

現在の車両との比較

別紙

項目		103系	321系	次期大阪環状線車両 323系	記事	
外観						
主な使用線区		大阪環状線	JR京都・神戸線、宝塚線等	大阪環状線		
基本編成		8両	7両	8両		
最高運転速度		100km/h	120km/h	100km/h		
車体構体		鋼製車体	ステンレス製車体			
扉数		4扉/両		3扉/両		
腰掛配置		ロングシート				
安全・安定	運転保安方式	ATS - SW、P EB装置		ATS - SW、P EB - N形装置	EB - N形装置の設置は JR西日本初	
	側面・オフセット衝突対策 前面衝撃吸収構造	-				
	車両異常挙動検知装置	-				
	戸狭み検知装置	-				
	機器の信頼性向上	-		運転台計器類、パンタグラフ等の 二重系化		
車内環境	案内ディスプレイ	設置位置、設置数	-	ドア間天井中央部に設置 (2画面×6箇所) ドア上部に設置(2画面×6箇所) 車端部に設置(2画面×2箇所)	8箇所(16画面)設置は JR西日本初	
	訪日外国人への案内	自動放送	-	日英2カ国語		
		案内ディスプレイの 多言語化	-	案内情報は2カ国語(日・英)	案内情報は4カ国語(日・英・中・韓)	案内情報の4カ国語化は JR西日本初
		無料公衆無線 LANサービス	-			JR西日本普通列車初
	バリアフリー対応	車椅子・ベビーカー スペース	-	1編成2箇所(両先頭車)	1編成8箇所(各車両)	JR西日本初
		優先座席の 個別袖仕切り	-			
混雑車両(大阪駅での天満方先頭車)の 出入口スペース拡大		-			JR西日本初	
客室灯具LED化		-				