

THE ONLY PROGRESS IS HUMAN
MOBILITY ACT 



DOSSIER DE PRESSE

Septembre 2024

Contacts presse :

Arnaud MALHERBE

arnaud.malherbe@3ds.com

+33 (0)1 61 62 87 73

Deborah COBBI

deborah.cobbi@3ds.com

+33 (0)1 61 62 70 83

Sommaire

La mobilité : bien plus que de simples voitures	3
Le défi : comment rendre la mobilité accessible à tous ?	3
Acte Mobilité: Agir pour une mobilité inclusive	4
GUINNESS WORLD RECORDS®	4
« Mobility Night Ride », une balade nocturne dans Paris	5
Partenaires de l'Acte Mobilité	6
Des jumeaux virtuels au service de la mobilité inclusive	7
Dassault Systèmes, catalyseur et accélérateur d'innovations durables pour la mobilité	8
Conclusion	9

La mobilité : bien plus que de simples voitures

Le terme « mobilité » est souvent associé à l'industrie automobile et au développement de véhicules plus performants, plus sûrs, plus rapides et plus durables. Cependant, la mobilité, au sens plus large, reflète également la capacité des individus à se déplacer d'un endroit à un autre. Il s'agit de permettre à chacun, indépendamment de leurs aptitudes ou de leurs limites physiques, de parcourir le monde en toute liberté, sans aucune contrainte.

Aujourd'hui, [55 % de la population mondiale réside dans des zones urbaines](#), où la mobilité joue un rôle essentiel dans l'accès aux ressources, à l'emploi et aux services. Pourtant, les infrastructures et technologies traditionnelles ne répondent pas toujours aux divers besoins en matière de mobilité.



Aux États-Unis et au Canada, [plus de 18 millions de personnes souffrent d'une mobilité réduite en raison](#) notamment d'accidents, de maladies ou du vieillissement. En France, [20 % des personnes en situation de handicap](#) déclarent ne pas pouvoir effectuer certains trajets de manière autonome. Dans le monde, plus de [2,5 milliards d'individus ont besoin d'équipements d'assistance](#) tels que des fauteuils roulant, mais beaucoup d'entre eux n'y ont pas accès. Selon l'OMS, il est « [15 fois plus difficile pour les personnes en situation de handicap que pour les autres d'accéder à des transports ne prévoyant pas les aménagements nécessaires](#) ».

Les personnes à mobilité réduite peuvent être confrontées, au quotidien, à toute une série de difficultés tel que l'emprunt de trottoirs étroits, des escaliers, ou encore des transports publics. Autant de désagréments qui peuvent limiter l'accès aux besoins quotidiens, impacter leur indépendance et affecter leur qualité de vie.

Le défi : comment rendre la mobilité accessible à tous ?

Dassault Systèmes a choisi de mettre la « mobilité » au cœur de sa campagne « *The Only Progress is Human* ».

La campagne « *The Only Progress is Human* » vise à *sensibiliser le public aux défis sociétaux et environnementaux d'aujourd'hui tout en l'incitant à utiliser les mondes virtuels pour imaginer des innovations durables et un avenir meilleur*. L'initiative implique le public à travers des « actes » qui illustrent comment les jumeaux virtuels peuvent être utilisés afin de créer des expériences centrées sur l'humain et le monde réel qui répondent au défi de chacun des actes.

Les précédents actes ont abordé des thèmes tels que l'émotion, la préservation de l'eau, le patrimoine et le futur, l'urbanisation, ainsi que l'amélioration des soins de santé et l'expérience des patients.

Avec la mobilité comme dernier acte en date, Dassault Systèmes souhaite sensibiliser à la nécessité de rendre la mobilité accessible à tous et démontrer comment les jumeaux virtuels accélèrent la conception de technologies plus inclusives et de villes plus accessibles, profitant pleinement aux personnes à mobilité réduite.

Acte Mobilité: Agir pour une mobilité inclusive



Dassault Systèmes estime que chacun, indépendamment de ses aptitudes physiques, possède la capacité de transcender ses limites. L'entreprise a invité son collaborateur [Kazuhiko Kanno](#), paracycliste professionnel japonais, à faire la démonstration de ses incroyables aptitudes — d'abord en tentant d'établir un nouveau record du monde en paracyclisme, puis en célébrant cet exploit aux côtés de 5 000 autres défenseurs de la mobilité lors d'une grande balade nocturne organisée dans les rues de Paris.

La carrière sportive de Kazuhiko Kanno, d'abord consacrée au baseball, a pris un tournant inattendu à l'âge de 22 ans en raison d'une grave blessure aux vertèbres cervicales survenue lors d'une séance de surf dont il est sorti tétraplégique. En 2006, il se lance dans le rugby-fauteuil, une discipline dont il devient rapidement un joueur de premier plan, intégrant un an plus tard l'équipe nationale japonaise qui remportera plusieurs championnats. En 2020, Kanno décide de se retirer de cette discipline et de poursuivre sa carrière sportive dans le paracyclisme. Au Japon, il collabore activement avec le Centre national de réadaptation pour les personnes handicapées, mettant l'accent sur l'accessibilité et la nécessité de développer des technologies avancées pour les fauteuils roulants. Kazuhiko Kanno rejoint Dassault Systèmes en 2017, dans le cadre d'un programme visant à faciliter les transitions de carrière des athlètes d'élite.

GUINNESS WORLD RECORDS®

Le 3 octobre 2024, Kazuhiko Kanno tentera d'établir un nouveau record susceptible de figurer dans l'emblématique livre Guinness des Records pour la plus longue distance parcourue en vélo à main par un homme en une heure.



**OFFICIAL
ATTEMPT**

Cette tentative se déroulera sur les 7 km de l’anneau cyclable de Longchamp qui entoure l’hippodrome situé dans le parc du Bois de Boulogne, à Paris. Tout au long de cette course, l’ancien cycliste professionnel [Laurent Jalabert](#) guidera Kazuhiko Kanno afin de l’orienter sur son parcours et de l’aider à trouver son rythme – une pratique courante pour les paracyclistes qui évoluent dans une position très proche du sol.

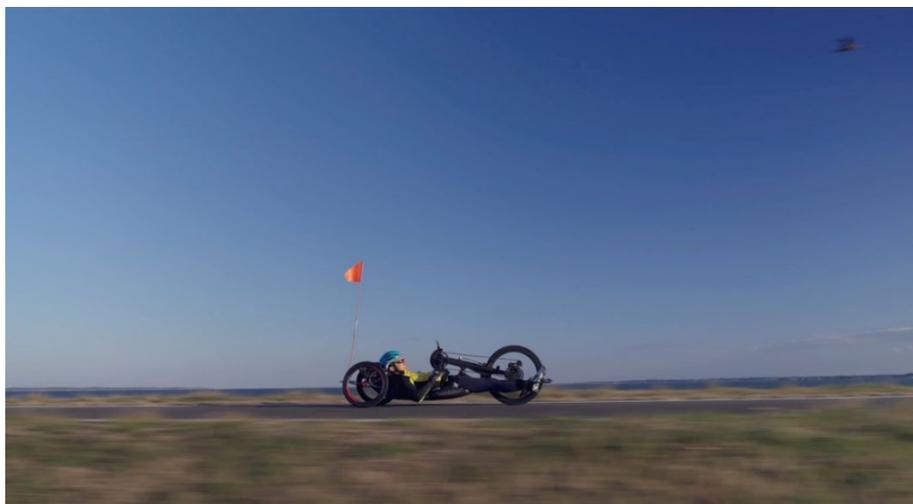
« Mobility Night Ride », une balade nocturne dans Paris

Le 4 octobre, au lendemain de la tentative de Kazuhiko Kanno d’établir un nouveau record mondial, Dassault Systèmes organise la « [Mobility Night Ride](#) », une balade à travers Paris, à vélo ou à rollers, pour célébrer l’inclusivité et les extraordinaires capacités du corps humain. Cet évènement nocturne a pour objectif de sensibiliser à la nécessité de rendre la mobilité accessible à tous, et de souligner le rôle majeur des jumeaux virtuels dans le développement de solutions innovantes.

À cette occasion, Dassault Systèmes invite le public à participer à rollers, vélo, trottinette, skate ou gyroroue pour accompagner Kazuhiko Kanno tout au long des onze kilomètres de cette balade dont le départ sera donné à 21h30 sur le parvis de la gare Montparnasse (rendez-vous est donné à 21h), pour se poursuivre le long de la Seine jusqu’à la place de la Bastille où les participants auront l’opportunité de gagner différents lots, notamment des vélos électriques de la marque française Ellipse.

Cette grande balade nocturne au cœur de la capitale est organisée avec le soutien de l’organisme à but non lucratif [Pari Roller & Mobilités](#). Laurent Jalabert sera également à nouveau présent pour guider Kanno tout au long de la balade. De plus, Taïg Khris, athlète, champion de roller et parrain de Pari Roller & Mobilités, sera aux côtés des participants pour animer la soirée.

Pour la « Mobility Night Ride », Kazuhiko Kanno utilise un vélo à main conçu par [Bowhead Corp.](#) Cette entreprise canadienne spécialisée dans la mobilité adaptative pour les activités en plein air, s’appuie sur la plateforme 3DEXPERIENCE et les applications SOLIDWORKS de Dassault Systèmes pour concevoir des vélos capables de s’adapter aux besoins spécifiques du cycliste. Ces applications permettent aux concepteurs de vélos à main de transformer rapidement et intuitivement leurs idées en nouvelles expériences de mobilité grâce à la modélisation virtuelle, offrant ainsi une vision préalable précise des fonctionnalités finales du produit tout en simplifiant le processus de fabrication.



Partenaires de l'Acte Mobilité

Pari Roller & Mobilités

Depuis 25 ans, Pari Roller & Mobilités est l'organisateur officiel de balades chaque vendredi soir dans les rues de Paris à roller, trottinette, vélo, skate ou gyroroue. L'association propose chaque semaine un parcours différent au départ de la gare Montparnasse en soirée, atteignant parfois plusieurs milliers de participants. Le cortège est encadré par le staff bénévole de Pari Roller & Mobilités. Des secouristes de la Protection civile sont également présents.

Laurent Jalabert

Comptant parmi les meilleurs coureurs cyclistes de sa génération, Laurent Jalabert a été le Numéro Un mondial de sa discipline de 1995 à 1997, puis en 1999, et champion du monde du contre-la-montre en 1997. Il est aujourd'hui consultant et commentateur pour de grands événements tels que le Tour de France. Devenu triathlète, il reste un sportif aguerri, sacré deux fois champion du monde d'Ironman.

Taïg Khris

Champion du monde pendant plus de 10 ans, Taïg Khris se distingue dans des compétitions prestigieuses comme les X-Games dans les années 2000. Il établit également des records sur des monuments emblématiques, notamment en sautant du premier étage de la Tour Eiffel en 2010 et du Sacré-Cœur à Montmartre en 2011. Par la suite, il diversifie son parcours en devenant présentateur télé, animant sa propre émission d'aventure et participant à des programmes populaires tels que "Koh-Lanta", "Pékin Express" et "Danse avec les Stars". En 2013, Taïg se tourne vers l'entrepreneuriat, fondant l'opérateur mobile mondial Onoff Telecom. Il est aujourd'hui parrain de Pari Roller & Mobilités.

Bowhead Corp.

Spécialisée dans les solutions de mobilité adaptatives, notamment pour les activités outdoor en VTT, la société canadienne Bowhead Corp. utilise la plateforme 3DEXPERIENCE de Dassault Systèmes, ainsi que ses applications SOLIDWORKS, pour concevoir des vélos d'aventure adaptés aux besoins de mobilité du cycliste.

Ellipse

Ellipse Bikes est une entreprise française fondée en 2020 par trois ingénieurs passionnés de vélo. Convaincus qu'il reste beaucoup à faire pour moderniser le vélo et répondre aux défis de la mobilité urbaine et interurbaine, ils ont lancé Ellipse Bikes avec l'objectif de créer des vélos électriques pratiques et durables. Client de Dassault Systèmes, Ellipse utilise SOLIDWORKS depuis le tout début pour concevoir et produire ses vélos. Aujourd'hui, Dassault Systèmes et Ellipse s'associent pour la Mobility Night Ride, afin d'offrir à trois gagnants tirés au sort le tout dernier modèle Ellipse Bikes : le vélo électrique accessible et polyvalent E2st.

Des jumeaux virtuels au service de la mobilité inclusive

Les [jumeaux virtuels](#) permettent aux entreprises d'imaginer et de tester les innovations durables qu'elles créent pour leurs clients avec l'efficacité et la sécurité requises, sans sacrifier des matériaux pour réaliser des tests physiques et élaborer des prototypes. Ces modèles et ces tests tirent parti de la modélisation 3D, de la simulation et de la science des données dans le cadre d'un processus de création sur ordinateur, ce qui les rend : virtuels, parce qu'ils sont visuels et numériques ; jumeaux, parce qu'ils reproduisent la réalité avec une précision scientifique ; et expérimentaux, parce qu'il ne s'agit pas de modèles statiques, mais plutôt de modèles évolutifs enrichis de données, testés et perfectionnés dans le contexte de leur utilisation.

S'agissant de la mobilité inclusive, les expériences de jumeaux virtuels permettent d'élaborer des solutions innovantes et adaptées qui aident chaque individu, indépendamment de ses aptitudes, à se déplacer au quotidien de manière fluide et confiante. Les innovateurs font appel à ces capacités pour simuler et analyser la manière dont des décisions prises au niveau de la conception influencent la mobilité d'une personne dans le monde réel. Cela peut inclure la fonction technologique d'une prothèse ou d'un vélo adaptatif, mais également la conception de portes d'entrée, de rampes d'accès et de mains courantes intégrées à l'architecture urbaine, ainsi que les véhicules et systèmes de transport dotés de plateformes accessibles aux fauteuils roulants. Grâce à la visualisation et à l'utilisation précises des représentations virtuelles, les innovateurs sont en mesure de concevoir des technologies plus accessibles, durables et adaptées en vue de favoriser un monde où les individus en situation de handicap peuvent se déplacer et interagir avec leur environnement en toute liberté.

Dassault Systèmes, catalyseur et accélérateur d'innovations durables pour la mobilité

La tentative de record que vise Kazuhiko Kanno ne saurait se limiter à une question de vitesse et d'endurance. C'est aussi un parcours hautement symbolique qui illustre la manière dont les solutions élaborées par Dassault Systèmes contribuent à rendre la mobilité fluide et durable pour le plus grand nombre.

Dassault Systèmes est une entreprise scientifique et technologique dont le siège social est situé près de Paris et qui propose aux entreprises et aux particuliers des jumeaux virtuels qui leur permettent de concevoir, simuler, tester et développer virtuellement des innovations durables, avant de les fabriquer. Chaque jour, chacun d'entre nous observe, utilise ou expérimente des produits imaginés et créés avec la plateforme 3DEXPERIENCE de Dassault Systèmes et les applications associées, qu'il s'agisse de véhicules automobiles, de bouteilles de shampoing, de vaccins ou d'urbanisme.

Depuis 1981, l'entreprise est solidement implantée dans les secteurs traditionnels du transport et de la mobilité, contribuant à la mise en œuvre d'innovations imaginées par des clients tels que BMW, CAF, Eurostar, Honda, Hyundai, JLR, Renault, Tesla ou Toyota.

La plateforme 3DEXPERIENCE et les applications de Dassault Systèmes ont également joué un rôle crucial dans le développement de nouveaux moyens de transport qui mettent l'accent sur la durabilité. Des entreprises de stature internationale comme des innovateurs plus modestes utilisent ces solutions pour développer et fabriquer un large éventail de véhicules à la pointe de l'innovation qui consomment des énergies propres : vélos, scooters et voitures à propulsion électrique ou [solaire](#), véhicules électriques à décollage et atterrissage vertical (eVTOL) ou [ambulances autonomes volantes](#).

D'un point de vue holistique, les technologies de Dassault Systèmes transcendent le seul domaine de la mobilité en croisant cette expertise avec des industries actives dans deux autres secteurs économiques majeurs tels que les sciences de la vie et la santé, les infrastructures et les villes. Les clients utilisent sa plateforme et ses applications 3DEXPERIENCE pour imaginer et créer de nouvelles expériences de mobilité qui fusionnent ces secteurs clés, depuis les [prothèses](#) et les [fauteuils roulants conçus pour circuler sur des routes en mauvais état](#) jusqu'aux [commandes manuelles pour les voitures de drift](#) et à la [planification optimisée des transports](#).

Dassault Systèmes aide par ailleurs les start-ups à concrétiser leurs projets de rupture dans le domaine de la mobilité grâce à son [laboratoire d'innovation](#) et à son programme d'accélération, le 3DEXPERIENCE Lab. Ces projets, qui bénéficient de l'accès aux solutions de Dassault Systèmes, mais aussi du soutien de son réseau de mentors, mettent l'accent sur les innovations dans le domaine de la mobilité — avec notamment des [générateurs électriques transportables](#) et des [moteurs à réaction électriques à base de plasma qui contribuent à la décarbonation du transport aéronautique](#) — mais également sur des projets qui se traduisent par une mobilité plus inclusive

— [appareils portables connectés](#), [prothèses innovantes](#), [gyropodes verticalisés](#) et [systèmes d'assistance pour personnes malvoyantes](#). Le 3DEXPERIENCE Lab apporte également son concours à divers projets qui permettent de rapprocher les communautés, par exemple en [décorant les fauteuils roulants des enfants](#) à l'aide de costumes personnalisés.

Conclusion

Les mondes virtuels créés grâce aux solutions de Dassault Systèmes ont déjà aidé de nombreux innovateurs à mettre au point de nouveaux traitements médicaux, à optimiser le niveau de confort intérieur de bâtiments et à personnaliser des semelles de chaussures de sport en vue de faciliter la récupération physique tout en améliorant les performances. Dans cette quête permanente d'une mobilité inclusive, ces avancées permettent aux entreprises et aux individus de repousser sans cesse les frontières de l'innovation en simulant et en analysant l'impact des conceptions et des décisions sur la mobilité d'un individu. Grâce à l'intégration de jumeaux virtuels dans la conception de produits destinés aux déplacements, à la performance sportive et à la santé, mais également à l'urbanisme, à l'architecture et aux moyens de transport, la société peut tendre vers un avenir davantage inclusif où chacun, indépendamment de ses aptitudes, pourra se déplacer et accomplir ses activités quotidiennes librement et en toute confiance en vue d'exprimer son plein potentiel.