

<b>Introducción</b>	<b>03</b>
<b>El Canal de Castilla</b>	<b>07</b>
<b>Recorre el Canal</b>	<b>10</b>
1ª Etapa	12
2ª Etapa	14
3ª Etapa	16
4ª Etapa	18
5ª Etapa	20
6ª Etapa	22
7ª Etapa	24
8ª Etapa	26
9ª Etapa	28
<b>Disfruta y Conoce el Canal</b>	<b>30</b>
Ruta 1 - Ramal Campos	32
Ruta 2 - Ramal Sur	34
Ruta 3 - Ramal Norte	36
<b>Actividades en el Canal</b>	<b>38</b>
Puntos de Información	41
Alojamientos	42
Restaurantes	44
Artesanía y Productos Típicos	46
Medios de Transportes	48
Situación del Canal (mapa)	51
Servicios Municipales	55





Esclusa triple de Ribas de Campos



EL CANAL DE CASTILLA es uno de los proyectos más relevantes de ingeniería civil de la España Ilustrada. El objetivo principal de su construcción fue servir como vía fluvial de comunicación y transporte que solucionase el problema de aislamiento al que estaba sometida la meseta castellana y leonesa, debido a una orografía complicada y una deficiente y mal conservada red viaria, que dificultaba y hacía casi imposible el transporte de los excedentes agrarios de la región, cereales en su mayoría.

Aunque habían existido antecedentes de proyectos similares en los siglos XVI y XVII, no sería hasta mediados del siglo XVIII cuando Fernando VI y su ministro más influyente, el Marqués de la Ensenada, empezaron a pensar en un ambicioso plan para desarrollar la economía de España, plan en el que tendrían gran notabilidad las obras públicas relacionadas con la comunicación. Es entonces cuando el Marqués de la Ensenada propone a Fernando VI la construcción de una red de caminos y canales de navegación pensados para Castilla, al ser, por entonces, la principal productora de cereales. Dos años más tarde, el ingeniero Antonio de Ulloa presenta el “Proyecto General de los Canales de Navegación y Riego para los Reinos de Castilla y León”, basado en otros trabajos previos del ingeniero francés Carlos Lemaur.

En el proyecto inicial se contemplaban 4 canales, que unirían Segovia con Reinosa, con la intención de, en un futuro, atravesar la cordillera Cantábrica y poder llegar al mar por el puerto de Santander. El Canal del Norte pretendía unir Reinosa (Santander) con el sitio de Calahorra de Ribas (Palencia). De este tramo se llega a construir desde Alar del Rey (Palencia) hasta Calahorra de Ribas. El ramal Canal de Campos, que continuaría desde Calahorra de Ribas por la comarca de Tierra de Campos hasta Medina de Rioseco (Valladolid), se construye en su totalidad. Canal Sur, que tomaría las aguas del Canal de Campos en el sitio conocido como el Serrón (Grijota), para desembocar en el Río Pisuerga en Valladolid, también se construye en su totalidad. Y el Canal de Segovia, que uniría Segovia con Villanueva de Duero (Valladolid), nunca fue realizado.

Las obras de este grandioso proyecto dieron comienzo el 16 de julio de 1753 en Calahorra de Ribas, término municipal de Ribas de Campos (Palencia), bajo la dirección de Antonio de Ulloa y el ingeniero jefe Carlos Lemaur, en el tramo conocido como Ramal de Campos. Al año de haberse iniciado se paralizan, habiéndose construido hasta ese momento 25 km aguas abajo, desde Calahorra de Ribas a Sahagún el Real (cerca de Pa-redes de Nava).

Posteriormente, en el año 1759, las obras se reanudan, pero esta vez se acuerda iniciarlas en el estrecho de Nogales, cerca de Alar del Rey, comenzando de esta forma la construcción del Ramal del Norte, siendo finalizadas las obras de este ramal en agosto de 1791, cuando las aguas del Norte se unen con las del Ramal Campos en el lugar de Calahorra de Ribas.



Barco Turístico por el Canal de Castilla



# Introducción

Al año siguiente de la finalización de las obras del Ramal Norte se inicia la navegación en el tramo comprendido entre Sahagún el Real (Paredes de Nava) y Alar del Rey, a la vez que se comienzan las obras del Ramal Sur desde El Serrón (Grijota) hacia Valladolid.

La Guerra de la Independencia y la posterior etapa de crisis política, económica y social que atravesó España ocasionaron grandes destrozos en lo ya concluido, y obligaron a paralizar las obras en Soto Alburez, cerca de Dueñas (Palencia). Era el año 1804.

El rey Fernando VII, previa visita realizada a las instalaciones del Canal, y viendo que el Erario Público no era capaz de seguir sufragando el coste de dicha obra, dicta, el 10 de septiembre de 1828, una Real Orden para que el proyecto pudiera ser ejecutado por una empresa privada. De esta forma, en 1831 el Estado concede a la “Compañía del Canal de Castilla” la explotación del Canal durante 80 años, una vez finalizadas las obras. A cambio se compromete a finalizar estas en un plazo de siete años.

Nuevas dificultades bélicas de la época impiden el cumplimiento de los plazos marcados, por lo que es necesario redactar un nuevo convenio mediante el cual se acorta el plazo de explotación a 70 años, y se amplía el plazo para acometer las obras, lo cual permite finalizarlas en 1849 tal como las conocemos en la actualidad.

Una vez privatizada su construcción en 1835 se finaliza el Ramal del Sur con la llegada de las aguas al río Pisuerga a Valladolid, y en 1849 se concluye el Ramal de Campos bajo el reinado de Isabel II. Así, el 14 de diciembre de 1849 comienza la explotación del Canal de Castilla (navegación, fuerza hidráulica, regadío y pesca) por la “Compañía del Canal de Castilla” y por un periodo de 70 años. Una vez concluido este plazo, revertirá de nuevo al Estado, que es quien lo administra desde entonces, dependiendo en la actualidad la gestión y explotación a la Confederación Hidrográfica del Duero.

Aunque la navegación comenzó por el ramal Campos-Norte a finales del siglo XVIII, la época de mayor esplendor tuvo lugar una vez concluido todo su recorrido actual, entre los años 1850-1860, cuando las barcas que surcaban el Canal superaban las 350, la mayoría de ellas de propiedad privada.

La apertura de la línea férrea Valladolid-Alar del Rey, con un trazado casi paralelo al del Canal de Castilla, motiva que este vea truncada su utilización “como vía de transporte y comunicación”. No obstante, su cauce sigue proporcionando otros usos derivados de la fuerza motriz, generando un desarrollo económico e industrial en las localidades por las que discurre y propiciando que nazcan fábricas de papel, harinas, cuecos, molinos, armas e incluso astilleros.

El Canal de Castilla ya no solo era una vía de comunicación y una arteria para irrigar los secarrones campos de Castilla, también era el responsable del despertar industrial de la Región.



Tercera retención, en Ribas de Campos



# El Canal de Castilla

El Canal de Castilla, magna obra de ingeniería hidráulica de los siglos XVIII y XIX, es un cauce artificial que recorre 207 kilómetros de las provincias de Palencia, Burgos y Valladolid, dividido en tres ramales:

- ▶ **Ramal Norte:** con un recorrido de 75 km y 24 esclusas, es el que más desnivel tiene que salvar. Comienza en Alar del Rey (Palencia), tomando las aguas del río Pisuerga, y llega hasta Ribas de Campos (Palencia), donde, en el lugar conocido como Calahorra de Ribas, sus aguas se juntan con las del río Carrión.
- ▶ **Ramal Campos:** con un recorrido de 78 km y 7 esclusas, apenas tiene desnivel. Comienza en el lugar conocido como Calahorra de Ribas y continúa por la comarca de Tierra de Campos hasta Medina de Rioseco (Valladolid).
- ▶ **Ramal Sur:** A la altura del Serrón, término municipal de Grijeta (Palencia), el Ramal Campos se bifurca en dos, dando lugar al comienzo del Ramal Sur que llega hasta Valladolid. Tiene un recorrido de 54 km y 18 esclusas.

La caja del Canal tiene forma trapezoidal, con una anchura que oscila entre los 11 y los 22 metros y una profundidad entre 1,80 y los 3 metros. Paralelos al cauce discurren los caminos de sirga, que permitían el paso de los animales de tiro, generalmente mulas que arrastraban las barcazas, siempre del lado derecho en el sentido de la marcha, que transportaban mercancías y pasajeros.

## Los Pueblos Ribereños del Canal

Como ya se ha indicado, el Canal de Castilla tiene su ámbito de actuación en las provincias de Palencia, Burgos y Valladolid, atravesando 38 términos municipales. Distribuido por ramales, presenta las siguientes localidades canaliegas:

- ▶ **Ramal Norte:** Alar del Rey, Herrera de Pisuerga, Castrillo de Río Pisuerga, Melgar de Fernamental, Osorno la Mayor, Lantadilla, Requena de Campos, Boadilla del Camino, Frómista, Piña de Campos, Amusco, San Cebrián de Campos y Ribas de Campos.
- ▶ **Ramal Campos:** Husillos, Villaumbrales, Becerril de Campos, Paredes de Nava, Fuentes de Nava, Autillo de Campos, Abarca de Campos, Castromocho, Capillas, Castil de Vela, Belmonte de Campos, Tamariz de Campos, Villanueva de San Mancio y Medina de Rioseco.
- ▶ **Ramal Sur:** Grijeta, Palencia, Villamuriel del Cerrato, Dueñas, Cubillas de Santa Marta, Trigueros del Valle, Corcos, Cigales, Ca bezón de Pisuerga, Fuensaldaña y Valladolid.



## Elementos Constructivos del Canal

Para su construcción hubo que salvar un desnivel de 150 metros y poner en marcha la "ingeniería del transporte", por lo que se construyen una serie de elementos arquitectónicos capaces de salvar los desniveles propios de la fisonomía del terreno y facilitar de esa forma la "navegación". La Junta de Castilla y León, por Decreto de 13 de junio de 1991, declaró el Canal de Castilla Bien de Interés Cultural, en la categoría de Conjunto Histórico.

### ■ Presas y Azudes

**Fines:** Facilitar la elevación de las agua para llevarlas al cauce del Canal.

**Ubicación:** Cabeceras de los Ramales Norte y Campos (Alar de Rey y Calahorra de Ribas) y en Herrera de Pisuerga, donde se cruzan a nivel el Canal de Castilla y el río Pisuerga.

### ■ Retenciones

**Fin:** Regular la entrada del agua en el Canal, mediante compuerta de tajadera.

**Ubicación:** A continuación de las presas.

### ■ Esclusas

**Ubicación:** 24 en el Ramal Norte, 18 en el Ramal Sur y 7 en el Ramal Campos.

**Fines:** Salvar los desniveles existentes en el terreno para permitir el paso de las barcazas.

**Características:** Balsas cerradas en sus dos extremos por dos pares de compuertas tipo mitra, que en su parte inferior cuentan con portonas de desagüe mediante el sistema de guillotina. La balsa se rellena abriendo las portonas inferiores hasta que el nivel de la balsa se iguala con el nivel del cauce del Canal. Se procedía entonces a la apertura de la puerta y se introducía la barcaza. Están revestidas de sillerías de piedra caliza o arenisca.

#### Tipos de esclusas:

**Ovaladas:** Pertenecen a la primera etapa de construcción del Canal y permiten el paso de dos barcazas a la vez. Sus dimensiones oscilan entre 20-25 metros de largo por 10 metros de ancho. Son más costosas de ejecutar y más lentas de llenar. En total hay 34 esclusas de estas características.

**Rectangulares:** Corresponden a la etapa en que se privatiza la construcción del Canal. Suponen un



Primera retención, en Alar del Rey



Puente de Carrecalzada.  
Melgar de Fernamental.

ahorro de coste en su construcción y un llenado más rápido, aunque solamente permiten el paso de una barcaza. Corresponden al siglo XIX y en total son 15 esclusas, cuyas dimensiones son de 30 metros de largo por 5 metros de ancho.

### ■ Puentes y Acueductos

**Fines:** Facilitar el cruce del canal con una vía de comunicación (ferrocarril, carretera, caminos) en el caso de los puentes y con otras corrientes de agua en el caso de acueductos.





## ■ Puentes

Hay un total de 70 puentes. Algunos son dependientes del propio cauce del Canal y 25 son independientes a las esclusas. Suelen ser de un solo arco, con fuertes petriles y andenes en su base que permiten la continuidad de los caminos de sirga. De éstos 25 puentes, 10 se sitúan en el Ramal Norte, 11 en el de Campos y 4 en el de Ramal Sur.

## ■ Acueductos

Existen de dos clases:

**Acueducto-Puente:** Es la solución adoptada cuando se quiere hacer pasar toda la estructura del Canal por encima de un río o arroyo. Se requiere una fortísima y compleja estructura para soportar todo el vaso del Canal, el agua y los caminos de sirga sin que a su vez se produzcan filtraciones ni escape de agua.

**Acueducto-Sifón:** Permite el paso de un cauce de agua natural por debajo del Canal.

## ■ Dársenas

**Características:** Ensanchamientos del canal que se construyen con grandes sillares de piedra. Son verdaderos puertos de interior. Disponían de grúas, astilleros, diques, almacenes, etc...

**Fines:** Zonas de carga y descarga y otras tareas propias de la navegación.

**Ubicación:** Alar del Rey, Palencia, Valladolid y Medina de Rioseco.

## ■ Viales Asociados

Caminos de Sirga.

**Ubicación:** A ambos lados del cauce del Canal.

**Fin:** Facilitar el paso de los animales que tiraban de las barcazas.

## ■ Vaso del Canal

Presenta una sección de forma trapezoidal, haciendo tendido el desnivel entre la superficie y el fondo, con el fin de evitar la caída de tierras desde la parte superior del vaso. La anchura de esta superficie varía entre los 11 y 22 metros, el recorrido del mismo es de 207 km y la profundidad, de 1,80 a 3 metros.

## ■ Otros Elementos

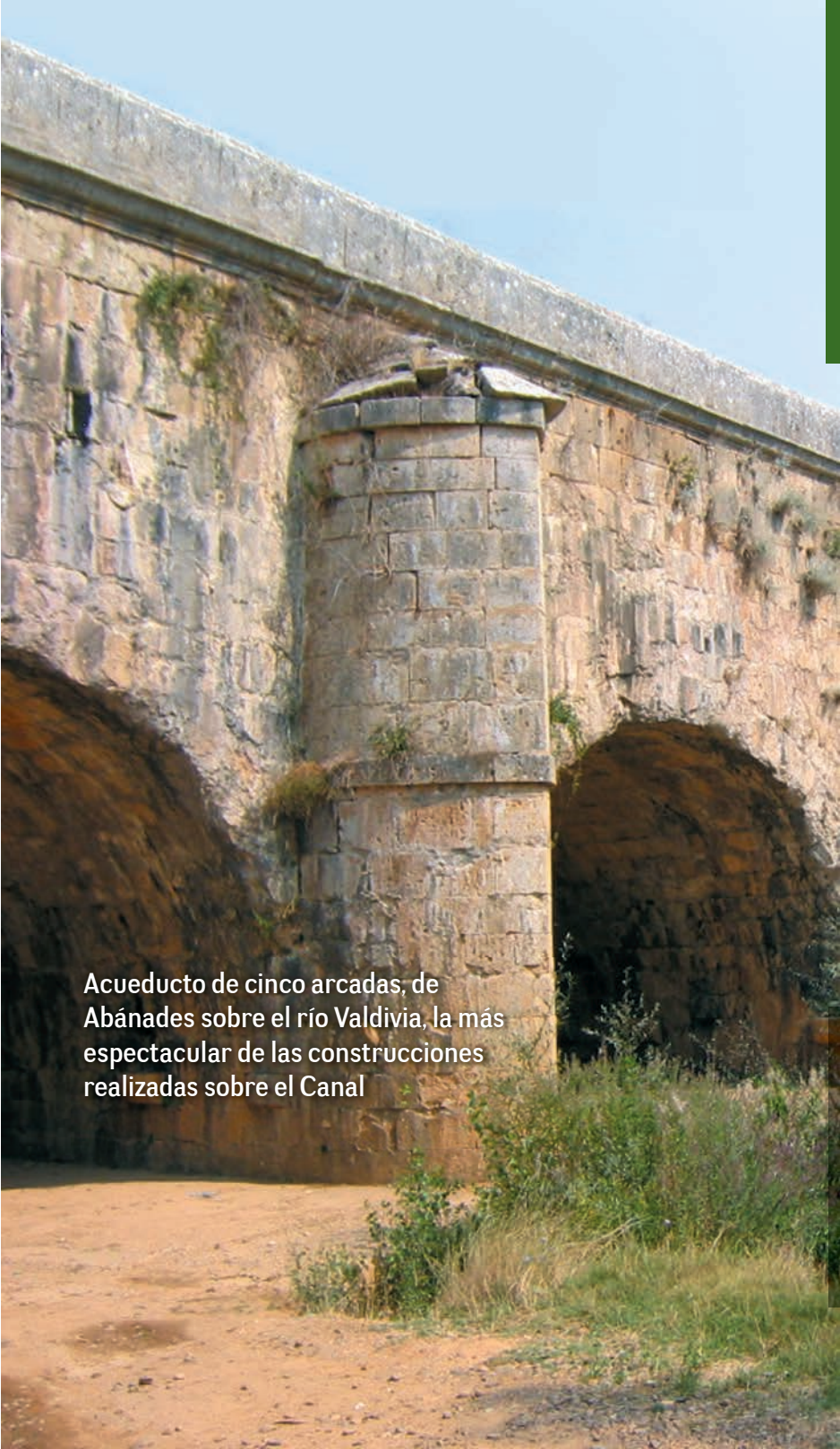
Arquetas de riego, ladrones o desagües, alcantarillas, canales de riego, casetas.

## ■ Material Móvil

**Barcazas.** Construidas en madera y posteriormente de madera y hierro, llegaron a sobrepasar los 20 metros de eslora y 4 metros de manga, y su capacidad, de hasta 50 tm. Eran arrastradas por 2 o 3 mulas. De no haber existido tantas interrupciones en su construcción, a buen seguro que el Canal de Castilla se hubiera convertido en la principal vía de transporte de la Región durante muchos años y que, consolidada tal vía, no hubiera repercutido tan seriamente en su decaimiento la entrada en funcionamiento del ferrocarril.

*Desde esta guía te proponemos diferentes formas para acercarte a conocer el Canal y poder disfrutar de este "Parque lineal".*






Acueducto de cinco arcadas, de Abánades sobre el río Valdivia, la más espectacular de las construcciones realizadas sobre el Canal

# El Canal para recorrer

Desde esta sección te proponemos la posibilidad de disfrutar del Canal de Castilla andando, en bici o a caballo. Para ello se ha distribuido el trazado de todo el recorrido del Canal en 9 etapas.

Con esta distribución, que es mera sugerencia, pretendemos facilitar al usuario la organización de su recorrido particular por el Canal de Castilla, dependiendo de la posibilidad de su tiempo, fuerzas y medio que utilice para su recorrido; ya sea en bici o a caballo. Sin olvidarnos de la posibilidad de hacerlo en piragua.



## Consejos para disfrutar el recorrido

- ✓ Llevar agua, no hay fuentes.
- ✓ El recorrido no transcurre por el casco urbano de las localidades o por el de muy pocas.
- ✓ Si lo haces en bicicleta, no olvides llevar kit de pinchazos.
- ✓ Realiza el recorrido por el margen marcado en amarillo en esta guía.

# 1ª Etapa

## Ramal Norte



9,85  
kilómetros

ALAR DEL  
REY



HERRERA DE  
PISUERGA



Dársena,  
Alar del Rey

## Desde el Nacimiento hasta la Retención

Alar del Rey le debe su existencia a las vías de comunicación del siglo XIX: el Canal y el Ferrocarril. El kilómetro cero no puede ser más significativo de esta circunstancia, pues en ese lugar se dan cita no solo el Canal y el río, sino también la vía férrea y una carretera. Da para meditar: ¿quién pudo más? ¿El Canal o el tren? ¿La vía o la carretera? Todos se complementan y todos nos pueden ser de gran utilidad para ayudarnos a descubrir y disfrutar del Canal de Castilla.



El lugar no puede ser más agradable: un gran parque, el río, por donde es fácil que encontremos algún piragüista practicando dicho deporte. No olvidemos que en Alar se celebra la Fiesta del Descenso del Pisuerga, declarada de Interés Turístico Nacional. Aunque el lugar invita al descanso, debemos dar comienzo aquí a nuestro recorrido por el Canal, y qué mejor que comenzar con un paseo por la localidad del Alar, localidad del Rey y de nueva planta. Le falta el encanto de la tradición, que es suplido por las construcciones del Canal: la retención (la primera), unos metros agua abajo la impresionante dársena que conserva las argollas donde atracaban las barcazas, las edificaciones anexas: almacenes y las popularmente conocidas como mazmorras.

Comenzamos aquí nuestra marcha por el camino del margen derecho. La primera esclusa la encontraremos en Barrio de San Vicente. Es ovalada y de un solo salto, como el resto que veremos en esta etapa. Continuamos la marcha y a 1,5 km llegamos a San Quirce de Río Pisuerga, donde está la 2ª esclusa. Si lo deseamos podemos hacer un alto en la ruta y pasear por este pequeño pueblo de casas de barro y piedra, con una iglesia dedicada a San Miguel y, en lo alto del pueblo, la ermita del Cristo. Merece la pena subir y disfrutar del panorama: la Peña Amaya, la montaña palentina, la huerta de Herrera... Volvemos al camino del Canal y seguimos por su margen derecho. No hemos recorrido 1 km y ya hemos llegado a la esclusa 3ª. A un lado, el agua; al otro, las fincas de Herrera de Pisuerga. Y llegamos



Esclusa 6ª Ramal Norte

a la esclusa 4ª, donde existe una central eléctrica y unas casas de turismo rural: La Cuarta y El Canal.

Continuando la sirga, pasaremos por las esclusas 5ª y 6ª. A esta última se le han puesto compuertas y está adaptada para la navegación.

A partir de la esclusa 6ª, el margen derecho no está acondicionado, es intranstable hasta el cruce con el río Pisuerga (600 m aguas abajo).

Para poder solucionar el paso del río tenemos varias opciones:

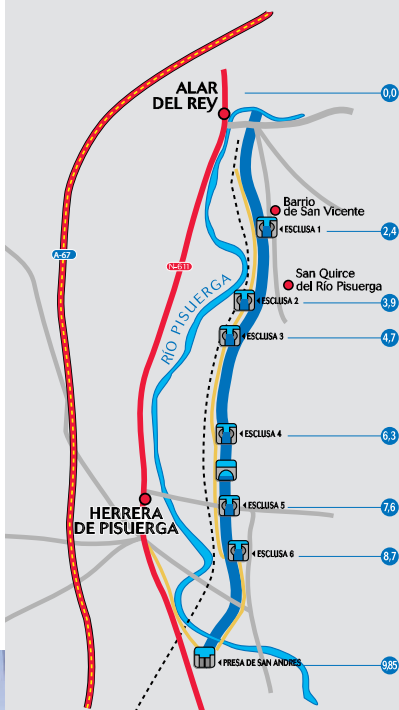
**A)** Desde principios de 2015, existe una pasarela sobre el río Pisuerga que permite el paso de caminantes y ciclistas. Para acceder a dicha pasarela hay que tomar el margen izquierdo del Canal, esta cruza el río Pisuerga desde el punto donde el camino de sirga de la margen izquierda del Canal se encuentra con el Río, hasta la zona recreativa del embarcadero del **barco turístico “Marqués de la Ensenada”**, desde donde se vuelve a tomar el camino de sirga, ya al otro lado del río.

**B)** Desviamos a la ciudad de Herrera, que siempre merece una visita, y lo podemos hacer desde varios caminos, el que hay en la esclusa 4ª, el del puente de la carretera que va desde Herrera a Burgos y el de la esclusa 6ª.



Barco Marqués de la Ensenada.

## RECORRIDO 1ª ETAPA



- Autovía
- Carreteras
- Ferrocarril
- Camino
- Distancias Km



Pasarela de la Presa de San Andrés.

## 2ª Etapa

Ramal Norte



26,35  
kilómetros

HERRERA DE  
PISUERGA



OSORNO  
LA MAYOR



Hotel-restaurante Carrecalzada.

## Desde la Retención de Herrera hasta el puente Osorno o Carraquemada

Esta segunda etapa comienza en la Presa de San Andrés, muy cerca de Herrera de Pisuerga, donde se cruzan las aguas del Canal con las del Pisuerga, motivo éste por el que nos encontramos el paso del camino de sirga cortado en la etapa anterior. Aquí existe un área de descanso, el Centro de Interpretación del Canal de Castilla, un embarcadero y el barco turístico "Marqués de la Ensenada" (para información y reservas Tel. 664 201 415). Esto, unido al fácil acceso que este paraje tiene desde la N. 611, hace que sea un espacio ideal para disfrutar del Canal desde dentro y fuera del agua. En este lugar hay otra obra hidráulica, del siglo XX: comienza aquí el Canal del Pisuerga, que en algún tramo va próximo al de Castilla.

Una vez visitado el conjunto de la Presa del Rey nos acercamos a la 2ª retención, conocida como la "Retención de San Andrés", que sirve para impedir la inundación del Canal con las aguas del Pisuerga y es otro ejemplo más de la ingeniería del siglo XVIII. Su piedra roja se puede divisar desde la carretera. Retomamos la ruta por el Canal, margen izquierdo, y a poco más de 1 km llegamos a la esclusa 7 y a las ruinas del batán del Rey. Continuamos por el margen izquierdo y alcanzamos Olmos de Pisuerga. Su doble esclusa, la 11-12, y sus edificios ruinosos nos muestran la actividad que el Canal tuvo en este punto. Un poco más y llegamos a Naveros, donde está la esclusa 13, ahí cambiamos al margen derecho, hasta llegar a la 14.



Acueducto de Abánades.

Entramos en la provincia de Burgos y, cercana a San Llorente de la Vega, nos encontramos con la esclusa 14, que ha sido rehabilitada y es apta para la navegación, también la casa del esclusero y una mini-central eléctrica. Seguimos ruta, esta vez por el margen izquierdo, y poco antes del puente de Carrecalzada, ya en Melgar de Fernamental, hay otro edificio que se ha rehabilitado para su utilización como hotel restaurante y actividades de ocio. En este mismo lugar, una embarcación turística "San Carlos de Abánades" realiza paseos por el Canal de Castilla (para más información 609 450 405).

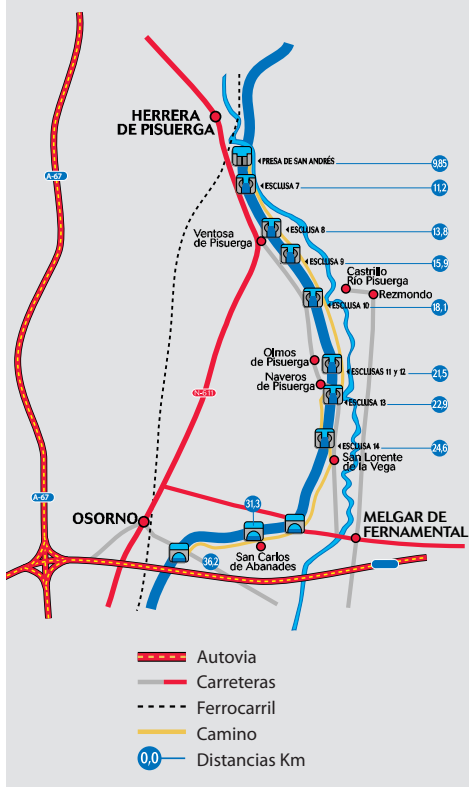
Llegamos al puente de Carrecalzada y continuamos por el camino de sirga del margen izquierdo. Andando poco más de un kilómetro llegamos al acueducto de Abánades, señorial e impresionante. Muy cerca de él se levantó el poblado de San Carlos de Abánades, del que hoy no queda nada.

Continuando la sirga llegamos al puente de Osorno o de Carrequemada, lugar donde finaliza nuestra etapa de hoy. La carretera que cruza nos conduce, hacia la derecha, a Osorno. Poco más de 1 km y habremos finalizado esta 2ª etapa.



Retención de Herrera.

## RECORRIDO 2ª ETAPA



Embarcación turística San Carlos de Abánades.

## 3ª Etapa

Ramal Norte



21,2  
kilómetros

OSORNO  
LA MAYOR



FRÓMISTA



Almacenes de Frómista.

### Desde el puente de Osorno al conjunto de esclusas de Frómista

Una vez visitada la localidad de Osorno, volvemos al puente de Osorno para tomar el Canal por el camino del margen izquierdo. Pronto llegamos a la esclusa 15 y dos kilómetros más adelante pasamos por el acueducto de la Vallarna, de tres ojos y con detalles ornamentales. Llegando al puente de Cabañas, a la derecha se divisa la localidad de las Cabañas de Castilla. En esa misma dirección, pero más alejada, se encuentra la localidad de Santillana de Campos, feudo del marqués de las Serranillas. El Canal surca tierras llenas de historia.

Desde el puente de las Cabañas al puente de Requena distan poco más de 6 km, en los que nos encontraremos cuatro acueductos; "Fuente Pedro", "Valdéalas", "Valdegara" y "Requena", y otras construcciones denominadas almenaras. Son casetas en las que sitúan los mecanismos de cierre o apertura, que permiten la salida de agua a las acequias, construcciones muy características y diferentes entre sí en forma y en los materiales utilizados para su construcción.

Apenas hay localidades cercanas al Canal, pero Requena es una de ellas. Saliendo por el puente del Canal llegamos a esta pequeña localidad de casas de adobe y ladrillo, cuya iglesia, dedicada a San Miguel, posee un retablo renacentista.



Frómista, donde comparten senda el Camino de Santiago y el Canal de Castilla.



Al continuar nuestro camino, divisaremos la charca de Valdemorco, donde seguro que descubrimos ánades reales y, en invierno, garzas.

Después de la esclusa 16, en el margen derecho aparece la toja del Molino: una gran extensión de terreno completamente inundado, con cigüeñas, fochas, garzas, patos... A la izquierda hay un camino que nos acerca a Boadilla del Camino. Dista kilómetro y medio, posee un rollo de justicia de finales del S. XV y principios del XVI y la iglesia de Ntra. Sra. de la Asunción.

Desde este punto, el "Camino de la Razón", el Canal, y el "Camino de la Fe", el Camino de Santiago, comparten senda hasta Frómista, disfrutando peregrinos y canaletes de un agradable y fresco paseo, en la cada vez más seca y ruda Comarca de Campos.

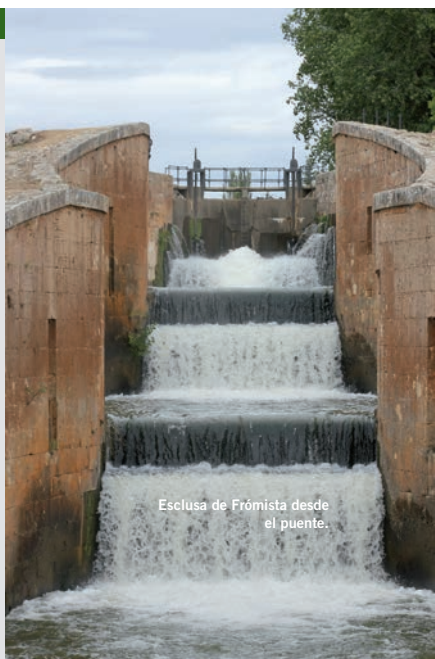
La etapa finaliza en Frómista, co-



Puente "Las Cabañas".

nocida también como la "Villa del Milagro", que tiene el privilegio de contar con obras de arte, religiosas y civiles tan espectaculares y singulares como la iglesia románica de "San Martín", del S. XI, Santa María del Castillo y la esclusa cuádruple 17-18-19-20. En este lugar se encuentra la casa del esclusero, convertida en oficina de información (tel. 672 146 994) y la embarcación turística Juan de Homar (tel. de información 673 368 486).

### RECORRIDO 3ª ETAPA



Esclusa de Frómista desde el puente.

## 4ª Etapa

Ramal Norte



17,3

kilómetros

FRÓMISTA



**CALAHORRA  
DE RIBAS**

(Ribas de Campos)



El Canal, en las cercanías de Frómista.

**Volvemos a tomar el Canal en el punto que lo habíamos dejado, puente de la carretera de Astudillo en la esclusa cuádruple, o acercarnos por la carretera N-611 hasta la esclusa 21.**

Aquí tomaremos el camino de la margen izquierda y pronto llegaremos a otro de los muchos y bonitos acueductos; bajo éste pasa el río Ucieza. Protegidos y acompañados por álamos, llegamos al puente de Piña de Campos, a escasos metros el casco urbano, con casas solariegas de aspecto palaciego, sin perder la sobriedad castellana.

En la llanura (si miramos a la izquierda) se levanta, solitaria, la iglesia de San Hipólito, en Támara, catedral por su tamaño. En esa misma dirección tenemos otra joya: la iglesia de San Juan en Santoyo. Entre lomas, hacia el oeste, divisaremos las dos Amayuelas: la de Abajo y la de Arriba, dos pequeños pueblos que poseen una vieja fuente romana y una iglesia románica.

Llegamos al puente de Bezana, por donde pasa la carretera que va de Amusco a Villoldo. La arboleda se ha ido despejando y veremos a la derecha una laguna, es la char-



Esclusa de Calahorra de Ribas.

ca de la Bezana. A la izquierda, a poco más de dos kilómetros, se encuentra Amusco, donde destacan la ermita románica de Nuestra Señora de las Fuentes y la inmensa iglesia de San Pedro, conocida también como el Pajarón de Campos.



Puente de Piña de Campos.

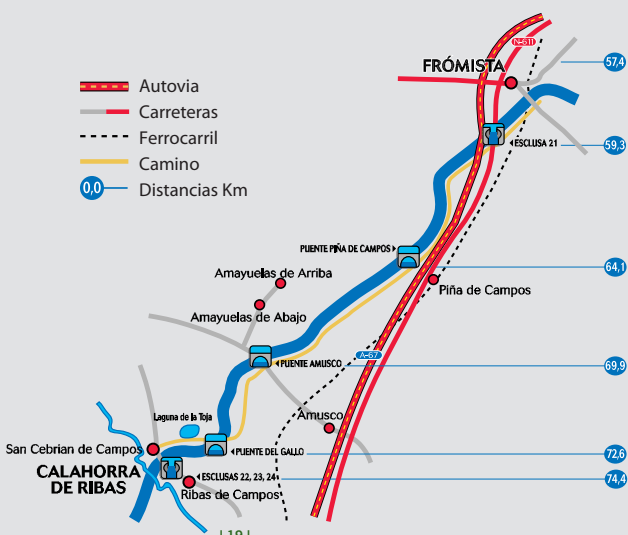
Volviendo a nuestra ruta del Canal, seguiremos por el margen izquierdo hasta llegar al Puente del Gallo. Aquí tenemos que cambiar al margen derecho, y continuar por éste hasta el final de la etapa. Son casi 2 km en los que a veces nos alejamos algo del Canal, pero nos vamos a encontrar con uno de los humedales más grandes que existen a orillas del Canal, con un alto valor ecológico: la Laguna de la Toja, en cuyas proximidades se ha instalado un observatorio de aves donde

podremos contemplar fochas, azulones, garzas y aguilucho laguneros.

Llegamos a Calahorra de Ribas, uno de los lugares más simbólicos y emblemáticos en la historia del Canal. Aquí la técnica, el agua y la naturaleza conviven en armonía, proporcionando una bella panorámica al visitante. Su esclusa triple (22-23-24), encargada de salvar el desnivel del lugar, luce las compuertas que la habilitan para la navegación. Y en este punto, un 16 de julio de 1753 comenzó la construcción del Canal de Castilla.



## RECORRIDO 4ª ETAPA



## 5ª Etapa

Ramal Campos



25,04  
kilometros

CALAHORRA  
DE RIBAS

(Ribas de Campos)



SAHAGÚN  
EL REAL

(Paredes de Nava)



Puente Valdemudo.



## Comenzamos la etapa e iniciamos Ramal

**Una vez que las aguas del Canal caen de la esclusa triple se mezclarán con las del río Carrión, y en este lugar comienza o surge el Canal de Palencia y, aguas más abajo, el Ramal Campos.**

Un cartel nos indica el recorrido de esta etapa. Es indiferente la margen que tomemos, ambas tienen buen camino, que nos conducirá entre una densa y tupida alameda hasta las proximidades del puente de Valdemudo. Pero antes habremos pasado por la 3ª esclusa de retención.

No debemos olvidar que es precisamente en esta etapa donde se iniciaron las obras de la construcción del Canal de Castilla en el año 1753, parándose en el mes de noviembre de 1754 en Sahagún el Real.

El puente de Valdemudo fue el primero en construirse, para permitir el paso de la Cañada Real Leonesa. Con el fin de no obstaculizar el paso del ganado se construye este puente funcional, perfecto y armonioso, fabricado sobre el suelo, ahorrando de esta manera las cimbras. Después ha sido utilizado para el paso de la carretera de Palencia a Carrión, en la actualidad se encuentra fuera de uso.



"Casa del Rey" Museo del Canal de Castilla.



Retención Calahorra de Ribas.



Bifurcación de El Serrón.

Una vez que hemos cruzado la carretera que atraviesa el Canal, continuaremos el curso del agua por el margen izquierdo. Siete kilómetros más abajo llegaremos al Serrón, lugar donde el Canal se ramifica: el Ramal Campos continúa su cauce por el ramal de la derecha

y a la izquierda da comienzo el Ramal Sur, que llegará hasta Valladolid.

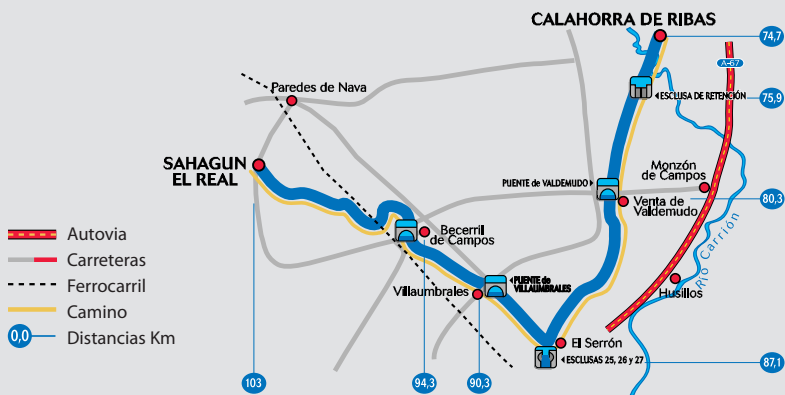
Si continuamos etapa por el Ramal Campos seguiremos por el margen izquierdo de dicho ramal, y a unos 3 km llegamos a Villaumbrales. Pasado el puente apuntado del Canal, nos encontramos con el edificio conocido como "Casa del Rey", edificación del siglo XVIII, donde se ubica el **Museo del Canal de Castilla (Tel. 979 833 114)**.

Pronto llegamos a Becerril de Campos. Como ocurre en Villaumbrales, el Canal está integrado en el casco urbano. Hacemos un alto en nuestro camino para disfrutar de esta localidad, declarada en el año 2004 "Bien de Interés Cultural" con categoría de Conjunto Histórico, sus iglesias, museo, San Pedro Cultural, edificaciones, etc... También aprovechamos a reponer fuerzas y dar cuenta de la buena gastronomía de Tierra de Campos, para continuar nuestra etapa a Sahagún el Real y Paredes de Nava, cuna de los Berruguetes y del poeta Jorge Manrique.



Puente Becerril.

## RECORRIDO 5ª ETAPA



## 6ª Etapa

Ramal Campos



25,04  
kilómetros

**SAHAGÚN  
EL REAL**

(Paredes de Nava)

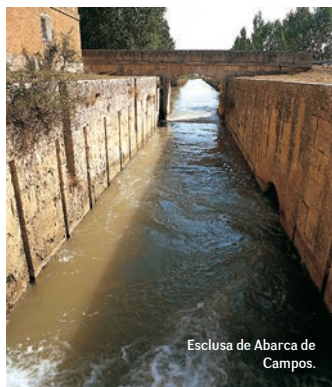


**CASTROMOCHO**



Puente del Deseo.

Desde Paredes de Nava nos dirigimos al lugar conocido como Sahagún el Real, una de las poblaciones que surgieron con el Canal.



Esclusa de Abarca de Campos.

Allí se conservan las edificaciones de almacenes, Casa del Fiel, embarcadero y la Ermita del Canal, “único edificio religioso” del mismo. Comenzamos esta etapa desde el puente de Sahagún, tomando el camino del margen izquierdo.

Pasamos sobre el arroyo Melgares, acompañados por alguna hilera de árboles. Se nota que estamos en Tierra de Campos y cómo el Canal deja su huella por estas tierras duras de secano para disfrutar de la amplitud, luminosidad y colores de la Tierra de Campos.

Continuamos nuestro camino y veremos unas compuertas sobre el Canal, justo en el acueducto de tres ojos, sobre las aguas del río Retortillo. Aquí el Canal aumenta generosamente las aguas del río que, un poco más abajo, inundarán la Laguna de la Nava. Este humedal, junto al de Villafáfila (Zamora), es de los más importantes de la Tierra de Campos.



Puente Esclusa nº 2.

Estamos cerca de Fuentes de Nava. Lo podemos comprobar al divisar la inmensa torre de su iglesia, conocida como "la Estrella de Campos". Podemos acercarnos, conocer y visitar la localidad y el Centro de Visitantes de la Laguna de la Nava.

Volveremos para retomar nuestra ruta, continuando por el margen izquierdo. A 5 km, otro acueducto, esta vez sobre el río Valdeginate. Estamos en Abarca de Campos. Si nos hemos fijado llevamos 2 etapas (casi 50 km) sin haber encontrado ninguna esclusa. Ahora podemos ver la primera de este Ramal. Se encuentra en el "Barrio del Canal" de la localidad de Abarca de Campos, junto a otras edificaciones típicas como la Fábrica de Harinas, que estuvo funcionando como Centro de Arte Contem-



Paredes de Nava.

poráneo y, actualmente, es un restaurante-cafetería abierto en época estival.

"Desde Abarca podemos continuar por el margen derecho del Canal, pero al llegar al puente de la N-610, se interrumpe el camino, teniendo que saltar el quitamiedos y cruzar la carretera. Por este motivo desde Abarca tenemos dos opciones:

- Ir hasta Villarramiel por una ruta alternativa que nos marca el sendero GR89.
- Ir hasta Castromocho por la carretera P-941.

Desde ambas localidades el sendero GR89 nos indica como retornar al Canal.



Acueducto Arroyo Mayor

## RECORRIDO 6ª ETAPA

-  Autovía
-  Carreteras
-  Ferrocarril
-  Camino
-  Distancias Km



## 7ª Etapa

Ramal Campos



24,9

kilómetros

CASTROMOCHO  MEDINA DE RIOSECO



Paisaje de Medina.

Continuando nuestro recorrido por el Canal de Castilla, volvemos al puente de la antigua carretera de Castromocho a Villarramiel, tomamos el margen derecho y caminamos por sendas solitarias con la sola compañía de los pájaros.



Esclusa séptima.

El Canal sigue siendo fuente de vida frente a los áridos campos "terracampinos", sembrados de otras construcciones típicas de la comarca: los palomares, de todas formas y tamaños. Al fondo, el páramo de los Torozos. La primera localidad que nos espera es Capillas. Tiene restos de una muralla, la iglesia de San Agustín o su histórica fuente. Más lejos está Boada de Campos con la laguna del mismo nombre.

Retomando la marcha, nada más salir de Capillas nos encontramos con la 2ª esclusa, que junto con la vegetación del Canal forma un conjunto verdaderamente apacible y bucólico. Continuamos por el margen derecho, llegamos a la esclusa 3ª, tranquila y retirada.

Pasaremos por la 4ª y 5ª esclusas. Las localidades por las que pasamos apenas si tienen población, a la derecha está Castil de Vela; a la izquierda divisaremos la torre del Homenaje del Castillo Belmonte de Campos.

La sexta y la séptima esclusas se encuentran en un tranquilo y bello lugar que invitan al paseo y disfrute de la naturaleza. Ambas disponen de compuertas que permiten la navegación en este tramo.

Desde aquí hasta Medina de Rioseco es indiferente el margen que tomemos, ambos son cómodos y muy transitables.

Antes de llegar al final de la etapa y del Ramal, pasaremos por otro acueducto, el del río Sequillo. Estamos en la provincia de Valladolid. Villanueva de San Mancio es la pri-



mera localidad canalera de esta provincia; muy cerca, Tamariz de Campos.

Los caminos de sirga, en línea recta, nos conducen a la monumental "ciudad de los almirantes": Medina de Rioseco. Es fácil que en estos últimos kilómetros veamos surcar por las aguas del canal a la embarcación "Antonio de Ulloa", que realiza paseos por el Canal de martes a domingo.

Y llegamos a la Dársena de Medina de Rioseco, la más grande de las que existen en el Canal. Su fábrica de harinas, visitable, y sus almace-



Deporte activo por los caminos de sirga.

nes, convertidos en albergue turístico, Centro de Recepción de Viajeros del Canal y de diversas actividades turísticas, funciona durante todo el año de martes a domingo (para más información y reservas, el teléfono es: 983 701 923).



Fábrica de harinas de San Antonio.

## RECORRIDO 7ª ETAPA



# 8ª Etapa

## Ramal Sur



24,76  
kilómetros

EL SERRÓN  
(Grijota)



DUEÑAS



Fabrica  
"La Estrella  
de Castilla".

## Desde el Serrón hasta el Puente de Dueñas



**Esta vez nuestra ruta la vamos a realizar por el Ramal Sur, que inicia su trazado en el lugar de El Serrón (Grijota), tomando sus aguas del Ramal Campos.**

Lo primero que veremos será la triple esclusa 25-26-27 y unas instalaciones anejas, que dan muestra de la actividad que hubo en el lugar: fábrica de harinas, almacenes, viviendas, etc...

Podemos iniciar la etapa desde el puente de la esclusa triple, donde indistintamente optaremos por uno de los dos márgenes, que nos acercarán a la esclusa doble 28-29 de la localidad de Grijota. Continuamos por el margen izquierdo y pronto pasaremos por el emisario de la laguna de la Nava, que se dirige al Carrión. Este acueducto es del siglo pasado y conserva el nombre del antiguo puente, "los Cinco Ojos". En la esclusa 30 existe la fábrica de harinas del mismo nombre. Aquí cambiamos de margen y continuaremos por el derecho.

Las esclusas 31 y 32 están en Viñalta. Desde aquí, por el lado izquierdo del Canal, un ramalillo llega hasta la ciudad de Palencia, concretamente a la "Dársena de Palencia", que tuvo su importancia en el transporte, en la época de apogeo de la navegación por el Canal. El Canal discurre, entre el Monte el Viejo y el río Carrión, hasta Villamuriel de



Triple esclusa de "El Serrón".

Cerrato, otra localidad canaliega donde el Canal está integrado en el casco urbano. Aquí está la esclusa 33 con sus edificaciones anejas: vivienda y fábrica de harinas. Merece la pena hacer un alto en la ruta para descansar, reponer fuerzas y conocer la localidad.

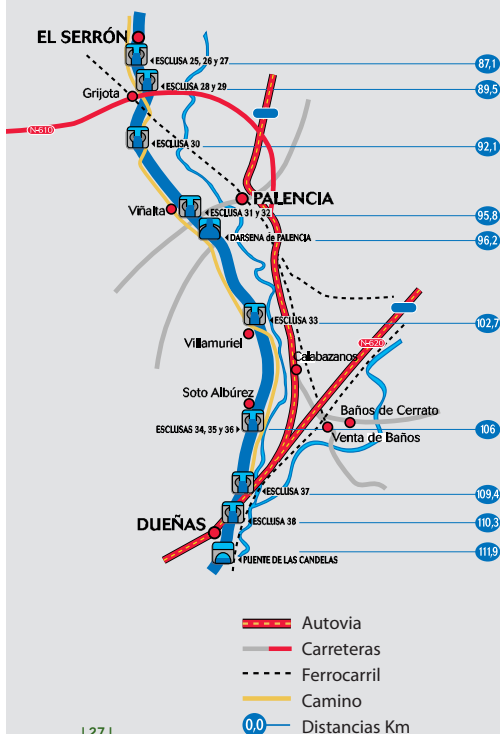
Volvemos al Canal y tomamos el margen izquierdo. La próxima esclusa es triple y se sitúa en el paraje conocido como Soto Alburez. Es el único conjunto de esclusas donde vamos a encontrar "juntos" los dos esteros, pues mientras la esclusa 34 es ovalada, la 35 y 36 son de planta rectangular. Esto es debido a que en este punto, y una vez construida la primera esclusa, se paralizan las obras de construcción del Canal, y cuando éstas se reinician, años más tarde, se había cambiado el proyecto de las esclusas y la empresa ejecutora. Es un lugar agradable, con su área de descanso y un bar en verano, ubicado en la casa del esclusero, donde podemos hacer un alto en el camino.

Reanudamos la ruta, continuando por el margen izquierdo. Nos quedan aún 6 km para acabar la etapa, pero antes pasaremos por otras dos esclusas, esta vez simples, la nº 37 y la nº 38, ambas en el término municipal de Dueñas, otra localidad canaliega declarada "Conjunto Histórico Artístico" en 1967, visita obligada y fin de esta etapa.



Esclusa triple "Soto Alburez".

## RECORRIDO 8ª ETAPA



## 9ª Etapa

### Ramal Sur



29,7  
kilómetros

DUEÑAS  VALLADOLID



Manivelas de la dársena.

## Desde Puente de Dueñas a la Dársena de Valladolid



Molino de la Esclusa nº41.

**Continuamos el recorrido después de nuestro descanso en Dueñas. Es la última etapa del Ramal Sur y la más transitada, por su proximidad a las dos capitales de provincia (Palencia y Valladolid)**

También la más "urbanita". Su trazado discurre entre otras vías de transporte de los siglos XIX y XX, como son el ferrocarril y la autovía.

Esta etapa transcurre por la Denominación de Origen Cigales, conocida por la calidad de sus vinos rosados. Una buena oportunidad para acercarnos a algunas de sus bodegas y catar sus caldos.

Al incorporarnos al Canal en Dueñas, lo haremos por su margen derecho. Entre el bullicio de las idas y venidas de los vehículos y los trenes, podemos disfrutar del atractivo de las esclusas y bonitos puentes que nos encontraremos en el recorrido, puentes que, a su vez, nos dan la posibilidad de acercarnos a las localidades canaliegas. Así por ejemplo, a casi 8 km. del inicio de ruta, nos encontramos con la esclusa 39 y el puen-



Dársena de Valladolid



Puente de Palazuelos

te que nos lleva a Trigueros del Valle, Cubillas de Santa Marta y Valoria la Buena. El río Pisuerga y el Canal van casi paralelos, por lo que se pueden ver sotos y parajes donde abundan todo tipo de aves y flora.

En la esclusa 39 cambiamos de margen, tomaremos el margen izquierdo hasta el final de etapa. Continuando nuestro recorrido llegamos a la esclusa 40, en el término municipal de Corcos, también de planta rectangular, pues este tramo se construye entre los años 1831-1836.

A escasos 2 km llegaremos al puente de Palazuelos, que nos conducirá a Cabezón, donde merece la pena hacer un alto, conocer la localidad y reponer fuerzas

para continuar la etapa. Retomamos este último tramo y tendremos que recorrer casi 9 km para encontrarnos con la esclusa 41. Poco más de 1 km y llegamos a la esclusa 42, que es la única de este ramal que tiene compuertas. En la edificación próxima se ubica el Centro de Información de la CHD, conocido como SAIH (Sistema Automático de Información Hidrológica).

Ya estamos muy cerca de Valladolid, donde nos espera la dársena integrada por completo en el casco urbano. Sus numerosas edificaciones son el reflejo de la actividad que en este lugar existió: talleres, almacenes, restos de maquinaria como; la grúa, dragadora, barcaza, etc.





# Conoce y Disfruta el Canal





Embarcación turística  
Antonio de Ulloa

Si optas por acercarte a conocer los elementos arquitectónicos “más singulares” de todo el recorrido de esta obra hidráulica y disfrutar conjuntamente del resto del patrimonio artístico de los pueblos ribereños y su gastronomía, te proponemos las siguientes rutas, divididas por ramales



Embarcación turística  
Juan de Homar



## ▶ RUTA-1 Ramal Campos

**Comenzamos nuestra visita al Canal en la localidad de Medina de Rioseco o Ciudad de los Almirantes, concretamente en su dársena.**

Ubicada en el p.k. 152,925 del trazado del Canal, fin del Ramal Campos (periodo de construcción 1842-1849). Situada dentro del Casco Urbano de Medina de Rioseco (Valladolid), se accede a la misma por la salida de la ciudad dirección León, N-601, antes de llegar al cuartel de la Guardia Civil, a la derecha.

Es la dársena más amplia de todas las del Canal, con unas dimensiones de 332 metros de longitud y 52 metros de ancho.

En este lugar podemos contemplar diferentes edificaciones asociadas a la actividad del Canal como el dique seco, cuadras, vivienda, fábrica de harina, barcaza, almacenes, etc...

Podemos realizar una visita organizada a la Fábrica de Harinas San Antonio y disfrutar del Canal a través del viaje en la embarcación "Antonio de Ulloa". Teléfono de información y reservas: 983 701 923.

Esta visita al Canal en Medina de Rioseco la debemos combinar con la ruta al patrimonio monumental de la localidad y degustar su gastronomía.

Una vez visitado este punto podemos continuar nuestra ruta por el Canal hacia Paredes de Nava, Becerril de Campos, Fuentes de Nava y Abarca de Campos, por la carretera comarcal C-913, de Medina de Rioseco a Villaramiel, para luego continuar por la P-953 a Abarca de Campos, Fuentes de Nava, Paredes de Nava y Becerril de Campos, localidades todas ellas con un impresionante patrimonio artístico, iglesias, museos, etc... conocidas también como **tierras del renacimiento**. En Fuentes de Nava hay que ver el Centro de Visitantes de la Laguna de la Nava; en Paredes de Nava, el Museo Parroquial de Santa Eulalia y en Becerril de Campos, San Pedro Cultural.

Desde Becerril nos dirigimos a Grijota por la carretera CL-613 dirección Palencia, pararemos por el canal a la altura de Villaumbrales. Desde la carretera se puede divisar el edificio conocido como "Casa del Rey", donde se ubica el **Museo del Canal de Castilla**, que podemos visitar (tel. 979 833 114), también hay posibilidad de alquilar unas embarcaciones eléctricas de recreo (te. 673 050 077). Finalizaremos nuestro recorrido en El Serrón, continuando por la carretera CL-613 a 1 km antes de llegar a Grijota a la izquierda. Desde aquí el Ramal Campos continua hacia el Norte y el Ramal Sur comienza aquí su andadura hasta Valladolid.

## ► RUTA -2

# Ramal Sur

Proponemos continuar nuestras rutas por el Canal, esta vez por el Ramal Sur. **Comenzaremos bien desde El Serrón, o directamente desde Grijota.** En esta localidad tenemos varias ofertas de restauración y alojamiento.

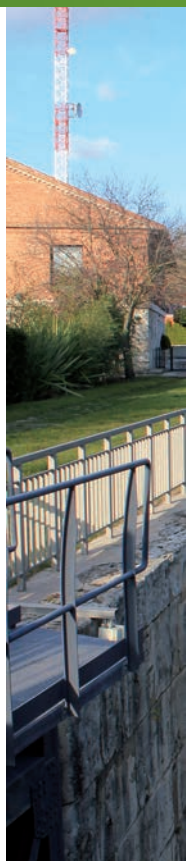
Después de haber visitado el lugar de la bifurcación, la esclusa triple 25-26-27 de El Serrón y la doble 28-29 de Grijota, continuamos nuestro camino por la carretera CL-613 hasta Palencia. Llegamos a la dársena que está próxima al casco urbano, junto al Puente Mayor, que cruza el río Carrión y nos lleva al centro de la ciudad donde podemos realizar un recorrido monumental por Palencia y disfrutar de la gastronomía. Muy cerca de la Dársena, por la carretera P-901 a poco más de 1 km, podemos acercarnos hasta la esclusa doble 31-32.

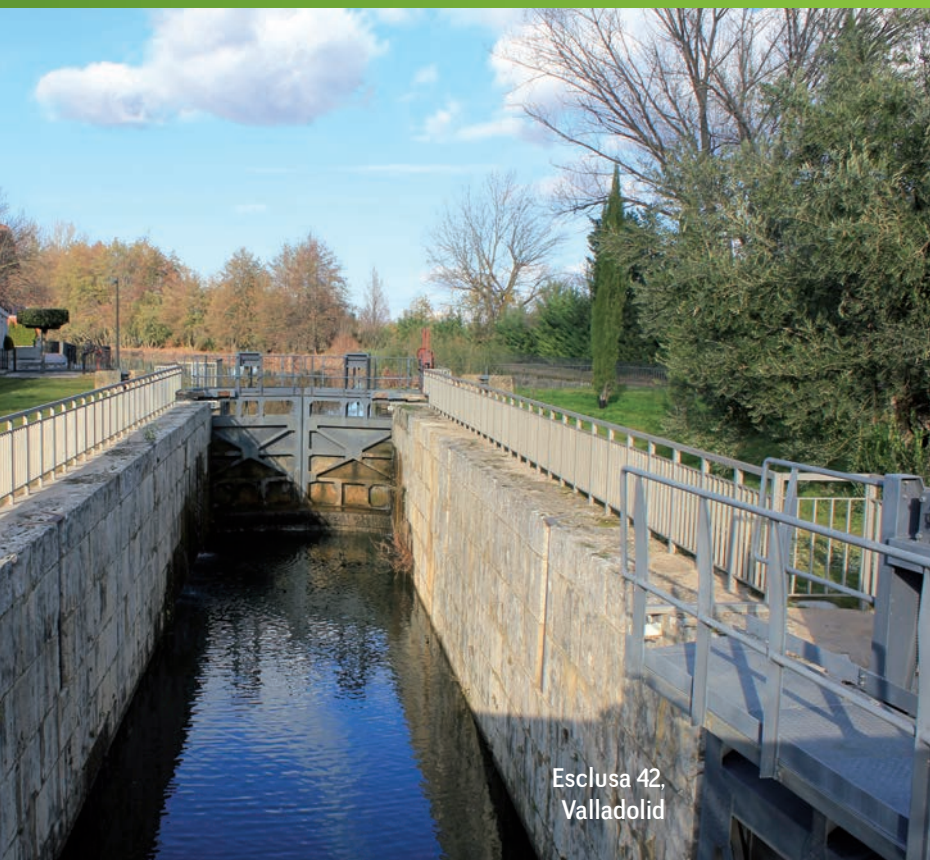
Continuamos el recorrido por el Ramal Sur en Villamuriel de Cerrato. Aquí el Canal está perfectamente entregado en el casco urbano. La esclusa 33 está próxima al casco urbano, pero nos acercaremos también a la esclusa triple 34-35-36, situada en el lugar conocido como: Soto Alburez. Es curioso ver como la primera esclusa es ovalada y las otras dos rectangulares, ello es debido a que en este lugar las obras del Canal se paralizan en el año 1804, reanudándose en 1831, pero esta vez son realizadas por la empresa privada.

Nuestro siguiente destino será Dueñas, combinando nuestra ruta canaliega con la cultural, puesto que esta localidad está declarada Conjunto Histórico. También cabe recordar que nos adentramos en la Denominación de Origen Cigales, conocida por la calidad de sus vinos rosados, una buena oportunidad para acercarnos a algunas de sus bodegas y probar sus caldos. Volveremos a la antigua N-620 y a la salida de Dueñas veremos cómo la carretera se apoya en la esclusa 38. No dejamos esta carretera que nos conducirá a las siguientes localidades canaliegas, ya en la provincia de Valladolid. En este recorrido hasta la capital, el Canal y el río Pisuerga surcan las tierras vallisoletanas muy próximos.

Entramos en la localidad de Cabezón de Pisuerga, enclavada en el paraje dominado por el Cerro o Cabezo de Altamira. Su puente sobre el río Pisuerga es seña de identidad de la localidad. Debemos visitar el puente de Palazuelos sobre el Canal y acercarnos hasta el Monasterio de Santa María de Palazuelos. También tenemos la opción de realizar otras rutas de senderismo, conocer las "bodegas" y "cuevas casas" del Cerro de Altamira y disfrutar de la gastronomía en alguna de sus "bodegas restaurantes". Cigales es otra localidad del Canal, muy conocida por su actividad vitivinícola y sus bodegas.

Nuestro siguiente destino será Dueñas, combinando nuestra ruta ca-





Esclusa 42,  
Valladolid

naliega con la cultural; puesto que esta localidad está declarada Conjunto Histórico. También cabe recordar que nos adentramos en la Denominación de Origen Cigales, conocida por la calidad de sus vinos rosados, una buena oportunidad para acercarnos a algunas de sus bodegas y probar sus caldos. Volvemos a la antigua N-620 y, en la salida del camino a la Overuela, pasamos por el puente de la esclusa 42, la única que conserva sus compuertas originales de madera y hierro. En el antiguo molino se ha instalado el Centro de Información de la CHD. Y, por último, visitaremos la dársena de Valladolid, que se encuentra en el casco urbano, junto a la salida hacia León por la N-601.



## ► RUTA -3

# Ramal Norte

El Ramal Norte es el que más desnivel tiene que salvar y donde el Canal se cruza con los ríos Pisuerga y Carrión a nivel. **Es por lo tanto un trazado con una gran variedad de elementos de ingeniería, algunos de ellos únicos en todo el recorrido.**

Comenzamos la visita en Alar del Rey, en el lugar desde donde el Canal toma sus aguas, en el Nacimiento o p.k. 0 del Canal, en el sitio conocido por los vecinos de Alar como estrecho de Nogales. El Canal comienza su trazado bajo la vía del tren, manteniendo aquí el primer encuentro con el que luego sería su rival. Luego, la 1ª retención y a continuación el trazado del Canal, con sus caminos y sus elementos constructivos variados para poder realizar las funciones para las que es diseñado y construido. En Alar podemos contemplar edificaciones como las cárceles de penados o mazmorras, la dársena, almacenes, etc... El Canal nos invita a pasear por riberas. Si aceptamos esa invitación podemos llegar por el margen derecho hasta la esclusa 1ª, que está a poco más de 2 kilómetros, en Barrio de San Vicente.

Continuando el recorrido del Canal, y una vez visitada la localidad de Herrera de Pisuerga, nos dirigimos a la presa de San Andrés o del Rey, tomando la carretera N-611, dirección Palencia; una vez pasado el puente del ferrocarril, nos desviaremos a la izquierda, la piedra roja de la "segunda retención" nos indica el puente y el camino de acceso al Canal.

Aquí nos encontraremos con el cruce de las aguas del Canal y del río Pisuerga a nivel, lugar conocido como Presa del Rey, en cuyo entorno se ha habilitado un área de descanso, con un Centro de Interpretación del Canal de Castilla y un embarcadero, de donde parte el barco "Marqués de la Ensenada", que realiza paseos turísticos por el Ca-



Embarcación turística  
Marqués de la Ensenada





### Embarcación Turística San Carlos de Abánades

nal de Castilla, pasando una esclusa. Para información y reservas puede contactar en el teléfono 664 201 415. Para salvar el cruce de las aguas del Río con las del Canal, y poder continuar el camino, se ha instalado una pasarela sobre el río para el paso de peatones y ciclistas.

Tras disfrutar de este cruce de vías de agua proseguimos nuestro recorrido por el Canal. Para ello volvemos a tomar la N-611 dirección Palencia. Poco antes de llegar a Osorno, hay que tomar el desvío a Melgar de Fernamental (Burgos) por la N-620 y a unos 6 km nos encontramos con el acceso al Canal por el puente de Carrecalzada, donde se ha habilitado un aparcamiento, un Hotel Rural y un embarcadero. Se recomienda acercarnos al acueducto de Abánades, ya sea andando por el margen izquierdo del Canal (es poco más de 1 kilómetro) o bien en la embarcación turística "San Carlos de Abánades", que realiza viajes regulares de martes a domingo durante todo el año (para información y reserva, tel.: 609 450 405).

Nuestras próximas visitas serán Melgar de Fernamental y Osorno, para posteriormente dirigimos a Frómista, donde podemos ver la única esclusa cuádruple del recorrido del Canal, y en ese punto el Camino de Santiago y el Canal de Castilla se cruzan, después de haber compartido sirga durante 5 km. Por eso decimos que en Frómista se cruzan los caminos de la Fe y de la Razón. En este mismo punto se encuentra el Barco Juan de Homar que te ofrece la posibilidad de realizar un tramo del Camino de Santiago en Barco. Para información y reservas, tel. 673 368 486.

Desde Frómista podemos hacer otras visitas o rutas culturales y gastronómicas, antes de continuar nuestro recorrido hasta Ribas de Campos, donde finaliza el Ramal Norte, en el sitio conocido como Calahorra de Ribas, lugar emblemático donde un 16 de julio de 1753 dieron comienzo las obras del Canal de Castilla, y donde las aguas del Canal vierten al río Carrión, una vez superada la esclusa triple (22-23-24) con sus compuertas recientemente rehabilitadas, para dar comienzo el Ramal Campos.

# Actividades en el canal



## PASEOS EN BARCO, MUSEO, CENTROS DE INTERPRETACIÓN

### ► MEDINA DE RÍOSECO



#### EMBARCACIÓN TURÍSTICA "ANTONIO DE ULLOA"

Zarpa de la Dársena de Medina de Rioseco y realiza de martes a domingos, durante todo el año, viajes regulares por el Canal de Castilla.

#### FÁBRICA DE HARINAS "SAN ANTONIO"

Harinera del siglo XIX que conserva íntegra la maquinaria original para la molturación y limpieza del trigo y que utilizaba la fuerza motriz del agua del Canal.

#### Información y reservas:

Centro de Recepción de Viajeros del Canal de Castilla.  
Tel. 983 701 923

### ► MELGAR DE FERNAMENTAL



Foto: Fernando Guerra

#### EMBARCACIÓN TURÍSTICA "SAN CARLOS DE ABÁNADES"

Se encuentra amarrado en la localidad Melgar de Fernamental, en las proximidades al puente de Carrealzada, punto desde donde parte su recorrido turístico. Ofrece viajes para grupos, previa reserva.

#### Información y reservas:

Melgar de Fernamental (Burgos)  
Embarcadero: 609 450 405  
Tel. 947 372 010 (oficina de turismo)



► FRÓMISTA



### EMBARCACIÓN TURÍSTICA "JUAN DE HOMAR"

Zarpa del embarcadero, próximo a la esclusa cuádruple de Frómista (Palencia)

**Información y reservas:**

Tel.: 673 368 486

► VILLAUMBRALES



### MUSEO DEL "CANAL DE CASTILLA"

Casa del Rey, edificio noble de sillería, madera y ladrillo visto de finales del siglo XVIII, de dos plantas, alberga el proyecto museístico del Canal de Castilla. Se puede visitar de martes a domingo durante todo el año.

**Información y reservas:**

Museo del Canal de Castilla. Villaumbrales (Palencia)  
Tel. 979 833 114

► HERRERA DE PISUERGA



### EMBARCACIÓN TURÍSTICA "MARQUÉS DE LA ENSANADA"

Se encuentra amarrado en la localidad de Herrera de Pisuerga, junto a la Presa de San Andrés, punto desde donde parte su recorrido turístico.

**Información y reservas:**

Tel.: 664 201 415

### CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL CANAL DE CASTILLA

Nos propone un acercamiento didáctico al significado de esta obra de ingeniería hidráulica del siglo XVIII. Ubicado en la antigua Casa del Barquero, en el paraje conocido como Presa del Rey o San Andrés en Herrera de Pisuerga.

**Información y reservas:**

Tel.: 664 201 415

vive el canal

# TURISMO ACTIVO



## ▶ ALAR DEL REY - (Palencia)

### ACTIVIDADES:

**AGUA:** Piragüismo en todas sus modalidades: canoa, Kajak, etc..

**MIXTAS:** Multiactividad

**TIERRA:** Bicicleta todo terreno, BTT, Mountain Bike, senderismo, etc...

### Información y reservas:

Carlos Villalobos. Tel.: 617 741 832  
Web: [www.carlosvillalobos.es](http://www.carlosvillalobos.es)



## ▶ HERRERA DE PISUERGA - (Palencia)

### ACTIVIDADES:

**AGUA:** Piragüismo en todas sus modalidades: canoa, Kajak, etc.

**TIERRA:** Bicicleta todo terreno, BTT, Mountain Bike, senderismo, etc.

### Información y reservas:

Carlos de la Parte. Tel.: 645 885 566  
Web: [www.naturalturismoactivo.com](http://www.naturalturismoactivo.com)



## ▶ MEDINA DE RIOSECO - (Valladolid)

### ACTIVIDADES:

**AGUA:** piragüismo y barca eléctrica.

**TIERRA:** Bicicleta, car a pedales.

**MIXTAS:** Talleres y Multiactividad.

### Información y reservas:

Centro de Recepción de Viajeros del Canal de Castilla. Tel.: 983 701 923  
Web: [www.provinciadevalladolid.com](http://www.provinciadevalladolid.com)





## ► PUNTOS DE INFORMACIÓN TURÍSTICA DEL CANAL DE CASTILLA

En el marco del Plan de Excelencia Turística del Canal de Castilla se ha creado una red de Puntos de Información Turística (P.I.T.), cuyo cometido es facilitar al turista y visitante una información específica y actualizada de este recurso turístico.

Los P.I.T. se ubican en las localidades ribereñas de las provincias de Burgos, Palencia y Valladolid, que se relacionan:

### ► CABEZÓN DE PISUERGA

- Oficina Municipal de Turismo: Tel. 605 682 097

### ► CIGALES

- Oficina Municipal de Turismo: Tel. 697 726 198

### ► DUEÑAS

- Oficina Municipal de Turismo: Tel. 979 780 798

### ► FRÓMISTA

- Oficina Municipal de Turismo: Tel. 979 810 180 / 672 14 61 01

### ► FUENTES DE NAVA

- La Casa del Parque: Tel. 979 842 500

### ► HERRERA DE PISUERGA

- CIT Herrera de Pisuerga: Tel. 979 140 096

### ► MEDINA DE RIOSECO

- Oficina Municipal de Turismo: Tel. 983 720 319  
- Centro de Recepción de Viajeros del Canal: Tel. 983 701 923

### ► MELGAR DE FERNAMENTAL

- Oficina Municipal de Turismo: Tel. 947 372 010

### ► PALENCIA

- Oficina de Turismo de Palencia: Tel. 979 706 523

### ► PAREDES DE NAVA

- Oficina Municipal de Turismo: Tel. 979 830 440

### ► VALLADOLID

- Centro de Recursos Turísticos: Tel. 983 219 310





## Alojamientos



### ▶ ABARCA

- POSADA **"La Fábrica del Canal"**: Barrio Puente del Río, 8. Tel. 979 061 487

### ▶ ALAR DEL REY

- PENSIÓN **"La Cueva"**: Conde Vallellano. Tel. 979 133 066  
- VIVIENDA TURÍSTICA **"Faces"**: Calleja Joaquín Campuzano 1/3. Tel. 627 634 300

### ▶ AMAYUELAS DE ABAJO

- ALBERGUE **"El Patio de Amayuelas"**: Pl. de la Iglesia. Tel. 979 154 161  
(reservar previamente, mínimo 5 personas)

### ▶ AUTILLO DE CAMPOS

- CASAS RURALES **"Fermína A y B"**: Pl. Mayor, 5. Tel. 659 647 334

### ▶ BECERRIL DE CAMPOS

- ALBERGUE TURÍSTICO **"Casa Antonio"**: Orilla del Río, 2. Tel. 693 465 737  
- CASA RURAL **"Casa Paca"**: Ronda Echevarría, 3. Tel. 608 216 565  
- CASAS RURALES **"Del Corro A y B"**: C/ Corro San Pedro, 10. Tel. 691 420 278  
- HOTEL RURAL **"SanMartina"**: C/ del Medio, 14. Tel. 979 182 895  
- VIVIENDA TURÍSTICA **"El Arco"**: C/ Regalados, 8. Tel. 633 334 070  
- ÁREA DE SERVICIO **para Autocaravanas**: Ctra. De Fuentes a Monzón (Junto al Canal de Castilla y la iglesia Museo de Santa María)

### ▶ BOADILLA DEL CAMINO

- ALBERGUE **Municipal de Peregrinos**: Tel. Ayuntamiento: 979 810 390  
- ALBERGUE TURÍSTICO **"En el Camino"**: C/ Francos, 3. Tel. 979 810 284 (abierto de marzo a octubre)  
- ALBERGUE TURÍSTICO **"Titas"**: C/ Mayor, 7. Tel. 979 810 776  
- HOTEL RURAL **"En el Camino"**: C/ del Rosario, 3 (Plaza el Rollo). Tel. 979 810 999

### ▶ CABEZÓN DE PISUERGA

- MOTEL **"Emporio"**: Autovía Valladolid - Palencia. Tel. 983 581 034

### ▶ CUBILLAS DE SANTA MARTA

- CAMPING **"Cubillas"**: Ctra. A-62, km 102. Tel. 983 585 002  
- CASA RURAL **"Sarmiento"**: Avda. de los Vinateros, 5. Tel. 648 504 147  
- HOTEL RURAL **"Pago de Trascasas"**: C/ Poniente, 16. Tel. 615 052 287

### ▶ DUENAS

- CASA RURAL **"La Villa es Bella"**: C/ del Uso, 26. Tel. 687 683 593  
- CASA RURAL **"Las Calzadas"**: Avda. de Valladolid, 5. Tel. 620 925 520  
- HOSTAL **"Zamorano"**: Ctra. Burgos, salida 96. Tel. 979 761 427  
- HOTEL **"Camino Real"**: Avda. de Valladolid, s/n. Tel. 979 761 564  
- HOTEL RURAL **"Un lugar en la Vecilla"**: Avda. Valoria, 3. Tel. 979 780 401  
- MOTEL RESIDENCIA **"Las Pirámides"**: Ctra. Burgos-Portugal. Tel. 979 780 011  
- ÁREA DE SERVICIO **para Autocaravanas**: Parque del Hermanamiento. Avda. Palencia, s/n. Tel. 979 780 798

### ▶ FRÓMISTA

- ALBERGUE MUNICIPAL **de Peregrinos**: Plaza San Martín s/n. Tel. 686 579 702  
- ALBERGUE TURÍSTICO **"Estrella del Camino"**: Avda. Ejército Español, s/n. Tel. 653 751 582  
- ALBERGUE TURÍSTICO **"Luz de Frómista"**: Avda. Ejército Español, 10. Tel. 979 810 757  
- CASA RURAL **"Antonio y Marcelino"**: C/ Magistral Aguado, 14. Tel. 652 636 369  
- CASA RURAL **"Aurea"**: C/ de la Cruz, 10. Tel. 664 428 056  
- CASA RURAL **"El Milagro"**: C/ El Milagro, 8. Tel. 617 885 744  
- CASA RURAL **"La Casilla de Mila"**: Ronda San Pedro, 4. Tel. 696 009 803  
- HOSTAL **"Camino de Santiago"**: C/ Francesa, 26. Tel. 979 810 053  
- HOSTAL **"San Pedro"**: Avda. Ejército Español, 8. Tel. 979 810 016  
- HOTEL **"Doña Mayor"**: C/ Francesa, 8. Tel. 979 810 588  
- HOTEL **"San Martín"**: Plaza San Martín. Tel. 979 810 000  
- HOTEL RURAL **"San Telmo"**: C/ Martín Veña, 8. Tel. 979 811 028  
- PENSIÓN **"La Vía Láctea"**: C/ Carremonzón, 4. Tel. 696 009 803  
- ÁREA DE SERVICIO **para Autocaravanas**: Paseo Julio Senador, s/n (Junto Polideportivo)

### ▶ FUENSALDAÑA

- HOSTAL **"Chema"**: Ctra. Burgos - Portugal, Km. 119. Tel. 983 343 138  
- VIVIENDA TURÍSTICA **"Fuensaldaña Turística"**: C/ del Caño, 6. 1.ªA. Tel. 606 393 390

### ▶ FUENTES DE NAVA

- ALBERGUE de **Tierra de Campos**: Corro Postigo 1. Tel. 979 842 398  
- CASAS RURALES **A y B "San Pelayo"**: C/ Narciso Rodríguez, 13. Tel. 979 842 178  
- HOTEL RURAL **"Estrella de Campos"**: C/ Narciso Rodríguez, 11. Tel. 979 842 066

## ▶ HERRERA DE PISUERGA

- ALBERGUE "El albergue de Herrera": Avda. Eusebio Salvador, 59. Tel. 658 892 042
- CASA RURAL "El Canal": Esclusa nº 4. Tel. 620 521 810
- CASA RURAL "La Cuarta": Esclusa nº 4. Tel. 620 521 810
- HOSTAL "La Piedad": C/ Eusebio Salvador, 88. Tel. 979 130 192
- PENSIÓN "El Rigón": C/ Eusebio Salvador, 3. Tel. 979 130 168
- AREA AUTOCARAVANAS "Área de Fuente Los Caños": Tel. 979 130 000

## ▶ MEDINA DE RÍOSECO

- ALBERGUE TURÍSTICO "Canal de Castilla": Dársena del Canal. Tel. 983 701 923
- ALBERGUE TURÍSTICO "Convento de Santa Clara": C/ Monasterio. Tel. 983 701 446
- APARTAMENTO "Casa Rústica de Rioseco": C/ Doctrina, 17. Tel. 678 981 284
- HOSTAL "Castilla": C/ Juan Carlos I, 10. Tel. 983 700 078
- HOSTAL-RESIDENCIA "Duque de Osuna": C/ Castilviejo, 16. Tel. 983 700 179
- HOTEL "Vittoria Colonna": C/ San Juan, 2. Tel. 983 725 087
- VIVIENDA TURÍSTICA "Casa General O'Donnell La Lágrima": C/ Misericordia, 5 A. Tel. 615 223 278

## ▶ MELGAR DE FERNAMENTAL

- ALBERGUE TURÍSTICO "Melgar de Fernamental": C/ Costanilla de la Azafata. Tel. 947 227 318
- CASA RURAL "Abánades": C/ Sabiniano Sierra, 5. Tel. 657 837 236
- CASA RURAL "Casa Hortelanos": C/ Hortelanos, 6. Tel. 657 837 236
- HOSTAL "Concha": Avda. del Ferial, 15. Tel. 947 372 013
- HOSTAL "Leo": Avda. del Ferial, 6. Tel. 947 372 002
- HOTEL "Carrecalzada": Embarcadero de Carrecalzada. Canal de Castilla. Tel. 609 450 405

## ▶ OSORNO LA MAYOR

- HOSTAL "Los Chopos I": Ctra. Santander, Km. 59. Tel. 979 817 320
- HOTEL "Tierra de Campos": C/ de La Fuente. Tel. 979 817 216
- VIVIENDA TURÍSTICA "El Pósito 4": C/ La Piedad, 1. Vivienda E. Tel. 619 203 355
- VIVIENDA TURÍSTICA "El Pósito 5": C/ La Piedad, 1. Vivienda F. Tel. 619 203 355

## ▶ PAREDES DE NAVA

- CASA RURAL "Casa Alta": C/ El Arco, 3. Tel.: 629 614 108
- CASA RURAL "Las Cuatro Torres": C/ Dr. Manuel González, 11. Tel. 687 749 710
- CASA RURAL "Simo": C/ Pisa Pajares, 9. Tel. 979 830 274
- HOSTAL "La Venta": C/ Pedro Berruguete, 22. Tel. 979 830 495
- HOSTAL "Ratón": C/ Pedro Berruguete, 18. Tel. 979 830 852
- PENSIÓN "Sofía": C/ Santa María, 7. Tel. 979 830 774

## ▶ PIÑA DE CAMPOS

- CASA RURAL "El Arrabal": C/ El Arrabal, 47. Tel. 979 153 068

## ▶ REQUENA DE CAMPOS

- CASA RURAL "Ni 4 Gatos": C/ Baltasar González, 6. Tel. 979 810 308

## ▶ SAN QUIRCE DE RÍO PISUERGA

- CASA RURAL "Casa Bravo II": C/ La Redonda. Tel. 646 566 720

## ▶ TAMARIZ DE CAMPOS

- HOTEL RURAL "Quinta del Canal": C/ San Pedro, 11. Tel. 670 963 731

## ▶ TRIGUEROS DEL VALLE

- CASA RURAL "La Casa del Valle": C/ Provincia, 29. Tel. 630 064 424
- HOTEL RURAL "La Casa del Valle II": C/ Provincia, 34. Tel. 630 064 424

## ▶ VILLAMURIEL DE CERRATO

- VIVIENDA TURÍSTICA "La Casa de Valen": C/ Diseminados, 151. Tel. 627 030 800

## ▶ VILLANUEVA DE SAN MANCIO

- CASA RURAL "La Casa del Corro": C/ San Mancio, 16. Tel. 983 700 705
- POSADA "La Posada del Canal": C/ La Iglesia, 1. Tel. 983 700 705



## Restaurantes



### ▶ ABARCA DE CAMPOS

- **"La Fábrica del Canal"**: Barrio Puente Río. Tel. 979 061 487

### ▶ ALAR DEL REY

- **"La Cueva"**: Conde Vallesllano, 6. Tel. 979 133 066

### ▶ AMAYUELAS DE ABAJO

- ALBERGUE **"El Patio de Amayuelas"**: Plaza de la Iglesia. Tel. 979 154 161  
(Previa reserva)

### ▶ AMUSCO

- **"La Sinagoga"**: Plaza Obispo Germán Vega, 3. Tel. 652 636 369

### ▶ BECERRIL DE CAMPOS

- **"La Zilla"**: C/ Circunvalación s/n. Tel. 609 419 439  
- **"Tres Culturas"**: C/ San Martín, 30. Tel. 979 833 022

### ▶ BOADILLA DEL CAMINO

- **"En el Camino"**: C/ Los Francos, 3. Tel. 979 810 284

### ▶ CABEZÓN DE PISUERGA

- BODEGÓN **"El Ciervo"**: C/ San Pedro, s/n. Tel. 983 500 156  
- MESÓN **"Los Arenales"**: Avenida de Zorrilla, 8. Tel. 983 500 113  
- PIZZERÍA **"La Pavesa"**: Centro Comercial. C/ Felipe IV. 1ªA. Tel. 983 500 847  
- **"San Roque"**: Carretera de Burgos-Portugal, Km. 112. Tel. 983 500 260

### ▶ CUBILLAS DE SANTA MARTA

- HOTEL RURAL **"Pago de Trascasas"**: C/ Poniente, 16. Tel. 615 052 287  
- **"Posada El Cazador"**: Ctra. Burgos, Km. 102. Tel. 983 585 089

### ▶ DUEÑAS

- **"A&D"**: C/ Pisuerga, 3 (Polígono). Tel. 979 780 044  
- **"Área de Servicio de Dueñas"**: A-62 Burgos-Portugal, Km 88. Tel. 979 773 418  
- **"Casa Yeyo"**: Avda. de Palencia, 3. Tel. 979 780 849  
- HOSTAL **"Las Pirámides"**: Ctra. Burgos-Portugal. Tel. 979 780 011  
- HOSTAL **"Zamorano"**: Ctra. Burgos, salida 96. Tel. 979 761 427  
- **"La Casa de La Pradera"**: Avda. Valoria, 3. Tel. 979 780 401  
- **"La Chamorra"**: Ctra. A-62 Burgos-Portugal, Km 99. Tel. 979 780 599  
- **"La Parrilla del Escudero"**: Plaza España, 7. Tel. 979 780 152

### ▶ FRÓMISTA

- ASADOR **"Villa de Frómista"**: Avda. Ejército Español, 22. Tel. 979 810 409  
- BODEGA **Zarzavilla**: Avda. Ingeniero Rivera, 1. Tel. 979 810 859 (Bodas, eventos y grupos)  
- **"El Apóstol"**: Avda. Ejército Español, 5. Tel. 979 033 209  
- **"El Chiringuito del Camino"**: Plaza San Telmo, 2. Tel. 606 363 554  
- **"El Jardín Meeting Point"**: C/ Francesa, 8. Tel. 979 810 588  
- **"Hostería Los Palmeros"**: Plaza San Telmo. Tel. 979 810 067  
- **"Plaza"**: Plaza de Tuy, 2. Tel. 654 853 898  
- **"Van-Dos"**: Avda. Ingeniero Rivera, 10. Tel. 979 810 861

### ▶ FUENSALDAÑA

- **"La Dama de la Montilla"**: Travesía Montilla, 2. Tel. 983 583 076  
- **"La Nieta"**: Camino de la Mona, s/n. Tel. 983 583 003  
- **"La Sorbona"**: Camino de la Mona, s/n. Tel. 983 583 077  
- **"La Venta"**: Ctra. Valladolid, s/n. Tel. 983 583 171  
- **"Las Cortes"**: Ctra. Valladolid. Tel. 983 583 040  
- **"Solo Lechazo"**: C/ Nueva, 9. Tel. 983 583 217  
- **"Taberna Fuensaldaña"**: C/ Nueva, 30. Tel. 983 583 484  
- **"Terraza La Caneca"**: C/ Ronda, 24. Tel. 983 507 016

### ▶ FUENTES DE NAVA

- **"La Taberna de la Nava"**: Plaza Calvo Sotelo, 5. Tel. 682 115 856

## ▶ GRIJOTA

- **"La Alcazaba"**: Paseo del Canal de Castilla, 2. Tel. 979 767 105

## ▶ HERRERA DE PISUERGA

- **"Asador El Roble"**: C/ Luis González Alonso, 6. Tel. 979 140 260

- **"El Rigón"**: C/ Eusebio Salvador, 3. Tel. 979 130 168

- **"La Piedad"**: C/ Eusebio Salvador, 88. Tel. 979 130 192

- **"Pisuerga"**: Avda. Salvador Merino, 17. Tel. 979 130 155

## ▶ MEDINA DE RIOSECO

- **"Bus"**: C/ V Centenario, s/n. Tel. 615 104 517

- **"Casa Manolo"**: C/ Las Armas, 2. Tel. 676 289 845

- **"El Cortijo"**: C/ Muelles. Tel. 983 700 730 (Convenciones y Bodas)

- **"El Polígono"**: Radilla Parcela 20. Tel. 983 720 351

- **"El Portazgo"**: Ctra. Adanero-Gijón. Tel. 983 700 322

- **"Enlace"**: C/ V Centenario. Tel. 983 701 002 (Grupos, Convenciones y Bodas)

- HOSTAL **"Castilla"**: C/ Juan Carlos I, 10. Tel. 983 700 078

- HOTEL **"Vittoria Colonna"**: C/ San Juan, 2. Tel. 983 725 087

- **"La Panera"**: Corro de Santiago, 1. Tel. 646 140 035

- **"La Rua"**: C/ San Juan, 25. Tel. 983 700 783

- **"La Via"**: C/ Juan Carlos I, 26. Tel. 983 720 199

- **"Los Arcos"**: C/ Armas, 4. Tel. 983 720 043

- **"Los Molinos"**: C/ San Pedro, s/n. Tel. 983 565 152 (Convenciones y Bodas)

- **"Mesón Villa"**: C/ Matadero, 9. Tel. 983 700 000

- **"Pasos"**: C/ Lázaro Alonso, 44. Tel. 983 701 002

- **"Santamaría"**: Plaza Santo Domingo, 7. Tel. 983 700 746

## ▶ MELGAR DE FERNAMENTAL

- HOTEL **"Carrecalzada"**: Embarcadero de Carrecalzada. Canal de Castilla. Tel. 609 450 405

- HOSTAL **"Concha"**: Avda. del Ferial, 15. Tel. 947 372 013

- HOSTAL **"Leo"**: Avda. del Ferial, 6. Tel. 947 372 002

- **"Mesón del Pisuerga"**: C/ Ribera del Pisuerga, 52. Tel. 947 372 044

## ▶ OSORNO LA MAYOR

- HOSTAL **"Los Chopos I"**: Ctra. N-611-Santander, Km. 59. Tel. 979 817 320

- HOTEL **"Tierra de Campos"**: C/ De La Fuente. Tel. 979 817 216

- **"Plaza"**: Concentración Parcelaria. Tel. 979 817 033

## ▶ PAREDES DE NAVA

- **"Carolina"**: Plaza Calvo Sotelo, 20. Tel. 979 830 782

- HOSTAL **"La Venta"**: C/ Pedro Berruguete, 22. Tel. 979 830 495

- HOSTAL **"Ratón"**: C/ Pedro Berruguete, 18. Tel. 979 830 852

- PENSIÓN **"Sofía"**: C/ Santa María, 7. Tel. 979 830 774

## ▶ PIÑA DE CAMPOS

- **"Hostería de San Miguel"**: Avda. del Arrabal, 33. Tel. 979 153 063 (Bodas, eventos y grupos)

## ▶ TRIGUEROS DEL VALLE

- **"Trasiego"**: Plaza Mayor, 13. Tel. 628 480 971

## ▶ VILLAMURIEL DE CERRATO

- **"El Bodegón"**: C/ Marino Rodríguez, 20. Tel. 979 776 307

- **"El Rincón de Chiki"**: Pol. Industrial, 1. Tel. 647 989 223

- **"El Rincón de Nur"**: Avda. Valdegudín, 48. Tel. 979 694 432

- **"Pizzería Tyche"**: Avda. Portugal, 8. Tel. 979 209 822



## ▶ ALAR DEL REY

- **EMBUTIDOS "Jesús"**: Plaza José Antonio Girón, 4. Tel. 979 133 249
- **PRODUCTOS TÍPICOS PANADERÍA-PASTELERÍA "El Alar"**: C/ General Sanjurjo, 1. Tel. 636 583 756

## ▶ BECERRIL DE CAMPOS

- **AGUARDIENTE "Doncel"**: C/ Puente Gallarda, 2. Tel. 979 833 364
- **QUESOS "Arenillas"**: C/ Corro del Castillo, s/n. Tel. 979 833 303
- **PANADERÍA "Maruja"**: Pl. Mayor, 11. Tel. 979 833 329
- **CERVEZA ARTESANAL "Bresañ"**: C/ Calvario, 14. Tel. 669 631 784

## ▶ CABEZÓN DE PISUERGA

- **CERÁMICA "Carlos Jimeno"**: Las Bastas, s/n - Zona Bodegas. Tel. 696 582 402
- **PANADERÍA "Parra"**: Real del Sur, 16. Tel. 983 500 182
- **PANADERÍA "La Flor de Pisuerga"**: Avda. Comercio, s/n. Tel. 983 500 164

## ▶ CIGALES

- **AGUARDIENTES Y LICORES "Destilerías Carvajal"**: Avda. Valladolid, 26. Tel. 983 580 081
  - **MORCILLAS DE CIGALES. "Fábrica de morcillas Maruja"**: Pl. Lagunajo, 2. Tel. 983 580 055
- BODEGAS DENOMINACIÓN DE ORIGEN DE CIGALES:
- **Cooperativa de Cigales**: Las Bodegas, s/n. Tel. 983 580 135
  - **Frutos Villar**: Camino de las Bodegas, s/n. Tel. 983 586 868
  - **Ovidio García**: C/ Malpique, s/n. Tel. 983 474 085
  - **Bodega Hiriart**: C/ Tejar, 1. Tel. 983 580 094
  - **Rodríguez Sanz**: La Nevera, s/n. Tel. 983 580 006
  - **Finca Museum**: Ctra. Cigales-Corcos, Km. 3. Tel. 983 581 029

## ▶ CORCOS

- **"Bodega Proeza"**: Ctra. Estación, s/n. Tel. 636 728 388
- **"Bodega Pineda Meneses SL"**: Picón del Rollo, s/n. Tel. 983 586 877
- **"Hijos de Crescencia Merino, SL"**: Calle Mayor, 15. Tel. 983 580 118
- **"Bodega Hijos de Félix Salas, SL"**: Calle Corrales, 6. Tel. 983 58 02 62
- **"Hermanos Arenas, CB"**: Camino Las Bodegas, s/n. Tel. 983 580 142

## ▶ CUBILLAS DE SANTA MARTA

### BODEGAS DENOMINACIÓN DE ORIGEN DE CIGALES:

- **C.H. Vinos de Cubillas**: C/ Cañada de Cubillas. Tel. 983 585 203
- **Valeriano**: Camino de las Bodegas. Tel. 983 585 085
- **Alfredo Santamaría**: C/ Poniente, s/n. Tel. 983 585 006
- **Santa Rufina**: Pago Fuente la Teja. Polígono 3, Parc.102. Tel. 983 585 202
- **Farrán Díez**: Ctra. de Cubillas, 1. Tel. 696 441 185
- **ValdelosFrailes**: Ctra. de Cubillas, s/n. Tel. 983 485 028
- **Pago Las Norias**: Finca Villa Julia, s/n. Tel. 659 444 780

## ▶ DUEÑAS

- **CHOCOLATES "Trapa"**: Ctra. Nac. 620 Km. 90. San Isidro de Dueñas. Tel. 979 770 500
- **PANIFICADORA "Oviedo"**: C/ Las Fraguas, 12. Tel. 979 780 010
- **PASTELERÍA "Antón"**: C/ Antonio Monedero, 31. Tel. 979 780 083

### BODEGAS DENOMINACIÓN DE ORIGEN DE CIGALES:

- **BODEGA "Remigio de Salas Jalón"**: Carril de Vinateros, s/n. Tel. 979 780 056

## ▶ FRÓMISTA

- **QUESOS "San Martín"**: Ctra. Astudillo, s/n.
- **CENTRO ENOTURISMO "Zarzavilla"**: salones y celebraciones. Avda. Ingeniero Rivera, 1. Tel. 609 729 157
- **PANADERÍA "Salazar"**: Calvo Sotelo, 2. Tel. 979 810 086

## ▶ FUENSALDAÑA

- **ESCALPURA "Felipe Rodríguez"**: C/ Fuente, 26. Tel. 983 583 281
- **PANADERÍA "Román"**: C/ Iglesia, 1. Tel. 983 583 055

### BODEGAS DENOMINACIÓN DE ORIGEN DE CIGALES:

- **Bodega La Legua**: Ctra. Cigales, 1. Tel. 983 583 244
- **Hnos. Duque García**: C/ Nueva, 17. Tel. 983 583 104
- **Hermógenes**: C/ La Horca, s/n. Tel. 983 233 638
- **Cesar Príncipe**: Ctra. de Fuensaldaña-Mucientes, s/n. Tel. 983 663 123

## ▶ FUENTES DE NAVA

- INSTRUMENTOS MUSICALES Y OBJETOS EN MADERA "**Jesús Cabeza**": Tel. 979 726 866
- EMBUTIDOS **Artesona**: C/ Cercas de Vega, 14. Tel.: 979 842 232 / 651 131 619
- QUESERÍA ARTESANAL **Villa de la Nava**: C/ Granadilla, 18. Tel. 979 842 167
- CERÁMICA **Benito y Jorge Moro**: C/ Don Marcelo 7. Tel. 676 284 482 / 676 284 423

## ▶ HERRERA DE PISUERGA

- CHOCOLATES "**MATA**": Avda. Eusebio Salvador, s/n. Tel. 979 130 027
- CONSERVAS "**Ramos**": Pol. Ind. Ctra. de Cervera, s/n. Tel. 979 130 114
- QUESERÍA "**Ibérica**": Avda. Eusebio Salvador, s/n. Tel. 979 130 118
- MORCILLAS **Caseras**: C/ Menorca, 2. Tel. 979 130 421
- PANIFICADORA "**Talega**": C/ Alta, 1. Tel. 979 130 052
- PASTELERÍA "**La Mirada**": C/ Colón, 11. Tel. 979 130 126
- PANADERÍA - REPOSTERÍA "**Serrano**": Plaza Jose Antonio Girón
- PANADERÍA "**Antonio**": C/ Quintana, 11. Tel. 979 130 448

## ▶ MEDINA DE RIOSECO

- MADERA "**Ángel Martín**": C/ Román Martín 7. Tel. 983 720 170
- PAPEL Y CARTÓN "**L. Javier Esteban Redondo**": Castillo, 3 - 2º B. Tel. 983 298 208
- CANTERÍA Y ESCULTURA "**Miguel Jiménez Escudero**": Misericordia, 22. Tel. 983 720 060
- PANADERÍA "**La Espiga 1898**": C/ Lázaro Alonso, 30. Tel. 983 700 089
- PANADERÍA "**La Flor de Castilla**": C/ San Juan, 6. Tel. 983 700 887
- PANADERÍA "**Elías Marcos**": C/ Raúl Guerra Garrido, 10. Tel. 983 701 104
- PANADERÍA "**La Buena Estrella**": Plaza Mayor, 8. Tel. 653 886 687
- PANADERÍA "**María Ángeles**": C/ Lázaro Alonso, 19. Tel. 983 217 310
- PASTELERÍA "**Cubero**": C/ Lázaro Alonso, 38. Tel. 983 700 313
- PASTELERÍA "**Marina**": Avda. Juan Carlos I, 6. Tel. 983 700 922
- PASTELERÍA "**El Aroma**": C/ Castilviejo, 4. Tel. 983 720 058

## ▶ MELGAR DE FERNAMENTAL

- DULCES "**Gloria**": Plaza San Isidro, 5 bajo. Tel. 947 373 749
- PANADERÍA "**Guillermo Torres**": C/ Doctor Pablos, 30. Tel. 947 372 030
- PANADERÍA "**Julio Arroyo**": Cabo Castilla, 5. Tel. 947 372 214
- BACALAO Y SALAZONES **BILBASA**: C/ San Roque, 3. Tel. 947 373 816

## ▶ PAREDES DE NAVA

- CERÁMICA "**Gerardo Pescador**": C/ Arrabal del Carmen, 29. Tel. 979 830 866
- CERÁMICA "**José Ramón Enriquez**": C/ PISA Pajares, 11. Tel. 979 830 964
- CERÁMICA "**Luciano Ceinos**": C/ Luis Nájera, 20. Tel. 979 830 483
- QUESOS "**Hnos. Asenjo**": C/ Barrio Nuevo. Tel. 979 830 335
- PANADERÍA "**Hnos. Melendre**": C/ San Luis, 10. Tel. 979 830 288

## ▶ SAN CEBRIÁN DE CAMPOS

- PANADERÍA "**Pepín**": C/ La Orden, 18. Tel. 979 154 041

## ▶ TRIGUEROS DEL VALLE

- BODEGAS DENOMINACIÓN DE ORIGEN DE CIGALES:
- "**Lezcano Lacalle**": Ctra. a Valoria, s/n. Tel. 983 586 940

## ▶ VILLAMURIEL DE CERRATO

- CERÁMICA "**Daniel Calvo**": C/ Carnicerías, 16. Tel. 639 507 856
- IBÉRICOS Y QUESOS "**Valle de San Juan**": Pol. El Arriero (Naves 11-13). Tel. 979 777 621
- PANADERÍA "**Varas**": C/ Alberto Gómez Arroyo, 20. Tel. 979 776 132

## ▶ VILLAUMBRALES

- QUESERÍA ARTESANAL "**La Antigua**": C/ Santa Bárbara, s/n. Tel. 685 113 085
- PANADERÍA "**Maruja**": C/ San Juan, 15. Tel. 979 833 092



## ▶ ALAR DEL REY

**RENFE:** Línea: Madrid - Valladolid - Palencia - Santander. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** - Línea: PALENCIA - AGUILAR DE CAMPOÓ - PALENCIA. Empresa Linecar: Tel. 979 747 211 // - Línea: BURGOS - ALAR DEL REY. Empresa - Autobuses Amaya: Tel. 947 486 270

## ▶ AMUSCO

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - SANTANDER. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - AGUILAR DE CAMPOÓ - PALENCIA. Empresa Linecar: Tel. 979 747 211

## ▶ AUTILLO DE CAMPOS

**AUTOBÚS:** Línea: GUAZA DE CAMPOS - PALENCIA. Empresa: Pobes. Tel. 979 710 745

## ▶ BECERRIL DE CAMPOS

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - PALENCIA - LEÓN. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - GRIJOTA - VILLAUMBRALES - BECERRIL DE CAMPOS - PAREDES DE NAVA. Empresa: Moreno Vicente - Autocares Abel Gómez. Tel. 979 723 638

## ▶ BOADILLA DEL CAMINO

**AUTOBÚS:** BOADILLA - FRÓMISTA - PALENCIA. Empresa Linecar: Tel. 979 747 211

## ▶ CABEZÓN DE PISUERGA

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - PALENCIA - SANTANDER. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: VALLADOLID - CABEZÓN - VALLADOLID. Empresa: La Regional. Tel. 983 308 088

## ▶ CIGALES

**AUTOBÚS:** Línea: VALLADOLID - CIGALES - VALLADOLID. Empresa: La Regional. Tel. 983 308 088

## ▶ CUBILLAS DE SANTA MARTA

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - PALENCIA - SANTANDER. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: VALLADOLID - VALORIA. Empresa: La Regional. Tel. 983 271 587

## ▶ DUEÑAS

**RENFE:** Línea: MADRID - SANTANDER - MADRID. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - VALLADOLID - PALENCIA. Empresa: La Regional. Tel. 979 741 805

## ▶ FRÓMISTA

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - SANTANDER. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - AGUILAR DE CAMPOÓ - PALENCIA. Empresa Linecar: Tel. 979 747 211

## ▶ FUENSALDAÑA

**AUTOBÚS:** Línea: VALLADOLID - FUENSALDAÑA - CIGALES - VALLADOLID. Empresa: La Regional. Tel. 983 308 088

## ▶ FUENTES DE NAVA

**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - GUAZA DE CAMPOS - Empresa: Pobes. Tel. 979 71 07 45  
Línea: VALLADOLID - FUENTES DE NAVA - Empresa: La Regional. Tel. 983 308 088

## ▶ GRIJOTA

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - PALENCIA - LEÓN. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBUSES:**  
Línea: PALENCIA - GRIJOTA - VILLAUMBRALES - BECERRIL DE CAMPOS - PAREDES DE NAVA. Empresa: Moreno Vicente - Autocares Abel Gómez. Tel. 979 723 638  
Línea Directa: GRIJOTA - PALENCIA: Empresa: Moreno Vicente - Autocares Abel Gómez. Tel. 979 723 638



### ▶ HERRERA DE PISUERGA

**RENFE:** Línea: Madrid - Valladolid - Santander. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - AGUILAR DE CAMPOÓ - PALENCIA. Empresa Linecar. Tel. 979 747 211. Estación de autobuses: Avda. E. Salvador Merino. Tel. 979 140 146

### ▶ MEDINA DE RIOSECO

**AUTOBUSES:**  
Línea: MEDINA DE RIOSECO - VALLADOLID. Empresa: Alsa. Tel. 902 422 242  
Línea: MEDINA DE RIOSECO - LEÓN. Empresa: Alsa. Tel. 902 422 242  
Línea: MEDINA DE RIOSECO - VALLADOLID. Empresa: Linecar. Tel. 983 230 033

### ▶ MELGAR DE FERNAMENTAL

**AUTOBUSES:**  
Línea: PALENCIA - MELGAR DE FERNAMENTAL. Empresa: Joaquín Gómez. Tel. 979 724 080  
Línea: BURGOS - MELGAR DE FERNAMENTAL. Empresa: Guerrero Bus – Tel. 979 72 24 00  
Línea: BILBAO - MELGAR DE FERNAMENTAL. Empresa Autocares Alsa – [www.alsa.es](http://www.alsa.es)  
Línea: LEÓN- MELGAR DE FERNAMENTAL. Empresa Autocares Alsa – [www.alsa.es](http://www.alsa.es)  
Línea: MADRID- MELGAR DE FERNAMENTAL. Grupo Sepulvedana – [www.lasepulvedana.es](http://www.lasepulvedana.es)

### ▶ OSORNO LA MAYOR

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - SANTANDER. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - AGUILAR DE CAMPOÓ - PALENCIA. Empresa Linecar. Tel. 979 747 211

### ▶ PAREDES DE NAVA

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - PALENCIA - LEÓN. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - GRIJOTA - VILLAUMBRALES - BECERRIL DE CAMPOS - PAREDES DE NAVA. Empresa: Moreno Vicente-Autocares Abel Gómez. Tel. 979 723 638

### ▶ PIÑA DE CAMPOS

**RENFE:** Línea: MADRID - VALLADOLID - SANTANDER. Tel. Información: 902 240 202  
**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - AGUILAR DE CAMPOÓ - PALENCIA. Emp. Linecar: Tel. 979 747 211

### ▶ RIBAS DE CAMPOS

**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - RIBAS DE CAMPOS - SAN CEBRIÁN. Emp. La Regional: Tel. 979 741 805

### ▶ SAN CEBRIÁN DE CAMPOS

**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - SAN CEBRIÁN. Emp. La Regional: Tel. 979 741 805

### ▶ TAMARIZ DE CAMPOS

**AUTOBÚS:** Línea: VALLADOLID - MEDINA DE RIOSECO - TAMARIZ. Emp. Linecar. Tel. 983 230 033

### ▶ TRIGUEROS DEL VALLE

**AUTOBÚS:** Empresa: La Regional. Tel. 983 308 088

### ▶ VILLAMURIEL DE CERRATO

**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - VILLAMURIEL DE CERRATO. Empresa: La Regional. Tel. 979 741 805

### ▶ VILLAUMBRALES

**AUTOBÚS:** Línea: PALENCIA - GRIJOTA - VILLAUMBRALES - BECERRIL DE CAMPOS - PAREDES DE NAVA. Empresa: Moreno Vicente. Autocares Abel Gómez. Tel. 979 723 638



# Organismos Oficiales y otras entidades

## ▶ Diputación de Palencia. Oficina de Turismo de Palencia

C/ Mayor, 31 - 34001 PALENCIA  
Tel.: 979 706 523  
[www.palenciaturismo.es](http://www.palenciaturismo.es)  
email: [turismo@diputaciondepalencia.es](mailto:turismo@diputaciondepalencia.es)  
[www.turismocastillayleon.com](http://www.turismocastillayleon.com)  
[oficinadeturismodepalencia@jcyll.es](mailto:oficinadeturismodepalencia@jcyll.es)  
[www.palencia.es](http://www.palencia.es)  
[turismo@aytopalencia.es](mailto:turismo@aytopalencia.es)

## ▶ CITUR. Información Turística

C/ Nuño Rasura, 7 bajo - 09003 Burgos  
Tel.: 947 288 874  
[www.turismoburgos.org](http://www.turismoburgos.org)  
email: [infoturismo@aytoburgos.es](mailto:infoturismo@aytoburgos.es)

## ▶ Diputación de Valladolid. Patronato Provincial de Turismo

C/ Angustias, 44 - 47003 Valladolid  
Tel.: 983 427 259  
[www.diputaciondevalladolid.es](http://www.diputaciondevalladolid.es)  
email: [turismo@dip-valladolid.es](mailto:turismo@dip-valladolid.es)

## ▶ Centro de Recursos Turísticos

Acera de Recoletos, s/n - 47004 Valladolid  
Tel.: 983 219 310  
[www.valladolidturismo.com](http://www.valladolidturismo.com)  
email: [oficinadeturismodevalladolid@jcyll.es](mailto:oficinadeturismodevalladolid@jcyll.es)

## ▶ Asociación ADECO-Canal de Castilla

Plaza de Tuy, 11 - 34440 Frómista (Palencia)  
Tel.: 979 810 763  
[www.canaldecastilla.org](http://www.canaldecastilla.org)  
email: [adeco-canal@cyl.com](mailto:adeco-canal@cyl.com)

## ▶ Ruta del Vino Cigales

Plaza Santo Cristo, s/n - 47280 Corcos (Valladolid)  
Tel.: 652 484 022  
[www.rutadelvinocigales.com](http://www.rutadelvinocigales.com)  
email: [info@rutadelvinocigales.com](mailto:info@rutadelvinocigales.com)