 58-й зенитно-ракетной бригады (Туркестанский ВО). Подполковник (1962). С июня 1964 в запасе.
- Салин Освальд Андреевич (р. 1923)**. Н-к отдела НИИ-137 ГКОТ в апреле 1961 в качестве руководителя по системе аварийного подрыва объекта вх. в состав БР «Восток».
- Самбу, Жамсарангийн (1895–1972)**. В 1954–1972 председатель Президиума Великого Народного Хурала Монгольской Народной Республики. Лауреат Международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» 1965.
- Самойлович Исаак Израйлевич (р. 1921)**. В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ. Л-т Лен.Пр. (1964).
- Самонов Владимир Иванович (1924–2010)**. В ВС с ноября 1941. Окончил курсы младших лейтенантов при КУКС войск связи КА (1942), Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (1955). На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — заместитель н-к 11-го отдела 1-го управления космодрома Байконур в в/зв.подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем возглавлял отдел, был заместителем н-к 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях по испытаниям, заместителем н-к 156-го центра по руководству разработкой и производством средств космического вооружения, главным инженером Центрального (с 1970 — Главного) управления космических систем МО СССР. Л-т Госпр.СССР (1971). Генерал-майор инженер (1972). С 1980 в запасе.
- Сапожников Илариий Николаевич (р. 1929)**. Ученый и разработчик в области гироскопических приборов для РКТ. Окончил Ленинградский электротехнический институт им. Ульянова (1952). Д.т.н. (1969). Профессор (1986). В НИИ-944 н-к лаборатории, зам.гл.констр., первый зам.гл.констр. (1966), главный конструктор (1991–2007). Непосредственно принимал участие в разработке комплексов giroприборов для изделий Р-5, Р-7 (8К72-3КА), Р-9, Р-12, Р-36, УР-100, УР-100Н УТТХ, Р-36М, «Энергия», «Рокот», космических аппаратов «Восток-3КА», «Восход», «Союз», «Прогресс», «Луна», «Венера», «Марс», «Ямал», «Экспресс», космических станций «Салют», «Мир», международной космической станции и др. Член стартового расчета при запуске корабля с Ю. А. Гагариным на космодроме Байконур. Л-т Лен.Пр. (1971). Заслуженный деятель науки РФ (1999).
- Саркисян Борис Георгиевич (1914–?)**. В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.
- Сатыр Михаил Иванович (1931–1994)**. В ВС с 1954. Окончил четыре курса Одесского медицинского института (1954), военно-медицинский факультет при Куйбышевском медицинском институте (1956), факультет усовершенствования врачей Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова (1965). На 5-м НИИП МО с 1956. 12.04.1961 — старший врач 32-й ОИИЧ в в/зв.капитан м/с вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка м/с Киевского военного округа (1980). Полковник м/с (1974). С 1984 в запасе.
- Сатюков Павел Алексеевич (1911–1976)**. Журналист. Окончил Горьковский педагогический институт (1937), Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б) (1942). В 1956–1964 главред. газеты «Правда», одновременно в 1962–1965 председатель правления Союза журналистов СССР. Л-т Лен.Пр. (1960).

- Саушкин В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета системы обеспечения температурного режима в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Сафиулин И. Г.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — дневальный суточного наряда в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Сафонов В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик домкрата расчета поворотного круга в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Сафонов Ю. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета коммуникаций окислителя и азота—ст. механик по арматуре ниши № 1 в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Сафронов Сергей Иванович (р. 1923).** В ВС с октября 1941. Окончил 1-е гвардейское Ульяновское танковое училище (1945), Военную академию бронетанковых войск (1958). В апреле 1961 как военный представитель ГУРВО на заводе № 24 в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший военпред—руководитель 1639-го ВП МО СССР. Инженер-подполковник (1967). С 1973 в запасе.
- Свершек Виталий Иванович (р. 1932).** Специалист, руководитель работ в области создания средств защиты и обеспечения жизнедеятельности. Окончил МЭИ (1957). К.т.н. (1977). С 1957 по 2003 работал на заводе № 918 (НПП «Звезда»; ОАО «НПП “Звезда”»), пос. Томилино Московской обл.: инженер, ст.инж., ведущий инженер, н-к бригады, зам.нач-ка отдела испытаний, ведущий конструктор, первый зам.гл.констр. (с 1974). В 1992–2003 первый заместитель генерального директора—генерального конструктора. Участник, руководитель создания космических скафандров и индивидуальных СОЖ космонавтов для всех пилотируемых КК и ОС СССР и России, лунной программы Л-3. Участвовал в проведении ряда экспериментальных работ и испытаний, в подготовке на космодроме Ю. А. Гагарина и др. космонавтов КК «Восток» к космическому полету. Л-т Лен.Пр. (1978).
- Светлова Мира Семеновна (р. 1922).** Разработчик гироскопических приборов для РКТ. Окончила Московский авиационный институт (1948). Ст.инж. НИИ-944. Разработала техническую документацию на гироскоп, блок свободного гироскопа для космического корабля «Восток-ЗКА».
- Свитков Л. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик расчета заправки горючим в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Северин Гай Ильич (1926–2008).** Ученый, конструктор, руководитель работ в области создания средств обеспечения безопасности и жизнедеятельности экипажей летательных аппаратов. Окончил МАИ (1949). Член-корреспондент АН СССР (1990). Академик РАН (2000). С 1947 по 1964 работал в ЛИИ МАП, г. Жуковский Московской обл.: старший техник, инженер, ст.инж., н-к отдела, н-к лаборатории. С 1964 работал в НПП «Звезда» (ОАО «НПП “Звезда”»), пос. Томилино Московской обл.: главный конструктор-ответственный руководитель предприятия, генеральный конструктор-ответственный руководитель предприятия (с 1989). С 1994 генеральный директор — генеральный конструктор. В ЛИИ внес вклад в исследования средств спасения экипажей ЛА в аварийных ситуациях и систем дозаправки самолетов топливом в полете. Под его руководством разработаны принципы, действующие прототипы средств приземления и аварийного покидания РН космонавтами КК «Восток». С 1964 под его руководством созданы скафандры и системы индивидуального жизнеобеспечения для всех КК и ОС, начиная с кораблей «Восход», шлюзовая камера корабля «Восход-2», скафандры лунной программы Л-3, амортизационные кресла КК «Восход», «Союз», средства аварийного покидания кораблей «Буран», установки для перемещения космонавтов в открытом космосе 21 КС и УСК, ряд др. систем и изделий. Участник подготовки к полету Ю. А. Гагарина и др. космонавтов КК «Восток», «Восход» и «Союз». Герой соцтруда (1982). Л-т Лен.Пр. (1965), Государственных премий СССР (1982) и РФ (2001), премии Правительства РФ (1998).
- Седов Леонид Иванович (1907–1999).** Специалист в области механики и прикладной математики. Окончил МГУ (1930). Доктор физико-математических наук (1938). Профессор (1938). Член-корреспондент АН СССР (1946), академик АН СССР (1953). В МГУ: заведующий

кафедрой гидромеханики механико-математического факультета (1951–1999); заведующий отделением механики механико-математического факультета (1937–1999). Один из наиболее активных участников создания (1959), заведующий отделением Научно-исследовательского института механики МГУ. Одновременно старший научный сотрудник, заведующий отделом механики Математического института им. В. А. Стеклова АН СССР (1945–1987). Председатель Постоянной междуведомственной комиссии по организации и контролю научно-теоретических работ в области организации и осуществления межпланетных сообщений (1954–1968). Один из основателей, действительный член, член президиума, вице-президент Международной академии астронавтики (1960). Президент (1959–1961), вице-президент (1957–1959, 1961–1980) Международной астронавтической федерации. Член Американского ракетного общества (1961), Общества ракетной техники и космических полетов им. Г. Оберта (ФРГ, 1967), Немецкого общества воздушных и космических полетов (ФРГ, 1977). Герой соцтруда (1967). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1952).

**Седов Павел Иванович (1906–?)**. В 1948–1974 главный конструктор Опытного конструкторского бюро № 382 Государственного комитета Совета министров СССР по электронной технике (ныне ОАО «Плутон»). Герой соцтруда (1961). Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1950).

**Секу Туре** — *см. Туре Секу, Ахмед Секу.*

**Секачев Петр Яковлевич (р. 1927)**. В 1951–1987 слесарь-сборщик завода № 29 Омского совета народного хозяйства (моторостроительного завода им. Баранова). Герой соцтруда (1961).

**Селезнев Бронислав Васильевич (1934–1982)**. В ВС с 1952. Окончил Военно-инженерную академию связи (1957). Представитель Главного испытательного центра испытаний и управления космическими средствами на радиостанции в Колпашево. Полковник (1975).

**Селезнев Леонид Иванович (1908–?)**. В 1961 н-к производства завода № 88 ГКОТ.

**Селиверстов Яков Андреевич**. В 1960 старшина сверхсрочной службы ЦПК ВВС.

**Семенов Л. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик по обслуживанию магистрального канала расчета коммуникаций окислителя и азота в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Семенов Анатолий Иванович (1908–1973)**. Одна из ключевых фигур советского ракетостроения, приложил много сил для оснащения Советской армии комплексами реактивного и ракетного вооружения, покорения космического пространства. В ВС с 1931. Окончил Московское военное артиллерийское училище (1931), Военную артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского (1937). С июня 1946 зам.нач-ка 4-го управления ГАУ. С мая 1953 главный инженер — зам.нач-ка УЗКА. С августа 1954 заместитель командующего артиллерией по реактивному вооружению. В мае 1955—апреле 1960 н-к реактивного вооружения. В апреле 1960 — августе 1964 н-к ГУРВО. Герой соцтруда (1961). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1943) и 2-й ст. (1951). Генерал-лейтенант инженерно-технической службы (1960).

**Семенов Владимир Семенович (1911–1992)**. В 1955–1975 заместитель министра иностранных дел СССР.

**Семин Александр Сергеевич**. В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — монтажника 2-го отделения (подготовки и пристыковки) 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Семихатов Николай Александрович (1918–2002)**. Ученый, руководитель работ в области создания систем управления ракетных комплексов. Участник Великой Отечественной войны. Окончил МЭИ (1942), д.т.н. (1976), профессор (1981). Академик АН СССР (1990). Главный конструктор системы управления (СКБ-626 ГКРЭ), НИИ-592 ГКРЭ (1958). Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1959) и Государственной премии СССР (1968, 1978).

**Сербин Иван Дмитриевич (1910–1981)**. Организатор работ в области оборонной промышленности. Окончил МГУ (1935). С 1948 зам.зав., с 1950 заведующий Отделом машиностроения ЦК ВКП(б). С 1956 зам.зав., в 1958–1981 заведующий Отделом оборонной промышленности ЦК КПСС.

**Сергеев Владимир Григорьевич (1914–2009)**. Ученый и конструктор РКТ в области радиотехни-

ки, электроники и автоматики. Окончил Московский институт инженеров связи (1940). Участник Великой Отечественной войны. С 1947 инженер, руководитель гр., н-к лаборатории, зам. нач-ка НИИ-885 МРП. С 1960 по 1986 в НИИ-692 (КБ «Электроприбор», НПО «Электроприбор», ОАО «Хартрон»), г. Харьков: н-к, генеральный директор и главный конструктор. Академик АН Украинской ССР (1982). Дважды Герой соцтруда (1961, 1976), лауреат Ленинской (1957) и Государственной премии СССР (1967).

**Сергеев Н. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик-электрик расчета газификации азота в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Сергеева Н. В.** В 1960 служащая Советской армии ЦПК ВВС.

**Серков Е. Д.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик БМП в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Серов Владимир Александрович (1910–1968).** Живописец. В 1957–1960 председатель оргкомитета Союза художников РСФСР, с 1958 вице-президент, в 1962–1968 президент Академии художеств СССР. Народный художник СССР (1958). Лауреат Сталинских 1-й ст. (1948) и 2-й ст. (1951) премий.

**Серов Иван Александрович (1905–1990).** В июле 1941—феврале 1947 заместитель наркома (с марта 1946 — министра) внутренних дел СССР. С февраля 1947 первый заместитель министра внутренних дел СССР. С марта 1954 председатель Комитета государственной безопасности при Совете министров СССР. В декабре 1958—январе 1963 н-к Главного разведывательного управления—зам.нач-ка Генерального штаба Вооруженных сил СССР. Герой Советского Союза (1945). Генерал армии (1955). Указом Президиума Верховного Совета СССР 12 марта 1963 лишен всех правительственных наград и снижен в в/зв. до генерал-майора.

**Серяпин Александр Дмитриевич (1918–2009).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Ленинградское военно-медицинское училище (1938), Военно-медицинскую академию (1944), лечебно-профилактический факультет Военно-медицинской академии (1950). К.м.н. С 1959 по 1961 зам.нач-ка и с 1961 по 1964 н-к отдела ГНИИИАиКМ. В 1964 заведующий отделом ГНЦ РФ ИМБП РАН. С 1964 по 1969 заведующий лабораторией и заведующий отделом Института биофизики. Один из первых организаторов и участников медицинского обеспечения запусков геофизических ракет и искусственных спутников Земли с животными. Принимал участие в подготовке и медицинском обеспечении полетов первых космонавтов. Его исследования по созданию систем жизнеобеспечения на космических кораблях и, в частности, по регенерации и кондиционированию воздуха в герметических объектах имели основополагающее значение в разработке и формировании искусственной атмосферы в кабинах кораблей «Восток», «Восход», «Союз». Осуществлял контроль работы высотного оборудования в кабине корабля «Восток-1» перед взлетом. Полковник м/с. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1952).

**Сиволобов Михаил Алексеевич (1911–1971).** Редактор газеты «Ленинградская правда», директор Профиздата. С 1960 директор Государственного издательства политической литературы (Госполитиздата).

**Сидоров Валентин Семенович (1936–1982).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — техник-оператор 1-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». Капитан технической службы (1965).

**Сизов Василий Васильевич (1922–1974).** В 1966 н-к боевой подготовки разведывательной и вспомогательной авиации ВВС, генерал-майор авиации.

**Силкин А. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — шофер водообмывщика № 2 в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Синяков Анатолий Андреевич (1922–1991).** Без отрыва от производства окончил Московский станкостроительный институт по специальности инженер-механик. На «Геофизике» с 1937: чертежник-конструктор, конструктор 1-й категории, инженер, ведущий инженер, н-к конструкторского отдела, зам.нач-ка СКБ-2 с 1956. В мае 1965 назначен н-ком ЦКБ — директором

- опытного завода. При его непосредственном участии разработан ряд изделий, принятых на вооружение и внедренных в производство. Лауреат Государственной премии (1980).
- Сисакян Норайр Мартиросович (1907–1966).** Ученый-биохимик, один из организаторов космической медицины и космической биологии. Окончил Московскую сельскохозяйственную академию им. Тимирязева (1932). Доктор биологических наук (1940), профессор (1944). Член-корреспондент АН СССР (1953), академик АН СССР (1960). С 1936 работал в Институте биохимии им. Баха АН СССР: в 1946–1959 заместитель директора. В 1959–1963 академик-секретарь Отделения биологических наук АН СССР. С 1963 главный ученый секретарь президиума АН СССР. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1952).
- Скиба Григорий Михайлович (р. 1913).** В 1961 электромонтер завода № 686 Московского совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).
- Скиданенко Иван Тимофеевич (1898–1985).** С апреля 1946 заместитель министра, с марта 1953 первый заместитель министра государственного контроля СССР. В апреле 1954—мае 1957 министр электротехнической промышленности СССР.
- Скобельцын Дмитрий Владимирович (1892–1990).** Ученый, специалист по физике атомного ядра и физике космических лучей. Окончил Петербургский университет (1915). Академик АН СССР (1946). Директор ФИАН АН СССР (1951–1973). Руководитель работ по изготовлению научной аппаратуры для установки на пилотируемых космических кораблях «Восток», «Восход», геофизических ракетах и искусственных спутниках Земли. Герой соцтруда (1969). Лауреат Ленинской (1982), Сталинской 1-й ст. (1951) премий.
- Скоморовский Илья Израилевич (р. 1926).** Сотрудник завода № 918 ГКАТ. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток», проводил герметизацию скафандра космонавта.
- Скоробогатов Николай Георгиевич (1923–1983).** Ведущий конструктор ОКБ-2 ГКОТ по системам тормозной двигательной установки. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» на 5-м НИИП МО СССР.
- Скупой Н. К.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета наземных коммуникаций в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Скуридин Геннадий Александрович (1927–1991).** Заведующий отделом Отделения прикладной математики АН СССР, с 1962 ученый секретарь, с 1966 заместитель председателя Межведомственного совета по космическим исследованиям при АН СССР. Л-т Лен.Пр. (1960).
- Славский Ефим Павлович (1898–1991).** С июля 1957 министр среднего машиностроения СССР. С марта 1963 председатель Государственного производственного комитета по среднему машиностроению СССР. В марте 1965—ноябре 1986 министр среднего машиностроения СССР. Трижды Герой соцтруда (1949, 1954, 1962). Лауреат Ленинской (1980), Сталинской 1-й ст. (1951) и 2-й ст. (1949) премий, Государственной премии СССР (1984).
- Слиозберг Михаил Львович (1906–1970).** Инженер, специалист в области радиолокации. Окончил МГУ. Научные труды связаны с разработкой и конструированием магнетронных генераторов дециметрового диапазона и с созданием экспериментальных радиолокационных станций непрерывного излучения для зенитной артиллерии. С 1941 назначен главным инженером НИИ-9, затем НИИ-20. Руководил разработками и выпуском станций оружейной наводки, а в послевоенные годы и других более сложных радиолокационных систем.
- Слотин Василий Иванович (1908–?).** В годы войны зам.нач-ка управления Наркомата авиационной промышленности. С 1956 ведущий конструктор—н-к отдела завода № 124 ГКАТ. Специалист по системе кондиционирования и регулирования давления.
- Смеляков Николай Николаевич (1911–1995).** С января 1956 министр машиностроения СССР. С июня 1957 председатель СНХ Горьковского экономического административного района. С декабря 1957 первый секретарь Горьковского обкома КПСС. С октября 1958 председатель «Амторга» в Нью-Йорке. В октябре 1959—январе 1987 заместитель министра внешней торговли СССР. Л-т Лен.Пр. (1958).
- Сметанин Юрий Алексеевич (1925–1999).** Разработчик системного подхода при проектирова-

нии, проведении расчетов основных характеристик, экспериментальной отработки и надежности ракет. Окончил МАИ имени С. Орджоникидзе (1952). Участник Великой Отечественной войны. Доктор технических наук, член-корреспондент АН Украины (1988). С 1985 г. первый заместитель генерального конструктора по системным исследованиям и научной работе в КБ «Южное» (г. Днепропетровск). Герой Социалистического Труда (1982). Лауреат Ленинской премии (1976), Государственной премии УССР (1985).

**Смирнов Б. В.** В 1958–1960 зам.нач-ка лаборатории № 24 ЛПИИ.

**Смирнов Борис Александрович (р. 1938).** Специалист в области расчетов специальных механизмов, устройств и оборудования. Окончил Ленинградский механический институт (1965). С 1965 работал в ЦКБ-34, начальник расчетно-исследовательской лаборатории.

**Смирнов Всеволод Арсеньевич (1906–?)**. В ВС с 1939. Участник войны с белофиннами, участник Великой Отечественной войны. Н-к 4-го отдела Управления вооружения ВВС непосредственно отвечал за разработку промышленностью агрегатов и систем жизнеобеспечения космонавта. В 1970–1974 н-к инженерной службы Института медико-биологических проблем. Инженер-полковник.

**Смирнов Д.** В 1966 зам.нач-ка боевой подготовки истребительно-бомбардировочной авиации, полковник.

**Смирнов Евгений Петрович (1931–2004).** В ВС с 1950. Окончил Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1955). На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — ст. инженер 3-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил в различных военных представительствах МО, в Научно-техническом комитете Генерального штаба Вооруженных сил СССР старшим референтом, в 13-м управлении МО СССР н-ком гр. 1-го отдела. Полковник-инженер (1972). С 1988 в запасе.

**Смирнов Ефим Иванович (1904–1989).** Специалист по организации здравоохранения, гигиене. В ВС с 1928. Окончил Военно-медицинскую академию (1932) и Военную академию им. М. В. Фрунзе (1938). Академик АМН СССР (1948). В феврале 1947—декабре 1952 министр здравоохранения СССР. С апреля 1953 н-к Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова. С 1955 н-к Главного военно-медицинского управления МО СССР. С ноября 1960 н-к управления Министерства обороны.

**Смирнов Константин Гаврилович (1910–?)**. В 1961 механик-сборщик Научно-исследовательского института № 49 Государственного комитета Совета министров СССР по судостроению. Герой соцтруда (1961).

**Смирнов Леонид Васильевич (1916–2001).** Видный организатор оборонной промышленности СССР. Окончил Промышленную академию Министерства вооружения (1949). С 1952 директор завода № 586 Днепропетровского машиностроительного завода Министерства вооружения СССР (с марта 1953 — Министерства оборонной промышленности СССР). В 1961 заместитель председателя, в июне 1961—марте 1963 председатель ГКОТ—министр СССР. Дважды Герой соцтруда (1961, 1981). Л-т Лен.Пр. (1960).

**Смиртюков Михаил Сергеевич (1909–2004).** С марта 1946 зам.зав. Секретариатом Совета министров СССР. С 1953 заместитель Управляющего делами Совета министров СССР. В декабре 1964—июле 1965 Управляющий делами Совета министров СССР. Герой соцтруда (1979).

**Смиуха Дмитрий Тимофеевич (р. 1926).** В 1961 слесарь завода № 586 ГКОТ. Герой соцтруда (1961).

**Снастин Василий Иванович (1914–1976).** Окончил Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б) (1942). Кандидат философских наук. С 1956 зам.зав., с 1961 первый зам.зав. Отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС по союзным республикам. В 1962–1965 первый зам.зав. Идеологическим отделом ЦК КПСС.

**Сникер Николай Августович (р. 1941).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электромеханик расчета подпитки бортовой аппаратуры «Трал» 1-го отделения 5-й команды 1-й инж.-исп. гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».



- Соболев Леонид Сергеевич (1898–1971).** Писатель, председатель правления Союза писателей РСФСР. Герой соцтруда (1968). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1943).
- Собянин Аркадий Семенович (р. 1939).** В ВС с 1957. Окончил Пермское военное авиационное училище (1960), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1970). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — техник системы продувки 4-го отделения (продувки системы воздухопитания, двигательных установок и агрегатов горячего воздуха) 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем старший помощник н-к оперативного отделения ракетного полка Шяуляйской ракетной дивизии. Майор-инженер (1984). С 1985 в запасе.
- Советин Виктор Георгиевич (р. 1930).** В ВС с 1948. В 1961 военпред ГУРВО при ОКБ-1 ГКОТ, капитан технической службы. Возглавлял группу сборки космических объектов.
- Сокол Н. И.** Житель Москвы, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Соколов Андрей Илларионович (1910–1976).** В июне 1946—мае 1953 н-к 4-го управления (реактивного вооружения) ГАУ. В мае 1953—августе 1954 заместитель командующего артиллерией по реактивному вооружению. С августа 1954 слушатель курсов Военной академии им. Ф. Э. Дзержинского. В сентябре 1955—апреле 1970 н-к НИИ-4 МО СССР. Д.т.н. (1964). Л-т Лен.Пр. (1961) и Государственной премии (1967). Генерал-лейтенант (1959).
- Соколов В.** В 1966 секретарь партийного бюро парторганизации Управления боевой подготовки ВВС, полковник.
- Соколов Роберт Петрович (р. 1938).** В ВС с 1956. Окончил Серпуховское военное авиационно-техническое училище (1960), Рижское высшее командно-инженерное училище (1969). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — техник 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант в качестве контролера электроогневой команды вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к расчета технической ракетной базы Татищевской ракетной дивизии. старший помощник н-к оперативного отделения ракетного полка Шяуляйской ракетной дивизии. Инженер-капитан (1969). С 1981 в запасе.
- Соколов Тарас Николаевич (1911–1979).** Ученый, конструктор, организатор работ в области информационно-вычислительных и управляющих систем. Окончил Ленинградский политехнический институт им. М. И. Калинина (1935). Д.т.н. (1951), профессор (1952). С 1951 по 1954 заместитель директора Ленинградского политехнического института по научной работе. С 1954 по 1961 заведующий кафедрой математических счетно-решающих приборов и устройств. С октября 1961 до последних дней жизни возглавлял ОКБ. Под его руководством созданы специализированные цифровые вычислительные комплексы «Кварц», «Темп», которые были задействованы для автоматического определения траектории полета в космос Ю. А. Гагарина в масштабе реального времени и места его приземления. Руководил работами по созданию основной автоматизированной системы управления Ракетными войсками стратегического назначения, дублирующей АСУ, обеспечившей управление РВСН и другими видами Вооруженных сил. Герой соцтруда (1970), лауреат Ленинской (1959), Сталинской 2-й ст. (1948) премий, Государственной премии СССР (1977).
- Соколовский Василий Данилович (1897–1968).** С марта 1946 главнокомандующий Группой советских войск в Германии. В 1949–1960 первый заместитель министра Вооруженных сил (с февраля 1950 — военного министра, с марта 1953 — министра обороны) и одновременно в 1952–1960 н-к Генерального штаба. Герой Советского Союза (1945). Маршал Советского Союза (1946).
- Соколовский Михаил Иванович (р. 1935).** Конструктор ракетно-космической техники, твердотопливных двигателей. Окончил Ленинградский военно-механический институт (1958). Доктор технических наук (1991). Член-корреспондент РАН (2000). Заслуженный деятель науки и техники РФ (1994). Лауреат Ленинской премии (1984). Лауреат премии Правительства РФ (2004).

- Солдатенко А. Л.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик двигательной установки расчета центрального блока в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Солдатенко Сталь Романович (р. 1931).** В ВС с 1950. Окончил Иркутское военное авиационно-техническое училище (1952). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — офицера по техническому обеспечению 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к штаба гр. 32-й ОИИЧ. Майор технической службы (1967). С 1977 в запасе.
- Солдатов Иван Феофанович (1927–1980).** В ВС с 1948. Окончил Киевское военное авиационно-техническое училище (1951). С марта 1960 помощник ведущего инженер 2-го отдела ЦПК ВВС. С марта 1961 помощник н-к отделения стендов и тренажеров отдела эксплуатации стендов, тренажеров и регистрирующей аппаратуры ЦПК ВВС. С 1969 н-к 1-го отделения отдела испытания средств жизнеобеспечения, спасения, поиска и обеспечения подготовки космонавтов НИИ ЦПК ВВС. П/п-к-инж. (1970). С 1976 в запасе.
- Соловьев Валерий Борисович (р. 1941).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1960. 12.04.1961 — электромеханик-дизелист 4-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Соловьев М. Н.** В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.
- Соловьев Цезарь Васильевич (1928–1999).** Д.т.н., Профессор, Инженер-проектант Ракетно-космической корпорации «Энергия» имени С. П. Королева, Один из организаторов первого «гражданского» набора кандидатов в космонавты ОКБ-1.
- Соловьев Юрий Дмитриевич (1917–1984).** Конструктор, технолог, руководитель работ в области производства ЖРД. Окончил Московский индустриально-конструкторский техникум (1939), четыре курса Ташкентского авиационного института (1944). На заводе № 456 (НПО «Энергомаш» им. академика В. П. Глушко), г. Химки Московской обл.: инженер-конструктор, н-к гр., бригады, ведущий конструктор по изделию в конструкторском отделе ОКБ-456 (1949–1958). В 1958–1960 заместителем главного конструктора, руководитель Приволжского филиала ОКБ-456 при заводе № 24 (г. Куйбышев) по обеспечению серийного производства ЖРД РД-107 и РД-108. В 1960–1968 первый зам.нач-ка ОКБ — директор опытного завода № 456. Герой соц.труда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).
- Солдухин Анатолий Николаевич (р. 1935).** В ВС с 1953. Окончил Рижское высшее инженерно-авиационное военное училище ВВС им. К. Е. Ворошилова (1953), адъюнктуру Ленинградской военной инженерной академии им. А. Ф. Можайского (1972). На 5-м НИИП МО с февраля 1961 по август 1972. 12.04.1961 — инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка кафедры Рижского высшего военного авиационного училища (1981). Полковник (1986). С 1990 в запасе.
- Соморов Александр Бецалелович (р. 1926).** Зам.гл.констр. НИИ-695 ГКРЭ по системе «Сигнал». В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.
- Соснин Юрий Иванович (1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электромеханик 2-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Сосновик Исаак Абрамович (р. 1924).** В 1957 н-к гр., с 1958 н-к лаборатории ОКБ-1 ГКОТ, н-к сектора проектирования программно-временного устройства «Гранит».
- Спасенников В. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета — ст. механик газификатора в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Спицин В. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета заправки продуктом «030» в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Срагович Александра Ивановна (р. 1926).** В 1961 н-к отдела Вычислительного центра АН СССР, сотрудник Института точной механики и вычислительной техники (ИТМиВТ) АН СССР.
- Стаднюк Владимир Евгеньевич (р. 1936).** В ВС с 1954, в КГБ СССР с 1977. Окончил Военную Краснознаменную академию связи (1959). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем

н-к 3-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящем окислителе. В 1977 откомандирован в КГБ при Совете министров СССР; в этой структуре, а также в ФСБ РФ служил до 1996. Полковник-инженер (1977). С 1996 в запасе.

**Сталин Иосиф Виссарионович (1879–1953).** В апреле 1922—марте 1953 секретарь (в 1922–1934 Генеральный) ЦК партии. С марта 1941 председатель Совета Народных Комиссаров (с марта 1946 Совета министров) СССР. Одновременно в июне 1941—сентябре 1945 Председатель Государственного Комитета обороны и Верховный Главнокомандующий, в июле 1941—феврале 1946 народный комиссар обороны СССР. В феврале 1946—марте 1947 народный комиссар (с марта 1946 министр) Вооруженных сил СССР. Почетный член АН СССР (1939). Герой Советского Союза (1945). Герой соцтруда (1939). Генералиссимус Советского Союза (1945).

**Старис Борис (Бернгард) Леонидович.** Художник из Москвы, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Старостин Николай Иванович (р. 1930).** В ВС с 1950. Окончил Иркутское военное авиационное техническое училище (1952), Харьковское высшее авиационно-инженерное училище (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — инженер 2-й гр. 11-го отдела 5-й НИИП МО в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В последующем н-к лаборатории 1-го управления 5-го НИИП МО (1968). П/п-к-инж. (1969). С 1975 в запасе.

**Шташевский Николай Игнатьевич (1918–1989).** В ВС с 1939. Окончил Рогачевское педагогическое училище (1938, заочно), Севастопольское училище зенитной артиллерии (1941), курсы штабных командиров при Артиллерийской академии им. Ф. Э. Дзержинского (1942), Высшую офицерскую артиллерийскую штабную школу (1945). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — ст. офицер 1-го отдела штаба полигона в в/зв. подполковник выполнял задачи по обеспечению испытаний и запуску ракеты-носителя и космического корабля с первым космонавтом планеты. В дальнейшем н-к 1-го отдела штаба 5-го НИИП МО (1967). Полковник (1967). С 1969 в запасе.

**Степаков Владимир Ильич (1912–1987).** В 1957–1959 заведующий отделом пропаганды и агитации МГК КПСС, в 1959–1961 секретарь, второй секретарь Московского горкома партии, в 1961–1962 заведующий Отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС по РСФСР, в 1962–1965 заведующий Идеологическим отделом ЦК КПСС по сельскому хозяйству.

**Степаненко Иван Антонович (р. 1921).** В ВС с 1939. Окончил Подольское артиллерийское училище (1941), Военную артиллерийскую командную академию (1957). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — н-к 1-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 20-го отдела Центра по руководству разработкой и производством средств космического вооружения (1967). Полковник (1962). С 1970 в запасе.

**Степаненко Юрий Алексеевич (1928–1972).** В ВС с 1952. Окончил Московский автомобильно-дорожный институт (1951). 12.04.1961 — инженер-испытатель 20-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лаборатории 8-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях. П/п-к-инж. (1968).

**Степанов А. Д.** В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — ст. механик станции оборотного водоснабжения № 2 в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».

**Степанов Андрей Сергеевич (1926–1971).** В ВС с 1943. В 1961 военный представитель ГУР-ВО при НИЭИ ПДС в в/зв. инженер-капитан; провел совместно с представителями института большую работу по испытаниям и отладке парашютных систем для приземления спускаемого аппарата и космонавта.

**Степанов В. И.** В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — номер расчета борта системы «Трал-В» в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».

**Степанов Георгий Сергеевич (1909–1996).** С 1950 в аппарате ЦК ВКП(б): заведующий сектором финансовых органов Отдела административных и торгово-финансовых органов. С 1954 референт секретаря ЦК КПСС Н. С. Хрущева. С марта 1958 заведующий секретариатом

- Председателя Совета министров СССР. В марте 1959—декабре 1964 Управляющий делами Совета министров СССР.
- Стечик Василий Никитович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1960. 12.04.1961 — электромеханик отсека 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Столбовой Борис Николаевич (р. 1920).** В ВС с 1939. Воспитанник 3-й Московской специальной артиллерийской школы (1939), окончил 1-е Московское артиллерийское училище им. Красина (1941), Военную академию химической защиты им. К. Е. Ворошилова (1956). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО в 1957–1962. 12.04.1961 — н-к 21-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.полковник (1960) вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 31-го отдела НИИ-4 МО (1965). С 1970 в запасе.
- Столетов Всеволод Николаевич (1906–1989).** С февраля 1951 министр высшего образования СССР. С марта 1953 заместитель министра культуры СССР. С апреля 1954 первый заместитель министра высшего образования СССР. В августе 1959—декабре 1971 министр высшего и среднего специального образования РСФСР. Академик Академии педагогических наук СССР (1968).
- Стольников Валентин Михайлович.** Инженер расчетчик, проектант ОКБ-1.
- Стрельников Николай Павлович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. В апреле 1961 в качестве электромеханика расчета силового электрооборудования 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Стремин Т. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета стартового измерительного комплекса в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Стров Николай Сергеевич (1912–1997).** Ученый в области авиационной техники. Окончил МАИ (1937). Д.т.н. (1958). Профессор (1961). С 1954 по 1966 н-к ЛИИ. С 1966 по 1977 заместитель председателя, с 1977 по 1987 первый заместитель председателя Комиссии Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам. В конце 1940-х — начале 1950-х был привлечен С. П. Королевым к созданию первых космических аппаратов «Восток» и «Восход». В ЛИИ при участии Н. С. Строева был создан моделирующий стенд, включающий космический аппарат «Восток», сопряженный с ЭВМ, на котором отработывали с участием летчика-испытателя М. Л. Галлая штатные и нештатные ситуации при полете космонавтов. Дважды Герой соотруда (1966, 1982). Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1949).
- Суворов Владимир Андреевич (1926–1989).** Кинооператор Московской киностудии научно-популярных фильмов Министерства культуры СССР, оператор киногр. НИИ-4 МО СССР. Вх. в состав БР «Восток».
- Сукарно (Sukarno) (1901—1970).** В 1945–1967 президент Индонезии.
- Сулимов Н. П.** 12.04.1961 — ведущий инженер по схемам измерений — оператор пульта системы измерений вх. в состав БР «Восток».
- Сулимов Олег Александрович (1928–2004).** Ученый, руководитель работ в области измерений и информационно-измерительных систем. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1952). Д.т.н. (1990), профессор. С 1952 работал в НИИ-88 (ОКБ-1). С 1977 директор НИИ измерительной техники, с 1978 генеральный директор НПО измерительной техники, г. Калининград (г. Королев) Московской обл. Под его руководством созданы уникальные измерительные средства и системы для измерений параметров при отработке и эксплуатации изделий РКТ. В апреле 1961 н-к лаборатории НИИ-88 ГКОТ; входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» на 5-м НИИП МО по системам «Мир-В1» и «Микрон». Лауреат Ленинской (1989) и Государственной премий СССР.
- Сулькин Израиль Зельманович (р. 1921).** В 1961 н-к лаборатории НИИ-648 ГКРЭ.
- Сульман Рольф Рагнарссон (1900–1967).** В 1947–1963 посол Швеции в СССР.
- Сульшенко И. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета кабины обслуживания в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

- Сургучев Олег Владимирович (р. 1928).** Н-к гр., зам.нач-ка отдела ОКБ-1 ГКОТ. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по объекту «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.
- Суриков М. Я.** 12.04.1961 — ассистент оператор киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».
- Сурков Михаил Тихонович (1916–2004).** В ВС с 1939. Окончил Высшую коммунистическую сельскохозяйственную школу в г. Воронеже (1938), Курсы переподготовки офицерского состава при Свердловской школе НКВД (1944), Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б) (1948, заочно). На 5-м НИИП МО служил в 1955–1968. 12.04.1961 — лектор политотдела 5-го НИИП МО в в/зв.подполковник вх. в состав БР «Восток». В последующем секретарь партийной комиссии при политическом отделе 5-го НИИП МО (1961). Полковник (1966). С 1968 в запасе.
- Суслов И. Ф.** В апреле 1961 в качестве представителя ГУРВО в в/зв.майор вх. в состав БР «Восток».
- Суслов Михаил Андреевич (1902–1982).** В мае 1947—январе 1982 секретарь ЦК ВКП(б) (с октября 1952 — КПСС). Одновременно в 1949–1951 главред. газеты «Правда». Дважды Герой соцтруда (1962, 1972).
- Сусоев Анатолий Иванович (1920–2001).** Окончил Вольское военное авиационно-техническое училище (1940), Военную академию тыла и снабжения имени Молотова (1953). Участник Великой Отечественной войны. С марта 1961 н-к отдела материально-технического обеспечения — зам.нач-ка Центра по МТО ЦПК ВВС. Полковник (1963).
- Сухин А. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета отделения пожаротушения в в/зв.мл. с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Сухих Василий Алексеевич (1908–1973).** Окончил МГУ. Д.т.н., профессор. В 1950–1960-е директор НИИ-6 ГКОТ.
- Сухопаров Серафим Александрович (1918–2010).** Инженер-исследователь, специалист в области создания приборов космического наблюдения и оборонной техники, впоследствии видный ученый в области юстировки оптических систем. Окончил Ленинградский химико-технологический техникум им. Д. И. Менделеева (1936), Ленинградский институт точной механики и оптики (1945). Н-к оптической лаборатории КБ-1 (1955–1960). Руководил исследовательскими работами и выпуском эксплуатационной документации при создании оптико-механического устройства для визуального наблюдения за поверхностью Земли (ОД), устанавливавшегося на многих пилотируемых космических кораблях. С 1960 после перевода в ЛИТМО активно занимался научной и преподавательской деятельностью. Автор многих учебников по юстировке оптических систем.
- Сучков Юрий Петрович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. В апреле 1961 в качестве аккумуляторщик 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Сучков Юрий Федорович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. В апреле 1961 в качестве ст. электромеханик расчета подпитки бортовой аппаратуры «Трал» 1-го отделения 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Счетчиков Георгий Семенович (1908–1977).** В ВС с 1927. Окончил Военно-теоретическую школу ВВС в Ленинграде (1928), 3-ю военную школу летчиков им. К. Е. Ворошилова в г. Чкалове (1929), курсы усовершенствования при Военно-воздушной академии РККА им. Н. Е. Жуковского (1941), Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова (1954). Участник Великой Отечественной войны. В 1959–1966 первый зам.нач-ка Главного управления ГВФ (с 1964 — министра гражданской авиации СССР). В 1966–1971 н-к ГосНИИ Гражданской авиации. С ноября 1971 в отставке. Генерал-полковник авиации (1963).
- Сысоев П. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик системы эжекции в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Сысоев Петр Александрович (1911–1991).** Специалист, руководитель работ в области органи-

зации производства изделий РКТ (РКТ). Окончил Таганрогский индустриальный техникум (1930). В 1953–1966 директор Красноярского машиностроительного завода. Под его руководством проведена техническая реконструкция завода для производства РКТ: увеличены производственные площади завода, численность работающих. Создано мощное, высокотехнологичное комплексное предприятие для производства РКТ, освоены баллистическая ракета 8К65, ракета-носитель 11К65. Построен химический завод с уникальным комплексом стендов испытаний ракетных двигателей. В 1966 назначен н-ком 1-го Главного управления (боевых ракет, ракет-носителей и ракетных комплексов) и членом коллегии Министерства общего машиностроения СССР. Герой соцтруда (1966).

**Сычев В. И.** Сотрудник ОКБ-1. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по системе аварийного спасения на объекте «Восток-3А» на 5-м НИИП МО СССР.

**Табакон Глеб Михайлович (1912–1995).** Специалист в области испытаний РКТ. Окончил Московский институт стали (1938), Высшие инженерные курсы при МВТУ им. Н. Э. Баумана. К.т.н. В 1945–1946 изучал трофейную ракетную технику в Германии (Пенемюнде). С 1947 н-к испытательной станции, Калининград Московской обл. Провел первые длительные огневые испытания ЖРД. С 1949 главный инженер — и. о. директора строящейся испытательной станции для испытания ракетных блоков и зенитных ракет под Москвой. С 1950 в ОКБ-2, с 1954 заместитель главного инженера НИИ-88. С 1956 по 1963 директор НИИ-229 (ФГУП «НИИхиммаш», г. Пересвет Московской обл.). Участвовал в подготовке и запуске первого космонавта, в создании стендовой базы для отработки ракетной техники. С 1963 н-к 7-го Главного управления ГКОТ. С 1967 по 1981 заместитель министра общего машиностроения. С 1981 работал в НИИТП. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1965).

**Табмен (Tubman) Уильям Ваканарат Шадрак (1895–1971).** В 1944–1971 президент Республики Либерия.

**Тамаркин Михаил Моисеевич (1907–?).** В 1960 сотрудник НИИ-648 ГКРЭ.

**Таранов Борис Евгеньевич (1910–1984).** Конструктор, специалист в области создания приборов космического наблюдения и оборонной техники. Окончил техникум точного машиностроения (1936). Н-к КБ-1 (1959–1971). Под его руководством создано оптико-механическое устройство для визуального наблюдения за поверхностью Земли (ОД) и другие приборы, которые были установлены на многих пилотируемых космических кораблях и межпланетных станциях.

**Тараченков Николай Петрович (р. 1928).** В ВС с 1948. Окончил Серпуховское военное авиационно-техническое училище спецслужб (1950), Ленинградскую военно-воздушную инженерную академию им. А. Ф. Можайского (1960). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — инженер 3-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв. инженер-майор вх. в состав БР «Восток» и контролировал работы по испытанию и сборке ракеты-носителя. В дальнейшем н-к отдела 6-го научно-испытательного управления полигона (1969). Инженер-полковник (1970). С 1979 в запасе.

**Тацинко В. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — шофер расчета компрессорной станции 8Г33 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Тевосян Иван Федорович (Тевадросович) (1902–1958).** Окончил Горную академию в Москве (1927). В марте 1953—феврале 1954 министр металлургической промышленности СССР. Одновременно в декабре 1953—декабре 1956 заместитель председателя Совета министров СССР. С декабря 1956 посол СССР в Японии. Герой соцтруда (1943).

**Телепенько.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. радиомеханик расчета КРЛ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Тер-Арутюнов Георгий Артемьевич (1898–?).** В ВС с 1937. В 1961 н-к 3-го отдела 1-го управления ГНИИИИАиКМ. Полковник м/с. Специалист в области обоснования высотного питания летного состава (режим, нормы, состав рациона питания).

**Терентьев Василий Григорьевич (1917–1975).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. Окончил Военно-медицинскую академию. (1944). Доктор медицинских наук (1969), профессор. С 1959 н-к отдела ГНИИИИАиКМ. Известен работами по обоснованию системы

медицинского отбора и подготовки первых космонавтов. Принимал непосредственное участие в организации и формировании первого отряда космонавтов и отряда испытателей ГНИИИ-АиКМ. Занимался ранней диагностикой заболеваний и функциональной недостаточности у космонавтов и летного состава. Полковник м/с. Заслуженный врач РСФСР (1972).

**Терентьев Василий Петрович (1906–?)**. В марте 1946—апреле 1953 заместитель министра судостроительной промышленности СССР. С апреля 1953 н-к 2-го Главного управления Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР. С мая 1954 заместитель министра судостроительной промышленности СССР. В июне 1957—мае 1960 первый заместитель председателя Пензенского СНХ. Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1946).

**Терешенкова Нина Михайловна**. В 1961 инженер-расчетчик ОКБ-1, ответственная за весовой баланс корабля.

**Терешкин Владимир Петрович (1903–1967)**. С 1947 на ответственной работе в ЦК КПСС, в 1953–1956 заведующий сектором, в 1957–1961 первый зам.зав. Международным отделом ЦК КПСС.

**Терлецкий Николай Александрович (р. 1927)**. Руководитель лаборатории ОКБ МЭИ Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по системам «Трал-П1» и «Трал-Т» объекта «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.

**Тертышников Виктор Павлович (р. 1937)**. В ВС с 1959. Окончил Таганрогский радиотехнический институт (1959). На 5-м НИИП МО с января 1961. 12.04.1961 — н-к расчета 2-й команды 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.инж.-л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем инженер-испытатель 1-го управления испытаний ракет на низкикопьящих окислителях полигона (1963), младший военпред 2598-го ВП МО (1969). Майор-инженер (1972). С 1982 в запасе.

**Тимофеев Александр Алексеевич (р. 1923)**. В 1961 инженер НИИ-648 ГКРЭ.

**Титарев Григорий Иванович (р. 1918)**. В ВС с 1936. Окончил 2-ю военную школу летчиков-истребителей (1938), Краснознаменную Военно-воздушную академию (1951). До прихода в ЦПК ВВС служил на должности заместителя н-к штаба 2-го Чкаловского военного авиационного училища штурманов. С февраля 1961 зам.нач-ка КП управления космическими полетами 1-го отдела ЦПК ВВС. 12 апреля 1961 был представителем ВВС на радиостанции в Колпашево. С февраля 1963 заместитель командира отряда слушателей-космонавтов ЦПК ВВС. С мая 1969 ведущий инженер научно-технического отдела штаба 1-го НИИ ЦПК ВВС. Подполковник (1948). С 1972 в запасе.

**Тито (Broz-Tito) Иосип Броз (1892–1980)**. В 1953–1980 Президент Федеративной Народной Республики Югославии (Социалистической Федеративной Республики Югославии), одновременно в 1953–1963 председатель Союзного исполнительного веча (правительства) Югославии.

**ТИТОВ Герман Степанович (11 сентября 1935 – 20 сентября 2000)**. Летчик-космонавт СССР. В Вооруженных силах с июля 1953. Родился в селе Верхнее Жилино Косихинского р-на Алтайского края, РСФСР. В 1953 окончил среднюю школу в селе Налобиха. В 1955 году окончил 9-ю Военную авиационную школу первоначального обучения летчиков ВВС (г. Кустанай Казахской ССР). В 1957 — Сталинградское военное авиационное училище летчиков им. Краснознаменной сталинградской пролетарии (располагавшееся в г. Новосибирске), получив диплом с отличием и квалификацию «военный летчик». С 5 ноября 1957 служил летчиком 26-го гвардейского истребительного авиационного полка 41-й истребительной авиационной дивизии 76-й воздушной армии в поселке Сиверская Ленинградского военного округа. С 28 октября 1959 — старшим летчиком 103-го гвардейского истребительного авиационного полка той же дивизии. 7 марта 1960 приказом Главкома ВВС № 267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС. С 16 марта 1960 по 18 января 1961 проходил общекосмическую подготовку, сдал выпускные экзамены и был назначен на должность космонавта ЦПК ВВС. 11 октября 1960 приказом Главкома ВВС № 176 зачислен в группу для подготовки к первому пилотируемому полету на корабле-спутнике «Восток» вместе с В. Ф. Быковским, Ю. А. Гага-

риним, Г. Г. Нелюбовым, А. Г. Николаевым и П. Р. Поповичем. С октября 1960 по апрель 1961 в составе группы проходил непосредственную подготовку к полету. 8 апреля 1961 решением Госкомиссии назначен запасным пилотом корабля-спутника «Восток», 12 апреля 1961 — дублером Ю. А. Гагарина. С мая по август 1961 проходил непосредственную подготовку к полету на корабле-спутнике «Восток-2». С 6 по 7 августа 1961 выполнил первый в мире космический полет длительностью более суток на корабле-спутнике «Восток-2» (позывной «Орел»). Продолжительность полета составила 25 часов 18 минут. 11 сентября 1961 назначен на должность заместителя командира отряда космонавтов ЦПК и одновременно инструктора-космонавта, с 11 июля 1968 — старшим инструктором-космонавтом. В 1966–1970 проходил подготовку в группе по программе «Спираль». В 1967 в ходе подготовки по этой программе в ГКНИИ ВВС им. В. П. Чкалова в г. Ахтубинск Астраханской обл. принимал участие в испытаниях самолетов МиГ-21 и Су-7 (всех модификаций), Су-9, Су-11, Як-28, Як-25РВ и др. С 1 сентября 1961 по 6 января 1968 — слушатель инженерного факультета Военно-воздушной инженерной академии им. Н. Е. Жуковского. Академию окончил по специальности «Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним», квалификация «летчик-космонавт-инженер». 17 июня 1970 отчислен из отряда космонавтов в связи с поступлением в Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР им. К. Е. Ворошилова. В 1972 с отличием окончил ее, получив квалификацию «офицер с высшим военным образованием». В 1980 после защиты диссертации в академии получил степень кандидата военных наук. С 8 августа 1972 — заместитель начальника 153-го Центра по управлению космическими аппаратами военного назначения Командно-измерительного комплекса (КИК) Главного управления космических средств (ГУКОС) Министерства обороны СССР. С 1 июня 1973 — заместитель, а с 4 июля 1979 — первый заместитель начальника ГУКОС МО СССР по опытно-конструкторским и научно-исследовательским работам. С 21 июня 1974 по май 1979 был заместителем председателя Государственной комиссии по проведению лётно-конструкторских испытаний корабля 7К-С (позже 7К-СТ). В 1973-1991 — председатель нескольких государственных комиссий по испытаниям ракетно-космических систем. С 12 июля 1986 — первый заместитель начальника Управления начальника космических средств (УНКС) МО СССР. С 28 мая 1990 по 27 октября 1991 (когда приказом МО СССР уволен в запас) являлся также членом Военного Совета УНКС МО СССР. Активно занимался общественно-политической деятельностью: депутат Верховного Совета СССР в 1962–1970, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в 1995–2000. Президент Федерации космонавтики России (с 20 марта 1999), член редсовета журналов «Новости космонавтики» и «Полет». Воинские звания: лейтенант (11 сентября 1957), старший лейтенант (16 октября 1959), капитан (18 апреля 1961), майор (6 августа 1961), подполковник (19 февраля 1963), полковник (16 августа 1966), генерал-майор авиации (25 апреля 1975), генерал-лейтенант авиации (16 февраля 1979), генерал-полковник авиации (17 февраля 1988), с 27 октября 1991 — генерал-полковник запаса. Классность: военный летчик 3-го класса (1957); военный летчик 1-го класса (1961); инструктор парашютно-десантной подготовки ВВС (1960); космонавт 3-го класса (1961); летчик-испытатель 3-го класса (1967). Удостоен званий: Герой Советского Союза (1961); летчик-космонавт СССР (1961); Герой Монгольской Народной Республики (1961); Герой Труда Демократической Республики Вьетнам (1962); Герой Народной Республики Болгарии (1962); Почетный радист (1977), Заслуженный специалист ВС СССР (1991); Заслуженный мастер спорта СССР (1961); Лауреат Ленинской премии (1988). Награжден: медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1961), двумя орденами Ленина (17 июня и 9 августа 1961), орденом Октябрьской Революции (1985), орденом Трудового Красного Знамени (1976), орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени (1995), медалью «За освоение целинных земель» (1961) и 9-ю юбилейными медалями, а также медалью «Золотая Звезда» Героя Труда ДРВ (1962), орденом Хо Ши Мина (СРВ), орденом «Дружба» (СРВ), медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда НРБ и орденом Георгия Димитрова (НРБ), медалью «25 лет народной власти» (НРБ), медалью «Зо-



лотая Звезда» Героя МНР и орденом Сухэ-Батора (1961, МНР), орденом Карла Маркса (1961, ГДР), золотой медалью «За примерную работу» (1961, ГДР), орденом Звезды Индонезии II-й степени (1962), орденом Звезды Югославии с лентой (1962), орденом Звезды Румынии I-й степени (1961), орденом Звезды Республики Конго (1965), орденом Дружбы и сотрудничества (1988, САР), медалью «30 лет победы над милитаристской Японией» (1976, МНР), медалью «100 лет со дня рождения Георгия Димитрова» (1983, НРБ). Его именем названы кратер на Луне, подводная гора в Тихом океане, улицы во многих городах России, аэропорт города Барнаул. Имя Г. С. Титова присвоено Главному испытательному центру испытаний и управления космических средств, входящему в состав Космических войск России (г. Краснознаменск Московской обл.). В этом городе открыт мемориальный комплекс, посвященный Г. С. Титову. Его имя присвоено лицу № 1 г. Краснознаменска.

**Титов Михаил Сергеевич (1910–?)**. В апреле 1961 как представитель центрального аппарата КГБ при СМ СССР в в/зв.подполковник вх. в состав БР «Восток».

**Тихомиров Сергей Михайлович (1905–1982)**. Окончил Московский институт тонкой химической технологии им. М. В. Ломоносова (1930). С 1947 заместитель министра, с января 1950 министр химической промышленности СССР. С января 1958 председатель, с августа 1958 первый заместитель председателя Государственного комитета Совета министров СССР по химии. В 1960–1962 заместитель председателя Госэкономсовета Совета министров СССР. С мая 1963 заместитель председателя ВСНХ СССР — министр СССР. С октября 1965 первый заместитель министра химической промышленности СССР. С 1969 заместитель председателя Государственного комитета СССР по науке и технике. С октября 1980 на пенсии. Л-т Стал. Пр. 3-й ст. (1948).

**Тихонравов Михаил Клавдиевич (1900–1974)**. Ученый и конструктор в области ракетостроения и космонавтики, пионер ракетной техники. На военной службе с 1919 по 1955. Окончил Военно-воздушную академию им. Н. Е. Жуковского (1925). Д.т.н. (1958), профессор (1962), член-корреспондент Академии артиллерийских наук (1947). С 1946 зам.нач-ка НИИ-4 Академии артиллерийских наук. Полковник (1945). С 1955 в запасе. С 1956 в ОКБ-1 (ЦКБЭМ), г. Калининград Московской обл.: н-к отдела. С 1961 по 1970 зам.гл.констр., научный руководитель ОКБ-1. С 1970 по 1973 научный руководитель ЦКБЭМ. Один из ближайших соратников С. П. Королева. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1970). Герой соцтруда (1961), Л-т Лен.Пр. (1957).

**Тищенко И. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета заправки горючим—ст. механик в в/зв.сержант вх. в состав БР «Восток».

**Ткачев Федор Дмитриевич (1911–1993)**. Ученый, конструктор в области парашютостроения. Окончил Казанский химико-технологический институт им. С. М. Кирова (1932), Всесоюзный заочный институт текстильной промышленности (1945). Д.т.н. (1964). В 1948–1954 главный инженер парашютного завода № 9 (Москва); в 1954–1955 н-к Главного управления швейной промышленности Министерства промышленности товаров широкого потребления СССР. В 1955–1968 директор Научно-исследовательского экспериментального института парашютно-десантного снаряжения (НИЭИ ПДС). Л-т Лен.Пр. (1962). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1952).

**Ткаченко А. А.** 12.04.1961 — расчетчика вх. в состав БР «Восток».

**Ткаченко Анатолий Федорович (р. 1939)**. В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик ДУ и ПШС 1-го расчета (подготовки двигательной установки) 1-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Ткаченко Трофим Григорьевич (1902–1978)**. В 1961 н-к Главного управления ГКАТ.

**Токарев П. Ф.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — оператор РЦ-2 расчета оснований в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Толмачев А. А.** Коммунист из Курска, обратившийся с предложением к Н.С. Хрущеву в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Томас** — см. Престон Томас Такер.

**Топчиев Александр Васильевич (1907–1962).** Ученый, химик-органик. Окончил Московский химико-технологический институт (1930). Профессор, доктор химических наук (1944); академик АН СССР (1949). В 1947–1949 заместитель министра высшего образования. В 1949–1958 главный ученый секретарь президиума АН СССР, с 1958 вице-президент АН СССР, одновременно с 1958 директор Института нефтехимического синтеза АН СССР. Лауреат Ленинской (1962) и Сталинской 3-й ст. (1949) премий.

**Торрадо Освальдо Дортикос** — см. **Дортикос Торрадо Освальдо.**

**Трапезников Сергей Павлович (1912–1984).** Окончил Московский педагогический институт им. В. И. Ленина (1946, экстерном), Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б) (1946), аспирантуру Академии общественных наук при ЦК ВКП(б) (1948). Доктор исторических наук (1956), профессор (1960). Член-корреспондент АН СССР (1976). В 1948–1956 директор республиканской партийной школы при ЦК КП Молдавии, одновременно главред. журнала «Коммунист Молдавии», в 1956–1960 помощник секретаря ЦК КПСС, в 1960–1965 проректор ВПШ при ЦК КПСС по научной работе, в 1965–1983 заведующий Отделом науки и учебных заведений ЦК КПСС. С 1983 на пенсии.

**Троицкий Ювеналий Леонидович (1914–1985).** Руководитель и специалист в области разработки наземного оборудования ракетно-космических комплексов. С 1946 по 1983 работал в ГСКБ Спецмаш (ФГУП «КБОМ им. В. П. Бармина»), г. Москва: инженер-конструктор, ведущий инженер, зам.нач-ка отдела, зам.гл.констр. С 1963 первый зам.нач-ка и главного конструктора. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).

**Трофимов В. Н.** 12.04.1961 — инженер вх. в состав БР «Восток».

**Трофимов Максим Пантелеевич (р. 1938).** В ВС с 1956. Окончил Ачинское военное авиационно-техническое училища ВВС (1959), Ленинградскую военную инженерную академию им. А. Ф. Можайского (1970). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — техник 1-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем служил в системе военных представительств Министерства обороны, службу окончил н-ком гр. 1278-го ВП МО СССР (1988). Подполковник (1987). С 1989 в запасе.

**Трояновский Олег Александрович (1919–2003).** Дипломат, филолог, журналист. Окончил Московский педагогический институт иностранных языков (1956, заочно). В 1953–1958 помощник министра иностранных дел СССР В 1958–1967 помощник председателя Совета министров СССР. В 1967–1976 Чрезвычайный и Полномочный посол СССР в Японии. В 1976–1986 постоянный представитель СССР в ООН, в 1986–1990 посол СССР в Китае, с 1990 в отставке. Л-т Лен.Пр. (1960).

**Трубчанинов Виктор Николаевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — ст. электромеханик преобразователей зарядки и агрегатов и зарядно-разрядочного оборудования 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор в качестве командир расчета источников питания команды двигательных установок вх. в состав БР «Восток».

**Трухан Анатолий Сидорович (р. 1938).** В ВС с 1957. Окончил Двинское военное авиационное радиотехническое училище ВВС (1960), Московский авиационный институт (1970, заочно). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — техник 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 1-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях космодрома. П/п-к-инж. (1977). С 1984 в запасе.

**Тряпкин Глеб Сергеевич (р. 1922).** Инженер-конструктор 1-й категории ОКБ-12 ГКАТ. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Тудар Б. С.** Инвалид 2-й гр. из Московской области, обратившийся с предложением к Н. С. Хрущеву в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Тулусев О. С.** 12.04.1961 — ассистент оператор киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».

- Туманов Александр Федорович (р. 1935).** В ВС с 1954. Окончил 1-е Московское артиллерийское подготовительное училище (1954), Камышинское артиллерийское техническое училище (1957). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — техник наземной кабельной сети 1-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж. по технике безопасности 1-го управления испытаний ракет на низкокопящих окислителях полигона. Майор технической службы (1970). С 1981 в запасе.
- Туманов Алексей Тихонович (1909–1976).** Видный советский ученый и крупнейший организатор науки в области отечественного авиационного материаловедения. Окончил Московский электротехнический институт связи (1934). Д.т.н. (1961), профессор (1969), член-корреспондент АН СССР (1970). Н-к Всесоюзного научно-исследовательского института авиационных материалов (1938–1951, 1955–1976). В 1951–1955 директор НИИ-1 Министерства авиационной промышленности СССР. Под его руководством выполнены работы по созданию жаропрочных материалов, теплозащитных покрытий и теплоизоляционных материалов малого объема для пилотируемых космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз» и автоматических межпланетных станций. Генерал-майор инженерно-авиационной службы (1944). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1946) и Государственной премии (1967). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1957).
- Туре (Touré) Секу Ахмед Секу (1922–1984).** Первый президент Республики Гвинея в 1958–1984. Международная Ленинская премия «За укрепление мира между народами» (1961).
- Туркин.** В апреле 1961 в качестве офицера расчетной гр. 5-го НИИП МО в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток».
- Турков Роман Анисимович (1901–1976).** Руководитель работ в области организации производства изделий РКТ. Окончил Ленинградский технологический институт (1929). С 1956 по 1966 директор завода № 88, первый зам.нач-ка ОКБ-1. Руководил подготовкой производства, изготовлением, заводскими испытаниями ракеты Р-7 и ее модификаций, разгонных блоков «Е», «И», «Л», ракет Р-9, первых ИСЗ, первых научных ИСЗ «Электрон», первых автоматических межпланетных станций для полетов к Луне, Венере, Марсу, первых отечественных спутников космической связи «Молния-1», отечественных баллистических ракет дальнего действия на твердом топливе РТ-1, РТ-2, космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз». Руководил подготовкой производства, изготовлением, заводскими испытаниями РН Н-1, ее головного блока на начальном этапе работ. Герой соцтруда (1961).
- Тюлин Георгий Александрович (1914–1990).** Государственный деятель, специалист в области РКТ. Окончил МГУ им. М. В. Ломоносова (1938). В ВС с 1941. Участник Великой Отечественной войны. В 1945–1947 работал в Германии в составе технической комиссии по изучению трофейной ракетной техники. В ходе работы установились его тесные творческие связи с С. П. Королевым. По возвращении из Германии был прикомандирован к коллективу С. П. Королева, где занимался организацией и отработкой измерений при пусках ракет, был заместителем н-к 13-го отдела 4-го (ракетного) управления Главного артиллерийского управления (1946–1948); н-ком отдела баллистики, заместителем н-к НИИ-4 по научной работе (1948–1955); первым заместителем н-к НИИ-4 (1955–1959). В 1959–1961 директор НИИ-88. С 1961 заместитель председателя, с 1963 первый заместитель председателя ГКОТ. С марта 1965 первый заместитель министра общего машиностроения. Генерал-лейтенант инженерно-технической службы (1966). В конце 1976 вышел в отставку. Д.т.н. (1959). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1979). Герой соцтруда (1961), Л-т Лен.Пр. (1957).
- Тюрин В. Д.** Служащий Советской армии 3-го отдела ЦПК ВВС, шофер.
- Тюрин В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — наводчик — измерителя расчета наведения в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Тютюник Иван Андреевич (р. 1936).** В ВС с 1955. Окончил Ташкентское высшее общевойсковое командное училище им. В. И. Ленина (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — ст. техник-оператор пульта пожаротушения 4-го отделения 2-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ

в в/з. лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем командир батальона обеспечения Главного испытательного центра испытаний и управления космических средств (1977). Подполковник (1978). С 1982 в запасе.

**Тютюнченко Слав Викторович (р. 1940).** В/сл. ср. службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — механик по обслуживанию коммуникаций системы воздухообеспечения расчета системы воздухообеспечения и двигательной установки изделия 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/з. р-й вх. в состав БР «Восток».

**У Чжо Ньейи (р. 1915).** Бирманский политический деятель. В 1946–1956 генеральный секретарь, в 1960–1964 вице-президент Антифашистской лиги народной свободы.

**У Ю-сюнь.** Китайский физик, вице-президент Академии наук Китая.

**Уваров В. М.** В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — ст. механик ПМЗ № 1 в в/з. р-й вх. в состав БР «Восток».

**Уголев Александр Михайлович (1926–1991).** Советский физиолог, специалист в области физиологии пищеварения и питания. Свое основное образование получил в Военно-морской медицинской академии (1942–1947), окончил Днепропетровский медицинский институт (1948). Доктор медицинских наук (1960). Академик АН СССР (1984). В 1955–1960 в Институте нормальной и патологической физиологии АМН СССР (Москва), с 1960 в институте физиологии им. И. П. Павлова АН СССР (с 1963 заведующий лабораторией физиологии питания). Впервые описал пристеночное (мембранное) пищеварение, механизмы самопереваривания. Исследовал эволюцию пищеварительной функции. Создатель (совместно с К. В. Смирновым) нового направления в области космической биологии и медицины — космической гастроэнтерологии.

**Удальцов Александр Иванович (р. 1922).** В ВС с 1940. Окончил 2-ю Московскую авиационно-техническую школу механиков спецслужб ВВС (1941), Военно-воздушную инженерную академию им. Н. Е. Жуковского (1955). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП с 1955. 12.04.1961 — н-к 12-го отдела 5-го НИИП МО в в/з. инженер-майор вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 6-го отдела Центрального управления космических средств МО (1967), н-к 10-го отдела Главного управления космических средств МО (1970). Полковник-инженер (1968). С 1974 в запасе.

**Ударов Григорий Рафаилович (1904–1990).** С февраля 1944 директор завода № 715 Наркомата вооружения. С июля 1948 директор Московского насосного завода им. М. И. Калинина. С октября 1954 директор Подольского механического завода им. М. И. Калинина. С февраля 1956 заместитель министра машиностроения СССР. С июля 1957 н-к Управления общего машиностроения Московского городского совнархоза. С сентября 1957 н-к Управления специальных производств Московского городского совнархоза. С сентября 1958 заместитель председателя СНХ Московского городского экономического административного района. В ноябре 1959 — мае 1963 н-к 9-го Главного управления — заместитель председателя ГКОТ. Герой соцтруда (1975). Лауреат Государственной премии (1967).

**Ульбрихт (Ulbricht) Вальтер (1893–1973).** В 1950–1953 генеральный секретарь, в 1953–1971 первый секретарь ЦК Социалистической Единой партии Германии (СЕПГ), с 1971 председатель СЕПГ, одновременно в 1960–1973 Председатель Государственного совета Германской Демократической Республики. Герой Советского Союза (1963).

**Уманский Наум Львович (1908–1967).** Окончил Высшее техническое училище в г. Миттвайде (Германия) (1928). С 1937 по 1938 н-к цеха Московского авиазавода № 28 имени С. Орджоникидзе. С 1944 по 1946 старший конструктор ОКБ завода № 456 в Химках. В 1945 в группе В. Глушко занимался изучением ракетной техники в Германии. С декабря 1946 возглавлял КО-8 СКБ НИИ-88, где руководил разработкой первых отечественных двигателей для зенитных управляемых ракет. В 1949 освобожден со снятием судимости. С 1950 по 1951 и. о. главного инженера отдела НИИ-1 МАП. С 1951 по 1956 руководил конструкторской бригадой, затем отделом института «Гипростроймеханизация». С апреля 1956 на заводе № 918 в подмосковном

поселке Томилино (ныне — ОАО «НПП Звезда»): конструктор, ведущий конструктор, н-к отдела заводского ОКБ, ведущий конструктор завода.

**Унг Ван Кхиём (Ung Văn Khiêm) (1910–1991).** Министр иностранных дел Демократической Республики Вьетнам в апреле 1961–1963.

**Усенко А. В.** 12.04.1961 — н-к расчета бокового блока «Б» в в/з.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток».

**Устименко Олег Данилович (1933–2000).** Ведущий специалист в области космического телевидения. Окончил ЛЭИС им. проф. М. А. Бонч-Бруевича (1956). Работал во ВНИИ телевидения (ВНИИ-380): инженер, инженер-исследователь, ведущий инженер, ведущий конструктор (1956). Один из основных разработчиков космической телевизионной аппаратуры. Принимал участие в создании и эксплуатации фототелевизионной системы «Енисей» для фотографирования обратной стороны Луны, в разработке ТВ оборудования для исследования космического пространства, контроля жизнедеятельности космонавтов, стыковки космических кораблей и станций, включая ТВ-аппаратуру для обеспечения полета космических кораблей по программе «ЭПАС» (1975) и «Буран» (1988). Автор многих оригинальных решений, позволивших создавать надежную телевизионную технику с высокими техническими параметрами.

**Устинов Александр Иванович (р. 1929).** В ВС с 1949. Окончил Иркутское военное авиационное техническое училище (1951), Ленинградскую военно-воздушную инженерную академию им. А. Ф. Можайского (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — инженер 3-й гр. 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/з.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем инженер-испытатель 4-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокиспящих окислителях.

**Устинов А. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — деж. механик кросса взвода связи в в/з.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Устинов Дмитрий Федорович (1908–1984).** В июне 1941—марте 1953 народный комиссар (с марта 1946 — министр) вооружения СССР. В марте 1953—декабре 1957 министр оборонной промышленности СССР. В декабре 1957—марте 1963 заместитель Председателя Совета министров СССР, председатель Комиссии Президиума Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам. Герой Советского Союза (1978), дважды Герой соцтруда (1942, 1961). Лауреат Ленинской (1982), Сталинской 1-й ст. (1953) премий, Государственной премии СССР (1983). Маршал Советского Союза (1976).

**Устинов Евгений Моисеевич (р. 1926).** В ВС с 1943. Окончил Военное интендантское училище (1952, экстерном), Военную академию тыла и транспорта (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — ст. инженер 40-й лаборатории 21-го отдела 5-го НИИП МО в в/з.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лабораторий различных отделов 5-го НИИП МО. Ув.в зап. (1974) с должности н-к лаборатории отдела научной организации труда 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1968).

**Утесов Леонид Осипович (1895–1982).** Советский артист эстрады, певец и дирижер. Народный артист СССР (1965). Солист первого советского театрализованного джаза.

**Уткин Александр Зиновьевич (р. 1938).** В ВС с 1957. Окончил Иркутское военное авиационное техническое училище ВВС (1960). На 5-м НИИП МО с января 1961. 12.04.1961 — техник-оператор верхнего конуса 1-го расчета (бортовой аппаратуры) 1-го отделения 2-й команды 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/з.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем зам.нач-ка команды 47-й ОИИЧ (1967), н-к расчета 47-й ОИИЧ (1970), командир монтажной роты 902-го военно-строительного отряда 130-го УИР (1970).

**Уткин Владимир Федорович (1923–2000).** Ученый-механик, конструктор РКТ. Окончил Ленинградский военно-механический институт (1952). Д.т.н. (1967). Академик АН СССР (РАН) (1984) и АН Украины (1976). Участник Великой Отечественной войны. После окончания института работал в КБ «Южное» инженером и на административных должностях (1952–1971); главный, генеральный конструктор КБ «Южное» (1971–1990). С 1990 директор ЦНИИ маши-

ностройки. Крупный ученый и конструктор в области РКТ. Под его руководством созданы четыре стратегических ракетных комплекса, обеспечивающих паритет отечественных ракетно-ядерных сил на мировом уровне, созданы несколько ракет-носителей. В области космической техники были введены в строй более трехсот космических аппаратов различного назначения семейства «Космос». К числу наиболее крупных научно-технических достижений относятся создание разделяющихся орбитальных головных частей ракет, разработка уникального минометного вида старта тяжелой ракеты из шахты, решение комплекса проблем, обеспечивающих непрерывное боевое дежурство жидкостных ракет в заправленном состоянии в течение многих лет и др. Под его руководством проводились работы по использованию научно-технических разработок оборонного назначения в интересах науки и народного хозяйства: на базе МБР СС-9 создан космический носитель «Циклон-3»; на базе космического аппарата «Целина-Д» создан КА «Океан-01», использовавшийся при выводе караванов судов из ледового плена в Северном Ледовитом океане («Космос-1500»). Дважды Герой содружества (1969, 1976). Лауреат Ленинской (1964) и Государственной (1980) премий.

**Уткин Иван Иванович (1910–1985).** Ученый и руководитель работ в области создания измерительных систем РКТ. Окончил физический факультет (1938) и аспирантуру (1941) МГУ им. М. В. Ломоносова. Д.т.н., профессор. В 1947–1966 — в НИИ-88: парторг ЦК ВКП(б), н-к отдела № 20, н-к 5-го комплекса — заместитель директора по научной работе. Руководил работами по созданию спасаемых регистраторов типа АРГ, МАРС, МИР, стендового проводного регистратора СПРУТ, первой отечественной автоматизированной системы обработки информации СТАРТ, радиотелеметрической системы виброизмерений БРС-1.

**Уханов Борис Федорович (р. 1937).** В ВС с 1954. Окончил 1-е Московское артиллерийское подготовительное училище (1954), Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1968). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — ст. техник-оператор пульта В-348 2-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем ст.инж.-испытатель 4-го управления испытаний ракет-носителей и космических аппаратов 5-го НИИП МО (1976). П/п-к-инж. (1976). С 1983 в запасе.

**Ушаков Аркадий Сергеевич (1927–1997).** Ученый, один из основоположников науки о питании человека в космосе. Окончил Харьковский медицинский институт (1951) Доктор медицинских наук (1973), профессор (1977). В ВС с 1951. Полковник м/с. С 1959 в ГНИИИАиКМ: ведущий врач, н-к лаборатории. С 1965–1997 в Институте медико-биологических проблем (ГНЦ РФ ИМБП РАН), г. Москва: заведующий отделом, заведующий сектором, ведущий научный сотрудник. Крупный специалист в области питания и обмена веществ в экстремальных условиях, обусловленных влиянием факторов космического полета; занимался разработкой систем питания и водообеспечения КК «Восток», «Восход», «Союз», ОС «Салют». Им разработан ряд эффективных пищевых корригирующих добавок для условий космического полета, высокогорья и др. экстремальных условий среды. Л-т Госпр.СССР (1980).

**Ушаков Олег Зиновьевич (р. 1934).** В ВС с 1952. Окончил Арзамасское военное училище связи (1955), Военную академию связи им. С. М. Буденного (1964, заочно). На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — помощника н-к политического отдела 5-го НИИП МО по комсомольской работе в в/зв.ст.л-нт вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем дежурный заместитель ст. оперативного дежурного Центрального командного пункта главнокомандующего РВСН (1970), н-к смены 2-го направления боевого управления Центрального командного пункта Генерального штаба ВС СССР (1983). Полковник-инженер (1977). С 1989 в запасе.

**Файдыш Андрей Петрович (1919–1967).** Скульптор. Заслуженный деятель искусств РСФСР. Член-корреспондент Академии художеств СССР (1964). Один из авторов памятника К. Э. Циолковскому в Калуге (1958). В содружестве с архитекторами А. Барщем и А. Колчиным создал монумент в ознаменование выдающихся достижений советского народа в освоении космического пространства и памятник К. Циолковскому, установленные в Москве,

выполнил портреты космонавтов А. Леонова, П. Беляева и академика С. Королева («Аллея героев» в Москве). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1950).

**Фам Ван Донг (Pham Van Dong) (1906–2000).** С сентября 1955 премьер-министр Правительства Демократической Республики Вьетнам и одновременно (до 1961) министр иностранных дел ДРВ. С июля 1976 до 1987 премьер-министр правительства Социалистической Республики Вьетнам.

**Фанфани Аминторе (1908–1999).** Председатель Совета министров и министр иностранных дел Италии (с июля 1958 по январь 1959; с июля 1960 по июнь 1963).

**Фарреле Дональд (р. 1935).** Американский л-к-исп.

**Федин Виталий Федорович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — радиомеханик 1-го расчета 4-го отделения 3-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Федоров Виктор Степанович (1912–1990).** В августе 1958 — январе 1963 председатель Государственного комитета Совета министров СССР по химии. К.т.н. (1938). Герой соцтруда (1944). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1948) и 2-й ст. (1942).

**Федоров Евгений Алексеевич (1918–1976).** В ВС с 1939. Окончил 2-й Московский медицинский институт. Участник Великой Отечественной войны. С 1959 н-к клинично-физиологического отделения космонавтов НИИАГ ВВС, полковник м/с. Руководил разработкой системы медицинского отбора космонавтов. Являлся ведущим врачом-терапевтом при стационарном обследовании космонавтов и проведении специальных тренировок (барокамера, центрифуга, тепловая камера и др.). Заслуженный врач РСФСР (1969).

**Федоров Евгений Константинович (1910–1981).** Советский геофизик. Окончил Ленинградский государственный университет (1932). Академик АН СССР (1960). С 1939 н-к Главного управления гидрометеорологической службы при СНК СССР. С 1947 на научной работе. С 1956 директор Института прикладной геофизики Гидрометеослужбы СССР. Одновременно в 1959–1962 главный ученый секретарь президиума АН СССР. Инициатор создания метеорологических спутников, в том числе и геостационарного, развивал исследования в области микрофизики облаков и аэрозолей, в области активных воздействий на метеорологические процессы. Герой Советского Союза (1938). Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1946) и Государственной премии СССР (1969). Генерал-лейтенант инженерно-технической службы (1944).

**Федоров Юрий Иванович (1932–1999).** В ВС с 1955. Окончил Ленинградский индустриальный институт (1954.). На 5-м НИИП МО служил в 1955–1982. 12.04.1961 — ст. инженер-испытатель 12-й лаборатории 14-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лаборатории в 6-м (1967) и 4-м (1976) научно-испытательных управлениях 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1971). С 1982 в запасе.

**Федосеев Виктор Иванович (р. 1938).** Специалист в области оптико-электронных приборов и систем ориентации и навигации космических аппаратов. Окончил Московский энергетический институт (1961) и Московский государственный университет (1966). Заместитель главного конструктора НПП «Геофизика-Космос».

**Федосеев Петр Николаевич (1908–1990).** Советский философ. Окончил Горьковский педагогический институт (1930). Доктор философских наук (1941). Профессор (1941). Член-корреспондент АН СССР (1946), академик АН СССР (1960). В 1955–1962 директор Института философии АН СССР. В 1962–1967 и с 1971 вице-президент АН СССР. В 1967–1973 директор Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Герой соцтруда (1978). Л-т Лен.Пр. (1982).

**Федюшин А. А.** Сотрудник ОКБ-1. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по источникам питания для объекта «Восток-3А» на 5-м НИИП МО СССР.

**Феокистов Константин Петрович (1926–2009).** Летчик-космонавт СССР. Известный специалист и ученый в области проектирования РКТ. Окончил МВТУ имени Н. Э. Баумана (1949). К.т.н. (1955). Д.т.н. (1967). Профессор (1969). С 1949 по 1951 в СКБ-385, г. Златоуст: инженер, ст.инж., н-к гр. С 1951 по 1957 в НИИ-4, пос. Болшево Московской обл.: аспирант, младший

научный сотрудник, старший научный сотрудник. С 1957 в ОКБ-1 (ЦКБЭМ, НПО «Энергия»). Как н-к гр./сектора (1957–1962) активно участвовал в проектировании, создании и летных испытаниях первых КК «Восток», «Восход». Читал первым космонавтам курс лекций об устройстве КК «Восток». Совершил полет на КК «Восход» (12–13 октября 1964) без скафандров. Герой Советского Союза (1964). Л-т Лен.Пр. (1966) и Государственной премии СССР (1976).

**Ференц Мюнних** — см. Мюнних Ференц.

**Ферхат Аббас** — см. Аббас Ферхат.

**Фесенко Владимир Михайлович (р. 1939)**. В ВС с 1957. Окончил Васильковское военное авиационно-техническое училище ВВС (1960), Военную инженерную академию им. А. Ф. Можайского (1968). На 5-м НИИП МО служил в 1960–1963. 12.04.1961 — техник по проявочным машинам и фотообработке 5-го отделения 3-й команды 3-й гр. инженерно-испытательной 32-й ОИИЧ в в/зв. техник-лейтенант входил в состав боевого расчета на стартовой позиции при запуске КК «Восток». В дальнейшем старший преподаватель цикла электрооборудования Пермского военного авиационно-технического училища (1986). П/п-к-инж. (1979). С 1987 в запасе.

**Фидель Кастро Рус** — см. Кастро Рус Фидель.

**Филатьев Валентин Игнатьевич (1930–1990)**. Советский летчик-истребитель. В ВС с 1952. Окончил Ишимское педагогическое училище (1951), Сталинградское ВАУЛ (1955) и два курса ВВИА имени Н. Е. Жуковского (1963). В 1960–1963 проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» в ЦПК ВВС. С 1963 по 1969 проходил службу в истребительной авиации ПВО страны. Майор (1964).

**Филин Борис Николаевич (р. 1933)**. Инженер-электромеханик. Окончил МАИ (1957). Инженер ОКБ-1. Разработчик систем управления бортовых комплексов, разработчик методик и инструкций по испытаниям РКТ. Во время подготовки и пуска КК «Восток» — оператор-контролер пульта управления системы КК «Восток».

**Филин В. Ф.** В апреле 1961 в качестве ведущего инженер вх. в состав БР «Восток».

**Филипенко Ф. Ф.** 12.04.1961 — ассистент оператора киногр. НИИ-4 МО СССР вх. в состав БР «Восток».

**Филиппов**. В/сл. ср. службы. 12.04.1961 — механик расчета 8Г36-С в в/зв. р-й вх. в состав БР «Восток».

**Филиппов Александр Михайлович (1904–?)**. Кинооператор Московской киностудии научно-популярных фильмов Министерства культуры СССР; вх. в состав БР «Восток».

**Филиппов Виктор Константинович (1909–1996)**. Конструктор в области создания наземного оборудования РКТ. Окончил Московское высшее техническое училище имени Н. Э. Баумана (1936). В 1960–1978 н-к-главный конструктор КБ транспортно-химического машиностроения (ФГУП КБ ТХМ). Под его руководством были созданы заправочно-нейтрализационное оборудование, средства пожарозащиты ракеты и сооружений стартовой позиции для обеспечения безопасного запуска космического корабля «Восток». Дважды Л-т Госпр. СССР (1967, 1977).

**Филиппов Виктор Петрович (р. 1927)**. В 1961 оптик-механик завода имени В. И. Ленина («Арсенал») Киевского совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).

**Филиппов Владимир Васильевич (р. 1935)**. Разработчик специальных приборов для РКТ. Окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана (1959). Инженер НИИ-944. Разрабатывал техническую документацию, отработывал гирогоризонты и гировертиканты для ракеты 8К72-ЗКА. Вх. в состав БР «Восток».

**Филиппов Николай Сергеевич (р. 1929)**. В ВС с 1946. Окончил Орехово-Зуевский торфяной техникум (1948), 4-е военное автомобильное училище (1952). На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — н-к 3-й инженерно-испытательной команды (вспомогательного оборудования) 2-й инж.-исп. гр. 32-й ОИИЧ в в/зв. капитан вх. в состав БР «Восток». В последующем ст. инж.-испытатель 1-го управления испытаний ракет-носителей на низкокиспящих окислителях 5-го НИИП МО (1967), заместитель командира ракетного полка по боевому управлению (1969). П/п-к-инж. (1967). С 1974 в запасе.



- Финогеев Владилен Петрович (р. 1928).** Ученый, специалист, организатор работ в области создания систем автономного управления РКТ. Окончил МАИ (1952). Д.т.н. (1967), профессор (1970). С 1951 по 1970 работал в НИИ автоматики и приборостроения, г. Москва: инженер, н-к лаборатории, н-к отдела, н-к комплекса, зам. гл. констр. Участвовал в разработке и испытаниях САУ ракет, РКК, автоматических и пилотируемых КА (Р-11, Р-11ФМ, РТ-2, Р-9, Р-7, «Восток», «Союз», «Молния», «Луна», «Венера», «Марс»). С 1970 по 1981 заместитель министра оборонной промышленности СССР. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1958), Государственной премии СССР (1976).
- Фомин А. Г.** В апреле 1961 в качестве инженер расчета по подготовке системы кондиционирования вх. в состав БР «Восток».
- Фомин Борис Иванович (р. 1935).** В 1961 ведущий инженер завода № 897 Харьковского совнархоза. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».
- Фомин В. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик по арматуре ниши № 6 расчета коммуникаций окислителя и азота, расчета коммуникаций горючего и продукта «С30» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Фомин В. С.** В 1960 служащий Советской Армии в ЦПК ВВС.
- Фомин Семен Яковлевич (1904–1982).** Окончил Московский механико-машиностроительный институт (1930). С 1946 заместитель министра, с июня 1949 министр строительного и дорожного машиностроения. С марта 1953 заместитель министра транспортного и тяжелого машиностроения. В 1954–1957 заместитель министра станкостроительной и инструментальной промышленности СССР.
- Фоминых Я. В.** Житель Перми, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Фоченков И. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — заместитель командира взвода связи 32-й ОИИЧ в в/зв.старший сержант вх. в состав БР «Восток».
- Фрайонов Николай Дмитриевич (1912–?).** В 1961 слесарь завода № 149 Московского областного совета народного хозяйства. Герой соцтруда (1961).
- Фрейдель Владимир Рафаилович (р. 1927).** В 1961 ведущий инженер СКТБ «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР. В апреле 1961 в качестве оператор пульта «Вега-А» вх. в состав БР «Восток».
- Фролов Евгений Александрович (1927–2003).** Ведущий конструктор по пилотируемым кораблям «Восток» и «Восход». Окончил МАИ им. С. Орджоникидзе (1953). С 1953 работал в конструкторском и проектно-отделах ОКБ-1, участвуя в создании изделий и их испытаниях, являлся заместителем ведущего конструктора ОКБ-1 ГКОТ. Л-т Лен.Пр. (1966).
- Фурцева Екатерина Алексеевна (1910–1974).** В 1954–1957 первый секретарь Московского горкома партии. В феврале 1956—мае 1960 секретарь ЦК КПСС. В 1960–1974 министр культуры СССР.
- Хавкин М. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — лаборант химической лаборатории 5-го НИИП МО в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Хаджи Леши** — см. **Леши Хаджи.**
- Хажеев Ж. Ш.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик домкрата расчета поворотного круга в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Хакимов Мунир Шайсултанович (р. 1936).** В ВС с 1955 по 1961. На 5-й НИИП МО прибыл в 1960 по окончании Серпуховского военного авиационного технического училища спецслужб в 32-ю ОИИЧ. 12.04.1961 — техник-прибориста отсека 1-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. в в/зв.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток».
- Халоченко Георгий Ефимович (р. 1921).** В ВС с 1940. Окончил Алма-Атинское пехотное училище (1941), Военную академию им. М. В. Фрунзе (1953), Высшие академические курсы Военной артиллерийской инженерной академии им. Ф. Э. Дзержинского (1962). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — заместителя н-к 32-й ОИИЧ

- в в/зв.подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем командир ракетного полка, н-к штаба ракетной дивизии. Полковник (1963). С 1969 в запасе.
- Хандрыкин В. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик по принадлежностям заправки и подпитки расчета коммуникаций окислителя и азота в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Хапанков Николай Петрович (р. 1933).** В ВС с 1952. Окончил Киевское артиллерийское подготовительное училище (1952), Ростовское высшее артиллерийское инженерное училище (1956). На 5-м НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — ст. инженер 53-й лаборатории 29-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лаборатории, зам. нач-ка отдела, н-к отдела 4-го научно-испытательного управления 5-го НИИП МО, преподаватель, старший преподаватель кафедры эксплуатации ракетного вооружения Ростовского высшего военного командно-инженерного училища Ракетных войск. Полковник-инженер (1975). С 1986 в запасе.
- Хапсироков Крым Умарович (1931–?)**. В ВС с 1949. Окончил Казанское военное авиационно-техническое училище дальней авиации (1951), Рижское высшее инженерно-авиационное военное училище ВВС им. К. Е. Ворошилова (1960). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — инженер-испытателя 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток» и осуществлял технический контроль за действиями личного состава отделения верхнего силового пояса и ферм обслуживания боевого расчета. В дальнейшем н-к лаборатории 6-го управления по комплексу «Н1», нештатно выполнял обязанности секретаря партийной комиссии при политическом отделе управления. П/п-к-инж. (1968). С 1977 в запасе.
- Харламов Михаил Аверкиевич (1913–1990).** Окончил Московский институт истории, философии и литературы (1940), Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б) (1942). В 1958–1962 заведующий отделом печати МИД СССР. В январе—апреле 1962 председатель Государственного комитета по телевидению и радиовещанию при СМ СССР. В 1962–1964 председатель Госкомитета СМ СССР по радиовещанию и телевидению.
- Харламов Николай Михайлович (1905–1983).** Воен-к. Окончил Военно-морское политическое училище им. Рошаля (1924), Военно-морское училище им. М. В. Фрунзе (1928), Высшую военную академию им. К. Е. Ворошилова (1956). Кандидат военно-морских наук (1970). С 1961 председатель НТК ВМФ, с 1967 н-к Военно-научного управления ВМФ. Адмирал (1949). С 1971 в отставке.
- Харченко Н. П.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик системы эжекции в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Харьковский Дмитрий Гордеевич (1921–2001).** В ВС с 1941. Окончил три курса механического факультета при Харьковском химико-технологическом институте (1941), Военную академию моторизации и механизации Красной армии им. И. В. Сталина (1942). Участник Великой Отечественной войны. После войны служил н-ком отдела снабжения ГСМ Государственного Центрального полигона ВМ, затем н-к отдела специальных компонентов 5-го НИИП МО (1955). 12.04.1961 — н-к отдела спецтоплив и парагаза 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела координации испытаний ракетно-космических систем 5-го НИИП МО (1967). Полковник технической службы (1966). С 1973 в запасе.
- Хасан II Мулай Хасан Алауи (1929–1999).** Король Марокко с 1961 по 1999. В 1961–1963, 1965–1967 одновременно глава правительства.
- Хаято Икэда** — см. **Икэда Хаято**.
- Хижняк А. Г.** Младший сержант. ЦПК ВВС.
- Хильченко Владимир Яковлевич (1931–2005).** В ВС с 1951. Окончил два курса Харьковского автодорожного института (1951), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955), по окончании которой направлен на 5-й НИИП МО. 12.04.1961 — н-к 4-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка отдела Главного управления космических средств МО (1970). Л-т Госпр. СССР (1969). Полковник-инженер (1972). С 1986 в запасе.

- Хламов Григорий Сергеевич (1903–1968).** С апреля 1950 министр автомобильной и тракторной промышленности СССР. С марта 1953 заместитель министра машиностроения СССР. С апреля 1954 первый заместитель министра радиотехнической промышленности СССР. С июля 1955 министр тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР. В мае 1957—январе 1960 н-к отдела автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Госплана СССР — министр СССР. Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1950).
- Хлебников Борис Иванович (1922–2000).** Специалист в области разработки и испытаний наземного оборудования РК и РКК. Окончил Киевское танкотехническое училище (1943), Военную академию бронетанковых и механизированных войск (1951). В 1956–1967 ст.инж., ведущий инженер, зам.нач-ка отдела, н-к испытательного отдела ГСКБ Спецмаша ГКОТ. В 1967–1983 н-к отдела КБОМ (ФГУП «КБОМ им. В. П. Бармина»), г. Москва. Технический руководитель, участник разработки, монтажа, отладки и испытаний наземного оборудования на полигонах Министерства обороны. Герой соцтруда (1961).
- Хлебников Григорий Федулович (1918–1984).** Специалист по космической медицине. В ВС с 1941. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Ижевский медицинский институт (1941), Военно-медицинскую академию имени С. М. Кирова (1955). С декабря 1959 старший офицер авиационной медицины 26-й воздушной армии. С марта 1960 ведущий врач-физиолог — н-к лаборатории научной разработки методов специальных тренировок—зам.нач-ка отдела специальных тренировок и медицинского контроля ЦПК ВВС. Полковник м/с (1963). С 1970 в отставке.
- Хлыбов Николай Николаевич (1918–2010).** Разработчик гироскопических приборов для РКТ. Окончил Ленинградский электротехнический институт (1941). К.т.н. (1959). Н-к сектора НИИ-944. При его участии были разработаны и поставлены датчики регулятора скорости для ракеты 8К72-3КА и гириноинтегратор для космического корабля «Восток-3КА». Л-т Лен.Пр. (1962).
- Хлыстов.** Специалист расчета посадки космонавта в кабину, проверки систем скафандра и кресла пилота.
- Хмара.** Житель Днепропетровска обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Хо Ши Мин (Ho Chi Minh) (Нгуен Тат Тхань) (1890–1969).** В 1946–1969 Президент Демократической Республики Вьетнам.
- Ходарев Юлий Константинович (р. 1922).** Конструктор радиосвязи и космического приборостроения. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Московский электротехнический институт связи (1952). Д.т.н. (1966), профессор (1972). В 1952–1955 заведующий лабораторией кафедры телевидения МЭИС; в 1955–1958 ведущий инженер, н-к лаборатории НИИ ГАУ МО; в 1958–1963 заведующий лабораторией, заведующий отделом, зам.гл.констр. СКБ-567. В 1963–1966 заместитель директора по научной работе, главный инженер НИИ приборостроения (ФГУП «РНИИ КП»). В 1966–1977-заместитель директора по научной части ИКИ АН СССР. Один из руководителей работ в проектах создания Центра дальней космической связи (г. Евпатория), системы спутниковой связи «Молния», комплексов связи для передачи информации и комплексов научной аппаратуры для АКС «Зонд», «Луна», «Венера», «Марс», комплексов аппаратуры для изучения Земли из космоса, в т. ч. в рамках международного сотрудничества. Л-т Лен.Пр. (1966).
- Ходжа (Нохна), Эввер (1908–1985).** В 1941–1985 первый секретарь Албанской партии труда.
- Ходунов Г. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик водообмывщика № 1 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Холин Вадим Анатольевич (р. 1931).** В ВС СССР с 1950. Окончил Тульское оружейно-техническое училище (1952), Военно-инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1966, заочно). На 5-м НИИП МО с 1956. 12.04.1961 — н-к 1-й инженерно-испытательной команды (стартового оборудования) 2-й инж.-исп.гр. (комплекса наземного оборудования) 32-й ОИИЧ в в/зв.капитан технической службы вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем старший офицер отдела ГУКОС (1974). П/п-к-инж. (1969). С 1978 в запасе.

- Холодков Владимир Николаевич (1917–2000).** В ВС с 1938. В 1961 н-к Центра службы н-к вооружения ВВС. Генерал-майор инженерно-технической службы (1961). Принимал непосредственное участие в разработке технической документации на средства спасения и обеспечения жизнедеятельности космонавта.
- Хорошилов Владимир Ильич (р. 1928).** В ВС с 1947. Окончил Новосибирское пехотное училище (1950), Военную академию связи (1960). С 1960 в НИИ-4: научный сотрудник, н-к лаборатории, зам.нач-ка, н-к отдела. В апреле 1961 представитель НИИ-4 Минобороны СССР на радиостанции в Москве. Полковник (1976). С 1983 в запасе.
- Хохлов Николай Дмитриевич (1918–1999).** Специалист в области технологического обеспечения производства изделий РКТ. Окончил Московский механико-машиностроительный институт им. Н. Э. Баумана (1941). В 1952 главный инженер завода № 88 МВ, г. Калининград Московской обл. С 1952 по 1965 на заводе № 586, г. Днепропетровск: главный технолог завода, главный инженер—заместитель директора. С 1965 по 1984 заместитель министра общего машиностроения СССР. С 1984 по 1996 в НИИ технологии машиностроения МОМ (ФГУП «НПО “Техномаш”»), г. Москва: ведущий инженер по отрасли, ведущий инженер-технолог. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1964).
- Христианович Сергей Алексеевич (1908–2000).** С 1943 зам.нач-ка ЦАГИ. Академик АН СССР (1943). Герой соцтруда (1969). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1942, 1952) и 2-й ст. (1946).
- Хрулев Андрей Васильевич (1892–1962).** С марта 1946 н-к тыла Вооруженных сил—заместитель министра Вооруженных сил СССР по тылу. С февраля 1950 заместитель военного министра по тылу. С апреля 1951 заместитель министра промышленности строительных материалов. Генерал армии (1943).
- Хруничев Михаил Васильевич (1901–1961).** В январе 1946—марте 1953 народный комиссар (с марта 1946 — министр) авиационной промышленности СССР. С марта 1953 первый заместитель министра среднего машиностроения СССР. В феврале 1955—декабре 1956 заместитель председателя Совета министров СССР. В мае 1957—апреле 1961 заместитель председателя Госплана СССР—министр СССР. Герой соцтруда (1945). Генерал-лейтенант инженерно-технической службы (1944). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1951, 1953).
- Хрунов Евгений Васильевич (1933–2000).** Летчик-космонавт СССР. В ВС с 1952. Окончил Ивановский сельскохозяйственный техникум (1952), Батайское ВАУЛ (1956), ВВИА им. Н. Е. Жуковского (1968), Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1972, заочно). К.т.н. (1971), старший научный сотрудник (1975). Д.т.н. Проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» (1960) в ЦПК ВВС. Совершил космический полет и выполнил переход на космические корабли «Союз-4» и «Союз-5» (15–17 января 1969). С 1980 по 1983 в ЦНИИ-30 МО СССР: старший научный сотрудник. С 1983 по 1989 н-к управления в Главном техническом управлении Госкомитета СССР по внешним экономическим связям. С 1989, после увольнения в запас, по 1990 в Специальном автотранспортном предприятии ПО «Спецатом», г. Припять: заместитель главного инженер. Участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. С 1989 в запасе. Полковник (1969). Герой Советского Союза (1969).
- Хрусталеv Владимир Александрович (1921–1991).** Ученый, руководитель работ по созданию оптических приборов для изделий РКТ. Окончил Военно-воздушную академию им. Жуковского (1944). Д.т.н. (1972). С 1945 в ЦКБ № 589 («Геофизика»): инженер-конструктор, ст.инж.-конструктор, ведущий инженер-конструктор, н-к СКБ-1, главный конструктор предприятия. В 1951–1967 н-к ЦКБ — главный конструктор. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1960).
- Хрущев Никита Сергеевич (1894–1971).** С декабря 1949 секретарь ЦК ВКП(б), одновременно в декабре 1949—марте 1953 первый секретарь Московского горкома партии. В сентябре 1953—октябре 1964 Первый секретарь ЦК КПСС, одновременно с 1956 председатель Бюро ЦК КПСС по РСФСР, в марте 1958—октябре 1964 Председатель Совета министров СССР. Герой Советского Союза (1964). Трижды Герой соцтруда (1954, 1957, 1961). Генерал-лейтенант (1943).

- Хрычев Юрий Иванович (1937–1984).** Разработчик гироскопических приборов для РКТ. Окончил Московский энергетический институт (1960). Инженер НИИ-944. Участвовал в работе стартового расчета при запуске корабля с Ю. А. Гагариным на космодроме Байконур.
- Царевский Евгений Николаевич (1904–1995).** Организатор оптической науки и руководитель оптико-механической промышленности. Окончил Ленинградский университет (1928). Д.т.н. (1963), профессор (1938). С 1948 по 1956 главный инженер ГОИ. Первый заместитель директора по научно-технической части (1956–1981). Руководил и принимал личное участие в работах ГОИ по аэрофотоаппаратуре, инфракрасной и космической технике, оптоэлектронике, активно взаимодействовал с предприятиями отрасли в создании оптических приборов. Герой соцтруда (1966), лауреат Ленинской (1976), Сталинской 3-й ст. (1946) и 2-й ст. (1953) премий. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1964).
- Цацос Константинос Димитриу (1899–1987).** Греческий государственный и политический деятель. В 1956–1961 министр при премьер-министре. С 1975–1980 Президент Греции.
- Цветков И. А.** В 1959 ведущий врач-физиолог ГНИИИАиКМ.
- Целенбал Юмжагийн (1916–1991).** В 1958–1984 первый секретарь Центрального комитета Монгольской Народно-Революционной партии, одновременно в 1952–1974 Председатель Совета министров Монгольской Народной Республики.
- Целикин Евстафий Евсеевич (1922–1967).** Окончил Черниговскую военную авиационную школу пилотов (1941), Военно-воздушную академию (1956). Н-к КП по управлению космическими полетами. Н-к 1-го отдела (отдела космонавтов). Полковник.
- Цепа.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета компрессорной станции 8Г33 в в/з.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Цетлин Фридрих Владимирович (1927–1998).** Специалист по проектированию ЖРД. К.т.н. Сотрудник Конструкторского бюро химического машиностроения. Работал под руководством А. М. Исаева по проектированию жидкостных ракетных двигателей, в частности, над совершенствованием водородного двигателя, политропических процессов для лопаточных машин, по новой теории закономерностей образования рельефа и глубинной структуры Луны. Проектант тормозной двигательной установки для КК «Восток» и «Восход», используемой для возвращения на Землю всех космонавтов, начиная с Ю. Гагарина, и КТДУ для КА «Луна». Заслуженный изобретатель РСФСР.
- Цециор Зиновий Моисеевич (1914–1990).** Ученый, руководитель работ по созданию giroприборов для изделий РКТ. Окончил Ленинградский электротехнический институт им. Ульянова-Ленина (1939). Д.т.н. (1958), профессор (1961). С 1947 по 1956 н-к лаборатории НИИ-10. С 1956 в НИИ-944 (НИИ ПМ), г. Москва: прошел путь от н-к лаборатории, отделения до заместителя главного конструктора. Принимал участие в разработке комплексов giroприборов для ракет Р-1, Р-2, Р-5, Р-7, Р-16, Р-36, УР-100, УР-100К, «Энергия», КА, предназначенных для исследования Земли, Луны, Марса, КК для полета Ю. А. Гагарина и др. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен. Пр. (1957), Государственной премий (1968).
- Циолковский Константин Эдуардович (1857–1935).** Русский советский ученый и изобретатель в области аэродинамики, ракетодинамики, теории самолета и дирижабля, основоположник современной космонавтики.
- Циранкевич (Cyrankiewicz) Юзеф (1911–1989).** В 1954–1970 председатель Совета министров Польской Народной Республики.
- Цуприк Михаил Александрович (р. 1932).** В ВС с 1957. Окончил Казанское артиллерийское техническое училище (1960), Харьковское высшее командно-инженерное училище (1968). На 5-м НИИП МО с 1960. 12.04.1961 — ст. техник по датчикам стартового измерительного комплекса 3-го отделения (специальных измерений) 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИПЧ в в/з.техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к лаборатории отдела измерений отдельной научно-испытательной станции (п-ов Камчатка), н-к 2-го отдела 3-го управления измерений и математической обработки 5-го НИИП МО. П/п-к-инж. (1976). С 1985 в запасе.

- Цыбин Павел Владимирович (1905–1992).** Авиаконструктор и специалист в области создания РКТ. Окончил Военно-техническую школу ВВС СССР (1928), три курса Военно-воздушной академии РККА имени Н. Е. Жуковского (1941) и Высшие инженерные курсы МВТУ (1950). Главный конструктор ОКБ-255 (Москва, 1955–1959), главный конструктор п/я 1457 (Москва, 1959–1960), зам.гл.констр. п/я 0350 (Москва, 1960–1961). С 1961 сотрудник ОКБ-1. Один из сподвижников С. П. Королева. В качестве заместителя главного конструктора ОКБ-1 обеспечивал руководство работами по созданию специальных тренажеров для подготовки экипажей, системы обеспечения жизнедеятельности для КК «Восток». В 1970 ушел в отставку из Вооруженных Сил СССР в звании инженер-полковника. Л-т Лен.Пр. (1966). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1965).
- Чадаев Яков Ермолаевич (1904–1985).** В ноябре 1940—марте 1949 управляющий делами СНК (с марта 1946 — Совета министров) СССР. Доктор экономических наук (1962).
- Чалеев Я. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик заправщика № 4 расчета заправки окислителем в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Чарушников А. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета наведения в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Челомей Владимир Николаевич (1914–1984).** Советский ученый в области механики и процессов управления, конструктор авиационной, ракетной и космической техники. Окончил Киевский авиационный институт (1937). Д.т.н. Профессор. Член-корреспондент АН СССР (1958). Академик АН СССР (1962). В 1944–1953 главный конструктор и директор завода № 51 МАП, г. Москва. Руководитель разработки самолетов-снарядов (крылатых ракет) 10X, 11X, 12X, 14X, 16X, 20X на основе ФАУ-1. В 1953–1954 профессор МВТУ им. Н. Э. Баумана. В 1954–1955 главный конструктор специальной конструкторской гр. п/я 010 МАП на заводе № 500 (г. Тушино). Руководитель разработки морской крылатой ракеты. В 1955–1959 главный конструктор ОКБ-52 МАП. В 1959–1984 генеральный конструктор ОКБ-52 МОМ (ЦКБ машиностроения МОМ, НПО машиностроения МОМ, ФГУП «НПО машиностроения») (г. Реутов Московской обл.). Под его руководством в ОКБ-52 созданы комплексы ракетного оружия ВМФ и РВСН, разработаны ракеты-носители УР-500 и УР-500К («Протон»), космические системы военного назначения, научные космические станции «Протон-1, 2, 3, 4», ракетно-космический комплекс «Алмаз» с орбитальными пилотируемыми станциями ОПС «Салют-2, 3, 5» и транспортными кораблями снабжения ТКС, автоматические орбитальные станции «Алмаз-Т»; в 1960-х велась разработка ракет-носителей и космических кораблей для облета Луны и посадки на Луну. Дважды Герой соцтруда (1959, 1963). Л-т Лен.Пр. (1959) и Государственных премий СССР (1967, 1974, 1982).
- Чельшев Евгений Ефимович (р. 1932).** В ВС с 1954. Окончил Военно-инженерную академию им. Куйбышева (1956). На 5-м НИИП МО в 1956–1963. 12.04.1961 — н-к эксплуатации подстанций отдела главного энергетика 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем военпред военного представительства № 1359 МО (1966). Инженер-майор (1964). С 1980 в запасе.
- Черниговский Владимир Николаевич (1907–1981).** Ученый, физиолог. Окончил медицинский факультет Пермского университета. Академик АМН СССР (1950) и АН СССР (1960). В 1953–1959 директор Института нормальной и патологической физиологии АМН СССР (Москва), в 1953–1959 вице-президент АМН СССР. Главный физиолог Военно-морского флота СССР (1959–1971). Директор Института физиологии им. И. П. Павлова АН СССР (1959–1977), где в начале 1960-х основал сектор космической физиологии. Основные труды по функциональным взаимоотношениям коры головного мозга и внутренних органов, interoцепции, космической физиологии и медицине. Открыл и изучил ряд interoцепторов, их локализацию и механизм возбуждения, выяснил роль сигнализации с рецепторов внутренней среды в некоторых формах поведения высших животных; исследовал рефлекторную регуляцию системы крови, установил зоны представительства ряда внутренних

органов в коре больших полушарий головного мозга; создал (совместно с сотрудниками) модель гипертонической болезни. Участвовал в подготовке собак Белки и Стрелки к их первому полету в космос, лично оперировал животных для создания возможности непрерывно следить за их артериальным давлением и сердечной деятельностью во время полета. Был консультантом (совместно с В. В. Париным, О. Г. Газенко, А. М. Гениным и др.) при подготовке к полету Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова, В. В. Терешковой.

**Чернов.** Инженер ОКБ-1. 12.04.1961 — оператор приборного отсека вх. в состав БР «Восток».

**Чернов Семен Федорович (1920–2001).** В ВС с 1937. С 1960 военный представитель ГУРВО при организации п/я 241. Инженер-подполковник. Осуществлял контроль за разработкой и приемку аппаратуры радиосвязи с космонавтом. В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток».

**Черномырдин Геннадий Иванович.** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электромеханик системы опорожнения баков 1-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Чернуха Владимир Наумович (1900–1965).** В 1954–1965 зам.зав. Общим отделом ЦК КПСС.

**Чернышев Владимир Александрович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1960. 12.04.1961 — механик коммуникаций расчета продувки 4-го отделения 2-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Чернышов А. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета коммуникаций горючего и продукта «С30» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Чертаков.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. лаборант химической лаборатории 5-го НИИП МО в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Черток Борис Евсеевич (р. 1912).** Ученый, конструктор в области разработки и создания бортовых комплексов управления и электрических систем изделий РКТ. Окончил МЭИ (1940). Д.т.н. (1957), профессор (1966), член-корреспондент АН СССР (1968), действительный член РАН (2000). С 1942 по 1945 н-к сектора НИИ № 1 НКАП СССР, г. Москва. С 1945 по 1947 в составе гр. советских специалистов в Германии. С 1947 в ОКБ-1 НИИ-88 (ЦКБЭМ, НПО «Энергия», РКК «Энергия» им. С. П. Королева), г. Калининград/г. Королев Московской обл.): заместитель главного инженер НИИ-88, зам.нач-ка отдела, н-к отдела—зам.гл.констр., зам.нач-ка предприятия—н-к филиала № 1. С 1966 по 2005 зам.гл.констр. — руководитель комплекса по бортовым комплексам управления и электрическим системам изделий РКТ. Соратник С. П. Королева. Под его руководством созданы, отработаны, эксплуатировались бортовые комплексы управления и электрические системы пилотируемых КК «Восток», «Восход», «Союз», пилотируемых КК и РБ для лунных программ Л-1, Н-1 — Л-3, для РН Н-1, ОС «Салют», «Мир» и др. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957), Государственной премии (1976).

**Чжоу Эньлай (1898–1976).** В 1954–1976 премьер Государственного совета Китайской Народной Республики.

**Чиликин Борис Георгиевич (1905–1967).** С 1946 заместитель министра судостроительной промышленности СССР. В 1953 после объединения ряда министерств стал н-ком Главного управления Министерства тяжелого и транспортного машиностроения, затем вновь Министерства судостроительной промышленности и до августа 1959 Госкомитета по судостроению. С 1960 н-к и главный конструктор ЦКБ-17 (с 1966 — Невское ПКБ). Л-т Стал.Пр. 1-й ст. (1942).

**Чинаев Михаил Гаврилович (р. 1933).** Н-к гр. ОКБ-1 ГКОТ. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по системе ориентации объекта «Восток-3А». Заслуженный машиностроитель Российской Федерации (1996).

**Чирков Федор Павлович (р. 1929).** Ст.инж. ОКБ-2 ГКОТ.

**Чистович Людмила Андреевна (1924–2006).** Специалист в области исследования физиологии речи человека. Окончила Новосибирский медицинский институт (1946). Доктор биологических наук (1959), профессор. Заведовала лабораторией физиологии речи в Институте физиологии (1960–1985). Под ее руководством совместно с лабораторией биоэлектроники (зав. В. А. Кожевников) был проведен большой цикл работ по исследованию возможности создания

«артикуляторного вокодера» — устройства для кодированного способа речевой связи на дальние расстояния, использующего регистрацию артикуляторных движений говорящего.

**Чугунов Михаил Иванович (р. 1932).** В ВС с 1951. Окончил Тамбовское артиллерийско-техническое училище (1953). На 5-м НИИП МО с 1956. 12.04.1961 — н-к 4-го отделения (продувки системы воздухопитания двигательной установки и агрегатов) 2-й команды 1-й инженерно-испытательной службы 32-й ОИИЧ в в/зв.капитан технической службы (1960) вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к команды 5-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ (1961), инженер — н-к смены 46-го отдельного батальона водоснабжения космодрома Байконур (1973). Капитан технической службы. С 1978 в запасе.

**Чудинов А. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик расчета компрессорной станции 8Г33 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Чумаков Б. Н.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — пожарник отделения пожаротушения в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Чупрякова К.** Делопроизводитель Общего отдела ЦК КПСС.

**Чураев Леонид Петрович (1909–?)**. Видный специалист в области фотографического оборудования и методов обработки фотографических изображений. Окончил Ленинградский политехнический институт (1932). К.т.н. (1944). По окончании ЛПИ работал в ГОИ, специализировался в области фотоаппаратуры и методов обработки фотоизображений. Н-к лаборатории, старший научный сотрудник (1936–1979). Предложил ряд новых технических решений и методов для улучшения качества получаемых с большой высоты мелкомасштабных фотоизображений земной поверхности. Разработал систему автоматического регулирования экспозиции, систему автоматической фокусировки объективов, систему датчиков скорости движения изображения, защищенные авторскими свидетельствами.

**Чурин Г. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета обслуживания системы ретрансляторов в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Шабаев Владимир Моисеевич.** Служащий Советской армии в ЦПК ВВС.

**Шабаров Евгений Васильевич (1922–2003).** Конструктор ракетной техники. Окончил Ивановский энергетический институт (1946). К.т.н. (1959). С 1946 в ОКБ-1 (ЦКБЭМ, НПО «Энергия», РКК «Энергия» им. С. П. Королева), г. Калининград (г. Королев) Московской обл.: инженер-конструктор, ст.инж.-конструктор, н-к гр., н-к сектора, зам.нач-ка отдела. В 1956–1973 помощник, зам.гл.констр., главный конструктор ОКБ-1 Госкомитета по оборонной технике СССР, в 1974–1992 заместитель генерального конструктора, генеральный конструктор НПО «Энергия», с 1992 на пенсии. Один из ведущих специалистов и технических руководителей работ в области наземных и летных испытаний изделий РТ и РКТ. Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1966).

**Шабранский Виталий Леонидович (1917–1992).** В 1945–1946 в Германии: директор испытательной станции завода «Форверк–Мите»; организовал восстановление разрушенной испытательной базы двигателей ракет ФАУ-2. С 1947 на заводе № 456 (НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко в г. Химки): н-к испытательной базы для испытаний мощных ЖРД. С 1947 по 1974 руководил испытательной станцией ОКБ-456 (лаборатория № 51, НИК-751). Д.т.н. (1959). Герой соцтруда (1961). Л-т Лен.Пр. (1957).

**Шабукوف.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик-заправщика расчета подпитки окислителем и азотом в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Шагдарсурен Пунцагийн (1912–?).** Министр иностранных дел Монгольской Народной Республики с января 1959.

**Шайфудинов В. А.** 12.04.1961 — н-к отделения системы радиоуправления в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток».

**Шалапаев Энгельс Викторович (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Московское военное общеобразовательное командное училище им. Верховного Совета РСФСР (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — н-к команды обслуживания стационарных сооружений стартовой позиции 32-й ОИИЧ в в/зв.лейтенант вх. в состав БР «Восток».



- Шалдаев Евгений Сергеевич (1932–1984).** В ВС с 1955. Окончил Пензенский индустриальный институт (1955). На 5-м НИИП МО в 1955–1984. 12.04.1961 — н-к лаборатории № 12 14-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к испытательного отдела 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях 5-го НИИП МО (1969). Полковник-инженер (1976).
- Шаповалов А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета стартового измерительного комплекса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Шаповалов Владимир Иванович (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Харьковское высшее авиационно-инженерное училище (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — ст. инженер 1-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем районный инженер—руководитель 1382-го ВП МО (1984), заместитель уполномоченного 1382-го ВП МО (1986). Полковник-инженер (1983). С 1989 в запасе.
- Шарль де Голль** — см. Голль Шарль де.
- Шаров Александр Федорович (1899–1975).** В 1963 секретарь правления Союза архитекторов СССР.
- Шахмаров Шахраза Шахмирзаевич (р. 1936).** В ВС с 1955. Окончил Московское военное училище им. Верховного Совета РСФСР (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — электротехник 4-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.лейтенант вх. в состав БР «Восток». Майор (1971). С 1982 в запасе.
- Шахов Алексей Максимович (1910–1982).** Конструктор. Окончил Ленинградский индустриальный институт (1938). В 1959–1974 н-к ЦКБ-34 ГКОТ. Специалист по организации, разработке, испытаниям и серийному строительству технологического оборудования ракетных комплексов стратегического назначения стационарного и мобильного базирования, а также пусковых установок и технологического оборудования комплексов баллистических и крылатых ракет морского базирования. Л-т Госпр.СССР (1967).
- Шахов Иван Григорьевич (1930–2004).** В ВС с 1953. Окончил четыре курса Новочеркасского политехнического института (1953), Военную артиллерийскую инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1955). На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — ст.инж.-испытатель 3-й гр. 15-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к отдела 4-го научно-испытательного управления ракет-носителей и космических аппаратов 5-го НИИП МО. Полковник-инженер (1973). С 1983 в запасе.
- Шверник Николай Михайлович (1888–1970).** В феврале 1956—ноябре 1962 председатель Комитета партийного контроля при ЦК КПСС. В ноябре 1962—марте 1966 председатель партийной комиссии при ЦК КПСС. Герой соцтруда (1958).
- Швыдкой Николай Константинович (1920–1985).** В ВС с 1939. Окончил Ленинградскую военно-воздушную инженерную академию (1955). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1955. 12.04.1961 — н-к 13-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-подполковник вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка 6-го испытательного управления по испытаниям космических объектов, зам.нач-ка 1-го управления испытаний ракет на низкотемпературных окислителях по испытаниям головных блоков комплекса Н1—ЛЗ 5-го НИИП МО (1969). Инженер-полковник (1962). С 1972 в запасе.
- Шевченко.** Рядовой ЦПК ВВС.
- Шелепин Александр Николаевич (1918–1994).** С октября 1952 первый секретарь ЦК ВЛК-СМ. В апреле–декабре 1958 заведующий отделом партийных органов ЦК КПСС. В декабре 1958—ноябре 1961 председатель Комитета государственной безопасности при Совете министров СССР.
- Шемякин Георгий Александрович (1911–1964).** Архитектор, кандидат архитектуры, с 1961 секретарь правления Союза архитекторов СССР.
- Шепелев Евгений Яковлевич (1918–1996).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. Окончил 2-й Московский медицинский институт. Доктор медицинских наук, профессор. Учас-

тник Великой Отечественной войны. Полковник м/с. В 1961 зам.нач-ка и с 1961 по 1971 н-к отдела ГНИИИАиКМ. Занимался разработкой замкнутой экологической системы для обеспечения жизнедеятельности экипажей космических кораблей, изучением возможности использования биомассы одноклеточных водорослей в питании человека в космическом полете. Известен разработкой системы жизнеобеспечения человека в кабине космического корабля, обеспечения температурного комфорта при выполнении операторской деятельности.

**Шереметьев Александр Григорьевич (1901–1985).** С ноября 1954 министр черной металлургии СССР. В мае 1957—октябре 1961 член Государственного комитета Совета министров СССР по внешним экономическим связям.

**Шереметьевский Николай Николаевич (1916–2003).** Ученый, конструктор в области электротехники. Окончил МЭИ (1940). Д.т.н. (1959). Профессор (1969). Академик АН СССР (1984). С 1941 по 2003 работал во ВНИИЭМ (г. Москва): прошел путь от н-к цеха до директора—генерального конструктора ВНИИЭМ (1974–1991). Будучи первым заместителем директора ВНИИЭМ (1955–1974) руководил разработкой бортового электрооборудования ракеты-носителя и космического аппарата. Герой соцтруда (1986). Лауреат Ленинской (1978), Сталинской 2-й ст. (1949) премий и Государственной премии СССР (1967). Заслуженный деятель науки и техники РФ.

**Шерф (Schärf) Адольф (1890–1965).** С 1957 до конца жизни Федеральный Президент Австрийской Республики.

**Шестаков Сергей Александрович (1907–?).** Н-к инспекции — зам.нач-ка отдела ГКОТ.

**Шеху (Shehu) Мехмет (1913–1981).** С 1954 по 1981 Председатель Совета министров Народной Республики Албании, одновременно с 1974 министр национальной обороны.

**Шивринский А. Д.** В апреле 1961 в качестве представителя ГУРВО в в/зв.майор вх. в состав БР «Восток».

**Шикалов А. А.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик нижнего силового пояса в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Шилимов Е. М.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета системы управления двигательной установкой в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Широкий (Široký) Вильям (1902–1971).** Премьер-министр Чехословакии в 1953–1963.

**Шичко А. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — электромеханик расчета «Факел» в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Шишигин В. А.** В 1960 научный сотрудник НИИ-648 ГКРЭ.

**Шишкерев Вячеслав Николаевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — тае-лажника 1-го отделения (сборки и монтажа) 1-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Шишов Николай Иванович (1912–1975).** В 1958–1965 н-к 11 управления ГКОТ. С 1965 н-к Главного управления Министерства оборонной промышленности. С 1968 заместитель министра машиностроения СССР.

**Шкловский Иосиф Самуилович (1916–1985).** Ученый в области физики Солнца, радиоастрономии и физики верхних слоев атмосферы. Окончил Московский государственный университет (1938). Д.т.н. (1949). Член-корреспондент АН СССР (1966). С 1938 работал в Государственном Астрономическом институте им. Штернберга, с 1968 — в ИКИ АН СССР. Основные работы посвящены проблемам солнечной короны, радиоастрономии, рентгеновской астрономии. Исследовал вопрос о наличии линии 21 см в излучении нейтрального межзвездного водорода. Предложил новую концепцию планетарных туманностей. Изучал природу галактических и внегалактических рентгеновских источников. Л-т Лен.Пр. (1960).

**Шкуленко О. Г.** В апреле 1961 в качестве инженера по испытаниям системы управления вх. в состав БР «Восток».

**Шкурко Евгений Павлович (1915–1973).** Заместитель председателя ВСНХ.

**Шмагин Николай Александрович (1923–1991).** Производственник, специалист в области

испытаний ЖРД. С 1949 на заводе № 456 (НПО «Энергомаш» им. академика В. П. Глушко), г. Химки Московской обл. Работал в испытательном комплексе. В 1949 моторист, в 1959 бригадир мотористов, в 1965 механик-испытатель. Участвовал в испытаниях практически всех ЖРД разработки НПО «Энергомаш». Герой соцтруда (1961).

**Шмелев.** Сотрудник ГНИИАиКМ.

**Шмелев Евгений Анатольевич (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электро-механик расчета подпитки бортовой аппаратуры «Трал» 1-го отделения 5-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Шнырев Л. А.** Пенсионер из Самары, обратившийся с предложением к Н. С. Хрущеву в связи с полетом Ю. А. Гагарина.

**Шокин Александр Иванович (1909–1988).** С 1955 первый заместитель министра радиотехнической промышленности СССР. С 1957 первый заместитель председателя, а в январе 1961—марте 1965 председатель Государственного комитета Совета министров СССР по электронике—министр СССР. Дважды Герой соцтруда (1975, 1979). Лауреат Ленинской (1984) и Сталинской 1-й ст. (1952) и 2-й ст. (1953) премий.

**Шолохов Михаил Александрович (1905–1984).** Советский писатель. Академик АН СССР (1939). Дважды Герой соцтруда (1967, 1980). Лауреат Нобелевской (1965), Ленинской (1960), Сталинской 1-й ст. (1941) премий.

**Шолухов Николай Константинович (р. 1938).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — командир расчета ст. электромеханик 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.сержант вх. в состав БР «Восток».

**Шонин Георгий Степанович (1935–1997).** Летчик-космонавт СССР. Окончил Ейское ВМАУ им. Сталина (1957) и ВВИА им. Н. Е. Жуковского (1968). К.т.н. (1978). Проходил подготовку к космическому полету на корабле «Восток» (1960) в ЦПК ВВС. Совершил полет на космическом корабле «Союз-6» (11–16 октября 1969). В 1979–1988 проходил службу на высших командных должностях в ВВС. С 1988 по 1990 н-к 30-го ЦНИИ авиационной и космической техники МО СССР. Генерал-лейтенант авиации (1985). Герой Советского Союза (1969).

**Шпак Владимир Степанович (1909–2009).** Ученый в области технической химии. Окончил Ленинградский химико-технологический институт (1931). Д.т.н. (1955), профессор (1956), академик АН СССР (1981). С 1948 в Государственном институте прикладной химии (ФГУП «РНЦ “Прикладная химия”»), г. Ленинград (г. Санкт-Петербург): заместитель директора, директор (1952–1977), советник генерального директора. Организатор и научный руководитель исследований новых классов химических соединений (окислителей, поверхностно-активных веществ, катализаторов отверждения и горения, смесевых порохов), областей их применения, разработки технологических процессов и промышленных производств компонентов ракетных топлив. Его работы по изучению влияния высоких энергий на поведение химических соединений положены в основу создания принципиально новых образцов ракетного топлива. Герой соцтруда (1961). Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (2003). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1968).

**Шпунтов Адольф Исидорович (р. 1922).** В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.

**Штейн Валентин Павлович (1905–1974).** Конструктор, специалист в области систем противопожарной защиты и заправочных средств для РКТ. Окончил Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана (1937). Главный инженер—зам.нач.ка СПКБ (1957–1961), зам. гл.констр. СПКБ (1961–1974). Под его руководством был разработан и изготовлен первый подвижный агрегат пожаротушения для ракетного комплекса ракеты Р-5 и первая многофункциональная стационарная система противопожарной защиты стартового комплекса на пл. 135 космодрома Байконур, включающая пять систем: азотную, водяную, откатки, пенотушения и эжекторную. Был основателем новых направлений в специализации предприятия по созданию подвижных и стационарных систем газоснабжения и заправки высококипящими компонентами топлива двух поколений ракет с высокой степенью автоматизации.

- Штейнер Марк Израильевич.** В 1960 член НТС НИИ-648 ГКРЭ.
- Штода Вячеслав Васильевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — шофер нештатного автотранспортного взвода 32-й ОИИЧ (ГАЗ-69А ЕЧ 55-24) в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Шуйский Григорий Трофимович (1907–1985).** В 1950–1964 помощник секретаря, первого секретаря ЦК КПСС, в 1964–1965 консультант идеологического отдела ЦК КПСС, в 1965–1976 консультант Отдела пропаганды ЦК КПСС. С 1976 на пенсии.
- Шумилин Алексей Александрович (р. 1936).** В ВС с 1953. Окончил Ленинградскую военно-воздушную инженерную академию им. А. Ф. Можайского (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — н-к 1-го отделения (комплексных испытаний) 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 1-го научно-испытательного управления, н-к 5-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны (1992–1997). Герой соцтруда (1987), Л-т Госпр.СССР (1978). Генерал-лейтенант (1993). С 1997 в запасе.
- Шумилов.** Житель Киева, обратившийся к Н. С. Хрущеву с предложением в связи с полетом Ю. А. Гагарина.
- Шуранов Михаил Ефремович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — электромеханик отсека 1-го отделения 4-й команды 1-й гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Шурухо К. И.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — механик компрессорной станции 8Г33 в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Шуршуев Евгений Исаакович (р. 1940).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — ст. электромеханик преобразователей зарядки и агрегатов и зарядно-разрядочного оборудования 3-го отделения (автономных испытаний бортовых первичных источников питания) 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».
- Шустина Наталья Ивановна (р. 1933).** Инженер ОКБ-1 ГКОТ в апреле 1961 входила в группу анализа и выдачи экспресс-информации по управлению экспериментальными системами объекта «Восток-3А» на 5-м НИИП МО.
- Шустов Анатолий Александрович (р. 1920).** Н-к отдела ОКБ-1 ГКОТ. В апреле 1961 входил в группу анализа и выдачи экспресс-информации по радиосистемам объекта «Восток-3А» в НИИ-4 МО СССР.
- Шутин Вадим Михайлович (р. 1926).** Н-к сектора ОКБ-2 ГКОТ.
- Щадронов Б. В.** В апреле 1961 как представитель ВВС в в/зв.капитан вх. в состав БР «Восток».
- Щебетенко В. Е.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — ст. механик по заправочной арматуре ниши № 5 в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».
- Щедров Е. В.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета — оператор установщика в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».
- Щепанков Николай Федорович (1912–1996).** В 1966 н-к отдела планирования и контроля боевой подготовки ВВС, генерал-майор авиации.
- Щепкин Владилен Афанасьевич (р. 1935).** В ВС с 1954. Окончил Камышинское артиллерийское техническое училище (1957), Военную инженерную академию им. Ф. Э. Дзержинского (1968, заочно). На 5-й НИИП МО с 1957. 12.04.1961 — ст. техник по автономным проверкам приборов основного блока 2-го отделения 3-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.старший техник-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В последующем служил младшим военпредом ряда военных представительств МО (1967). Майор-инженер (1972). С 1985 в запасе.
- Щербаков Дмитрий Иванович (1893–1966).** Советский геолог и геохимик. Окончил Симферопольский университет (1922). Член-корреспондент АН СССР (1946), академик АН СССР (1953). В 1953–1963 академик-секретарь Отделения геолого-географических наук АН СССР. Л-т Лен.Пр. (1965).
- Щукин Анатолий Андреевич (р. 1934).** Инженер-электромеханик, специалист по разработке

систем ориентации и управления движением КК и ОС. Окончил МАИ (1959). Работал в ОКБ-1 с 1959. Прошел трудовой путь до заместителя н-к отделения РКК «Энергия». Активный участник создания системы управления тормозной двигательной установки КК «Восток». В апреле 1961 вх. в состав БР «Восток». Заслуженный машиностроитель Российской Федерации (1996).

**Эльясберг Павел Ефимович (1914–1988).** С июня 1946 в НИИ-4 МО СССР: младший научный сотрудник, с августа 1947 научный сотрудник отдела внешней баллистики, с февраля 1949 старший научный сотрудник 17-го отдела, с сентября 1953 старший научный сотрудник 11-го отдела, а с июля 1955 н-к лаборатории. Д.т.н. (1957). Л-т Лен.Пр. (1957). Полковник (1961).

**Энвер Ходжа** — см. **Ходжа Энвер**.

**Энеев Тимур Магомедович (р. 1924).** Ученый в области механики. Окончил МГУ (1948). Доктор физико-математических наук (1959). Член-корреспондент АН СССР (1968). Академик РАН (1992). В 1948–1951 — аспирант. В 1950–1953 в Институте математики, научный сотрудник. С 1953 в Институте прикладной математики, старший научный сотрудник. Основные направления научной деятельности связаны с динамикой полета, управлением движением ракет и КА, с моделированием сложных систем и процессов: им впервые решены задачи, имеющие принципиальное значение для динамики полета ракет и КА. Разработан метод решения задач оптимального выведения ракет на траекторию, проведены исследования по теории орбит ИСЗ, методу расчета этих орбит. Ему принадлежат приоритетные исследования по определению параметров траектории и орбит КА по данным измерений, исследования по динамике спуска КА в атмосфере, имевшие решающее значение при выборе аппарата для полета Ю. А. Гагарина. Л-т Лен.Пр. (1957).

**Эрландер (Erlander) Таге Фритьоф (1901–1985).** В 1946–1969 председатель Социал-демократической партии Швеции и премьер-министр Швеции.

**Эстенсоро Пас** — см. **Пас Эстенсоро Виктор Анхель**.

**Юбер Мага** — см. **Мага Кутуку Юбер**.

**Юганов Евгений Михайлович (1923–1989).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. Окончил Военно-медицинскую академию (1946), лечебно-профилактический факультет Военно-медицинской академии (1950). Доктор медицинских наук (1966), профессор. Участник Великой Отечественной войны. Полковник м/с. С 1959 по 1961 зам.нач-ка и с 1961 по 1969 н-к отдела ГНИИИАиКМ. В 1969–1978 зам.нач-ка ГНИИИАиКМ по научной работе. С 1978 сотрудник ИМБП АМН. Известен фундаментальными исследованиями функции евстахиевых труб и ее коррекции в интересах авиационной и космической медицины. Одним из первых провел изучение физиологических эффектов невесомости, ее влияния на организм животных. Исследовал особенности функционирования вестибулярного анализатора в условиях невесомости. Являлся научным руководителем исследований по изучению влияния кратковременной невесомости на организм человека в полетах по параболе Кеплера на самолете-лаборатории Ту–104А. Принимал участие в предполетных тренировках Ю. А. Гагарина к условиям кратковременной невесомости. Возглавлял работы по обоснованию допустимой величины искусственной силы тяжести для перспективных орбитальных станций. Заслуженный деятель науки РСФСР.

**Югов Антон Танев (1904–1991).** В 1956–1962 Председатель Совета Министров Народной Республики Болгарии.

**Юдаев.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — оператор антенно-фидерного устройства расчета командной радиолинии в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Юдин Анатолий Егорович (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1959. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик ПЦЗ 1-го отделения (системы дистанционного управления заправкой) 2-й инженерно-испытательной команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.мл.с-нт вх. в состав БР «Восток».

**Юдин Павел Александрович (1902–1956).** В мае 1950—апреле 1956 министр промышленности строительных материалов СССР.

**Юльеов Б. В.** Капитан ЦПК ВВС.

**Юн.** Профессор, гражданин Китайской Народной Республики.

**Юрасов Игорь Евгеньевич (1922–1985).** Окончил МАИ, инженер-электромеханик (1946). К.т.н. (1958). С 1947 в СКБ НИИ-88 (ОКБ-1, НПО «Энергия»), г. Калининград Московской обл.: ст.инж., н-к гр., н-к лаборатории, н-к сектора, н-к отдела. С 1963 по 1966 зам.гл.констр. ОКБ-1. С 1966 по 1974 заместитель руководителя комплекса ЦКБЭМ. С 1974 по 1981 научный руководитель темы, научный консультант ГКБ НПО «Энергия». Один из ведущих руководителей работ по созданию и совершенствованию СУ спуском с орбиты на Землю возвращаемых аппаратов беспилотных (отрабочных) и пилотируемых кораблей «Восток», «Восход», «Союз», кораблей по лунным программам Л-1, Н-1—Л-3. Герой соцтруда (1961).Л-т Лен.Пр. (1957).

**Юри Валентин Николаевич (1922–2004).** В ВС с 1940. Окончил Одесское училище артиллерии большой мощности (1941), курсы усовершенствования командиров дивизионов ГМЧ при 1-м ГКМАУ им. Красина (1945), курсы усовершенствования и переподготовки офицерского состава ГЦП (1952), Военную артиллерийскую командную академию (1960). Участник Великой Отечественной войны. На 5-м НИИП МО с 1960 командир 32-й ОИИЧ, полковник (1960). В апреле 1961 командовал боевым расчетом части при запуске КК «Восток». С октября 1961 зам. нач-ка Киевского КТУ им. М. В. Фрунзе. С апреля 1965 заместитель командира ракетной дивизии в г. Луцке. В ноябре 1970 назначен заместителем н-к Серпуховского высшего военного командного училища им. Ленинского комсомола. С 1980 в запасе.

**Юров Борис Михайлович (род. 1926).** Ведущий инженер ЛИИ ГКАТ.

**Юрченко А. С.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета откачки в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Юрьшев Николай Николаевич (1912–1990).** После окончания Великой Отечественной войны занимался созданием и испытаниями новых образцов ракетной техники в 4-м управлении ГАУ, Управлении заместителя командующего артиллерией, н-к реактивного вооружения и ГУРВО. В 1960 с должности заместителя н-к ГУРВО по опытным работам и серийному производству был переведен в Генеральный штаб на должность первого заместителя н-к НТК. Л-т Стал.Пр. 2-й ст. (1951) и Государственной премии СССР (1977). Генерал-лейтенант (1964).

**Юсупов А. Р.** В/сл.ср.службы. 12.04.1961 — командир расчета—ст. механик расчета подпитки окислителем и азотом в в/зв.р-й вх. в состав БР «Восток».

**Яджиев Лука Лазаревич (1910–1993).** С июня 1947 ведущий инженер-испытатель отдела главного конструктора Днепропетровского автомобильного завода. В 1951–1965 н-к цеха, зам.нач-ка производства, н-к производственного отдела завода № 586. Герой соцтруда (1961). Лауреат Государственной премии (1976).

**Ягодкин Виктор Михайлович (р. 1925).** Конструктор в области гироскопического приборостроения для РКТ. Окончил Московский авиационный техникум (1945). Ст.инж. НИИ-944. Разрабатывал чертежи и конструкторскую документацию на программные механизмы и арретеры для гиригоризонтов и гиринонтеграторов ракеты 8К72-3КА. Заслуженный конструктор РФ (1996).

**Яздовский Владимир Иванович (1913–1999).** Ученый и организатор авиакосмической медицины. В ВС с 1941. Окончил Высшее техническое учебное заведение (1932), Ташкентский медицинский институт (1941), Ташкентскую государственную консерваторию (1941). Доктор медицинских наук (1959), профессор (1960). Участник Великой Отечественной войны. Полковник м/с (1957). С 1947 в Государственном научно-исследовательском испытательном институте авиационной и космической медицины: н-к лаборатории искусственного климата, старший научный сотрудник гигиенического отдела, н-к лаборатории герметических кабин и скафандров, н-к отдела по исследованию и медицинскому обеспечению полетов в верхние слои атмосферы. С 1960 по 1964 н-к управления — зам.нач-ка ГНИИИАиКМ по научной работе. В 1965–1967 н-к сектора, а затем заместитель директора Института медико-биологических проблем. В 1967 уволен из армии. В 1970–1988 н-к лаборатории ВНИИ «Биотехник». Под его руководством проведены первые запуски животных на геофизических

ракетах и искусственных спутниках Земли. Являлся научным руководителем государственной программы исследований возможности космических полетов с участием человека, организатором и научным руководителем программы подготовки и медицинского обеспечения первых орбитальных полетов советских космонавтов, отвечал за медицинскую подготовку и осуществление полета в космос Ю. А. Гагарина. Входил в экзамениционную комиссию первого отряда космонавтов и сопровождал Ю. А. Гагарина в последние дни перед полетом. Занимался изучением медицинских проблем разработки скафандров и герметических кабин. Руководил работой по анализу и обобщению экспериментальных данных по медицинским проблемам межпланетных полетов. Л-т Стал.Пр. 3-й ст. (1952).

**Якименко Борис Григорьевич (р. 1936).** В ВС с 1955. Окончил Московское военное училище им. Верховного Совета РСФСР (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — техник по наведению 4-го отделения 1-й команды 2-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка отдела планирования и обеспечения научно-испытательных работ по боевому применению ракетно-космических комплексов 4-го научно-испытательного управления ракет-носителей и космических аппаратов 5-го НИИП МО (1980). Подполковник (1974). С 1987 в запасе.

**Яковлев Александр Николаевич (1923–2005).** В 1960–1965 заведующий сектором Отдела пропаганды и агитации ЦК КПСС по РСФСР.

**Яковлев Борис Васильевич (р. 1917).** Окончил Горьковский институт инженеров водного транспорта (1941), Ленинградскую военно-воздушную академию Красной армии (1943). С марта 1960 н-к отдела опытной эксплуатации специальных стендов, тренажеров и регистрирующей аппаратуры ЦПК ВВС. Полковник-инженер. С 1972 в отставке.

**Яковлев Николай Дмитриевич (1898–1972).** В 1941–1948 н-к ГАУ, одновременно в 1946–1948 первый заместитель командующего артиллерией Вооруженных сил СССР. С ноября 1948 заместитель министра Вооруженных сил СССР. С мая 1953 первый заместитель командующего, с марта 1955 первый заместитель главнокомандующего Войсками ПВО страны. С декабря 1960 в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Маршал артиллерии (1944).

**Якубов Борис Авигадулович (1920–1989).** В ВС с 1938. С апреля 1960 старший научный сотрудник ЦНП ВВС, подполковник м/с. Врач-психоневролог. Активно участвовал в медицинском обеспечении специальных тренировочных полетов и парашютных прыжков, проведении медицинских исследований во время обучения космонавтов навыкам управления и эксплуатации космическим кораблем.

**Январев Виктор Васильевич (р. 1939).** В/сл.ср.службы. В ВС с 1958. 12.04.1961 — ст. электромеханик межбакового отсека 2-го отделения 4-й команды 1-й инж.-исп.гр. 32-й ОИИЧ в в/зв.ефрейтор вх. в состав БР «Восток».

**Янгель Михаил Кузьмич (1911–1971).** Главный конструктор, руководитель и организатор работ в области РКТ. Окончил Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе (1937), Академию авиационной промышленности (1950). Д.т.н. (1960), академик АН СССР (1966) и Академии наук Украины. С 1952 директор НИИ-88 министерства вооружения. С 1954 главный конструктор ОКБ-586, Днепропетровск. Создатель новой школы ракетостроения, где успешно были решены проблемы создания ракет на высококипящих компонентах топлива. Под его руководством было создано, испытано и передано на вооружение несколько типов боевых ракетных комплексов — важнейшей составляющей оборонного щита СССР, разрабатывались космические, в том числе тяжелые, ракеты-носители и космические аппараты различного назначения. Дважды Герой соцтруда (1959, 1961). Л-т Лен.Пр. (1960) и Государственной премии СССР (1967).

**Янош Кадар — см. Кадар Янош.**

**Ярмаркова Фаня Исаковна (р. 1923).** Разработчик электроэлементов для гироскопов РКТ. Окончила Московский авиационный институт (1947). Ст.инж. НИИ-944. Разработчик потенциометрических датчиков для приборов гироскопизации и гироскопизации ракеты 8К72-3КА.

**Ярополов Владимир Ильич (р. 1936).** В ВС с 1954. Окончил Военную Краснознаменную академию связи (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — ст. инженер 4-й гр. 11-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.ст.инж.-лейтенант вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем н-к 5-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях (1970). С 1972 служил в Центре подготовки космонавтов. Зам.нач-ка управления 1-го научно-испытательного ЦПК (1988). Полковник-инженер (1983). Д.т.н. (1985). С 1993 в запасе.

**Яхонтов Владимир Иванович (р. 1928).** В войсках МВД в 1946–1953 гг. В ВС с 1954. Окончил Ростовское военно-инженерное училище войск МВД (1949), Военную академию связи (1959). На 5-м НИИП МО с 1959. 12.04.1961 — ст. инженер 31-го отдела 5-го НИИП МО в в/зв.инженер-капитан вх. в состав БР «Восток». В дальнейшем зам.нач-ка 7-го отдела 1-го управления испытаний ракет на низкокипящих окислителях полигона Байконур (1968). П/п-к-инж. (1968). С 1975 в запасе.

**Яценко Григорий Тимофеевич (1918–2001).** В 1966 зам.нач-ка боевой подготовки ВВС, генерал-майор авиации.

**Ячеистов Изяслав Александрович (1927–1976).** В ВС с 1944. Окончил Иркутскую военную школу авиационных механиков (1946), Харьковское высшее авиационное инженерное военное училище (1960). С ноября 1960 офицер 1-го отдела 4-го управления ГУРВО. С апреля 1963 старший офицер 1-го отдела Центра по руководству разработкой и производством средств космического вооружения. С июля 1970 старший офицер 1-го отдела ГУКОС. Инженер-подполковник (1969). С 1975 в отставке.



## АННОТИРОВАННЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

- ВВИА им Можайского МО СССР.** Исследование проблем наблюдения Земли — 48.
- ВИАМ ГКАТ** (Всесоюзный научно-исследовательский институт авиационных материалов, п/я 126). Начальник в 1955–1976 г. А. Т. Туманов. Институт участвовал в создании жаропрочных материалов и теплозащитных покрытий. В 2010 г. — ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» — государственный научный центр Российской Федерации — 32, 36.
- ВНИИ звукозаписи ГК по РИТ** (Всесоюзный научно-исследовательский институт звукозаписи). Директор в 1960–1962 г. И. Н. Антонов. Разработка элементов высокоскоростных запоминающих устройств. В 2010 г. — ЗАО «Всероссийский научно-исследовательский институт телевидения и радиовещания» (ЗАО ВНИИТР) — 48.
- ВНИИ-380 ГКРЭ** (Всесоюзный научно-исследовательский институт № 380, п/я 431). Директор в 1954–1983 г. И. А. Росселевич. Головной исполнитель по разработке и изготовлению телевизионной системы для передачи и приема изображения с борта корабля-спутника «Восток». В 2010 г. — ФГУП «Научно-исследовательский институт телевидения» (ФГУП «НИИТ») — 31, 32, 37, 48, 99.
- ВНИИКОП** (Всесоюзный научно-исследовательский институт консервной и овощесушильной промышленности). Директор в 1956–1961 г. И. И. Адамовский. Разработчик рациона питания и изготовитель продуктов в тубах. В 2010 г. — Государственное научное учреждение «Научно-исследовательский институт пищекоцентрализованной промышленности и специальной пищевой технологии» РАСХН (ГНУ НИИ ПП и СПТ).
- ВНИИТ ГКАиМ** (Всесоюзный научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт источников тока). Директор в 1950–1986 г. Н. С. Лидоренко. Разработка и создание системы энергообеспечения корабля-спутника «Восток». В 2010 г. — ОАО «НПП «Квант», ОАО «Научно-производственное предприятие «Квант» — 36, 174.
- ВНИИЭМГКАМ** (Всесоюзный научно-исследовательский институт электромеханики). Директор в 1941–1974 г. А. Г. Иосифьян. Головная организация по разработке электротехнического оборудования ракет-носителей. В 2010 г. — ФГУП «Научно-производственное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт электромеханики с заводом имени А. Г. Иосифьяна» — 36, 48, 170, 174.
- ГАЗ № 1 Куйб. СНХ** (Государственный авиационный завод № 1. Директор в 1944–1962 г. В. Я. Литвинов. Начальник и главный конструктор филиала № 3 ОКБ-1 в 1961 г. Д. И. Козлов. Изготовитель первых двух ступеней РН «Восток-1». Основной исполнитель по изготовлению изделия 8К71. В 2010 г. — ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», в качестве филиалов присоединены ФГУП «НПП «Оптэкс» и ФГУП «ОКБ «Спектр» — 32.
- ГКНИИ ВВС** (Государственный Краснознаменный научно-исследовательский институт ВВС Минобороны СССР). Начальник в 1959–1961 г. Н. Т. Пушко. Участие в работах по испытаниям средств жизнеобеспечения и спасения космонавтов. В 2010 г. — Государственный летно-испытательный центр Министерства обороны имени В. П. Чкалова (ГЛИЦ Минобороны России).
- ГНИИИ АиКМ Минобороны СССР** (Государственный научно-исследовательский испытательный институт авиационной и космической медицины, в/ч 64688). Начальник в 1960–1969 г. Ю. М. Волынкин. Институт — головной исполнитель по оценке влияния факторов космического полета на биологические объекты, по разработке и изготовлению аппаратуры кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине для экспериментального объекта, по бортовой специализированной аппаратуре медицинского контроля. В 2010 г. — Государственный научно-исследовательский испытательный институт военной медицины (ГНИИИ ВМ) Минобороны России — 33, 36, 37, 42, 43, 45, 48, 56, 99, 104, 173, 189.

- ГОИ им. С. И. Вавилова ГКОТ** (Государственный оптический институт имени С. И. Вавилова, п/я 380). Директор в 1950–1965 гг. А. Л. Никитин. Создание телевизионного оборудования, фотоаппаратуры для фотографирования с борта, регистрации изображения на наземных приемных пунктах; разработка и изготовление фотоаппаратуры и специальных иллюминаторов. В 2010 г. — ФГУП «Научно-производственная корпорация «Государственный оптический институт им. С. И. Вавилова», (ФГУП «НПК «ГОИ им. С. И. Вавилова») — 32, 37, 48, 51.
- ГОМЗ Ленинградского СНХ** (Государственный оптико-механический завод, завод № 349). Директор в 1951–1961 гг. М. П. Панфилов. Разработчик оптико-механического устройства для визуального наблюдения за поверхностью Земли. В 2010 г. — ОАО «Ленинградское оптико-механическое объединение (ЛОМО)».
- Государственный союзный завод № 154** (Государственный союзный завод № 154 им. И. В. Сталина Наркомага авиационной промышленности). Директор в 1957–1965 гг. и 1969–1976 гг. И. И. Абрамов. Изготовитель рамы, камеры сгорания для двигателя РД-0109 третьей ступени РН «Восток» и блока газовых дросселей для управления третьей ступенью в полете. В 2010 г. — «Воронежский механический завод» — филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева» (ВМЗ — филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М. В. Хруничева»).
- ГрозНИИ** (Грозненский нефтяной научно-исследовательский институт Министерства нефтяной промышленности СССР). Руководитель в 1942–1962 гг. А. Г. Бабуков. Одна из головных организаций по разработке процессов получения высокоплотных керосинов — компонентов ракетных топлив. Активное участие в разработке компонентов ракетных топлив — топлива Т-1 и РГ-1. В 2010 г.: ЗАО Грозненский нефтяной научно-исследовательский институт (ЗАО ГрозНИИ).
- ГСКБ МСДМ** (Государственное специальное конструкторское бюро Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР). Начальник и главный конструктор в 1951–1963 гг. В. П. Петров. КБ — создатель агрегатов, предназначенных для подготовки к пуску ракеты-носителя Р-7 (8К71), в основном, для подготовки и обслуживания ракеты-носителя на технической позиции (в МИКе). В 2010 г. — Филиал ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» — «Конструкторское бюро транспортного машиностроения» (Филиал ФГУП «ЦЭНКИ» — КБТМ).
- ГСКБ Спецмаш Московского (городского) СНХ** (Государственное союзное конструкторское бюро специального машиностроения). Начальник и генеральный конструктор в 1941–1993 гг. В. П. Бармин. Головное предприятие по созданию и эксплуатации стартового комплекса для космических ракет-носителей типа «Восток». В 2010 г. — Филиал ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» — «Научно-исследовательский институт стартовых комплексов имени В. П. Бармина» (Филиал ФГУП «ЦЭНКИ» — «НИИСК») — 32, 51, 164, 170.
- ГСПИ-7** (Государственный специализированный проектный институт, основан в 1973 г.). Проектировщик испытательных баз для экспериментальной отработки ракетно-космической техники (РКТ). Институт возглавлял работы по проектированию предприятий и оборудования по изготовлению и отработке РКТ (на предприятиях отрасли, на космодроме Байконур). По проектам института и его филиалов оснащены заводы в Москве, Ленинграде, Королеве, Химках, Златоусте, Красноярске, Костроме, Ижевске и др., построены объекты социально-бытового и культурно-массового назначения. В 2010 г.: ОАО «Ипромашпром» (Институт проектирования предприятий машиностроительной промышленности).
- ГСПКБ Госплана РСФСР** (Государственное специальное проектно-конструкторское бюро по стеклу). Разработчик и изготовитель фотоаппаратуры и специальных иллюминаторов, в части испытательных стекол и разработки методов их крепления. В 2010 г. — ОАО «Научно-исследовательский институт технического стекла» (ОАО «НИИТС») — 32, 48.
- ГЦП МО СССР** (Государственный центральный полигон Министерства обороны). Начальник в 1946–1973 гг. генерал-полковник В. И. Вознюк. На полигоне отработаны ракетные комплексы средней дальности, проведены многочисленные испытательные пуски в интересах подготовки

межконтинентальной баллистической ракеты Р-7. С 1951 на полигоне проходили пуски геофизических ракет и ракет с биологическими объектами, данные которых использовались для подготовки полета человека в космос. В 2010 г. — Государственный Центральный межвидовой полигон Минобороны России — 1, 36, 170, 173.

- Завод «Большевик» Управления машиностроения ЛенСНХ** (Государственный ордена Ленина и ордена Красного Знамени завод «Большевик»). Директор в 1953–1965 гг. В. И. Привалов. Изготовление, монтаж и сдача в эксплуатацию антенн командно-измерительного комплекса. В 2010 г. — ОАО «ГОЗ Обуховский завод» входит в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» — 170.
- Завод «Платиноприбор»** Моск. (гор.) СНХ. Изготовление установки бестигельной зонной плавки — 32.
- Завод № 124 и ОКБ-124 ГКАТ** (Особое конструкторское бюро № 124 с заводом № 124). Главный конструктор в 1939–1985 гг. Г. И. Воронин. Соисполнитель в создании ряда агрегатов систем регенерации воздуха кабины корабля, терморегулирования, регулирования давления и ориентации. Исполнитель разработки и изготовления аппаратуры кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине для экспериментального объекта. В 2010 г. — ОАО «Научно-производственное объединение «Наука» (ОАО «НПО «Наука») — 32, 37, 48, 56, 99, 56, 170, 174.
- Завод № 205 им. Н. С. Хрущева Минсудпрома СССР, п/я 96.** Директор в 1960–1965 гг. Б. В. Бальмонт. Изготовитель командных гироскопических приборов систем управления ракетно-космических комплексов. В 2010 г. — филиал ФГУП «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н. А. Пилюгина» — «Производственное объединение «Корпус» (Филиал ФГУП «НПЦАП» — «ПО «Корпус») — 170, 174.
- Завод № 21** (Авиационный завод № 21 Горьковского СНХ). Исполнитель телевизионной системы для передачи и приема изображения с борта корабля-спутника «Восток». В 2010 г. — ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» (ОАО «НАЗ «Сокол»).
- Завод № 24 имени М. В. Фрунзе ГКАТ, п/я 32.** Директор в 1956–1961 гг. П. Д. Лаврентьев. Головной исполнитель по ЖРД I и II ступеней РН «Восток». В 2010 г. — ОАО «Моторостроитель», в апреле 2010 г. переименовано в ОАО «Кузнецов».
- Завод № 223** МЭТП. Изготовление командной радиолинии — 14.
- Завод № 224** ГКАТ. Изготовление телеметрических датчиков — 32.
- Завод № 233** Моск. (обл.) СНХ. Создание фотоаппаратуры и специальных иллюминаторов — 32, 48.
- Завод № 349** Лен. СНХ. Изготовление оптико-механического устройства для визуального наблюдения Земли — 48.
- Завод № 371.** Изготовление бортовой аппаратуры «Рубин» — 32, 174.
- Завод № 782** Моск. (гор.) СНХ. Изготовление блоков и стендов для системы ориентации — 32.
- Завод № 285 Харьковского СНХ.** Директор в 1955–1961 гг. С. И. Оврах. Изготовитель бортовой и наземной радиотехнической аппаратуры управления. В 2010 г. — ОАО «Харьковский тракторный завод имени Серго Орджоникидзе».
- Завод № 304 Московского областного СНХ.** Участие в разработке и изготовлении системы радиоуправления орбиты. В 2010 г. — ОАО «Научно-производственное объединение «Московский радиотехнический завод» (ОАО НПО «Московский радиотехнический завод») — 32.
- Завод № 393 и ЦКБ № 393 Московского областного СНХ** (Завод № 393 и Центральное конструкторское бюро № 393). Директор в 1953–1965 гг. Н. М. Егоров. Участие в разработке телевизионного оборудования. Разработка и изготовление фотоаппаратуры для фотографирования с борта и аппаратуры для регистрации изображения на наземных приемных пунктах. В 2010 г. — Федеральный научно-производственный центр «Красногорский завод имени С. А. Зверева» (ФНПЦ ОАО «Красногорский завод имени С. А. Зверева») — 170.
- Завод № 524** (Ижевский Мотозавод, Государственный Союзный завод № 524 3-го Управления точного машиностроения Удмуртского СНХ РСФСР, п/я 33) Директор в 1960–1965 гг.

Н. А. Богданов. Изготовление и ввод в эксплуатацию на космодромах Капустин Яр и Байконур электромоделирующих станций «Электрон». В 2010 г. — ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» — 170, 174.

**Завод № 528 Московского городского СНХ.** Участие в разработке и изготовлении телевизионной системы для передачи и приема изображения с борта корабля-спутника «Восток». В 2010 г. — ОАО «Московский радиозавод «Темп».

**Завод № 569 Московского областного СНХ.** Изготовитель специализированных цифровых вычислительных машин. В 2010 г. — ФГУП «Электромеханический завод «Звезда» (ФГУП «ЭМЗ «Звезда»).

**Завод № 589 ГКОТ.** Участие в разработке и изготовлении системы телеизмерений с запоминающими устройствами. В 2010 г. — Государственное предприятие «Производственное объединение Южный машиностроительный завод имени А. М. Макарова» (ПО «ЮЖМАШ»).

**Завод № 632 Московского городского СНХ.** Изготовитель аппаратуры для исследования рентгеновского и ультрафиолетового излучения Солнца. В 2010 г. — ООО «Московский электроламповый завод» (ООО «МЭЛЗ-ЭВП»).

**Завод № 706 ГКРЭ** (Опытный завод № 706, п/я 2429). Директор в 1958–1964 гг. К. И. Михайлов. Завод — головной исполнитель командных гироскопических приборов систем управления ракет-носителей и систем спасения спускаемых аппаратов космических кораблей типа «Восток». В 2010 г. — ФГУП «Московский завод электромеханической аппаратуры» (ФГУП «МЗЭМА») — 174.

**Завод № 75 Наркомата вооружения СССР.** Директор в 1955–1961 гг. В. В. Лобанов, в 1961–1968 гг. В. Д. Евсеев. Изготовитель составных частей стартовой позиции для РН «Восток» на космодроме Байконур. 2010 г. год: ООО «Юргинский машзавод».

**Завод № 780 ГКОТ.** Разработка и изготовление фотоаппаратуры и специальных иллюминаторов из кварцевых стекол. В 2010 г. — ФГУП «780-й ремонтный завод технических средств кораблевождения» — 32, 48.

**Завод № 794 Ленинградского СНХ, п/я 104.** Директор в 1957–1963 гг. А. П. Зубов. Изготовитель радиолакационного оборудования. В 2010 г. — ОАО «Завод «Радиоприбор» — 32.

**Завод № 797 Львовского СНХ.** Изготовление бортовой радиоаппаратуры телеметрии «Восток». В 2010 г. — Львовский государственный завод «Лорта» — 32.

**Завод № 81 ГКАТ.** Разработка и изготовление пиромеханизмов для катапультируемого контейнера и парашютной системы. Разработка эскизного проекта катапультируемого кресла пилота с автоматикой и изготовление экспериментальных образцов. В 2010 г. — ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени И. И. Картукова» (ОАО «МКБ «Искра» им. И. И. Картукова») — 32, 45, 48.

**Завод № 88 ГКОТ.** Директор в 1956–1966 гг. Р. А. Турков. Изготовитель первых искусственных спутников Земли, спутников и межпланетных станций для полетов к Луне, Марсу и Венере; первых космических кораблей «Восток» и «Восход». В 2010 г. — ЗАО «Завод экспериментального машиностроения ракетно-космической корпорации «Энергия» имени С. П. Королева (ЗАО «ЗЭМ РКК «Энергия») — 170.

**Завод № 897 и СКБ-897** (Министерство промышленности средств связи). Директор в 1952–1964 гг. В. Н. Куликов. Завод № 897 — изготовитель аппаратуры системы управления ракеты-носителя «Восток». СКБ 897 — соисполнитель НИИ-885 по разработке конструкторской документации на систему управления ракеты-носителя 8К72-3КА. В 2010 г. — ГНПП «Объединение Коммунар», НТ СКБ «ПОЛИСВИТ» — 170.

**Завод № 923 ГКАТ и ОКБ-923 ГКАТ.** Разработка системы гравитационной стабилизации в части разработки и изготовления гироскопических систем предварительного успокоения. В 2010 г. — ОАО «Московский институт электромеханики и автоматики» — ОАО «Холдинговая компания «Авиаприбор-холдинг» — 48.

**Завод авиационного стрелкового оружия № 385 ГКАТ.** Директор А. А. Дементьев. Изготови-

тель тормозных двигательных установок для космических кораблей «Восток». В 2010 г. — ОАО «Златоустовский машиностроительный завод» (ОАО «Златмаш»).

**Завод им. М. В. Ломоносова Ленинградского СХЗ.** Изготовление кварцевых труб и изделий из кварца. В 2010 г. — Императорский фарфоровый завод — 32.

**Завод САМ Московского городского СХЗ** (Завод счетно-аналитических машин). Изготовление комплекта ПУВД. В 2010 г. — ОАО Московский завод счетно-аналитических машин им. В. Д. Калмыкова (ОАО «МЗ САМ»).

**ИАТ АН СССР** (Институт автоматики и телемеханики). Директор в 1951–1987 гг. В. А. Трапезников. Создатель принципиально новых бортовых систем терминального управления расходом топлива ЖРД семейства ракет-носителей. В 2010 г. — Учреждение РАН Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова РАН (ИПУ РАН).

**Институт биофизики АМН СССР.** Исследование влияния космической радиации на живые организмы — 56.

**ИГИ АН СССР** (Институт горючих ископаемых). Директор в 1953–1964 гг. Н. Г. Титов. Институт — исполнитель по созданию жаропрочных материалов и теплозащитных покрытий в части разработки рецептур, технологии изготовления и получения характеристик теплозащитных материалов и покрытий. В 2010 г. — Учреждение РАН Ордена Трудового Знамени Институт нефтехимического синтеза им. А. В. Топчиева РАН (ИНХС РАН).

**Ижевский радиозавод Совнархоза Удмуртского экономического административного района РСФСР.** С декабря 1962 г. завод начал выпуск комплектов бортовой аппаратуры для КА, входящей в состав комплекса РТС-9.

**ИМБП АН СССР** (Институт медико-биологических проблем, образован в 1965 г.). Директор в 1969–1988 гг. О. Г. Газенко. Головное учреждение страны по проблемам космической биологии и медицины. В 2010 г. — ГНЦ РФ — Институт медико-биологических проблем Российской академии наук (ГНЦ РФ — ИМБП РАН).

**ИМСС Укр. АН.** Создание жаропрочных материалов и теплозащитных покрытий — 32.

**Институт гидродинамики АН СССР.** Директор в 1957–1976 гг. М. А. Лаврентьев. Взрывная методика разгона твердых тел, разработанная в институте, позволила изучить особенности удара метеоритов по космическим аппаратам и обосновать практические рекомендации по их противометеоритной защите. В 2010 г. — Учреждение РАН Институт гидродинамики им. М. А. Лаврентьева Сибирского отделения РАН (ИГиЛ СО РАН).

**ИПГ АН СССР** (Институт прикладной геофизики). Директор Е. К. Федоров. К апрелю 1961 года на ИСЗ № 3 провел исследования околоземного космического пространства. Были уточнены плотность, нейтральный и ионный состав высоких слоев атмосферы; измерен поток мелких метеоров; совместно с НИЯФ МГУ определена радиационная обстановка, зарегистрированы радиационные пояса Земли. На этой основе с учетом солнечной активности был подготовлен прогноз радиационной безопасности полета. В 2010 г. — Государственное учреждение «Институт прикладной геофизики имени академика Е. К. Федорова» (ГУ «ИПГ»).

**Институт питания АМН СССР.** Разработка рациона и режима питания для условий полета — 37, 43.

**Институт прецизионных сплавов ЦНИИчермета** Главниипроекта при Госплане СССР. Разработка металлических носителей памяти и магнитных головок — 48.

**Институт протезирования.** Разработка и изготовление манекена и монтаж макетной аппаратуры — 44.

**ИТМиВТ АН СССР** (Институт точной механики и вычислительной техники). Институт — исполнитель разработки рабочего проекта комплекса средств телеметрических и траекторных измерений, управления фототелевизионной системой; системы единого времени и связи, управления и обнаружения спускаемых аппаратов кораблей «Восток». В 2010 г. — ОАО «Институт точной механики и вычислительной техники имени С. А. Лебедева» — 32, 48.

**Институт теоретической астрономии АН СССР.** Разработка методов выявления аномалий гравитации

тационного поля Земли и основных констант земного сфероида с помощью искусственных спутников Земли — 37.

**ИНХС АН СССР** (Институт нефтехимического синтеза АН СССР). Руководитель с 1958–1962 гг. А. В. Топчиев. Институт принял активное участие в разработке углеводородных компонентов ракетных топлив. В 2010 г.: Учреждение РАН Ордена Трудового Знамени Институт нефтехимического синтеза им. А. В. Топчиева РАН (ИНХС РАН).

**ИРЭАН СССР** (Институт радиоэлектроники). Исследования и разработка комплекса системы измерений на борту корабля-спутника «Восток» — 14.

**ИФ АН СССР** (Институт физиологии им. И. П. Павлова АН СССР). Директор в 1959–1977 гг. В. Н. Черниговский. Создание сектора космической биологии и физиологии для разработки теоретических и прикладных аспектов сенсорных систем человека. Основан в 1925 г. В 2010 г. — Институт физиологии имени И. П. Павлова (ИФ РАН) — 37.

**ИФЗ АН СССР** (Институт физики Земли). Разработка системы гравитационной стабилизации и проведение теоретических исследований, макетирования и отработки в стендовых условиях системы предварительного успокоения и основных узлов системы стабилизации, в части разработки и изготовления макетов подвеса и арретира. В 2010 г. — Институт физики Земли имени О. Ю. Шмидта РАН (ИФЗ РАН) — 32, 48.

**Институт физиологии растений АН СССР**. Исследование возможности использования биологических методов регенерации воздуха — 37.

**Институт экспериментальной биологии АМН СССР**. Изучение биологического действия космической радиации — 56.

**КИК** (Командно-измерительный комплекс Минобороны СССР). Начальник в 1959–1965 гг. генерал-майор А. Г. Карась. Основные задачи: управление КА и орбитальными системами КА при их применении по назначению. В 2010 г. — Главный испытательный центр испытаний и управления космическими средствами Министерства обороны.

**Координационно-вычислительный центр «Москва—Космос»**. Обработка данных орбитальных измерений — 163, 194.

**Куйб. механический завод** Минстроя РСФСР. Поставка крана КП-10 — 32.

**ЛИИ ГКАТ** (Летно-исследовательский институт). Начальник в 1954–1966 гг. Н. С. Строев. Разработка и изготовление катапультируемого контейнера; исполнитель по разработке и поставке парашютной системы приземления спускаемого аппарата; головной исполнитель по экспериментальной отработке системы приземления спускаемого аппарата, катапультируемого контейнера и кресла пилота. В 2010 г. — ФГУП РФ «Летно-исследовательский институт имени М. М. Громова» (ФГУП РФ «ЛИИ имени М. М. Громова») — 33, 36, 37, 44, 45, 48, 56, 113.

**ЛИО Главниипроекта** при Госплане СССР. Создание жаропрочных материалов и теплозащитных покрытий — 32.

**ЛМЗ Ленинградского СНХ** (Ленинградский дважды ордена Ленина Металлический завод имени Сталина, п/я М-5520). Директор в 1960–1973 гг. А. А. Груздев. Завод принял участие в изготовлении узлов наземного стартового комплекса для полета в космос первого в мире космонавта Ю. А. Гагарина. В 2010 г. — Филиал ОАО «Силовые машины» «Ленинградский Металлический завод» в Санкт-Петербурге.

**ЛФТИ им. А. Ф. Иоффе АН СССР** (Ленинградский физико-технический институт им. А. Ф. Иоффе АН СССР). Директор в 1957–1967 гг. Б. П. Константинов. ЛФТИ вел разработку высокоэнтальпийных температуростойких покрытий для защиты металлических конструкций от воздействия высокотемпературных сверхзвуковых воздушных потоков. Разработчик методов аэродинамических и тепловых расчетов и способов тепловой защиты для тел, входящих в атмосферу Земли с космическими скоростями. В 2010 г. — ФТИ им. А. Ф. Иоффе РАН (учреждение РАН Физико-технический институт им. А. Ф. Иоффе РАН) — 48.

**Машиностроительный завод им. 40-летия Октября Мособлсовнархоза**. Директор М. Н. Покровский. Изготовитель стартовой системы кислородной заправки 8Г717. В 2010 г. — ОАО «Криогенмаш».

- МИИГАиК** Министерства высшего образования СССР (Московский научно-исследовательский институт геодезии, аэрофотогосъемки и картографии). Разработка методов аэрофотогосъемки с искусственных спутников Земли, принципиальных схем аэрофотоаппаратов и методов дешифрования и привязки снимков — 37.
- НИАГ ВВС** (Научно-исследовательский авиационный госпиталь Военно-воздушных сил Минобороны СССР). Начальник — Усанов. Разработчик методических подходов и медицинских стандартов для отбора первого отряда кандидатов в космонавты. В 2010 г. — Центральный военный клинический авиационный госпиталь Министерства обороны Российской Федерации (Центральный военный клинический авиационный госпиталь МО РФ) — 37.
- НИИАИ МПСС** (Научно-исследовательский аккумуляторный институт) Министерства промышленности средств связи). Директор в 1946–1963 гг. В. Ф. Федоров. Институт разрабатывал средства энергообеспечения космических аппаратов. В 2010 г. — ОАО «НИИАИ «Источнику».
- НИИ ВТС** (Научно-исследовательский институт военно-топографической службы Минобороны СССР) Главной исполнитель разработкой методов обработки снимков и определения координат сфотографированных объектов на местности. В 2010 г. — Федеральное государственное учреждение Научно-исследовательский институт № 29 Минобороны России (ФГУ 29-й НИИ МО РФ) — 32, 48.
- НИИ-1 ГКАТ** (Научно-исследовательский институт № 1). Начальник в 1955–1965 гг. В. Я. Лихущин, научный руководитель в 1948–1961 гг. М. В. Келдыш. Институт — головной исполнитель по системе ориентации объекта и системе управления на участке спуска, разработке системы гравитационной стабилизации; исполнитель разработки и уточнения методов аэродинамических и тепловых расчетов и разработки способов тепловой защиты для тел, входящих в атмосферу Земли с космическими скоростями. В 2010 г. — Государственный научный центр Российской Федерации — ФГУП «Исследовательский центр имени М. В. Келдыша» (ГНЦ ФГУП «Центр Келдыша») — 25, 31, 32, 36, 48.
- НИИ-10 ГКРЭ** (Научно-исследовательский институт № 10). Разработка рабочего проекта комплекса средств телеметрических и траекторных измерений, управления фото-телевизионной системой, системы единого времени и связи, управления и обнаружения спускаемых аппаратов для корабля-спутника «Восток», в части радиолокационной системы наблюдения объекта с автоматическим сопровождением и точным определением координат для контроля орбиты объекта. В 2010 г. — ОАО «Морской научно-исследовательский институт радиоэлектроники «Альтаир» (ОАО «МНИИРЭ «Альтаир») — 32, 37, 48.
- НИИ-125 ГКОТ** (Научно-исследовательский институт № 125). Директор Б. П. Жуков. Создание порховой тормозной двигательной установки. В 2010 г. — ФГУП «Федеральный центр двойных технологий «Союз» (ФГУП «ФЦДТ «Союз») — 32, 36, 51.
- НИИ-137 ГКОТ** (Научно-исследовательский институт № 137). Директор в 1950–1966 гг. Н. Н. Костров. Институт — исполнитель по системе аварийного подрыва объекта АПО-476, которая использовалась на объектах «Восток» и «Восход» при отработке программ обеспечения жизнедеятельности в условиях космического пространства. В 2010 г. — ОАО «Научно-исследовательский институт точной механики» (ОАО «НИИ ТМ») — 164.
- НИИ-195 ГКРЭ** (Научно-исследовательский институт № 195, п/я 93) Директор в 1956–1967 гг. А. С. Мальшев. Головной исполнитель по созданию комплекса аппаратуры службы единого времени «Бамбук», использовавшейся для синхронизации измерительных и управляющих средств первых космических полетов. В 2010 г. — ОАО «Российский институт радионавигации и времени» (ОАО «РИРВ») — 32, 48.
- НИИ-229 ГКОТ** (Научно-исследовательский институт-229). Директор в 1956–1963 гг. Г. М. Табаков. Институт изготовлены испытательные станции для отработки трех ступеней ракеты-носителя «Восток», двигателей, установленных на этих ступенях, и тормозной двигательной установки космического корабля «Восток». В 2010 г. — Федеральное казенное предприятие «Научно-испытательный центр ракетно-космической промышленности» (ФКП «НИЦ РКП») — 170.

- НИИ-4 Минобороны СССР** (Научно-исследовательский институт № 4). Начальник в 1955–1970 гг. генерал-лейтенант А. И. Соколов. Разработчик и изготовитель аппаратуры комплекса средств измерений и управления; головной исполнитель разработки рабочего проекта комплекса средств телеметрических и траекторных измерений, управления фототелевизионной системой, системы единого времени и связи, управления и обнаружения спускаемых аппаратов для корабля-спутника «Восток». В 2010 г. — 4-й Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации (4 ЦНИИ МО РФ). — 48, 100, 103, 187
- НИИ-34 ГКРЭ.** Разработка и поставка болометров — 32.
- НИИ-404 ГКХ.** Разработка и производство регенерационных веществ — 32, 37, 48.
- НИИ-627** Главниипроекта при Госплане СССР. Головной исполнитель по бортовому электрооборудованию — 14, 31, 32.
- НИИ-778 ГКРЭ.** Разработка бортовых и наземных широкополосных устройств магнитной записи телевизионных сигналов — 37.
- НИИ-592 ГКРЭ** (Научно-исследовательский институт № 592 Государственного комитета СССР по радиоэлектронике). Директор в 1949–1969 гг. Н. М. Комлев. В 2010 г. — ФГУП «Научно-производственное объединение автоматики имени академика Н. А. Семихатова» (НПО автоматики) — 170.
- НИИ-6 ГКОТ** (Научно-исследовательский институт № 6). Директор в 1954–1962 гг. В. А. Сухих. Разработка конструкции пиротехнического патрона для системы катапультирования космического корабля «Восток-1». В 2010 г. — ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт химии и механики» (ФГУП «ЦНИИХМ») — 48, 51, 164.
- НИИ-648 ГКРЭ** (Научно-исследовательский институт № 648). Директор в 1954–1961 гг. Н. И. Белов. Разработка, изготовление и поставка аппаратуры комплекса средств измерений и управления для объекта «Восток» — в части доработки командной радиолинии и разработки устройств для автоматической передачи команд на борт. В 2010 г. — ОАО «Научно-исследовательский институт точных приборов» (ОАО «НИИ точных приборов») — 99.
- НИИ-695 ГКРЭ СССР** (Научно-исследовательский институт радиосвязи № 695). Директор в 1959–1963 гг. Л. И. Гусев. Разработка и изготовление аппаратуры системы связи космонавта с наземными пунктами в УКВ диапазоне («Заря»); системы оперативной телеметрической информации по каналам КВ; радиомаяков для обнаружения спускаемого аппарата на этапе парашютирования, а также после приземления для поиска и обнаружения космонавта и спускаемого аппарата («Пеленг»); исполнитель разработки и изготовления индивидуальной приемо-передающей аппаратуры связи космонавта с поисково-спасательной службой («Радуга»). В 2010 г. — ОАО «Московский научно-исследовательский институт радиосвязи» (ОАО «МНИИРС») — 32, 42, 48, 99, 103, 113, 156, 170.
- НИИ-88 ГКОТ** (Научно-исследовательский институт № 88). Директор в 1959–1961 гг. Г. А. Тюлин. В рамках создания корабля-спутника и подготовки полета человека в космос институт работал по трем направлениям: аэродинамические и тепловые расчеты, разработка способов тепловой защиты спускаемых аппаратов; создание технологий получения новых конструкционных материалов, теплозащитных покрытий, технологий сварки; разработка, изготовление и поставка бортовой измерительной аппаратуры, систем автономной регистрации, датчиков. В 2010 г. — ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт машиностроения» (ФГУП «ЦНИИмаш»).
- НИИ-885 ГКРЭ** (Научно-исследовательский институт № 885, п/я 2427). Директор в 1955–1963 гг. М. С. Рязанский; главный инженер, главный конструктор автономной системы управления в 1955–1963 гг. Н. А. Пилюгин. Разработка комбинированной системы управления ракетой на активном участке полета. В 2010 г. — ОАО «Российская корпорация ракетно-космического приборостроения и информационных систем» (ОАО «Российские космические системы») и ФГУП «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н. А. Пилогина» (ФГУП «НПЦ АП») — 30, 31, 32, 36, 168, 170.
- НИИ-944 ГКС** (Научно-исследовательский институт № 944) Директор в 1957–1964 гг. К. И. Михайлов,



главный инженер, главный конструктор в 1955–1965 гг. В. И. Кузнецов. Институт — основной разработчик и поставщик гироскопических приборов для систем управления РН «Восток» и космического аппарата «Восток-3КА». Исполнитель по разработке гироскопических приборов системы стабилизации. В 2010 г. — Филиал ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» — «Научно-исследовательский институт прикладной механики имени академика В. И. Кузнецова» (Филиал ФГУП «ЦЭНКИ») — «НИИ ПМ имени академика В. И. Кузнецова») — 30, 31, 32, 48, 168, 170.

**НИИП-5 МО СССР** (Научно-исследовательский испытательный полигон № 5 Министерства обороны СССР). Начальник в 1961–1965 гг. генерал-майор А. Г. Захаров. 12 апреля 1961 года со стартовой площадки-1 полигона осуществлен пуск ракеты-носителя корабля «Восток» с Ю. А. Гагариным на борту. С 1961 г. открытое название Космодром Байконур. В 2010 г. — Филиал ФГУП «Центр эксплуатации наземной космической инфраструктуры» — «Космический центр «Южный» (Филиал ФГУП «ЦЭНКИ») — «КЦ «Южный») — 36, 158, 170.

**НИИПМГКХ** (Научно-исследовательский институт полупроводникового машиностроения). Создание жаропрочных материалов и теплозащитных покрытий в части разработки рецептур, технологии изготовления, пригодной для натуральных объектов, получения характеристик теплозащитных материалов и покрытий и в части разработки и создания теплоизоляционных материалов малого объемного веса. В 2010 г. — ОАО «Научно-исследовательский институт полупроводникового машиностроения» (ОАО «НИИПМ») — 32.

**НИИСВ ГКХ** (Научно-исследовательский институт синтетического волокна) Создание жаропрочных материалов и теплозащитных покрытий, в части разработки рецептур, технологии изготовления, пригодной для натуральных объектов, получения характеристик теплозащитных материалов и покрытий, и в части разработки и создания теплоизоляционных материалов малого объемного веса. В 2010 г. — ФГУП «Научно-исследовательский институт синтетического волокна с экспериментальным заводом» (ФГУП «НИИСВ») — 32.

**НИИЯФ МГУ** (Научно-исследовательский институт ядерной физики Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова Министерства высшего и среднего специального образования СССР). Директор в 1960–1982 гг. С. Н. Вернов. Институт — основной исполнитель по измерениям радиационных условий на трассе полета корабля. В 2010 г. — Научно-исследовательский институт ядерной физики им. Д. В. Скобельцына МГУ им. М. В. Ломоносова.

**НИКФИ Министерства культуры СССР** (Научно-исследовательский кинофотоинститут). Разработка телевизионного оборудования с промежуточным фотографированием и участие в разработке малогабаритного устройства для автоматической обработки пленки на борту и на Земле; разработка фотопленки с улучшенной чувствительностью, разрешающей способностью, уменьшенным весом и пленки для фотографирования в инфракрасных лучах. В 2010 г. — ОАО «Научно-исследовательский ордена Трудового Красного Знамени кинофотоинститут» (ОАО «НИКФИ») — 32, 37, 48.

**НИТИ-40 ГКОТ СССР** (Научно-исследовательский институт № 40). Директор в 1952–1961 гг. В. И. Лазарев. На институт была возложена работа по проектированию технологических процессов и оснастке для производства ракеты Р1, в дальнейшем — организация производства ракет Р5, Р7, Р13, Р14, Р16; решение задач в области технологии и производства систем радиолокации и реактивной техники. В 2010 г. — ФГУП «Научно-производственное объединение «Техномаш» (ФГУП «НПО «Техномаш»).

**НИИЭ ПДС ГКАТ** (Научно-исследовательский экспериментальный институт парашютно-десантного снаряжения 6-го управления ГКАТ, п/я 910). Директор в 1955–1968 гг. Ф. Д. Ткачев. Главной исполнитель разработки и изготовления катапультируемого контейнера в части разработки и поставки парашютной системы. Разработка, изготовление, испытания и поставки парашютных систем катапультируемого кресла космонавта космического корабля «Восток» и парашютных систем приземления спускаемых аппаратов космических кораблей типа «Восток», «Восход» и «Союз». В 2010 г. — ФГУП «НИИ парашютостроения» — 32, 42, 45, 48, 56.

- НИЭЭИ МЭТП.** Разработка системы АПР для корабля-спутника «Восток». Разработка и изготовление аккумуляторных батарей облегченного типа — 14.
- ОАО «Ипромашпром».** (См. ГСПИ-7).
- ОИИЧ-32** (32-я отдельная инженерно-испытательная ордена «Красной Звезды» часть имени 70-летия ВЛКСМ). Командир в 1957–1960 гг. полковник О. И. Майский, в 1960–1964 гг. полковник В. Н. Юрин. Часть сформирована 1 июля 1957 для проведения испытаний ракеты Р-7. За время существования части ее боевым расчетом проведено 59 пусков МБР и 340 — ракет космического назначения, включая запуски первого ИСЗ и первого корабля-спутника «Восток» с космонавтом Ю. А. Гагариным на борту. К 1 декабря 1998 г. ОИИЧ-32 расформирована — 173.
- ОКБ-12** ГКАТ. Разработка командной радиолнии для корабля-спутника «Восток» — 14, 170.
- ОКБ-154** ГКАТ (Опытно-конструкторское бюро № 154). Главный конструктор в 1941–1965 гг. С. А. Косберг. Создание кислородно-керосинового ЖРД 8Д719 (РД-0109), использовавшегося на третьей ступени РН «Восток». В 2010 г. — ОАО «Конструкторское бюро химавтоматики» — 32, 36, 156, 170.
- ОКБ-686** МЭТП. Разработка и поставка электрооборудования и источников питания — 14.
- ОКБ Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР.** Руководитель кафедры в 1952–1972 гг. Т. С. Соколов. Основной исполнитель по аппаратуре автоматизированной обработки траекторных измерений. В 2010 г. — ФГУП «Научно-производственное объединение «Импульс» (ФГУП «НПО «Импульс»).
- ОКБ МЭИ** (Особое конструкторское бюро Московского энергетического института Министерства высшего образования СССР, а/я 4120). Директор и главный конструктор в 1958–1988 гг. А. Ф. Богомолов. Головной исполнитель по разработке и изготовлению системы телеизмерений с запоминающими устройствами для системы «Куст-12» и для объектовой телеметрии, системы радиоконтроля орбиты; исполнитель разработки рабочего проекта комплекса средств телеметрических и траекторных измерений, управления фототелевизионной системой, системы единого времени и связи, управления и обнаружения спускаемых аппаратов для корабля-спутника «Восток». В 2010 г. — ОАО «Особое конструкторское бюро Московского энергетического института» — 31, 32, 36, 37, 48, 99, 156, 174.
- ОКБЭВПГКРЭ** (Особое конструкторское бюро электровакуумных приборов ГКРЭ). Разработка телевизионного оборудования с промежуточным фотографированием экспериментального варианта и исследование возможности создания телевизионных передающих трубок сверхвысокой четкости. В 2010 г. — ОАО Центральный научно-исследовательский институт «Электрон» (ОАО ЦНИИ «Электрон») — 32.
- ОКБ-1** ГКОТ (Особое конструкторское бюро № 1) Начальник и главный конструктор в 1956–1966 гг. С. П. Королев. Конструкторское бюро — головной исполнитель по объекту и изделию в целом; головной исполнитель в части системы управления ТДУ, БКС и органов управления на участке торможения и спуска; головной исполнитель по теме: разработка, изготовление и поставка аппаратуры комплекса средств измерений и управления для экспериментального объекта — в части системы бортовых программных и временных устройств; исполнитель по разработке, изготовлению и поставке аппаратуры комплекса средств измерений и управления для экспериментального объекта — в части разработки антенно-фидерных устройств (коротковолнового передатчика типа «Маяк»); исполнитель по разработке рабочего проекта комплекса средств телеметрических и траекторных измерений, управления фототелевизионной системой, системы единого времени и связи, управления и обнаружения спускаемых аппаратов. В 2010 г. — ОАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С. П. Королева» (ОАО «РКК «Энергия» имени С. П. Королева») — 25, 30, 31, 32, 36, 37, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 51, 56, 99, 100, 103, 104, 113, 156, 164, 168, 170, 171, 179, 187, 190.
- ОКБ-133** ГКАТ (Государственное союзное опытное конструкторское бюро № 133). Разработка, изготовление и поставка телеметрических датчиков. В 2010 г. — ОАО «Аэроприбор-Восход» — 32.

- ОКБ-2 ГКОТ** (Опытно-конструкторское бюро № 2, п/я 925) Главный конструктор-начальник в 1946–1971 гг. А. М. Исаев. Головной исполнитель разработки и изготовления тормозной двигательной установки ТДУ-1 для уменьшения космической скорости спускаемого аппарата при входе в плотные слои атмосферы Земли, способной запускаться и работать в космическом пространстве. ТДУ-1 использовалась при возвращении на Землю Ю. А. Гагарина и всех космонавтов, пилотировавших космические корабли типа «Восток», «Восход». 2010 г. — «Конструкторское бюро химического машиностроения имени А. М. Исаева» — филиал ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М. В. Хруничева» — 31, 32, 35, 36, 51, 99, 164, 170, 174.
- ОКБ-213 ГКАТ** (Государственное союзное опытное конструкторское бюро № 213). Исполнитель по разработке и изготовлению телеметрических датчиков. В 2010 г. — ОАО «Конструкторское бюро промышленной автоматики» (ОАО КБПА) — 32.
- ОКБ-456 ГКОТ** (Особое конструкторское бюро № 456) Начальник и главный конструктор в 1954–1974 гг. В. П. Глушко. Конструкторское бюро — основной разработчик маршевых жидкостных ракетных двигателей РД-107 и РД-108 первой и второй ступеней РН «Восток». 2010 г. — ОАО «НПО Энергомаш имени академика В. П. Глушко» — 30, 31, 32, 36, 37, 51, 164, 168, 170.
- ОКБ-52 ГКАТ** (Государственное Союзное опытно-конструкторское бюро № 52 Государственного комитета СССР по авиационной технике, п/я 80) Генеральный (главный) конструктор в 1955–1884 гг. В. Н. Челомей. Головной разработчик ракетных и ракетно-космических комплексов. 2010 г. — ОАО «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения» (ОАО «ВПК «НПО машиностроения»).
- ОКБ-586 ГКОТ** (Особое конструкторское бюро № 586). Начальник и главный конструктор в 1954–1971 гг. М. К. Янгель. На предприятии создано четыре поколения боевых ракетных комплексов, семь космических ракетных комплексов, более 70-ти типов космических аппаратов различного назначения. В 2010 г. — Государственное предприятие «Конструкторское бюро «ЮЖНОЕ» имени М. К. Янгеля» — 168, 170, 172.
- Омский машиностроительный завод № 166 Министерства авиационной промышленности СССР.** Директор в 1959–1972 гг. Я. В. Колупаев. В 2010 г. — ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М. В. Хруничева» Производственное объединение «Полет» (ПО «Полет» — филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева») — 170, 174.
- ОПМ МИАН** (Отделение прикладной математики Математического института имени В. А. Стеклова АН СССР) Директор И. М. Виноградов. Исполнитель работ в части теоретических исследований и выбора основных параметров системы стабилизации, вычислительных работ с обработкой материалов траекторных измерений. В 2010 г. — Институт прикладной математики имени М. В. Келдыша РАН (ИПМ РАН).
- Опытный завод № 918 ГКАТ СССР.** Директор в 1957–1962 гг. Ф. А. Мелихов. Разработка и изготовление катапультируемого контейнера; экспериментальная отработка системы приземления спускаемого аппарата, катапультируемого контейнера и кресла пилота; разработка скафандра, системы питания для первых полетов человека. В 2010 г. — ОАО «Научно-производственное предприятие «Звезда» имени академика Г. И. Северина» (ОАО «НПП «Звезда» имени академика Г. И. Северина») — 36, 44, 45, 48, 156, 170, 174, 190.
- Организация п/я № 51 Омского СНХ.** Директор в 1960–1962 гг. Н. П. Мальков. Разработка и создание гироскопических систем и приборов управления. В 2010 г. — ОАО «Сибирские приборы и системы» (ОАО «СПС»).
- Подольский химико-металлургический завод Моск. (обл.) СНХ.** Поставка монокристаллического кремния марок «КСД» и «КСЭ» — 32.
- Пулковская обсерватория АН СССР.** Изучение физических условий на планетах солнечной системы и разработка новых методов исследования планет и их спутников — 37.
- П/я 1001 Министерства вооружения СССР.** Директор в 1953–1966 гг. П. А. Сысоев. Освоение и подготовка к серийному производству баллистической ракеты среднего радиуса действия

8К65 сЖРД 1 ступени 8Д514. В 2010 г. — ОАО «Красноярский машиностроительный завод» (ОАО «Красмаш»).

**П/я 104** см. Завод № 794.

**П/я 126** см. ВИАМ.

**П/я 2427** см. НИИ-885.

**П/я 2429** см. Завод № 706.

**П/я 270** см. ЦКБ-34.

**П/я 32** см. Завод № 24 им. М. В. Фрунзе.

**П/я 33** см. Завод № 524.

**П/я 380** см. ГОИ им. С. И. Вавилова.

**П/я 431** см. ВНИИ-380.

**П/я 80** см. ОКБ-52.

**П/я 910** см. НИЭИ ЦДС.

**П/я 925** см. ОКБ-2.

**П/я 93** см. НИИ-195.

**П/я 96** см. Завод № 205 им. Н. С. Хрущева.

**П/я А-75** см. Филиал № 3 ГСПИ-7.

**П/я Г-4903** см. ЦАГИ.

**П/я М-5520** см. ЛМЗ.

**ПХМЗ Московского (областного) СНХ** (Подольский химико-металлургический завод). Завод — поставщик монокристаллического кремния марок «КСД» и «КСЭ». В 2010 г. — ОАО «Подольский химико-металлургический завод» (ОАО ПХМЗ).

**СКБ 172 ГКОТ** (Специальное конструкторское бюро 172). Главный конструктор в 1955–1968 гг. Ю. М. Цирульников. В 2010 г. — ОАО «Научно-производственное объединение «Искра» (ОАО «НПО «Искра»).

**СКБ-245** Министерства приборостроения и средств автоматизации. Разработка запоминающего устройства для РТС с макетированием — 14.

**СКБ № 385 ГКОТ** (Специальное конструкторское бюро № 385). Главный (генеральный) конструктор в 1955–1977 гг. В. П. Макеев. Определяющий вклад в становление и развитие отечественного ракетостроения в интересах Военно-морского флота: мировой приоритет по ряду конструктивно-компоновочных решений и тактико-технических характеристик баллистических ракет подводных лодок. В 2010 г. — ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В. П. Макеева» (ОАО «ГРЦ имени академика В. П. Макеева») — 174.

**СКБ КДА Московского (областного) СНХ** (Специальное конструкторское бюро кислородно-дыхательной аппаратуры). В 2010 г. — ОАО «Кислородное авиационное медицинское подводное оборудование» (ОАО «КАМПО») — 48.

**СКБ-567 ГКРЭ** (Специальное конструкторское бюро № 567) Директор-главный конструктор СКБ А. В. Белоусов. Исполнитель по разработке, изготовлению и поставке аппаратуры комплекса средств измерений и управления для объекта «Восток»: системы телеметрии для научной аппаратуры с основным и автономным запоминающими устройствами. В 2010 г. — ОАО «Российская корпорация ракетно-космического приборостроения и информационных систем» (ОАО «Российские космические системы») — 32, 36, 170, 174.

**СКБ-699** МЭТП. Разработка системы АПР для корабля-спутника «Восток» на базе Р-7 — 14.

**СКБ-92**. Разработка антенных устройств — 32, 48.

**СКТБ БФП** (Самостоятельное конструкторское бюро «Биофизприбор» Министерства здравоохранения СССР) Начальник-главный конструктор в 1956–1964 гг. Г. В. Русаков. Разработчик и исполнитель системы медицинского контроля состояния Ю. А. Гагарина в течение всего полета («Вега-А»). В 2010 г. — ФГУП Специальное конструкторское технологическое бюро «Биофизприбор» (ФГУП СКТБ «Биофизприбор») — 32, 56, 99.

**СПКБ ППО ГКОТ** (Государственное союзное проектно-конструкторское бюро противопожарного

оборудования с опытными мастерскими). Начальник-главный конструктор в 1960–1978 гг. В. К. Филиппов. Разработчик средств пожарозащиты ракеты Р-7 и сооружений стартовой позиции для обеспечения безопасного запуска космического корабля «Восток» с космонавтом Ю. А. Гагариным на борту — агрегата 8Т323. В состав агрегата 8Т323 входят: водяная система защиты ракеты и стартового оборудования от восходящих потоков раскаленных газов и пламени, а также для смыва горючего; система технологических и противопожарных продувок коммуникаций двигательных установок и хвостовых объектов изделия; система пенотушения горючего, скопившегося в сборниках котлована; система откачки воды и горючего из сборников котлована за пределы сооружения. В 2010 г. — Филиал ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» — «Конструкторское бюро транспортно-химического машиностроения» (филиал ФГУП «ЦЭНКИ» — КБТХМ) — 36.

**СПМК-10 ГКОТ** (Специальная производственно-монтажная контора № 10 треста «Спецмашмонтаж») Начальник в 1959–1962 гг. А. А. Четверкин. Основной исполнитель механомонтажных работ систем и агрегатов стартовой позиции площадки 1001 и технической позиции площадки 2 объекта 135 (стартовое оборудование, фермы обслуживания, заправочные системы ракеты-носителя, системы сжатых газов, термостатирования и пожаротушения, а также стендовое оборудование и системы монтажно-испытательного корпуса). В 2010 г. — ОАО «Специальный трест № 1» (ОАО «Специальный трест № 1») — 36.

**УПЗ Башкирского СНХ (Уфимский приборостроительный завод).** Изготовлен первый комплект бортового оборудования ЗКВ для корабля-спутника «Восток». В 2010 г.: ФГУП УППО (Уфимское приборостроительное производственное объединение).

**ФИАН** (Физический институт им. П. Н. Лебедева АН УССР) Директор в 1951–1973 гг. Д. В. Скобельцын. Институт — исполнитель по изготовлению научной аппаратуры для установки на пилотируемых космических кораблях «Восток». В 2010 г. — Физический институт имени П. Н. Лебедева РАН (ФИАН).

**Филиал № 3 ГСПИ-7 ГКОТ** (Филиал № 3 Государственного Союзного проектного института № 7, п/я А-75). Директор в 1959–1962 гг. Н. С. Цуканов. Разработка проектной документации по реконструкции производственных мощностей Красноярского машиностроительного завода под выпуск изделий оборонной техники. В 2010 г. — ОАО «Сибирский институт проектирования предприятий машиностроения» (ОАО «Сибпромпроект»).

**Филиал НИИ-88 ГКОТ** (Государственный комитет по оборонной технике) в г. Пензе. Директор в 1960–1967 гг. Ю. В. Книгавко. В 2010 г. — ОАО «Научно-исследовательский институт физических измерений» (НИИФИ).

**ЦАГИ ГКАТ** (Центральный аэрогидродинамический институт, п/я Г-4903). Директор в 1960–1967 гг. В. М. Мясичев. Были проведены теоретические и экспериментальные исследования аэродинамических характеристик корабля «Восток» и ракеты-носителя Р-7. Материалы экспериментов использовались при расчетах траектории входа корабля в атмосферу и точки его приземления. В 2010 г. — ФГУП «ЦАГИ имени профессора Н. Е. Жуковского» — 32, 36, 37, 48.

**Центральный аэроклуб СССР имени В. П. Чкалова.** Регистрация мировых рекордов космического полета и подготовка заявок по ним в ФАИ — 163, 194.

**ЦКБ № 7 с опытным заводом № 7 им. М. В. Фрунзе ГКОТ.** Начальник КБ — директор опытного завода в 1958–1967 гг. В. Н. Семенов. В 2010 г. — ФГУП «Конструкторское бюро «Арсенал» им. М. В. Фрунзе» (КБ «Арсенал»).

**ЦКБТМ ГКОТ** (ЦКБ тяжелого машиностроения). Начальник и главный конструктор в 1954–1976 гг. Н. А. Кривошеин. Основной исполнитель установщика, ферм и башен обслуживания, заправочно-дренажных агрегатов комплекса «Восток». В 2010 г. — ФГУП «Центральное конструкторское бюро тяжелого машиностроения» (ФГУП ЦКБ ТМ) — 170.

**ЦКБ-34 ГКОТ** (Центральное конструкторское бюро № 34, п/я 270). Начальник в 1959–1974 гг. А. М. Шахов. Обеспечение приема телеметрической информации на всех стадиях пилотируемого полета и управления в полете межконтинентальных баллистических ракет, исполнитель

разработки рабочего проекта комплекса средств телеметрических и траекторных измерений, управления фото-телевизионной системой, системы единого времени и связи, управления и обнаружения спускаемых аппаратов для КК «Восток». В 2010 г. — ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения» (ОАО «КБСМ») — 48.

**ЦКБ-589 ГКОТ** (Центральное конструкторское бюро № 589). Директор в 1956–1965 гг. Н. Г. Виноградов, главный конструктор в 1951–1967 гг. В. А. Хрусталева. Основной исполнитель по системе ориентации корабля-спутника «Восток». В 2010 г. — ОАО «НПП «Геофизика-космос» — 32, 48, 51, 99, 164, 170, 174.

**ЦНИИ-108 ГКРЭ** (Центральный научно-исследовательский институт радиолокации). Руководитель в 1958–1964 гг. П. С. Плешаков. Головной исполнитель по разработке экспериментальной аппаратуры для радиоразведки. 2010 г. г. — ФГУП «Центральный научно-исследовательский радиотехнический институт имени академика А. И. Берга» (ФГУП «ЦНИРТИ имени академика А. И. Берга») — 32.

**ЦНИИГАиК ГУГК МВД СССР** (Центральный научно-исследовательский институт геодезии, аэрофотосъемки и картографии). Головной исполнитель по разработке методов выявления аномалий гравитационного поля Земли, определения формы и основных констант земного сфероида с помощью искусственных спутников Земли — 37, 48.

**ЦНИИИС Минобороны СССР** (Центральный научно-исследовательский испытательный институт связи Министерства обороны СССР). Исполнитель разработки рабочего проекта комплекса средств телеметрических и траекторных измерений, управления фототелевизионной системой, системы единого времени и связи, управления и обнаружения спускаемых аппаратов. В 2010 г. — Центральный научно-исследовательский испытательный институт связи (ЦНИИИС) — 14, 48.

**ЦНИИЧЕРМЕТ** (Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии Главниипроекта при Госплане СССР). Разработка высокоэффективных металлических носителей (микронная проволока и лента) для магнитной записи импульсных сигналов, телеметрии. Разработки магнитомягких материалов повышенной механической прочности для магнитных головок. В 2010 г. — ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии им. И. П. Бардина» (ФГУП «ЦНИИЧермет им. И. П. Бардина») — 48.

**ЦПК ВВС** (Центр подготовки космонавтов Военно-воздушных сил СССР) Начальник в 1960–1963 гг. Е. А. Карпов. Головная организация по подготовке первого полета человека в космос. Создан 11 января 1960 г. Первая группа слушателей-космонавтов приступила к занятиям 15 марта 1960 г., которые проводились на базе центрального аэродрома имени М. Ф. Фрунзе. Программа обучения включала теоретическую подготовку, тренировки на различных стендах, практические занятия в ОКБ-1. К апрелю 1961 года был подготовлен основной и дублирующий экипажи для первого пилотируемого космического полета. Имя Ю. А. Гагарина присвоено в конце 1960-х годов. ЦПК им. Ю. А. Гагарина — головное советское и российское учреждение по подготовке космонавтов. В ЦПК создана уникальная учебно-лабораторная и тренажная база, позволяющая в полном объеме и с высоким качеством готовить космонавтов к космическим полетам по национальным и международным программам. 2010 г. В ФГБУ «НИИ ЦПК», Федеральное государственное бюджетное учреждение «Научно-исследовательский испытательский центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина» — 188.

**ЭНИИ АН СССР** (Энергетический институт имени Г. М. Кржижановского). Участие в разработке и уточнении методов аэродинамических и тепловых расчетов и разработке способов тепловой защиты для тел, входящих в атмосферу Земли с космическими скоростями, в части исследований по термодинамическим и газодинамическим параметрам газа за ударной волной с учетом неравновесности процессов. В 2010 г. — ОАО «Энергетический институт им. Г. М. Кржижановского» (ОАО «ЭНИИ») — 48.

## ПЕРЕЧЕНЬ АРХИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Архив Президента Российской Федерации (АП РФ):

- Фонд 3 — «Коллекции тематических дел»,
- Фонд 93 — «Коллекции Совета Министров СССР».

Государственный архив Российской Федерации (ГА РФ):

- Фонд Р-5446 — «Совет Министров СССР»,
- Фонд Р-7523 — «Верховный Совет СССР».

Российский государственный архив новейшей истории (РГАНИ):

- Фонд 3 — «Политбюро ЦК КПСС»
- Фонд 5 — «Аппарат ЦК КПСС».

Российский государственный архив научно-технической документации (РГАНТД):

- Фонд 14 — «НИИ военной медицины».

Российский государственный архив экономики (РГАЭ):

- Фонд 298 — «Государственный комитет Совета Министров СССР по оборонной технике».

Российский государственный военный архив (РГВА):

- Фонд 4 — «Управление делами Реввоенсовета Наркомата Обороны».

Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (ЦА МО):

- Фонд 83189 — «Космодром Байконур»,
- Фонд 83140 — «Центр подготовки космонавтов»,
- Фонд 2 — «Управление делами МО».

Центральный архив ракетных и космических войск (ЦА РКВ):

- Фонд 19 — «Главное управление ракетного вооружения»,
- Фонд 20 — «Секретариат Главнокомандующего ракетными войсками».

Архив Российской Академии наук (Архив РАН):

- Фонд 2 — «Президиум Академии наук СССР».

Архив «Конструкторского бюро химического машиностроения им. А. М. Исаева» — филиала ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева» (Архив КБ Химмаш им. А. М. Исаева).

Объединенный архив ОАО «Научно-исследовательский институт точных приборов» (Объединенный архив НИИ ТП).

Архив ФГУП «ЛИИ им. М. М. Громова».

Ограслевой архив по ракетно-космической деятельности (Ограслевой архив по РКД):

- Фонд 007 — «НПО «Ротор».

Архив ФГБУ Научно-испытательный центр подготовки космонавтов (Архив ФГБУ ЦПК им. Ю. А. Гагарина).

Центральный архив ОАО «РКК «Энергия» им. С. П. Королева» (Центральный архив РКК «Энергия»).

Смоленское областное государственное учреждение культуры «Объединенный мемориальный музей Ю. А. Гагарина». (СОГУК «ОММ Ю. А. Гагарина»)

Мемориальный музей-кабинет академика М. В. Келдыша.

Личный архив Т. В. Титовой.

## ОСНОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АМН СССР	— Академия медицинских наук СССР
АМС	— автоматическая межпланетная станция
АН СССР	— Академия наук СССР
АПО	— аварийный подрыв объекта
АСО	— автоматическая солнечная ориентация
АСТР	— автономная система терморегулирования
АСУ	— ассенизационное устройство
АФУ	— антенно-фидерное устройство
БДУ	— бортовая (боковая) двигательная установка
БКС	— бортовая кабельная сеть
БПЕ	— боковая перегрузка
ВВС	— военно-воздушные силы
ВЛКСМ	— Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи
ВМФ	— Военно-морской флот
ВС	— Верховный Совет
ВЦСПС	— Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов
ГДУ	— горизонтальная (главная) двигательная установка
ГКОТ	— Государственный комитет Совета Министров СССР по оборонной технике
ГКРЭ	— Государственный комитет Совета Министров СССР по радиоэлектронике
Главлит	— Главный орган, контролирующий содержание открытых публикаций в СССР
ГНИИИАиКМ	— Государственный научно-исследовательский испытательный институт авиационной и космической медицины
ГСКБ	— Государственное специальное конструкторское бюро
ГЦП	— Государственный центральный полигон
ДОСААФ	— Добровольное общество содействия армии авиации и флоту СССР
ИВК	— индикатор временных команд
ИГК	— исполнение главной команды
ИКН	— инфракрасная нормаль
ИП	— измерительный пункт
КБ	— конструкторское бюро
КВ	— короткие волны
КГБ	— Комитет государственной безопасности
КВЦ	— координационно-вычислительный центр
КОСПАР	— Международный комитет по исследованию космического пространства
КП	— командный пункт
КПСС	— Коммунистическая партия Советского Союза
КРЛ	— командная радиоперехватная линия
ЛИИ им. Громова	— Летно-исследовательский институт им. М. М. Громова
ЛИИ им. Чкалова	— Летно-испытательный институт им. В. П. Чкалова
МВ	— Министерство вооружения



МГК	— московский городской комитет
МО	— министерство обороны
НАЗ	— неприкосновенный (носимый) аварийный запас
НИИ	— научно-исследовательский институт
НИИП	— научно-исследовательский испытательный полигон
ОАР	— Объединенная арабская республика
ОБН	— Отделение биологических наук
ОИИЧ	— Отдельная инженерная испытательная часть
ОКБ	— Опытное (особое) конструкторское бюро
ООН	— Организация объединенных наций
ПКРС	— прибор контроля режима спуска
РАН	— Российская академия наук
РСФСР	— Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
РКС	— регулирование кажущейся скорости
РСК	— система регулирования соотношения компонентов топлива
СА	— спускаемый аппарат;
СА	— Советская Армия
SAC	— система аварийного спасения
СМ СССР	— Совет Министров СССР
СП	— стартовая позиция
СОБ	— система опорожнения баков
СССР	— Союз Советских Социалистических Республик
СТР	— система терморегулирования
СУ	— система управления
США	— Соединенные Штаты Америки
ТАСС	— Телеграфное агентство Советского Союза
ТДУ	— тормозная двигательная установка
ТНА	— турбонасосный агрегат
ТП	— техническая позиция
ТУ	— техническое условие
УКВ	— ультракороткие волны
ФАИ	— Международная авиационная федерация
ФТП	— фототелевизионная передача
ЦДУ	— центральная двигательная установка
ЦК КПСС	— Центральный комитет КПСС
ЦКБ	— центральное конструкторское бюро
ЦПК ВВС	— Центр подготовки космонавтов ВВС
ШВ	— широкие волны
ШВРС	— широкополосный приемник
ЭВМ	— электронная вычислительная машина
ЭКФ	— электрокардиофон

## ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

### А

Абдель Керим Касем — 153; Аббуд Ибрагим — 153; Абрамов А. С. — 170; Абушек П. З. — 170; Абызов В. — 176; Агальцов Ф. А. — 156, 192; Агафонов В. М. — 179; Агафонов С. П. — 170; Аджубей А. И. — 182; Адольф Шерф — 153; Азбиевич — 190; Акулиничев И. Т. — 190; Алексеев С. М. — 156, 170, 190, 193; Альфонс Горбах — 153; Амдурские — 147; Аминтор Фанфани — 153; Арбузов А. Е. — 151; Арефьев В. П. — 170; Артамонов Б. С. — 170; Арцимович Л. А. — 151.

### Б

Бабийчук А. Н. — 189; Базалеев А. П. — 170; Бакаев В. Г. — 156; Балагуров — 158; Бандаранайка Феликс Диас — 153; Бармин В. П. — 164, 193; Барух Бернард — 153; Безсонов — 164; Белоусов А. В. — 170; Бернал — 153; Благодеров А. А. — 143, 151, 159; Бобылев Б. А. — 158; Богомолов А. В. — 193; Богомолов А. Ф. — 156; Богомолов В. Н. — 170; Бодриков В. И. — 163, 194; Боков В. А. — 170; Бондаренко В. В. — 188; Бондарчук — 147; Борисенко И. Г. — 160, 163; Брежнев Л. И. — 153, 157, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 182, 183; Бритал Н. П. — 194; Брянов — 190; Бургиба Хабиб — 153; Бурков Б. С. — 182; Бутома Б. Е. — 156; Бушуев К. Д. — 154, 156, 191, 193; Быков Ю. С. — 170.

### В

Вавилов С. И. — 159; Вальтер Ульбрихт — 153; Ван Донг — 153; Вернер Пьер — 153; Вернов С. Н. — 182; Вершинин К. А. — 149, 155, 156, 181, 184, 185, 192; Ветошкин С. И. — 149; Викторов А. В. — 182; Вильям Широкий — 153; Виноградов В. В. — 151; Виноградов Н. Г. — 164, 170; Вознюк В. И. — 170; Волков Р. Р. — 152; Волковы — 152; Волынкин Ю. М. — 189; Воронин Г. И. — 156, 170, 193.

### Г

Гагарин Ю. А. — 142, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 152, 154, 155, 156, 159, 160, 161, 162, 163, 178, 179, 180, 181, 182, 184, 188, 193, 194; Газенко О. Г. — 151; Гайлиш Е. А. — 170; Галков М. С. — 170; Галлай М. Л. — 193; Гамаль Абдель Насер — 153; Ганев Димитр — 153; Генин А. М. — 151; Георгадзе М. П. — 157, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 182, 183; Герасюта Н. Ф. — 170; Герхардсен Эйнар — 153; Герасимов — 164; Георге Георгиу-Деж — 153; Гершкович — 190; Глинский — 152; Глушко В. П. — 164, 165, 168, 193; Голиков Ф. И. — 182; Головкин Л. Г. — 190; Головкин А. Г. — 156; Гомулка Владислав — 153; Горбатенко А. В. — 152; Горбах Адольф — 153; Горбов Ф. Д. — 190; Горегляд Л. И. — 193; Горюнов Д. П. — 182; Грачев В. В. — 170; Гришин Л. А. — 182; Гришманов И. А. — 176; Громыко А. А. — 153, 182; Гронки Джованни — 153; Гротеволь Отто — 153; Гуларт Жоао — 153; Гулько А. Д. — 170; Гусев Л. И. — 156, 170, 193; Гуськов Г. Я. — 170; Гуськов Л. А. — 170.

### Д

Давид Вацлав — 153; Дамянов Райко — 153; Дворниковы — 152; Джалиль М. — 144; Дементьев П. В. — 156, 184, 185; Демичев П. Н. — 182; Джавахарлал Неру — 153; Диори Аmani — 153; Дифенбейкер Джон — 153; Долуд — 162; Дыгай Н. А. — 182; Дэвис Г. — 153.

### Е

Егоров Н. М. — 170; Еремин Г. Е. — 170; Ефимов П. И. — 181; Ефремов А. С. — 170.

### Ж

Жанио Куадрос — 153; Живков Тодор — 153; Жогот — 147; Жуков Г. К. — 182.

### **З**

Завадский Александр — 153; Захаренков А. Д. — 170; Захаров М. — 160, 161, 162; Зверев С. А. — 181; Зернов Д. М. — 170; Зиновьев В. П. — 170.

### **И**

Ибарра Веласко — 153; Иванов И.И. — 170; Иванов П. Н. — 170; Ивашутин П. И. — 156; Игнатов Н. А. — 166; Иевлев В. — 147; 152; Иконников — 190; Ильичев Л. Ф. — 182; Илюшин М. Н. — 170; Иосифьян А. Г. — 170; Исаев А. М. — 164; Итон Сайрус — 153; Ишлинский А. Ю. — 170.

### **К**

Кадар Янош — 153; Кадушкин М. П. — 193; Калинин — 158; Калмыков В. Д. — 156, 170, 184, 185; Каманин Н. П. — 187, 189, 190; Кампманн В. — 153; Карденас Л. — 153; Карпов Е. А. — 188, 190; Катков Г. Ф. — 170; Квама Нкрума — 153; Квашнин К.С. — 170; Кейта Модибо — 153; Кекконен Урхо — 153; Келдыш М.В. — 142, 149, 151, 156, 159, 160, 161, 162, 165, 168, 181, 182, 184, 185, 187, 193; Кеннеди Джон Ф. — 153; Керимов К. А. — 156; Килосанидзе Ю. Д. — 190; Кир ? — 153; Кириллов А. С. — 170; Ким Ир Сен — 153; Коврижкин — 164; Ковтуненко В. М. — 170; Козин В. И. — 147; Козлов Д. И. — 170; Козлов Ф. Р. — 162, 166, 170, 182; Константинов П. Ф. — 163, 194; Королев С. П. — 154, 161, 164, 165, 168, 175, 179, 184, 185, 187, 190, 191, 192, 193; Коротченко Д. — 169; Косберг С. А. — 156, 170; Космодемьянская З. — 144; Косгенко М. П. — 151; Костоусов А. И. — 156; Костров Н. Н. — 164; Косыгин А. Н. — 166, 182; Котовская А. Р. — 190; Красов И. Е. — 193; Кривошеин Н. А. — 170; Крюков С. С. — 170; Кузнецов А. Г. — 176; Кузнецов В. И. — 162, 165, 168; Кузнецов С. И. — 170; Кузьмич — 156; Куликов В. Н. — 170; Куусинен О. В. — 166; Кхьем Унг Ван — 153.

### **Л**

Лавренец-Семенов В. И. — 170; Лапшин М. Н. — 170; Лебедев — 190; Лебедев В. Н. — 170; Левин Г. А. — 193; Левитан Ю. Б. — 192; Лелюшенко Д. Д. — 182; Ленин В. И. — 144, 147; Лин — 159; Лобанов П. П. — 153; Любка Генрих — 153.

### **М**

Макаров А. М. — 164, 170; Макоев В. П. — 170; Макмиллан Гарольд — 153; Малиновский Р. Я. — 146, 155, 162, 181, 182; Маркичев Н. В. — 170; Матросов А. — 144; Маурер Ион Георге — 153; Махоткин И. Ф. — 170; Мацуно — 153; Мельников М. В. — 170; Микоян А. И. — 166; Михайлов — 190; Михайлов С. И. — 170; Мозжорин Ю. А. — 170; Морозов — 190; Москаленко К. С. — 156, 184, 185; Мрыкин А. Г. — 170; Мудряков — 147; Мухаммед Дауд — 153; Мюнних Ференц — 153.

### **Н**

Не Вин — 153; Нейн У Чжо — 153; Несмеянов А. Н. — 142, 144, 151; Никитин Н. К. — 190; Николаев А. Г. — 191; Ницкий Р. В. — 147; Новотный Антонин — 148, 150.

### **О**

Орбели Л. А. — 151; Органов Н. Н. — 153; Осман Аден Абдулла — 153; Осташев — 193; Острижко — 164; Островитянов К. В. — 151; Отто Гротеволь — 153; Охочимский Д. Е. — 170.

### **П**

Павлов — 182; Павлов С. С. — 170; Парин В. В. — 144; Пашков Г.Н. — 170; Петров. А. — 176; Петров Г. И. — 170; Пехлеви Мохаммед Реза — 153; Пилюгин Н. А. — 165, 168; Плаксин В. А. — 160, 163, 194; Плитченко И. К. — 147; Поликарпов — 149; Попович П. Р. — 192, 193; Прокофьев П. А. — 147.

### **Р**

Рабинович А. М. — 164; Радкевич Д. К. — 170; Раевский — 164; Рапацкий Адам — 153; Раушенбах Б. В. — 191, 193; Романов Ю. А. — 170; Ромашенко — 152; Руднев К. Н. — 156, 160, 161, 162, 164, 166, 170, 185, 192; Румянцев — 164, 193; Рыжковы — 152; Рыжов А. Н. — 170; Рябов В. И. — 170; Рязанов Е. Ф. — 161; Рязанский М. С. — 156, 193.

## С

Савинкин — 182; Саврин И. — 147, 152; Самбу Ж. — 153; Сатюков П. А. — 182; Сверщек В. И. — 190; Седов П. И. — 170; Сек Тура — 153; Секачев П. Я — 170; Селассия I Хайле — 153; Селезнев Б.В. — 190; Семенов А. И. — 170, 179, 182; Семихатов Н. А. — 170; Сербин И. Д. — 149, 161, 162, 165, 166, 182; Сергеев В. Г. — 170; Серяпин — 190; Сисакян Н. М. — 142, 144, 151, 159; Скиба Г. М. — 170; Скоморровский И. М. — 190; Скоробогеров — 193; Скуридин Г. А. — 161, 162; Смирнов К. Г. — 170; Смирнов Л. В. — 156, 170, 184, 185, 187, 193; Смиюха Д. Т. — 170; Снастин — 149; Соколов А. И. — 156, 187; Соловьев Ю. Д. — 170; Срагович А. И. — 163, 194; Степанов Г. — 177, 182; Столетов — 156; Стольников В. М. — 163; Сукарно — 153; Суслов М. А. — 162, 182; Сухих — 164.

## Т

Табаков Г. М. — 170; Табмэн У — 153; Терешенкова Н. М. — 194; Тито Иосип Броз — 153; Титов Г. С. — 178, 180, 181, 182, 191, 192, 193, 194; Тихонравов М. К. — 154, 170, 175; Ткачев — 193; Ткаченко — 156; Толмачев А. А. — 152; Торрадо Освальдо Дортикос — 153; Трапезников В. А. — 182; Троицкий Ю. Л. — 170; Тудар Б. С. — 152; Турков Р. А. — 170; Тюлин Г. А. — 164, 170.

## У

У. Ю. сунь — 159; Ульбрихт Вальтер — 153; Устинов Д. Ф. — 156, 160, 161, 162, 165, 168, 184, 185, 192; Уткин В. Ф. — 156.

## Ф

Фам Ван Донг — 153; Федоров Е. К. — 142, 144, 151, 156; Федоров — 190; Феоктистов К. П. — 175; 193; Ферхат Аббас — 153; Фидель Кастро Рус — 153; Филлипов В. П. — 170; Финогеев В. П. — 170; Фоминых Я.В. — 152; Фрайонов Н. Д. — 170; Фрейдель — 190; Фролов — 190; Фролов — 193; Фурцева Е. А. — 166, 182.

## Х

Хаджи Леши — 153; Харламов — 182; Хасан II — 153; Хаято Икэда — 153; Хмара — 147; Ходжа Энвер — 153; Хохлов Н. Д. — 170; Хо Ши Мин — 153; Хлебников Б. И. — 170; Хлыстов — 190; Хрусталева В. А. — 170; Хрущев Н. С. — 144, 146, 147, 152, 153, 159, 166, 167, 177, 192, 194.

## Ц

Цацос К. — 153; Цеденбал Ю — 153; Цициор З. М. — 170; Циолковский Э. К. — 142, 144, 159, 178; Циранкевич Юзеф — 153.

## Ч

Чжоу Энь-лай — 153; Черток Б. Е. — 170; Чистяков — 190.

## Ш

Шабаров Е. В. — 170; Шабранский В. Л. — 170; Шагдарсуран П. — 153; Шарль де Голль — 153; Шеху Мехмет — 153; Широкой Вильям — 153; Шишов — 164; Шкурко — 156; Шмагин Н. А. — 170; Шнырев Л. А. — 152; Шпак В. С. — 170; Шумилов — 147.

## Э

Энвер Ходжа — 153; Эрландер Фага — 153; Эстенссоро Пас — 153.

## Ю

Юбер Мага — 153; Югов Антон — 153; Юн — 159; Юрасов И. Е. — 170.

## Я

Ягджиев Л. Л. — 170; Яздовский В. И. — 151, 156, 190, 193; Янгель М. К. — 165, 168.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
публикуемых документов**

№ 142 Постановление Президиума АН СССР о награждении Ю. А. Гагарина золотой медалью имени К. Э. Циолковского. 15 апреля 1961 г.	6
№ 143 Постановление Президиума ЦК КПСС о выступлении на заседании КОСПАР представителя делегации АН СССР с заявлением о полете Ю. А. Гагарина № П324/46. 15 апреля 1961 г.	7
№ 144 Материалы состоявшейся в Доме ученых в Москве пресс-конференции летчика-космонавта Ю. А. Гагарина и академиков А. Н. Несмеянова, Н. М. Сисакяна, В. В. Парина, Е. К. Федорова, посвященной первому в мире полету человека в космическое пространство. 15 апреля 1961 г.	8
№ 145 Постановление ЦК КПСС «Об издании книги о первом космическом полете советского человека». 18 апреля 1961 г.	22
№ 146 Распоряжение Совета Министров СССР о подарках Ю. А. Гагарину и членам его семьи. 18 апреля 1961 г.	23
№ 147 Докладная записка Управления делами Совета Министров СССР о предложениях, поступивших на имя Н. С. Хрущева, в связи с успешным полетом в космос майора Ю. А. Гагарина. 20 апреля 1961 г.	24
№ 148 Постановление Президиума ЦК КПСС о согласии на награждение Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР майора Ю. А. Гагарина чехословацким орденом. 24 апреля 1961 г.	26
№ 149 Постановление Президиума ЦК КПСС о мерах по дальнейшему ознаменованию и популяризации первого полета советского человека в космос. 26 апреля 1961 г. № П325/LVI	27
№ 150 Постановление Президиума ЦК КПСС об участии Ю. А. Гагарина в церемонии его награждения государственной наградой Чехословакии № П325/LVIII. 26 апреля 1961 г.	30
№ 151 Постановление Президиума АН СССР и стенограмма заседания о присуждении ученой степени доктора биологических наук О. Г. Газенко и А. М. Генину за вклад в подготовку и осуществление полетов в космос. 28 апреля 1961 г.	31
№ 152 Докладная записка Управления делами Совета Министров СССР о предложениях, поступивших на имя Н. С. Хрущева в связи с успешным полетом в космос майора Ю. А. Гагарина*. 29 апреля 1961 г.	35
№ 153 Постановление Президиума ЦК КПСС об ответах на приветственные телеграммы и поздравления руководящим деятелям стран народной демократии, главам государств, правительств и министрам иностранных дел других стран* № П326/27. 29 апреля 1961 г.	37
№ 154 Отчет ОКБ-1 по результатам запуска корабля-спутника с пилотом Ю. А. Гагариным на борту. 3 мая 1961 г.	42
№ 155 Записка о приветствиях на имя Ю. А. Гагарина, представленная в ЦК КПСС Р. Я. Малиновским и К. А. Вершининым. 5 мая 1961 г.	47
№ 156 Решение Комиссии Президиума СМ СССР по военно-промышленным вопросам «О результатах запуска космического корабля «Восток» с человеком на борту и о плане дальнейших работ по запускам космических кораблей «Восток»* № 83. 9 мая 1961 г.	48
№ 157 Указ Президиума Верховного Совета СССР об утверждении Положения о звании «Летчик-космонавт СССР» и описания нагрудного знака «Летчик-космонавт СССР»* № 152/9. 11 мая 1961 г.	52
№ 158 Оперативный отчет НИИП-5 по результатам предварительного анализа результатов телеметрических и внешнетраекторных измерений при пуске изделия 8К72 № Е10316 12 апреля 1961 г.*. 13 мая 1961 г.	54
№ 159 Стенограмма общего собрания Академии наук СССР, посвященного полету человека в космическое пространство*. 19 мая 1961 г.	70

№ 160 Докладная записка Д. Устинова, К. Руднева, М. Захарова, М. Келдыша в ЦК КПСС о материалах для регистрации в Международной авиационной федерации мировых рекордов, установленных Ю. А. Гагариным.	102
№ 161 Докладная записка И. Сербина в ЦК КПСС о материалах для регистрации в Международной авиационной федерации мировых рекордов, установленных Ю. А. Гагариным. 22 мая 1961 г.	104
№ 162 Постановление Президиума ЦК КПСС о регистрации мировых рекордов, установленных Ю. А. Гагариным № П330/31. 24 мая 1961 г.	105
№ 163 Дело о мировых рекордах космического полета Ю. А. Гагарина на космическом корабле-спутнике «Восток». 25 мая 1961 г.	106
№ 164 Приказ ГКОТ о результатах запуска космического корабля «Восток» с человеком на борту.	106
№ 165 Записка И. Сербина в ЦК КПСС о награждении ученых, трудовых коллективов и организаций за заслуги в создании ракетной техники и изучении космоса. 15 июня 1961 г.	118
№ 166 Черновая протокольная запись заседания Президиума ЦК КПСС о награждениях в связи осуществлением первого полета человека в космос. 17 июня 1961 г.	120
№ 167 Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Н. С. Хрущева за заслуги в руководстве орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот» * № 253/26. 17 июня 1961 г.	121
№ 168 «Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Героев Социалистического Труда В. П. Глушко, М. В. Келдыша, С. П. Королева, В. И. Кузнецова, Н. А. Пилюгина, Д. Ф. Устинова и М. К. Янгеля второй золотой медалью «Серп и Молот»* № 253/27. 17 июня 1961 г.	122
№ 169 Указ Президиума ВС СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда Л. И. Брежневу* № 253/28. 17 июня 1961 г.	123
№ 170 Указ Президиума ВС СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда ученым, руководящим деятелям, рабочим, конструкторам, инженерам и техникам* № 253/29. 17 июня 1961 г.	124
№ 171 Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении ОКБ-586 ГКОТ вторым орденом Ленина № 253/30. 17 июня 1961 г.	130
№ 172 Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении ОКБ-1 ГКОТ вторым орденом Ленина № 253/31. 17 июня 1961 г.	131
№ 173 Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом Красной Звезды ГЦП МО СССР, 32-й ОИИЧ МО СССР и ГНИИА и КМ МО СССР № 253/32 17 июня 1961 г.	132
№ 174 Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении предприятий и организаций за успешное выполнение заданий Правительства по созданию специальной техники № 253/33 17 июня 1961 г.	133
№ 175 Отчет ОКБ-1 по доработкам, произведенным на корабле «Восток-3А» № 4 не позднее 3 июля 1961 г.	136
№ 176 Докладная записка А. Кузнецова, И. Гришманова, А. Петрова и В. Абызова в ЦК КПСС с предложением о проектировании и сооружении монумента и обелиска в честь триумфального полета советского человека в космос 23 августа 1961 г.	138
№ 177 Постановление Совета Министров СССР о сооружении в Москве монумента в ознаменование первых полетов советских космонавтов № 824 31 августа 1961 г.	139
№ 178 Программное задание на проектирование монумента в Москве в ознаменование первых полетов советских космонавтов 31 августа 1961 г.	141
№ 179 Письмо С. П. Королева начальнику главного управления ракетного вооружения А. И. Семенову о закрытом научно-популярный кинофильме «Первый полет человека в космическое пространство» 29 декабря 1961 г.	144
№ 180 Обращение летчика-космонавта СССР Г. С.Титова в ЦК КПСС об объявлении 12 апреля «Днем космонавтики» 26 марта 1962 г.	145
№ 181 Записка Я. Малиновского, С. Зверева, М. Келдыша, К. Вершинина, П. Ефимова в ЦК КПСС о мероприятиях в связи с первой годовщиной полета Ю. А. Гагарина в космос № 40н/с 26 марта 1962 г.	146
№ 182 Постановление Президиума ЦК КПСС о мероприятиях в связи с первой годовщиной полета советского человека в космос № П24/XVII 5 апреля 1962 г.	148

№ 183 Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении “Дня космонавтики”» 9 апреля 1962 г.	150
№ 184 Докладная записка Д. Ф. Устинова, Л. В. Смирнова, В. Д. Калмыкова, М. В. Келдыша, П. В. Дементьева, К. С. Москаленко, К. А. Вершинина, С. П. Королева в ЦК КПСС о запуске корабля-спутника «Восток-2» с летчиком-космонавтом на борту 3 июля 1961 г.	152
№ 185 Постановление Президиума ЦК КПСС «О запуске космического корабля-спутника Земли «Восток-2» № П337/45 6 июля 1961 г.	154
№ 186 Проект сообщения ТАСС о запуске корабля-спутника «Восток-2» с летчиком-космонавтом на борту 6 июля 1961 г.	155
№ 187 Программа полета корабля-спутника «Восток» с пилотом на борту. 15 июля 1961 г.	156
№ 188 Материалы к докладу Е. А. Карпова Военному Совету ВВС по вопросам осуществления запуска объекта «Восток», подготовки и проведения новых полетов в космосе 15 июля 1961 г.	165
№ 189 Программа исследований и наблюдений за летчиком-космонавтом перед стартом и в процессе полета на космическом корабле «Восток-2» 18 июля 1961 г.	171
№ 190 График подготовки космонавтов на технической и стартовой позициях в предстартовый день и в день старта 4 августа 1961 г.	173
№ 191 Методические указания космонавту по использованию ручного управления при полете с самосторможением 4 августа 1961 г.	182
№ 192 Доклад Г. С. Титова на заседании Государственной комиссии по пуску объекта «Восток-2» 8 августа 1961 г.	183
№ 193 Ответы Г. С. Титова на вопросы, заданные ему на заседании Государственной комиссии по пуску объекта «Восток-2» 8 августа 1961 г.	201
№ 194 Дело о мировых рекордах космического полета Г. С. Титова на космическом корабле-спутнике «Восток-2»	220
Регист. Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР конструкторов, научных, инженерно-технических работников, военных специалистов и рабочих за выполнение специального задания Правительства 253/34 17 июня 1961 г.	235

## ЛИТЕРАТУРА

1. Первые космические полеты человека. Научные результаты медико-биологических исследований, проведенных во время орбитальных полетов кораблей-спутников «Восток» и «Восток-2». — М.: Изд-во АН СССР, 1962.
2. Освоение космического пространства в СССР: официальные сообщения ТАСС и материалы центральной печати. 1957–1967 гг. — М.: Наука, 1971.
3. Освоение космического пространства в СССР: официальные сообщения ТАСС и материалы центральной печати. 1967–1970 гг. — М.: Наука, 1971.
4. Освоение космического пространства в СССР: по материалам печати. 1972. — М.: Наука, 1974.
5. Творческое наследие академика С. П. Королева: Избранные труды и документы. — М.: Наука, 1980.
6. Борьба СССР за мирное использование космоса. 1957–1985: документы и материалы. — М.: Политиздат, 1985.
7. М. В. Келдыш. Избранные труды. Ракетная техника и космонавтика. — М.: Наука, 1988.
8. Звездный рейс Юрия Гагарина. / Известия ЦК КПСС, № 5, 1991.
9. Материалы по истории космического корабля «Восток». / Ред.-сост. Ю. В. Бирюков. — М.: Наука, 1991.
10. Хроника основных событий истории РВСН. — М.: ЦИПК, 1994.
11. С. П. Королев и его дело. Избранные труды и документы. Под общ. ред. Б. В. Раушенбаха. — М.: Наука, 1998.
12. Ракетные войска стратегического назначения России. — М.: ЦИПК, 1998.
13. Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923–1991 гг. Историко-биографический справочник. — М.: РОССПЭН, 1999.
14. Первый ракетный маршал: М. И. Неделин в документах и воспоминаниях современников. / Сост.: В. И. Ивкин и Г. А. Сухина. — М.: ЦИПК РВСН, 2003.
15. Ракетные войска стратегического назначения: Истоки и развитие. — М.: ЦИПК РВСН, 2004.



16. «Советская космическая инициатива в государственных документах. 1946–1964 гг.». Под ред. Ю. М. Батурина. — М.: Издательство «РТСофт», 2008.
17. «Избранные работы академика В. П. Глушко». — Химки: ОАО «НПО ЭНЕРГОМАШ», 2008.
18. Советская космическая инициатива в государственных документах. 1946–1964 гг. / Под ред. Ю. М. Батурина. — М.: Изд-во «РТСофт», 2008.
19. О. М. Алифанов, Б. Н. Кантемиров, Л. В. Успенская, Е. Б. Матвеева и др. «Комплексные исследования отечественной системы организации управления космической деятельностью». Книга 2. НТО по теме «Пропаганда-РАКЦ». МОО «Российская академия космонавтики им. К. Э. Циолковского», 2008.
20. Задача особой государственной важности. Из истории создания ракетно-ядерного оружия и Ракетных войск стратегического назначения. 1945–1959 гг. — М.: РОССПЭН, 2010.
21. Задача особой государственной важности. Из истории создания ракетно-ядерного оружия и Ракетных войск стратегического назначения (1945–1959 гг.). Сб. док. / Сост.: В. И. Ивкин, Г. А. Сухина. — М.: РОССПЭН, 2010.
22. Академия артиллерийских наук Министерства вооруженных сил СССР (1946–1953 гг.). Краткая история: документы и материалы. — М.: РОССПЭН, 2010.

## СОДЕРЖАНИЕ

ПОСЛЕ ПЕРВОГО ПОЛЁТА В КОСМОС.....	5
Г. С. ТИТОВ: СУТКИ В КОСМОСЕ.....	151
ПОСЛЕСЛОВИЕ.....	230

## ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Указ о награждении орденами и медалями СССР конструкторов, научных, инженерно-технических работников, военных специалистов и рабочих за выполнение специального задания Правительства от 17 июня 1961 года № 253/34.....	235
2. Аннотированный именной указатель.....	385
3. Аннотированный указатель предприятий и организаций.....	518
4. Перечень архивных источников.....	532
Основные сокращения.....	533
Именной указатель.....	535
Перечень публикуемых документов.....	538
Литература.....	541

# **ПЕРВЫЙ ПИЛОТИРУЕМЫЙ ПОЛЁТ**

**РОССИЙСКАЯ КОСМОНАВТИКА  
В АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТАХ**

Научный редактор *Ю. Н. Макаров*  
Редакторы *В. И. Ивкин, С. В. Колчин, Е. Б. Матвеева*

Консультанты:  
*А. Н. Астахов, В. П. Ведерников, А. Ф. Евич,  
А. А. Еременко, Б. И. Крючков, Н. Г. Филоненко*

Координатор издательского проекта *С. А. Рыбин*

Художник серии *А. И. Ольденбургер*

Корректоры: *Л. А. Венедиктова, С. В. Гафурова, О. В. Герасименко, Л. С. Макарова*

Компьютерная вёрстка: *Е. С. Яценко, М. Е. Кузнецова*

Технический редактор *В. В. Немчинова*

Подписано в печать 14.03.2011. Формат 70х100/16  
Усл. печ. л. 45,2. Тираж 2000 экз. Заказ №5166.

Издательство «Родина МЕДИА»  
127025, Москва, Новый Арбат, 19.  
E-mail: [istrodina@mail.ru](mailto:istrodina@mail.ru)

Отпечатано в ОАО «Можайский полиграфический комбинат»  
143200, г. Можайск, ул. Мира, 93  
[www.oaompk.ru](http://www.oaompk.ru), [www.oaompk.pf](http://www.oaompk.pf) тел. (495) 745-84-28, (49638) 20-685



# ПРЕЗИДИУМ АКАДЕМИИ НАУК СОЮЗА ССР

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Москва

« 15 » апреля 1961 г.

О П Р О С О М

386

О награждении золотой медалью имени К.Э. Циолковского Ю.А. Гагарина

За осуществление первого в мире космического полета на корабле-спутнике "Восток" наградить золотой медалью Академии наук СССР имени К.Э. Циолковского Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР ГАГАРИНА Юрия Алексеевича.

Президент  
Академии наук СССР  
академик

(А.Н. Несмеянов)

Главный ученый секретарь  
Президиума Академии наук СССР  
академик

(В.К. Федоров)

ГОЛОСОВАНИЕ:

академик		академик	_____
академик		академик	_____
академик		академик	_____
академик		академик	_____
академик		академик	_____

Космическое

Гагарин  
15-04-61

Человек всегда стремился исследовать и покорить ~~зем-~~  
ное пространство. Эта идея легла в основу народных сказа-  
ний, легенд ~~и~~ и смелых мечтаний.

Одна из них, которая родилась в греческой мифологии,  
повествует о том, что Икар, сын Дедала, поднялся в воздух  
на крыльях, скрепленных воском. Он стремился к Солнцу,  
но, приблизившись к нему, крылья его рассыпались. Икар  
упал на Землю.

Смелая дерзкая мечта продолжала возбуждать творческий  
гений человека и служить источником исканий новых путей в  
освоении Вселенной.

В воздушный океан поднялись аэростаты, самолеты, раке-  
ты и искусственные спутники Земли. Человек обрел крылья,  
скрепленные самым прочным сплавом - законами науки. Они  
не только позволили утвердиться человеку на ~~Земле~~ <sup>нашей планете</sup>, но и  
открыть путь в Космос.

Сегодня мы отмечаем событие исторического значения -  
первый в мире космический полет человека <sup>Алексеем Леоновым</sup>  
~~Беспилотным полетом~~ В связи с этим  
специального упоминания заслуживает разработка методик

отбора и тренировки космонавта. Ведь космонавт - новая  
профессия, возникшая впервые в истории.

В облике советского космонавта сочетается храбрость  
Александра Матросова, мужество Джалиля, стойкость Зои  
Космодемьянской, железная воля, воспитанная великой партией  
Ленина.

Таким воспитала космонавта наша советская действитель-  
ность. Наука вооружила его необходимым запасом знаний, уме-  
нием стойко переносить трудности полета.

Отбор лиц, годных по состоянию здоровья к полетам в кос-  
мическое пространство, и научно обоснованная специальная  
их подготовка и тренировка являются новыми вопросами.  
При их разработке ученые исходили из учета особенностей  
космического полета.

Автограф Ю. А. Гагарина на тезисах выступления академика Н. М. Сисакияна на пресс-конференции,  
посвященной первому в мире полету человека в космос. 15 апреля 1961 г. Подлинник.  
Архив РАН. Ф. 2. Подлинник (см. док. № 144)

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА  
UNION OF THE SOVIET SOCIALIST REPUBLICS  
THE USSR CENTRAL AERO CLUB  
V. P. TCHKALOV

# ДЕЛО

О РЕКОРДАХ ПЕРВОГО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА  
ГРАЖДАНИНА СССР  
ЮРИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА ГАГАРИНА  
НА КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ „ВОСТОК“  
12 апреля 1961 г.

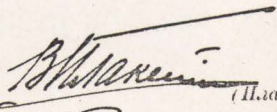
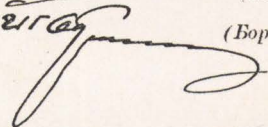
RECORDS FILE  
ON THE FIRST SPACE FLIGHT  
BY THE USSR CITIZEN  
YURI ALEXEYEVITCH GAGARIN  
Made on April 12, 1961  
ON SPACESHIP-SPUTNIK "VOSTOK"

МОСКВА  
MOSCOW  
1961

## КАРТОЧКА ОБЩИХ СВЕДЕНИЙ

1. Рекорды: продолжительности полета, высоты полета и поднятого веса.
2. Пилот: Гагарин Юрий Алексеевич; спортивное свидетельство № 525/5; дата выдачи свидетельства 16 декабря 1955 г.
3. Гражданство: гражданин СССР.
4. Тип летательного аппарата: ракетный.
5. Марка летательного аппарата: „Восток“.
6. Краткое описание летательного аппарата: летательный аппарат состоит из ракеты-носителя и корабля-спутника. Корабль-спутник имеет кабину пилота с люками, иллюминаторами, внутри которой располагается пилот и оборудование, и приборный отсек с аппаратурой управления, связи и тормозной двигательной установкой.
7. Опознавательные знаки (краткое описание): „СССР — ВОСТОК“.
8. Помер и дата выдачи формуляра летательного аппарата: формуляр № 3 от 25 марта 1961 года.
9. Двигатели, установленные на летательном аппарате:
  - а) Тип: жидкостные ракетные двигатели.
  - б) Марка: „Восток“.
  - в) Мощность: суммарная максимальная полезная мощность двигателей всех ступеней — 20 миллионов лошадиных сил.
  - г) Число двигателей по типам — 6.

Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чкалова

  
(Максим В. А.)  
  
(Борисенко И. Г.)

## Д О К Л А Д

### летчика-космонавта СССР майора ГАГАРИНА Юрия Алексеевича о полете на корабле-спутнике „Восток“ 12 апреля 1961 года

12 апреля 1961 года был выведен на орбиту вокруг Земли советский космический корабль-спутник „Восток“, на борту которого я находился.

До полета я прошел соответствующую подготовку, программа которой была разработана нашими учеными. Технику изучил хорошо и был готов к космическому полету.

Перед полетом чувствовал себя очень хорошо, превосходно, был полон уверенности в успешном исходе этого полета. Техника очень хорошая, очень надежная, и я, и все мои товарищи, ученые, инженеры и техники — все мы не сомневались в успехе этого космического полета.

В полете самочувствие также было превосходным.

На активном участке, при выводе, действие перегрузок, вибрации и других нагрузок не влияло гнетуще на мое состояние и позволяло мне работать плодотворно, согласно той программе, которая была задана на полет.

После вывода на орбиту, после разделения с ракетой-носителем появилась невесомость. Сначала это чувство было несколько непривычным, хотя и раньше, до этого, я испытывал кратковременное воздействие невесомости. Но я вскоре к этому состоянию невесомости привык, освоился с этим состоянием и продолжал выполнять ту программу, которая мне была задана на полет. По моему субъективному мнению, воздействие невесомости не связывается на работоспособности организма, на выполнении физиологических функций.

В процессе всего полета я вел плодотворную работу по программе. При полете принимал пищу, воду, поддерживал непрерывную радиосвязь с Землей по нескольким каналам как в телефонных, так и в телеграфных режимах. Я наблюдал за работой оборудования корабля, докладывал на Землю и записывал данные в боржурнал и на магнитофон. Самочувствие в течение всего периода состояния невесомости было отличным, работоспособность сохранилась полностью. Затем по программе полета в определенное время была дана команда на спуск. Была включена тормозная двигательная установка и взята та скорость, которая необходима для спуска корабля на Землю. Произошел спуск на Землю, который был предусмотрен программой полета, и я с радостью встретил на Земле наших родных советских людей. Приземление произошло в заданном районе.



Хочу несколько рассказать о наблюдениях, которые я проводил, будучи в космосе.

Земля с этой высоты — 175 — 327 километров — просматривается очень хорошо. Вид поверхности Земли примерно такой же, как мы можем наблюдать при полете на больших высотах на реактивных самолетах. Очень хорошо различимы крупные горные массивы, большие реки, большие лесные массивы, береговая линия, острова. Очень хорошо видны облака, покрывающие земную поверхность, тени от этих облаков на земной поверхности. Небо имеет совершенно черный цвет. Звезды на этом небе выглядят несколько ярче и четче видны на фоне этого черного неба. Земля имеет очень характерный, очень красивый голубой ореол. Этот ореол очень хорошо просматривается, когда наблюдаешь горизонт, плавный переход от нежно-голубого цвета через голубой, синий, фиолетовый и совершенно черный цвет неба. Очень красивый переход.

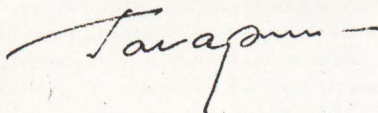
При выходе из тени попало солнце, и оно просвечивало через земную атмосферу. И здесь этот ореол принял немного другой цвет. У самой поверхности, у самого горизонта земной поверхности можно было наблюдать ярко-оранжевый цвет, который затем переходил во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому и черному цвету неба.

Вход в тень Земли осуществляется очень быстро. Сразу наступает темнота, и ничего не видно. На земной поверхности в это время я ничего не наблюдал, ничего не было видно, так как, очевидно, я проходил над океаном. Если бы были большие города, то, вероятно, были бы видны огни.

Звезды наблюдаются очень хорошо. Выход из тени Земли также осуществляется очень быстро и резко.

Воздействие факторов космического полета, так как я был подготовлен вполне, перенос очень хорошо. В настоящее время чувствую себя прекрасно.

Летчик-космонавт СССР майор ГАГАРИН Ю. А.



15 апреля 1961 года.



Из Дела о мировых рекордах  
космического полёта Ю. А. Гагарина  
на космическом корабле-спутнике  
«Восток». Май 1961 года.

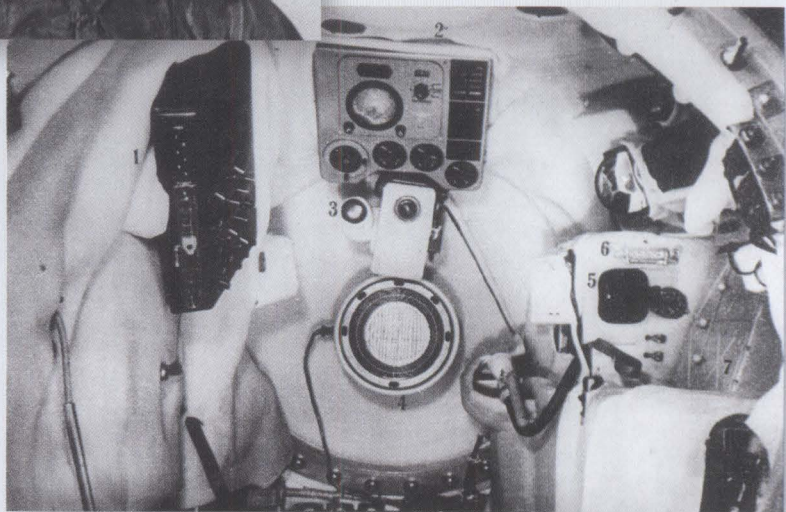
Фото. Летчик-космонавт СССР майор  
Гагарин Юрий Алексеевич;  
летчик-космонавт Ю. А. Гагарин  
перед посадкой на космический  
корабль-спутник «Восток».



Летчик-космонавт  
Ю. А. Гагарин в скафандре;  
внутренний вид кабины  
космонавта корабля-спутника  
«Восток».

Копия.

Архив ФГБУ НИИ ЦПК  
им. Ю. А. Гагарина  
(см. док. № 163)



УКАЗ ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВОЙ РАДЫ СРСР  
 УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
 СССР ОЛИИ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМИНИНГ ФАРМОНИ  
 СССР ЖОГАРҒЫ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМЫНЫҢ УКАЗЫ  
 СССР АЛИ СОВЕТИ РАЗЈАСАТ ЂЕЈ'ЭТИНИНГ ФАРМАНЫ  
 USSR AUKSCIAUSIOSIOS TARYBOS PREZIDIUMO ĮSAKAS



УКАЗУЛ ПРЕЗИДИУМУЛУИ СОВЕТУЛУИ СУПРЕМ АИ УЛУИИИ СРСР  
 PSRS AUGSTĀKĀS PADOMES PREZIDIUMA DEKRETS  
 СССР ЖОГОРКУ СОВЕТИНИНГ ПРЕЗИДИУМУНУИ УКАЗЫ  
 УКАЗИ ПРЕЗИДИУМИ СОВЕТИ ОЛИИ СССР  
 USSR ҶАМЌИЯТЪИ ИЛҒИБЪИ ТАРҒИДИУМОНУИ УҚАВИ  
 СССР ЁКАРЫ СОВЕТИНИҢ ПРЕЗИДИУМУНЫҢ УКАЗЫ  
 NSV LIIDU ÜLEMNÕUKOIGU PREZIDIUMI SEADLUS



Сов. секретно

экз. № 1.

## УКАЗ

## ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Героев Социалистического Труда  
 Глушко В.П., Келдыша М.В., Королева С.П.,  
 Кузнецова В.И., Пилюгина Н.А., Устинова Д.Ф.  
 и Янгеля М.К. второй золотой медалью "Серп и  
 Молот"

За особые заслуги в развитии ракетной техники, в создании и успешном запуске первого в мире космического корабля "Восток" с человеком на борту наградить ВТОРОЙ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ "СЕРП И МОЛОТ" Героев Социалистического Труда:

1. ГЛУШКО Валентина Петровна - главного конструктора ОКБ-456 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
2. КЕЛДЫША Мстислава Всеволодовича - президента Академии наук СССР.
3. КОРОЛЕВА Сергея Павловича - главного конструктора ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.
4. КУЗНЕЦОВА Виктора Ивановича - главного конструктора НИИ-944 Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению.
5. ПИЛЮГИНА Николая Алексеевича - главного конструктора НИИ-885 Государственного комитета Совета Министров СССР по радиоэлектронике.

- 6. УСТИНОВА Дмитрия Федоровича - заместителя Председателя Совета Министров СССР и председателя Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам.
- 7. ЯНГЕЛЯ Михаила Кузьмича - главного конструктора ОКБ-586 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР -  
(Л.Брежнев)

*Л.Брежнев*

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР -  
(М.Георгадзе)

*М.Георгадзе*

Москва, Кремль  
17 июня 1961 г.

Не подлежит опубликованию

УКАЗ ПРЕЗИДИИ ВЕРХОВОЙ РАДЫ СРСР  
 УКАЗ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОУНАГА САВЕТА СССР  
 СССР ОЛИИ СОВЕТИ ПРЕЗИДУМИНИНГ ФАРМОНИ  
 СССР ЖОГАРГЫ СОВЕТИ ПРЕЗИДУМЫНЫҢ УКАЗЫ  
 СССР АЛИ СОВЕТИ РЭЈАСЭТ ЁЕЈ'ЭТИНИИ ФЭРМАНЫ  
 СССР АУКШЌАУСИОСИОС ТАРТВОС ПРЕЗИДИУМО ЈСАКАС



УКАЗУЛ ПРЕЗИДУМУЛУЙ СОВЕТУЛУЙ СУПРЕМ АЛ УНИОНИ РСР  
 PSRS AUGSTĀKĀS PADOMES PREZIDIJA DEKRETS  
 СССР ЖОГОРКУ СОВЕТИНИИ ПРЕЗИДУМУНИИ УКАЗЫ  
 УКАЗИ ПРЕЗИДУМИ СОВЕТИ ОЛИИ СССР  
 СССР АЛИ СОВЕТИ РЭЈАСЭТ ЁЕЈ'ЭТИНИИ ФЭРМАНЫ  
 СССР АУКШЌАУСИОСИОС ТАРТВОС ПРЕЗИДИУМО ЈСАКАС

Сов.секретно

экз. № 1.

## УКАЗ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении ордена Ленина Опытно-конструкторского бюро № I Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике орденом Ленина

За успешное выполнение заданий Правительства по созданию специальной техники и обеспечение успешного полета советского человека в космическое пространство наградить ордена Ленина ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № I Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике орденом ЛЕНИНА.

Председатель Президиума  
 Верховного Совета СССР -  
 (Л.Брежнев)

Секретарь Президиума  
 Верховного Совета СССР -  
 (М.Георгадзе)

Москва, Кремль  
 17 июня 1961 г.

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ СССР имени В. П. ЧКАЛОВА  
UNION OF THE SOVIET SOCIALIST REPUBLICS  
THE USSR TCHKALOV CENTRAL AERO CLUB

# ДЕЛО

О РЕКОРДАХ КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА  
ГРАЖДАНИНА СССР  
ГЕРМАНА СТЕПАНОВИЧА ТИТОВА  
НА КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ „ВОСТОК-2“  
6—7 августа 1961 г.

RECORDS FILE  
ON THE SPACE FLIGHT  
BY THE USSR CITIZEN  
GERMAN STEPANOVICH TITOV  
Made on August 6-7, 1961  
IN SPACESHIP-SPUTNIK “VOSTOK-2”

МОСКВА  
MOSCOW  
1961

## КАРТОЧКА ОБЩИХ СВЕДЕНИЙ

1. Рекорды: мировой рекорд продолжительности космического полета, мировой рекорд дальности космического полета, мировой рекорд продолжительности полета в классе орбитальных полетов, мировой рекорд дальности полета в классе орбитальных полетов.
2. Пилот: ТИТОВ Герман Степанович; спортивное свидетельство № 354/8; дата выдачи свидетельства 25 сентября 1957 г.
3. Гражданство: гражданин СССР.
4. Тип летательного аппарата: ракетный.
5. Марка летательного аппарата: „Восток-2“.
6. Краткое описание летательного аппарата: летательный аппарат состоит из многоступенчатой ракеты-носителя и корабля-спутника. Корабль-спутник имеет кабину пилота с люками и иллюминаторами, внутри которой располагаются пилот и оборудование; приборный отсек с аппаратурой управления и связи; отсек с тормозной двигательной установкой.
7. Оознавательные знаки (краткое описание): „СССР — ВОСТОК-2“.
8. Номер и дата выдачи формуляра летательного аппарата: формуляр № 4 от 29 июня 1961 года.
9. Двигатели, установленные на летательном аппарате:
  - а) тип: жидкостные ракетные двигатели;
  - б) марка: „Восток“;
  - в) мощность или тяга: суммарная максимальная тяга двигателей всех ступеней 600000 кг;
  - г) число двигателей по типам: 6.

Спортивные комиссары  
Центрального аэроклуба СССР  
имени В. П. Чалова:

*В. А. Максимов*  
(Максимов В. А.)

*Н. П. Британ* — (Британ Н. П.)

**Д О К Л А Д**  
**летчика-космонавта СССР**  
**майора ТИТОВА Германа Степановича**  
**о полете на корабле-спутнике „Восток-2“**  
**6—7 августа 1961 года**

Старт ракеты-носителя с космическим кораблем-спутником „Восток-2“, на борту которого и находился, состоялся 6 августа 1961 г. в 6 часов 00 минут по гринвичскому времени.

Перегрузки, шум и вибрации на участке выведения перенес хорошо, без неприятных ощущений. На участке выведения вел наблюдения в иллюминаторы и за приборами, поддерживая двухстороннюю радиосвязь с Землей.

После выключения двигателя последней ступени наступила невесомость. Приборы показали, что корабль вышел на орбиту. Кроме того, с Земли также поступило подтверждение выхода корабля-спутника на расчетную орбиту, после чего я приступил к осуществлению заданной программы полета.

Вскоре корабль вошел в тень Земли. Перед выходом из тени можно было отличить Землю от неба. Земля, не освещенная Солнцем, отличалась от неба своим сероватым светлым тоном. Можно даже было заметить направление движения по перемещению этой серой пелены. То, что Земля не представлялась черным провалом, по-видимому, связано с Луной, которая, хотя и была „на ущербе“, все же отбрасывала солнечные лучи на Землю.

Еще находясь в тени (в 10.00 по московскому времени), я включил в соответствии с полетным заданием ручное управление полетом корабля.

Управлять кораблем легко, удобно, можно ориентировать его в любом положении и в любой момент направить его, куда надо.

На седьмом витке в соответствии с программой научных наблюдений я еще раз выключил ручное управление кораблем. Одновременно проводил наблюдения в иллюминаторы, поддерживал радиосвязь. Двухсторонняя радиосвязь с Землей на коротких и ультракоротких волнах была надежной на протяжении всего полета. Даже находясь в самой удаленной от СССР точке орбиты, я вступал в связь с наземными станциями, слушал их сообщения и передавал им свои.

На борту корабля, помимо аппаратуры двухсторонней связи, был установлен широкоэвещательный приемник. С его помощью слушал передачи Москвы и других радиостанций.

На втором витке доложил Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву о ходе полета и вскоре получил ответную телеграмму товарища Н. С. Хрущева.

Во время полета я передавал по радио приветствия своим товарищам, москвичам, народам Советского Союза, Европы, Азии, Африки, Северной и Южной Америки, Австралии.



При наблюдении за Землей из космоса можно различить реки, горы, обработанные поля (поля скатые, вспаханные, неубранные и т. д. отличаются цветом). Хорошо видны облака. Их легко отличить от снега по тени, отбрасываемой ими на поверхность Земли.

Дважды в иллюминаторе проплыл серп Луны. Он такой же, каким мы его видим с Земли.

В кабине во все время полета поддерживались нормальные климатические условия: давление, равное атмосферному, нормальная температура, обычный газовый состав воздуха — никаких запахов. Система кондиционирования в полете работала очень хорошо.

Около 12 час. 30 мин. я пообедал, а на шестом обороте поужинал. Особого аппетита не было, по всей вероятности, сказывалось и необычное длительное ощущение невесомости, и некоторое возбуждение. Однако программу все же приходилось выполнять. Пришлось также воспользоваться и ассенизационным устройством, которое работало нормально.

С 7 по 12 виток по программе полагался сон и отдых. Это было четко выполнено. Спал не все время, иногда просыпался. Проснулся в начале 13 витка.

Во время полета проводил физзарядку и всякого рода самонаблюдения по программе, составленной врачами.

Программа полета была выполнена полностью. В начале 17 витка в соответствии с программой полета была включена автоматика, обеспечивающая спуск и приземление корабля в заданном районе.

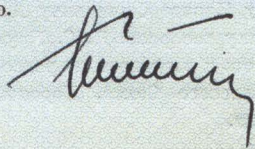
Корабль был сориентирован, включился тормозной двигатель, и корабль перешел на траекторию спуска. Перед спуском я не закрыл шторки иллюминаторов и наблюдал яркое свечение воздуха, обтекающего корабль при входе в плотные слои атмосферы, и изменение цветов этого свечения по мере изменения скорости и высоты.

При появлении перегрузок состояние невесомости кончилось. Никакого резкого перехода не было. Я ощущал, что вернулся к обычному состоянию. После прохождения зоны высочайших температур и перегрузок вступила в действие система приземления.

В этом полете мной была использована система приземления с отделением кресла с космонавтом от корабля. На небольшой высоте я с креслом отделился от корабля, после чего была введена парашютная система, на которой я и совершил приземление. Поблизости благополучно приземлился корабль. Это произошло в 10 часов 18 минут по московскому времени 7 августа 1961 года.

В настоящее время чувствую себя хорошо, никаких изменений или отклонений в моем организме я не замечаю.

Летчик-космонавт СССР майор



(ТИТОВ Г. С.)



Из Дела о мировых рекордах  
космического полёта Г. С. Титова  
на космическом корабле-спутнике  
«Восток-2». Фото.

*вверху:* летчик-космонавт СССР  
майор Титов Герман Степанович;

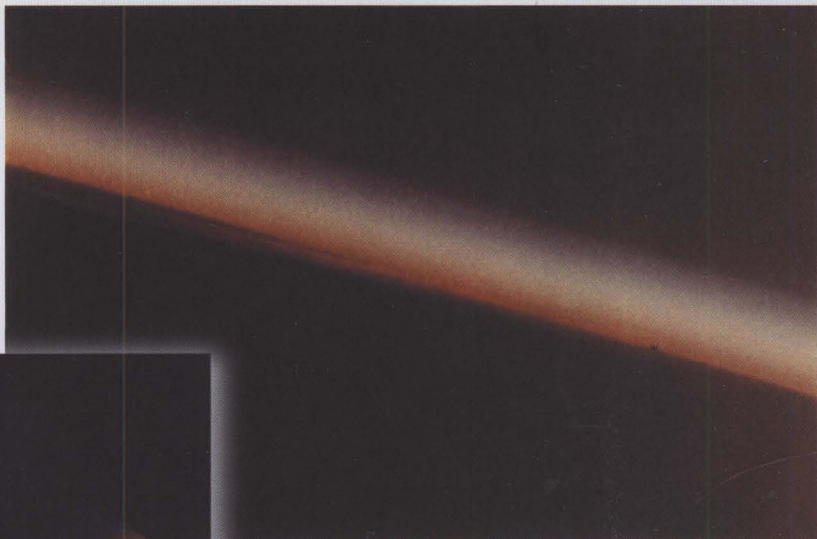
*внизу слева:* летчик-космонавт  
Г. С. Титов в пути на космодром;

*внизу справа:* летчик-космонавт  
Г. С. Титов перед посадкой на  
космический корабль «Восток-2».

Личный архив Т. В. Титовой. С. 17–19.

Подлинник (см. док. № 194)





**Из Дела о мировых рекордах космического полёта  
Г. С. Титова на космическом корабле-спутнике «Восток-2».  
Кадры киносъёмки. (с. 20–23).**

*Вверху: вид горизонта перед выходом корабля спутника  
из тени Земли;*

*в центре: вид горизонта на освещенной стороне Земли;  
внизу: снимок через оптический ориентатор.*

Личный архив Т. В. Титовой.

С. 20–23. Подлинник (см. док. № 194)

