

MANUAL DEL CONDUCTOR DE MINNESOTA



Departamento de Seguridad Pública de Minnesota
División de Servicios para Conductores y Vehículos
drive.mn.gov

Nuevas leyes e información

Aumentos en el precio de la licencia de conducir y tarjeta de identificación

A partir del 1 de julio de 2023, aumentaron en \$6 los cargos de todas las credenciales (como licencias de conducir, tarjetas de identificación, permisos de aprendizaje comercial y duplicados). Se agregó un recargo de 75 centavos (anteriormente conocido como recargo por identificación REAL) a todos los cargos por licencia de conducir, para registrar un aumento total de \$6.75 en los cargos por licencia de conducir.

A partir del 1 de octubre de 2023, aumentaron a \$16 los cargos de registro para solicitudes de credencial nueva y aumentaron a 11 dólares los cargos de registro para solicitudes de renovación. Sírvase visitar nuestro sitio web para consultar los cargos actuales.

Licencia de conducir para todos

A partir del 1 de octubre de 2023, la DVS pondrá en vigencia la ley de la “Licencia de conducir para todos” (Driver’s License for All). Esta nueva ley permite a TODOS los residentes de Minnesota obtener una tarjeta de identificación, permiso o licencia estándar de Minnesota, independientemente de su estado migratorio. La ley elimina la necesidad de presentar una prueba de permanencia legal en los Estados Unidos y actualiza los documentos que presentará una persona para obtener una tarjeta.

Cambios en la prueba de residencia para la identificación REAL

Se han actualizado a partir del 1 de agosto de 2023 los documentos que puede presentar un solicitante a fin de demostrar su residencia para una identificación REAL. Los nuevos documentos de prueba incluyen facturas de servicios de Internet y facturas de televisión por cable para utilizarse como facturas de servicios públicos, así como la admisión de declaraciones de vivienda asistida o centros de cuidado residencial. La dirección en el documento de prueba de residencia debe coincidir con la dirección en la solicitud. Sírvase visitar nuestro sitio web para consultar la lista actualizada de documentos de prueba.

Información del cuidador incluida en el registro de la licencia de conducir o la tarjeta de identificación

Los residentes de Minnesota ya pueden agregar información a su registro de la DVS que notificará a la policía que se trata de un cuidador de otra persona.

En el caso de un accidente, los agentes de la ley sabrán que hay alguien en el hogar que depende del cuidador. Esto significa que las autoridades pueden responder rápidamente para garantizar que la persona dependiente no quede desatendida. No solo ofrece la tranquilidad de que los seres queridos serán atendidos si sucede lo peor, sino que también alivia la ansiedad y el estrés ante la idea de dejar desatendidos a los seres queridos.

Exenciones de cargos e impuestos para veteranos con discapacidad totalmente relacionada con el servicio

Esta nueva ley exime a los veteranos que tienen una discapacidad totalmente relacionada con el servicio del 100 por ciento de los impuestos de registro e impuestos de transporte sobre ruedas hasta para dos vehículos, cargos de título y cargos asociados con la licencia de conducir y tarjetas de identificación, incluidos los cargos de registro.

Ampliación de la elegibilidad para la designación de veteranos en las credenciales

Esta nueva ley amplía los tipos de veteranos en condiciones de obtener el indicador de veterano, así como los documentos de prueba permitidos. La ley permite que un mayor número de veteranos de Minnesota tengan el indicador de veterano en su licencia de conducir o tarjeta de identificación. Actualmente, entre los solicitantes calificados se incluye a miembros retirados de la Guardia Nacional o un componente de reserva de las fuerzas armadas de los Estados Unidos. Los documentos de prueba incluyen tarjetas de identificación de jubilados militares, tarjetas de identificación de veteranos y tarjetas de identificación de salud de veteranos, además del formulario DD-214 como comprobante de licenciamiento honroso o de condiciones honrosas con 181 días consecutivos de servicio.

Eliminación del requisito de prueba escrita para nuevos residentes de Minnesota

Los solicitantes de una licencia de conducir de Minnesota que tengan 21 años o más y tengan una licencia válida y sin caducar de otro estado ya no tendrán que someterse al examen escrito.

Esta nueva ley también exime del requisito de prueba escrita al solicitante que tiene una aprobación válida para vehículo de dos ruedas (motocicleta) de otro estado.

Opción para indicar datos de raza y origen étnico en las solicitudes

A partir del 1 de enero de 2024, las solicitudes de licencias de conducir nuevas y renovadas, así como las tarjetas de identificación, pedirán a los solicitantes que indiquen sus datos de raza y origen étnico.

La presentación de esos datos es voluntaria y la información se clasifica como privada. Los datos se compartirán con la Oficina de Seguridad Vial del Departamento de Seguridad Pública (OTS, por sus siglas en inglés) con el fin de estudiar las infracciones viales, la educación de los conductores, etc.

Ampliación de la licencia de conducir por razones médicas

Se crea la opción para que un joven de 15 años obtenga una licencia de conducir relacionada con sus propias necesidades médicas, las necesidades médicas de un familiar o de un familiar discapacitado con dificultad para conducir. El solicitante debe cumplir con los requisitos y presentar la documentación requerida. En el Capítulo 1 hay más información sobre las exenciones al requisito de edad mínima.

Ampliación de la licencia restringida para el trabajo agrícola

Se amplía la elegibilidad para la licencia restringida para el trabajo agrícola (conductores menores de edad) para incluir a los solicitantes que están empleados en una granja, independientemente de si su padre/madre o tutor es dueño de la granja.

Las demás restricciones de la licencia para el trabajo agrícola siguen siendo las mismas.

En el Capítulo 1 hay más información sobre las exenciones al requisito de edad mínima.

Opción de solicitud remota para personas encarceladas

Se autoriza la renovación remota de licencias de conducir y tarjetas de identificación para los solicitantes que están cumpliendo una sentencia de más de seis meses en una cárcel o centro penitenciario que no tiene un acuerdo existente con la DVS para prestar este servicio.

Licencia de reintegración

Esta nueva ley crea la oportunidad para que los solicitantes que califican, al ser liberados de prisión, obtengan una licencia de conducir válida sin el pago de multas pendientes ni cargos por restablecimiento. Los solicitantes deben cumplir con los requisitos de elegibilidad. La tarjeta caduca 15 meses después de la emisión y se cancela si el solicitante comete cualquier infracción que resultaría en el retiro de los privilegios de conducción.

Manual del conductor y materiales de estudio

Esta nueva ley instruyó a la DVS a crear materiales de estudio para las pruebas escrita y práctica en la carretera a fin de ayudar a las personas a prepararse para hacer las pruebas de conducción requeridas. Los materiales están disponibles en el sitio web de la DVS.

Cambios en el registro de votantes para las solicitudes de licencia de conducir y de tarjeta de identificación

En lugar de “optar por registrarse” para votar al solicitar o renovar una licencia de conducir o tarjeta de identificación, los datos de los solicitantes que presentan documentación de ciudadanía (pasaporte estadounidense, certificado de nacimiento estadounidense, certificado de ciudadanía, etc.) se transmitirá automáticamente a la Secretaría de Estado para que dicha persona se registre como votante.

Si una persona ha solicitado anteriormente una licencia de conducir o una tarjeta de identificación en Minnesota, es posible que la DVS ya no tenga un registro de los documentos que utilizó para verificar su identidad. La persona puede presentar documentación que demuestre la ciudadanía para comenzar el proceso de registro de votantes bajo el nuevo sistema. La DVS no enviará datos a la Secretaría de Estado si el solicitante presentó dichos documentos antes del 1 de octubre de 2023.

Si una persona no desea registrarse para votar después de presentar documentos de ciudadanía ante la DVS, debe optar por no participar en la Secretaría de Estado. Hay más información sobre el registro electoral en el sitio: www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote.

La División de Servicios para Conductores y Vehículos (DVS) del Departamento de Seguridad Pública de Minnesota se **compromete** a crear un **ambiente seguro** para nuestros **clientes y personal**.

Es delito interferir en el trabajo de un empleado de la DVS. Ley de Minnesota
Cap. 609.50, Subd. 5.

NO SE TOLERARÁN LAS SIGUIENTES CONDUCTAS:

1. Conducta indisciplinada o perturbadora, incluido el acoso verbal al personal o a los clientes.
2. Lenguaje, acciones o gestos obscenos o abusivos.
3. Interferir en los servicios que se prestan.
4. No seguir las instrucciones del personal.
5. Conducta violenta, incluso la que pone en peligro a los empleados o clientes, o daña la propiedad del estado.

Es delito obstruir el trabajo de un empleado de la DVS

Es delito obstruir el trabajo de un empleado de la DVS. Ley de Minnesota
Cap. 609.50, Subd. 5.

Llenar la solicitud previa reduce el tiempo de las visitas a la oficina

La [solicitud previa](#) en los servicios en línea de la DVS le permitirá ingresar una parte considerable de su solicitud en línea y reducir el tiempo que pasa en el mostrador al realizar la transacción.

Los servicios en línea de la DVS, también disponibles en dispositivos móviles, incluyen la lista de documentos requeridos para cada tipo de licencia, a fin de que usted pueda tener listos todos los documentos necesarios cuando visite la oficina de licencias de conducir. No olvide traer su página de confirmación y los documentos enumerados en la carta de confirmación.

Inicie su solicitud en línea mediante la función de solicitud previa, no más de 30 días antes de visitar la oficina de licencias de conducir, para eliminar la necesidad de llenar una solicitud en papel.

Un mensaje del Comisionado para la Seguridad Pública

Estimado residente de Minnesota:

Independientemente de que usted sea un conductor experimentado, con décadas detrás del volante, o un adolescente que recién comienza a familiarizarse con las reglas de tráfico, la División de Servicios para Conductores y Vehículos (DVS) del Departamento de Seguridad Pública de Minnesota se compromete a garantizar que todo titular de una licencia de conducir conozca las leyes y prácticas características de la conducción prudente.

Hay más de cuatro millones y medio de conductores con licencia en Minnesota, y ese número solo crecerá a medida que hagamos cumplir la ley de la “Licencia de conducir para todos” (Driver’s License for All) aprobada por la Legislatura de Minnesota. Nuestro objetivo es que todos esos conductores, así como los peatones y ciclistas con los que comparten la carretera, circulen por las carreteras de nuestro estado de forma segura y lleguen a casa con sus seres queridos.

Este manual establece la manera en que todos podemos cumplir nuestra parte para lograr ese objetivo, así como el proceso para llegar a ser conductor con licencia en Minnesota. La DVS ha dado grandes pasos para asegurarse de que nuestros servicios de vital importancia sean accesibles para residentes de Minnesota de todos los orígenes. Visite el sitio drive.mn.gov para acceder a nuestro asistente virtual multilingüe en inglés, español, somalí y hmong, y para configurar su cuenta MyDVS a fin de rastrear su licencia e información de registro en línea.

Recuerde que conducir es un privilegio que requiere responsabilidad hacia los demás en la carretera. Abróchese el cinturón de seguridad, obedezca las leyes que controlan la velocidad y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol. Lo que vela por la seguridad de todos en la carretera es el respeto de las leyes de tráfico y el respeto por los demás conductores.

Atentamente,



Bob Jacobson
Comisionado de Seguridad Pública

Índice

Listas de verificación de la prueba escrita y práctica en la carretera	I-II
Capítulo 1 Su licencia para conducir	11
Capítulo 2 Su vehículo	28
Capítulo 3 Leyes de tráfico y operación vehicular	33
Capítulo 4 Compartir la carretera	51
Capítulo 5 Señales y marcas en el pavimento	67
Capítulo 6 Condiciones de conducción	86
Capítulo 7 Sus privilegios de conducción	104
Capítulo 8 Conducción deficiente	108
Capítulo 9 Directorio e índice de información	115

Acerca de este manual:

Este manual se refiere a las leyes y requisitos de Minnesota. Para acceder a todas las normas, consulte las leyes y reglas del estado de Minnesota. Este documento no constituye una autoridad legal adecuada para citar en un tribunal.



Departamento de Seguridad Pública del Estado de Minnesota.

Este Manual del Conductor de Minnesota se imprime con permiso del Departamento de Seguridad Pública de Minnesota.

Esta información puede proporcionarse en otros formatos a personas discapacitadas. Para obtener asistencia, llame a: 651-297-3298 o (TTY) 651-282-6555

Las ilustraciones de carreteras con rotondas han sido proporcionadas por la Junta Local de Investigación Vial.

Número de formulario 30000-33 (11/2021)

Lista de verificación de la prueba escrita

¿Tiene usted toda la información que necesita para su prueba escrita? Aquí hay una lista para que pueda llevar el control y prepararse para su visita:

- Hice una cita para la prueba escrita sobre licencia de conducir de Clase D.
- He llenado la solicitud previa en línea en el sitio drive.mn.gov, no más de 30 días antes de mi cita.
- Tengo la identificación requerida (ver páginas 4-6).
- Conozco mi número de Seguro Social (SSN) si soy elegible para tenerlo.
- Tengo dinero conmigo para pagar los cargos correspondientes.

Si es menor de 18 años:

- Tengo por lo menos 15 años de edad.
- Tengo mi certificado de inscripción (“Tarjeta Azul”) que prueba que he cumplido la instrucción en clase y me he inscrito en un curso de instrucción “tras el volante”; o tengo mi certificado de inscripción (“Tarjeta Rosada”) que prueba que me he inscrito en un curso simultáneo de educación para conducir y he cumplido las 15 primeras horas del currículum.
- Si lo he cumplido, tengo el certificado de cumplimiento del currículum suplementario de padres.
- Mi padre/madre, mi tutor designado por un tribunal, mi padre/madre de crianza designado por el condado o el director del programa de vivienda de transición donde resido firmará y aprobará mi solicitud. Si la solicitud será firmada por una persona que no es mi padre/madre, tengo la documentación apropiada.

Lista de control de la prueba práctica en la carretera

¿Tiene usted toda la información que necesita para la prueba práctica en la carretera?

Aquí hay una lista de verificación que le ayudará a prepararse para su visita:

- Hice una cita para la prueba práctica en la carretera.
- He llenado la solicitud previa en línea en el sitio drive.mn.gov, no más de 30 días antes de mi cita.
- Tengo mi permiso de aprendizaje válido para entregar al examinador.
- Traeré un vehículo en condiciones seguras de funcionamiento para hacer la prueba.
 - Las puertas deben poder abrirse desde adentro y desde afuera.

- Los cinturones de seguridad deben funcionar correctamente.
- Los faros frontales y traseros, las luces de freno y las direccionales deben funcionar correctamente.
- El registro del vehículo (placa y calcomanías) debe estar al día o el vehículo debe exhibir un permiso temporal de 21 días.

- Tengo un comprobante de seguro vigente para el vehículo que utilizaré para la prueba práctica. El comprobante de seguro aceptable incluye: tarjeta original de identificación de seguro emitida por la compañía; página de declaración de la póliza, comprobante de seguro electrónico impreso desde el sitio web de la compañía o presentado mediante un dispositivo electrónico.
- Tengo dinero conmigo para pagar los cargos correspondientes.

Si es menor de 18 años:

- Tengo por lo menos 16 años de edad.
- Tengo mi certificado de cumplimiento de curso (“Tarjeta Blanca”) que prueba que he cumplido la educación para conductores.
- He tenido un permiso de aprendizaje durante los seis últimos meses sin haber sido condenado por una infracción de tráfico o una infracción relativa a alcohol o sustancias controladas.
- Si mis seis meses de experiencia práctica se cumplieron —total o parcialmente— en un estado que no es Minnesota, tengo un registro de manejo certificado de ese estado para demostrar que califico para la licencia provisional.
- Tengo mi bitácora de conducción supervisada, completada y firmada por mi padre, madre o tutor.
- Si lo he cumplido, tengo el certificado de cumplimiento del currículum suplementario de padres.
- Mi padre, madre, tutor legal o padre/madre sustituto/a designado por un tribunal, o el director de un programa de vivienda de transición donde resido firmará y aprobará mi solicitud. Si la solicitud será firmada por una persona que no es mi padre/madre, tengo la documentación apropiada.

Si tiene 18 años:

- He tenido mi permiso de aprendizaje para conducir durante un mínimo de seis meses.

Si tiene 19 años de edad en adelante:

- He tenido mi permiso de aprendizaje para conducir durante un mínimo de tres meses.

Este capítulo proporciona información con relación a cómo obtener una licencia de conducir en el Estado de Minnesota.

Cómo obtener su licencia de conducir

Todo aquel que conduce un vehículo en las calles y carreteras públicas de Minnesota debe tener una licencia de conducir válida y vigente.

Si nunca ha tenido una licencia de conducir en ningún estado o país, deberá aprobar una prueba escrita y un examen de la visión, solicitar un permiso de aprendizaje y aprobar una prueba práctica en la carretera.

Si su licencia de conducir de Minnesota ha estado vencida por más de un año, pero por menos de cinco años, deberá aprobar una prueba escrita y un examen de la visión antes de solicitar una nueva licencia de conducir.

Si es mayor de 21 años o se traslada a Minnesota de otro estado, ciertos territorios de Estados Unidos o Canadá, podrá obtener una licencia al aprobar el examen de la visión. Tendrá hasta 60 días luego de establecer residencia en el estado para obtener su licencia o permiso regular para conducir en Minnesota; con una licencia comercial, hasta 30 días. También debe presentar una licencia de conducir válida y vigente, o una licencia vencida dentro de un período menor a un año, del estado donde residía anteriormente. Si la licencia del estado donde residía anteriormente tiene más de un año de vencida, también se le requerirá aprobar una prueba escrita y una prueba práctica en la carretera. Si tiene una licencia con autorización para motocicletas en su licencia válida y vigente de fuera del estado, podrá obtener una licencia del Estado de Minnesota con autorización al pagar los cargos requeridos. Si su licencia ha caducado y desea obtener una autorización para motocicleta, es posible que deba aprobar una prueba escrita, una prueba práctica en la carretera y pagar los cargos correspondientes.

Si se está trasladando a Minnesota de otro país que no sea Estados Unidos o Canadá, deberá aprobar una prueba escrita, un examen de la visión y una prueba práctica en la carretera aunque tenga una licencia vigente de su país anterior.

No será elegible para recibir una licencia de conducir de Minnesota hasta que haya presentado todas las licencias de conducir e identificaciones que posea al Departamento de Seguridad Pública.

¿Quién no necesita una licencia de conducir de Minnesota?

Puede conducir un vehículo motorizado en calles y carreteras públicas en Minnesota sin una licencia de conducir válida del Estado de Minnesota si cumple con las siguientes excepciones:

- Es un no-residente que tiene por lo menos 15 años de edad y tiene una licencia válida emitida por su estado o país de residencia.
- Se ha hecho residente de Minnesota y tiene una licencia válida para conducir, emitida por otro estado, una provincia canadiense o una autoridad militar de los Estados Unidos. Tendrá hasta 60 días luego de convertirse en residente para obtener su licencia regular de Minnesota.

- Tiene una licencia de conducir comercial válida de otro estado. En este caso, tendrá hasta 30 días luego de establecerse como residente de Minnesota para obtener su licencia comercial de Minnesota.
- Está empleado por, o sirviendo al gobierno de los Estados Unidos y está conduciendo u operando (para propósitos militares), un vehículo motorizado para el Gobierno de los Estados Unidos.
- No es residente de Minnesota, tiene al menos 18 años de edad, su país de origen no requiere que los conductores tengan licencia y el vehículo que conduce está registrado para el año en curso en su país de origen. Puede conducir legalmente este vehículo en Minnesota por un máximo de 90 días en cualquier año calendario sin una licencia o permiso válido.
- Conduce un tractor o vehículo de trabajo de campo o finca en una carretera pública.
- Operan una motonieve. Para conocer las leyes que se aplican a las motonieves, visite el sitio web del Departamento de Recursos Naturales en www.dnr.state.mn.us.
- Es un operador de ferrocarriles, opera una locomotora o tren, o equipo de rieles sobre rieles. Esto incluye la operación al cruzar una calle o carretera, ya sea pública o privada.

¿Quién no puede obtener una licencia?

No se le permitirá una licencia de conducir o permiso de aprendizaje de Minnesota si:

- No presenta la identificación adecuada.
- No cumple o no pasa alguna parte de las pruebas requeridas para la licencia de conducir.
- No puede leer y entender las señales de tráfico oficiales ni entender las leyes de tráfico estatales.
- Es menor de 15 años.
- Es menor de 18 años de edad, no tiene una licencia válida de otro estado y no puede presentar un certificado que demuestre que ha cumplido un curso aprobado de educación para conducir.
- Tiene 18 años de edad o menos y ha tenido un permiso de aprendizaje por menos de seis meses.
- Tiene 19 años de edad o más y ha tenido un permiso de aprendizaje por menos de tres meses.
- Su licencia está suspendida y no ha cumplido con todos los requisitos de restablecimiento.
- Su licencia está revocada y no ha cumplido con todos los requisitos de restablecimiento.
- Su licencia está cancelada.
- Un tribunal ha dictaminado que usted es mentalmente incompetente, y el Departamento de Seguridad Pública ha determinado que usted es incapaz de conducir un vehículo motorizado de manera segura.

- El Comisionado de Seguridad Pública ha determinado que usted es incapaz de conducir un vehículo motorizado de forma segura debido a una discapacidad física o mental.
- El Comisionado de Seguridad Pública tiene buenas razones para creer que permitirle conducir un vehículo motorizado sería perjudicial para la seguridad pública.

Presentar Identificación

Para cumplir las pruebas escrita y práctica en la carretera, debe presentar una identificación adecuada que compruebe su primer nombre, segundo nombre y apellido, así como su fecha de nacimiento. Si el nombre en sus documentos de identificación no coincide con el nombre que declara, también debe presentar una prueba de su(s) cambio(s) de nombre(s) legal(es). La prueba aceptable consiste en certificados de matrimonio certificados, decretos de divorcio certificados u otras órdenes judiciales certificadas. Los decretos de divorcio u otras órdenes judiciales deben especificar el cambio de nombre. Cuando solicite un permiso de aprendizaje, una licencia de conducir o una tarjeta de identificación estatal también deberá presentar una identificación adecuada.

Los documentos que no estén en inglés deben presentarse conjuntamente con una traducción al inglés calificada (vea la página 4). Los documentos están sujetos a verificación y es posible que no se acepten si están plastificados o modificados de alguna otra manera. No son aceptables las fotocopias de documentos de identificación. Los documentos fraudulentos pueden ser confiscados.

Lo que necesita traer al solicitar una licencia o tarjeta de identificación:

Licencia de conducir o tarjeta de identificación estándar

- Para solicitar una licencia de conducir, tarjeta de identificación o permiso estándar, puede presentar una licencia de conducir, tarjeta de identificación o permiso de Minnesota que esté vigente o que haya vencido hace cinco años o menos si tiene foto, o que haya vencido hace un año o menos si no tiene foto.
- Si no tiene uno de los elementos enumerados anteriormente, deberá presentar dos documentos, incluso uno que contenga su nombre completo y la fecha completa de su nacimiento. La DVS se refiere a estos documentos como documentos primarios y secundarios. Estos documentos pueden ser un certificado de nacimiento, un pasaporte o una tarjeta del Seguro Social.
- Si ha cambiado el nombre que figura en su licencia de conducir, tarjeta de identificación o permiso, o si no coincide con el nombre en sus otros documentos, también deberá presentar una prueba de su(s) cambio(s) de nombre(s) legal(es).

[Lista completa de documentos requeridos para una licencia de conducir o tarjeta de identificación estándar](#)

Identificación REAL

Para solicitar una tarjeta de identificación REAL que cumpla con los requisitos federales se requiere otra documentación adicional a los requisitos para una licencia de conducir estándar de Minnesota. Al hacer la solicitud, debe presentar lo siguiente en persona:

- Un documento que compruebe su identidad, fecha de nacimiento y presencia legal en los Estados Unidos.

- o Si el nombre que figura en su documento de identidad no coincide con su nombre actual, se debe presentar un documento de cambio de nombre.

- Un documento que compruebe su número de Seguro Social.
- Dos documentos que comprueben su domicilio actual en Minnesota.

[Lista completa de documentos aceptables para la identificación REAL](#)

Licencia de conducir o tarjeta de identificación mejorada

Para solicitar una EDL o EID se requiere otra documentación adicional a los requisitos para una licencia estándar de Minnesota.

- Solo un solicitante que pueda proporcionar prueba de su identidad, su nombre legal completo, su número de Seguro Social, su identidad fotográfica, su domicilio en Minnesota y su ciudadanía estadounidense tiene derecho a una EDL o EID de Minnesota.
- Para demostrar el domicilio en Minnesota hay que presentar dos tipos de documentos. Por ejemplo, puede ser una factura del servicio eléctrico o telefónico y una declaración de impuestos.
- Una EDL/EID debe mostrar su domicilio en Minnesota.
- En el momento de presentar la solicitud, debe completar un cuestionario tipo entrevista.
- Se requiere pagar una cuota de \$15 además de la cuota por licencia de conducir o tarjeta de identificación.

[Lista completa de documentos requeridos para una EDL o EID](#)

Verificación del cambio de nombre

Si cambia legalmente su nombre por matrimonio, divorcio o una orden judicial, debe presentar la prueba del cambio. Debe presentar un certificado de matrimonio legalizado, una orden judicial certificada que especifique el cambio de nombre, o un decreto de divorcio certificado o un certificado de disolución de matrimonio que especifique el cambio de nombre. Si ha tenido una serie de cambios de nombre, debe presentar la documentación de todos esos cambios.

Traducción de documentos

Todos los documentos presentados en un idioma que no sea el inglés deben ir acompañados de una traducción al inglés aprobada. El formulario del certificado de traducción está disponible [aquí](#), así como en las estaciones de examen de conductor y en las oficinas de licencias de conducir. El traductor debe certificar todo lo siguiente:

- El documento va acompañado de una traducción completa al inglés.
- La traducción del documento es verdadera y exacta. (*Exacta* significa que todas las palabras del documento presentado han sido correctamente traducidas).
- El traductor no está emparentado por consanguinidad o matrimonio con el titular del documento.

- El traductor es competente para traducir del (idioma del documento mencionado) al inglés.
- Entiendo que si alguna parte de la traducción es intencionalmente falsa, estaré sujeto a sanciones.

Número de Seguro Social

Los solicitantes de tarjetas de la División de Servicios para Conductores y Vehículos de Minnesota deben indicar su Número de Seguro Social (SSN) en el formulario de solicitud. Los solicitantes que no hayan recibido un SSN deben optar por no especificar esa información en el formulario. Su número de Seguro Social es información privada que estará protegida en el sistema de información de licencias de conducir y accesible solo para aquellos que tengan el acceso legalmente autorizado. Los números de Seguro Social no se encuentran en las licencias de conducir o tarjetas de identificación, ni están integrados en ellas. Según el artículo 405(c)(2)(C)(i) del título 42 del Código de los EE. UU., el estado está expresamente autorizado a exigir la revelación de números de Seguro Social al administrar los programas de licencia de conducir. Si usted no indica un SSN cuando es elegible para uno, el Estado de Minnesota no podrá procesar su solicitud de licencia de conducir o tarjeta de identificación.

La prueba escrita

Usted puede realizar la prueba escrita en las estaciones de examen de conductor ubicadas en todo el estado. Para la prueba escrita de Clase D se requiere programar una cita. Para programar una cita visite el sitio drive.mn.gov. La prueba escrita contiene preguntas de opción múltiple y de verdadero o falso que evalúan su comprensión escrita y de las leyes viales, así como las señales de tráfico de Minnesota. La prueba escrita puede ofrecerse en papel o en una computadora. En las estaciones de examen, donde el examen se ofrece en una computadora, puede realizar el examen en inglés, en uno de otros varios idiomas o en el lenguaje de señas americano (ASL). Hay auriculares disponibles para permitirle escuchar las preguntas a medida que las lee. Si necesita adaptaciones especiales, le pedimos que lo consulte en la estación donde se toma la prueba. Usted puede realizar solamente una prueba escrita por día. Debe obtener un puntaje del 80 por ciento para aprobar.

Debe presentar la identificación adecuada antes de que se le permita realizar la prueba. Si usted es menor de 18 años de edad, también debe presentar un certificado de inscripción (“Tarjeta Azul” o “Tarjeta Rosa”) de un curso aprobado de educación para conductores que demuestre que ha cumplido la instrucción adecuada en el aula y se ha inscrito en la educación “tras el volante”.

No se requiere instrucción en el aula si es mayor de 18 años. La información sobre las reglas y normas de la educación en el hogar está disponible [aquí](#).

Si no pasa dos pruebas escritas consecutivas, se le cobrará un precio de \$10 para realizar una tercera prueba y cualquier prueba escrita posterior.

Evaluación de la visión

Cuando solicite o renueve su licencia de conducir o permiso de aprendizaje le evaluarán la visión. No se trata de un examen médico. Se trata de un examen para

determinar si su visión cumple las normas mínimas. Su visión normal o corregida debe ser de al menos 20/40, y su visión periférica debe ser de al menos 105 grados.

Si su visión periférica es inferior a 105 grados o si no pasa la evaluación de la visión, se le pedirá que vea a un oftalmólogo y entregue el informe del médico a la unidad de evaluación de la División de Servicios para Conductores y Vehículos. El propósito del informe es determinar si usted ve lo suficientemente bien como para conducir de manera segura o si se necesita corrección de la visión u otras restricciones.

La prueba práctica en la carretera

La prueba práctica en la carretera consiste en una demostración del equipo de seguridad de su vehículo, sus habilidades de control del vehículo y una prueba de conducción. Le harán una prueba sobre las reglas viales y su capacidad para conducir un vehículo motorizado de forma segura bajo condiciones normales de tráfico. El examinador evaluará su conciencia de los riesgos y cómo reacciona ante ellos. Se evaluará su capacidad para observar correctamente en las intersecciones, al cambiar de carril y en otras situaciones. Durante la prueba no se le pedirá que haga nada ilegal.

Cuando tenga las habilidades de conducción necesarias y cumpla con todos los requisitos, estará listo para realizar la prueba práctica en la carretera. Se requiere una cita y puede programarse en línea en drive.mn.gov o (en el área metropolitana de siete condados) puede llamar al 651-284-1234.

Para realizar la prueba práctica en la carretera, debe presentar su permiso de aprendizaje válido y comprobante de seguro actual en la forma de la tarjeta de identificación o póliza de seguro original. Si es menor de 18 años de edad, debe presentar una bitácora de conducción supervisada y un certificado de cumplimiento de curso ("Tarjeta Blanca") que demuestre que ha realizado el curso aprobado de educación para conductores y la instrucción "tras el volante". Debe traer su propio vehículo para hacer la prueba. Los vehículos eléctricos del vecindario (NEV) no se pueden utilizar para esta prueba. Si va a utilizarse un vehículo de alquiler para la prueba práctica en la carretera, la persona que realiza la prueba debe incluirse como conductor en el contrato de alquiler. Las puertas del vehículo deben poder abrirse desde adentro y desde afuera. Los cinturones de seguridad deben funcionar correctamente. Los faros frontales, las luces traseras, señales de giro y las luces de freno deben funcionar correctamente. Todo equipo requerido por restricciones en su licencia o permiso de aprendizaje debe funcionar correctamente, a menos que usted esté intentando que se eliminen las restricciones. Se admitirán vehículos equipados con cámaras de apoyo durante la prueba, pero la cámara no deberá ser el único método de observación al retroceder.

No se permite fumar durante la prueba, y el vehículo debe estar libre de humo antes de que ingrese el examinador. Durante la prueba no se permite el uso de dispositivos electrónicos ni teléfonos celulares. Aparte del examinador del conductor, ningún pasajero puede ocupar el vehículo mientras usted hace la prueba. Eso incluye mascotas, niños e intérpretes. Los objetos sueltos que podrían romperse o causar lesiones deben retirarse del vehículo antes de la prueba práctica en la carretera. Al realizar la maniobra de estacionamiento en paralelo durante la prueba, no podrán usarse vehículos equipados con tecnología de asistencia para estacionamiento en paralelo.

Si usted no aprueba dos pruebas prácticas en la carretera consecutivas, se le cobrará un precio de \$20 para realizar una tercera prueba y cualquier prueba práctica posterior en la carretera.

Demostración del equipo de seguridad del vehículo

Es posible que le pidan que realice una demostración del equipo de seguridad de su vehículo antes de comenzar la prueba práctica en la carretera. El equipo debe estar en condiciones seguras de funcionamiento e incluir todo lo necesario. Se le pedirá que demuestre sus conocimientos sobre:

- Ajuste del asiento.
- Cinturones de seguridad.
- Freno de emergencia (estacionamiento).
- Activación de faros delanteros (luces altas y bajas). Los vehículos con faros delanteros completamente automáticos requieren que el conductor active manualmente los faros de luz alta y baja.
- Activación de luces de advertencia de peligro (intermitentes de cuatro vías).
- Bocina.
- Limpiaparabrisas.
 - Controles del desempañador y ventilador del parabrisas.
 - Espejos.
 - Medidor de combustible.

Esta lista no incluye todos los equipos y artículos requeridos por la ley.

Si no puede cumplir la demostración del equipo de seguridad, no se le permitirá finalizar la prueba práctica en la carretera ese día.

Habilidades de control del vehículo y prueba de conducción

Durante la prueba práctica en la carretera, le examinarán y evaluarán lo siguiente:

- Control del vehículo.
 - Capacidad de estacionamiento en paralelo.
 - Capacidad de estacionamiento en una pendiente.
 - Respuesta al tráfico y las condiciones de la carretera, señales de tráfico y otras señales.
 - Capacidad de señalar y realizar correctamente los giros a la derecha e izquierda.
 - Capacidad de utilizar carriles de tráfico marcados y no marcados.
 - Observación y consideración de peatones y otros conductores.
 - Capacidad para realizar la maniobra de retroceso a 90 grados. Esto simula retroceder en un camino de entrada o espacio de estacionamiento de diez pies de ancho.
- Lo siguiente será causa inmediata para no aprobar la prueba práctica en la carretera:
- Desobedecer una ley de tráfico.
 - Conducción peligrosa, descuidada o imprudente, como realizar cualquier acción que pueda resultar en un accidente de tráfico.
 - Falta de capacidad para controlar su vehículo o cumplir una maniobra sin la ayuda del examinador.
 - Involucrar a su vehículo en un accidente que podría haber evitado, incluso si legalmente no tiene la culpa.
 - No colaborar con el examinador o negarse a hacer algo que el examinador le pida.

Si no pasa la prueba de carretera, puede volver a realizarla después de dedicar un tiempo a practicar. Se le asignará tiempo de práctica que debe cumplirse antes de realizar su próxima prueba práctica en la carretera. Si no pasa la prueba de carretera dos veces, se le cobrará un precio adicional de \$20 de repetición por cada prueba práctica en la carretera que realice a partir de entonces. Si no pasa la prueba de carretera en cuatro ocasiones, deberá cumplir al menos seis horas de instrucción “tras el volante” con un instructor con licencia antes de realizar nuevamente la prueba de carretera.

Cuando pase la prueba de carretera, podrá solicitar su licencia de conducir de Minnesota. Si usted es menor de 18 años, su padre, madre, tutor legal o padre/madre sustituto/a designado/a por el condado, o el director de un programa de vivienda de transición donde reside deberá firmar y aprobar su solicitud. El registro validado del resultado de su prueba de carretera y el recibo de su solicitud servirán como su licencia de conducir temporal hasta que reciba por correo su licencia de conducir permanente.

Afecciones médicas

Una solicitud para un permiso de aprendizaje o licencia de conducir incluye preguntas sobre afecciones médicas. Presentar información falsa en la solicitud podría resultar en la pérdida de privilegios de conducción.

Si tiene una afección médica, se le puede pedir que presente una declaración de un médico que indique si la condición interfiere o no en su capacidad para conducir de forma segura. Si usted tiene un permiso o una licencia, y se le diagnostica epilepsia o una afección médica que podría causar pérdida del conocimiento, debe presentar una declaración de un médico dentro de los 30 días posteriores al diagnóstico. La declaración debe indicar si la afección interfiere o no en su capacidad de conducir de forma segura. Las declaraciones médicas deben enviarse a: Driver and Vehicle Services, Driver Evaluation Unit, 445 Minnesota Street, Suite 170, St. Paul, Minnesota 55101-5170. Para obtener más información, comuníquese con la Unidad de Evaluación de Conductores llamando al 651-296-2025.

Aprobación de los padres de menores de 18 años

Si usted es menor de 18 años, su padre o su madre, tutor designado por un tribunal, su padre/madre de crianza designado por el condado o el director de un programa de vivienda de transición donde reside deberá aprobar su solicitud para una licencia de conducir o un permiso de aprendizaje. Si sus padres están divorciados, su progenitor custodio o un padrastro o madrastra casado con su progenitor custodio puede aprobar su solicitud. Si no tiene padres o tutores vivos, o si está casado o emancipado legalmente, puede firmar su solicitud un familiar cercano, su empleador o su cónyuge si es mayor de 18 años.

La persona que firma la solicitud puede retirar luego la aprobación. Los formularios se pueden obtener en las oficinas de renovación de licencias de conducir y estaciones de examen, así como en el [sitio web de la División de Servicios para Conductores y Vehículos](#).

Si usted es estudiante extranjero de intercambio, sus patrocinadores anfitriones no están autorizados a firmar su solicitud sin haber recibido también su tutela legal como menor de edad (se debe presentar documentación). Necesitará dos formularios de solicitud para enviar a sus progenitores para firmarlos ante un notario. Uno es para el permiso de aprendizaje y el otro es para la licencia provisional.

El sistema GDL

El estado de Minnesota tiene un sistema de licencia de conducir gradual (GDL), diseñado para facilitar el ingreso de los conductores sin experiencia al entorno de conducción. Bajo el sistema GDL, cualquier persona de 18 años de edad o menor debe tener un permiso de aprendizaje durante al menos seis meses antes de realizar una prueba práctica en la carretera. Cuando haya pasado la prueba práctica en la carretera, podrá solicitar su licencia.

Su permiso de aprendizaje

El primer paso para obtener la licencia de conducir es obtener el permiso de aprendizaje. El permiso es válido durante dos años de prácticas de conducción con un conductor supervisor autorizado sentado en el asiento del copiloto. Es ilegal conducir sin un permiso de aprendizaje válido. Cuando usted conduce, debe tener a mano el permiso de aprendizaje.

Para poder obtener un permiso de aprendizaje es necesario:

- Tener al menos 15 años de edad.
- Cumplir 30 horas de instrucción en el aula y estar inscrito en la instrucción “tras el volante”; O estar inscrito en un curso concurrente de educación para conductores y haber cumplido las 15 primeras horas en el aula del plan de estudios. Si usted tiene 18 años de edad o más, no es obligatoria la instrucción en el aula ni la instrucción “tras el volante”.
- Cumplir los requisitos de identificación.

- Aprobar una evaluación de la visión y una prueba escrita.
 - Llenar una solicitud de licencia y pagar el precio requerido para el permiso de aprendizaje.

Si es menor de 18 años

Si tiene menos de 18 años, el conductor supervisor debe tener 21 años o más, todos los ocupantes deben llevar puesto el cinturón de seguridad o utilizar un asiento infantil de automóvil, y no puede utilizar ni hablar por teléfono móvil mientras conduce, con o sin dispositivo de manos libres.

Si es mayor de 18 años

Si tiene 18 años o más, el conductor supervisor debe tener al menos 18 años y todos los pasajeros deben llevar puesto el cinturón de seguridad o utilizar un asiento infantil de automóvil.

Después de los seis meses requeridos de práctica de conducción (tres meses, si tiene 19 años o más), puede realizar la prueba práctica en la carretera. Para obtener información sobre cómo programar la prueba práctica en la carretera, consulte el Capítulo 9 de este manual. Antes de que se le permita realizar la prueba práctica en la carretera, debe presentar al examinador del conductor su permiso de aprendizaje válido y el comprobante de seguro vigente del vehículo.

Si su permiso de aprendizaje se ha perdido o ha caducado, puede solicitar un nuevo permiso. El nuevo permiso tendrá una validez de dos años a partir de la fecha de solicitud.

Su licencia provisional

El permiso provisional es la segunda fase del sistema GDL. Esta licencia es válida durante dos años a partir de la fecha de solicitud y tiene restricciones que no se aplican a una licencia de conducir plena. Todos los ocupantes deben llevar puesto el cinturón de seguridad o utilizar un asiento infantil de automóvil, y no puede utilizar ni hablar por teléfono celular mientras conduce. Esto incluye el uso de un dispositivo de manos libres. **Para obtener el permiso provisional, debe:**

- Tener al menos 16 años de edad.
- Haber cumplido las fases de educación vial en el aula y detrás del volante.
- Haber sido titular de un permiso de aprendizaje durante seis meses sin condenas por infracciones de tráfico o por estar bajo la influencia de alcohol o sustancias controladas.
- Presentar una bitácora de conducción supervisada. Los padres/tutores tienen dos opciones con respecto a la bitácora de conducción supervisada:

— Realizar una clase suplementaria para padres dictada por un programa de educación para conductores aprobado en Minnesota, y luego presentar una bitácora de conducción supervisada que muestre que su hijo adolescente ha completado al menos 40 horas de conducción supervisada, 15 de las cuales son horas nocturnas; O bien

— Si el padre/la madre/el tutor decide no cumplir la clase suplementaria para padres, la bitácora de conducción debe mostrar que su hijo adolescente ha completado al menos 50 horas de conducción supervisada, 15 de las cuales son horas nocturnas.

- Ha pasado una prueba práctica en la carretera.

El padre, la madre, un tutor designado por un tribunal, el padre o la madre de crianza designado por el condado o el director de un programa de vivienda de transición donde reside firmará y aprobará su solicitud de licencia. Cuando haya cumplido estos requisitos, podrá solicitar su permiso provisional y pagar el precio correspondiente.

Los conductores provisionales están sujetos a limitaciones nocturnas y de pasajeros. Durante los primeros seis meses de licencia, está prohibido conducir desde la medianoche hasta las 5 a.m. a menos que el conductor provisional:

- Vaya acompañado de un conductor con licencia de al menos 25 años de edad.
- Conduzca entre su vivienda y el trabajo.
- Conduzca entre su vivienda y un evento escolar para el que la escuela no provea transporte.
- Conduzca por motivos laborales.

Además, durante los seis primeros meses de obtención del permiso, solamente se permite un pasajero menor de 20 años, a menos que vaya acompañado de su padre, su madre o su tutor.

Durante los siguientes seis meses de obtención de la licencia, no se permiten más de tres pasajeros menores de 20 años, a menos que vaya acompañado de su padre, su madre o su tutor.

Nota: Durante ambos periodos de tiempo se permiten los pasajeros menores de 20 años que sean miembros de la familia directa del conductor provisional.

Ley de Vanessa

Un conductor adolescente *sin licencia* con una infracción de tráfico relacionada con un choque o una infracción relacionada con alcohol o sustancias controladas (una infracción de una o más leyes, como conducir en estado de ebriedad, consentimiento implícito, botella abierta o la ley sobre menores que beben y conducen/de tolerancia cero al alcohol) no puede recibir una licencia, un permiso de aprendizaje ni una licencia provisional hasta los 18 años. A los 18 años, el conductor debe:

- Aprobar la prueba escrita de la clase D.
- Cumplir con los requisitos de restablecimiento, incluso el pago de cargos que pueden ser de hasta \$680, según las circunstancias.
- Obtener un permiso de aprendizaje y mantenerlo durante al menos seis meses.
- Pasar la prueba práctica en la carretera y solicitar una nueva licencia.

Un conductor adolescente con licencia provisional cuyos privilegios de conducción fueron revocados debido a una infracción de tráfico relacionada con un choque o una infracción relacionada con alcohol o sustancias controladas no puede volver a obtener una licencia hasta los 18 años.

En ese momento, la persona debe completar los siguientes pasos para obtener una licencia de conducir plena:

- Cumplir con todos los requisitos de restablecimiento, incluso el pago de cargos que pueden ser de hasta \$680 según las circunstancias
- Completar la instrucción en el aula de un curso formal de educación para conductores.
- Aprobar la prueba escrita de la clase D si su licencia ha estado vencida por más de un año.
 - Obtener un permiso de aprendizaje y mantenerlo durante tres meses.
 - Cumplir la instrucción “tras el volante” de un curso de educación para conductores y solicitar una nueva licencia.

Cómo obtener su licencia de conducir de Clase D para menores de 21 años

Para obtener su licencia de conducir de Clase D para menores de 21 años, debe tener al menos 18 años de edad, o haber tenido una licencia provisional durante al menos 12 meses consecutivos sin condenas por infracciones relacionadas con el alcohol, infracciones relacionadas con sustancias controladas, ni infracciones de tráfico relacionadas con un choque, y no debe haber tenido más de una condena por una infracción de tráfico no relacionada con un choque.

Si es menor de 18 años, debe certificar que ha conducido durante al menos diez horas bajo la supervisión de un conductor con licencia que tenga al menos 21 años.

Debe llenar una solicitud de licencia de conducir y pagar el precio correspondiente. Si ya tenía una licencia provisional y no tiene infracciones en su historial, recibirá un crédito de \$3.50 para el precio.

Si es menor de 21 años, recibirá una licencia marcada como “Under-21” (menor de 21). Dicha licencia caducará cuando cumpla 21 años. A partir de entonces, caducará cada cuatro años el día de su cumpleaños.

Excepciones al requisito de edad mínima

Una persona de 15 años de edad puede obtener una licencia de conducir restringida para trabajo agrícola, una licencia de conducir médica especial o un permiso para bicicleta motorizada (ciclomotor o “moped”) después de completar un curso de educación para conductores y aprobar una prueba práctica en la carretera.

Una licencia de conducir restringida para trabajo agrícola permite a las personas empleadas en una granja, independientemente de si su padre/madre o tutor es dueño de la granja, ayudar al agricultor, padre/madre o tutor con el trabajo agrícola. El titular de la licencia puede conducir solo para realizar trabajos agrícolas durante las horas diurnas, en un radio de 40 millas de la granja. A fin de obtener una licencia de conducir para realizar trabajos agrícolas en una granja que pertenece al padre, madre o tutor legal del solicitante, el padre, madre o tutor legal debe llenar un formulario. Debe presentarse el formulario debidamente llenado al examinador de conductores al momento de la prueba práctica en la carretera, junto con una declaración del impuesto sobre bienes inmuebles que clasifique la propiedad como agrícola. Si el padre, la madre o el tutor legal arrienda la finca agrícola, se requiere un contrato de arrendamiento y una declaración del impuesto sobre la propiedad.

A fin de obtener una licencia de conducir para trabajo agrícola cuando un menor está trabajando para un agricultor que no es su padre, madre o tutor, el dueño de la granja también debe llenar un formulario para atestiguar que el solicitante requiere

la licencia con propósitos de trabajo agrícola, que el firmante se declara dueño de la granja, y debe presentar también la declaración del impuesto a la propiedad de la finca que la clasifica como agrícola.

Los solicitantes no tienen la obligación de esperar seis meses antes de cumplir la prueba práctica en la carretera para esta licencia, pero deben solicitar un permiso de aprendizaje. Cuando esté listo para la prueba práctica en la carretera, el solicitante deberá presentar un certificado de realización de un curso de educación “tras el volante” y una bitácora de conducción supervisada. La restricción para trabajo agrícola puede retirarse una vez que el conductor haya mantenido la licencia por seis meses y cumpla 16 años de edad. La restricción para trabajo agrícola seguirá vigente hasta que el conductor solicite que sea retirada.

Puede otorgarse una licencia de conducir médica especial a un joven de 15 años cuando no hay conductores con licencia en el hogar, y el solicitante debe conducir un vehículo motorizado para necesidades médicas personales o las de un familiar, o un pariente discapacitado que no tiene licencia debido a una discapacidad.

El solicitante debe cumplir con los requisitos y presentar el formulario requerido de licencia excepcional por razones médicas para su aprobación antes de cumplir una prueba práctica en la carretera. El Comisionado de Seguridad Pública puede fijar condiciones y límites a fin de garantizar la seguridad pública. Los solicitantes no tienen la obligación de esperar seis meses antes de realizar la prueba práctica en la carretera para esta licencia, pero deben solicitar un permiso de aprendizaje. Cuando esté listo para la prueba práctica en la carretera, el solicitante deberá presentar un certificado de cumplimiento de un curso de educación “tras el volante” y una bitácora de conducción supervisada. La restricción aparecerá en la licencia como MEDLIM.

Un joven de 15 años puede obtener un permiso para bicicleta motorizada después de realizar un curso de seguridad para bicicleta motorizada y de pasar una prueba escrita, un examen de la visión y una prueba práctica en la carretera.

Clasificaciones de licencia de conducir

Su licencia de conducir le permite conducir un vehículo motorizado en las calles públicas y autopistas. Al conducir un vehículo motorizado, debe llevar su licencia con usted en todo momento. Usted debe tener la clase adecuada de licencia y la autorización para el tipo de vehículo que conduce.

La información sobre su clase de licencia y toda autorización o restricción se incluirá en la parte posterior de su licencia de conducir.

Hay cuatro clases de licencias de conducir y varias autorizaciones disponibles para los conductores de Minnesota. A continuación se muestra una breve descripción de las diferentes clases de licencia y autorizaciones.

Licencia de Clase D

Esta es la licencia más común para los conductores de Minnesota. Si tiene una licencia de conducir de Clase D, puede conducir:

- Todos los vehículos de una sola unidad (automóviles, camionetas y camiones pequeños) excepto aquellos con un peso bruto vehicular de 26,001 libras o más, vehículos diseñados para transportar más de 15 pasajeros (incluido el conductor) y vehículos que transportan materiales peligrosos.

- Cualquier camión agrícola que transporta productos agrícolas, maquinaria agrícola o suministros agrícolas (incluidos materiales peligrosos), dentro de las 150 millas de la granja. El agricultor, su familiar inmediato o un empleado del agricultor debe conducir el camión agrícola.
- Vehículos de emergencia autorizados, incluso en exceso de 26,000 libras de peso bruto vehicular.
- Vehículos recreativos (casas móviles y remolques de camping), conducidos para su uso personal.
- Bicicletas motorizadas.
- Motocicletas, con la correspondiente autorización en la licencia.
- Vehículos eléctricos del vecindario (NEV).
- Autociclos.

También puede remolcar un remolque u otro vehículo si:

- Tiene un peso bruto vehicular de 10,000 libras o menos, o
- Tiene un peso bruto vehicular de más de 10,000 libras, pero el peso bruto combinado del vehículo y el remolque es de 26,000 libras o menos.

Autorizaciones de licencia

Usted debe tener una autorización en su licencia para conducir motocicletas, autobuses, autobuses escolares, remolques dobles y triples, vehículos cisterna, y si transporta materiales peligrosos. Todas las autorizaciones requieren pasar pruebas escritas adicionales. Las autorizaciones para autobuses, autobuses escolares y motocicletas requieren pruebas prácticas especializadas en la carretera.

Licencias de conducir comerciales

Las licencias de clase A, B y C se denominan licencias de conducir comerciales (CDL). Una CDL le permite conducir todos los vehículos de Clase D, además de ciertos tipos de vehículos incluidos en cada clase de licencia de conducir.

Licencia de Clase C

Con una autorización para materiales peligrosos, el titular de una licencia de Clase C puede transportar materiales peligrosos en un vehículo de Clase D. Con una autorización para camión cisterna, usted puede transportar materiales líquidos o gaseosos peligrosos en un tanque montado permanentemente o portátil.

Licencia de Clase B

Una licencia de Clase B, con las autorizaciones necesarias, permite al titular conducir todos los vehículos de Clase C y D, y todos los demás vehículos de una sola unidad. El titular de una licencia de clase B solo puede remolcar vehículos con un peso bruto vehicular de 10,000 libras o menos cuando conduce una unidad de potencia de Clase B.

Licencia de Clase A

Con las autorizaciones adecuadas, una licencia de Clase A es válida para cualquier combinación de vehículo o remolque.

Información sobre las CDL

Para obtener más información sobre las CDL y sus requisitos, consulte el Manual del Conductor Comercial de Minnesota, que incluye el Manual del Conductor de Autobús Escolar de Minnesota. Están disponibles en el sitio web de la División de Servicios para Conductores y Vehículos en drive.mn.gov.

Nota: Si conduce cualquier clase de vehículo como empleador o empleado, usted puede estar sujeto a los requisitos de transportista comercial. Esos requisitos pueden aplicarse a los vehículos de una sola unidad y combinados de más de 10,000 libras de peso bruto del vehículo (como vehículos de construcción), los vehículos utilizados para entregar paquetes y otros artículos, y los vehículos diseñados o utilizados para transportar más de ocho pasajeros, incluido el conductor. Para conducir legalmente estos vehículos, es posible que necesite poseer un certificado válido de un perito médico del Departamento de Transporte de los Estados Unidos. También puede estar sujeto a restricciones sobre el número de horas que conduce y a los requisitos de mantenimiento e inspección del vehículo.

Para obtener más información, comuníquese con la Patrulla Estatal de Minnesota llamando al 651-4056196 o con la Oficina de Operaciones de Transporte de Mercancías y Vehículos Comerciales del Departamento de Transporte de Minnesota llamando al 651-215-6330.

CDL para menores de 21 años

Los residentes de Minnesota menores de 21 años de edad pueden obtener una CDL. La licencia incluirá restricciones específicas.

Renovación y reemplazo de licencias

Una licencia de conducir emitida por el estado de Minnesota caduca el día de su cumpleaños y debe renovarse cada cuatro años después de cumplir los 21 años de edad. Si su licencia actual se pierde, se daña o se destruye, debe solicitar un duplicado de licencia. Si ha perdido su licencia, debe presentar la identificación adecuada cuando sea el momento de renovarla. Los solicitantes de renovación de licencia deben aprobar un examen de la visión.

Cambio de nombre o dirección

Si cambia su nombre o dirección antes de que caduque su licencia, debe solicitar un duplicado de licencia (de reemplazo) en un plazo de 30 días. Si necesita un permiso de aprendizaje de reemplazo, debe renovar su permiso.

Servicio militar activo

Si está en el servicio militar activo con las fuerzas armadas de los EE. UU. y tiene una licencia de conducir válida y vigente de Minnesota al entrar en el servicio militar, no está obligado a renovar su licencia hasta que se separe o le den la baja,

independientemente de cuánto dure el servicio. Para asegurarse de que se mantenga su registro de conducción, tendrá que enviar documentos militares a la DVS que indiquen su fecha de entrada al ejército. Los documentos pueden enviarse en línea o por correo postal a Driver and Vehicle Services, 445 Minnesota Street, Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101. Si tiene preguntas, llame a la DVS al (651) 297-3298.

Usted debe renovar su licencia dentro de un año de su separación o baja del servicio militar activo; para ello, presente su licencia de conducir de Minnesota y su formulario DD214 de baja. Si se muda a Minnesota con una licencia de fuera del estado y permanece en las fuerzas armadas, deberá presentar una carta de su oficial al mando para eximirse de la prueba práctica en la carretera.

Dicha excepción también se aplica al cónyuge, la pareja doméstica o un dependiente menor de 26 años de quienes están bajo servicio militar activo, si no residen en Minnesota durante el período del servicio militar activo.

Personal del Peace Corps y del Servicio Exterior Federal

Si usted presta servicio fuera de Minnesota como voluntario en el Peace Corps, o es empleado de un departamento o agencia federal y está asignado al servicio extranjero fuera de los Estados Unidos y tenía una licencia de conducir válida y vigente de Minnesota al comenzar su servicio o asignación, no está obligado a renovar su licencia hasta que haya finalizado su servicio, independientemente de su duración en este. Para asegurarse de que se mantenga su registro de conducción, tendrá que enviar documentos a la DVS que indiquen la fecha de inicio de su servicio o asignación. Los documentos se pueden enviar en línea o por correo postal a: Driver and Vehicle Services, 445 Minnesota St., Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101.

Debe renovar su licencia dentro de un año de su separación o baja del servicio o asignación; para ello, presente su licencia de conducir de Minnesota y sus documentos de servicio.

Dicha excepción también se aplica al cónyuge, la pareja de hecho o un dependiente menor de 26 años, si no residen en Minnesota durante el servicio voluntario o asignación.

Servicio selectivo

Si tiene entre 18 y 26 años de edad y es ciudadano o residente de los EE. UU., se registrará en el Servicio Selectivo de los EE. UU. cuando solicite cualquier tarjeta de la División de Servicios para Conductores y Vehículos de Minnesota. Si es menor de 18 años de edad, la DVS retendrá el registro de Servicio Selectivo hasta que cumpla 18 años de edad. El “consentimiento para el registro” al momento de presentar la solicitud cumple con la Ley de Servicio Selectivo Militar, Código de los EE. UU., título 50, art. 453.

Tarjetas de identificación del estado

Puede solicitar una tarjeta de identificación de Minnesota en una oficina que acepte solicitudes de licencia de conducir. Debe presentar la documentación adecuada para la tarjeta que solicita (Estándar, REAL o Mejorada). Solo se le permite tener un tipo de tarjeta. La DVS no emitirá una tarjeta de identificación a una persona que ya tiene una licencia de conducir válida o permiso de aprendizaje sin una declaración de rebaja que indique que la persona renuncia a sus privilegios de conducción.

Precios de servicios a conductores

Para obtener una lista completa de los cargos de licencia de conducir, tarjeta de identificación y otros servicios a conductores, consulte siempre la [página de cargos para licencia de conducir en el sitio web de la DVS](#). Los cargos están determinados por la ley y sujetos a cambios.

Servicios agilizados (vía rápida)

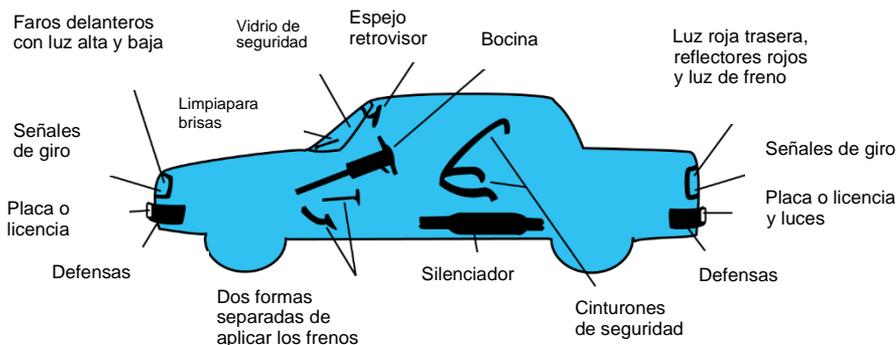
Usted puede agilizar su licencia de conducir o tarjeta de identificación por un precio adicional de \$20.00. Ciertas solicitudes no califican para los servicios de vía rápida; estas incluyen, entre otras, licencias de conducir y tarjetas de identificación mejoradas, cualquier solicitud por primera vez y cuando se aumenta la categoría de una licencia.

Las licencias de conducir o tarjetas de identificación se procesarán dentro de un plazo de tres días (3) hábiles. El cliente recibirá la tarjeta por UPS (United Parcel Service) dentro de los 10 días hábiles.

Capítulo 2 Su vehículo

Su vehículo

Su automóvil debe tener este equipo



Antes de conducir cualquier vehículo motorizado en la vía pública, asegúrese de que esté completamente equipado y en buenas condiciones mecánicas.

Familiarícese con su vehículo. Lea el manual de operación y sepa cómo usar todo el equipo. Revise rutinariamente las luces, el limpiaparabrisas, la bocina y los neumáticos/lantas para asegurarse de que estén en buen estado. Asegúrese de entender las funciones de los medidores y los indicadores de advertencia.

Al ingresar al vehículo, revise su asiento y espejos para ver si necesitan ajustes. Asegúrese de que los pasajeros estén sentados en posiciones que no obstruyan su vista ni le impidan conducir normalmente. Ajuste y abroche su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos sus pasajeros lo hagan.

Requisitos de los vehículos

Frenos

Todos los automóviles y camiones deben tener al menos dos sistemas de frenos separados, como el freno de pedal y el freno de estacionamiento o emergencia.

Defensas

Todos los vehículos privados de pasajeros deben tener defensas delantera y trasera. Los camiones y las camionetas deben tener defensas delanteras y defensas traseras o reflectores.

Bocina

Su vehículo motorizado debe tener una bocina que funcione bien. Las campanas, sirenas y silbatos no son bocinas y solo pueden ser utilizados por vehículos de emergencia. Utilice su bocina cuando sea necesario para evitar un choque. No toque la bocina innecesariamente. Evite tocar la bocina con fines tales como anunciar su llegada.

Faros delanteros y luces traseras

Todos los vehículos motorizados, a excepción de las motocicletas, deben tener dos faros delanteros blancos que funcionen en luz alta y baja, así como luces traseras rojas que se iluminen cuando se presiona el pedal del freno.

Cuando se enciende la luz alta, los faros delanteros deben hacer visibles los objetos en la carretera a una distancia mínima de 350 pies.

Reemplace los faros delanteros dañados. Una lente agrietada permite que se acumule humedad y polvo dentro de la lámpara, lo que resulta en la pérdida de iluminación y un mayor deslumbramiento para otros automovilistas.

Limpie los faros delanteros tan a menudo como limpie el parabrisas. Los faros delanteros sucios pueden reducir la salida de luz hasta en un 75 por ciento.

Haga inspeccionar los faros delanteros al menos una vez al año para asegurarse de que están enfocados correctamente. Algunos faros delanteros requieren un adaptador o ajustes especiales. Consulte su manual de operación para obtener más información.

Algunos vehículos tienen faros delanteros de potencia reducida, conocidos como luces de circulación diurna, que se encienden automáticamente cuando conduce durante horas diurnas. Esas luces hacen que otros vean su vehículo con más facilidad. Las luces traseras y las luces de estacionamiento no se encienden automáticamente.

Los faros delanteros deben encenderse al atardecer y usarse hasta el amanecer. También deben usarse durante condiciones climáticas que incluyen lluvia, nieve, granizo, aguanieve o neblina, y en todo momento cuando no pueda ver claramente la carretera por delante a una distancia de al menos 500 pies.

Luz de la placa o licencia

Una bombilla blanca debe iluminar la placa de matrícula trasera para hacerla visible por la noche.

Señales de giro

Todas las luces de la direccional deben funcionar correctamente. Debe utilizar señales de giro si el ancho de su vehículo, o el ancho de una carga que lleva, impide que los conductores detrás de usted vean las señales de mano y brazo.

Luces prohibidas

Las luces azules, las luces intermitentes y las luces estroboscópicas tienen propósitos especiales. No son para usarse en vehículos no autorizados.

Solamente los quitanieves, otros equipos de mantenimiento de carreteras y vehículos de emergencia autorizados pueden equiparse con luces azules. Solamente los vehículos de emergencia, los autobuses escolares, los equipos de mantenimiento de carreteras, los camiones de remolque, los vehículos de servicio y los equipos agrícolas pueden equiparse con luces intermitentes. Solamente los autobuses escolares, los equipos quitanieves y los vehículos de correo rural pueden equiparse con luces estroboscópicas.

Silenciadores

Todos los vehículos motorizados deben equiparse con silenciadores que eviten que el vehículo haga ruidos fuertes repentinos o prolongados, especialmente chasquidos bruscos o crujidos. Revise el silenciador regularmente para detectar fugas de monóxido de carbono.

Espejos retrovisores

Todos los vehículos de pasajeros deben equiparse con espejos retrovisores. Los vehículos como los camiones de alquiler para mudanzas, que no están diseñados para permitir una vista a través de una ventanilla trasera, deben equiparse con un espejo lateral adicional.

Las camionetas, que a menudo se utilizan para el transporte de carga, también deben equiparse con un espejo lateral adicional. El espejo lateral brindará al conductor una visión clara cuando los materiales transportados obstruyan la vista por el espejo retrovisor.

Cinturones de seguridad y bolsas de aire

Verifique que los cinturones de seguridad estén limpios y en buenas condiciones, para que todos los ocupantes del vehículo puedan usarlos. En Minnesota, los vehículos motorizados deben equiparse con cinturones de seguridad, y el uso de cinturones de seguridad es obligatorio.

El propósito de las bolsas de aire es funcionar con los cinturones de seguridad para prevenir lesiones. No se han diseñado para evitar que los ocupantes sean expulsados.

Mantenga los tableros libres de residuos u objetos acumulados. Cuando las bolsas de aire se inflan repentinamente, los objetos que están sobre el tablero pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

Lea su manual de operación antes de conducir un vehículo equipado con bolsas de aire.

Neumáticos o llantas

Los neumáticos/llantas deben poder soportar el peso de su vehículo y agarrarse correctamente a la superficie de la carretera. Inspeccione regularmente los neumáticos/llantas para detectar cortes, grietas, desgaste desigual, puntos llanos, bultos y pinchaduras. Lleve un neumático de repuesto de buena calidad y revíselo la presión con frecuencia. Los neumáticos/llantas no tienen tanta tracción en los caminos de grava o tierra como en los caminos de concreto o asfalto.

Se ha comprobado que los neumáticos/llantas pierden hasta 1 psi (libras por pulgada cuadrada) cada mes. Revise la presión de sus neumáticos/llantas a menudo y nunca conduzca con neumáticos/llantas poco inflados.

- La presión de los neumáticos/llantas recomendada para su vehículo se encuentra en una etiqueta en la parte interior de la puerta del conductor o en el manual del propietario.
- Revise los neumáticos/llantas antes de conducir o, por lo menos, tres horas después de haber conducido el vehículo.
- Inserte un manómetro en el vástago de la válvula del neumático. El manómetro mostrará una medición en psi.
- Compare el psi medido con el que se encuentra en la etiqueta en la parte interior de la puerta del conductor o en el manual del propietario. NO lo compare con el psi indicado en la pared lateral del neumático.

- Si el psi medido supera el número, deje salir aire hasta que coincida. Si es menor, agregue aire hasta que llegue al número correcto.
- Revise los neumáticos/lantas frecuentemente para detectar problemas de desgaste o daño. Un neumático no cumple el requisito legal si la rodadura tiene menos de 1/16 de pulgada de profundidad. Una manera sencilla de verificar el desgaste es la prueba del centavo.
- Tome una moneda de un centavo y sujete la imagen del cuerpo de Abraham Lincoln entre el pulgar y el dedo índice.
- Seleccione un punto del neumático donde la profundidad de la rodadura parezca ser la mínima y coloque la cabeza de Lincoln dentro de una de las ranuras.
- Si toda la cabeza de Lincoln queda cubierta dentro de la ranura, el neumático cumple el requisito legal y todavía queda una porción prudente de material para desgastarse. Si la rodadura es menor que eso, se ha reducido en gran medida la capacidad del vehículo de agarrarse a la superficie de la carretera bajo condiciones adversas.

Parabrisas y ventanas

Cuando conduce, su vista a través de parabrisas y ventanas no debe obstruirse por grietas, decoloración, vapor, escarcha, hielo o nieve. No deben colgarse objetos entre el conductor y el parabrisas. Pueden adherirse en el parabrisas las etiquetas, calcomanías u otros dispositivos permitidos por la ley estatal. Estos incluyen calcomanías de parques estatales y nacionales, calcomanías oficiales de inspección de seguridad y dispositivos de cobro de peaje electrónico EZpass.

El posicionamiento global y otros sistemas de navegación pueden montarse o ubicarse cerca de la parte más baja del parabrisas.

El equipo de retroalimentación del conductor y monitoreo de seguridad puede montarse inmediatamente detrás, ligeramente por encima o ligeramente por debajo del espejo retrovisor.

Los parabrisas no pueden estar hechos, cubiertos o tratados con ningún material que haga que el vidrio sea más reflectante o reduzca la cantidad de luz que lo atraviesa.

Todo material de tinte de ventanillas, aplicado a las ventanillas laterales o traseras después del 1 de agosto de 1985, debe marcarse para indicar el porcentaje de luz que se transmite y el porcentaje de reflexión que crea. Si transmite menos del 50 por ciento, o refleja más del 20 por ciento de la luz disponible, puede usarse solo en la ventanilla trasera de una camioneta, o en las ventanillas traseras y laterales de una camioneta (detrás del asiento del conductor), limusina o vehículo utilizado por una funeraria.

Limpiaparabrisas y desempañadores de ventanillas

Un vehículo motorizado con parabrisas de vidrio debe equiparse con limpiaparabrisas que funcionen bien. Los desempañadores de ventanillas son necesarios para mantener las ventanillas y el parabrisas libres de vapor y escarcha.

Guardafangos o protectores de ruedas

Los vehículos de pasajeros deben equiparse con guardafangos u otros protectores de ruedas para evitar que los neumáticos/lantas recojan y arrojen agua, suciedad y otros materiales.

Técnicas de ahorro de combustible

Mantenga su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento

- Mantenga el motor a punto.
- Mantenga los neumáticos/llantas adecuadamente inflados.
- Utilice aceite de motor de la calidad recomendada.

Conduzca de manera eficiente

- Planifique y combine los mandados en un solo viaje.
- Conduzca con sensatez; evite la conducción agresiva, como el exceso de velocidad y maniobras repentinas de aceleración y frenado.
- Observe el límite de velocidad.
- Retire el exceso de peso; evite mantener artículos pesados innecesarios en su vehículo.
- Utilice el control de cruce en la carretera.
- Utilice las sobremarchas.
- Viaje en el transporte público, participe en grupos de viaje, monte en bicicleta o camine siempre que sea posible.

Las leyes de tráfico de

Minnesota se aplican a todos los que conducen un vehículo en las vías públicas en este estado. Las siguientes leyes tratan sobre el control y la operación de su vehículo.

En todas las carreteras que sean lo suficientemente anchas, un vehículo se conducirá por la mitad derecha de la carretera, excepto:

- Al adelantarse a otro vehículo que viaja en la misma dirección bajo las reglas de adelantamiento.
- Cuando la mitad derecha de la carretera está cerrada al tráfico por estar en construcción o reparación.
- Cuando la carretera se divide en tres carriles marcados.
- Cuando la carretera está señalizada como una carretera de un solo sentido.
- Cuando sea necesario cumplir con moverse a un lado al acercarse a un vehículo autorizado estacionado o detenido en la carretera (ley de “moverse a un lado”).

Límites de velocidad

Cuanto más rápido conduzca, menos tiempo tiene para reaccionar a los eventos en la carretera y a su alrededor. Viajar a velocidades más rápidas aumenta la probabilidad de accidentes. Además, cuando ocurren accidentes a velocidades excesivas, las lesiones de las víctimas tienden a ser más graves y es más probable que se produzca la muerte.

La ley básica de velocidad de Minnesota requiere que usted conduzca a una velocidad no más rápida de lo razonable bajo las condiciones existentes. Estas incluyen el clima, el tráfico y las condiciones de la carretera.

Es ilegal conducir más rápido que el límite de velocidad permitido. El límite de velocidad permitido es la velocidad máxima autorizada en esa carretera en particular. Sin embargo, el límite de velocidad en las autopistas de dos carriles con un límite de velocidad registrado de 55 mph o más se aumenta en 10 mph cuando el conductor está adelantando legalmente a otro vehículo que va en la misma dirección.

En algunas carreteras pueden fijarse límites mínimos de velocidad. Es ilegal conducir más lento que la velocidad mínima permitida bajo condiciones normales de clima, tráfico y carretera.

Nota: Si usted se acerca a una intersección a una velocidad ilegal, pierde el privilegio del derecho de paso asociado con conducir a una velocidad legal.

Los siguientes límites de velocidad de Minnesota se aplican bajo condiciones ideales de conducción, a menos que las señales de tráfico indiquen otra cosa:

10 mph — en callejones

30 mph — en carreteras urbanas o municipales

55 mph — en todas las demás que no se especifican en esta lista

En las zonas escolares, reduzca la velocidad cuando haya estudiantes presentes. En zonas de trabajo o construcción, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado. Obedezca siempre el límite de velocidad permitido.

Límites de velocidad y multas

Pueden aplicarle una multa por conducir un vehículo más rápido que el límite de velocidad permitido. Se le aplicarán multas adicionales si lo sorprenden conduciendo a 20 mph o más por encima del límite establecido. Si lo sorprenden conduciendo a más de 100 mph le revocarán sus privilegios de conducción por un mínimo de seis meses.

Velocidad reducida

Es posible que se le requiera reducir su velocidad en muchas situaciones de conducción. Es importante recordar que el aumento de la velocidad disminuye su campo de visión y lo pone en un mayor riesgo de involucrarse en un accidente.

Debe reducir la velocidad cuando se acerque o adelante a un vehículo de emergencia detenido con sus luces de emergencia destellando. Se aplica un recargo de no menos de \$25 a la multa por exceso de velocidad si usted viola esta ley. Disminuya la velocidad si hay una persona con bandera, peatones, barricadas y bengalas o reflectores en la carretera. El mal tiempo y las malas condiciones de la carretera son otras situaciones en las que los conductores están obligados a reducir la velocidad.

Se necesita conducir a velocidades más bajas cuando viaja por una carretera estrecha o sinuosa o se acerca a una curva, cima de una colina o cruce de ferrocarril. Al conducir sobre grava o tierra, debe reducir la velocidad. Le llevará mucho más tiempo detenerte sobre grava o tierra y es mucho más fácil deslizarse al girar.

Límites de velocidad en puentes

Esté atento y obedezca los límites de velocidad especiales y las señales de “No adelantar” colocadas en los puentes.

Señalización

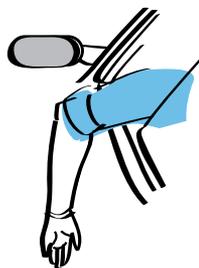
Cuando desee cambiar de carril o hacer un giro, señale con un dispositivo de señal aprobado para informar a otros automovilistas de su intención. Las señales deben activarse al menos 100 pies antes de hacer el giro. Continúe haciendo la señal hasta que haya terminado el giro o cambio de carril.



Giro a la izquierda



Giro a la derecha



Alto

Señales de mano y brazo

Durante las horas diurnas, las señales de mano y brazo pueden usarse además de las señales de giro o en lugar de estas. No puede usar señales de mano por la noche o mientras conduce un vehículo fabricado o cargado de manera tal que las señales de mano no son visibles para otros conductores.

Carriles de tráfico

Un carril de tráfico es parte de una calle o carretera suficientemente ancha como para permitir el desplazamiento seguro de un vehículo o línea de vehículos. Cada vez que conduce por cualquier calle o carretera, usted va por un carril de tráfico.

Frecuentemente los carriles no están marcados, pero están allí, marcados o no. Debe conducir dentro de un solo carril de tráfico, sin zigzaguar de un carril a otro ni conducir pisando la marca que divide los carriles.

Cambios de carril

A menudo es necesario cambiar de carril para hacer un giro, ingresar a otro tráfico o realizar otras actividades de conducción. El cambio de carril puede ser peligroso y debe hacerse con precaución. Antes de pasar a otro carril, asegúrese de tener una distancia segura de separación a un lado, detrás y delante de su vehículo. Gire la cabeza en la dirección del carril al que se está moviendo y compruebe si hay vehículos. Si solo depende de los espejos, es posible que no vea vehículos en ciertos puntos, conocidos como “puntos ciegos”.

Puntos ciegos

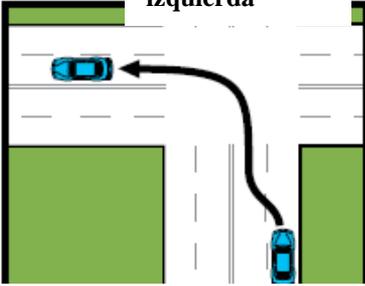
Los puntos ciegos son áreas alrededor de su vehículo donde su vista está obstruida. No puede ver peatones ni otros vehículos en su retrovisor o espejos laterales cuando están en esos lugares. El diseño de su vehículo, y la posición de los “pilares” que sostienen el techo, determinarán la ubicación de sus puntos ciegos. Factores tales como los parabrisas sucios y las luces deslumbrantes también pueden crear puntos ciegos temporales. Es importante conocer la ubicación de sus puntos ciegos. Antes de hacer cambios de carril o giros, gire rápidamente la cabeza para ver si hay peatones o vehículos ocultos. Evite conducir en los puntos ciegos de otros conductores. Sea particularmente consciente de los puntos ciegos al conducir cerca de vehículos comerciales.

Giros

Los giros incorrectos causan muchos choques entre vehículos. Muévase de forma segura al carril correcto muy por delante del lugar donde hará el giro propiamente dicho.

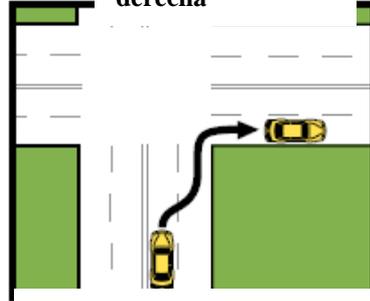
- Reduzca la velocidad antes de hacer giros. Señale su intención, por lo menos 100 pies antes del giro. Las señales permiten que los peatones y los conductores sepan lo que planea hacer.

Giros a la izquierda



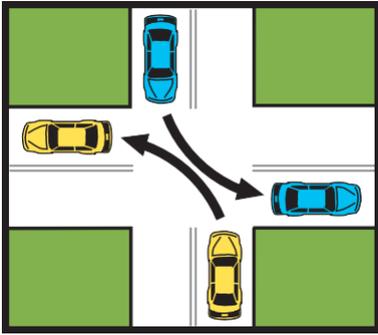
Giro a la izquierda: Después de observar el tráfico detrás de usted y señalar su intención, muévase al carril más cercano a la línea central. Si no hay líneas que marquen los carriles, mueva su vehículo a la derecha del centro de la carretera. Mire a la derecha y a la izquierda antes de comenzar el giro. Ceda el paso, si es necesario. Gire el volante con la mano y complete el giro en el primer carril a la derecha de la línea central.

Giros a la derecha

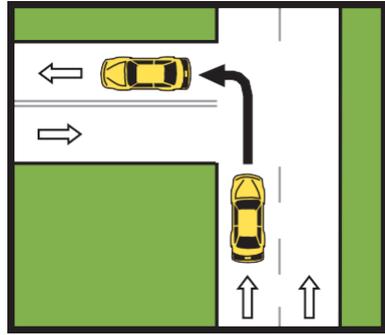


Giro a la derecha: Después de observar el tráfico detrás de usted y señalar su intención, acérquese al bordillo derecho. Mire a la derecha y a la izquierda antes de comenzar el giro. Ceda el paso, si es necesario. Gire el volante con la mano y complete el giro en el carril próximo al bordillo.

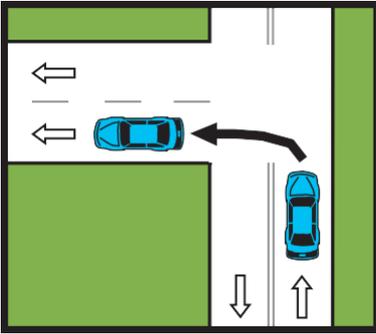
Dos giros a la izquierda que se acercan



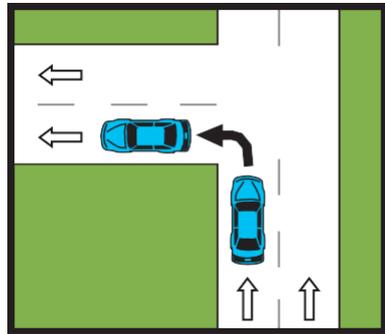
De una calle de una vía a una calle de dos vías



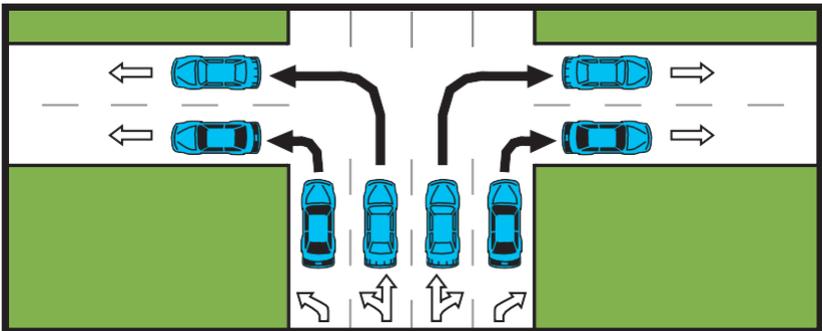
De una calle de dos vías a una calle de una vía



De una calle de una vía a una calle de una vía



Múltiples carriles de giro



Múltiples carriles de giro: Si hay señales o marcas de carril que permiten dos o más carriles de giro, permanezca en su carril durante el giro.

- Mientras espera a girar, mantenga las ruedas rectas y el pie en el freno. Si su vehículo es golpeado desde atrás, será menos probable que se vea empujado hacia el tráfico que se aproxima.
- Continúe haciendo la señal hasta que comience el giro.
- No haga giros repentinos desde el carril equivocado del tráfico.
- Esté atento al tráfico u obstáculos en la carretera adonde planea entrar.
- Siempre termine el giro en el carril correcto. (Ver diagramas en las páginas 36 y 37).
- Si el vehículo que está delante de usted enciende su luz direccional intermitente para girar a la izquierda, disminuya la velocidad y prepárese para detenerse.
- Cuando esté esperando para girar a la izquierda ante un semáforo en verde y con tráfico en dirección opuesta, ponga su vehículo en la intersección de forma que quede detenido en posición paralela a la línea del carril para girar. La única oportunidad para llevar a cabo el giro podría ser cuando el semáforo cambie de verde a amarillo.

Giro en un semáforo en rojo

Giro a la derecha

En muchas intersecciones, puede hacer un giro a la derecha mientras el semáforo está en rojo. Asegúrese de que está en el carril correcto y deténgase por completo. Hay señales que indican “No Turn on Red” (No girar con la luz en rojo) colocadas donde no se permiten esos giros. Compruebe si hay peatones y tráfico en todas las direcciones para asegurarse de que su camino esté despejado. Esté atento a los automóviles que se aproximan girando a la izquierda frente a usted. A veces, el tráfico que se aproxima tendrá una flecha verde antes de que se vuelva verde la luz que lo controla a usted.

Giro a la izquierda

Si se cumplen ciertas condiciones, puede hacer un giro a la izquierda desde una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido mientras el semáforo está rojo. Antes de girar, primero debe detenerse por completo, asegurarse de que la intersección esté despejada y ceder el paso a todo peatón o vehículo. Se debe permitir que el tráfico viaje en la dirección en la que usted gira. Al girar en un semáforo en rojo:

- Ceda el paso al tráfico y los peatones.
- Cuando hay una señal que indica “No Turn on Red” (No girar con la luz en rojo), debe esperar la luz verde para hacer el giro.

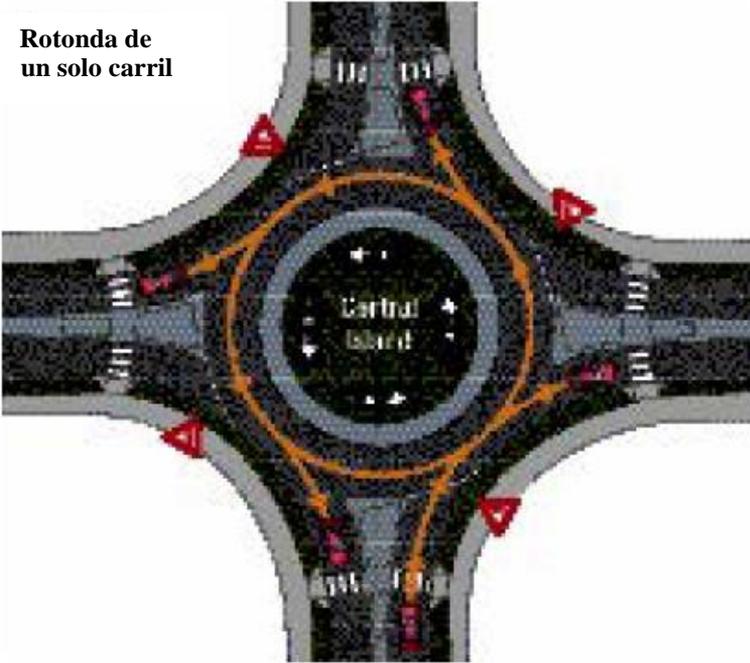
Rotondas

Las rotondas están diseñadas para aumentar el flujo de tráfico y brindar una intersección más segura que un cruce normal de cuatro vías. Al acercarse a una rotonda:

- Disminuya la velocidad a medida que se acerca a la rotonda.
- Para las rotondas de varios carriles, como en cualquier intersección, ingrese al carril correcto a medida que se acerca a la rotonda.
- Ceda el paso a los peatones y ciclistas que cruzan la carretera.
- Esté atento a las señales o marcas del pavimento que requieran o prohíban ciertos movimientos.
- Al ingresar a una rotonda, ceda el paso a los vehículos que ya están en la rotonda. No cruce la rotonda hasta que todo el tráfico de la izquierda se haya despejado.

- Después de ingresar a la rotonda, conduzca en sentido contrario a las agujas del reloj hasta llegar a su salida.
- Dentro de una rotonda, no se detenga, no adelante a otro vehículo ni cambie de carril.
- Si se acerca un vehículo de emergencia, salga de la rotonda inmediatamente y luego deténgase a la derecha.
- Un vehículo con una longitud total superior a 40 pies, un ancho total de 10 pies, o cualquier combinación de vehículos, pueden desviarse del carril en la medida necesaria para acercarse y conducir por una rotonda al tener en consideración a todos los demás vehículos.
- En las rotondas con carriles múltiples, si dos vehículos con una longitud total superior a 40 pies, un ancho total de 10 pies, o cualquier combinación de vehículos, se acercan y conducen aproximadamente al mismo tiempo o tan cerca el uno del otro que hay riesgo de colisión, el conductor del vehículo de la derecha debe ceder el paso al vehículo a la izquierda y, si fuera necesario, reducir la velocidad o detenerse.

Rotonda de un solo carril



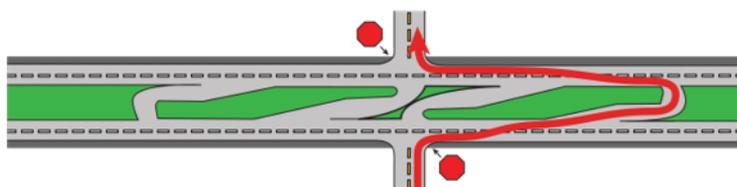
Rotonda de varios carriles



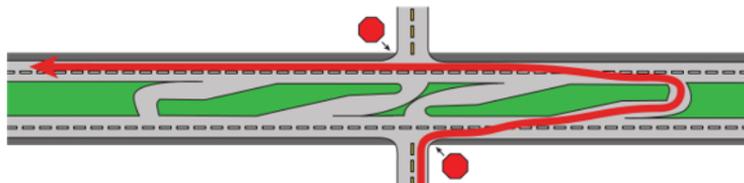
Giros en J

Los giros en J se utilizan para reducir el número de muertos y heridos causados por colisiones laterales en autopistas divididas de cuatro carriles.

Cruce de una autopista dividida mediante un giro en J



Giro a la izquierda hacia una autopista dividida mediante un giro en J



En un giro en J (también conocido como una intersección con conflicto reducido), los conductores en la calle lateral que se acercan a la autopista dividida siempre hacen un giro a la derecha.

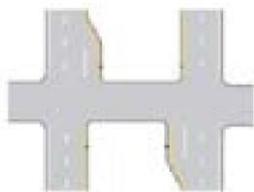
Para cruzar la autopista o girar a la izquierda desde la calle lateral, deténgase por completo y luego gire a la derecha en la autopista. Ingrese al carril designado para giro a la izquierda que conduce a la abertura de la mediana y haga un giro en U.

Al hacer el giro a la derecha, se le permite cruzar ambos carriles e ingresar al carril de giro a la izquierda en un solo movimiento, cuando es seguro hacerlo, para minimizar el tiempo en los carriles al atravesar la autopista dividida.

Cuando haga el giro en U, debe ceder el paso al tráfico que se aproxima —y detenerse si es necesario— antes de entrar en los carriles rápidos de la autopista dividida.

Autopista dividida

Cruzar una autopista rural dividida puede ser una maniobra peligrosa. Si hay suficiente espacio entre las dos calzadas separadas, es aceptable cruzar solo de la mitad y esperar en el medio hasta que sea evidente que es seguro cruzar la segunda calzada. Si no hay tráfico desde ninguna dirección, un conductor podría cruzar ambas calzadas si es seguro. Al viajar entre las calzadas separadas manténgase a la derecha del centro.



Al girar a la izquierda en una autopista dividida, se puede utilizar el mismo procedimiento que al cruzar en línea recta, pero asegúrese de que haya suficiente espacio para el tráfico que se aproxima para que no se vea obstaculizado a medida que acelera para hacer su giro.

Giros en U

Un giro en U es un giro de 180 grados, parecido a la letra U, que invierte la dirección de su viaje. No puede hacer un giro en U a menos que pueda hacerlo sin perjudicar a los demás conductores. Hay señales que indican “No U-Turn” (No girar en U) en sitios donde no se permiten esos giros. No se permiten giros en U en las autopistas interestatales. Los giros en U también son ilegales cerca de la cima de las colinas y en curvas donde otros conductores no pueden verle desde 1,000 pies de distancia.

Cuando sea necesario para dar lugar a la configuración del vehículo en una carretera con dos o más carriles en la misma dirección, el conductor puede desplazar el vehículo al carril más lejano y usar temporalmente el andén para hacer un giro en U.

Viaje por carril derecho

Al conducir un vehículo motorizado en una carretera con un solo carril en la dirección de desplazamiento, un conductor que avanza a una velocidad lo suficientemente baja como para crear un peligro de tráfico debe conducir lo más cerca posible del borde o bordillo derecho de la carretera.

Cuando conduzca un vehículo motorizado en carreteras que se dividen en más de un carril en la misma dirección, debe conducir por el carril derecho cuando esté disponible. Si circula por el carril más a la izquierda, el conductor debe salir del carril para permitir que pase otro vehículo, cuando sea práctico bajo las condiciones existentes. Esto no se aplica:

- Al adelantarse a otro vehículo que circula en la misma dirección.
- Al prepararse para un giro a la izquierda en una intersección o en una carretera privada o camino de entrada.
- Al prepararse para salir de una autovía, autopista o carretera interestatal por el lado izquierdo de la carretera.
- Cuando el vehículo es un vehículo de emergencia autorizado.
- Cuando se lo indique un dispositivo oficial de control de tráfico, un agente de policía o en una zona de trabajo en la carretera.

Adelantarse

Adelantarse de la manera incorrecta causa muchos choques entre vehículos. Tenga precaución adicional cuando se adelante por la noche, cuando la visibilidad sea deficiente y cuando la carretera esté resbaladiza.

En lugares donde se permite adelantarse en carreteras de dos carriles con tráfico en ambas direcciones, puede adelantarse por el lado izquierdo de los vehículos que van delante de usted. No debe exceder el límite de velocidad para adelantarse a otro vehículo. Sin embargo, el límite de velocidad en las autopistas de dos carriles con un límite de velocidad registrado de 55 mph o más se aumenta en 10 mph cuando el conductor está adelantándose legalmente a otro vehículo que va en la misma dirección. Cuando se está preparando para adelantarse, debe asegurarse de que haya una distancia segura entre su vehículo y el tráfico que se aproxima. También debe mirar detrás de usted para determinar si otros conductores se están preparando para adelantarse. Cuando otro conductor está tratando de adelantarse, manténgase en su propio carril y no aumente la velocidad.

Utilice la direccional a la izquierda antes de pasar al carril izquierdo para adelantarse. Utilice la direccional a la derecha después de adelantarse y antes de volver al carril derecho. Regrese al carril derecho cuando pueda ver todo el vehículo al que acaba de adelantarse en su espejo retrovisor. Al adelantarse a otro vehículo, debe regresar al lado derecho de la carretera antes de llegar a menos de 100 pies de un vehículo que se aproxima.

No intente adelantarse a otro vehículo en lugares donde se haya colocado una señal de "No Passing Zone" (Zona de prohibido adelantarse) ni donde haya una línea amarilla continua en su lado de la línea central. Las líneas amarillas dobles continuas significan que los vehículos que viajan en cualquier dirección tienen prohibido adelantarse. No se adelante:

- En una curva o colina donde no se puede ver claramente al menos 700 pies de la carretera.

- A menos de 100 pies de una intersección, paso subterráneo, túnel o cruce de ferrocarril.
- Cuando está a punto de encontrarse con un vehículo que viene hacia usted desde la dirección opuesta.

Adelántese por la derecha

El conductor de un vehículo podrá adelantarse por la derecha de otro vehículo en las siguientes condiciones:

- Cuando el conductor de un vehículo puede adelantar y adelantarse a otro vehículo por la derecha solo bajo condiciones que permitan dicho movimiento con seguridad. En ningún caso, se realizará dicho movimiento conduciendo por un carril para bicicletas ni en el andén, ya sea pavimentado o sin pavimentar, o fuera del pavimento o de la parte principal de la carretera.
- Cuando el vehículo adelantado está haciendo, o está a punto de hacer, un giro a la izquierda.
- En una calle o carretera con pavimento libre no ocupado por vehículos estacionados que impidan la circulación de dos o más carriles de vehículos que circulan en cada dirección.
- En una calle de un solo sentido, o en cualquier carretera en la que el tráfico está restringido a una dirección de desplazamiento, donde la carretera está libre de obstrucciones y es de ancho suficiente para dos o más carriles de vehículos en movimiento.

Retroceso

No se permite el retroceso en autopistas o autovías, excepto a los conductores de vehículos de emergencia en acto de servicio. Retroceder en las vías públicas podría resultar en un precio de conducción imprudente o descuidada.

Si debe retroceder desde un camino de entrada a una carretera pública, retroceda al carril más cercano y prosiga hacia adelante desde allí. Nunca retroceda hacia carriles de tráfico ni a través de ellos a menos que compruebe que es seguro hacerlo.

Antes de retroceder, es recomendable caminar alrededor del vehículo para asegurarse de que no haya nada detrás de este. Antes de retroceder, mire hacia el frente, los lados y la parte trasera. Continúe mirando por la ventanilla trasera de su vehículo mientras retrocede. No dependa de sus espejos. Retroceda lentamente hacia el carril de tráfico más cercano.

Estacionamiento

Cuando un vehículo está estacionado correctamente en paralelo, las ruedas en el lado de la acera se colocarán a no más de 12 pulgadas de esta.

Se recomienda girar las ruedas delanteras hacia la acera o el andén, colocar en estacionamiento la transmisión del vehículo y/o activar el freno de estacionamiento. En el caso de que se desactive la función de estacionamiento de la transmisión del vehículo o que fallen los frenos, la posición de la rueda ayudará al vehículo a rodar hacia la acera o fuera de la carretera, en lugar de cruzar un carril de tráfico.

No se permite el estacionamiento en las siguientes áreas:

- En las intersecciones.
- Sobre un cruce peatonal o una acera.
- A menos de 20 pies de un cruce peatonal en una intersección.

- A menos de 30 pies de cualquier luz intermitente, señal de alto o señal de control de tráfico ubicada al lado de una carretera pública.
- A menos de 50 pies del carril más cercano de un cruce de ferrocarril.
- A menos de 10 pies de una boca de incendios.
- A lo largo o al otro lado de la calle de cualquier sitio de excavación u obstáculo si el estacionamiento obstruyese el tráfico.
- En la salida a la calle de un camino de entrada.
- En un puente.
- Dentro de un túnel de autopista.
- En el lado del tráfico de un vehículo estacionado junto a un bordillo de acera o el borde de una carretera (conocido como “doble estacionamiento”).
- Al lado de un bordillo que está pintado de amarillo o donde hay señales oficiales de “No Parking” (Prohibido estacionar).
- Delante de buzones de correo (refiérase a las ordenanzas municipales/locales).

Cómo salir de un vehículo estacionado

Cuando usted se detiene o estaciona al costado de una carretera, no debe abrir ninguna puerta del vehículo hasta que haya comprobado que es seguro hacerlo y que no interferirá en el paso de otros vehículos. Observe si hay otros vehículos, motocicletas, ciclistas y peatones que puedan acercarse al costado de su vehículo. No debe permitir que permanezca abierta ninguna puerta en el costado del vehículo más cercano al tráfico en movimiento más tiempo del necesario para cargar o descargar pasajeros.

Estacionamiento en una pendiente



Cuando la parte delantera de un vehículo estacionado apunta cuesta abajo, las ruedas deben girarse hacia la acera o el andén de la carretera.

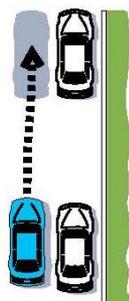


Cuando la parte delantera de un vehículo estacionado apunta hacia arriba, y hay un bordillo, las ruedas deben desviarse del bordillo.

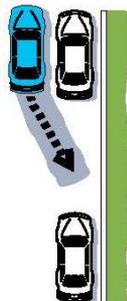


Cuando la parte delantera de un vehículo estacionado apunta hacia arriba, y no hay bordillo, las ruedas deben girarse hacia el andén de la carretera.

Estacionamiento en paralelo



1 Deténgase de forma paralela junto al automóvil que está delante y a aproximadamente a un pie y medio de distancia de este.



2 Gire totalmente el volante a la derecha y retroceda lentamente.



3 Cuando quede detrás del automóvil que está delante, gire totalmente el volante a la izquierda y siga retrocediendo lentamente.



4 Gire totalmente el volante a la derecha y muévase hacia el bordillo en el centro del espacio.

Estacionamiento en la autopista

Los vehículos dejados en las autovías o autopistas estatales por cualquier razón deben ser alejados de la parte principal y transitada de la carretera. Si el vehículo no se puede mover, use marcadores o señales claramente visibles para evitar daños a su vehículo y daños a otros conductores.

Los vehículos estacionados en la carretera por la noche, o en cualquier momento que se necesiten luces, deben tener al menos una luz delantera blanca o ámbar y al menos una luz trasera roja encendidas. Ambas luces deben ser visibles desde una distancia de al menos 500 pies. Use luces de estacionamiento o luces de advertencia de peligro para alertar a otros conductores. Los faros delanteros de los vehículos estacionados deben ajustarse en la luz baja.

Seguridad del pasajero

Es responsabilidad del conductor velar por la seguridad de los demás pasajeros. Insista en que todos los pasajeros usen cinturones de seguridad. Asegúrese de que los niños viajen en un asiento infantil de automóvil adecuado para su edad y con el cinturón de seguridad abrochado.

Leyes sobre el cinturón de seguridad

De todos los equipos de seguridad de su vehículo, es más probable que el cinturón de seguridad le salve la vida. En Minnesota, los vehículos motorizados deben equiparse con cinturones de seguridad; su uso es obligatorio. Todos los conductores y pasajeros deben usar un cinturón de seguridad debidamente ajustado y sujetado en todas las posiciones del asiento, incluido el asiento trasero. Los agentes de policía pueden detener a los automovilistas simplemente por infracción de la norma del cinturón de seguridad.

Si usted no usa un cinturón de seguridad, considere lo siguiente:

- Sus probabilidades de morir o lesionarse en un accidente son cuatro veces mayores.
- Es posible morir en un accidente cuando se viaja a velocidades tan bajas como 12 mph.
- En el caso de un accidente, los cinturones de seguridad impiden que los ocupantes sean expulsados del vehículo. Es probable que las personas que son expulsadas desde los vehículos mueran o sufran lesiones graves.
- No está legalmente obligado a usar un cinturón de seguridad si usted:
- Conduce un vehículo de pasajeros en reversa.
- Ocupa una posición normal de asiento en un vehículo motorizado donde otros pasajeros usan todos los cinturones de seguridad.
- Posee un certificado escrito de un médico que cita razones médicas para no usar el cinturón de seguridad.
- Conduce un vehículo motorizado mientras se dedica a un trabajo que implica salir y entrar con frecuencia del vehículo motorizado. Esto solo se aplica si no conduce a velocidades superiores a 25 millas por hora.
- Un transportista de correo rural que entrega correo para el Servicio Postal de los Estados Unidos.
- Conduce una camioneta o viaja en esta mientras se dedica al trabajo agrícola.
- Conduce un vehículo motorizado fabricado antes del 1 de enero de 1965.

Utilice los cinturones de seguridad correctamente

Es más probable que sobreviva a un accidente automovilístico si usa los cinturones de regazo y hombro juntos. El cinturón de regazo debe ajustarse para que se adapte cómodamente sobre sus caderas o zona superior de los muslos. Nunca debe colocarse sobre el abdomen o la parte blanda del estómago.

El cinturón de hombro debe ajustarse cómodamente en el pecho y la mitad del hombro. Si el cinturón de seguridad está colocado correctamente, es mucho menos probable que contribuya a lesiones en caso de un accidente.

Leyes sobre asientos de seguridad para bebés y niños

El asiento trasero es el lugar más seguro en la mayoría de los vehículos y es el lugar recomendado para cualquier menor de 13 años. Todos los sistemas de seguridad para niños deben estar aprobados por el gobierno federal e instalados según las instrucciones del fabricante. Sin embargo:

- Según la Academia Estadounidense de Pediatría, los niños pequeños deben viajar en un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás hasta que tengan, al menos, 2 años de edad.
- Los mayores de un año de edad y que pesan al menos 20 libras pueden viajar orientados hacia adelante en un asiento elevador de respaldo alto con las correas del arnés colocadas al nivel del hombro o por encima de este. Los niños deben usar un asiento orientado hacia adelante hasta que superen el límite de peso (generalmente 40-60 libras, según el asiento).
- Los menores de 8 años de edad o cuya estatura es inferior a 4 pies y 9 pulgadas, que ya son grandes para el asiento con arnés orientado hacia adelante, deben sentarse en un asiento elevador orientado hacia adelante, que se usa con cinturones para regazo y hombros para adultos. El cinturón de hombro debe ajustarse cómodamente en el pecho y el hombro.
- Un niño no puede usar un cinturón de seguridad solo hasta que tenga 8 años de edad o 4 pies y 9 pulgadas de estatura.

Otras directrices de seguridad para niños pasajeros

- Para la protección de su hijo, nunca use un asiento de seguridad que haya estado en un accidente.
- Por lo general, los sistemas de seguridad para niños se consideran caducos después de seis años a partir de la fecha de fabricación. Actualmente, algunos fabricantes imprimen una fecha de caducidad específica en el asiento. Si no se indica ninguna fecha, siga la recomendación de seis años.
- Los asientos de seguridad orientados hacia atrás para niños pequeños nunca deben instalarse frente a una bolsa de aire activa.
- Los niños no deben ir sentados en el regazo de un pasajero mientras viajan en un vehículo.
- Los niños no deben viajar en la zona de carga de un camión o una ranchera.

Nunca deje a los niños desatendidos en un vehículo

Nunca deje solos a niños o adultos vulnerables en un vehículo motorizado. Algunas situaciones que podrían ocurrir incluyen las siguientes:

- Los ocupantes desatendidos podrían poner el vehículo en movimiento y tener un accidente.
- Las temperaturas pueden alcanzar extremos peligrosos dentro de un vehículo. Los ocupantes podrían morir o sufrir lesiones graves por el calor o el frío.
- Alguien que no sabe que el vehículo está ocupado podría robarlo o irrumpir en él.
- Alguien podría irrumpir en el vehículo y secuestrar a los ocupantes o lastimarlos.

Cuando deja su vehículo desatendido

No facilite el robo. Cierre las puertas y llévese las llaves. No deje el vehículo en marcha. No deje las llaves en el encendido ni en ningún otro lugar dentro del vehículo. No deje dentro del vehículo objetos de valor ni ninguna cosa que pueda parecer de valor.

Seguridad de los animales

Los conductores son responsables de la seguridad de los animales que viajan en vehículos y deben ser conscientes de los peligros de dejar a los animales desatendidos en los vehículos bajo condiciones climáticas cálidas. Las mascotas no deben dejarse en vehículos, especialmente en días muy calurosos o muy fríos. Las temperaturas extremas pueden ser muy peligrosas para los animales.

Bolsas de aire

Una bolsa de aire es un sistema de sujeción suplementario. El propósito de las bolsas de aire es funcionar con los cinturones de seguridad para prevenir lesiones. No se han diseñado para evitar que los ocupantes sean expulsados. Por razones de seguridad, los menores de 13 años siempre deben viajar en el asiento trasero.

Sugerencias de seguridad con las bolsas de aire

Trate de mantener al menos 10 pulgadas entre usted y el volante. Mantenga las manos en el volante, en las posiciones de las 8 y las 4 en punto o de las 9 y las 3 en punto. Evite la posición de las 10 y las 2 en punto. Mantenga los pulgares extendidos sobre el volante.

Los asientos delanteros del pasajero deben moverse tan atrás como sea posible. Lea su manual de operación antes de conducir o viajar en un vehículo equipado con bolsas de aire.

Para obtener más información sobre el uso de cinturones de seguridad, bolsas de aire y asientos de seguridad para automóviles, visite el sitio web de la Oficina de Seguridad Vial del Departamento de Seguridad Pública en ots.dps.mn.gov.

No arroje basura

Es ilegal arrojar objetos desde su vehículo a las calles, carreteras y terrenos públicos o privados. Es ilegal arrojar, dejar, colocar o verter cualquier tipo de objeto ofensivo o peligroso, incluidos cigarrillos, fuegos artificiales, residuos, nieve, hielo, vidrio, clavos, tachuelas, alambre, latas, basura, papeles, cenizas, desechos, carcasas de animales, vísceras, basura o desperdicios en calles, carreteras y terrenos públicos o privados sin el consentimiento del propietario.

Qué hacer en un accidente de tráfico

Si usted se involucra en un accidente, debe tomar ciertas medidas para garantizar la seguridad y el cumplimiento de la ley:

- Debe detenerse. Salga del carril de conducción, si es posible, hacia el andén. Apague el encendido para disminuir el riesgo de incendio.
- Protéjase a usted mismo y la escena del accidente. Advierta a otros conductores sobre el peligro con luces de advertencia de emergencia, bengalas o linterna.
- Si alguien en el accidente resulta herido o muere, debe llamar al organismo policial más cercano o al 911 lo antes posible.
- Si usted está calificado, administre primeros auxilios. De lo contrario, haga lo que pueda para que las personas lesionadas estén cómodas. Usted está obligado por ley a brindar un grado razonable de asistencia a las víctimas de accidentes.
- Usted debe proporcionar su nombre, dirección, fecha de nacimiento y número de registro de su vehículo a otros conductores involucrados en el accidente y a todo agente de policía que esté en la escena. También debe mostrar su licencia de conducir a todo conductor que solicite verla y a todo agente de policía que esté en la escena.
- Si una persona involucrada en el accidente solicita la información de su seguro, debe proporcionar el nombre y la dirección de su compañía de seguros y el nombre de su agente.
- La información del seguro debe proporcionarse al agente de policía que investiga el accidente. Si no tiene esta información con usted, debe proporcionarla dentro de las 72 horas.
- Si un accidente solo produce daños a la propiedad, no es necesario notificar a la policía. Si su vehículo no puede funcionar, hágalo remolcar lo antes posible.
- Si usted daña una propiedad que no sea un vehículo, debe informar al dueño de esa propiedad.

Seguro

Los propietarios de vehículos motorizados conducidos en las vías públicas deben llevar en sus vehículos un seguro de responsabilidad civil y sin culpabilidad. El comprobante válido del seguro debe llevarse en el vehículo en todo momento. El hecho de no presentar un comprobante de seguro a petición de un agente de policía puede ser causa de revocación de su licencia de conducir y registro del vehículo.

Cuando se revocan los privilegios de conducción por falta de seguro, el conductor

debe pasar una prueba escrita; pagar un precio de restablecimiento de \$30 además de las multas impuestas por un tribunal o una infracción; solicitar una nueva licencia de conducir; y presentar un certificado de seguro emitido por la sede central de una compañía de seguros.

El funcionamiento de un vehículo motorizado no asegurado puede dar lugar a la revocación de las placas de matrícula y el registro del vehículo. Los privilegios de conducción del operador pueden revocarse hasta por un año. A toda persona que sea condenada por conducir un vehículo sin seguro se la puede multar hasta por \$1000 y aplicarle una sentencia de hasta 90 días de cárcel.

Seguro de motocicleta

El seguro de responsabilidad civil para conductores de motocicletas en este estado debe incluir cobertura de daños a la propiedad y lesiones a otras personas con su vehículo. La cobertura de seguro sin culpabilidad y contra conductor no asegurado es opcional. La protección del seguro también está disponible para daños, pérdida o robo de la motocicleta.

Cómo registrar su vehículo

Todos los vehículos motorizados de propiedad de los residentes de Minnesota y conducidos en carreteras públicas deben registrarse en la División de Servicios para Conductores y Vehículos del Departamento de Seguridad Pública. Usted tendrá hasta 60 días luego de convertirse en residente para registrar su vehículo en Minnesota.

A fin de registrar su vehículo, debe traer el título o la tarjeta de registro actual del vehículo y su licencia de conducir u otra identificación válida a la secretaría del registro local de Servicios para Conductores y Vehículos y pagar todos los cargos e impuestos asociados con el registro y la transferencia de título.

Una vez registrado el vehículo, las placas de matrícula pueden renovarse en línea, por correo postal o en persona en cualquier secretaría del registro.

Dispositivos de comunicación inalámbrica

Una persona no puede usar un dispositivo de comunicaciones inalámbricas, como un teléfono celular, para componer, leer o enviar mensajes electrónicos mientras conduce. Los mensajes electrónicos incluyen correos electrónicos y mensajes de texto; los mensajes electrónicos también incluyen mensajería instantánea y acceso a Internet.

Las excepciones incluyen el uso del dispositivo para obtener asistencia de emergencia, informar de un accidente o un delito, o cuando el dispositivo está únicamente activado por voz o en modo de manos libres.

Una persona que comete dos o más infracciones por usar un dispositivo de comunicación inalámbrica para redactar, leer o enviar un mensaje electrónico cuando un vehículo está en movimiento, o incorporado al tráfico, deberá pagar una multa de \$275 además de la multa especificada por el tribunal.

Capítulo 4 Compartir la carretera

Las siguientes leyes e información de seguridad se refieren a situaciones que involucran a otros vehículos y peatones.

Parar

Una señal de alto requiere que usted se detenga por completo. En una señal de alto que incluye una línea de alto marcada, debe detenerse antes de la línea. En una señal de alto en un cruce peatonal debe detenerse antes de entrar en el cruce peatonal. Cuando se haya detenido, ceda el derecho de paso a los peatones, ciclistas y el tráfico antes de continuar. Si no puede ver claramente la intersección, prepárese para detenerse nuevamente para ceder el paso al tráfico o los peatones en su camino.

También debe detenerse por completo en las siguientes situaciones:

- Antes de entrar en una carretera desde un callejón, un camino de entrada privado, un estacionamiento o una rampa de estacionamiento. Siempre deténgase antes de cruzar una acera contigua o un cruce peatonal.
- En una intersección o cruce peatonal con un semáforo en luz roja. Espere hasta que el semáforo cambie a verde y su camino esté despejado antes de continuar.
- En cualquier intersección o cruce peatonal, marcado o no, donde un peatón o ciclista haya bajado del bordillo y esté cruzando la carretera. Permanezca detenido hasta que el peatón o ciclista haya cruzado su carril.
- Ante un semáforo rojo intermitente. Actúe como lo haría ante una señal de alto.
- En un medidor de rampa de autopista, con la luz en rojo.
- En un cruce de ferrocarril con una señal de alto.
- Cuando una persona con bandera o dispositivo de tráfico le indica que se detenga.
- En un puente que se ha elevado para abrir un camino para que pasen barcos por debajo.

Parada por un autobús escolar

Los autobuses escolares están equipados con luces amarillas y rojas que destellan alternadamente a fin de advertir a los conductores que se detengan por la subida y bajada de estudiantes.

Luces amarillas intermitentes

Las luces amarillas intermitentes se activarán al menos 100 pies antes de que un autobús escolar se detenga en una zona de velocidad de 35 mph o menos, y al menos 300 pies antes de que se detenga en una zona de velocidad de más de 35 mph. Es ilegal pasar por el lado derecho de un autobús escolar mientras este tiene encendidas las luces rojas o amarillas intermitentes.

Luces rojas intermitentes

Las luces rojas intermitentes advierten a los automovilistas que hay estudiantes subiendo al autobús escolar o bajando de este. Cuando un autobús escolar se detiene con luces rojas intermitentes y el brazo de parada extendido, usted debe detener su vehículo al menos a 20 pies del autobús. No se permite avanzar al tráfico que se aproxima por delante ni a los automovilistas que se acercan al autobús por detrás hasta que se retrae el brazo de alto y las luces rojas dejan de destellar.

Se le puede acusar de un delito menor si infringe cualquiera de estas leyes. La sanción por esta infracción es una multa de no menos de \$500 y el retiro de sus privilegios de conducción.

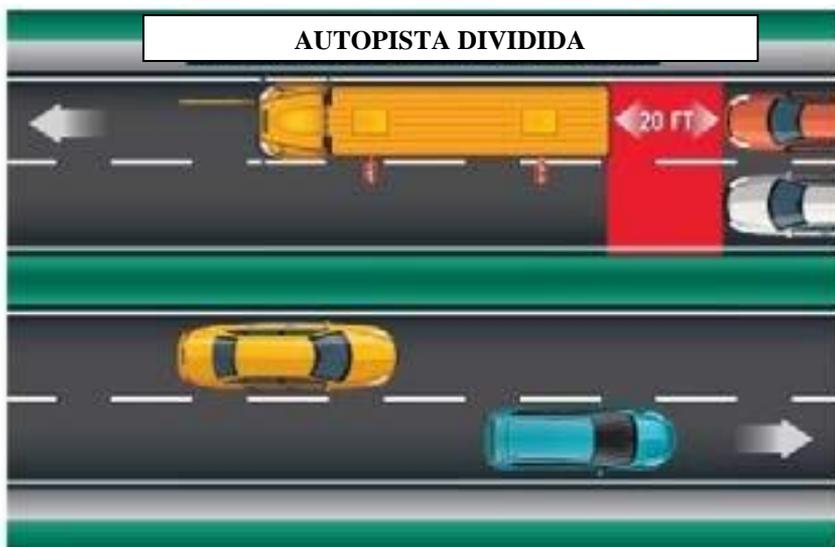


Compartir la carretera

Cómo adelantarse a un autobús escolar

Es ilegal adelantarse a un autobús escolar cuando tiene luces rojas intermitentes y el brazo de alto extendido. Usted no está obligado a detenerse por un autobús escolar con las luces rojas intermitentes si está en el lado opuesto de una carretera separada. Un agente de policía que tiene una causa probable para creer que un conductor ha infringido esta ley puede arrestar al conductor dentro de las cuatro horas siguientes a la infracción.





Se puede sancionar al propietario del vehículo

Cuando un vehículo se utiliza para infringir la ley del brazo de alto de autobuses escolares, el propietario o arrendatario del vehículo es culpable de un delito menor. Sin embargo, si el propietario o arrendatario del vehículo puede demostrar que otra persona conducía el vehículo al momento de la infracción de la ley del brazo de alto, se acusará de la infracción al conductor, y no al propietario o arrendatario.

Cuando solicita una licencia de conducir, debe certificar, al firmar la solicitud, que entiende que debe detenerse por un autobús escolar y está al tanto de las sanciones por la infracción a dicha ley.

Patrulla de seguridad escolar

Cuando ve una patrulla de seguridad estudiantil que ayuda a los estudiantes a cruzar una calle o carretera, debe detenerse por completo. También debe detenerse ante los guardias adultos de cruce que muestran una señal o bandera de parada. Es ilegal conducir a través de una línea de niños que cruzan la carretera, incluso si no hay una patrulla de seguridad escolar presente. Una infracción de esta ley constituye un delito menor. Una segunda infracción de esta ley dentro del plazo de un año es un delito grave.

Banderillero de autobuses escolares

Un banderillero de autobuses escolares puede detener y retener vehículos en una calle o autopista para permitir que los autobuses escolares salgan de la propiedad escolar. Un conductor no puede avanzar después de ser detenido por un banderillero de autobuses escolares hasta que se lo indique el banderillero o un agente de policía.

Derecho de paso y ceder el paso

Las leyes de derecho de paso y cesión de paso ayudan a que el tráfico fluya de manera fluida y segura. Se basan en la cortesía y el sentido común. La infracción a estas leyes es una de las principales causas de accidentes de tráfico.

- Cuando dos vehículos llegan a una intersección al mismo tiempo, y no hay semáforo o señal, el conductor del vehículo a la izquierda debe ceder el paso al vehículo a la derecha.
- Cuando dos vehículos llegan simultáneamente a una intersección, y las señales de alto o semáforos rojos intermitentes controlan la intersección, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.
- Un conductor que desee girar a la izquierda debe ceder el paso a los vehículos que se acercan desde la dirección opuesta cuando estos ya están en la intersección o están lo suficientemente cerca como para representar un riesgo de accidente.
- Cuando una señal de flecha verde indica que un vehículo puede entrar en una intersección para girar a la izquierda, el conductor debe ceder el paso a los demás vehículos o peatones que ya están en la intersección. Después de ceder el paso, el conductor puede continuar en la dirección de la flecha.
- Cuando dos vehículos se acercan a una intersección tipo “T” no controlada, el conductor del vehículo que está girando debe ceder el paso a todo el tráfico que cruza.
- Al acercarse a una carretera pública desde una carretera privada o camino de entrada, usted debe detenerse y ceder el paso a los peatones y el tráfico.
- Los conductores que van por el carril derecho del tráfico deben ceder el derecho de paso al transporte público y los autobuses del servicio público “Metro Mobility” que intentan ingresar al tráfico desde una parada de autobús o andén. Esto incluye ceder el derecho de paso a cualquier autobús escolar que intente ingresar a ese carril desde un andén, un carril de giro a la derecha u otro lugar donde el autobús escolar se haya detenido para cargar o descargar pasajeros. El autobús escolar debe usar la direccional a la izquierda para indicar la intención de desplazarse hacia el carril derecho del tráfico.
- Cuando una procesión fúnebre se identifica mediante faros delanteros o luces de advertencia de peligro, usted debe ceder el paso a toda la procesión.
- Ceda el paso a peatones que crucen en intersecciones y cruces peatonales, ya estén marcados o no.

Cesión del paso a vehículos de emergencia

Cuando un vehículo de emergencia, como una ambulancia, un camión de bomberos o un patrullero policial, que muestra luces rojas intermitentes y hace sonar una sirena o una campana se acerca a su vehículo por una carretera de dos vías, usted debe desplazarse a la derecha y detenerse. Si viaja por una calle de una vía debe desplazarse al lado más cercano —sea cual fuere— y detenerse. Si usted está dentro de una intersección, prosiga por ella antes de detenerse. Permanezca detenido hasta que todos los vehículos de emergencia hayan pasado. Un agente de policía que tiene una causa probable para creer que un conductor ha infringido esta ley puede arrestar al conductor dentro de las cuatro horas siguientes a la infracción.

Usted no está obligado a detenerse si el vehículo de emergencia que se le acerca está separado de su carril de tráfico por una barrera física como una valla, un muro o una mediana.

Adelanto de vehículos de emergencia/servicio estacionados

Cuando un vehículo de emergencia, que tiene sus luces de emergencia destellando, se detiene en o cerca de una carretera que tiene dos carriles en la misma dirección, la ley de “moverse a un lado” requiere que usted se desplace al carril más alejado del vehículo, si es posible hacerlo de forma segura. Los vehículos de emergencia incluyen camiones de remolque, ambulancias, camiones de bomberos y patrulleros de policía. Si no puede desplazarse a otro carril, o va por una calle o autopista que solo tiene un carril en la dirección de su viaje, reduzca la velocidad y pase con precaución.

El mismo procedimiento se aplica al acercarse a vehículos parados o que no funcionan, y al adelantar vehículos estacionados, como vehículos de patrulla de servicio, vehículos de mantenimiento de carreteras, vehículos de empresas de servicios públicos o vehículos de residuos sólidos y reciclaje que se detienen con las luces de advertencia activadas.

Conducción detrás de vehículos de bomberos

Solo los vehículos que participan oficialmente en una actividad de emergencia están autorizados a seguir a menos de 500 pies de distancia a cualquier vehículo de bomberos que cumple un trayecto de emergencia. No conduzca sobre una manguera contra incendios desprotegida a menos que se lo indique un agente de policía o un agente del departamento de bomberos.

Conducción detrás de otros vehículos

La ley requiere que usted mantenga una distancia segura entre su vehículo y el vehículo que va adelante. Usted debe poder parar o girar para evitar una colisión. Tenga en cuenta el clima, el tráfico y las condiciones de la carretera al determinar la distancia de seguimiento apropiada. El uso de la regla de tres segundos le ayudará a mantener una distancia de seguimiento segura. (Ver “Regla de tres segundos” en el Capítulo 6).

Conducción descuidada e imprudente

La conducción descuidada se define como conducir o detener un vehículo motorizado de una manera que pone en peligro la vida y la seguridad de las personas o la propiedad. La conducción imprudente se define como conducir un vehículo motorizado conociendo y despreciando conscientemente un riesgo sustancial e injustificable de que la conducción puede causar daños a otra persona o a la propiedad de otra persona, incluida la participación en carreras o competencias. Correr carreras se define como la comparación deliberada o la competencia de velocidades relativas al conducir uno o más vehículos, independientemente de si la velocidad es mayor que el límite de velocidad permitido. Si es acusado de conducir descuidada o imprudentemente, usted será juzgado por un delito menor en un tribunal.

Qué hacer y qué esperar al ser detenido por la policía

Ser detenido por un agente de policía puede ser una experiencia estresante, pero saber qué hacer durante la detención del vehículo ayudará a garantizar una interacción segura para todos los involucrados. Cuando vea luces de emergencia detrás de su vehículo:

- Mantenga la calma.

- Reduzca la velocidad de su vehículo y active la direccional.
- Tan pronto como sea posible, salga hacia el andén a la derecha; o si se encuentra en una carretera de varios carriles y usted va más cerca del andén de la izquierda, muévase hacia ese andén si hay un carril completo para estacionar.
- Evite detenerse en un puente, la parte curva de una carretera o dentro del carril del tráfico.
- Si lo detienen después del anochecer, encienda la luz interior de su vehículo.
- Mantenga todas las puertas cerradas y permanezca dentro del vehículo a menos que el agente le indique otra cosa.
- Mantenga las manos sobre el volante para que puedan verse con facilidad.
- Preste plena atención al agente.
- No haga ningún movimiento repentino ni busque su licencia de conducir o los documentos del vehículo; aguarde a que el agente le dé instrucciones.
- Si dentro del vehículo tiene un arma —de fuego o no— dígaselo al agente en su primera interacción con este.

Es posible que el agente le pida ver su identificación (licencia de conducir, registro del vehículo etc.) y la prueba del seguro. Si los documentos no están a su alcance, dígame al agente dónde se encuentran antes de que usted procure alcanzarlos.

Cuando el agente termine su interacción con usted, puede que el agente emita una advertencia verbal, una advertencia escrita o una citación de tráfico que puede incluir una multa. Si usted no está de acuerdo con la decisión del oficial de emitir una citación de tráfico, no prolongue el contacto discutiendo con el agente.

Si desea impugnar la citación, tendrá la oportunidad de explicar su punto de vista en un tribunal. Si se necesitan preguntas aclaratorias sobre la advertencia o la citación, pregúntele al agente antes de finalizar la interacción y evite salir de su vehículo después de que el oficial se retire.

No seguir o negarse a cumplir cualquier orden o indicación legal de un agente de policía es un acto ilegal y puede ser causa de arresto. Si es arrestado por la policía, no se resista.

La ejecución de las leyes de tránsito es una herramienta efectiva para cambiar la conducta de manejo imprudente, reducir accidentes y lesiones, y salvar vidas. Si un agente de policía le da una advertencia o una citación por una infracción de tráfico, la intención de esa acción es disuadir de futuros comportamientos ilegales o inseguros y mantener nuestras carreteras seguras. Una comunicación clara y eficaz entre todas las partes involucradas puede hacer que la detención de un vehículo sea una experiencia segura para todos.

Además de las directrices anteriores, si usted tiene un arma de fuego en el vehículo, mantenga las manos en el volante en un lugar visible y cuando se acerque el agente, hágale saber que tiene un arma de fuego en el vehículo, y dígame dónde se encuentra el arma mientras mantiene las manos en el volante. No trate de alcanzar el arma de fuego. El agente puede tomar posesión del arma por razones de seguridad hasta que finalice el contacto.

Los conductores no deben:

- Tratar de alcanzar algo dentro del vehículo. Si necesita encontrar algo, hable con el agente para indicar el elemento que necesita encontrar y solo hágalo después de que el agente lo haya autorizado verbalmente.
- Salir del vehículo inesperadamente o acercarse al agente. Si necesita salir de su vehículo, hable con el agente para pedirle salir del vehículo, y solo salga después de que el agente lo haya autorizado verbalmente.

Si bien cada detención de vehículo varía según las circunstancias, generalmente, los conductores pueden esperar que el agente:

- Salude al conductor.
- Se identifique como agente de policía.
- Obtenga la licencia de conducir y el comprobante del seguro.
- Informe a la persona sobre la razón de la detención y explique las circunstancias para emitir la citación o la advertencia.

- Compruebe tanto la validez como la autenticidad de la licencia de conducir.

Las siguientes formas de identificación son aceptables para identificar al conductor durante una detención de vehículo:

- Licencia de conducir de Minnesota.
- Licencia de conducir de otro estado.
- Licencia temporal.
- Permiso de aprendiz.
- Identificación militar.
- Licencia consular o internacional.

Según la naturaleza de la detención, el agente puede emitir una citación o advertencia, o poner al infractor bajo custodia. La citación debe contener el código o ley específica y una descripción de la infracción. Aceptar una citación de un agente no es una admisión de culpa o responsabilidad; es simplemente confirmar que se recibe la citación en el caso de una infracción civil y la promesa de comparecer en el caso de una infracción penal. Todas las citaciones se remitirán a una jurisdicción local para una audiencia. Los conductores pueden utilizar el sistema judicial para abordar asuntos penales o civiles, con la opción de un programa alternativo en algunos casos, como la capacitación de conductores. Se espera que los agentes de policía mantengan el más alto nivel de profesionalismo durante una detención de vehículo. En caso de que surjan preguntas sobre la conducta del agente durante una detención de vehículo, los conductores deben comunicarse con el organismo policial o supervisor del agente mediante la información del agente que figura en la citación.

Huir de un agente de policía

Huir de un agente de policía en un vehículo motorizado es ilegal y peligroso. Toda persona que infringe esta ley es culpable de un delito grave y puede ser sentenciada a prisión por hasta tres años y un día, a pagar una multa de hasta \$5,000, o ambas cosas.

Si alguien muere o resulta herido, el conductor que huye puede ser condenado de la siguiente manera:

- Si se produce una muerte mientras huye de un agente de policía, el conductor puede ser condenado a prisión por no más de 10 años y multado en no más de \$20,000, o ambas cosas.
- Si se producen lesiones corporales graves al huir de un agente de policía, el conductor puede ser condenado a prisión por no más de siete años y multado en no más de \$14,000, o ambas cosas.
- Si se producen lesiones corporales considerables al huir de un agente de policía, el conductor puede ser condenado a prisión por no más de cinco años y multado en no más de \$10,000, o ambas cosas.

Esté atento a los peatones

Ya sea que esté conduciendo por calles concurridas de la ciudad, en pueblos rurales o en autopistas, esté atento a los peatones.

Ceda el paso a peatones que crucen en intersecciones y cruces peatonales. Esté atento a los peatones en las carreteras donde hay automóviles estacionados, durante los momentos de poca visibilidad y siempre que haya niños presentes.

Si un peatón está en un cruce peatonal, ya esté marcado o no, deténgase y espere hasta que el peatón haya pasado su carril.

Esté atento a los peatones ciegos que pueden llevar un bastón blanco o metálico o usar un perro guía. Si un peatón ciego está esperando en un cruce peatonal, no haga sonar la bocina ni acelere el motor, ya que eso puede distraer al peatón o al perro guía.

Es ilegal adelantarse a otro vehículo que se ha detenido por un peatón. Si otro vehículo se ha detenido, observe si hay peatones que estén en el cruce peatonal y prepárese para detenerse. Una infracción a la ley de derecho de paso del peatón constituye un delito menor. Una segunda infracción de estas leyes dentro del plazo de un año es un delito grave.

Cruces peatonales

Los cruces peatonales marcados tienen líneas blancas continuas en la carretera y tienen señales de tráfico o luces intermitentes para advertirle que se está acercando a un cruce peatonal.

Los cruces sin marcar son zonas donde un camino cruza una acera y no hay líneas continuas pintadas en el camino. Cuando se detenga en un cruce peatonal, marcado o no marcado, no bloquee el cruce peatonal con su vehículo.

Como peatón, obedezca las leyes de tránsito diseñadas para mantenerlo seguro y ayudar a los conductores a verle.

- Obedezca las señales de control de tráfico en las intersecciones. Manténgase a pocos pies de distancia de la carretera cuando espere la señal “WALK” (Caminar).
- Ceda el derecho de paso a los vehículos que ya están en la intersección al momento en que se activa la señal “WALK” (Caminar).
- Manifieste su intención de cruzar, haga contacto visual con el conductor y compruebe que este le ceda el paso antes de que usted prosiga.
- Utilice las aceras cuando las haya y estén en condiciones utilizables.

- Al cruzar una carretera sin cruces peatonales, ceda el paso a todos los vehículos en la carretera.
- Manténgase alejado de los carriles de tráfico, cuando sea posible, y ceda el paso al tráfico de la carretera.
- Si es necesario caminar en la carretera, manténgase en el lado izquierdo o de frente al tráfico que se aproxima.

Cuando camine por la noche o en condiciones de poca visibilidad, use ropa de color claro destacada con material reflectante o lleve una linterna para ayudar a los conductores a verle. Prepárese para evitar a los conductores que no le ven. Los peatones tienen el derecho de paso dentro de las intersecciones y cruces peatonales, pero los automovilistas pueden no verle a tiempo para detenerse. Incluso bajo condiciones climáticas normales, el resplandor del sol y otros factores pueden dificultar que los conductores vean la carretera por delante y que detecten a los peatones a tiempo para detenerse.

Cómo compartir la carretera con ciclistas

Las bicicletas son vehículos legales en las carreteras de Minnesota y comparten los mismos derechos y responsabilidades que los demás vehículos.

Los carriles para bicicletas se han diseñado para separar el tráfico de bicicletas del tráfico normal de vehículos. Es ilegal conducir en esos carriles, excepto para estacionar, cuando está permitido, para entrar o salir de la carretera, o al prepararse para un giro. Antes de cruzar un carril para bicicletas, compruebe que es seguro hacerlo. Ceda el derecho de paso a los ciclistas que se acercan. Cuando se haya despejado el carril para bicicletas, señale su intención de girar y luego muévase al carril para bicicletas antes de hacer el giro.

Tenga precaución al adelantarse a un ciclista. Al adelantarse a un ciclista, la ley requiere al menos tres pies entre el costado de su automóvil y el ciclista. Al adelantarse a un ciclista, asegúrese de que este no esté haciendo una señal o un giro a la izquierda. Al adelantarse a un ciclista, se le permite a un conductor cruzar el centro de la carretera, incluso cuando está marcado como zona de no pasar, cuando es seguro hacerlo.

Leyes sobre bicicletas

Los ciclistas están obligados a obedecer todas las leyes de tráfico.

- Los ciclistas deben desplazarse en la misma dirección que el flujo de tráfico, no en contra de este.
- Los ciclistas deben señalar todos los giros y obedecer todas las señales y los dispositivos de control de tráfico.
- Los ciclistas que se acerquen a una señal de alto deben reducir la velocidad a una que permita detenerse antes de entrar en la intersección o el cruce peatonal más cercano. Si no hay un vehículo en las proximidades, el operador puede hacer un giro o cruzar la intersección sin detenerse.
- Los ciclistas usan las mismas señales de mano y brazo que otros conductores, pero también pueden sostener su brazo derecho hacia fuera para indicar un giro a la derecha.
- Los ciclistas deben viajar inmediatamente a la derecha del tráfico de movimiento más rápido. Sin embargo, ciertos peligros como superficies desparejas, escombros, rejillas de desagües o un carril de tráfico estrecho pueden requerir que los ciclistas se muevan hacia el centro. Los ciclistas también pueden salir del carril al adelantarse a otro vehículo o al hacer un giro a la izquierda.

- A los ciclistas se les permite circular de dos en dos —uno junto al otro— siempre y cuando no obstaculicen el tráfico; además cuando circulen por una carretera con carriles, deben viajar dentro de un solo carril.
- Se incentiva a los ciclistas a usar cascos.
- Se requiere que los ciclistas estén equipados con luces y reflectores legales cuando viajen por la noche. Una bicicleta puede equiparse con una luz delantera que emite una señal intermitente blanca, o una luz trasera que emite una señal intermitente roja, o ambas cosas.
- Una bicicleta puede estar equipada con neumáticos/lantas con tacos, picos u otras protuberancias diseñadas para aumentar la tracción.

Al montar una bicicleta en una acera, o al atravesar una carretera en un cruce peatonal, ceda el derecho de paso a los peatones y emita una señal audible antes de adelantarlos. Usted no puede montar en bicicleta en una acera dentro de un distrito comercial, a menos que lo permitan las autoridades locales. Las autoridades locales también pueden prohibir a los ciclistas circular sobre las aceras o cruces peatonales. Los ciclistas que circulan sobre una acera o cruce peatonal tienen todos los derechos y deberes de los peatones.

En 2010, la legislatura de Minnesota enmendó una ley para abordar los casos en que los sistemas de control en los semáforos no detectan vehículos de dos ruedas y no se produce un cambio de señal.

La ley da a los ciclistas la opción de proseguir por la intersección después de un tiempo razonable y otorga una defensa legal afirmativa a esta acción, basada en cinco condiciones:

- La bicicleta se ha detenido por completo.
- La señal de control de tráfico sigue mostrando una luz roja durante un tiempo no razonable.
- Aparentemente, la señal de control de tráfico no funciona correctamente o, si se programa para cambiar a una luz verde solo después de detectar la aproximación de un vehículo motorizado, parece que la señal no ha detectado la bicicleta.
 - Ningún vehículo o persona se acerca en la carretera para cruzar o ingresar, o
 - Los vehículos o personas que se acercan están tan lejos que no constituyen un peligro inmediato.

La defensa afirmativa solo se aplica a una supuesta infracción por entrar o cruzar una intersección controlada por una señal de control de tráfico contra una luz roja. No ofrece una defensa a ninguna otra acción civil o penal.

Puede ser difícil detectar a los ciclistas en el tráfico. Esté atento a ellos en las intersecciones, en las aceras, y al entrar o salir de callejones y caminos de entrada. Esté atento al tráfico de bicicletas por la noche.

Bicicletas motorizadas

Una “bicicleta motorizada” se define por su capacidad de velocidad; puede viajar a velocidades de 30 mph o menos. Las reglas que se aplican a montar en bicicleta generalmente se aplican a las bicicletas motorizadas. Las bicicletas motorizadas no están permitidas en aceras, autopistas o carriles y senderos designados para peatones y bicicletas.

Motocicletas

Los motociclistas deben obedecer las mismas leyes de tráfico que los demás conductores.

Las motocicletas son más pequeñas que los automóviles y, por lo tanto, puede ser difícil determinar su velocidad y distancia cuando se acercan.

Su distancia de seguimiento con una motocicleta debe ser igual o mayor que su distancia de seguimiento con otros vehículos. Los motociclistas pueden experimentar dificultades para controlar la motocicleta, lo que podría resultar en zigzaguo. Deje suficiente espacio para maniobrar a fin de evitar golpear a un motociclista.

Quando se prepare para desplazarse a un carril delante de una motocicleta, permita que esta tenga tanto espacio desde la parte trasera de su vehículo como la distancia que usted guardaría con un automóvil.

Si un motociclista intenta adelantarse, mantenga la posición y la velocidad de su carril y permita que el motociclista complete el adelanto.

Acercarse demasiado a un motociclista es ilegal y peligroso. Nunca intente conducir junto a una motocicleta en el mismo carril.

Las motocicletas no tienen la misma protección que otros vehículos motorizados en caso de choque. Los accidentes en las intersecciones urbanas son las colisiones más comunes entre motocicletas y automóviles. Muchos accidentes ocurren cuando los conductores no ceden el derecho de paso y giran a la izquierda frente a una motocicleta que se aproxima.

Las leyes de derecho de paso se aplican tanto a los motociclistas como a los demás conductores.

Los motociclistas pueden utilizar carriles de vehículos de alta ocupación.

Vehículos eléctricos del vecindario (NEV)

Un NEV es un vehículo eléctrico que tiene tres o cuatro ruedas y puede alcanzar una velocidad de al menos 20 millas, pero no más de 25 millas por hora. Los NEV deben estar matriculados y registrados con la DVS. Toda persona con una licencia de conducir de Clase D puede conducir un NEV, pero solo en las calles con límites de velocidad de 35 mph o menos. No se pueden utilizar los NEV en una prueba práctica en la carretera.

Vehículos comerciales

Un vehículo comercial es un vehículo motorizado o combinación de vehículos motorizados que pesa más de 26,000 libras y se utiliza para transportar pasajeros o bienes. Los autobuses, como los autobuses escolares de todos los tamaños y los vehículos más pequeños que exhiben señales de materiales peligrosos, también son vehículos comerciales

Cómo adelantarse a un vehículo comercial

Antes de adelantarse a un vehículo comercial, asegúrese de tener una distancia segura a un lado, detrás y delante de su vehículo.

En una carretera nivelada, se tarda de tres a cinco segundos más en adelantarse un vehículo comercial que un automóvil. Planee tener suficiente tiempo para adelantarse al vehículo comercial y regrese al carril derecho antes de llegar a menos de 100 pies del tráfico que se aproxima.

No se adelante a un vehículo comercial si planea salir de la carretera y hacer un giro pronto. En lugar de hacer un adelantamiento inseguro, permanezca detrás del vehículo comercial hasta que llegue a la salida. Sobre una pendiente ascendiente, los vehículos comerciales a menudo pierden velocidad, lo que los hace más fáciles para adelantarse que un automóvil.

En una pendiente descendiente, el impulso de un vehículo comercial aumentará su velocidad. Es posible que necesite calcular más distancia para adelantarse.

Complete el adelantamiento lo más rápido posible y no permanezca junto al vehículo comercial. Vuelva a su carril solo cuando pueda ver la parte delantera del vehículo comercial en su espejo retrovisor. Mantenga la velocidad después de adelantarse a un vehículo comercial.

Cuando un vehículo comercial se adelanta a su vehículo, usted puede ayudar al conductor si se mantiene en el lado más alejado de su carril y reduce ligeramente la velocidad. No acelere mientras el vehículo comercial se está adelantando. Cuando se encuentre con un vehículo comercial que viene en la dirección opuesta, manténgase lo más a la derecha posible para evitar un choque por golpe oblicuo y reducir la turbulencia del viento entre los dos vehículos. La turbulencia alejará a los vehículos entre sí; no los acercará.

Debido a su gran tamaño, los vehículos comerciales a menudo parecen estar viajando a velocidades más lentas de lo que realmente están. Muchas colisiones de vehículos comerciales con automóviles ocurren en las intersecciones porque el conductor del automóvil juzga erróneamente la velocidad y la distancia del vehículo comercial.

Cambio de carril delante de vehículos comerciales

Siempre es peligroso cambiar de carril y acercarse demasiado a otro vehículo, pero es particularmente peligroso “atravesarse” delante un autobús o camión comercial. Si usted avanza demasiado rápido por cualquiera de los dos lados, es probable que esté en un punto ciego y el conductor no pueda verlo a tiempo. Aunque usted esté a la vista, es posible que el vehículo no pueda reducir la velocidad lo suficientemente rápido para evitar un choque, debido al tiempo que necesita para detenerse.

Cómo conducir detrás de un vehículo comercial

Los vehículos comerciales requieren una mayor distancia para detenerse que los automóviles. Un automóvil promedio que viaja a 55 mph puede detenerse en una distancia de 130 a 140 pies. Un tractor-remolque completamente cargado puede necesitar más de 400 pies para detenerse por completo. Conducir detrás y demasiado cerca de un vehículo comercial reduce su capacidad de ver la carretera por delante. Mantenga una distancia de seguimiento segura y coloque su vehículo para que el conductor pueda verlo en los espejos laterales. El hecho de mantener una distancia de seguimiento segura también le dará tiempo para reaccionar si el vehículo comercial debe detenerse repentinamente.

Los vehículos comerciales tienen espejos laterales grandes que pueden reflejar la luz. Cuando usted sigue a un vehículo comercial por la noche, atenúe siempre sus luces para evitar cegar al conductor.

Cuando un vehículo comercial ingresa al tráfico, necesita más tiempo que un automóvil para acelerar y alcanzar la velocidad normal. Esté preparado para reducir la velocidad o cambiar de carril, si es necesario, a fin de permitir que el camión ingrese al tráfico de forma segura.

Si usted se detiene detrás de un vehículo comercial sobre una pendiente ascendiente, deje espacio para que el camión retroceda ligeramente cuando comience a moverse.

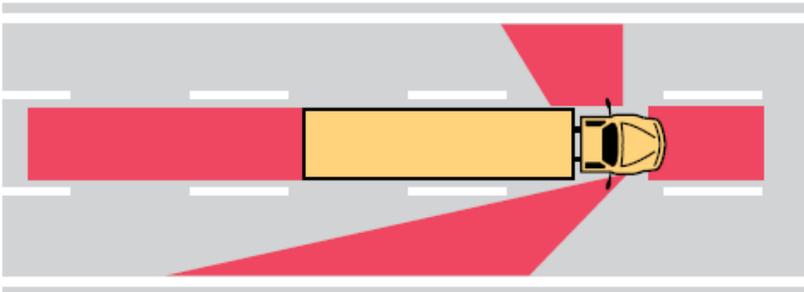
Ubique su vehículo en el lado izquierdo de su carril para permitir que el conductor lo vea por el espejo lateral.

Vehículos comerciales y giros anchos

Preste mucha atención a las señales de giro de los vehículos comerciales. Muchos vehículos comerciales hacen giros amplios a la derecha y a veces deben dejar un espacio abierto a la derecha justo antes de girar. Las ruedas traseras de un vehículo que gira siguen un camino más corto que las ruedas delanteras; cuanto más largo sea el vehículo, mayor será la diferencia. Para evitar una colisión, no se adelante a un vehículo comercial por el lado derecho, si existe la posibilidad de que ese vehículo haga un giro a la derecha.

“Zonas de exclusión” de los vehículos comerciales

Si conduce detrás de un vehículo comercial, manténgase fuera de sus “zonas de exclusión”. Esas zonas son puntos ciegos en las partes delantera, laterales y trasera del vehículo. Es posible que algunos conductores de camiones no puedan ver hasta 20 pies delante de la cabina, a ambos lados del remolque, y hasta 200 pies de la parte trasera.



Paciencia cerca de vehículos comerciales

Los camiones y autobuses tienen restricciones operativas, y a veces usan recursos tecnológicos como limitadores de velocidad. Tocar la bocina, conducir agresivamente o avanzar zigzagueando entre los demás vehículos no acortará el viaje y puede causar distracciones peligrosas y choques.

Cruces de ferrocarril

Los cruces de ferrocarril pueden ser lugares especialmente peligrosos para que ocurran colisiones. Debido al tamaño y el peso de un tren, la mayoría de las colisiones entre un vehículo y un tren son mortales para el conductor del vehículo motorizado. Esta es una buena razón para que los conductores presten especial atención a los trenes u otros equipos que circulan por la vía al acercarse y cruzar las vías de ferrocarril.

Dispositivos de advertencia de cruce de ferrocarril

Los cruces de ferrocarril públicos están marcados con dispositivos de advertencia diseñados para informar a los conductores cuando hay vías ferroviarias presentes. Las señales de advertencia y las marcas en el pavimento indican que usted se acerca a un cruce de ferrocarril.

Las señales ubicadas cerca de la vía indicarán cuántas vías hay presentes. Al acercarse a un cruce, observe las vías con cuidado y prepárese para detenerse cuando vea esas marcas.

Hay luces intermitentes, campanas y barreras que indican que se acerca un tren u otro equipo sobre vías. Cuando vea activarse esas luces o barreras, no continúe sobre las vías. Detenga su vehículo al menos a 10 pies de la vía o barrera más cercana. Es seguro cruzar cuando se han movido los vehículos que van delante y se puede proseguir sin detenerse dentro de una distancia de 10 pies más allá de las vías. En algunos cruces, una persona con bandera puede controlar el tráfico mientras se acerca un tren u otro equipo sobre vías. Obedezca a la persona con bandera como lo haría con un dispositivo de advertencia.

Vehículos especiales en cruces de ferrocarril

Algunos vehículos, como furgonetas de pasajeros, autobuses y camiones más grandes, deben detenerse en todas las vías de ferrocarril, independientemente de que haya o no un tren presente. No se adelante a esos vehículos. Es ilegal adelantarse a cualquier vehículo a menos de 100 pies de un cruce de ferrocarril.

Seguridad en cruces de ferrocarril

Más de un tren puede acercarse al mismo tiempo desde diferentes direcciones. Cuando pase el último vagón de un tren, no cruce las vías hasta que esté seguro de que no se acerca un segundo tren por otra vía.

En cada cruce de ferrocarril, mire en ambas direcciones para detectar trenes, independientemente de que haya o no dispositivos de advertencia.

Cuando haya mucho tráfico a ambos lados de un cruce, espere detrás de las vías hasta que esté seguro de que puede llegar al otro lado sin detenerse sobre ellas.

Nunca corra con un tren para llegar al otro lado del cruce. Los trenes no pueden detenerse tan rápido como los vehículos motorizados. Si usted calcula mal la velocidad de un tren o su vehículo se atasca, puede morir o lesionarse gravemente. No cambie de

marcha mientras su vehículo cruza sobre las vías. Si su vehículo tiene una transmisión manual, baje la marcha antes de ingresar al cruce.

Los motociclistas deben acercarse a los cruces de ferrocarril con precaución. No haga un giro brusco a fin de obtener un mejor ángulo para cruzar. Un giro brusco puede hacerlo entrar en un carril de tráfico que se aproxima.

Aunque los trenes están equipados con luces brillantes y bocinas fuertes, su distancia y velocidad son difíciles de determinar, especialmente por la noche.

Si tiene dudas sobre cruzar las vías del ferrocarril cuando un tren está a la vista, deténgase. Espere a que pase el tren antes de cruzar las vías.

Nunca debe detenerse sobre las vías del ferrocarril.

Sistema de avisos de emergencia (ENS) para cruces a nivel entre carretera y ferrocarril

Cada cruce a nivel entre carretera y ferrocarril tiene una señal del sistema de avisos de emergencia (ENS) que proporciona un número de teléfono para llamar — cualquier día y hora— y reportar problemas o emergencias en ese sitio ferroviario. La señal de color azul del ENS se encuentra en los postes del cruce de ferrocarril o en la caja metálica de control cerca de las vías. El ENS se destina a aquellas emergencias que requerirían detener el tráfico ferroviario debido a una obstrucción o cualquier otro problema en el cruce. Al proporcionar el número DOT de la señal, los despachadores sabrán exactamente dónde está el cruce a nivel y pueden notificar a los trenes que se mueven en esa dirección para detenerse o sujetarse a una restricción de velocidad.



Zonas de trabajo en la carretera

Las zonas de trabajo en la carretera son áreas donde se realizan trabajos de construcción o mantenimiento de carreteras. Las máquinas funcionan día y noche, y pueden estar en movimiento o estar paradas. Los trabajadores de la carretera establecen zonas con señales y marcas viales para dirigir el tráfico. Los automovilistas deben poder entender las indicaciones y reaccionar a ellas.

Recuerde tener paciencia y tolerar los retrasos, especialmente durante horas de alta actividad en la carretera. Reduzca su velocidad, tenga cuidado con los trabajadores y equipos, y siga las instrucciones de toda persona con bandera. Si no obedece a una persona con bandera en una zona de trabajo cometerá una infracción y le aplicarán una multa.

Los límites de velocidad reducidos se indican en muchas zonas de trabajo. Si no hay indicaciones de límite de velocidad reducido, obedezca el límite de velocidad permitido. Si no acata el límite de velocidad en una zona de trabajo cometerá una infracción y le pondrán una multa. Esté atento a los trabajadores y equipos, y ajuste su posición en el carril para mantener una distancia segura.

“Incorporación tardía o incorporación de cremallera”

La incorporación de cremallera es una nueva estrategia de conducción que requiere un cambio en la mentalidad de los automovilistas a quienes tradicionalmente se les ha enseñado a incorporarse temprano a otro carril al reconocer que terminará el propio. Las consecuencias de la incorporación temprana son mayor acumulación de vehículos, aumento de accidentes e incidentes de furia de conductores.

El nuevo procedimiento de conducción a seguir es, cuando vea la señal de “Lane Closed Ahead” (carril cerrado más adelante) y el tráfico se acumule, permanezca en su carril actual hasta el punto de incorporación. A continuación, alterne con otros conductores para ingresar con cuidado y sin problemas al carril restante. Cuando el tráfico es intenso y lento, es mucho más seguro para los automovilistas permanecer en su carril actual hasta el punto en el que los vehículos pueden alternar para incorporarse de forma ordenada. La incorporación de cremallera beneficia así a los conductores:

- Reduce la diferencia de velocidades entre dos carriles. Es más fácil y seguro cambiar de carril cuando los vehículos viajan a aproximadamente la misma velocidad.
- Reduce la longitud total del tráfico acumulado hasta en un 40%.
- Reduce la congestión en las intersecciones de autopistas, especialmente en áreas metropolitanas.
- Crea un sentido de justicia y equidad de que todos los carriles avanzan a la misma velocidad.
- Reduce los incidentes de furia de conductores.

Capítulo 5 Señales y marcas en el pavimento

Las señales y marcas en el pavimento de Minnesota se ajustan a las normas nacionales. Están destinados a brindar instrucciones claras para ayudarle a conducir con seguridad. Aprenda a reconocer y entender las señales y marcas en el pavimento para el tráfico.

Señales

Las señales viales usan símbolos e imágenes uniformes, así como instrucciones escritas. Las formas y colores de las señales están codificadas para darle una idea general de lo que dicen, incluso antes de estar lo suficientemente cerca como para leerlos.

Significado de los colores de las señales

Normativo

-  Rojo: Prohíbe y ordena
-  Blanco: Regula

Advertencia

-  Amarillo: Advierte
-  Amarillo verdoso: Advierte y controla en cruces peatonales y de bicicletas, así como en las zonas escolares
-  Naranja: Advierte y controla en las zonas de construcción

Informativo

-  Verde: Guía e informa
-  Azul: Describe los servicios para automovilistas
-  Café: Indica sitios históricos, culturales o recreativos

Formas comunes



Octágono



Triángulo



Diamante



Rectángulo



Pentágono



Señal en X



Círculo

Señales normativas

Las señales normativas dirigen a los conductores a seguir ciertas leyes de tráfico. Debe obedecer esas señales para conducir de manera legal y segura. Si usted no obedece esas señales, se le puede emitir una citación de tráfico que puede imponer una multa.



Alto

Deténgase por completo. Permanezca detenido hasta que los peatones y vehículos con el derecho de paso hayan despejado la intersección. Luego prosiga con precaución.



Ceda el paso

Disminuya la velocidad o deténgase, si es necesario. Ceda el derecho de paso a todos los demás vehículos y peatones, y espere hasta que pueda avanzar de forma segura.



Prohibido entrar

Si el cartel está frente a usted, no ingrese a este carril o carretera.



Sentido contrario

Ha ingresado en un carril de tráfico que viene hacia usted. Viaja en la dirección equivocada.



No girar a la izquierda



No girar a la derecha



No girar en U



No estacionar

Un círculo rojo con una línea roja que atraviesa un símbolo indica que no debe hacer algo.



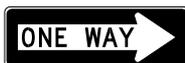
Límite de velocidad

Las señales de límite de velocidad indican la velocidad máxima a la que puede conducir en un trayecto de la carretera. Habitualmente, los límites mínimos de velocidad se indican en las autopistas interestatales con acceso controlado. No conduzca más lento que el límite mínimo permitido a menos que lo justifique el mal tiempo o las malas condiciones de la carretera.



No adelantarse

Marca el comienzo de una zona donde se prohíbe adelantarse.



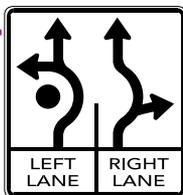
Una sola vía

El tráfico en el carril especificado circula solamente en la dirección de la flecha.



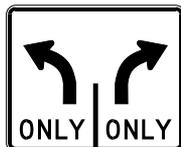
Manténgase a la derecha

Manténgase a la derecha de una isla de tráfico, una mediana o una obstrucción más adelante.



Rotonda

Al acercarse a una rotonda de varios carriles, ingrese al carril adecuado con suficiente antelación a la rotonda. Las señales de uso de carril siempre indicarán qué carriles se pueden usar para hacer diferentes giros. En este ejemplo, para girar a la derecha, hay que ingresar al carril derecho solamente y para girar a la izquierda, hay que ingresar al carril izquierdo solamente. La señal muestra que puede seguir adelante desde cualquiera de los dos carriles.



Señales de control de uso de carril

Desde un carril específico se requiere o especifica hacer un giro.



El tráfico en el carril derecho puede seguir adelante o girar.



No girar con la luz en rojo

Espere a que la luz del semáforo se vuelva verde antes de girar.



Carril central solamente

El carril central es compartido por el tráfico que circula en ambas direcciones, con el fin de girar a la izquierda.



Velocidad reducida más adelante

Más adelante se indica un límite de velocidad más bajo. Comience a reducir su velocidad.



Carril restringido

El símbolo de diamante indica que el carril de tráfico está reservado para un uso específico o un determinado tipo de vehículo. El carril puede designarse para automóviles con dos o más pasajeros o para el uso de autobuses, vehículos comerciales o bicicletas.



Estacionamiento para discapacitados

Los lugares de estacionamiento identificados con un cartel azul de “estacionamiento para discapacitados” se reservan para vehículos con placas de matrícula para discapacitados o permiso de estacionamiento para discapacitados. Cuando los lugares de estacionamiento diseñadas para discapacitados están ocupados o no disponibles, un vehículo con permiso de estacionamiento o placa de matrícula válida para discapacitados puede estacionarse en un ángulo y ocupar dos lugares de estacionamiento estándares.

Señales de advertencia

Las señales de advertencia le alertan sobre posibles peligros que hay más adelante. Por su propia seguridad y la seguridad de los demás, debe poder reconocerlas y reaccionar

La mayoría de las señales de advertencia son amarillas. Las señales de advertencia de los cruces peatonales o de bicicletas y las zonas escolares pueden ser amarillas o fluorescentes de color amarillo verdoso. Algunas señales de advertencia comunes se ilustran a continuación.



Cruces de ferrocarril

En la mayoría de los cruces de ferrocarril se colocan señales de advertencia, marcas en el pavimento, barreras y luces rojas intermitentes. Las marcas en el pavimento incluyen una línea de parada, una “X” y las letras “RR” pintadas en el pavimento frente al cruce.

Una señal en forma de X identifica un cruce de ferrocarril. Si hay más de una vía, una señal debajo de la señal en forma de X indica el número de vías.



Un cartel de “exempt” (exento) significa que los conductores de autobuses y camiones que generalmente están obligados a detenerse en los cruces de ferrocarril pueden proseguir sin detenerse. Los conductores igualmente deben mirar en ambas direcciones por si se acercan los trenes.



Cruces de ferrocarril

Estas señales alertan a los automovilistas de que hay un cruce de ferrocarril más adelante.



Disminuya la velocidad. Mire atentamente en ambas direcciones y prepárese para detenerse. Recuerde que los trenes no pueden parar rápidamente.



Zona escolar

Estas señales de advertencia amarillas o fluorescentes de color amarillo verdoso, con forma de pentágono indican que hay una escuela o un cruce escolar aprobado más adelante. Esté atento a los niños y prepárese para detenerse.



Cruce escolar

Esté atento a los niños en el cruce peatonal y prepárese para detenerse. Los conductores deben ceder el paso a todos los peatones en los cruces peatonales. La señal de cruce escolar con la flecha abajo es la marca estándar



Cruce peatonal

Estas señales indican a los conductores que estén atentos a los peatones que cruzan la carretera. Disminuya la velocidad y prepárese para detenerse por peatones. Ceda el paso a peatones que crucen en intersecciones y cruces peatonales. La señal de cruce peatonal con la flecha abajo es la marca estándar.





Zona de no adelantarse

Esta señal está en el lado izquierdo de una carretera de dos vías. Advierte sobre el comienzo de una zona donde se prohíbe adelantarse.



Emblema de vehículo de movimiento lento

Este emblema debe exhibirse en todos los vehículos que viajen a velocidades de 30 mph o menos, como implementos agrícolas o vehículos de tracción animal, cuando utilicen una carretera pública. Ajuste la velocidad de su vehículo o prepárese para cambiar de carril cuando vea esa señal.



Vehículo de tracción animal

Esté atento a vehículos de tracción animal que se desplazan lentamente por la carretera. Reduzca la velocidad y adelántese lentamente. Se requiere que los vehículos de tracción animal tengan una luz o lámpara visible a menos de 500 pies desde la puesta del sol hasta la salida del sol, o durante períodos de visibilidad reducida, inclemencias meteorológicas o luz insuficiente.

Señales de advertencia por intersección



Cruce

Hay una intersección por delante. Prepárate para ceder el paso.



Carretera lateral

El tráfico viene desde su derecha. Esté atento a los vehículos que entran en la carretera.



Intersección en T por delante

El camino por el que usted viaja terminará pronto.

Prepárese para girar a la derecha o a la izquierda. Ceda el paso al tráfico que cruza.



Intersección en Y por delante

Más adelante la carretera se divide en dos direcciones diferentes. Prepárese para el tráfico que cruza su camino y prepárese para girar en una dirección u otra.



Curva

La carretera se curva en la dirección indicada. Si la señal muestra un límite de velocidad, reduzca la velocidad hasta la indicada.



Rotonda

A medida que se acerque a una rotonda reduzca la velocidad a la indicada y prepárese para detenerse si es necesario.



Carretera sinuosa por delante

Más adelante la carretera serpentea a uno y otro lado. Reduzca la velocidad hasta una velocidad segura o indicada.



Tráfico bidireccional por delante

Está saliendo de una carretera de una vía y entrando en una carretera de dos vías. Manténgase a la derecha.



Comienza una autopista dividida

La carretera se divide. Manténgase a la derecha.





Final de autopista dividida

La carretera dividida termina más adelante. El tráfico bidireccional ya no se dividirá por una isla central.



Semáforo más adelante

Hay un semáforo en la próxima intersección.



Hay una curva en la carretera más adelante

Más adelante la carretera cambia de dirección bruscamente. Reduzca la velocidad hasta una velocidad segura.



Señales de cruce

Las señales de cruce advierten a los conductores que estén atentos a animales, personas y vehículos que cruzan la carretera.



Carretera resbaladiza

La superficie de la carretera es resbaladiza cuando está mojada. Esta señal se encuentra a menudo cerca de puentes y pasos elevados.



Colina empinada

Más adelante la carretera se inclina abruptamente hacia abajo. Asegúrese de que funcionen bien los frenos de su vehículo antes de proseguir.



Termina el carril

Dos carriles se convertirán en uno. En este ejemplo, los vehículos en el carril derecho deben ingresar al tráfico del carril izquierdo. Los vehículos de carril derecho deben ceder el paso.



Incorporación de tráfico

Hay vehículos que se unen a la carretera por la que usted viaja. Prepárese para permitir que los vehículos entren.



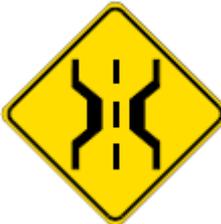
Carril adicional

Se agregará un carril adicional de tráfico a la carretera. El nuevo tráfico no tendrá que cambiar de carril.



Poca altura libre más adelante

No prosiga si su vehículo es más alto que la altura indicada en la señal porque puede atascarse.



Puente angosto

Adelante hay un puente más angosto que la carretera.

Señales de construcción

Las señales de color naranja con letras negras se utilizan en las zonas de construcción y de trabajo. Disminuya la velocidad cuando vea una señal de color naranja. Estas señales advierten a los conductores sobre carriles restringidos de tráfico, desvíos y otros peligros a causa

del trabajo en la carretera.



Se utilizan barriles, conos, tubos, flechas intermitentes y barreras de rayas naranjas y blancas para mantener el tráfico fuera de un área de construcción o áreas donde es peligroso conducir. También puede ver a personas que sostienen señales, banderas o señales de alto de color naranja, y que dan indicaciones en las zonas de trabajo. Siempre siga sus indicaciones.



Indica que hay una persona con bandera más adelante. Conduzca con precaución.



Indica que hay trabajadores haciendo mantenimiento en la carretera. Reduzca la velocidad y ajuste la posición en el carril lejos de los trabajadores.



En las zonas de trabajo se indican límites de velocidad reducidos. A los automovilistas que violen el límite de velocidad establecido en las zonas de trabajo cuando hay trabajadores presentes se les impondrá una multa de \$300.

Señales históricas, culturales y recreativas

Las señales de color café señalan sitios históricos, parques y otros puntos de interés.



Señales de servicios para automovilistas

Las señales azules le dirigen a servicios como teléfonos, gasolina, alimentos, moteles, hospitales y áreas de descanso.



NEXT RIGHT



Señales de orientación e información

Las señales verdes indican las salidas, la distancia a las ciudades, las intersecciones de autopistas interestatales, los nombres de las calles o rutas y las sendas para bicicletas.



Señales de ruta

Las señales de ruta indican diferentes tipos de carreteras.



Autopista interestatal



Autopista de los Estados Unidos



Autopista de Minnesota



Ruta de condado



Ruta de condado

Señales de control de tráfico

Las señales de control de tráfico se utilizan en las intersecciones donde el volumen de tráfico es alto. Las señales promueven la seguridad y el flujo ordenado del tráfico. Si una señal de tráfico no funciona, trate la intersección como lo haría con una intersección no controlada.

Bloqueo de intersección

El conductor no debe cruzar una intersección controlada por una señal de control de tráfico hasta que pueda mover el vehículo de forma inmediata, continua y completa por la intersección sin impedir ni bloquear el movimiento del tráfico cruzado.

Esto no se aplica al movimiento de un vehículo cuando:

- lo indica un agente de control de tráfico o un policía,
- cuando se desplaza para permitir el paso de un vehículo de emergencia autorizado y con las luces activadas; o
- cuando se hace un giro que permite al vehículo salir de la intersección con seguridad.



Una luz roja constante significa “alto”.

Deténgase y espere a que la luz cambie. Deténgase por completo en la línea de alto, antes del cruce peatonal o antes de entrar en la intersección.

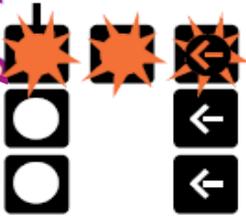
Después de detenerse, puede hacer un giro a la derecha cuando la intersección está despejada, si se permite que el tráfico viaje en esa dirección.

Donde una señal indica “No Turn on Red” (No girar con la luz en rojo), debe esperar a la luz verde. Si se cumplen ciertas condiciones, puede hacer un giro a la izquierda de una calle de una vía a otra calle transversal de una vía mientras el semáforo está en rojo. Antes de girar, primero debe detenerse por completo, asegurarse de que la intersección esté despejada y ceder el paso a todo peatón o vehículo. Se debe permitir que el tráfico viaje solamente en la dirección en la que usted gira.



Una flecha roja significa “alto”.

Deténgase por completo en la línea de alto, antes del cruce peatonal o antes de entrar en la intersección. Cuando la flecha se vuelve verde, puede proceder en la dirección que indica.



Trate una luz roja intermitente como lo haría ante una señal de alto. Deténgase por completo, ceda el paso a vehículos y peatones que llegan a la intersección antes que usted, y prosiga cuando la intersección esté despejada.



Una luz o flecha amarilla constante significa “precaución”. La señal está a punto de ponerse roja.

No entre en la intersección si puede detenerse de forma segura antes de hacerlo. Si no puede detenerse con seguridad, continúe por la intersección con precaución. Si está esperando en la intersección para girar y la señal cambia de amarillo a rojo, haga el giro tan pronto como sea posible con seguridad. No retroceda.

Señales y marcas en el pavimento

Una luz o flecha amarilla intermitente significa “precaución”.

Continúe por la intersección con precaución. Ceda el derecho de paso a los vehículos y peatones que ya están en la intersección. Los vehículos que giren a la izquierda o que hagan un giro en U a la izquierda deberán ceder el derecho de paso a los demás vehículos que se acerquen desde la dirección opuesta tan cerca como para constituir un peligro inmediato.

Una luz verde.

Puede comenzar a cruzar la intersección tan pronto como esté despejada. Ceda el paso a todo vehículo o peatón en la intersección. Al girar a la izquierda, ceda el paso al tráfico que se aproxima. Al girar a la derecha o a la izquierda, ceda el paso a los peatones que cruzan delante de su vehículo.

Una flecha verde significa que puede girar con seguridad en la dirección de la flecha.

Su giro debe estar “protegido” contra el tráfico que se aproxima o cruza.

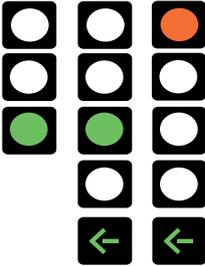
Señales peatonales

Hay señales de alto y caminar para los peatones. Los peatones deben obedecerlas.

Cuando es visible la señal de peatón o “Walk” (Caminar), los peatones deben mirar para ver si es seguro cruzar la intersección antes de proseguir. Una vez que entran a la intersección, los peatones pueden continuar caminando hacia el otro lado de la carretera.

Cuando destella la señal de la mano levantada o de “Don’t Walk” (No caminar), los peatones no deben comenzar a cruzar la intersección. Los peatones que ya están en la intersección pueden continuar caminando al otro lado de la carretera a un ritmo normal.

Cuando se ve una señal constante de la mano levantada o de “Don’t Walk” (No caminar), los peatones no deben intentar cruzar la intersección. Los peatones que ya están en la intersección deben caminar hasta el lugar seguro más cercano lo más rápido y seguro posible.



Señales de control de uso de carril

Estas señales permiten que los carriles sean utilizados por el tráfico desde diferentes direcciones en diferentes momentos. Los conductores también deben seguir todas las demás señales de tráfico que se apliquen.



Una flecha verde descendente y constante significa que se permite conducir en el carril que está debajo de la flecha verde.



Una X amarilla constante significa que debe prepararse para pasar a otro carril de una manera segura. Se está realizando un cambio de control de carril en el carril que está debajo de la X amarilla constante. A continuación aparecerá una X roja constante y no se puede ocupar el carril en ese momento.



Una X amarilla intermitente significa que puede usar el carril que está debajo de la X amarilla intermitente para hacer un giro a la izquierda. Debe tener precaución porque los vehículos que giran a la izquierda desde la otra dirección pueden estar usando el mismo carril.



Una flecha amarilla descendente y constante significa que debe prepararse para pasar a otro carril de una manera segura. Se cerrará el carril de la autopista que está debajo de la flecha amarilla descendente.



Una flecha amarilla descendente e intermitente significa que puede usar el carril de la autopista que está debajo de la flecha amarilla descendente e intermitente. Tenga precaución en este carril.



Una X roja constante significa que no puede conducir en el carril que está debajo de la X roja constante.

Señales y marcas en el pavimento

Medidores de rampa de autopista

Los medidores de rampa son luces de señal en las rampas de entrada de autopistas que ayudan a controlar el flujo del tráfico que ingresa. Al igual que las señales de tráfico en las intersecciones, las luces rojas, amarillas y verdes indican cuándo los conductores pueden proseguir. Solamente un automóvil puede proseguir cada vez que se enciende la luz verde.



Un automóvil por luz verde

Se utiliza con los medidores de rampa de autopista en las rampas de entrada para indicar que puede proseguir un automóvil cada vez que la luz se pone verde.

Marcas en el pavimento

Las marcas en el pavimento dirigen y regulan el tráfico.

Líneas blancas

Las líneas blancas separan los carriles de tráfico que viajan en la misma dirección.

- Una línea discontinua blanca indica que los conductores pueden cambiar de carril en áreas donde hay ese tipo de marcado.
- Una línea de rayas blancas más cortas y gruesas indica que el carril terminará.
- Una línea blanca continua indica que los cambios de carril se desaconsejan en las áreas donde hay este tipo de marcado. Las líneas blancas continuas también marcan cruces peatonales, líneas de parada en las intersecciones, lugares de estacionamiento temporal y bordes de una carretera.
- Las líneas blancas continuas dobles indican que se prohíben los cambios de carril en las áreas donde hay este tipo de marcado.
- Una línea blanca continua con una insignia de bicicleta a lo largo del lado de la carretera indica que hay un área designada solo para el tráfico de bicicletas. Las bicicletas deben viajar en la misma dirección que el tráfico adyacente.

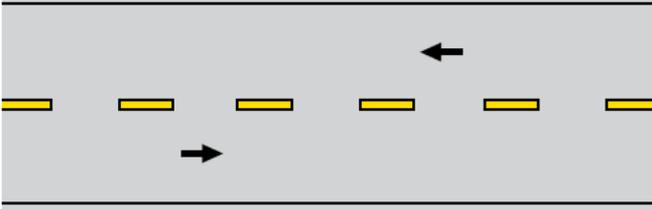
Líneas amarillas

Las líneas amarillas separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas.

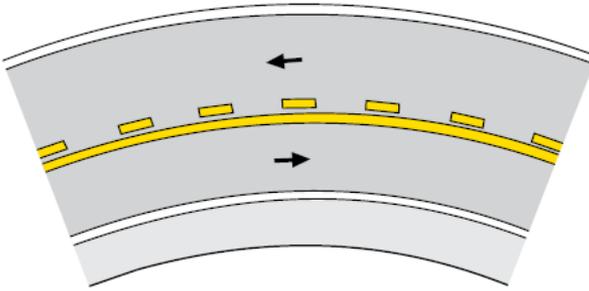
- Una línea amarilla continua indica que los cambios de carril se prohíben en las áreas donde hay este marcado. Es ilegal adelantarse en una zona donde se prohíbe adelantarse.
- Una línea discontinua amarilla indica que se permite adelantarse en áreas donde hay ese tipo de marcado.
- Una línea amarilla continua puede aparecer en un lado de la carretera, mientras que una línea discontinua aparece en el otro lado. Los conductores deben obedecer la marca presente en su carril de tráfico.
- Dos líneas amarillas continuas, una en cada carril de tráfico, indican que está prohibido adelantarse en ambas direcciones. A los conductores que viajen en ambas direcciones se les prohíbe cruzar la línea central doble continua para adelantarse a otros vehículos.

Marcas de carril

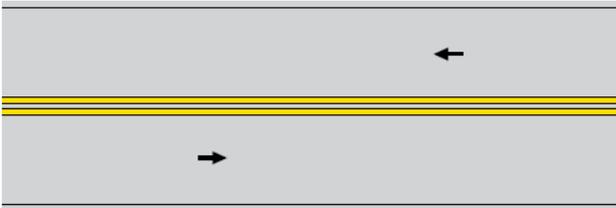
Se pueden utilizar marcas viales para separar carriles reservados para ciertas acciones o tipos de vehículos.



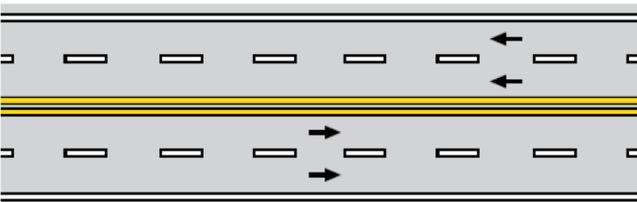
Carretera de dos carriles con tráfico moviéndose en ambas direcciones. El tráfico está separado por una línea discontinua amarilla, lo que indica que pueden adelantarse los vehículos que viajan en ambas direcciones.



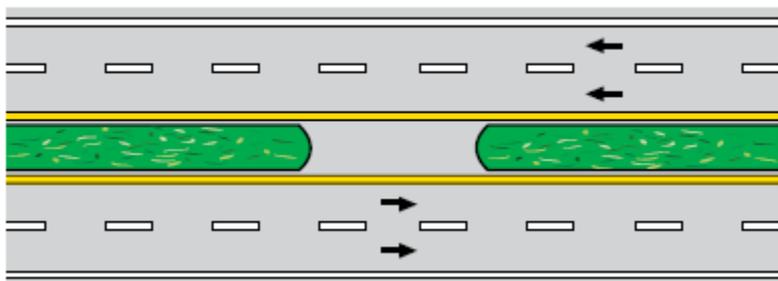
Carretera de dos carriles con tráfico moviéndose en ambas direcciones. Se prohíbe adelantarse al tráfico en el carril con la línea amarilla continua.



Carretera de dos carriles con tráfico moviéndose en ambas direcciones. Se prohíbe adelantarse al tráfico en ambos carriles



Carretera con cuatro carriles, dos en cada dirección separados por dos líneas amarillas continuas. No cruce líneas amarillas continuas para adelantarse



Carretera de múltiples carriles con tráfico moviéndose en ambas direcciones separadas por un divisor de tráfico continuo. No hay andenes en los bordes interiores de la carretera.

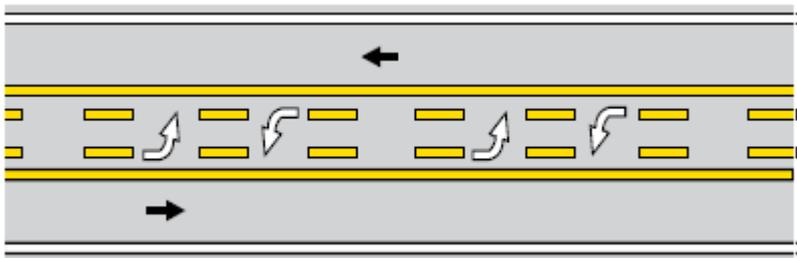
Carriles de giro

Los carriles de giro cerca de las intersecciones separan el tráfico que gira a la izquierda, o a la derecha, del tráfico que sigue derecho. Las flechas blancas, que pueden ir acompañadas de la palabra “only” (solo), indican que los conductores deben permanecer dentro de un carril designado mientras giran hacia la calle transversal. Si su vehículo está en ese tipo de carril, usted debe girar.

Algunos carriles de giro tienen varias flechas, lo que le permite girar a la izquierda o a la derecha, o seguir adelante. Para disuadir a los conductores de cambiar de carril cerca de una intersección, los carriles de giro están separados de los carriles de tráfico por líneas blancas continuas.

Carriles de giro centrales

Un carril central entre carriles de tráfico que viajan en direcciones opuestas puede designarse solamente para giros a la izquierda. Ese tipo de carril está marcado por líneas paralelas continuas y discontinuas amarillas. Esas líneas a veces van acompañadas de flechas blancas en el pavimento. Los vehículos que viajan en cualquier dirección pueden utilizar esos carriles para hacer giros a la izquierda hacia otra carretera o un camino de entrada



Carretera con tres carriles con tráfico que viaja en ambas direcciones. El carril de giro central se reserva para el tráfico que gira a la izquierda desde ambas direcciones.

Carriles reversibles

Los carriles reversibles ayudan a mantener el tráfico fluyendo durante las horas pico. Están separados por líneas amarillas dobles discontinuas. Usted puede cruzar esas líneas solo si la señal aérea sobre el carril al que desea ingresar tiene una flecha verde, o si una señal le permite hacerlo.

Carriles de carpool

Los carriles de carpool (coche compartido) se restringen a vehículos con dos o más ocupantes. Están marcados con un símbolo de diamante o con signos de “Carpool Only” (Coche compartido solamente). Por lo general, se encuentran en el lado izquierdo de una autopista y están separados de otros carriles de tráfico por combinaciones de líneas blancas o amarillas.

Marcas de advertencia

Pueden usarse los mensajes en el pavimento para advertir a los conductores de ciertas condiciones, como “School Zone Ahead” (Zona escolar adelante).

Agentes de tráfico

En ciertas ocasiones, los agentes de policía y otras personas dirigen el tráfico. Cuando hay un agente presente, obedezca cualquier señal de mano que le den en lugar de las señales de tráfico o marcas en el pavimento.

La mayoría de los agentes de tráfico indican a los conductores que se detengan; para ello, sostienen una mano con la palma frente al vehículo y dan un largo silbido con el silbato. Los agentes indican a los conductores que comiencen a moverse o que sigan haciéndolo; para ello, hacen una señal con la mano y dan una serie de silbidos cortos con el silbato. Los agentes pueden hacer señales con una linterna durante condiciones de poca luz.

Este capítulo brinda orientación sobre cómo conducir de forma segura en una variedad de condiciones.

Cómo usar el sistema de 5 pasos (SIPDE)

Nada de lo que usted haga garantizará que otros le vean. Los únicos ojos con los que realmente puede contar son los suyos. Los conductores experimentados practican regularmente el reconocimiento de lo sucede a su alrededor. Pueden crear su estrategia de conducción mediante el uso de un sistema conocido como SIPDE.

El sistema de 5 pasos (SIPDE) es un proceso que se utiliza para emitir juicios apropiados y aplicarlos correctamente en diversas situaciones de tráfico.

- Escanear
- Identificar
- Predecir
- Decidir
- Ejecutar

Examinemos cada uno de estos pasos.

Escanear

Mire con mucha atención hacia adelante, los lados y detrás para evitar peligros potenciales incluso antes de que surjan. La firmeza con que se busca, y la cantidad de tiempo y espacio que usted tiene, puede eliminar o reducir el impacto de un accidente. Concéntrese en encontrar posibles rutas de escape alrededor de las intersecciones, centros comerciales, escuelas y zonas comerciales. *Busque:*

- Tráfico que se aproxima y que puede girar frente a usted.
- Tráfico procedente de la izquierda y la derecha; incluso bicicletas y peatones.
- Tráfico que se acerca desde atrás.
- Condiciones peligrosas de la carretera.

Identificar

Localice peligros y conflictos potenciales.

- Los automóviles, motocicletas, bicicletas, peatones u otros vehículos pueden moverse hacia su trayectoria y aumentar la probabilidad de un accidente.
- Los niños y animales desatendidos son impredecibles y hacen movimientos cortos y rápidos.
- Los objetos estacionarios, baches, barandas, puentes, señales viales, setos o árboles no se moverán hacia su trayectoria, pero pueden influir en su estrategia de conducción.

Predecir

Considere la velocidad, la distancia y la dirección de los peligros para anticipar cómo pueden afectarle. Los automóviles que se mueven hacia su trayectoria son más críticos que aquellos que se alejan o se quedan quietos.

Decidir

En base a su predicción, decida lo que tendría que hacer si la situación cambiara rápidamente. Debe tomar decisiones constantemente para afrontar situaciones de tráfico en constante cambio.

Ejecutar

Ejecute su decisión. Para crear espacio y minimizar el daño:

- Comunique su presencia con las luces y/o la bocina.

- Ajuste su velocidad adecuadamente.
 - Ajuste su posición y/o dirección.

Regla de tres segundos

Aplicar la “Regla de tres segundos” es una manera de ayudar a mantener una distancia segura entre su automóvil y el vehículo que está delante de usted. Esta regla se refiere a los vehículos de longitud estándar que se desplazan bajo condiciones ideales.

Escoja un punto de referencia fijo en el lado de la carretera, como un poste telefónico, una señal, un árbol o un puente.

Cuando el vehículo delante de usted pase el punto de referencia, comience a contar: “Un elefante, dos elefantes, tres elefantes”. Si usted pasa el punto de referencia antes de terminar de contar, usted va demasiado de cerca del otro vehículo.

Reduzca la velocidad gradualmente hasta que haya alcanzado una distancia y velocidad de seguimiento seguras. Cuando las condiciones de la carretera son malas, o si conduce un vehículo que es más largo que la longitud estándar, aumente su distancia de seguimiento a un recuento de cuatro o cinco segundos.

Si el vehículo que viene detrás de usted está demasiado de cerca, reduzca la velocidad ligeramente y deje que se le adelante.

Distancia para detenerse

La distancia que necesita para detener su vehículo puede determinar una distancia de seguimiento segura, pero la distancia real para detenerse dependerá de muchos factores, incluyendo:

- El tiempo que toma un conductor para ver y reconocer que hay un peligro delante.
- Desde la percepción del peligro hasta el uso de los frenos, el tiempo que transcurre es de $\frac{3}{4}$ segundos.
- Condiciones meteorológicas.
- Condición de la rodadura de sus neumáticos/llantas.
- Tipo y condición de sus frenos.

Conducción nocturna

Aunque generalmente hay menos tráfico por la noche, casi la mitad de todos los accidentes de tráfico mortales en Minnesota ocurren después de oscurecer. Para ayudar a asegurarse de llegar a su destino de forma segura, estudie los mapas de ruta y las indicaciones antes de comenzar. Asegúrese de que funcionen bien las luces de su vehículo y que su parabrisas esté limpio y libre de defectos.

Faros delanteros

Cuando está a 1,000 pies de un vehículo que se aproxima, o siguiendo otro vehículo a una distancia de 200 pies o menos, sus faros delanteros deben permanecer en luz baja. Los faros delanteros deben encenderse al atardecer y usarse hasta el amanecer. También deben usarse durante condiciones climáticas que incluyen lluvia, nieve, granizo, aguanieve o neblina, y en todo momento cuando no pueda ver claramente la carretera por delante a una distancia de al menos 500 pies.

No “supere” a los faros delanteros en el camino. Debe poder detenerse dentro de la distancia que los faros iluminan la carretera. Para la mayoría de los vehículos, esa distancia no es más de 350 pies con luz alta.

Al conducir en la oscuridad, posiblemente le moleste el resplandor de los faros que se aproximan o del reflejo de los faros en el espejo retrovisor. Si está cegado por el resplandor, use la línea blanca a lo largo del borde de la carretera como referencia. Para el resplandor causado por los faros que vienen detrás de usted, utilice un espejo “día-noche” o reajuste su espejo normal.

Conducción por autopista

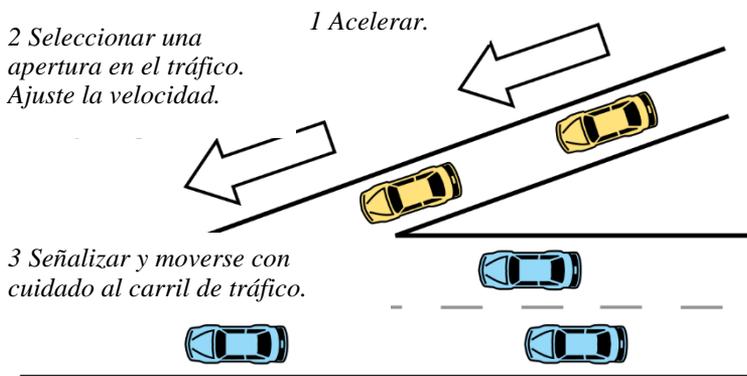
Las autopistas son carreteras divididas con varios carriles y acceso limitado desde otras carreteras. No hay paradas ni tráfico que cruza; por lo tanto, permiten viajar largas distancias sin detenerse.

Al ingresar en la autopista

Las rampas de entrada son carreteras cortas de un solo sentido que brindan acceso a las autopistas. Al final de la mayoría de las rampas de entrada, encontrará un carril de aceleración que le permite aumentar su velocidad con el fin incorporarse de forma segura al tráfico que ya está en la autopista.

Para evitar interrumpir el flujo de tráfico ni “meterse delante” de otros conductores al incorporarse, trate de ajustar su velocidad para adaptarse a los vehículos que ya están en la autopista. Usted debe ceder el paso a los otros vehículos cuando se incorpora al tráfico.

Utilice su direccional para que otros conductores sepan su intención. Esté atento a una apertura en el carril de tráfico más cercano y únase al flujo de tráfico cuando pueda hacerlo.



No se detenga en la rampa ni en el carril de aceleración a menos que sea absolutamente necesario.

Cuando un carril de aceleración no está disponible y hay un cartel de “Yield” (Ceda el paso) en la rampa de entrada, obedezca el cartel. Deténgase, si es necesario. No se incorpore a la fuerza en el carril del tráfico.

Medidores de rampa de autopista

Los medidores de rampa se utilizan en muchas rampas de entrada de la autopista en el área metropolitana para reducir atascos de tráfico, accidentes y para facilitar el ingreso a la autopista.

Los medidores son señales de tráfico, colocados aproximadamente a mitad de camino por la rampa de entrada, que generalmente se activan durante las horas pico. Las luces rojas, amarillas y verdes indican cuándo los conductores pueden proseguir. Es ilegal avanzar en la luz roja. Solamente un automóvil puede proseguir cada vez que se enciende la luz verde.

Velocidad en la autopista y uso del carril

Mantenga la misma velocidad aproximada que los vehículos que le rodean, cuando sea posible, pero nunca exceda los límites de velocidad establecidos. Si conduce a una velocidad más lenta que el resto del tráfico, permanezca en el carril más cercano al lado derecho de la carretera. Si debe cambiar de carril para pasar adelantarse a otros vehículos o salir de la autopista, señale su intención y asegúrese de que su camino esté despejado antes de cambiar de carril.

Uso de andenes de autopistas y autovías por parte de los autobuses

Los autobuses de pasajeros y los del servicio público “Metro Mobility” están autorizados a utilizar el andén de una autopista o autovía. Los autobuses autorizados para usar el andén solo pueden operar cuando las velocidades del tráfico de la línea principal son menos de 35 millas por hora. Los conductores de autobuses que operan en el andén no pueden exceder la velocidad del tráfico de la línea principal en más de 15 millas por hora y nunca pueden exceder las 35 millas por hora. Los conductores de los autobuses que operan en el andén deben ceder el paso al tráfico que se incorpora, entra y sale, y deben ceder el paso a los demás vehículos en el andén.

Señales con mensaje

En algunas autopistas, las señales con mensaje y de uso de carriles advierten a los conductores sobre accidentes de tráfico, vehículos varados u otras condiciones de tráfico que hay más adelante.

Las señales con mensaje pueden activarse cuando el estado emite una alerta AMBER (Personas desaparecidas en los EE. UU.: retransmisión de respuesta de emergencia) debido al secuestro de un menor. Las señales incluirán información, como la descripción del vehículo. A los conductores que vean un vehículo conforme a la descripción, o que tengan otra información sobre el menor desaparecido, se les pedirá que notifiquen a la policía.

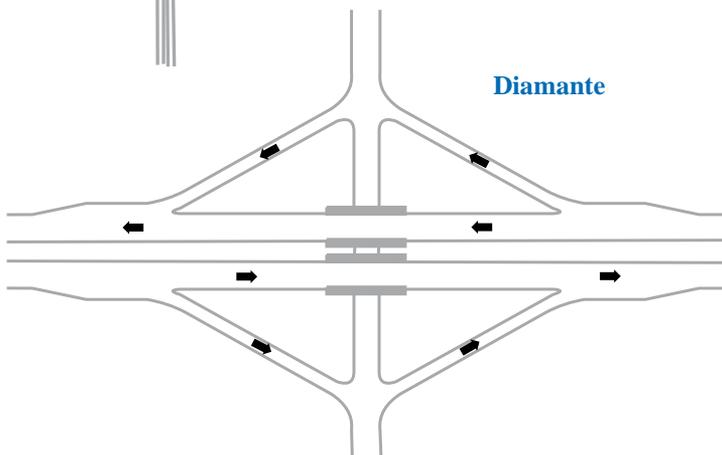
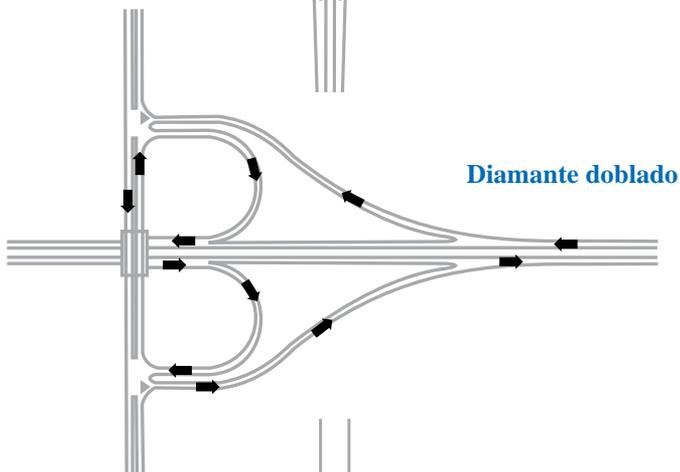
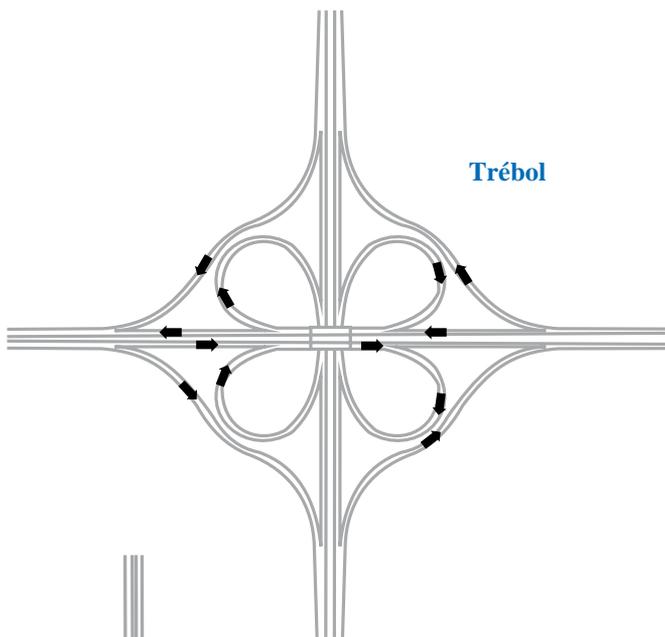
Carriles de vehículos de alta ocupación

Estos carriles son solo para uso de motocicletas, autobuses y vehículos que transportan a dos o más personas.

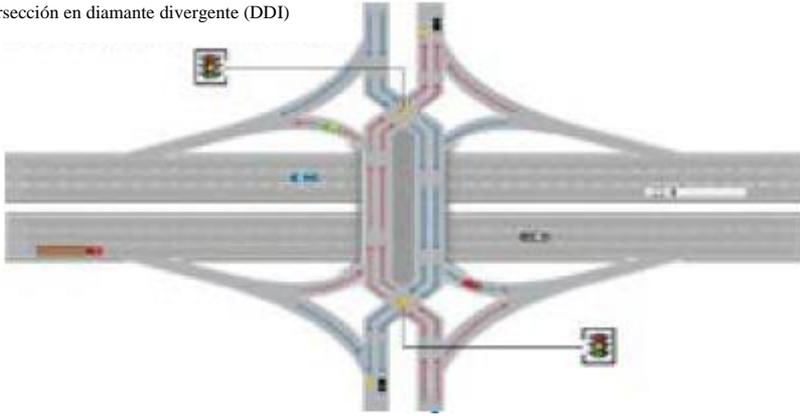
Intersección de autopista

Una intersección es la conexión de una autopista con una carretera u otra autopista mediante una serie de rampas. Las carreteras de conexión le permiten salir de una ruta y entrar en otra de forma segura, sin interrumpir el flujo del tráfico.

Condiciones de conducción



Intersección en diamante divergente (DDI)



Intersección en diamante divergente

Una intersección en diamante divergente es donde los carriles de tráfico se cruzan en cada extremo del puente para eliminar los giros a la izquierda a través del tráfico que viene en sentido contrario. En lugar de virar a la izquierda bruscamente, los conductores se desvían a la izquierda para acceder. Estas intersecciones no solo mejoran la seguridad y movilidad del tráfico sino que también reducen las demoras generales del tráfico en hasta un 60 por ciento. Los beneficios para la seguridad de las intersecciones en diamante divergente incluyen:

- Menos puntos de conflicto.
- Los puntos de conflicto se distribuyen a lo largo de la intersección.
- Hay mayor distancia visual en los giros.
- Es sumamente difícil ingresar a las rampas en sentido incorrecto.
- Los cruces peatonales son más cortos.

Cómo navegar por un intercambio en diamante divergente

El tráfico se entrecruza en cada extremo del puente, por lo que, en lugar de virar a la izquierda bruscamente, los conductores se desvían a la izquierda para acceder. Los peatones cruzan en el medio del puente y atraviesan los carriles de tráfico por el medio con barreras protectoras a ambos lados.

Parar, estacionar y retroceder

Es ilegal detener o estacionar un vehículo motorizado en una autopista interestatal, excepto en caso de emergencia. Quedarse sin combustible no se considera una emergencia.

Si eso ocurre, podría recibir una citación.

Si debe detenerse en la autopista debido a una emergencia, tome las siguientes medidas:

- Estacione su vehículo en el andén, lo más lejos posible de la vía principal.
- Abra la cajuela y levante el cofre o ate un paño blanco a la antena de radio o a una manija de la puerta.

- Utilice luces de advertencia de peligro si las tiene.
- Si tiene bengalas o reflectores, colóquelos de 100 a 500 pies detrás de su vehículo en el borde derecho de la vía principal.
- Permanezca con el vehículo, si es posible. Si debe dejar su vehículo, no camine por el área de la autopista reservada para el tráfico de vehículos. Eso es ilegal y extremadamente peligroso.

Es ilegal retroceder o dar la vuelta en una autopista. Una excepción a esta ley se aplica a los conductores de vehículos de emergencia y reparación de carreteras. Los conductores de esos vehículos pueden retroceder o dar la vuelta, según sea necesario, para cumplir sus funciones.

Vehículos de emergencia en la autopista

Cuando vea las luces intermitentes de una ambulancia, camión de bomberos o vehículo policial sobre el andén de la carretera, debe alejarse un carril del vehículo de emergencia, si es posible hacerlo de forma segura.

Si usted no puede alejarse un carril con seguridad, reduzca la velocidad.

Cuando vea un vehículo de emergencia con sus luces y sirena activadas detrás de usted, muévase al lado más cercano de la carretera y deténgase. No dé un frenazo ni haga giros bruscos en los otros carriles. Recuerde usar la direccional.

Permanezca detenido hasta que todos los vehículos de emergencia hayan pasado completamente. Antes de continuar, preste atención a otros vehículos de emergencia que puedan seguir a los anteriores.

Manténgase al menos a 500 pies de distancia de cualquier vehículo de bomberos.

Cómo salir de la autopista

Antes de comenzar a conducir, es útil saber por dónde debe salir de la autopista.

Esté atento a las señales que brindan información sobre las próximas salidas.

A medida que se acerca a salida deseada, señale su intención de cambiar de carril y muévase al carril de desaceleración, cuando pueda hacerlo de forma segura. Esto debería darle tiempo para reducir la velocidad antes de llegar a la rampa de salida. También debería ayudarle a evitar obstruir el tráfico que se mueve más rápido.

Si pierde su salida, prosiga a la siguiente. No retroceda ni haga un giro en U para regresar a la salida deseada.

Choques

Si se involucra en un choque que resulta en lesiones, permanezca donde se encuentra.

Si puede hacerlo, llame al 911 o a la agencia policial más cercana para obtener ayuda.

Si el choque solo causa daños a la propiedad, muévase a una ubicación segura. No salga de su vehículo hasta que se haya movido a un lugar seguro, lejos del tráfico.

Intercambie la información de la licencia de conducir y del seguro con el otro conductor o conductores.

Intercambie el número de licencia y la información de aseguranza con el otro conductor o conductores. Apunte los números de la matrícula de los otros vehículos involucrados. Pida asistencia policial, si es necesario.

Conducir distraído

La distracción o falta de atención del conductor es un factor principal en los accidentes en Minnesota, que representan al menos el 25 por ciento de todos los accidentes anuales. Los conductores que están distraídos no reconocen los peligros potenciales en la carretera y reaccionan más lentamente a las condiciones del tráfico, lo cual disminuye su margen de seguridad.

Hay tres tipos principales de distracción del conductor:

- Visual: quitar la mirada de la carretera.
- Mecánica/Física: quitar las manos del volante.
- Cognitiva: estar “perdido en el pensamiento”.

Las distracciones dentro del vehículo pueden incluir actividades como el uso del teléfono celular, el uso de un GPS, la búsqueda de artículos, comer y beber, ajustar la radio, hablar con otros pasajeros y leer mapas y otros materiales. Incluso cuando mira la carretera, comportamientos tales como mirar la escena de un choque, o incluso soñar despierto, pueden desviar la atención de sus responsabilidades de conducción. Por seguridad, asegúrese de darle plena atención, en todo momento, a la tarea de conducir. Hay ciertos comportamientos de conductor que son ilegales en las carreteras de Minnesota, específicamente:

- Usar un teléfono celular o una computadora inalámbrica para enviar mensajes de texto, enviar correos electrónicos o acceder a Internet mientras se conduce, incluso mientras el tráfico se ha detenido.
- Conductores menores de 18 años con un permiso de aprendizaje o licencia provisional que usan un teléfono celular, ya sea manual o de manos libres, excepto para llamar al 911 en caso de emergencia.
- Usar auriculares o audífonos en ambos oídos simultáneamente para escuchar la radio u otro dispositivo que produce sonido.

Conducción agresiva

Las personas que conducen agresivamente tienden a tener un bajo nivel de preocupación por otros automovilistas. Manifiestan furia y frustración mientras conducen, no necesariamente como resultado de las acciones de otros conductores, sino debido a su mentalidad personal.

La conducción agresiva generalmente implica conducir más rápido que los vehículos alrededor, lo que lleva a comportamientos como seguir demasiado de cerca a otro vehículo, cambiar de carril con frecuencia y abruptamente, a menudo sin señalizar, adelantarse a otros vehículos en el andén, y mirar o amenazar a los conductores a su alrededor.

Si en esta descripción usted reconoce su propio comportamiento, debe hacer un mayor esfuerzo para mantener la calma al conducir. Es importante compartir la carretera. La conducción segura requiere la cortesía y cooperación de todos los conductores.

Si un conductor agresivo lo confronta a usted, no lo desafíe. Manténgase alejado del camino de la persona, evite el contacto visual y no permita que la situación se intensifique.

Vista obstruida

Es ilegal conducir un vehículo lleno cargado u ocupado por más de tres personas en el asiento delantero si los artículos o las personas obstruyen su vista hacia la parte delantera o los costados del vehículo o interfieren en su capacidad para controlar el vehículo.

Llevar una carga que se proyecta

Una carga no debe sobresalir más de tres pies delante de las ruedas delanteras o defensas de ningún vehículo motorizado.

Si una carga se extiende cuatro pies o más desde la parte trasera de cualquier vehículo, se debe colocar una bandera cuadrada, roja, amarilla o naranja, de al menos 16 pulgadas de lado, al final de la carga. Por la noche, hay que fijar al final de la carga una linterna o lámpara roja, visible desde una distancia de al menos 500 pies.

Los vehículos de pasajeros no pueden transportar cargas que se extiendan más allá de la línea de los guardabarros del lado izquierdo ni más de seis pulgadas más allá de la línea del guardabarros del lado derecho.

Remolques y caravanas

Si usted arrastra un remolque o casa remolque con su vehículo, debe mantener al menos 500 pies de distancia con otros vehículos.

Cuando se carga, del 10 al 15 por ciento del peso del remolque debe equilibrarse en el enganche entre el remolque y el vehículo. Cuando se carga correctamente, el piso del remolque debe estar nivelado. Después de las primeras millas, deténgase y verifique el enganche, los neumáticos/lantas, las luces y la carga. Repita este proceso en todas las paradas de descanso.

Viaje a una velocidad más lenta. Muchos remolques tienen ruedas más pequeñas que giran más rápidamente que las ruedas de su automóvil, lo que resulta en la acumulación de calor, que puede hacer fallar los rodamientos de las ruedas del remolque.

Recuerde que los frenos de su vehículo probablemente no fueron diseñados para manejar cargas pesadas de remolque. Una parada repentina a alta velocidad podría hacer volcar tanto el remolque como el automóvil.

Acelere cuidadosamente, a una marcha más baja si es necesario. Mantenga suficiente distancia de seguimiento para evitar la necesidad de paradas repentinas. Al adelantarse a otros vehículos, recuerde la longitud adicional de su remolque y tenga en cuenta que su capacidad para acelerar es menor.

El viento y la lluvia afectarán su capacidad para manejar y controlar un vehículo que remolca peso adicional. Al remolcar un remolque o un autocaravana en condiciones mojadas o ventosas, reduzca la velocidad más de lo que normalmente haría en ese clima.

Deje mucho espacio para los giros. Los remolques largos se balancearán más cerca del borde de la carretera que su vehículo.

Preste especial atención al sistema de enfriamiento de su vehículo al remolcar peso adicional. Su motor se sobrecalentará más fácilmente en climas cálidos, a altas velocidades y en zonas montañosas.

Requisitos de remolque

Medidas:

Longitud máxima: 45 pies

Ancho máximo: 8 pies 6 pulgadas

Altura máxima: 13 pies 6 pulgadas

Luces:

Lámparas traseras: dos, rojas

Reflectores: dos, rojos

Placa de matrícula trasera: una, blanca

Las señales de parada y giro del remolque deben usarse para conducir de noche y siempre que las señales de parada y giro en el vehículo de remolque no sean visibles para otros conductores.

El límite de ancho de 102 pulgadas (8 pies, 6 pulgadas) para vehículos recreativos no incluye accesorios que no se extienden más allá de los espejos retrovisores exteriores del vehículo si el vehículo recreativo es autopropulsado. El ancho de un remolque no puede extenderse más allá de los retrovisores exteriores del vehículo de remolque.

Las casas motorizadas tipo A, B o C no pueden tener más de 45 pies de largo. El límite general de longitud para los vehículos de una sola unidad es de 40 pies.

Todos los remolques con un peso bruto vehicular de 3,000 libras o más deben equiparse con frenos.

Todos los remolques recreativos deben tener una placa claramente visible con registro vigente.

Debe fijarse permanentemente una cadena de seguridad al remolque y sujetarse al vehículo utilizado para remolcar.

Combinaciones de vehículos recreativos

La combinación de vehículos recreativos significa una combinación de no más de tres vehículos que consisten en una camioneta o un camión-tractor recreativo unido a un remolque tipo caravana que lleva un remolque enganchado. El remolque puede transportar embarcaciones, motocicletas, bicicletas motorizadas, motocicletas todoterreno, motonieves, vehículos todo terreno, carros de golf motorizados, o equipos o suministros ecuestres.

Usted debe ser mayor de 18 años para conducir una combinación de vehículos recreativos. La capacidad de remolque de la camioneta o del camión-tractor recreativo deberá ser igual o superior al peso total de todos los vehículos que se remolquen.

Una combinación de vehículos recreativos no puede tener más de 70 pies de longitud.

No se puede conducir una combinación de vehículos recreativos en la zona metropolitana de los siete condados, de lunes a viernes, durante las horas de 6 a.m. a 9 a.m. y de 4 p.m. a 7 p.m.

Conducción de invierno - Seguridad del vehículo

Quite la nieve y el hielo del cofre, las ventanas y los faros de su vehículo antes de conducir.

- Asegúrese de que el líquido del limpiaparabrisas contenga anticongelante.
- Evalúe la carretera: pruebe los frenos mientras conduce lentamente para evaluar la superficie de la carretera.
- Ajuste la velocidad a la condición de la carretera.
- Evite usar el control de crucero en carreteras resbaladizas.

Si su vehículo se atasca en el hielo o la nieve, trate de liberarlo “meciéndolo” hacia adelante y hacia atrás. Mantenga las ruedas delanteras rectas y conduzca lentamente hacia adelante, luego hacia atrás, en la medida de lo posible, sin hacer patinar los neumáticos/lantas. Acelere suavemente cuando los neumáticos/lantas se agarren. Si el vehículo comienza a deslizarse o los neumáticos/lantas comienzan a patinar, aplique el freno y repita esta operación en la dirección opuesta.

Emergencias y reglas de estacionamiento en la nieve

Cuando se acumula una cantidad considerable de nieve, los funcionarios de la ciudad pueden declarar una emergencia de nieve. Ciertas reglas de estacionamiento pueden entrar en vigor mientras se quita la nieve de las calles.

Obedezca las reglas de estacionamiento de emergencia en la nieve para evitar que remolquen su vehículo y le pongan multas.

Cómo compartir la carretera con los quitanieves

Cuando las carreteras estén cubiertas de nieve o hielo, esté atento a las luces blancas, amarillas y azules intermitentes de los quitanieves.

Nunca acerque demasiado su vehículo a un quitanieves. Adelántese a los quitanieves solamente cuando pueda ver todo el vehículo.

Manténgase muy detrás de los quitanieves para evitar cualquier material de lijado, nieve y hielo que salga volando y pueda golpear su vehículo.

Esté atento a las nubes de nieve peligrosas o a las condiciones de “visibilidad limitada” por la nieve. Los quitanieves pueden producir nubes de nieve soplada que pueden ocultar la carretera y otros peligros para el conductor.

Los quitanieves y otros equipos de limpieza a menudo se mueven a velocidades lentas. En las zonas residenciales, pueden retroceder para dar la vuelta. Ceda suficiente espacio a los operadores de equipos para hacer su trabajo de forma segura.

Supervivencia invernal

Guarde un kit de supervivencia en su vehículo

Por razones de seguridad, es importante preparar un kit de supervivencia de invierno y guardarlo en cada vehículo que conduzca. Algunos artículos recomendados incluyen:

- Pala.

- Contenedor de arena o sal.
- Ropa de abrigo y calzado.
- Bandera roja para la antena del vehículo.
- Manta o saco de dormir.
- Alimentos energéticos, agua potable y un contenedor de residuos vacío.
- Cadena de remolque y cadenas para neumáticos/lantas.
- Gafas de carretera o reflectores.
- Cables de arranque.
- Velas y fósforos o un encendedor.
- Botiquín de primeros auxilios.

Qué hacer si se queda varado

Si se queda varado mientras viaja en clima frío, permanezca con su vehículo. En estas circunstancias, la mayoría de las muertes ocurren cuando las personas salen de sus vehículos, se pierden y sufren una exposición prolongada al frío.

Mantenga la calma, espere a que llegue la ayuda y cumpla tantos de los siguientes pasos como sea posible:

- Encienda las luces advertencia de peligro.
- Sujete una bandera roja a su antena de radio.
- Coloque banderas y dispare bengalas, si es posible.
- Si hay ropa, mantas y otros suministros de supervivencia almacenados en la cajuela, llévelos dentro del vehículo.
- Mantenga el tubo de escape libre de nieve y residuos.
- Haga funcionar el motor y el calentador hasta que el vehículo esté razonablemente caliente y, a continuación, apáguelo. Repite este proceso siempre y cuando haya combustible disponible o hasta ser rescatado. Se recomienda hacer funcionar el motor durante aproximadamente diez minutos cada hora, con el fin de cargar la batería y calentar el interior.
- Incluso bajo condiciones extremadamente frías, deje al menos una ventanilla parcialmente abierta para dejar entrar el aire fresco. Los ocupantes de un vehículo que marcha en vacío pueden sufrir intoxicación por monóxido de carbono si la ventilación no es adecuada.
- Al menos una persona en el vehículo debe permanecer despierta en todo momento.

Cómo mantener el estado de alerta y la concentración

Cansarse o tener sueño mientras conduce es algo común, pero muy peligroso. Para prevenirlo, asegúrese de descansar mucho antes de comenzar un viaje largo.

Las siguientes sugerencias pueden ayudar, pero no tendrán efecto duradero:

- Deténgase tan a menudo como lo necesite, al menos una vez cada 100 millas o cada dos horas. Salga del vehículo y camine, estírese, aflójese y relájese. Coma o beba algo.
- Si tiene pasajeros, converse para mantenerse alerta. Cuando empiece a sentirse cansado, pídale a otra persona que conduzca.
- Si está solo, escuche la radio o cante en voz alta.

- Cuando el clima lo permita, abra ligeramente una ventanilla para aumentar el flujo de aire fresco. No confíe en las drogas para “mantenerse despierto”.
 - Si nada de eso funciona, deténgase hasta el día siguiente o estacionese lejos de la carretera y descanse. Si permanece en el automóvil, cierre todas las puertas y abra ligeramente las ventanillas para dejar entrar el aire fresco.

Deslizamiento

Cuando conduce por una carretera resbaladiza, reduzca la velocidad y mantenga una distancia segura con el vehículo que va delante de usted. No utilice el control de cruceo cuando la superficie de la carretera esté resbaladiza.

El vehículo se desliza cuando los neumáticos/lantas pierden su agarre sobre la superficie de la carretera. Si ocurre eso, mantenga la calma: no reaccione de manera exagerada ni dé un frenazo. En lugar de eso, retire el pie del acelerador y los frenos hasta que pueda girar en la dirección deseada.

Frenos antibloqueo

Algunos vehículos tienen un sistema electrónico de frenos antibloqueo que ayuda a mantener el vehículo bajo control mientras frena. Si tiene frenos antibloqueo, no lo bombee como lo haría con los frenos regulares. En lugar de eso, presione el pedal del freno y continúe dirigiendo el vehículo hasta que recupere el control. Si no está seguro de si su vehículo tiene frenos antibloqueo lea el manual del propietario para obtener información específica.

Cómo conducir bajo lluvia o neblina espesa

Si se encuentra con tormentas eléctricas o neblina, reduzca la velocidad, tenga más precaución y prepárese para detenerse. Aumente la distancia de seguimiento. La ley exige que use los faros delanteros en momentos en que no pueda ver más de 500 pies por delante y cuando esté lloviendo, nevando, granizando o cayendo aguanieve. Mantenga los faros en luz baja para reducir el deslumbramiento.

Si no puede ver a una distancia segura por delante, salga de la carretera y deténgase hasta que mejore la visibilidad.

Hidroplaneo

A velocidades de 35 mph o menos, la mayoría de los neumáticos/lantas “limpiarán” el agua de la superficie de la carretera para mantenerse en contacto con la carretera. A velocidades más altas, puede acumularse agua debajo de los neumáticos/lantas y levantarlos de la superficie de la carretera, lo que se denomina “hidroplaneo”.

Cuando los neumáticos/lantas hacen hidroplaneo, pierden todo contacto con la carretera. Si ocurre eso, no podrá frenar, acelerar ni cambiar de dirección. Si los neumáticos/lantas comienzan a hacer hidroplaneo, saque el pie del acelerador.

Es menos probable que el hidroplaneo ocurra a velocidades normales en la carretera si su vehículo está equipado con neumáticos/lantas buenos, con rodaduras profundas, lo que permitirá que el agua escape. Pero el hidroplaneo puede ocurrir a cualquier velocidad si la profundidad del agua en la carretera es mayor que la profundidad de las bandas de rodadura de los neumáticos/lantas. Bajo lluvias fuertes, los automóviles estándares pueden comenzar a hidroplanear a 35 mph.

Para evitar el hidropneumático, mantenga los neumáticos/llantas en buenas condiciones y reduzca la velocidad al conducir en carreteras mojadas.

Conducir en carreteras estrechas y colinas

Cuando se acerca a curvas en carreteras estrechas, o áreas donde la maleza y los árboles bloquean la vista de la carretera, puede usar la bocina para advertir a otros conductores o peatones que usted está en la carretera.

No se aconseja bajar por colinas empinadas con la transmisión en neutro. En colinas empinadas, consulte el velocímetro con frecuencia. La velocidad del vehículo aumentará incluso sin apretar el acelerador.

Reventón

Un “reventón” es la explosión de un neumático que puede dejar su vehículo fuera de control. Antes de que ocurra un reventón, se puede escuchar un sonido como de golpe o notar que el volante tira hacia la derecha o la izquierda.

Si experimenta un reventón, sujete firmemente el volante, conduzca hacia delante y suelte lentamente el acelerador. No frene hasta que el vehículo vuelva a estar bajo su control.

Saque el vehículo completamente de la carretera y muévelo al lugar seguro más cercano.

Falla de dirección

Si las ruedas delanteras de su vehículo no responden cuando gira el volante, reduzca la velocidad gradualmente. No frene a menos que sea necesario para evitar un choque.

Su vehículo puede equilibrarse por sí solo y seguir en línea recta a medida que reduce la velocidad. Si debe aplicar el freno, hágalo suavemente. Si frena repentinamente, o intenta cambiar de marcha, el cambio de velocidad puede desequilibrar el vehículo y dejarlo fuera de control.

Falla de frenos

Un pedal de freno que se hunde lentamente cuando lo aprieta es una señal de que pueden estar fallando los frenos de su vehículo. Se encenderá una luz de advertencia si hay un problema grave.

Si el pedal de freno se hunde repentinamente hasta el piso, intente bombear el pedal para aumentar la presión. Si eso no funciona, aplique lentamente el freno de emergencia/estacionamiento. Aplicar el freno demasiado bruscamente podría hacer que el vehículo se deslice. Recuerde que el freno de emergencia/estacionamiento solo activa los frenos traseros.

Si las condiciones de la carretera le permiten desplazarse hasta detenerse, ponga el cambio en una marcha más baja. Continúe bajando los cambios a medida que desacelera hasta poder desplazarse a la derecha y detenerse con seguridad.

Salida fuera del pavimento

Si se le desvían las ruedas hacia el andén de la carretera, no trate de girar bruscamente hacia el pavimento. Manténgase sobre el andén y libere lentamente el acelerador. Después de haber reducido la velocidad, gire y regrese al pavimento. Luego acelere nuevamente.

Manténgase alerta a los venados

Hay algunas cosas que puede hacer para reducir su riesgo de golpear a un venado. Los venados son más activos en el anochecer hasta las horas del amanecer, por lo que debe estar especialmente alerta mientras conduce a esas horas. Escanee los lados de la carretera por la noche y observe el reflejo de los faros de su vehículo en los ojos de los venados. Si ve ese reflejo en el lado de la carretera, baje la velocidad. Toque la bocina y prepárese para detenerse. Siempre esté atento a que aparezca más de un venado. Mientras que los cruces de venados suelen ocurrir en zonas rurales, los venados, a veces, vagan hacia pueblos o incluso ciudades. Los venados pueden cruzar en cualquier lugar y en cualquier momento.

Vehículo que se acerca en su carril

Si un vehículo se dirige hacia usted en su carril, muévase a la derecha. No utilice el carril izquierdo para evitar el vehículo. El conductor puede volver al carril correcto y entonces estará en su camino.

Si el vehículo continúa hacia usted, salga de la carretera a la derecha, si es necesario para evitar un choque. Hacer sonar la bocina y destellar los faros puede ayudar a alertar a un conductor con sueño o distraído.

Vehículo que trata de adelantarse al suyo

Es posible que otro conductor desee adelantarse a su vehículo por una carretera de dos carriles con el tráfico que se mueve en ambas direcciones. Si el conductor juzga mal la velocidad del tráfico que se aproxima o no puede, por otra razón, terminar de adelantarse, usted y los demás conductores estarán en peligro. Debe actuar para evitar un accidente.

Si el vehículo que se adelanta está casi en posición de volver al carril derecho, reduzca la velocidad y permita que el conductor termine de adelantarse lo más pronto posible. Si el vehículo que se adelanta debe retrasarse, acelere para asegurarse de que haya espacio adecuado para que el vehículo se desplace al carril detrás de usted.

Si hay probabilidad de un accidente y el andén derecho es lo suficientemente ancho para su vehículo, muévase rápidamente hacia la derecha y permita que el vehículo que se adelanta se mueva hacia su carril.

Si se atasca sobre las vías del ferrocarril

Si su vehículo se atasca sobre las vías del ferrocarril y se acerca un tren, salga del vehículo. Para evitar ser golpeado por los residuos de la colisión, manténgase a una distancia segura de las vías. Aléjese de las vías caminando rápidamente en un ángulo de 45 grados en la dirección desde la que se aproxima el tren.

Carreteras inundadas

Las inundaciones pueden ocurrir cuando se desbordan los arroyos y ríos, cuando se rompen represas o diques, cuando hay escorrentía por la acumulación de nieve o en cualquier momento que haya lluvias fuertes. Puede encontrar aguas de inundación en carreteras, puentes y zonas bajas. Las inundaciones repentinas pueden llegar rápida e inesperadamente. Pueden ocurrir dentro de minutos u horas tras una lluvia excesiva.

- No conduzca a través de áreas inundadas. Si ve una carretera inundada por delante, dé la vuelta y encuentre otra ruta para llegar a su destino.
- Tenga cuidado, especialmente por la noche, cuando la visibilidad es limitada.
- Recuerde que una profundidad de 6 pulgadas de agua alcanzará el fondo de la mayoría de los automóviles de pasajeros, causando pérdida de control o posible atascamiento.
- Una profundidad de dos pies de agua en movimiento puede arrastrar a la mayoría de los vehículos, incluidos los utilitarios deportivos y las camionetas.
- Incluso si el agua parece poco profunda como para cruzar, no intente cruzar un camino inundado. El agua puede ocultar las inmersiones, o peor aún, las aguas de inundación pueden dañar las carreteras al lavar la superficie subyacente de la carretera.
- Si no hay otra ruta, prosiga hasta un terreno más alto y espere a que las aguas bajen.

Inmersión en el agua

La mayoría de los vehículos flotarán en la superficie del agua durante 30 a 60 segundos. Si su vehículo entra en aguas profundas, haga todo lo posible para salir de allí inmediatamente. Si es posible, salga del vehículo por las ventanillas abiertas antes de que el agua alcance el nivel de la ventanilla.

Si se sumerge su vehículo, trate de no entrar en pánico. Las puertas del vehículo no se pueden abrir hasta que la presión del agua dentro del automóvil sea igual a la del exterior. Cuando el vehículo está completamente lleno de agua, las puertas se pueden abrir, si no hay daños estructurales.

El peso del motor hará que se hunda primero el extremo delantero del automóvil. El lugar del pasajero de atrás puede brindar un bolsillo de aire mientras planifica su estrategia de escape. Si hay otras personas en el vehículo, determine su condición e intenten salir del vehículo juntos.

Incendio

Si observa que sube humo desde debajo del cofre de su vehículo, salga de la carretera, apague el encendido y salga del vehículo inmediatamente. No use agua para apagar el fuego; en realidad eso extenderá el fuego.

Sobrecalentamiento

La mayoría de los vehículos tienen indicadores o luces en el tablero que indican la temperatura del motor. Hay actividades que pueden hacer que el motor se caliente más de lo normal, como conducir con tráfico intermitente en un día caluroso, conducir en colinas empinadas y arrastrar un remolque.

Cuando el motor se caliente, apague todo equipo innecesario del vehículo, como el aire acondicionado. Si la temperatura sigue siendo demasiado alta, encender la calefacción ayudará a sacar aire caliente del motor. Si estas técnicas no funcionan y la temperatura del motor aumenta repentinamente o sube vapor desde el motor, salga al costado de la carretera, detenga el vehículo y apague la ignición inmediatamente.

Fallo de los faros delanteros

Si los faros delanteros se apagan repentinamente, pruebe las luces de estacionamiento, las luces de advertencia de peligro o las señales de giro; una de ellas puede funcionar y darle suficiente luz para guiarlo fuera de la carretera. Si fallan los faros delanteros en una carretera transitada o iluminada, probablemente tendrá suficiente luz para guiarlo. Si fallan todas las luces en una carretera oscura y desierta, baje la velocidad y mantenga su vehículo en el pavimento hasta que pueda desplazarse con seguridad sobre el andén.

Falla del limpiaparabrisas o apertura repentina del cofre

Si los limpiaparabrisas fallan repentinamente bajo lluvia o nieve que dificulta la vista, reduzca la velocidad y active las luces de advertencia de peligro. No reduzca drásticamente la velocidad si vienen otros vehículos detrás de usted. Salga de la carretera y muévase a un lugar seguro lo antes posible.

Si el cofre de su vehículo se abre repentinamente y le obstruye la vista, es posible que pueda ver por el espacio entre el cofre y el tablero. Si eso no es posible, baje el vidrio de la ventanilla y asómese para mirar por el costado del cofre. Active las luces de advertencia de peligro, reduzca la velocidad y escoja un camino seguro para alejarse de la carretera.

Acelerador atascado

Si se atasca el acelerador, tal vez pueda desatascarlo si engancha el dedo del pie debajo del pedal y lo levanta. Si eso no funciona, aplique los frenos y cambie a neutro; eso desactivará el motor. Luego, escoja un camino seguro y diríjase al andén de la carretera. Si el andén no está pavimentado, encienda las luces de peligro y continúe dirigiendo el vehículo en línea recta hasta que pueda acercarse con seguridad al andén de la carretera.

Choque del vehículo con un poste de servicios públicos o caja eléctrica

Si su automóvil entra en contacto con un poste de servicios públicos, un cable o una caja eléctrica, debe:

- PERMANECER EN SU vehículo y llamar al 911.
- Salir del vehículo SOLAMENTE si se incendia.
- Si tiene que salir, salte del vehículo con los dos pies juntos y aléjese de la escena arrastrando los pies en el suelo.
- SIEMPRE asuma que todos los cables y equipos están electrificados.

Intoxicación por monóxido de carbono y consejos de seguridad

El monóxido de carbono es un gas mortal, sin olor ni color producido por los motores. Se puede acumular dentro de su vehículo cuando las ventanillas están cerradas, o en su garaje, si su motor marcha en vacío. La única cura para la intoxicación por monóxido de carbono es un buen suministro de aire fresco.

Los primeros síntomas de la intoxicación por monóxido de carbono incluyen fatiga repentina, dolor de cabeza, mareos y náuseas. Si experimenta alguno de esos síntomas, abra las ventanillas, apague la ignición y salga del vehículo o del garaje lo antes posible. Haga inspeccionar el sistema de escape del vehículo si sospecha que tiene fugas.

La intoxicación por monóxido de carbono ocurre con mayor frecuencia durante los meses de invierno, cuando las ventanillas del vehículo tienden a estar cerradas. Cuando las temperaturas son frías, el monóxido de carbono puede retenerse dentro del garaje incluso cuando el portón del garaje está completamente abierto. El monóxido de carbono puede filtrarse en una casa adosada. El monóxido de carbono puede dejar inconsciente a una persona en unos minutos.

Para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono y posiblemente la muerte:

- Evite dejar un vehículo funcionando en vacío dentro de un garaje. El camino de entrada es un lugar más seguro para calentar un vehículo.
- Evite sentarse dentro de un vehículo con el motor marchando en vacío.
- No conduzca con todas las ventanillas bien cerradas.
- Evite que un vehículo marche en vacío cuando está atascado en la nieve o el barro.
- Asegúrese de que el sistema de escape de su vehículo no tenga fugas ni esté bloqueado.
- Permita periódicamente que entre aire fresco en el vehículo bajando las ventanillas.

Conducir en Minnesota es un privilegio. Puede perder sus privilegios de conducir si infringe ciertas leyes o no cumple con ciertos requisitos.

El Departamento de Seguridad Pública de Minnesota mantiene su historial de manejo, que contiene información sobre infracciones por conducción y de licencia en Minnesota y otros estados.

Las infracciones graves o recurrentes pueden resultar en la pérdida de su privilegio de conducir o restricciones sobre dónde, cuándo y qué tipos de vehículo puede conducir.

Retiro de la licencia

Le pueden retirar la licencia por suspensión, revocación o cancelación.

Si comete un delito y le retiran la licencia, el Departamento de Seguridad Pública le enviará un aviso de retiro y una lista de requisitos para el restablecimiento.

Algunas de las condiciones que podrían causar que pierda sus privilegios de conducir se detallan a continuación.

Suspensión

Puede suspenderse su licencia de conducir si usted:

- Viola repetidamente las leyes de tráfico.
- Es condenado en un tribunal por una infracción que contribuyó a un accidente de tráfico y resultó en muerte, lesiones corporales o daños graves a la propiedad.
- Usa, o permite que otra persona use, su licencia para cometer un acto ilegal. Es ilegal permitir que alguien use su licencia o permiso.
- Cometer una infracción de tráfico en otro estado que sería motivo de suspensión en Minnesota.
- Se le declara judicialmente incapacitado para conducir vehículos motorizados.
- No reportar una condición médica que resultaría en la cancelación de los privilegios de conducir.
- No detenerse por un autobús escolar que tiene extendido el brazo de alto y las luces rojas intermitentes, dentro de los cinco años siguientes a una condena por la misma infracción.
- Si se descubre que usted posee una licencia falsa o modificada.
- Hace una solicitud fraudulenta para obtener una licencia o tarjeta de identificación.
- Realiza cualquier parte del examen de licencia de conducir en lugar de otra persona, o permite que otra persona realice el examen por usted.
- Si usted se identifica falsamente ante un agente de policía.
- No comparece ante un tribunal o no paga una multa por una infracción relacionada con un vehículo motorizado cuando debe hacerlo.
- Es condenado por un delito menor debido a una infracción de la ley de tráfico de Minnesota.

- No paga una manutención de menores ordenada por un tribunal.
- Usa o permitir que otro use una licencia, permiso o tarjeta de identificación para comprar productos de tabaco para alguien menor de 18 años de edad, o alcohol para alguien menor de 21 años de edad.
- Es menor de 21 años de edad y un tribunal determina que usted condujo un vehículo motorizado mientras consumía, o después de consumir, alcohol.
 - Paga una tarifa al estado o al agente de licencias de conducir con un cheque sin fondos. (Se levantará la suspensión cuando se haya pagado en su totalidad el cheque sin fondos y todo precio relacionado al hecho).
 - Es condenado por robo de gasolina.

Después de que haya terminado el período de suspensión, puede restablecerse su privilegio de conducir, si se cumplen todos los requisitos. Uno de los requisitos es el pago del precio de restablecimiento. Si caducó su licencia durante el período de suspensión, o cambió su nombre o dirección, debe solicitar una nueva licencia y pagar el precio correspondiente.

Revocación

Puede revocarse su licencia de conducir si usted:

- Se niega a realizar una prueba para determinar si está bajo la influencia del alcohol o una sustancia controlada, o si pasa tal prueba.
- Es condenado por homicidio involuntario o cualquier otra acción penal mientras conducía un vehículo motorizado.
- Es condenado por conducir un vehículo motorizado bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Es condenado por un delito grave en el que utilizó un vehículo motorizado.
- Es condenado por conducir a más de 100 mph.
- Es condenado por evadir a un agente de policía.
- Es condenado por no detenerse, no identificarse y no prestar ayuda al involucrarse en un accidente automovilístico, especialmente uno que implica la muerte o lesiones corporales a otros.
- Es condenado por mentir bajo juramento, firmar cualquier documento legal que contenga información falsa sobre la propiedad legal o la operación de un vehículo motorizado, o por hacer una declaración falsa al Departamento de Seguridad Pública o sus agentes sobre dicha información.
- Se declara culpable o pierde la fianza por tres infracciones en un solo año de cualquier ley u ordenanza de tráfico de Minnesota que requiera una sentencia de cárcel tras la condena.
- Es condenado por un delito en otro estado que sería motivo para revocar su licencia si fuera condenado en Minnesota.
- Es condenado por un delito menor por conducir un vehículo motorizado con conocimiento previo de que el propietario del vehículo no tenía seguro de vehículo sin culpabilidad.

- Posee un vehículo sin seguro sin culpabilidad y se descubre que lo ha conducido, o ha permitido que otros lo conduzcan, con pleno conocimiento de que el vehículo no estaba asegurado.
- Es condenado por un delito menor grave porque no se detuvo por un autobús escolar que tenía extendido el brazo de alto y las luces rojas intermitentes.
- Es condenado por vender o poseer una sustancia controlada mientras conducía un vehículo motorizado.

Después de que haya terminado el período de revocación, pueden restablecerse sus privilegios de conducir, si se cumplen todos los requisitos de restablecimiento. Debe mostrar la identificación adecuada cuando usted realiza la prueba escrita o la prueba práctica en la carretera. Debe solicitar una nueva licencia después de que se cumplan todos sus requisitos de prueba.

Licencia limitada

Bajo ciertas circunstancias, puede emitirse una licencia limitada a una persona cuyos privilegios de conducir son revocados o suspendidos. Antes de que se emita una licencia limitada, se deben cumplir ciertos requisitos, como la satisfacción de todo período de espera obligatorio. Si se le emite una licencia limitada, estará restringido a:

- Viajar hacia y desde su lugar de empleo.
- Viajar hacia y desde el lugar de tratamiento o consejería por dependencia química.
- Transportar a los hijos dependientes y otros dependientes que viven en su hogar, por necesidades médicas, educativas o nutricionales.
- Viajar hacia y desde una institución postsecundaria en la que está inscrito.

Cancelación

Puede cancelarse su licencia si usted no tiene derecho legal a una licencia de conducir que le fue emitida. Puede cancelarse su licencia si usted:

- Adquiere una discapacidad mental o física que le hace incapaz de conducir un vehículo motorizado de forma segura.
- No aprueba una prueba que el Departamento de Seguridad Pública solicita legalmente para determinar su capacidad de conducir de forma segura.
- Da información falsa o engañosa en su solicitud de licencia. (Su licencia se cancelará durante 60 días, o hasta que se dé la información correcta, lo que sea más largo).
- Comete un delito por el cual la cancelación de su licencia es una sanción legal.
- No califica para una licencia de conducir bajo la ley de Minnesota.

Descalificación para la licencia de conducir comercial

Puede perder los privilegios de la licencia de conducir comercial por cometer ciertas infracciones de conducción. Consulte el Manual del Conductor Comercial de Minnesota para obtener información sobre los requisitos de la licencia de conducir comercial.

Es ilegal conducir un vehículo en las carreteras de Minnesota bajo los efectos del alcohol u otras sustancias.

El alcohol y la conducción

Beber alcohol y conducir es un problema grave en Minnesota y en toda la nación. Existe una fuerte relación entre el consumo de alcohol y la gravedad de los accidentes de tráfico. El consumo de alcohol está implicado en más de un tercio de las muertes en las carreteras de Minnesota cada año.

Cada año en Minnesota, los accidentes que involucran a conductores ebrios causan la muerte de un promedio de 240 personas y lesionan a miles de personas más. La persona que más a menudo muere en un accidente relacionado con el alcohol es el conductor ebrio. Los hombres jóvenes son más propensos que otros a participar en este comportamiento mortal.

Las drogas y la conducción

La conducción bajo el efecto de drogas es tan peligrosa como la conducción bajo el efecto del alcohol. La ley de Minnesota prohíbe conducir bajo el efecto de sustancias controladas o intoxicantes. Esas sustancias incluyen drogas ilegales, medicamentos recetados y medicamentos de venta libre (medicamentos para el resfriado), así como productos de uso doméstico. Esas sustancias pueden causar somnolencia y afectar la capacidad mental y física del conductor para conducir un vehículo de forma segura y responder a las condiciones de conducción.

Las drogas legales que pueden no causar disfunciones por sí solas pueden producir efectos intoxicantes poderosos cuando se mezclan con alcohol. La regla más segura es jamás mezclar las drogas con la conducción, sin excepción. El consumo de drogas puede conducir a accidentes de tráfico que resultan en muerte, lesiones y daños a la propiedad. Pueden ser causa de arrestos, multas y condenas de cárcel.

La posesión y el consumo de un medicamento administrado a un conductor por un médico se permite si el médico le informa al conductor que no afectará su capacidad de conducción segura. Preste atención a las etiquetas de advertencia de fármacos y medicamentos legítimos y a las órdenes del médico con respecto a los posibles efectos.

Manténgase alejado de las drogas ilegales. No use ningún medicamento que combata la fatiga: la única cura para la fatiga es el descanso.

Efecto del alcohol en las habilidades de conducción

El alcohol es un depresor que retarda las funciones del cuerpo y perjudica las habilidades motrices. La cantidad de alcohol en la sangre se llama “concentración de alcohol”. Una mayor concentración de alcohol significa un mayor grado de disfunción. La capacidad de conducción se ve afectada después de una bebida.

Tipos de efectos

El alcohol afecta el sistema nervioso central y perjudica la capacidad de conducir con seguridad. La siguiente sección describe cómo las funciones específicas se ven afectadas por el consumo de alcohol.

Juicio

Los conductores que consumen alcohol juzgan erróneamente su grado de disfunción. Pueden conducir demasiado rápido, calcular mal la distancia para detenerse, no usar un cinturón de seguridad y olvidarse de conducir a la defensiva.

Vista

El rango de movimiento ocular disminuye y se reduce la visión periférica. También puede ocurrir la visión borrosa a niveles altos de concentración de alcohol.

Tiempo de reacción

El tiempo de reacción es más lento. Los conductores ebrios no pueden responder rápidamente a las señales de tráfico, las acciones de otros conductores y peatones, ni los eventos que tienen lugar en la carretera a su alrededor.

Dirección

Los conductores ebrios tienden a maniobrar excesivamente, lo que puede resultar en zigzagado y salida de la carretera.

Percepción

Los conductores ebrios no perciben los sonidos ni las vistas, o no los interpretan correctamente.

Coordinación y equilibrio

Los conductores ebrios pierden la capacidad de combinar la estabilidad con la velocidad y la exactitud.

Atención

Los conductores tienen dificultad para prestar su atención a las muchas tareas necesarias para conducir un vehículo motorizado.

Cosas que debe saber sobre el alcohol

Generalmente, una cerveza de 12 onzas, un vaso de vino de cinco onzas, una bebida típica combinada y un refresco de vino de nueve onzas contienen aproximadamente la misma cantidad de alcohol. Sin embargo, es importante reconocer que las bebidas combinadas pueden contener más de una onza y media estándar de alcohol, y la cantidad de alcohol en las cervezas puede variar hasta en un 40 por ciento.

El término “grado alcohólico” se refiere a la concentración de una bebida y es igual al doble del porcentaje de alcohol que contiene la sustancia.

Por ejemplo, una botella de whisky de 80 grados alcohólicos contiene 40 por ciento de alcohol.

El período de tiempo durante el cual bebe afecta su concentración de alcohol. Si consume más de una bebida estándar por hora, su concentración de alcohol aumentará. Los efectos del alcohol varían mucho entre las personas.

Factores como la edad, el sexo, el peso corporal, el estado de ánimo, la ingesta

de alimentos, el metabolismo y la genética tienen un efecto en la manera en que el alcohol afecta a una persona. Usted puede verse afectado de manera diferente por el alcohol en diferentes ocasiones debido a factores fluctuantes como el estado de ánimo, la ingesta de alimentos e incluso la somnolencia.

Los hombres y las mujeres se ven afectados de manera diferente por el alcohol.

Los hombres generalmente tienen más tejido muscular, lo que no permite la absorción de alcohol en el torrente sanguíneo tan fácilmente como la grasa.

Una persona que tiene un mayor porcentaje de grasa que otra persona del mismo peso alcanzará una mayor concentración de alcohol al consumir la misma cantidad de alcohol.

La única manera de reducir la concentración de alcohol es esperar. Generalmente, el alcohol se elimina a razón de aproximadamente una bebida por hora, pero muchos factores influyen en la cantidad de alcohol que se retiene.

El cuerpo elimina el 95 por ciento del alcohol a través de la oxidación por el hígado. El alcohol restante se elimina a través de la respiración, la transpiración y la micción. Tomar café, hacer ejercicio y darse baños de regadera fríos no aumenta la tasa de oxidación.

Tomar decisiones de menor riesgo

El consumo social de alcohol con frecuencia lleva a una conducción bajo su efecto. La política más segura es esta: si va a beber, no conduzca; y si va a conducir, no beba. Algunas alternativas a la conducción bajo el efecto del alcohol son:

- Designar un conductor.
- Llamar un taxi.
- Llamar a un amigo.
- Pasar la noche en la casa de un amigo.
- Quitarle las llaves a un amigo si está ebrio.

Debido a que el consumo de alcohol perjudica el juicio, es importante tomar una decisión mientras se está sobrio sobre cómo evitará, más adelante, conducir bajo el efecto del alcohol.

Ley de Minnesota sobre la conducción en estado de ebriedad

Una persona con una concentración de alcohol de 0.08 o más (0.04 si la persona está conduciendo un vehículo comercial), que controla un vehículo en movimiento o estacionado, puede ser arrestada por conducir en estado de ebriedad (DWI). Si un agente de policía puede demostrar que el alcohol hizo que el conductor cometiera errores de conducción, este puede ser arrestado por conducir en estado de ebriedad por un nivel de concentración de alcohol tan bajo como 0.04.

Esta ley también se aplica a la conducción de vehículos recreativos todoterreno o lanchas motorizadas.

Ley de consentimiento implícito/de orden de registro

Si un agente de policía tiene una causa probable para creer que un conductor está ebrio y conduce o mantiene el control físico de un vehículo motorizado, el conductor debe someterse a una prueba de su sangre, aliento u orina. Negarse a someterse a esa prueba es un delito. La negativa a cumplir la prueba dará lugar a una revocación de

uno a seis años de los privilegios de conducir, según la cantidad de infracciones registradas.

Esta ley también se aplica a la conducción de vehículos recreativos todoterreno o lanchas motorizadas.

Un agente de policía puede pedirle que sople dentro de un dispositivo de detección preliminar en la carretera. Esta prueba de respiración previa al arresto ayuda al oficial a determinar la cantidad de alcohol que usted tiene en su sistema. Ese instrumento solo se utiliza como indicador de su nivel de concentración de alcohol y los resultados tienen un uso limitado como prueba en el tribunal. Si lo arrestan, se le pedirá que se someta a una prueba de sangre, aliento u orina que pueda usarse como prueba. Cualquier agente de policía puede pedirle que se someta a una prueba cuando:

- Es arrestado por conducir en estado de ebriedad (DWI).
- Se niega a realizar una prueba de aliento previa al arresto.
- Realiza una prueba de respiración previa al arresto y no la pasa.
- Se involucra en un accidente relacionado con el alcohol que causó lesiones corporales, daños a la propiedad o muerte.

La prueba de respiración previa al arresto puede ser beneficiosa para los conductores que parecen estar ebrios, pero no lo están. Algunas afecciones médicas tienen síntomas similares a los asociados con la ebriedad. Los agentes de policía obtendrán asistencia médica para los conductores que están enfermos.

Sanciones

Las sanciones asociadas con una revocación de una licencia de conducir relacionada con el alcohol incluyen un precio de restablecimiento de \$680, así como la solicitud de una licencia de conducir y también requiere la inscripción en el programa de dispositivo de bloqueo del encendido. Cada delito tiene sanciones penales exclusivas, además de sanciones administrativas, según la situación de arresto, las infracciones de conducción previas y los antecedentes penales. Las sanciones serán más severas si el conductor:

- Tiene arrestos previos por conducir en estado de ebriedad.
- Tiene una concentración de alcohol de 0.16 o más.
- Tiene un hijo menor de 16 años de edad en el vehículo al momento de la detención.
- Es menor de 21 años.
- Se niega a realizar una prueba de aliento previa al arresto.

Un conductor que se encuentra con una concentración de alcohol de 0.08 o más, o que se niega a realizar una prueba para determinar una concentración de alcohol, puede recibir una licencia temporal de siete días. Al final del período de siete días, se revocará la licencia de conducir del infractor.

Primera infracción

- Revocación por 90 días como mínimo (30 días si el individuo se declara culpable de conducción en estado de ebriedad).

- No se emitirá ningún permiso de trabajo hasta que haya transcurrido un período de revocación de 15 días y hasta que se hayan cumplido los requisitos de restablecimiento. Un permiso de trabajo no es una opción para los conductores con una concentración de alcohol de 0.16 o más.
- La inscripción en el programa de dispositivo de bloqueo del encendido es una opción.
- 90 días de cárcel y/o multa de \$1,000.

Segunda infracción

- Revocación de la licencia por un año como mínimo si la segunda infracción ocurrió dentro de los 10 años siguientes a la primera.
- Puede exigirse la inscripción en el programa de dispositivo de bloqueo del encendido.
- Un año de cárcel y/o multa de \$3,000.
- Se incautan las placas de matrícula.

Tercera infracción

- Pérdida de licencia por un mínimo de tres años, si la tercera infracción se produjo dentro de los diez años siguientes a los dos primeras.
- Se cancela la licencia.
- Se requiere una evaluación de consumo de sustancias químicas.
- Es obligatoria la inscripción en el programa de dispositivo de bloqueo del encendido.
- Un año de cárcel y/o multa de \$3,000.
- Se confisca el vehículo y se incautan las placas de matrícula.
- Cárcel o fianza máxima y monitoreo electrónico.

Programa de dispositivo de bloqueo del encendido

El programa de dispositivo de bloqueo del encendido mejora la seguridad pública mediante el monitoreo de los infractores por consumo de alcohol. Se instala el dispositivo de bloqueo y se conecta al arrancador. Para arrancar el vehículo, el conductor debe soplar en el dispositivo. El dispositivo evita que el vehículo arranque si detecta una concentración de alcohol de 0.02 o más.

Los infractores por consumo de alcohol por primera vez con una concentración de alcohol de 0.16 o más tienen la opción de recuperar sus privilegios de conductor al participar en el programa de dispositivo de bloqueo del encendido. Los conductores cuyas licencias se cancelen y a quienes se les nieguen los privilegios como “perjudiciales para la seguridad pública” deben inscribirse en el programa de dispositivo de bloqueo del encendido por un período de tres a seis años para recuperar todos los privilegios de conducción.

Delito por conducir en estado de ebriedad

Usted puede ser acusado de un delito grave por conducir en estado de ebriedad (DWI) si es arrestado por: un cuarto incidente de conducción en estado de ebriedad en un período de 10 años, ha sido condenado anteriormente por un delito grave por conducción en estado de ebriedad o ha sido condenado por homicidio vehicular penal bajo la influencia de alcohol o drogas. Un cuarto incidente puede dar lugar a la pérdida de la licencia durante cuatro años y hasta que se cumplan los requisitos de

rehabilitación y otros requisitos de reincorporación. Las sanciones penales por delitos graves en estado de ebriedad pueden incluir una sentencia de hasta siete años de prisión con una libertad condicional de cinco años y una multa de \$14,000.

Consumo de alcohol por menores de edad — Regla de tolerancia cero

La edad legal para comprar y beber alcohol en Minnesota es de 21 años. Es ilegal que una persona menor de 21 años conduzca un vehículo motorizado con cualquier cantidad detectable de alcohol en su sistema. Si es condenado por esa infracción, le suspenderán sus privilegios de conducción por 30 días. Una segunda condena resultará en la suspensión de los privilegios de conducción durante 180 días.

La licencia de conducir comercial y el alcohol y las sustancias controladas

Perderá su licencia de conducir comercial al menos por un año en la primera infracción si:

- Conduce un vehículo comercial cuando su concentración de alcohol es de 0.04 o más. Si su concentración de alcohol es inferior a 0.04, pero detectable, se le pondrá fuera de servicio durante 24 horas.
- Conduce cualquier vehículo cuando su concentración de alcohol sea de 0.08 o más.
- Se niega a someterse a una prueba de sangre, aliento u orina mientras conduce cualquier vehículo motorizado.
- Está bajo la influencia de una sustancia controlada.
- Se aleja de la escena de un accidente que involucra un vehículo motorizado que usted conducía.
- Utiliza cualquier vehículo motorizado para cometer un delito grave.

Si la infracción ocurre mientras usted conduce un vehículo motorizado comercial que está marcado para transportar materiales peligrosos, perderá su licencia de conducir comercial por al menos tres años. Una segunda infracción resultará en la pérdida permanente de su licencia de conducir comercial. Usar un vehículo motorizado comercial para cometer un delito grave que involucre sustancias controladas resultará en la pérdida permanente de su licencia de conducir comercial.

Los conductores que tienen una licencia comercial y son arrestados por conducir un vehículo de pasajeros en estado de ebriedad no podrán obtener un permiso de trabajo para un vehículo comercial durante el período de retiro.

Otras leyes relacionadas con el alcohol y las sustancias controladas

Cannabis

Es ilegal conducir un vehículo bajo la influencia de un producto de cannabis, cáñamo de baja potencia comestible, un producto de consumo derivado del cáñamo, un cannabinoide derivado artificialmente o tetrahidrocannabinoides.

Consumo

Es ilegal que una persona consuma flor de cannabis, un producto de cannabis, cáñamo de baja potencia comestible, un producto de consumo derivado del cáñamo, un cannabinoide derivado artificialmente o cualquier otro producto que contenga un cannabinoide derivado artificialmente en un vehículo motorizado cuando el vehículo está en una calle o carretera.

Ley de posesión y paquete abierto

Es ilegal que una persona, mientras se encuentra en un vehículo motorizado privado en una calle o carretera, posea una flor o un producto de cannabis, un cáñamo de menor potencia comestible, un producto de consumo derivado del cáñamo, o cualquier otro producto que contenga un cannabinoide derivado artificialmente que se haya retirado del envase en el que se vendió, se haya abierto el envase o se haya roto el sello, o se haya retirado parte del contenido del envase. Se permite que un paquete esté en la cajuela de un vehículo o en otra zona del vehículo que no esté normalmente ocupada por el conductor y los pasajeros si el vehículo no tiene cajuela. No se permite mantener un paquete en el compartimiento de servicios o la guantera de un vehículo.

También es ilegal que el propietario de un vehículo privado, si no está presente en el vehículo, mantenga o permita que se mantenga en el vehículo cuando el vehículo está en una calle o carretera cualquier flor o producto de cannabis, un cáñamo de baja potencia comestible, un producto de consumo derivado del cáñamo, o cualquier otro producto que contenga un cannabinoide derivado artificialmente que se haya retirado del envase en el que se vendió, se haya abierto el envase o se haya roto el sello, o se haya retirado parte del contenido del envase.

Envase abierto

Es ilegal beber, o tener un envase abierto de cualquier bebida alcohólica dentro de un vehículo motorizado cuando está en una calle pública o carretera. También es ilegal permitir que un pasajero beba o tenga un envase abierto de cualquier bebida alcohólica dentro de un vehículo motorizado.

Sustancias controladas en vehículos motorizados

Es ilegal consumir, poseer o vender sustancias controladas en un vehículo motorizado.

Capítulo 9 Directorio de información e índice

Este capítulo le ayudará a localizar servicios e información relacionada con la conducción en Minnesota.

Servicios web

Los servicios e información en línea están disponibles en el sitio drive.mn.gov. Esta es una muestra de lo que puede hacer:

- Programe o re programe una prueba práctica en la carretera o una prueba escrita de clase D.
- Compruebe si sus privilegios de conducción son válidos.
- Informe de la venta de un vehículo.
- Renueve el registro de su vehículo.
- Encuentre la ubicación de la oficina más cercana a usted.
- Imprima un manual de licencia de conducir.
- Descargue formularios e información relacionada con las licencias de conducir y la conducción y propiedad de un vehículo motorizado.
- Encuentre escuelas de educación para conductores aprobadas y clínicas de mejora de la conducción.

Ubicación de oficinas

Los servicios de licencia de conducir y vehículos motorizados están disponibles en más de 200 ubicaciones en todo el estado. La información sobre la ubicación de las oficinas está disponible las 24 horas, los 7 días.

Visite el sitio drive.mn.gov o llame al 651-297-2005.

Contactos

Correo electrónico: dvs.driverslicense@state.mn.us

Programación de pruebas en la carretera (área metropolitana solamente) ..	651-284-1234
Ubicación de oficinas	651-297-2005
Información sobre licencia de conducir	651-297-3298
Información sobre licencia CDL	651-297-5029
Evaluación de conductores	651-296-2025
Bloqueo del encendido	651-296-2948
Cumplimiento de seguros sin culpabilidad	651-296-2025
Placas incautadas	651-297-5034
Registro y título de vehículos	651-297-2126
Placas especiales	651-297-3166
Asistencia al cliente para personas con discapacidad auditiva (TTY/TDD)	651-282-6555

Otros servicios estatales

Línea de Información de la patrulla estatal	651-201-7100
Condiciones de las carreteras del MnDOT	511 o visite el sitio www.511mn.org
Servicios del MnDOT para transporte motorizado	651-215-6330

Información para el consumidor

Procuraduría General	651-296-3353
Llamada gratuita	800-657-3787
Minnesota Relay (para personas con discapacidad auditiva)	800-627-3529
Sitio web: https://www.ag.state.mn.us/Office/ContactUs.asp	

Registro de votantes

En lugar de “optar por registrarse” para votar al solicitar o renovar una licencia de conducir o tarjeta de identificación, los datos de los solicitantes que presentan documentación de ciudadanía (pasaporte estadounidense, certificado de nacimiento estadounidense, certificado de ciudadanía, etc.) se transmitirá automáticamente a la Secretaría de Estado para que dicha persona se registre como votante.

Si una persona ha solicitado anteriormente una credencial en Minnesota, es posible que la DVS ya no tenga un registro de los documentos que utilizó para verificar su identidad. La persona puede presentar documentación que demuestre la ciudadanía para comenzar el proceso de registro de votantes bajo el nuevo sistema. La DVS no enviará datos a la Secretaría de Estado si el solicitante presentó dichos documentos antes del 1 de octubre de 2023.

Si una persona no desea registrarse para votar después de presentar documentos de ciudadanía ante la DVS, debe optar por no participar en la Secretaría de Estado. Hay más información sobre el registro electoral en el sitio:

<https://www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote/>

Donación de órganos, ojos y tejidos

La donación es un regalo hermoso y desinteresado. Una persona puede salvar y sanar hasta 75 vidas mediante la decisión. La necesidad es considerable: miles de personas están esperando un trasplante que salva vidas o que mejora la calidad de vida.

Su solicitud para una licencia o tarjeta de identificación de Minnesota contiene una sección donde puede indicar su deseo de ser donante después de la muerte. Esto sirve como su consentimiento, pero también es importante compartir su decisión con su familia. Incluso los conductores menores de 18 años pueden designarse como donantes con el consentimiento de sus padres.

Los órganos que se pueden donar incluyen corazón, pulmones, hígado, riñón, páncreas e intestinos. Los órganos se asignan a los destinatarios en función de la urgencia médica, la duración de la espera, la concordancia genética y la ubicación geográfica. Los ojos enteros o la córnea pueden donarse para ayudar a restaurar la vista. Los tejidos, huesos y válvulas del corazón se utilizan para cirugías reconstructivas a fin de reparar la piel dañada, defectos cardíacos y más. El proceso de donación no impide celebrar un funeral con ataúd abierto. No hay ningún precio por la donación al donante o a su familia. Visite el sitio Donatelifemn.org para consultar el programa completo de materiales educativos sobre la donación.

Para obtener información adicional sobre la donación de órganos o tejidos, comuníquese con LifeSource llamando al 1-888-536-6283 (1-888-5-DONATE) o visite el sitio Life-Source.org.

Para obtener información sobre la donación de ojos enteros o córneas, comuníquese con Lions Gift of Sight llamando al 1-866-88-SIGHT (1-866-887-4448) o visite el sitio Lionsgiftofsight.umn.edu.

Para obtener más información acerca de la donación de tejido, comuníquese con American Donor Services llamando al 1-877-365-DON8 (1-877-365-3668) o visite el sitio Americandonorservices.org

Índice

Conducción agresiva.....	93
Bolsas de aire.....	30, 48
El alcohol y la conducción.....	108
Seguridad de los animales.....	48
Bicicletas.....	59
Puntos ciegos.....	35
Remolques y caravanas.....	94
Monóxido de carbono.....	103
Conducción descuidada e imprudente.....	55
Llevar una carga que se proyecta.....	94
Cambios de carril.....	35
Asiento de seguridad para niños.....	47
Vehículos comerciales.....	61
Choques.....	92
Beber alcohol y conducir.....	108
Licencia de conducir	
Servicio militar activo.....	25
Solicitar la licencia de conducir.....	13
Presentar identificación.....	13
Descalificación para la licencia de conducir comercial.....	107
Licencias de conducir comerciales.....	24
Las drogas y la conducción.....	108
Vehículos de emergencia.....	54
Autorizaciones.....	24
Precios.....	27
Cómo obtener su licencia de conducir.....	11
Sistema de licencia de conducir gradual (GDL).....	19
Permiso de aprendizaje.....	19
Clasificaciones de licencia de conducir.....	23
Cambio de nombre.....	14
Personal del Peace Corps y del Servicio Exterior Federal.....	26
Licencia provisional.....	20
Renovación y reemplazo.....	25
Revocación.....	105
Prueba práctica en la carretera.....	16
Suspensión.....	104
Evaluación de la visión.....	15
¿Quién no puede obtener una licencia?.....	12
¿Quién no necesita una licencia de conducir de Minnesota?.....	11
La prueba escrita.....	15
Huir de un agente de policía.....	57
Conducción por autopista.....	88

Zonas de trabajo en la carretera	65
Tarjetas de identificación	27
Dispositivo de bloqueo del encendido	112
Conducción bajo el efecto de drogas o alcohol.....	108
Giros en J	40
Carriles	
Cambios de carril	35
Marcas de carril.....	82
Señales de control de uso de carril.....	81
Carriles de tráfico.....	35
Motocicletas.....	61
Bicicletas motorizadas	61
Estacionamiento.....	43
Adelantarse	42
Marcas en el pavimento	82
Peatones	58
Cruces de ferrocarril	64
Cómo registrar su vehículo	50
Derecho de paso y ceder el paso	54
Rotondas	38
Asiento de seguridad.....	47
Autobuses escolares	51
Patrulla de seguridad escolar.....	53
Cinturón de seguridad	46
Señalización.....	34
Señales	67
Límites de velocidad.....	33
Parar.....	51
Accidente de tráfico	49
Leyes de tráfico.....	33
Señales de tráfico	77
Giros	36
Requisitos de los vehículos	28
Qué hacer y qué esperar al ser detenido por la policía.....	55
Conducción de invierno	96
Incorporación de cremallera.....	66