

د مینیسوتا د ډرایوری لارښود



د مینیسوتا د عامه خونديتوب ریاست
د ډرایور او د وسایطو خدمتونو ځانګه
drive.mn.gov

نوي قوانین او معلومات

د ډرایور لایسنس او د پیژند کارت فیس لوپړي

د جولای 1، 2023 څخه، د ټولو اعتبار لیکونو فیسونه (پشمول د ډرایور لایسنسونو، پیژند کارتونو، د سوداگریز زده کونکو جوازونو او مثنی نسخو) تر 6 ډالرو لوړ شوي دي. د ډرایور په ټولو لایسنسونو 75 سلنه اضافي لګښت (مخکې د REAL ID اضافي لګښت په نوم پیژندل کېده) ور علاوه شوی، چې دې سره د ډرایور لایسنس فیسونه ټولټال (په مجموعي توګه) 6.75 ډالره لوړ شوي دي.

د اکتوبر 1، 2023 راهیسې، د نوي اعتبار لیکونو لپاره د غوښتنلیکونو سپارلو فیسونه 16 ډالرو ته لوړ شوي دي او د بیاځل نوي کولو لپاره د غوښتنلیکونو فیسونه 11 ډالرو ته لوړ شوي دي. د اوسني فیسونو لیدلو لپاره مهرباني وکړئ زموږ ویب سایټ ته ورشئ.

د ډرایور لایسنس د ټولو لپاره

د اکتوبر 1، 2023 څخه په پیل سره، DVS د ډرایور لایسنس د ټولو لپاره پلي کوي. دا نوی قانون د مینیسوټا ټولو اوسیدونکو ته اجازه ورکوي د دوی د مهاجرت وضعیت په پام کې نیولو پرته چې د مینیسوټا معیاري پیژند کارت، جواز یا لایسنس ترلاسه کړي. دا قانون د متحده ایالاتو کې د قانوني حضور د ثبوت ښودلو اړتیا ختموي او هغه اسناد تازه کوي چې یو فرد به یې د کارت ترلاسه کولو لپاره وړاندې کوي.

د REAL ID د استوګني ثبوت بدلېږي

هغه اسناد چې یو غوښتونکی یې د REAL ID لپاره د خپل استوګني د ثبوت په توګه وړاندې کولی شي د اګست 1، 2023 څخه تازه شوي دي. د ثبوت نوي اسنادو کې د انټرنیټ بیلونه او د کیبل بیلونه د ټولګټو بیلونو په حیث کارول کېدو لپاره شامل دي، او همدارنګه د مرسته شوي ژوند/رنځورپالنې خوږې اظهار لیکونه هم مجاز دي. د استوګني ثبوت سند کې لیکل شوې پته باید غوښتنلیک کې لیکل شوې پته سره سمون ولري. مهرباني وکړئ د ثبوت اسنادو تازه لیست لپاره زموږ ویب سایټ ته ورشئ.

د ډرایور لایسنس یا د پیژند کارت ریکارډ کې شامل د پاملرنه کونکي معلومات

د مینیسوټا اوسیدونکي اوس کولی شي خپل د DVS ریکارډ کې معلومات وراضافه کړي چې له مخې به یې د قانون پلي کونکي خبریږي چې دوی د کوم بل فرد لپاره پاملرنه کونکي دي. د ټکر په صورت کې به د قانون پلي کونکي مامورین پوهیږي چې په کور کې کوم څوک شته چې په پاملرنه کونکي متکي دی.

دا پدې معنا ده چې ادارې به وکولی شي په چټکۍ سره د دې ډاډ لپاره غبرگون وښی چې متکي فرد یوازې یا د ملتیا پرته پاتې نشي. دا نه یوازې د دې لپاره ډاډ وړاندې کوي چې که چېرې کومه ناوړه پېښه وشي نو د پاتې خپلوانو پاملرنه به کپړي، بلکه دا د خپلوانو د یوازې پریښودل کیدو اضطراب او سټریس (تشویش) څخه خلاصون هم دی.

د بشپړ خدمت پورې تړلي معیوبیت لرونکي وپټرنز (نظامیانو) لپاره د فیس او مالیاتو څخه معافیت

دا نوی قانون د بشپړ خدمت پورې 100 فیصده تړلي معیوبیت لرونکي وپټرنز تر دوه وسایطو پورې د راجسټریشن او ویلج (د څرخي موټرو د تیریدو) مالیاتو، د جواز فیس او د ډرایور لایسنس او پیژند کارتونو پورې تړلي فیسونو، پشمول د غوښتنلیکونو سپارلو فیسونو، څخه معاف کوي.

په اعتبارلیک کې د وپټرن (نظامي کس) د تشخیص لپاره د وړتیا غزلو

دا نوی قانون د وپټرن شاخص/امتیاز ترلاسه کولو وړتیا لرونکي وپټرنز ډولونه، او همدارنګه د ثبوت لپاره مجاز اسناد پراخوي. قانون د مینیسوټا ډیر شمېر وپټرنز ته اجازه ورکوي د وپټرن شاخص خپل ډرایور لایسنس یا پیژند کارت کې څرګند کړي. وړ غوښتونکو کې اوس د ملي ګارد تقاعد شوي غړي یا د متحده ایالاتو د وسله والو ځواکونو ریزرف غړي شامل دي. د ثبوت اسنادو کې د نظامي متقاعدینو آی. ډي کارتونه، د وپټرن آی. ډي کارتونه او د وپټرن د روغتیا آی. ډي کارتونه شامل دي، د DD-214 سربیره چې د 181 ورځو پرله پسې خدمت سره د ویاړلي یا ویاړلي شرایط ښی.

د مینیسوټا نوي اوسیدونکو لپاره د تحریري ازموینې شرایطو ختمول

د مینیسوټا د ډرایور لایسنس لپاره غوښتونکي چې 21 کلن او لدې ډیر عمر ولري او د کوم بل ایالت څخه معتبر، غیرمنقضي (نه تاریخ تیر) لایسنس ولري هغوی نور اړ ندي چې تحریري ازموینه ورکړي.

دا نوی قانون پدې صورت کې هم د تحریري ازموینې شرط ختموي که چېرې غوښتونکي د کوم بل ایالت څخه د دوه ټایره واسطې (موټرسایکل) معتبر تایید ولري.

د غوښتنلیکونو سره د نژاد او ملیت ډیټا (معلوماتو) ورکولو اختیار

د جنوري 1، 2024 څخه په پیل سره، غوښتنلیکونه به د نوي او بیاځل نوي کونکي ډرایور لایسنسونو او پیژند کارتونو لپاره د غوښتونکو څخه د نژاد او ملیت ډیټا غوښتنه کوي.

د دې ډیټا ورکول داوطلب دي او د شخصي په توګه درجه بندي شوي دي. ډیټا به د عامه خونديتوب ریاست د ترافیکو خونديتوب دفتر (OTS) سره د ترافیکي جلب لیکونو مطالعه کولو، د ډرایورانو د تعلیم او نورو موخو لپاره شریکه شي.

د طبي دلیل لپاره د ډرایور لایسنس غزول

د یو 15 کلن فرد لپاره یو اختیار رامینځته کوي چې د خپلو طبي اړتیاو، د کوم خپلوان طبي اړتیاو یا د ډرایورۍ مشکل لرونکي معیوب خپلوان لپاره د ډرایور لایسنس واخلي. غوښتونکي باید شرایط پوره کړي او اړین اسناد وړاندې کړي. د لږترلږه عمر شرایطو اړوند استثناو په اړه نور معلومات په څپرکي 1 کې موندلی شي.

د کروندې کار لپاره د محدود لایسنس غزول

د محدود کروندې لایسنس (کم عمره ډرایورانو) لپاره وړتیا غزوي ترڅو هغه غوښتونکي پکې شامل شي چې په کرونده کې کار کوي، د دې په پام کې نیولو پرته چې آیا کرونده د هغوی د والدین یا سرپرست ملکیت دی که نه. د کروندې لایسنس لپاره نور محدودیتونه ورته پاتې دي. د لږترلږه عمر شرایطو اړوند استثناو په اړه نور معلومات په څپرکي 1 کې موندلی شي.

د محبوس/بندی افرادو لپاره د ریموټ (لږې څخه) غوښتنلیک اختیار

د هغه غوښتونکو لپاره د لږې څخه د ډرایور لایسنسونو او پیژند کارتونو د بیاځل نوي کولو اجازه ورکوي څوک چې په هغه زندان یا د سمون مرکز کې د شپږ میاشتو څخه اوږدې مودې حبس تېروي کوم چې د DVS سره د دې خدمت وړاندې کولو لپاره کوم برحاله تړون نلري.

د بیرته ادغام لایسنس

دا نوی قانون د زندان څخه آزاد شوي په شرایطو برابر غوښتونکو لپاره فرصت رامینځته کوي د پاتې جریمو یا بیرته ستنیدو فیسونو د تادیه کولو پرته د ډرایور معتبر لایسنس ترلاسه کړي. غوښتونکي باید د وړتیا شرایط پوره کړي. کارت د صدور څخه 15 میاشتې وروسته انقضاء (پای ته رسیدل) کيږي او که چیرې غوښتونکي کومه سرغړونه وکړي نو لغوه کيږي چې د ډرایوری د امتیازاتو د بیرته اخیستل کیدو پایله لري.

د ډرایور لارښود او د زده کړې مواد

دې نوي قانون DVS ته لارښوونه کړې چې د تحریري او عملي ازموینو لپاره د زده کړې مواد چمتو کړي ترڅو د ډرایوری اړینو ازموینو ورکولو لپاره چمتو والي کې د افرادو سره مرسته وکړي. مواد د DVS ویب سایټ کې موجود دي.

د ډرایور لایسنس او د پیژند کارت غوښتنلیکونو لپاره د رایه ورکونکي نوم لیکنه کې بدلونونه

د ډرایور لایسنس یا د پیژند کارت د ترلاسه کولو یا بیاځل نوي کولو لپاره د غوښتنه کولو پرمهال د رایه ورکولو لپاره د نوم لیکنې "انتخاب کولو" پرځای، د هغو غوښتونکو په اړه ډیټا څوک چې د تابعیت اسناد وړاندې کړي (د متحده ایالاتو پاسپورټ، د متحده ایالاتو د زیږون تصدیق، د تابعیت تصدیق وغیره) به په اتومات ډول د ایالت سکرتډ دفتر ته ولیرل شي ترڅو فرد د رایه ورکولو لپاره راجستر کړي.

که چیرې یوه فرد مخکې په مینیسوتا کې د ډرایور لایسنس یا د پیژند کارت لپاره غوښتنه کړې وي، DVS ممکن د هغه اسنادو ریکارډ نور ونلري کوم چې دوی د هويت ثبوت لپاره کارولي. د نوي سیستم لاندې فرد باید د رایه ورکونکي د نوم لیکنې پروسې پیل کولو لپاره د تابعیت ښودونکي اسناد وړاندې کړي. DVS به د ایالت سکرتډ دفتر ته ډیټا ونه لیري که چیرې غوښتونکي د اکتوبر 1، 2023 څخه دمخه دا اسناد ورکړي وي.

که چیرې یو څوک ونه غواړي چې DVS ته د تابعیت اسنادو ورکولو وروسته د رایه ورکولو لپاره راجستر شي، دوی باید پدې تړاو د ایالت سکرتډ دفتر سره د دې څخه منصرف شي. د رایه ورکولو په اړه نور معلومات دلته موندل کیدی شي:

www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote

د عامه خونديتوب ریاست

د ډرایور او وسایطو خدمتونو (DVS) څانګه زموږ **پیرودونکو او کارمندانو لپاره د خوندي چاپیریال** رامینځته کولو ته ژمن ده.

د DVS د یو کارمند کار کې مداخلت جرم دی. د مینیسوټا قانون. 609.50, Subd.5.

لاندي چلندونه به ونه زغمل شي:

1. سرکبنه یا مختل کونکې چلند، د کارمندانو یا پیرودونکو د لفظي خورونې په شمول.
2. ناولي یا ناوړه ژبه، حرکتونه یا کړنې.
3. عرضه کیدونکې خدمتونو کې مداخلت کول.
4. د کارمندانو لارښوونو تعقیبولو کې پاتې راتلل.
5. توند چلند، د داسې چلند په شمول چې کارمندان یا پیرودونکي د خطر سره مخ کوي، یا د دولت ملکیت ته زیان رسوي.

د DVS د کارمندانو د کار مخه نیولو لپاره جرم

د DVS د کارمندانو د کار مخه نیول جرم دی. د مینیسوټا قانون. 609.50, Subd. 5.

دمخه د غوښتنلیک بشپړول د دفتر څخه لیدني چټکوي

د DVS آنلاین خدمتونو کې د **دمخه غوښتنلیک** به تاسې ته اجازه درکړي د خپل غوښتنلیک د پام وړ برخه آنلاین وړاندې کړئ او د لیرد بشپړولو پرمهال په کاونټر کې ستاسې تیریدونکی وخت راکموي.

د DVS آنلاین خدمتونه، چې ګرځنده تلیفونونو کې هم موجود دي، د لایسنس هرډول لپاره د اړینو اسنادو لیست لري نو تاسې کولی شئ ټول لازمي اسناد چمتو کړئ کله چې تاسې د ډرایور لایسنس دفتر ته ورځئ. مهرباني وکړئ ډاډ ترلاسه کړئ چې خپل د تایید پاڼه او د تایید لیک کې لیکل شوي اسناد د ځان سره راوړئ.

د ډرایور لایسنس دفتر ته ورټګ څخه مخکې په 30 ورځو کې د آنلاین دمخه غوښتنلیک ځانګړې په کارولو سره خپل آنلاین غوښتنلیک پیل کړئ ترڅو د کاغذي غوښتنلیک ډکولو اړتیا ختمه شي.

د عامه خونديتوب کمیشر لخوا پیغام

د مینیسوتا محترم اوسیدونکو،

تاسې که تجربه لرونکی ډرایور یاست چې د لسیزو راهسې ډرایورې کوی یا هم یو تنکی ځوان یاست چې همدا اوس د لومړي ځل لپاره د سرک مقرراتو سره اشنا کېږئ، د مینیسوتا د عامه خونديتوب ریاست د ډرایور او وسایطو خدمتونه (DVS) ژمن دي ډاډ وړاندې کړي چې د ډرایور لایسنس لرونکی هرڅوک باید په هغه قوانینو او کړنو پوه شي کوم چې د خوندي ډرایورۍ لامل کېږي.

په مینیسوتا کې د 4.5 میلیون څخه ډیر لایسنس لرونکي ډرایوران دي، او دا شمیره به هغه مهال نوره هم لوړه شي کله چې مور د مینیسوتا د مقننه قوې لخوا پاس شوی د ډرایور لایسنس د ټولو لپاره قانون پلي کړو. زموږ هدف د ټولو دغه ډرایورانو لپاره – همدارنگه د پلي تگ کونکو او بایسکل چلونکو لپاره چې دوی سره په شریکه سرک کاروي – دا دی چې زموږ د ایالت سرکونو کې خوندي تگ راتگ وکړي او خپلو خپلوانو څنګ ته خپل کور ته ورسېږي.

دا لارښود دا چاره چې مور ټول څنګه کولی شو د دې هدف ترلاسه کولو لپاره خپله ونډه ولرو، او همدارنگه په مینیسوتا کې د لایسنس لرونکي ډرایور کیدو لپاره پروسه په گوته کوي. DVS د دې لپاره ستر کامونه پورته کړي چې ډاډ ترلاسه شي زموږ خورا مهم خدمتونه د ټولو شالیدونو لرونکي د مینیسوتا اوسیدونکو ته د لاسرسي وړ وګرځي. په انګلسي، هسپانوي، سومالي او همانګ ژبو کې زموږ د څو ژبي مجازي مرستیال ته لاسرسي لپاره، او آنلاین د خپل لایسنس او د نوم لیکني معلوماتو تعقیب کولو لپاره خپل د MyDVS حساب جوړولو لپاره drive.mn.gov ته ورشئ.

په یاد ولری چې ډرایورې یو امتیاز دی چې په سرک کې د نورو په تړاو د مسؤلیت سره راځي. مهرباني وکړئ کمربند وتړئ، د سرعت قوانین رعایت کړئ او هیڅ کله د الکل/شراب د اغیزې لاندې ډرایورې مه کوئ. ترافیکي قوانینو ته درناوی او نورو ډرایورانو ته درناوی هغه څه دي چې په سرک کې مور ټول خوندي ساتي.

په درنښت،



باب جیکبسن
د عامه خونديتوب کمیشر

د مینځپانگو جدول

I-II د تحریري او عملي ازموینې چیک لیستونه

11 1 څپرکی د ډرایوری لپاره ستاسې لایسنس

28 2 ستاسې موټر.....

33 3 څپرکی د ترافیکو قوانین او د وسایطو چلول.....

51 4 څپرکی د سړک شریک کارول.....

67 5 څپرکی علامې، اشارې، او د پیاده رو نښې.....

85 6 څپرکی د ډرایوری شرایط.....

103 7 څپرکی ستاسې د ډرایوری امتیازات.....

107 8 څپرکی د نشې په حالت کې ډرایوری.....

114 9 څپرکی د معلوماتو لارښود او شاخص.....

د دې لارښود په اړه:

دا لارښود د مینیسوتا د قوانینو او مقرراتو په اړه دی. د بشپړ معیارونو لپاره، د مینیسوتا قوانین او مقررات وگورئ. دا سند په محکمه کې د جلیولو لپاره مناسبه قانوني مرجع نده.

د مینیسوتا ایالت د عامه خونديتوب ریاست.

د مینیسوتا د ډرایور لارښود د مینیسوتا د عامه خونديتوب ریاست په اجازه چاپ شوی دی.



دا معلومات د معیوبیتونو لرونکي افرادو ته په بدیل بنواو فارمیتونو کې چمتو کیدی شي. د مرستې لپاره، زنگ ووهئ: 651-297-3298 یا (TTY) 651-282-6555

د څرخیدونکي سړک انځورونه د سړک ځایي څېړنې بورډ لخوا وړاندې شوي دي. د فوري شمېره 30000-33 (11/2021)

د تحریري ازموینې چیک لیست

آیا تاسې ټول هغه معلومات لرئ چې تاسې ورته د خپل تحریري ازموینې لپاره اړتیا لرئ؟ دلته یو چیک لیست ورکړل شوی دی چې ستاسې لیدنې لپاره ستاسې چمتو کولو کې مرسته کوي:

- ما د کلاس D تحریري ازموینې ملاقات اخیستی دی.
- ما د خپل ملاقات څخه 30 ورځې دمخه په drive.mn.gov کې په آنلاین بڼه دمخه-غوښتنلیک ډک کړی دی.

زه اړینه پیژندنه لرم (4-6 پاڼې وگورئ).

زه زما د ټولنیز امنیت شمېره (SSN) پیژنم که زه د SSN لپاره وړ اوسم.

زه د مناسب فیسونو تادیه کولو لپاره د خان سره پیسې لرم.

که د 18 کالو څخه کم عمر لرئ:

زه لږترلږه 15 کلن یم.

("نیلي کارت") لرم چې دا ثابتوي چې ما د ټولګي زده تصدیق د نوم لیکني زه خپل کړي بشپړي کړي او د موټر شاته لارښوونې لپاره مې نوم لیکنه کړی؛ یا زه خپل د نوم لیکني سند ("ګلابي کارت") لرم چې دا ثابتوي چې زه د موټر چلولو د زده کړې په یوه هم مهاله کورس کې شامل شوی یم او د نصاب ټولګي لومړني 15 ساعتونه مې بشپړ کړي.

که بشپړ شوی وي، زه د والدينو د نصاب بشپړولو بشپړ تصدیق لرم.

زما والدين، د محکمې لخوا ټاکل شوی زما سرپرست، د کاونټي لخوا ټاکل شوي زما رضاعي والدين یا د انتقالي ژوندون پروګرام چې زه پکې ژوند کوم رییس به زما غوښتنلیک لاسلیک او تایید کړي پرته بل فرد لخوا لاسلیک کړي، نو زه مناسب اسناد که چېرې غوښتنلیک زما د والدينو لرم.

د عملي (سرک) ازموینې چیک لیست

آیا تاسې ټول هغه معلومات لرئ چې د خپل عملي ازموینې لپاره ورته اړتیا لرئ؟

دلته یو چیک لیست ورکړل شوی دی چې ستاسې لیدنې لپاره ستاسې چمتو کولو کې مرسته کوي:

ملاقات اخیستی دی ازموینې ما د عملي.

ما د خپل ملاقات څخه تر 30 ورځې دمخه په drive.mn.gov کې په آنلاین بڼه دمخه-غوښتنلیک بشپړ کړی دی.

زده کړې معتبر جواز لرم چې ازموینې اخیستونکي ته یې ورکړم خپلې زه د

ورکړم ازموینه فعال حالت کې وي ترڅو پکې توګه زه به د یوه موټر بندوبست وکړم چې په خوندي

• دروازې یې باید له دننه او بهر دواړو خواو څخه پرانیستل شي.

- د سیټ کمربندونه باید په سم ډول کار وکړي.
- د مخې چراغونه، د شا چراغونه، د بریک چراغونه او د تاویدو اشارې باید په فعال حالت کې وي.
- د موټر راجسټریشن (د لایسنس پلټونه او سټیکرونه) باید برحاله وي یا موټر باید د 21 ورځو جواز څرگند کړي.

زه د هغه موټر لپاره چې د ازموینې لپاره یې کاروم د بیمې اوسنی ثبوت لرم. د بیمې منلو وړ ثبوت کې شامل دي: د شرکت لخوا صادر شوی د بیمې اصلي کارت؛ د پالیسي اعلام پانډه؛ بریښنایي بیمه چې د بیمې شرکت ویب سایټ څخه چاپ شوې وي یا په یوه بریښنایي وسیله کې وړاندې شوې وي.

زه د مناسب فیسونو تادیه کولو لپاره د ځان سره پیسې لرم.

که د 18 کالو څخه کم عمر لری:

زه لږترلږه 16 کلن یم.

زه د خپل کورس بشپړولو تصدیق ("سپین کارت") لرم چې ثابتوي ما د ډرایوری تعلیم بشپړ کړی دی.

زه د تیرو شپږو میاشتو راهیسې د حرکت سرغړونې یا د الکول یا نشه ایزو توکو د سرغړونې لپاره د محکومیت پرته د زده کړې جواز لرم.

که چیرې زما د شپږو میاشتو ډرایوری ټوله یا یوه برخه تجربه د مینیسوتا پرته یوه بل ایالت کې وي، زه د نوموړي ایالت څخه د ډرایوری تصدیق شوی ریکارډ لرم ترڅو تایید شي چې زه د لنډمهاله لایسنس لپاره په شرایطو برابر یم.

زه خپل د ډرایوری څارل شوی لاگ لرم چې زما د والدینو یا سرپرست لخوا ډک شوی او لاسلیک شوی دی.

که بشپړ شوی وي، زه د والدینو د نصاب بشپړولو بشپړ تصدیق لرم.

زما والدین، د محکمې لخوا ټاکل شوی زما سرپرست، د کاونټي لخوا ټاکل شوي زما رضاعي والدین یا د انتقالي ژوندون پروگرام چې زه پکې ژوند کوم، رییس به زما غوښتنلیک لاسلیک او تایید کړي. که چیرې غوښتنلیک زما د والدین پرته بل فرد لخوا لاسلیک کړي، نو زه مناسب اسناد لرم.

که 18 کلن وي:

زه د لږترلږه تیرو شپږو میاشتو راهیسې خپل د زده کړې جواز لرم.

که 19 کلن یا د ډیر عمر لرونکی وي:

زه د لږترلږه تیرو درې میاشتو راهیسې خپل د زده کړې جواز لرم.

دا څپرکی د مینیسوتا د ډرایور لایسنس ترلاسه کولو څرنګوالي په اړه معلومات وړاندې کوي.

د ډرایوری لپاره د خپل لایسنس ترلاسه کول

هر هغه څوک چې په مینیسوتا کې په عامه سرکونو یا لوبو لارو کې موټر چلوي باید معتبر او غیرانقضاض شوی ډرایور لایسنس ولري.

که تاسې هیڅکله په کوم بل ایالت یا هیواد کې د ډرایور لایسنس نه وي درلودلی، تاسې باید تحریري ازموینه او د نظر معاینه پاس کړئ، د زده کړې جواز لپاره غوښتنه وکړئ او عملي ازموینه پاس کړئ. که ستاسې د مینیسوتا د ډرایور لایسنس د تاریخ تیریدو یا انقضاض څخه له یوه کال څخه ډیره موده تیره شوې وي، مګر د پنځه کالو څخه کمه وي، تاسې باید د نوي لایسنس لپاره غوښتنه کولو څخه مخکې تحریري ازموینه او د نظر معاینه پاس (بریالی) کړئ.

که تاسې 21 کلن یاست یا لدې ډیر عمر لرئ او د یوه بل ایالت، د متحده ایالاتو واک لاندې ځینې سیمو یا کاناډا څخه مینیسوتا ته کډه کوئ، تاسې کولی شئ د نظر معاینه په پاس کولو سره لایسنس واخلي. تاسې د اوسیدونکي حیثیت ترلاسه کولو وروسته تر 60 ورځو پورې؛ د سوداګریز لایسنس لپاره تر 30 ورځو پورې وخت لرئ چې خپل د مینیسوتا منظم لایسنس یا جواز ترلاسه کړئ. تاسې باید همدارنګه د خپل مخکیني ایالت څخه معتبر، غیرانقضاض لایسنس، یا د یوه کال څخه کمې مودې راهیسې انقضاض شوی لایسنس وړاندې کړئ. که ستاسې د مخکیني ایالت څخه لایسنس د یوه کال څخه ډیرې مودې راهیسې انقضاض شوی وي تاسې ممکن اړ اوسئ تحریري ازموینه او عملي ازموینه پاس کړئ. که تاسې د خپل بل ایالت معتبر، غیرانقضاض لایسنس باندې د موټرسایکل تایید لرئ، تاسې کولی شئ د مناسب فیس په تادیه کولو سره د مینیسوتا تایید ترلاسه کړئ. که ستاسې لایسنس انقضاض شوی وي او تاسې غواړئ د موټرسایکل تایید ترلاسه کړئ تاسې اړ یاست تحریري ازموینه او عملي ازموینه پاس کړئ او مناسب فیس تادیه کړئ.

که تاسې د متحده ایالاتو یا کاناډا پرته د کوم بل هیواد څخه مینیسوتا ته راځئ، تاسې باید تحریري ازموینه، د نظر ازموینه او عملي ازموینه پاس کړئ حتی که تاسې د خپل مخکیني هیواد څخه معتبر لایسنس هم لرئ.

تاسې به تر هغه وخت پورې خپل د مینیسوتا د ډرایور لایسنس ترلاسه کولو لپاره په شرایطو برابر نه شئ ترڅو چې خپل د ډرایور نور ټول لایسنسونه او پیژند کارتونه مو د عامه خوندیتوب ریاست ته وړاندې کړي نه وي.

څوک د مینیسوتا لایسنس ته اړتیا نلري؟

- تاسې کولی شئ په مینیسوتا کې په عامه سرکونو کې د مینیسوتا د ډرایور معتبر لایسنس یا جواز لرلو پرته موټر وچلوئ، که چېرې تاسې لدغو استثناو څخه یوه پوره کړئ:
- تاسې د دې ایالت اوسیدونکی نه یاست، لږترلږه 15 کلن یاست او ستاسې خپل ایالت یا هیواد کې تاسې ته صادر شوی د ډرایور معتبر لایسنس لرئ.
 - تاسې د مینیسوتا اوسیدونکی ګرځیدلی یاست او د ډرایور معتبر لایسنس لرئ چې د بل ایالت، د یو کاناډایي ولایت یا د متحده ایالاتو د نظامي ادارې لخوا صادر شوی وي. د اوسیدونکي حیثیت ترلاسه کولو وروسته تاسې 60 ورځې وخت لرئ چې خپل د مینیسوتا منظم لایسنس ترلاسه کړئ.
 - تاسې د بل ایالت څخه د ډرایور معتبر سوداګریز لایسنس لرئ. پدې صورت کې تاسې د مینیسوتا د اوسیدونکي حیثیت ترلاسه کولو وروسته تر 30 ورځو پورې وخت لرئ چې خپل د مینیسوتا سوداګریز لایسنس واخلي.

- تاسې د متحده ایالاتو حکومت لخوا په دنده گومارل شوي یاست، یا حکومت ته خدمت کوئ او تاسې د متحده ایالاتو حکومت لپاره سوداگریز موټر چلوئ یا کاروئ (د نظامي موخو لپاره).
- تاسې د مینیسوټا اوسیدونکی نه یاست، لږترلږه 18 کلن یاست، ستاسې خپل هیواد د ډرایوری لپاره لایسنس اړین نه وي گرځولی، او کوم موټر چې تاسې یې چلوئ د روان کال لپاره ستاسې خپل هیواد کې راجستر شوی وي. تاسې کولی شئ د معتبر لایسنس یا جواز پرته په یوه تقویمي کال کې تر 90 ورځو پورې په مینیسوټا کې نوموړی موټر په قانوني توګه وچلوئ.
- تاسې د لنډ وخت لپاره په عامه سړک کې د ګروندې ټریکټر یا د ګروندې کومه بله وسیله چلوئ.
- تاسې د واورو موټر (سنوموبایل) چلوئ. د هغه قوانینو په اړه معلوماتو لپاره چې د واورو موټرو چلولو باندې پلي کیږي، د طبیعي سرچینو ریاست ویب سایټ www.dnr.state.mn.us ته ورشئ.
- تاسې د ریل پټلۍ آپریټر یاست چې د ریل پټلۍ لوکوموتیو (محرکه واسطه) یا ترین چلوئ، یا په ریلونو د پټلۍ تجهیزات چلوئ. پدې کې د سړک یا لوی لارې څخه د تیریدو عملیات هم شامل دي، هغه که عامه وي یا شخصي.

چا ته لایسنس نشي ورکول کېدی؟

د مینیسوټا د ډرایور لایسنس یا د زده کړې جواز به تاسې ته درنګرځل شي که چېرې:

- تاسې صحیح هويت وړاندې کولو کې پاتې راشئ.
- تاسې د ډرایور لایسنس اړینو ازموینو کومې برخې بشپړولو یا پاس کولو کې پاتې راشئ.
- تاسې د سړک رسمي غلامو د لوستلو او ورباندې پوهیدلو یا د ایالت ترافیکي قوانینو باندې پوهیدلو وړتیا ونلرئ.
- ستاسې عمر د 15 کالو څخه کم وي.
- تاسې د 18 کالو څخه کم عمر لرئ، د کوم بل ایالت څخه معتبر لایسنس نلرئ، او نشئ کولی تصدیق وړاندې کړئ چې ثابت کړي تاسې د ډرایور د تعلیم تایید شوی کورس بشپړ کړی دی.
- تاسې 18 کلن یا لدې کم عمر لرئ او د شپږ میاشتو څخه کمې مودې لپاره مو د زده کړې جواز درلودلی وي.
- تاسې 19 کلن یا لدې ډیر عمر لرونکی یاست او د درې میاشتو څخه کمې مودې لپاره مو د زده کړې جواز درلودلی وي.
- ستاسې لایسنس ځنډول شوی وي او تاسې د بیرته برحاله کولو ټول شرایط نه وي پوره کړي.
- ستاسې لایسنس لغوه شوی وي او تاسې د بیرته برحاله کولو ټول شرایط نه وي پوره کړي.
- ستاسې لایسنس رد شوی وي.
- محکمې حکم ورکړی وي چې تاسې له ذهني پلوه وړتیا نلرئ، او د عامه خونديتوب ریاست مشخص کړي وي چې تاسې په خوندي ډول د موټر چلولو وړتیا نلرئ.
- د عامه خونديتوب کمیشنر مشخص کړي وي چې د فزیکي یا رواني معیوبیت له امله تاسې په خوندي ډول د موټر چلولو وړتیا نلرئ.
- د عامه خونديتوب کمیشنر د دې باور لپاره ښه لامل ولري چې تاسې ته د موټر چلولو اجازه درکول به عامه خونديتوب ته زیان ورسوي.

د هويت اسناد راوړی

د تحریري او عملي ازموینو ورکولو لپاره تاسې باید د هويت صحیح اسناد چې ستاسې نوم، مینځنی نوم، او تخلص تاییدوي او همدارنگه خپله د زیریدو نیټه وړاندې کړئ. که ستاسې د هويت اسنادو کې نوم سمون ونلري، تاسې باید د خپل نوم د قانوني بدلون (بدلونونو) ثبوت وړاندې کړئ. د منلو وړ ثبوت کې تصدیق شوي نکاح خطونه، تصدیق شوي طلاق حکمونه یا د محکمې نور تایید شوي حکمونه شامل دي. د طلاق حکمونه یا د محکمې نور امرونه باید د نوم بدلون مشخص کړي. تاسې چې د زده کړې جواز، د ډرایور لایسنس یا د ایالت پیژند کارت لپاره غوښتنه کوئ نو د هويت صحیح اسناد باید هم وړاندې کړئ.

هغه اسناد چې په انگلسي ژبه کې ندي باید د انگلسي ژبې په شرایطو برابر ژباړه ورسره مل وي (پاڼه 4 وگورئ). دا اسناد د تایید پروسې څخه تیرېږي او که چیرې پلاستيکي پوښ ولري یا کوم بل بدلون پکې وي نو نه منل کېږي. د هويت اسنادو فوتوکاپیې د منلو وړ ندي. جعلي اسناد ضبط کېږي.

کله چې د لایسنس یا آی.ډي (پیژند کارت) لپاره غوښتنه کوئ د څه شي راوړلو ته اړتیا لری:

معیاري ډرایور لایسنس یا آی.ډي

- د ډرایور معیاري لایسنس، د پیژند کارت، یا جواز غوښتنه کولو لپاره تاسې کولی شئ د مینیسوټا د ډرایور لایسنس، د پیژند کارت یا جواز وړاندې کړئ چې برحاله وي یا د پنځه کالو یا کمې مودې راهیسې انقضاء شوی وي که چیرې عکس ولري، یا هم د یوه کال یا لدې هم کمې مودې راهیسې انقضاء شوی وي که چیرې عکس نلري.
- که تاسې پورته ذکر شوي اسنادو څخه کوم یو نلری نو تاسې باید دوه اسناد وړاندې کړئ، پشمول د یوه داسې سند چې ستاسې مکمل نوم او ستاسې د زیرون میاشت، ورځ او کال ولري. DVS دا سندونه د لومړني او ثانوي سندونو په توگه نوموي. پدې اسنادو کې د زیریدو تصدیق، پاسپورټ یا د ټولنیز امنیت کارت شامل دي.
- که چیرې ستاسې د ډرایور لایسنس، د پیژند کارت یا جواز کې نوم بدل شوی وي یا په نورو اسنادو کې نومونه سره سمون ونلري، تاسې باید د خپل نوم د قانوني بدلون (بدلونونو) ثبوت هم وړاندې کړئ.

د ډرایور معیاري لایسنس یا آی.ډي لپاره د اړینو اسنادو مکمل لیست

REAL ID (اصلي آی.ډي)

- د REAL ID د تطابق کارت غوښتنه کول د مینیسوټا د معیاري ډرایور لایسنس لپاره شرایطو پرتله اضافي اسناد غواړي. کله چې غوښتنه کوئ تاسې باید دا لاندې اسناد په حضورې توگه ورکړئ:
- داسې یو سند چې ستاسې هويت، د زیرون نیټه او په متحده ایالاتو کې قانوني حضور ثابتوي.

o که چېرې ستاسې د هويت سند کې موجود نوم ستاسې د اوسني نوم سره ورته نه وي، د نوم د بدلولو سند باید وسپارل شي.

- د ټولنيز امنيت شمېرې ثابتونکي سند.
- دوه سندونه چې په مینیسوټا کې ستاسې اوسني اوسیدل ثابتوي.

د REAL ID لپاره د منلو وړ اسنادو مکمل لیست

د ډرایور پرمختللي لایسنس یا آی.ډي

د EDL یا EID غوښتنه کولو لپاره د مینیسوټا معیاري لایسنس په پرتله اضافي شرایط او اسناد اړین دي.

- یوازې هغه غوښتونکي چې وکولی شي د هويت، مکمل قانوني نوم، د ټولنيز امنيت شمېرې ثبوت، د هويت عکس لرونکي سند، د مینیسوټا د اوسیدو او د متحده ایالاتو د تابعیت ثبوت وړاندې کړي د مینیسوټا د EDL یا EID لپاره په شرایطو برابر دي.
- د مینیسوټا د اوسیدو ثبوت لپاره باید دوه ډوله اسناد وسپارل شي. د مثال په توګه، د بریښنا بیل یا د تلیفون بیل او مالیاتي اظهارلیک.
- EDL/EID باید ستاسې د مینیسوټا د اوسیدو پته ولیکي.
- تاسې باید د غوښتنلیک په وخت کې د مرکې یو پوښتنلیک ډک کړئ.
- د ډرایور لایسنس یا د آی.ډي کارت لپاره د فیس سریره د 15 ډالرو فیس اړین دی.

د EDL یا EID لپاره د اړین اسنادو مکمل لیست

د نوم د بدلون تایید

که تاسې د واده، طلاق، یا د محکمې د امر له لارې خپل نوم قانوني بدل کړئ، تاسې باید د بدلون ثبوت وښیوئ. تاسې باید تصدیق شوی نکاح خط یا د محکمې تصدیق شوی امر وړاندې کړئ چې د نوم بدلون پکې مشخص شوی وي، یا هم د طلاق تصدیق شوی حکم یا د واده ختمیدو تصدیق چې د نوم بدلون پکې مشخص شوی وي. که ستاسې نوم خو ځله بدل شوی وي نو تاسې باید د دغه ټولو بدلونونو اسناد وړاندې کړئ.

د اسنادو ژباړه

د انگلسي پرته نورو ژبو کې وړاندې شوي اسنادو سره باید د انگلسي ژبې ژباړه ضمیمه وي. د ژباړې د تصدیق فورمه [دلته](#)، د ډرایور د ازمویښې مرکزونو او د ډرایور لایسنس دفترونو کې موجود ده. ژباړونکي باید لاندې ټول موارد تصدیق کړي:

- د سند سره د انگلسي ژبې مکمل ژباړه ضمیمه ده.
- د سند ژباړه رښتیا او صحیح ده. (صحیح یعنې دا چې په وړاندې شوي سند کې موجود ټول ټکي صحیح ژباړل شوي دي.)
- ژباړونکي د سند لرونکي سره د وینې یا واده اړیکه او رشته نلري.

- ډرایورنکی د (پورته ذکر شوي سند ژبې) څخه انگلسي ژبې ته د ژباړلو وړ دی.
- زه پوهیږم چې که چیرې د ژباړې کومه برخه قصداً غلطه وي، زه به مجازات شم.

د ټولنیز امنیت شمیره

د مینیسوټا د ډرایور او وسایطو خدمتونو کارتونو لپاره غوښتونکي اړ دي د غوښتنلیک فورمه کې خپل د ټولنیز امنیت شمیره (SSN) ولیکي. هغه غوښتونکي چې SSN ورته نه وي ورکړل شوی باید په فورمه کې د دې معلوماتو نه مشخص کول انتخاب کړي. ستاسې د ټولنیز امنیت شمیره شخصي معلومات دي چې د ډرایور لایسنس معلوماتو سیستم کې به خوندي شي او یوازې هغوی به ورته لاسرسی لري چې د قانون له مخې د لاسرسي درلودو مجاز دي. د ټولنیز امنیت شمیرې د ډرایور لایسنسونو یا پیژند کارتونو کې نه لیکل کېږي یا پکې موجود نه وي. د U.S.C. § 405(c)(2)(C)(i) 42 لاندې، ایالت ته په څرگند ډول واک ورکړل شوی چې د ډرایور لایسنس پروگرامونو تطبیق کې د ټولنیز امنیت شمیرو افشا کولو غوښتنه وکړي. که تاسې SSN ورکړئ کله به چې په شرایطو برابر هم اوسئ، مینیسوټا نشي کولی د ډرایور لایسنس یا د پیژند کارت لپاره ستاسې په غوښتنلیک کار وکړي.

تحریري ازموینه

تاسې کولی شئ په ټول ایالت کې موقعیت لرونکي د ډرایور ازموینې مرکزونو کې تحریري ازموینه ورکړئ. د کلاس D تحریري ازموینې لپاره ملاقاتونو (لیدنیتو) اخیستلو ته اړتیا ده. د ملاقات مهالویش کولو لپاره drive.mn.gov ته ورشئ. تحریري ازموینه کې څو ځوابه او صحیح یا غلط پوښتنې وي چې د مینیسوټا د ترافیکو قوانینو او د سړک علامو په اړه ستاسې لوست او پوهاوی ارزوي. تحریري ازموینه ممکن په کاغذي یا کمپیوټري بڼه واخیستل شي. د ازموینې مرکزونو کې چیرې چې ازموینه په کمپیوټر کې اخیستل کېږي، تاسې کولی شئ په انگلسي ژبه، د ځینې نورو ژبو څخه یوه ژبه کې، یا هم د امریکا د اشارو ژبه (ASL) کې ازموینه ورکړئ. غوري یا هیډفونونه د دې لپاره موجود دي چې تاسې پوښتنې واورئ کله به چې لولئ. که تاسې کومو ځانګړي چوپړتیاو ته اړتیا لرئ نو مهرباني وکړئ د ازموینې مرکز څخه پوښتنه وکړئ. تاسې په ورځ کې یوازې یوه تحریري ازموینه ورکولی شئ. د پاس (بريالی) کیدو لپاره تاسې باید 80 سلنه نمرې واخلي.

مخکې لدې چې تاسې ازموینه ورکولو ته بریښوډل شئ تاسې باید د هويت صحیح اسناد وښیوئ. که ستاسې عمر د 18 کالو څخه کم وي، تاسې باید د ډرایور د تعلیم تایید شوي کورس لخوا د داخلي تصدیق ("نيلي کارت" یا "کلاي کارت") هم وړاندې کړئ چې ښې تاسې د ټولګي د زده کړې مناسب مقدار بشپړ کړی دی او د ډرایورۍ عملي روزنه کې داخل یاست. د ټولګي زده کړه اړینه نده که ستاسې عمر 18 کلن یا لدې ډیر وي. په کور کې د زده کړې مقرراتو او قوانینو په اړه معلومات [دلته موجود دي](#).

که تاسې پرله پسې دوه تحریري ازموینو کې ناکام شئ، د دریمې ازموینې او ورپسې د نورو تحریري ازموینو ورکولو لپاره به له تاسې 10 ډالر فیس اخیستل کېږي.

د نظر معاینه

کله چې تاسې خپل د ډرایور لایسنس یا د زده کړې جواز اخیستلو یا باخل اخیستلو لپاره غوښتنه کوئ ستاسې د سترګو معاینه به کېږي. دا طبي معاینه نده.

دا داسې یوه معاینه ده چې مشخص کوي آیا ستاسې نظر لږترلږه معیارونه پوره کوي. ستاسې نورمال یا اصلاح شوی نظر باید لږترلږه 20/40 وي، او ستاسې اړخیز لید باید لږترلږه 105 درجې وي. که ستاسې اړخیز لید د 105 درجو څخه کم وي یا ستاسې د نظر معاینه کې پاتې راشئ، له تاسې به وغوښتل شي چې د سترگو ډاکټر ته لار شئ او د ډاکټر راپور د ډرایور او وسایطو خدمتونو د ډرایور د ارزونې واحد ته راوړئ. د راپور موخه دا ده چې مشخص شي آیا تاسې په خوندي ډول د ډرایوری کولو لپاره په کافي اندازه لید لرئ یا د نظر اصلاح یا نورو محدودیتونو ته اړتیا ده.

عملي ازموینه

عملي ازموینه کې ستاسې د موټر د خونديتوب تجهیزاتو څرګندول، ستاسې د موټر کنټرولولو مهارتونو او د ډرایوری د فعالیت ازموینه شامله ده. تاسې به د سرک د مقرراتو له مخې او نورمال ترافیکي شرایطو کې په خوندي ډول د خپل موټر چلولو وړتیا له مخې وازمول شئ. ازموونکي به د خطرونو په اړه ستاسې پوهاوی او دغو خطرونو ته ستاسې د غبرګون ارزونه وکړي. تاسې به په څلورلارو کې، د خطونو بدلولو پرمهال او په نورو حالتونو کې د غوره مشاهدې کارولو لپاره ستاسې وړتیا پریښت و ارزول شئ. له تاسې به د ازموینې پرمهال د کوم غبرګونونو څه کولو غوښتنه ونشي.

کله چې تاسې د ډرایوری لازمي مهارتونه ولرئ او ټول شرایط پوره کړئ، تاسې د عملي ازموینې ورکولو لپاره چمتو یاست. د دې لپاره ملاقات اړین دی او کولی شئ آنلاین په drive.mn.gov کې یا (په اوه – کاونټي میټرو سیمه کې) د 651-284-1234 شمېرې ته زنگ ووهلو له لارې مهالویش کړئ.

د سرک ازموینه ورکولو لپاره، تاسې باید خپل د زده کړې معتبر جواز او د اصلي بیبي پیژند کارت یا پالیسي بڼه کې د اوسنۍ بیبي ثبوت وړاندې کړئ. که ستاسې عمر د 18 کالو څخه کم وي، تاسې باید د ډرایوری څارل شوی لاک او د کورس بشپړولو تصدیق ("سپین کارت") وړاندې کړئ چې ثابتوي تاسې د ډرایور د تعلیم تایید شوی کورس او د ډرایوری عملي زده کړه بشپړه کړې ده. د ازموینه ورکولو لپاره تاسې باید خپل موټر وړاندې کړئ. د دې ازموینې لپاره د ګاونډ بریښنايي وسایط (NEVs) نه کارول کېږي. که چیرې د عملي ازموینې لپاره کړاې موټر کارول کېږي، ازموینه ورکونکي فرد باید د کړاې تړون کې د ډرایور په حیث لیکل شوی وي. د موټر دروازې باید د دننه او بهر دواړه خواو څخه پرانیستل شي. د سپټ کمربندونه باید په سم ډول کار وکړي. د مخې چراغونه، د شاه چراغونه، د تاویدو اشارې، او د بریک چراغونه باید په فعال کاري حالت کې وي. ستاسې لایسنس یا د زده کړې جواز کې موجود محدودیتونو له مخې اړین تجهیزات باید فعال کاري حالت کې وي، غبرلې که تاسې د محدودیتونو لپره کولو هڅه کوئ. د شا تګ کیمرو سره مجهز موټر د ازموینې پرمهال مجاز دي مګر د موټر د شا تګ پرمهال باید د لید یا مشاهدې یوازیني میتود په توګه ونه کارول شي.

د ازموینې پرمهال سګرټ څښل اجازه نلري، او مخکې لدې چې ازموونکي موټر ته دننه شي په موټر کې باید د سګرټ لوګي نه وي. د ازموینې پرمهال د بریښنايي وسایلو یا ګرځنده تلیفون کارول مجاز ندي. کله چې تاسې ازموینه ورکوئ د ډرایور او د ازموونکي پرته نورې هیڅ سپرلی باید موټر کې نه وي. پدې کې کورني څاروي، ماشومان او ژباړونکي شامل دي. سست شیان چې ماتیدي شي یا د ټپونو لامل کېدی شي باید د عملي ازموینې څخه مخکې د موټر څخه لیرې کړي شي. د موازي پارکینګ مرستندویه تجهیزاتو باندې مجهز موټر د ازموینې پرمهال د موازي پارکینګ عمل ترسره کولو لپاره نشي کارول کېدی.

که تاسې پرله پسې دوه ځله عملي ازمونږنه کې ناکام شئ، له تاسې به د دریم او ورپسې نورو عملي ازمونږنو لپاره د 20 ډالرو فیس اخیستل کېږي.

د موټر د خونديتوب تجهیزاتو ننداره

له تاسې ممکن وغوښتل شي مخکې لدې چې عملي ازمونږنه پیل کړئ د خپل موټر د خونديتوب تجهیزاتو کتنه ترسره کړئ. دا باید خوندي کاري حالت کې وي او ټول لازمي تجهیزات ولري. له تاسې به وپوښتل شي چې د لاندې مواردو په اړه خپله پوهه څرګنده کړئ:

- د سیټ تنظیم کول.
- د سیټ کمربند.
- بیړنی (پارکینګ) بریک.
- د مخې چراغونو روښانه (تیز او ټیټ بېم). د بشپړ اتومات مخې چراغونو لرونکي موټر په صورت کې ډرایور اړ دی د لور او ټیټ بېم مخې چراغونه په لاسي ډول فعال کړي.
- د خطر د خبرداري چراغونو (ډبل اشارې) روښانه.
- هارن.
- د مخې شیشې پاکونکي.
- د مخې شیشې کنګل ماتول او د پکي کنټرول.
- آښي.
- د سوټک توکو (تیلو) کیچ.

پدې لیست کې ټول هغه تجهیزات او توکي شاملې ندي کوم چې د قانون له مخې اړینې دي. که تاسې ونشئ کړئ د خونديتوب تجهیزاتو مظاهره پاس کړئ، نو په هغه ورځ به تاسې د عملي ازمونږنې پای ته رسولو اجازه درنګرل شي.

د موټر د کنټرول مهارتونه او د ډرایوری فعالیت

- د عملي ازمونږنې پرمهال به تاسې لاندې مواردو کې وازمول شئ او وارزول شئ:
- د موټر کنټرول.
 - د موازي پارک کولو وړتیا.
 - په غونډۍ کې د پارک کولو وړتیا.
 - د ترافیک او سړک حالتونو، ترافیکي علامو او اشارو ته غبرګون ښودل.
 - په سم ډول بڼې او کپن لاس ته د تاویدو اشارې چالانولو او ترسره کولو وړتیا.
 - د ترافیک نښه لرونکي او غیر نښه لرونکي دواړه خطونو د کارولو وړتیا.
 - د پلي ټولنکو او نورو ډرایورانو مشاهده کول او په پام کې نیول.
 - د 90-درجې شا ته تګ مانوور (ماهرانه تمرین) ترسره کولو وړتیا درلودل. دا په لس فته پراخه لاره کې یا د پارکینګ ځای کې ترسره کېږي.
 - دا لاندې کړنې به سمدلاسه ستاسې په عملي ازمونږنه کې د ناکامیدو لامل شي:
 - د ترافیکو قانون نه رعایت کول.
 - خطرناکه، بې توجه یا بې پروا ډرایوري کول، پشمول د داسې کومې کړنې چې د ترافیکي ټکر یا پېښې لامل کېدی شي.
 - د خپل موټر د کنټرولولو یا د ازمونږنې د مرستې پرته د کوم یوه مانوور د بشپړولو وړتیا نه درلودل.

- په داسې یوه ټکر کې د خپل موټر دخپل کول چې تاسې یې مخه نیولی شوه، حتی که د قانون له مخې غلطې ستاسې نه هم وي.
 - د ازموونکي سره همکاري نه کول یا د کوم څه چې ازموونکي یې غوښتنه وکړي نه ترسره کول.
- که تاسې عملي ازموینه کې ناکام شئ، تاسې وروسته لدې چې د تمرین کولو لپاره مو وخت لرلی وي کولی شئ بیاځلي ازموینه ورکړئ. مخکې لدې چې تاسې بیاځلي عملي ازموینه ورکړئ تاسې ته د تمرین درکړل شوی وخت باید بشپړ شوی وي. که تاسې دوه ځله عملي ازموینه کې ناکام شئ، لدې وروسته د هر عملي ازموینې لپاره به د بیاځلي ازموینې اضافي 20 ډالره فیس له تاسې اخیستل کېږي. که تاسې څلور ځله عملي ازموینه کې ناکام شئ، تاسې بیاځلي لپاره د ازموینه ورکولو څخه مخکې باید د جواز لرونکي روزونکي سره لږترلږه شپږ ساعتونه د ډرایوری عملي زده کړه بشپړه کړئ.
- کله چې تاسې عملي ازموینه پاس کړئ، تاسې کولی شئ خپل د مینیسوټا د ډرایور لایسنس لپاره غوښتنه وکړئ. که ستاسې عمر د 18 کالو څخه کم وي، ستاسې والدین، قانوني سرپرست، د کاونټي لخوا ټاکل شوي رضاعي والدین یا د انتقالي ژوندون پروگرام چې تاسې پکې اوسېږئ، رییس باید ستاسې غوښتنلیک لاسلیک او تایید کړي. ستاسې د عملي ازموینې نمره تایید شوی ریکارډ او ستاسې د غوښتنلیک رسید به ستاسې د لنډمهاله ډرایور لایسنس په حیث تر هغه وخت پورې کارول کېږي چې تاسې د پوست له لارې خپل د ډرایور دایمي لایسنس ترلاسه کړئ.

طبي حالتونه

د زده کړې جواز یا د ډرایور لایسنس لپاره غوښتنلیک کې د طبي حالتونو په اړه پوښتنې شاملې دي. په غوښتنلیک کې د غلط معلوماتو ورکول د ډرایوری امتیازاتو له لاسه ورکولو پایله لرلی شي. که تاسې کومه طبي ناروغي یا حالت لرئ، ممکن له تاسې به وغوښتل شي چې د ډاکټر لخوا یو بیان وړاندې کړئ چې وښی آیا ستاسې ناروغي یا وضعیت په خوندي ډول ستاسې د ډرایوري کولو وړتیا کې مداخلت کوي که نه. که تاسې جواز یا لایسنس لرئ، او تاسې کې میرکي یا کوم بل طبي حالت تشخیص شي چې د هوش له لاسه ورکولو لامل کېدی شي، تاسې باید د تشخیص په 30 ورځو کې دننه د ډاکټر لخوا یو بیان وسپارئ. په بیان کې باید ویل شوي وي چې آیا نوموړی حالت په خوندي ډول ستاسې ډرایوري کولو کې مداخلت کوي که نه. طبي بیان باید د ډرایور او وسایطو خدمتونو، د ډرایور د ارزونې واحد، 445 مینیسوټا سړک، خونه 170، سنټ پاول، مینیسوټا 55101-5170 (445 Minnesota Street, Suite 170, St. Paul, Minnesota 55101-5170) ته ولېږل شي. د نورو معلوماتو لپاره، د ډرایور د ارزونې واحد سره په 651-296-2025 اړیکه ونیسئ.

د 18 کالو څخه کم عمر لرونکو لپاره د والدینو تایید

که تاسې د 18 کالو څخه کم عمر لری، ستاسې له والدینو څخه یو، د محکمې لخوا ټاکل شوی سرپرست، د کاونټي لخوا ټاکل شوي رضاعي والدین یا د انتقالي ژوندون پروگرام چې تاسې پکې اوسیرئ، رییس باید د ډرایور لایسنس یا د زده کړې جواز لپاره ستاسې غوښتنلیک تایید کړي. که ستاسې والدین طلاق شوي وي، ستاسې واک لرونکی مور یا پلار یا ستاسې واک لرونکي مور یا پلار سره یې واده کړی وي، کولی شي ستاسې غوښتنلیک تایید کړي. که تاسې هیڅ ژوندي والدین یا سرپرست نلری، یا تاسې واده کړی وي یا قانوناً آزاد اوسئ، د کورنۍ یو نږدې غړی، کارگومارونکی یا میرمن/خاوند چې لږترلږه 18 کلن وي کولی شي ستاسې غوښتنلیک لاسلیک کړي. تایید د هغه فرد لخوا بیرته اخیستل کیدی شي څوک چې غوښتنلیک لاسلیک کوي. فورې د ډرایور لایسنس بیاځل نوې کولو دفترانو او د ازموینې مرکزونو څخه او د [ډرایور او وسایطو د خدمتونو ویب سایټ څخه ترلاسه کولی شئ](#).

که تاسې د تبادلې په لړ کې راغلی بهرنی زده کونکی یاست، ستاسې کوربه سپانسران د ماشوم په حیث ستاسې د سرپرستۍ درلودو پرته اجازه نلري ستاسې غوښتنلیک لاسلیک کړي (اسناد باید وړاندې شي). تاسې اړ یاست د محرر لخوا تایید شوي لاسلیکونو لپاره خپل والدینو ته د غوښتنلیک دوه فورې ولیږئ. یوه د زده کړې جواز لپاره ده، او بله د لنډمهاله لایسنس لپاره.

د GDL سیستم

مینیسوټا د ډرایور درجه بندي شوي لایسنس (GDL) سیستم لري، چې د ډرایورۍ چاپیریال کې د بې تجربې ډرایورانو د سهولت لپاره ډیزاین شوی دی. د GDL سیستم لاندې، هر هغه څوک چې 18 کلن یا لدې کم عمر لرونکی وي د عملي ازموینې ورکولو څخه مخکې باید لږترلږه د شپږ میاشتو لپاره د زده کړې جواز ولري. کله چې تاسې عملي ازموینه پاس کړئ، تاسې خپل لایسنس لپاره غوښتنه کولی شئ.

ستاسې د زده کړې جواز

د لایسنس لرونکي ډرایور کیدو لپاره لومړی گام د زده کړې جواز ترلاسه کول دي. نوموړی جواز د دوه کالو لپاره اعتبار لري چې له مخې یې د لایسنس لرونکي څارونکي ډرایور سره چې د موټر سپرلی مخکیني سیټ کې به ناست وي د ډرایورۍ تمرین کوئ. د زده کړې معتبر جواز پرته د ډرایورۍ تمرین کول غیرقانوني دي. کله چې تاسې ډرایوري کوئ، تاسې باید د ځان سره خپل د زده کړې جواز ولری.

د زده کړې جواز شرایطو پوره کولو او د ترلاسه کولو لپاره تاسې باید:

- لږترلږه 15 کلن اوسئ.
- د ټولگي 30 ساعتونه زده کړه بشپړه کړئ او د ډرایورۍ عملي زده کړه کې داخل اوسئ؛ یا د ډرایورۍ هم مهاله تعلیمي کورس کې داخل اوسئ او د نصاب د ټولگي لومړي 15 ساعتونه مو بشپړ کړي وي. که تاسې 18 کلن یا لدې ډیر عمر لرونکی یاست، د ټولگي او د ډرایورۍ عملي زده کړه اړینه نده.
- د هویت د اسنادو شرایط پوره کړئ.

- د نظر معاینه او تحریري ازموینه پاس کړئ.
- د لایسنس غوښتنلیک ډک کړئ او د زده کړې د جواز فیس تادیه کړئ.

د 18 کالو څخه کم عمر لرونکي

که ستاسې عمر د 18 کالو څخه کم وي، څاروونکي ډرایور باید لږترلږه 21 کلن یا لدې ډیر عمر لرونکي وي، په موټر کې هر نفر باید کمربند وتړي یا د ماشوم سپرلی د کلکولو سیستم وکاروي، او تاسې باید د ډرایوري کولو پرمهال ګرځنده تلیفون د هیندز فری (ګوشکي) وسیلې سره یا پرته ونه کاروئ، یا خبرې باید پکې ونکړئ.

18 کلن او ډیر عمر لرونکي

که تاسې 18 کلن یا لدې ډیر عمر لرونکي یاست، څاروونکي ډرایور باید لږترلږه 18 کلن وي او په موټر کې ټولې سپرلی (کبني ټول سواره یا مسافر) باید کمربند وتړي یا د ماشوم سپرلی د کلکولو سیستم وکاروي. د اړین شپږ میاشتو ډرایوری تمرین وروسته (درې میاشتي، که تاسې 19 یا لدې ډیر عمر لرونکي یې) تاسې عملي ازموینه ورکولی شئ. د عملي ازمویني د مهالویش کولو معلوماتو لپاره، د دې لارښود څپرکي 9 وګورئ. مخکې لدې چې تاسې ته د عملي ازمویني ورکولو اجازه درکړل شي، تاسې باید د ډرایور ازموونکي ته خپل د زده کړې معتبر جواز او د موټر اوسنۍ بیمې ثبوت وړاندې کړئ. که ستاسې د زده کړې جواز ورک شوی یا انقضاء (تاریخ تیر) شوی وي، تاسې د نوي جواز لپاره غوښتنه کولی شئ. نوی جواز به د غوښتنلیک له نیټې څخه تر دوه کالو مودې لپاره اعتبار ولري.

ستاسې لنډمهاله لایسنس

لنډمهاله لایسنس د GDL سیستم دوهم پړاو دی. دا لایسنس د غوښتنلیک له نیټې څخه تر دوه کالو مودې لپاره اعتبار لري او داسې محدودیتونه لري چې په بشپړ ډرایور لایسنس نه پلي کېږي. په موټر کې سپور هرڅوک باید کمربند وتړي یا د ماشوم سپرلی د کلکولو سیستم وکاروي او تاسې د ډرایورۍ پرمهال ګرځنده تلیفون باید ونه کاروئ یا پکې ونه غږیږئ. پدې کې د هیندز فری ګرځنده تلیفون وسیلې کارول هم شامل دي. د خپل لنډمهاله لایسنس د شرایطو پوره کولو لپاره تاسې باید:

- لږترلږه 16 کلن اوسئ.
- د ډرایورۍ تعلیم د ټولګي او عملي زده کړې پړاونه مو بشپړ کړي وي.
- د شپږو میاشتو لپاره مو د زده کړې جواز د حرکت یا د الکولو/نشه ایزو توکو په تړاو د کومو محکومیتونو پرته درلودلی وي.
- د څارل شوي ډرایورۍ لاک سپارل. والدین/سرپرستان د څارل شوي ډرایورۍ لاک په اړه دوه اختیارونه لري:

- د والدینو بشپړونکی ټولګی بشپړ کړي چې په مینیسوټا کې تایید شوي د ډرایوری تعلیم پروګرام لخوا وړاندې کېږي، او بیا د څارل شوي ډرایوری لاک وسپاري چې ښيي د دوی ماشوم د څارنې لاندې ډرایوری لپرتلره 40 ساعتونه بشپړ کړي دي، چې له دغو څخه 15 ساعتونه یې د شپې مهال ساعتونه دي؛ یا

- که چیرې والدین/سرپرست د والدینو بشپړونکی ټولګی نه بشپړول غوره کړي، د ډرایوری لاک باید وښيي چې د دوی ماشوم د څارنې لاندې ډرایوری لپرتلره 50 ساعتونه بشپړ کړي دي، چې له دغو څخه 15 ساعتونه یې د شپې مهال ساعتونه دي.

- عملي ازموینه مو پاس (بریالی) کړې وي.

والدین، د محکمې لخوا ټاکل شوی سرپرست، د کاونټي لخوا ټاکل شوي رضاعي والدین یا د انتقالی ژوندون پروګرام چې تاسې پکې اوسېږئ، رییس باید ستاسې د لایسنس غوښتنلیک لاسلیک او تایید کړي. کله چې تاسې دا شرایط مکمل کړل، تاسې کولی شئ خپل لنډمهاله لایسنس لپاره غوښتنه وکړئ او اړوند فیس تادیه کړئ.

لنډمهاله لایسنس لرونکي ډرایوران د شپې مهال او د سپرلیو محدودیتونو سره مخ دي. د لایسنس لومړیو شپږ میاشتو په جریان کې، د نیمې شپې څخه تر سهار 5 بجو پورې د ډرایوری څخه منع دي، پرته لدې که لنډمهاله ډرایور:

- سره لایسنس لرونکي ډرایور مل وي چې لپرتلره 25 کلن وي.
- د کور او کار ترمینځ مسافت کې ډرایوري کوي.
- د کور او د ښوونځي اړوند برنامې ترمینځ چې ښوونځی ورته ترانسپورت وړنکړي، ډرایوري کوي.
- د کار موندني موخو لپاره ډرایوري کوي.

سرپرته پر دې، د لایسنس لومړیو شپږو میاشتو لپاره، د 20 کالو څخه کم عمر لرونکی یوازې یوه سپرلی ورسره مجاز ده، پرته لدې که والدین یا سرپرست یې ورسره مل وي. د لایسنس دوهم شپږ میاشتني پړاو په جریان کې، د 20 کالو څخه کم عمر تر درېو ډیرې سپرلی ورسره مجاز ندي، پرته لدې که والدین یا سرپرست یې ورسره مل وي. یادونه: د 20 کالو کم عمر لرونکي هغه سپرلی چې د لنډمهاله ډرایور د نږدې کورنۍ غړي وي د وخت دواړو مودو په جریان کې مجاز دي.

د وانیسا قانون

د لایسنس نلرونکي تنکي ځوان ډرایور ته چې د ټکر یا حادثې اړوند د حرکت سرغړونه یا د الکولو/نشه ایزو توکو د اغیزې لاندې سرغړونه (د یو یا څو قوانینو څخه سرغړونه، پشمول د DWI، ضمني رضایت، پرانیستی بوتل، یا په کم عمر کې څښاک او ډرایوري کول/حتی یو څاڅکی هم نه قانون) کې ښکېل وي تر 18 کلنۍ پورې لایسنس، د زده کړې جواز یا لنډمهاله لایسنس نشي ورکول کېدی. په 18 کلنۍ کې، ډرایور باید:

- د کلاس D تحریري ازموینه پاس کړي.
- د بیرته تثبیت شرایط پوره کړي، پشمول د فیس تادیه چې د شرایطو په پام کې نیولو سره تر 680 ډالرو پورې کېدی شي.
- د زده کړې جواز ترلاسه کړي او لپرتلره د شپږ میاشتو لپاره یې وساتي.
- عملي ازموینه پاس کړي او د نوي لایسنس لپاره غوښتنلیک وسپاري.

د لنډمهاله لایسنس لرونکي تنکي ځوان ډرایور چې د ډرایورۍ امتیازات یې د موټر ټکر پورې تړلي د حرکت سرغړونې یا د الکولو/نشه ایزو توکو پورې تړلي سرغړونې له امله لغوه شوي وي تر 18 کلنۍ پورې نشي کولی لایسنس بیرته ترلاسه کړي.

- پدغه وخت کې د ډرایوری بشپړ لایسنس ترلاسه کولو لپاره باید فرد دا لاندې پړاونه بشپړ کړي:
- د بیرته تثبیت ټول شرایط پوره کړي، پشمول د فیس تادیه چې د شرایطو په پام کې نیولو سره تر 680 ډالرو پورې کیدی شي
- د ډرایوری تعلیم رسمي کورس د ټولګي برخه بشپړه کړي.
- د کلاس D تحریري ازموینه پاس کړي که لایسنس یې د یو کال راهیسې انقضضاء شوی وي.
- د زده کړې جواز ترلاسه کړي او د درې میاشتو لپاره یې وساتي.
- د ډرایوری تعلیم کورس عملي برخه بشپړه کړي او د نوي لایسنس لپاره غوښتنلیک وسپاري.

خپل د 21 کلنۍ څخه کم عمره لپاره د کلاس D ډرایور لایسنس ترلاسه کول

د 21 کلنۍ څخه کم عمر لرونکي لپاره د کلاس D ډرایوری لایسنس شرایطو پوره کولو لپاره، تاسې باید لپرتلره 18 کلن اوسئ، یا لپرتلره د 12 پرله پسې میاشتو لپاره د الکولو سرغړونو، د نشه ایزو توکو سرغړونو، یا د موټر ټکر پورې تړلي د حرکت سرغړونو لپاره د کوم محکومیت پرته مو خپل لنډمهاله لایسنس ساتلی وي، او د حرکت اړوند سرغړونې لپاره د یو څخه ډیر محکومیتونه ونلری چې هغه هم باید د موټر ټکر پورې تړلی نه وي.

که ستاسې عمر د 18 کالو څخه کم وي، تاسې باید تصدیق کړئ چې لپرتلره د لس ساعتونو لپاره مو د لایسنس لرونکي ډرایور چې لپرتلره 21 کاله عمر لري، د نظارت لاندې ډرایورې کړې. تاسې باید د ډرایور لایسنس لپاره غوښتنلیک ډک کړئ او د لایسنس فیس تادیه کړئ. که تاسې د لنډمهاله لایسنس څخه ارتقا وکړئ او خپل ریکارډ کې هېڅ سرغړونه ونلری، تاسې به د فیس په تړاو 3.50 ډالر کرډیټ ترلاسه کړئ.

که ستاسې عمر د 21 کالو څخه کم وي، تاسې ته به داسې لایسنس درکړل شي چې د "21 کلنۍ څخه کم عمر" لیکل ورباندې وي. دا لایسنس به ستاسې د زېږیدو په 21مه کلنیزه انقضضاء شي. لدې وروسته به دا په هرو څلورو کلونو کې ستاسې د زېږیدو د کلنیزې په نیټه انقضضاء کيږي.

د لپرتلره عمر شرط کې استثنایي

یو 15 کلن فرد کولی شي د ډرایوری تعلیم کورس بشپړولو او د عملي ازموینې پاس کولو وروسته د کروندې د کار محدود ډرایور لایسنس، ځانګړی طبي ډرایور لایسنس، یا د موټریزه بایسکل (موپید) جواز ترلاسه کړي.

د محدود کروندې کار ډرایور لایسنس هغه افرادو ته چې په کرونده (فارم) کې کار کوي، اجازه ورکوي د کروندې کار کې د بزګر، والدینو یا سرپرست سره مرسته وکړي، د دې په پام کې نیولو پرته چې کرونده د دوی د والدینو یا د سرپرست ملکیت دی که نه. د لایسنس لرونکي کولی شي د ورځې د رڼا ساعتونو پرمهال د کروندې کار ترسره کولو لپاره د کروندې په 40 میله حدونو کې یوازې ډرایورې وکړي. د والدینو یا د سرپرستانو کروندې لپاره د کروندې د کار ډرایور لایسنس ترلاسه کولو لپاره، د غوښتونکي والدین یا قانوني سرپرست باید فورمه ډکه کړي. ډکه فورمه باید د عملي ازموینې پرمهال د ډرایور ازموینې ته د املاکو د مالې اظهارلیک سره یوځای وسپارل شي چې له مخې یې ملکیت د کرنیز ملکیت په توګه درجه بندي شوی وي. که چېرې والدین یا سرپرست د کروندې ځمکه په کرایه نیولي وي، د کرایې تړون او د املاکو د مالې اظهارلیک اړین دي.

کله چې یو کم عمره فرد د داسې یوه بزګر لپاره کار کوي چې د هغه خپل والدین/سرپرست نه وي، پدې صورت کې د کروندې د کار ډرایور لایسنس ترلاسه کولو لپاره د کروندې مالک باید فورمه ډکه کړي چې تاییدوي غوښتونکي د کروندې د کار لپاره لایسنس ته اړتیا لري، او دا چې نوموړی د کروندې مالک دی، او د املاکو د مالې اظهارلیک باید وړاندې کړي چې له مخې یې نوموړی ملکیت د کرنیز ملکیت په توګه درجه بندي شوی وي.

غوښتونکي د دې لایسنس لپاره د عملي ازموینې ورکولو څخه مخکې شپږ میاشتې انتظار ته اړتیا نلري، مګر د زده کړې جواز لپاره باید غوښتنه وکړي. کله چې د عملي ازموینې لپاره چمتو شي، غوښتونکي باید د ډرایوری د عملي زده کړې تایید شوي کورس د بشپړولو تصدیق او د څارنې لاندې ډرایوری لاک وړاندې کړي. د کروندې د کار محدودیت وروسته لدې لېرې کیدي شي چې ډرایور د شپږ میاشتو لپاره خپل لایسنس وساتي او 16 کلن شي. د کروندې د کار محدودیت به تر هغه وخت پورې د اجرا وړ پاتې وي چې ډرایور یې د لېرې کولو لپاره غوښتنه وکړي.

یو 15 کلن فرد ته د ځانګړي طبي ډرایور لایسنس ښايي ورکړل شي که چېرې په کورنۍ کې یې هیڅ لایسنس لرونکي ډرایور نه وي، او غوښتونکي باید د خپلو شخصي طبي اړتیاوو یا د خپلو خپلوانو، یا د معيوب خپلوان فرد لپاره چې د معیوبیت له امله لایسنس نلري، موټر وچلوي.

د عملي ازموینې ورکولو څخه مخکې غوښتونکي باید شرایط پوره کړي او د تایید لپاره سپارل شوي د طبي لامل استثنا لپاره د لایسنس اړینه فورمه باید وړاندې کړي. د عامه خونديتوب کمیشر ښايي د عامه خونديتوب باوري کولو لپاره شرایط او حدونه وټاکي. غوښتونکي د دې لایسنس لپاره د عملي ازموینې ورکولو څخه مخکې شپږ میاشتې انتظار ته اړتیا نلري، مګر د زده کړې جواز لپاره باید غوښتنه وکړي. کله چې د عملي ازموینې لپاره چمتو شي، غوښتونکي باید د ډرایوری د عملي زده کړې تایید شوي کورس د بشپړولو تصدیق او د څارنې لاندې ډرایوری لاک وړاندې کړي. محدودیت به په لایسنس د MEDLIM په توګه لیکل شوی وي.

یو 15 کلن فرد کولی شي د موټریزه بایسکل د خونديتوب کورس بشپړولو او د تحریري ازموینې، نظر معاینه او عملي ازموینې پاس کولو وروسته د موټریزه بایسکل جواز ترلاسه کړي.

د ډرایور لایسنس درجه بندي

ستاسې د ډرایور لایسنس تاسې ته اجازه درکوي په عامه سرکونو او لویو لارو کې موټر وچلوي. کله چې تاسې موټر چلوي باید تل د خپل ځان سره خپل لایسنس وګرځوي. تاسې چې کوم موټر چلوي د هغې د نوع لپاره باید تاسې د مناسب درجې یا کلاس لایسنس تایید ولري.

ستاسې د لایسنس د کلاس او هر ډول تایید یا محدودیتونو په اړه معلومات به ستاسې د ډرایور لایسنس په شا لیکل شوي وي.

د مینیسوټا ډرایورانو لپاره د ډرایور لایسنسونو څلور کلاسونه یا درجې او ډیری ډوله تاییدونه موجود دي. لاندې د لایسنس مختلف ډوله کلاسونو او تاییدونو لنډه شرح وړاندې شوې ده.

د کلاس D لایسنس

دا د مینیسوټا ډرایورانو لپاره ترټولو عام ډول لایسنس دی. که تاسې د کلاس D ډرایور لایسنس لرئ، تاسې کولی شئ وچلوي:

- د یو-واحدو واسطې (موټر، پیک اپ، او کوچني ټرکونه) په استثنا د هغو وسایطو چې د موټر ناخالص وزن یې 26,001 پاونډه یا لدې ډیر وي، هغه وسایط چې د 15 یا ډیرو سپرلیو (پشمول د ډرایور) د لېږدولو لپاره ډیزاین شوي، او هغه وسایط چې خطرناکه مواد لېږدوي.

- د کروندې ټرک چې کرنیز محصولات، د کروندې مشینې، یا د کروندې توکي (پشمول د خطرناکو موادو) لپړدوي، د کروندې په 150 مایل حدونو کې. د کروندې ټرک باید خپله بزگر، د هغه یا هغې د نږدې کورنۍ غړی، یا د بزگر کارمند وچلوي.
 - مجاز بیرني وسایط، که د موټر ناخالص وزن یې د 26,000 پاونډه څخه ډیر وي یا نه وي.
 - تفریحي وسایط (موټر کورونه او د کمپینګ ټریلرونه)، چې ستاسې د شخصي استعمال لپاره چلول کېږي.
 - موټریزه بایسکلونه.
 - موټرسایکلونه، د لایسنس مناسب تایید سره.
 - د گاوند بریښنايي وسایط (NEVs).
 - آټو سايکلونه.
- تاسې همدارنگه کولی شئ د موټر سره ټریلر یا بله واسطه (موټر) کش کړئ که:
- چېرې د موټر ناخالص وزن یې 10,000 پاونډه یا لدې کم وي،
 - د موټر ناخالص وزن یې د 10,000 پاونډو څخه ډیر وي، مگر د واسطې او د ټریلر گډ موټر ناخالص وزن یوځای 26,000 پاونډه یا لدې کم وي.

د لایسنس تایید

تاسې باید خپل لایسنس کې تایید ولرئ ترڅو وکولی شئ موټرسایکلونه، بسونه، د ښوونځي بسونه، ډبل او ټریپل ټریلرونه، ټانکي وسایط وچلوي، او یا که خطرناک مواد ولپړدوئ. ټول تاییدونه اضافي تحریري ازموینو ته اړتیا لري. بس، د ښوونځي بس، او د موټرسایکل تایید ځانگړي عملي ازموینې ته اړتیا لري.

سوداگریز ډرایور لایسنسونه

د کلاس A، B او C لایسنسونو ته سوداگریز ډرایور لایسنسونه (CDL) ویل کېږي. د CDL لایسنس تاسې ته اجازه درکوي د ډرایور لایسنس هر کلاس کې شامل وسایطو ځیني ډولونو سرپیره، د کلاس D ټول وسایط وچلوي.

د کلاس C لایسنس

د خطرناک موادو تایید سره، د کلاس C لایسنس لرونکي فرد کولی شي په کلاس D واسطه کې خطرناک مواد ولپړدوي. د ټانکر تایید سره، تاسې کولی شئ په دایمي توگه نصب شوي یا د لپړد وړ ټانکر کې خطرناک مایع یا گازي مواد ولپړدوئ.

د کلاس B لایسنس

د کلاس B لایسنس، د لازمي تاییدونو سره، درلودونکي ته اجازه ورکوي د کلاس C او D ټول ډولونو وسایط او نور یو-واحدو وسایط وچلوي. د کلاس B لایسنس لرونکي کولی شي یوازې د موټر ناخالص 10,000 پاونډه یا لدې کم وزن لرونکي وسایط کش کړي کله چې د کلاس B پاور یونټ چلوي.

د کلاس A لایسنس

د مناسب تاییدونو سره، د کلاس A لایسنس د هر ډول واسطې یا ټریلر ترکیب لپاره اعتبار لري.

د CDL معلومات

د CDLs او د CDL د شرایطو په اړه د نورو معلوماتو لپاره د مینیسوټا د سوداګریز ډرایور لارښود وګورئ، چې د مینیسوټا د ښوونځي بس ډرایور کوچنۍ کتابچه هم پکې شامله ده. دا په drive.mn.gov کې د ډرایور او د وسایطو خدمتونو ویب سایټ کې موجود دي.

یادونه: که تاسې د کارګومارونکي یا د کارمند په حیث د کوم ډول یا کلاس موټر چلوئ، تاسې ممکن د سوداګریز موټر لېږدونکي شرایطو سره مخ شئ. دا شرایط په یو-واحد او مرکب وسایطو چې د موټر ناخالص 10,000 پاونډه څخه ډیر وزن لري (لکه تعمیراتي وسایط)، د کڅوړو او نورو توکو عرضه کولو لپاره کارول کېدونکي وسایطو، او د ډرایور پشمول د اتو (8) څخه ډیرو سپرلیو لېږدولو لپاره ډیزاین شوي وسایطو پلي کېږي. په قانوني توګه د دې وسایطو د چلولو لپاره، تاسې باید د متحده ایالاتو د ترانسپورت وزارت د طبي معاینه کونکي معتبر تصدیق ولرئ. تاسې ممکن د ډرایورۍ ساعتونو شمیر کې محدودیتونه او همدارنګه د واسطې مراقبت او د تفتیش شرایطو محدودیتونه هم ولرئ.

د نورو معلوماتو لپاره، د مینیسوټا ایالت پیټرول (ګزې) سره په 651-4056196 یا د مینیسوټا د ترانسپورت ریاست د بارولو او نقلولو او سوداګریز وسایطو د عملیاتو دفتر سره په 651-215-6330 اړیکه ونیسئ.

د 21 کالو څخه کم عمر لرونکي افرادو لپاره CDL

د مینیسوټا د 21 کالو څخه کم عمر لرونکي اوسیدونکي کولی شي CDL ترلاسه کړي. په لایسنس کې به ځانګړي محدودیتونه موجود وي.

د لایسنس نوي کول او بدلول

د مینیسوټا ایالت لخوا صادر شوی د ډرایور لایسنس ستاسې د زېږیدو د کلېزې په ورځ انقضاء کېږي او باید ستاسې د 21 کلن کیدو وروسته هر څلور کالو کې بیرته نوی شي. که ستاسې اوسنی لایسنس ورک شوی، خراب شوی یا له مینځه تللی وي، تاسې باید د لایسنس مثنی لپاره غوښتنه وکړئ. که تاسې خپل لایسنس ورک کړی وي، نو د نوي کولو پرمهال باید د هويت سم اسناد وړاندې کړئ. د لایسنس نوي کولو لپاره غوښتونکي باید د نظر معاینه پاس کړي.

د نوم یا پټې بدلون

که ستاسې د لایسنس انقضاء کېدو څخه مخکې تاسې خپل نوم یا پټه بدل کړئ، تاسې باید په 30 ورځو کې دننه د لایسنس مثنی (بدیل) لپاره غوښتنه وکړئ. که تاسې د زده کړې جواز مثنی یا بدیل ته اړتیا لرئ، تاسې باید خپل جواز بیرته نوی کړئ.

فعال نظامي خدمت

که تاسې د متحده ایالاتو وسله وال ځواکونو سره برحاله نظامي خدمت کې یاست او نظامي خدمت ته ننوتلو په وخت کې د مینیسوټا د ډرایور غیرانقضاء شوی معتبر لایسنس ولرئ، ستاسې د خدمت مودې په پام کې نیولو پرته تاسې تر هغه وخت پورې اړ نه یاست خپل لایسنس بیرته نوی کړئ ترڅو چې د خدمت څخه جلا یا ترخیص نشئ. د دې ډاډ لپاره چې ستاسې د ډرایورۍ ریکارډ وساتل شي، تاسې اړ یاست خپل نظامي اسناد DVS ته وسپارئ چې اردو ته ستاسې د ننوتلو نیټه ښيي. نوموړي اسناد آنلاین سپارل کیدی شي یا د ډرایور او وسایطو خدمتونو ته پي په 445 Minnesota Street, Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101 پته د پوست له لارې لیرلی شي. که تاسې پوښتنې لرئ، DVS ته په 297-3298 (651) شمیره زنګ ووهئ.

تاسې باید د خپل برحاله نظامي خدمت څخه جلا کیدو یا ترخیص په یوه کال کې دننه خپل د مینیسوټا د ډرایور لایسنس او خپل د DD214 نظامي ترخیص پاڼو په وړاندې کولو سره خپل لایسنس بیرته نوی کړئ. که د کوم بل ایالت لایسنس سره مینیسوټا ته په کډه راځئ او لاهم په اردو کې یاست، تاسې د عملي ازمویښ څخه د معاف کیدو لپاره اړ یاست د خپل قوماندان لخوا د برحاله خدمت لیک چمتو کړئ.

دا استثنا د فعاله برحال نظامي فرد میرمن/خاوند، د ژوند شریک یا د 26 کالو څخه کم عمر لرونکي متکي افرادو باندې هم پلي کېږي، که چېرې دوی د فعال برحاله نظامي خدمت مودې په جریان کې له مینیسوټا کې میشت نه وي.

د سولې ځواکونو او د فدرالي بهرني خدمت کارمندان

که تاسې د سولې ځواکونو کې د رضاکار په حیث د مینیسوټا څخه د باندې خدمت کوئ، یا د فدرالي وزارت یا ادارې کارمند یاست او د متحده ایالاتو څخه د باندې بهرني خدمت ته گومارل شوي یاست او د خپل خدمت یا دندې د پیل کولو په وخت کې مو د مینیسوټا معتبر غیرانقضاء شوی د ډرایور لایسنس لرلو، ستاسې د خدمت د مودې اوږدوالي په پام کې نیولو پرته، تاسې اړ نه یاست تر هغه وخت پورې خپل لایسنس بیرته نوی کړئ چې خدمت مو پای ته نه وي رسیدلی. د دې ډاډ لپاره چې ستاسې د ډرایورۍ ریکارډ وساتل شي، تاسې اړ یاست د DVS ته د خپل خدمت یا دندې د پیل کیدو نېټې ښودونکي اسناد وسپارئ. اسناد آنلاین سپارل کیدی شي یا لاندې پتي ته د پوست له لارې پي لیرلی شی: د ډرایور او وسایطو خدمتونه (Driver and Vehicle Services)،
445 Minnesota St., Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101.

تاسې باید خپل د مینیسوټا د ډرایور لایسنس او خپل د خدمت اسنادو په وړاندې کولو سره د خدمت یا دندې پای ته رسیدو په یوه کال کې دننه خپل لایسنس بیرته نوی کړئ.

دا استثنا په میرمن/خاوند، د ژوند شریک یا د 26 کالو څخه کم عمر لرونکي متکي افرادو باندې هم پلي کېږي، که چېرې هغوی د رضاکاره خدمت یا دندې مودې په جریان کې په مینیسوټا کې میشت نه وي.

انتخابي خدمت

که ستاسې عمر د 18 او 26 کالو ترمنځ وي، او د متحده ایالاتو تبعه یا اوسیدونکی یاست، کله چې تاسې د مینیسوټا د ډرایور او وسایطو خدمتونو کارت لپاره غوښتنه وکړئ نو تاسې به د متحده ایالاتو انتخابي خدمت کې راجسټر شئ. که ستاسې عمر د 18 کالو څخه کم وي، د DVS به د ټاکنیز خدمت راجسټریشن ستاسې د زیریدو تر 18 مې کلزې پورې ایسار کړي. د غوښتنلیک په وخت کې "د راجسټریشن سره رضایت" د اردو د انتخابي خدمت قانون، د متحده ایالاتو د کود عنوان 50 ضمیمه، 453 برخې سره مطابقت کې دی.

د ایالت پیژند کارتونه

تاسې کولی شئ د مینیسوټا پیژند کارت لپاره په هغه دفتر کې چې د ډرایور لایسنس غوښتنلیکونه قبلوي، غوښتنه وکړئ. تاسې چې د کوم کارت لپاره غوښتنه کوئ د هغه لپاره باید صحیح اسناد وړاندې کړئ (معیاري، REAL، یا پرمختللی). تاسې اجازه لرئ یوازې یو ډول کارت ولرئ. DVS به هغه فرد ته پیژند کارت صادر نکړي څوک چې دمخه د ډرایور معتبر لایسنس یا د زده کړې جواز لري د تنزلي بیان پرته چې وایي فرد خپل د ډرایوری امتیازاتو څخه لاس په سر کيږي.

د ډرایور د خدمتونو فیس

د ډرایور لایسنس، د پیژند کارت، او د ډرایور د خدمت نورو فیسونو بشپړ لیست لپاره تل [DVS](#) ویب سایټ کې د ډرایور لایسنس فیسونو بڼې ته رجوع وکړئ. فیسونه د قانون له مخې ټاکل کيږي او د بدلون تابع دي.

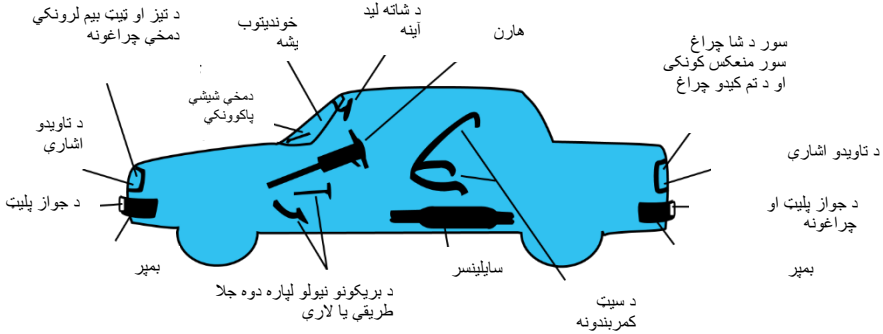
چټک (گړندي) خدمتونه

تاسې کولی شئ د اضافي 20.00 ډالرو فیس سره خپل د ډرایور لایسنس یا د پیژند کارت چټک کړئ. ځینې غوښتنلیکونه د چټک خدمتونو لپاره په شرایطو برابر نه وي، پدې کې د محدودیت پرته د ډرایور پرمختللي لایسنسونه او پیژند کارتونه، د لومړي ځل غوښتنلیکونه، او کله چې یو لایسنس ته ارتقا ورکول کيږي، شامل دي.

د ډرایور لایسنس یا پیژند کارتونه به په درې (3) کاري ورځو کې پروسس کيږي. مراجعه کونکي باید په 10 کاري ورځو کې دننه د UPS (یونایټید پارسل خدمت) له لارې کارت ترلاسه کړي.

ستاسي موټر

ستاسي موټر بايد دا تجهيزات لري



په عامه سركونو كې د كوم موټر چلولو څخه مخكې ډاډ ترلاسه كړئ چې مكمل مجهز وي او په ښه ميكانيكي وضعيت كې وي.

د خپل موټر سره اشنا شئ. د كاروونكي كوچنې معلوماتي كتابچه ولولئ او پدې وپوهيږئ چې ټول تجهيزات پي څنگه وکاروئ. په منظم ډول د موټر چراغونه، د مخې شيشې پاكوونكي، هارن، او ټاپرونه وگورئ ترڅو ډاډه شئ چې په كاري حالت كې دي. ځان ډاډه كړئ چې تاسې د گيچونو په فعاليتونو او د خبرداري په نښو او علايمو پوهيږئ.

موټر ته دننه كيدو په وخت كې خپل سيټ او آيني وگورئ چې آيا سمون ته اړتيا لري. ډاډ ترلاسه كړئ چې سپرلې مو داسې موقعيتونو كې ناستې وي چې ستاسې د ليد مخه ونه نيسي يا د نورمال ډرايوري كولو څخه ستاسې مخنيوي ونكړي. خپل د سيټ كمربند سم كړئ او وپي تړئ او ځان ډاډه كړئ چې ستاسې ټولې سپرلې دا كار وكړي.

د موټر شرايط

بريكونه

ټولې موټرې او ټركونه بايد لږترلږه د بريک دوه جلا سيستمونه ولري، لکه د پښو بريک او د لاس يا پارکينگ/بيړني بريک.

بمپرونه

ټولې د سپرلې شخصي موټرې بايد د مخې او شا بمپرونه ولري. پيک اپ ټرکونه او وينونه بايد د مخې بمپرونه او يا شاته بمپرونه يا منعكس کونکي ولري.

هارن

ستاسې موټر بايد فعال هارن ولري. زنگ کښکړي، سايرن، او شپيلې هارن ندى او يوازې د بيړني وسايطو لخوا کارول کيدى شي. د ټکر څخه مخنيوي لپاره که لازم وي خپل هارن وکاروئ. غير ضروري هارن مه وهئ. د خپل راتگ څخه خبر ورکولو په څير موخو لپاره هارن وهلو څخه ډډه وکړئ.

د مخې چراغونه او د شا چراغونه

ټول موټر وسایط، په استثنا د موټرسایکلونو، باید دوه سپین د مخې چراغونه ولري چې تیز او ټیټ بیم یې فعال وي، او د شا سره چراغونه چې په بریک پیدل پښه ایښودو پرمهال روښانه کیږي. کله چې تیز بیم چراغ جالان وي، د مخې چراغ په رڼا کې باید لږترلږه 350 فته لیرې پورې مخې ته په سرک کې شیان د لیدلو وړ وي.

د مخې خراب چراغونه بدل کړئ. درز لرونکي لیز د چراغ دننه دورې او رطوبت ته د راټولیدو اجازه ورکوي، چې د رڼا د کموالي او مخامخ نورو ډرایورانو ته د خلا ډیریدو لامل کیږي.

هرڅومره ځل چې تاسې خپل دمخې شیشه پاکوئ هغومره ځل ورسره د مخې چراغونه هم پاکوئ. د مخې ککر چراغونه تر 75 سلنه پورې رڼا کموالی شي.

خپل د موټر د مخې چراغونه لږترلږه په کال کې یو ځل وپلټئ ترڅو ډاډ ترلاسه کړئ چې په سم حالت کې دي. ځینې د مخې یا سر چراغونه اډیپټر یا ځانگړي تنظیماتو ته اړتیا لري. د نورو معلوماتو لپاره د چلوونکي لارښود ته رجوع وکړئ.

ځینې وسایط د کمې بریښنا لرونکي سر چراغونه لري، چې د ورځې مهال د جالان چراغونو په نوم یادېږي، کوم چې د ورځې پرمهال کله چې تاسې ډرایوري کوئ پخپله جالانېږي. دا چراغونه نورو ته ستاسې لیدل لا اسانه کوي. د شا چراغونه او د پارکینګ چراغونه په اتومات ډول نه جالانېږي.

ستاسې د مخې چراغونه باید د لمر پریوتو پرمهال جالان او تر د لمر ختلو پورې وکارول شي. دا باید د باران، واورې، ږلې، ناتار یا لږې او غبار په څیر موسمي حالتونو کې او همدارنگه هر هغه وخت کې وکارول شي کله چې تاسې مخې ته لږترلږه 500 فته واټن پورې سرک واضح ونشئ لیدلی.

د لایسنس پلټنې چراغ

یو د سپینې رڼا چراغ باید د لایسنس شاتنې پلټنې روښانه کړي ترڅو د شپې مهال د لیدلو وړ وي.

د تاویدو اشارې

د تاویدو ټولې اشارې باید په فعال کاري حالت کې وي. تاسې باید د تاویدو اشارې وکاروئ که ستاسې د موټر سور (پلنوالی)، یا کوم بار چې تاسې لیردوئ د هغې سور، ستاسې شا ته ډرایورانو څخه ستاسې د لاس او مټ اشارو لیدلو مخه نیسي.

ممنوع چراغونه

نیلي چراغونه، فلش چراغونه، او پرکیدونکي چراغونه چې ځانگړي موخو لپاره کارول کیږي. دا د غیرمجاز وسایطو لخوا د کارولو لپاره ندي.

یوازې د واورې پاکونکي، د سرک د مراقبت نور تجهیزات، او مجاز بیړني وسایط د نیلي چراغونو سره مجhez کیدی شي. یوازې مجاز بیړني وسایط، د ښوونځي بسونه، د سرک د مراقبت تجهیزات، د کش کولو ټرکونه، د خدمت وسایط، او د کروندې تجهیزات د فلش چراغونو سره مجhez کیدی شي. یوازې د ښوونځي بسونه، د واورې پاکولو تجهیزات، او د کلیوال سیمو د پوست وړونکي وسایط د پرکیدونکي چراغونو سره مجhez کیدی شي.

سایلنرونه

ټول موټر وسایط باید د سایلنرونو سره مجهز شوي وي چې د موټر ناڅاپي یا اوږدمهاله لور غږونو او شور مخنیوی کوي، په ځانګړي توګه د چاودنې یا ماتیدو تیز آوازونه. د کاربن مونو آکساید لیکونو لپاره په منظم ډول سایلنسر چیک کړئ.

د شاته لید آښي

د سپرلی ټول وسایط باید د شاتني لید آښي ولري. د کرابی ټرکونو په څیر وسایط، کوم چې د شاتني شیشې له لارې د لید درلودو په توګه ډیزاین شوي نه وي، باید د اړخ یوه اضافي آینه ولري. پیک اپ ټرکونه چې عموماً د حمل او نقل موخو لپاره کارول کېږي، هم باید د اړخ یوه اضافي آینه ولري. د اړخ آینه ډرایور ته واضح لید وړاندې کوي کله چې لیریدونکي مواد یا بار د شاتني لید آښي له لارې د هغه د لید مخه ډب کوي.

د سیټ کمربندونه او ایربیک

ځان ډاډه کړئ چې د سیټ کمربندونه پاک او په ښه حالت کې وي، ترڅو په موټر کې سپور ټولو لپاره موجود وي. په مینیسوتا کې، موټر وسایط باید د سیټ کمربندونه ولري، او د کمربند تړل اجباري دي. ایربیک د سیټ کمربندونو سره یوځای د ټپي کیدو مخنیوي موخې لپاره دي. دا د موټر څخه د سپرلیو ډباندې غورځیدو مخنیوي لپاره نډې ډیزاین شوي. ډیشبورډ د ککړتیاو یا ګډوډۍ څخه پاک وساتئ، کله چې ایربیک په ناڅاپي ډول پرانیستل شي، په ډیشبورډ پراته شیان خطرناکه توغول کیدونکي توکي ګرځیدی شي. د ایربیک لرونکي موټر چلولو څخه مخکې خپل د چلونکي لارښود ولولئ.

ټایرونه

ټایرونه باید ستاسې د موټر د وزن وړلو وړ وي او د سرک سطحې سره سم ونښلي. ټایرونه په منظم ډول د پرې کیدو، درزونو، ناسم خرابي، لغړ ځایونو، ډډونو، او پنکچر لپاره وګورئ. د ځان سره یو ښه سټېني ټایر وګرځوئ او هوا یې اکثره چیک کړئ. ټایرونه په جغل یا ډورن سرکونو هغومره نه نښلي لکه څومره چې په کانکریټ یا اسفالټ سرکونو نښلي.

ټایرونه هره میاشت تر 1 psi (پاوند فی انچ مربع) پورې خورل کېږي یا ځان له لاسه ورکوي. خپل د ټایرونو هوا اکثره چیک کړئ او هیڅکله د کم هوا ټایرونو سره ډرایوري مه کوئ.

- د ټایرونو لپاره سپارښتنه شوي فشار یا هوا مقدار ستاسې د موټر د ډرایور اړخ دروازه کې دننه په یوه سټیکر کې یا هم د مالک لارښود کې ورکړل شوی دی.
- مخکې لدې چې موټر وچلوئ خپل ټایرونه وګورئ یا لیرتیر له خپل موټر د درې ساعتونه چلولو وروسته یې وګورئ.
- خپل ټایر کې د والو ډډ ته د فشار ګیج دننه کړئ. ګیج به د فشار اندازه شوی psi وښيي.
- دغه اندازه شوی psi د ډرایور دروازې دننه سټیکر یا د مالک لارښود کې ورکړل شوي psi سره پرتله کړئ. ستاسې د ټایر اړخ کې ورکړل شوي psi سره یې مه پرتله کوئ.

- که چېرې اندازه شوی psi د ورکړل شوي مقدار څخه لوړ وي، تر هغه وخت پورې له ټایر څخه هوا وباسئ ترڅو چې ورسره سمون وخوري. که ټیټ وي، تر هغه وخت پورې هوا ورکړئ چې نوموړي مقدار ته ورسېږي.
- خپل ټایرونه اکثره د سولیدو او خرابیدو ستونزو لپاره چیک کړئ. که چېرې د ټایر پاتکی یا پار د یو انچ یو پرشپاړس اندازې څخه کم ژور وي نو ټایر غیرقانوني دی. د ټایر د سولیدو اندازې چیک کولو لپاره یوه اسانه لاره د پیني (سکي) ازموینه کارول دي.
- یوه پیني (سکه) راواخلئ او د ابرهام لنکن بدن د خپلې غڼې او شهادت گوتې ترمینځ ونیسئ.
- په ټایر کې داسې یو ځای انتخاب کړئ چې ترټولو ټیټ بریښي او د لنکن سر د ټایر په یو ژور پار کې ورکیدئ.
- که چېرې د لنکن د سر کومه برخه د پار لخوا وپوښل شي، تاسې د قانوني او خوندي مقدار پار سره ډرایوري کوئ. که ستاسې پار لدغې اندازې څخه کم یا ټیټ وي، په ناسمو شرایطو کې د سرک سره ستاسې د موټر د نښتلو وړتیا خورا ډیره کمه ده.

د مخې شیشه او کرکي

- کله چې تاسې ډرایوري کوئ د مخې شیشې او کرکیو له لارې ستاسې نظر پروراندي باید د کرک، رنگ او بڼتون، بخار، کنګل، یخ یا واورې له امله ممانعت نه وي. د ډرایور او د مخې شیشې ترمینځ باید شیان راځورند نشي. د ایالت قانون له مخې مجاز لیبلونه او سټیکرونه یا نور وسایل د مخې شیشه کې نصب کولی شئ. پدې کې د ایالت او ملي پارک سټیکرونه، د رسمي محافظت تفتیش سټیکرونه، او د EZpass بریښنای تعریف راتولولو وسیلې شاملې دي.
- د نړیوال موقعیت موندنې او د لار موندنې نور سیستمونه د مخې شیشې ترټولو ټیټې برخې ته څیرمه نصب کولی یا اېښودلی شئ.
- د ډرایور فیډبیک او د خونديتوب نظارت تجهیزات د شاتني لید آیې سم شاته، یوڅه د بره یا یوڅه لاندې نصب کېدی شي.
- د مخې شیشې باید د داسې موادو څخه جوړې شوې نه وي، پوښل شوي نه وي یا ورباندې کارول شوي نه وي چې شیشه لادیره منعکس کونکې کوي یا د رڼا هغه مقدار کموي چې د دې شیشې څخه تیرېږي.

- د کرکي د رنگ هرډول مواد چې د اګست 1، 1985 وروسته د اړخ یا شاتنیو کرکیو باندې پورې شوي وي، باید د رڼا هغه سلنه ورباندې کومه چې لدې تیرېږي او د انعکاس سلنه چې دا پي تولیدوي په نښه شوې وي. که چېرې دا د شته رڼا د 50 سلنې څخه کمه تیروي، یا د 20 سلنې څخه ډیره منعکسوي، نو دا یوازې د پیک اپ ټرک شاتني کړي، یا د وین شاتني او اړخ کرکیو (د ډرایور د سیټ شاته)، لیموزین، او د جنازې خوڼي لخوا کارول کېدونکي وسایطو کې کارول کېدی شي.

د مخې شیشې پاکونکي او د کرکي کنګل یخ لیرې کونکي

- د مخې شیشې لرونکي هر موټر واسطه باید په سم فعال کاري حالت کې د شیشې پاکونکي وسایلو سره مجهز وي. د کرکي د یخ لیرې کونکي د بخار او کنګل څخه د کرکیو او د مخې شیشې پاک ساتلو لپاره لازمي دي.

د ویل گاردز (ساتونکي) یا فینډر

- د سپرلی وسایط باید فینډر یا د ویل نور ډوله گارد سره مجهز وي ترڅو د اوبو، دورې، او نورو موادو د ټایرونو په واسطه راپورته کېدو او هوا ته غورځول کېدو مخه ونیول شي.

د سونگ توکو مؤثره تکنیکونه

خپل موټر بڼه فعال حالت کې وساتئ

- خپل انجن په سم ډول جوړ وساتئ.
- ټایرونه په سم ډول ډک وساتئ.
- د موبلایلو سپارښتنه شوې اندازه وکاروئ.

په مؤثره توگه ډرایوري وکړئ

- سپارل شوي کارونه په یوه سفر کې پلان او ترکیب کړئ.
- معقوله ډرایوري وکړئ؛ د یرغلزیزه (تنده) ډرایوري څخه ډډه وکړئ لکه سرعت ډیروول، چټک سرعت ورکول او بریک نیول.
- د سرعت حد مشاهده کړئ.
- اضافي وزن لیرې کړئ؛ په خپل موټر کې د غیرلازمي درندو شیانو ساتلو څخه ډډه وکړئ.
- په لویه لاره کې د کروز کنټرول وکاروئ.
- په اوورډرایو یا لوړو گیرونو کې ډرایوري وکړئ.
- هرکله چې ممکن وي عامه ترانسپورت، گډ موټر وکاروئ، شریکه سپرلي وکړئ، بایک وکاروئ یا پلي تگ وکړئ.

د مینیسوتا ترافیکي قوانین په هر هغه چا پلي کيږي چې پدې ایالت کې په عامه سرکونو کې موټر چلوي. لاندې قوانین ستاسې د موټر کنټرولولو او چلولو اړوند دي.

- په ټولو سرک لارو کې چې کافي پراخه وي، موټر باید د سرک په ښي نیمايي برخه وچلول شي په استثنا د:
- کله چې د نورو موټرو څخه د تیریدو یا مخکې کیدو مقرراتو لاندې په ورته لوري کې د سفر پرمهال د بل موټر څخه مخکې کيږي یا تیريږي.
- کله چې د سرک ښي نیمايي د ساختماني یا ترمیم کار له امله د ترافیک پرمخ تړلې وي.
- کله چې د سرک لاره ښي لرونکي درې خطونو باندې ویشل شوي وي.
- کله چې د سرک لاره د یو اړخیز سرک لارې علایمو سره په نښه شوې وي.
- کله چې په سرک کې پارک یا ولاړ مجاز موټر ته ورنږدې کيږي نو د حرکت کولو یا تیریدو قانون رعایت کول لازمي وي (د حرکت کولو قانون).

د سرعت حدونه

- هرڅومره چې تاسې تیزه ډرایوري کوئ، هغومره تاسې په سرک او ستاسې شاوخوا پېښو ته د غبرگون لپاره کم وخت لرئ. په تیز سرعت ډرایوري کول د ټکر کیدو احتمال ډیروي. او کله چې د لوړ سرعت په حالت کې ټکر وشي، د قربانیانو ټپونه ډیر شدید کیدی شي او د مړینې احتمال پکې ډیر وي.
- د مینیسوتا د ابتدایي سرعت قانون له تاسې غواړي د موجود شرایطو لاندې مناسب سرعت څخه تیزه ډرایوري مه کوئ. پدې کې موسم، ترافیک او د سرک حالت شامل دي.
- د څړول شوي سرعت حد څخه تیزه ډرایوري کول غیرقانوني دي. د څړول شوي سرعت حد په نوموړي ټاکلي سرک کې د سرعت نهایت مجاز حد دی. په هرصورت، د 55 میله فی ساعت څړول شوي سرعت سره دوه خطونو لویو لارو کې د سرعت حد تر 10 میله فی ساعت پورې لوړيږي کله چې ډرایور قانوناً په ورته لوري یا استقامت کې د بل موټر څخه مخکې تیريږي.
- په ځینې سرکونو کې د لږترلږه سرعت حدونه هم څړول کيږي. د نورمال موسم، ترافیک او سرک حالت کې د څړول شوي لږترلږه سرعت څخه ورو ډرایوري کول غیرقانوني دي.
- یادونه:** کله چې تاسې یوې څلورلارې ته د غیرقانوني سرعت سره ورنږدې شئ، تاسې په قانوني سرعت کې د ډرایوری پورې تړلې د لومړیتوب امتیاز یا حق له لاسه ورکوئ.
- د مینیسوتا د سرعت لاندې حدونه د ډرایوری آیدیا ل حالتونو کې د اجرا وړ دي، پرته لدې که ترافیکي غلامو کې بل ډول ښودل شوي وي:
- 10 میله فی ساعت – په کوڅو کې**
 - 30 میله فی ساعت – د ښار یا قصبو سرکونو کې**
 - 55 میله فی ساعت – په نورو ټولو موقعیتونو کې چې دې لیست کې مشخص شوي ندي**
- د ښوونځي زونونو یا ساحو کې، کله چې ماشومان موجود وي سرعت کم کړئ. د کار یا ساختماني ځایونو کې، سرعت کم کړئ او توجه سره ډرایوري کوئ. تل د څړول شوي سرعت حد رعایت کړئ.

د سرعت حدونه او جریمی

تاسې د څړول شوي سرعت حد څخه تیز موټر چلولو لپاره جریمه کیدی شئ. که چېرې تاسې د څړول شوي حد څخه 20 میله فی ساعت یا لدې ډیر لوړ سرعت کې ونیول شئ اضافي جریمی در څخه اخستل کیږي. که تاسې د ټاکلي حد څخه 100 میله فی ساعت لوړ سرعت کې ډرایوری کولو کې ونیول شئ ستاسې د ډرایوری امتیازات به د لېترلره شپږ میاشتو لپاره لغوه شي.

کم سرعت

په ډیری ډرایوری حالتونو کې تاسې ممکن اړ اوسئ خپل سرعت کم کړئ. دا مهمه ده چې په یاد ولرئ د سرعت ډیروول ستاسې د څار یا لید ساحه راکموي او تاسې د ټکر کولو لوړ خطر سره مخ کوئ. تاسې باید سمډلاسه ورو شئ کله چې تاسې په بیړني حالت کې ولاړ موټر ته چې بیړني چراغونه یې چالان وي، ورنږدې کیږئ یا ورڅخه تیرېږئ. که تاسې د دې قانون څخه سرغړونه وکړئ اضافي نادیه چې د 25 ډالرو څخه کمه نه وي د سرعت دې جریمی ته وراضافه کیږي. په سرک کې توغ لرونکي فرد، پلي تلوونکو افرادو، موانعو او شعلو یا منعکس کونکو ته ورو شئ. ناوړه موسم او د سرک خراب وضعیت هغه نور حالتونه دي چې ډرایوران پکې اړ دي خپل سرعت کم کړي.

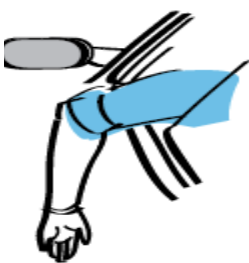
د سرعت کمول لازمي وي کله چې تاسې په نري یا پیچي سرک سفر کوئ یا ژۍ، کنډوو، یا د ریل خط څخه د تیریدو ځای ته ور رسیږئ. کله چې په جغل یا خاوره باندي ډرایوري کوئ، تاسې اړ یاست خپل سرعت کم کړئ. په جغل یا خاوره د موټر درول ډیر اوږد وخت اخلي او د تاییدو وخت کې په اسانۍ سره خوږیږي.

په پلونو کې د سرعت حدونه

په پلونو کې څړول شوي د ځانگړي سرعت حدونه او د "نه تیریدو" علامو ته توجه وکړئ او رعایت یې کړئ.

اشاره کول

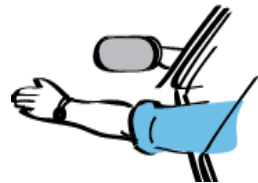
کله چې تاسې یو خط څخه بل ته اوږئ یا یو اړخ ته تاویرئ، د اشارې تایید شوې وسیلې سره اشاره ورکړئ ترڅو نور ډرایوران ستاسې د ارادې څخه خبر شي. ستاسې د تاویدو څخه لېترلره 100 فته مخکې باید اشارې چالان کړئ. تر هغه وخت پورې اشارې چالان ساتلو ته دوام ورکړئ چې تاسې تاو نشئ یا بل خط ته اوښتل مکمل نکړئ.



د ریدل



د بڼي خوا ته تاویدل



د کڼي خوا ته تاویدل

د لاس او مټ اشارې

د ورځې د رڼا ساعتونو پرمهال د تاویدو اشارو سریره یا پرځای د لاس او مټ اشارې کارول کیدی شي. تاسې باید د شپې مهال د لاس اشارې ونه کاروئ یا کله چې بار یا داسې موټر چلوئ چې د لاس اشارې نورو ډرایورانو ته پکې نه ښکاري.

ترافیکي لښونه

ترافیکي لښ د سرک یا لوی لارې یوه برخه وي چې د یوه موټر یا د موټرو د کتار خوندي تیریدو لپاره کافي اندازه پراخوالی لري. هرکله چې تاسې په سرک یا لویه لاره کې ډرایوري کوئ تاسې ترافیکي لښ کې یاست. اکثر لښونه په نښه شوي نه وي، مگر لښونه که په نښه شوي وي یا نه وي، موجود دي. تاسې باید په یوه ترافیکي لښ کې ډرایوري وکړئ، پرته لدې چې د یو لښ څخه بل ته واوړئ یا واوړئ او د لښونو په نښو تگ وکړئ.

د لښونو بدلول

اکثر د تاویدو لپاره، نورو موټرو یا ترافیک ته ورګډیدو لپاره، یا د ډرایوری نورو فعالیتونو ترسره کولو لپاره د لښونو بدلول یا یوه لښ څخه بل ته اوښتل لازمي وي. د لښ بدلول خطرناک کیدی شي او تل باید احتیاط سره وشي. مخکې لدې چې تاسې بل لښ ته واوړئ، ځان ډاډه کړئ چې ستاسې اړخ ته، شا ته، او ستاسې د موټر مخې ته تاسې خوندي تشه لرئ. کوم لښ ته چې تاسې اوړئ د هغه لښ طرف ته خپل سر تاو کړئ او وګورئ چې آیا موټري شته. که تاسې صرف آینو باندې تکیه وکړئ، کیدی شي تاسې په ځینې موقعیتونو کې چې د "پټ ځایونو" په نوم پیژندل کیږي موټري ونه وینئ.

پټ ځایونه

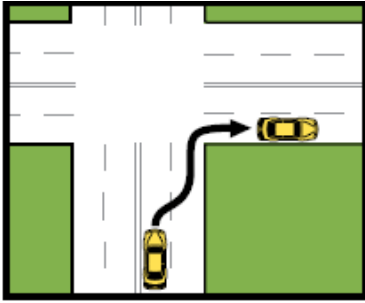
پټ ځایونه ستاسې د موټر شاوخوا هغه ځایونه دي چې ستاسې د نظر مخه ډب وي. تاسې خپل د شاتني لید یا د اړخ آینو کې پلي افراد یا نورې موټري چې په دغه موقعیتونو یا ځایونو کې وي نشئ لیدلی. ستاسې د موټر ډیزاین او د هغه "ستنو" موقعیت چې د موټر چټ پي نیولی، ستاسې پټ ځایونو موقعیت مشخص کوي. د مخې ککړې شیشې او ځلیدونکي چراغونو په څیر عوامل هم لنډمهاله پټ ځایونه رامینځته کولی شي. ستاسې د خپلو پټو ځایونو د موقعیت پیژندل خورا مهم دي. د یو لښ څخه بل لښ ته اوښتو یا تاویدو څخه مخکې، په چټکۍ سره خپل سر تاو کړئ ترڅو پټ پلي افراد یا موټر وویښئ. د نورو ډرایورانو پټ ځایونو کې د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. کله چې سوداګریز وسایطو ته څیرمه موټر چلوئ د پټ ځایونو اړوند ځانګړی احتیاط او توجه وکړئ.

تاویدل

ناسم تاویدل د ډیری ترافیکي ټکرونو لامل کیږي. چیرې چې تاسې غواړئ تاو شئ د هغې څخه ډیر مخکې په خوندي ډول صحیح لین ته واوړئ.

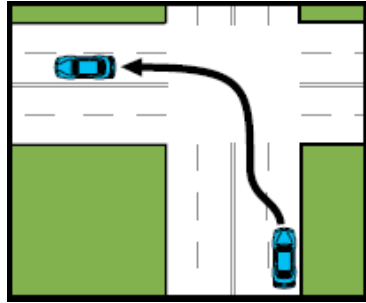
- د تاویدو څخه مخکې ورو شئ. د تاویدو څخه لږ تر لږه 100 فته مخکې د خپلې موخې لپاره اشاره ولگوئ. اشارې پلي افراد او ډرایوران پوهوي چې تاسې د څه کولو پلان لرئ.

ښي خوا ته تاویدل



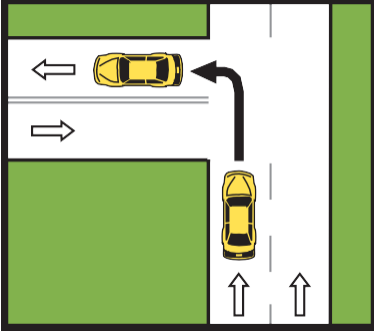
ښي خوا ته تاویدل: ستاسې شا ته د ترافیک چیک کولو او د خپلې موخې په تړاو د اشاره لکولو وروسته، ښي څنډې ته نږدې ورشئ. د تاویدو څخه مخکې ښي او کین اړخونو ته وگورئ. که لازمه وي، د لومړیتوب حق ورکړئ. سټرینګ لاس به لاس تاو کړئ، او تاویدل څنډې ته څیرمه لین کې ترسره کړئ.

کین خوا ته تاویدل

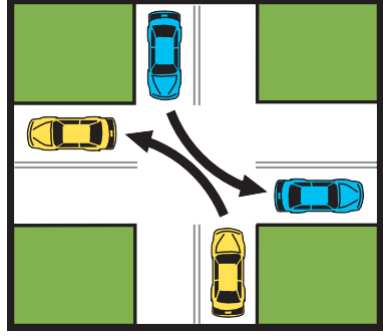


کین خوا ته تاویدل: ستاسې شا ته د ترافیک چیک کولو او د خپلې موخې په تړاو د اشاره لکولو وروسته، د مرکز لین ته ترټولو څیرمه لین ته ورنږدې شئ. که چیرې په لینونو کې د لینونو ښي نور موجودې نه وي، خپل موټر د سرک مینځ ښي خوا ته واړوئ. د تاویدو څخه مخکې ښي او کین لورو ته وگورئ. که لازمه وي د لومړیتوب حق وساتئ، سټرینګ لاس به لاس تاو کړئ، او تاویدل د مرکز لین ښي اړخ ته لومړي لین کې ترسره کړئ.

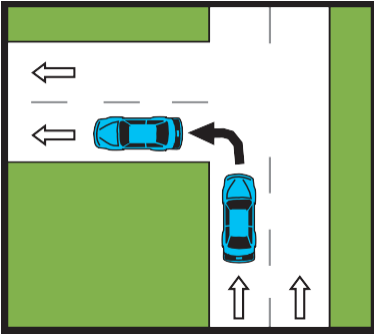
د یو اړخیز سړک څخه دوه اړخیز سړک ته



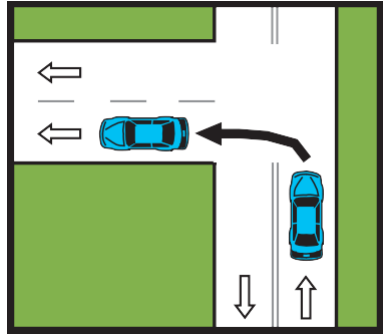
کين لاسونو ته تاویدونکې دوه موټرې



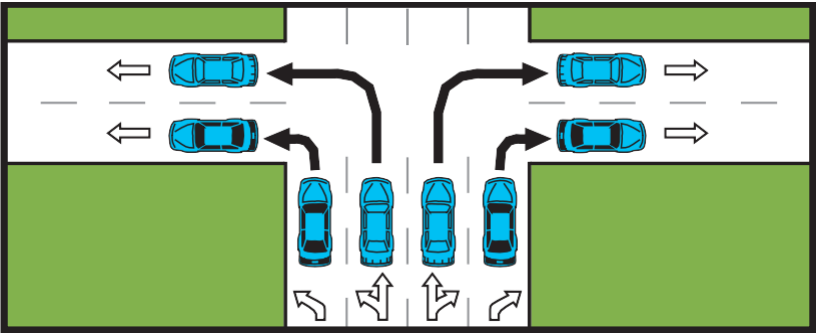
د یو اړخیز سړک څخه یو اړخیز سړک ته



د دوه اړخیز سړک څخه یو اړخیز سړک ته



د تاویدو څو لاینونه



د تاویدو څو لاینونه: که چېرې داسې علامې یا د لین نښې موجودې وي چې د تاویدو دوه یا ډیر لاینونو ته اجازه ورکوي، د تاویدو په وخت کې خپل لین کې پاتې شئ.

- کله چې تاویدو ته انتظار کوئ، خپل ویلونه مخامخ او خپله پښه په بریک وساتئ. که ستاسې موټر له شا خوا ایسار وي، نو راتلونکي ترافیک ته ستاسې د ورتګ احتمال به کم وي.
- تر هغه وخت پورې اشارې چالانې وساتئ چې تاسې تاویدل پیل کړئ.
- د ترافیکو غلط لین څخه ناخپي مه تاویرئ.
- کوم سرک ته چې تاسې غواړئ ننوځئ په هغه کې ترافیک یا موانع ته کتنه وکړئ.
- تل په صحیح لین کې خپل د تاویدو عمل پای ته ورسوئ. (دیاګرامونه په 24 او 25 پاڼو کې وګورئ.)
- که له تاسې مخکې موټر کېن لاس ته د تاویدو اشاره کوي، ورو شئ او ودریدو ته ځان چمتو کړئ.
- کله چې د راروان ترافیک سره د ترافیک شنه چراغ کې کېن لاس ته د تاویدو انتظار کوئ، موټر څلورلارې کې داسې ورځای کړئ چېرې چې حتی د څنډې لین سره ستاسې بدن ښکاره شي. کېن لاس ته د تاویدو یوازینی فرصت ممکن هغه مهال ترلاسه شي کله چې شبن چراغ ژیر ته واوړي.

په سور چراغ باندې تاویدل

بني خوا ته تاویدل

په ډیرې څلورلارو کې، تاسې کولی شئ بني لاس ته تاو شئ پداسې حال کې چې د ترافیک چراغ سور وي. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسې صحیح لین کې یاست او په بشپړه توګه تم شئ. چېرې چې دا ډول تاویدل مجاز نه وي هلته د "په سور چراغ کې مه تاویرئ" علایم څرول شوي وي. په ټولو طرفونو کې د پلي افرادو او ترافیک لپاره نظر واچوئ ترڅو ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسې لاره خالي ده. را روانې موټرې چې ستاسې مخې کې کېن لاس ته تاویري د هغوی لپاره څارنه وکړئ. ځینې وختونه را روان ترافیک مخې ته د شبن غشي علامه وي مخکې لدې چې ستاسې چراغ شبن شي.

کېن خوا ته تاویدل

که ځینې شرایط پوره وي، تاسې کولی شئ د یو اړخیز سرک څخه بل یو اړخیز سرک ته کېن لوري ته ورتاو شئ پداسې حال کې چې چراغ سور وي. د تاویدو څخه مخکې، تاسې باید په بشپړه توګه تم شئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې څلورلارې تشه ده، او پلي ټلونکو یا موټرو ته لاره ورکړئ. کوم لوري ته چې تاسې تاویرئ هغه لوري ته روان ترافیک ته باید اجازه ورکړل شي. کله چې سور چراغ کې تاویرئ:

- ترافیک او پلي افرادو ته لاره ورکړئ.
- کله چې په یوه څلورلارو کې د "په سور چراغ کې مه تاویرئ" علامه څرول شوې وي، تاسې باید د تاویدو لپاره تر هغه وخت پورې انتظار وکړئ چې چراغ شبن شي.

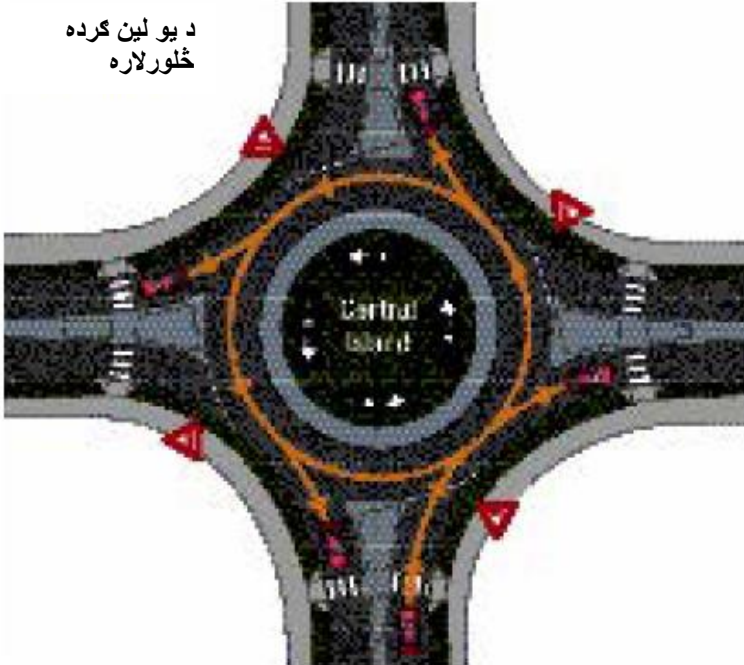
ګردې څلورلارې

ګردې څلورلارې د دې لپاره ډیزاین شوي دي چې د ترافیکو جریان ډیر کړي او د نورمال څلور لارې دریدو پرتله خوندي څلورلارې دي. کله چې ګردې څلورلارې ته نږدې کیږئ:

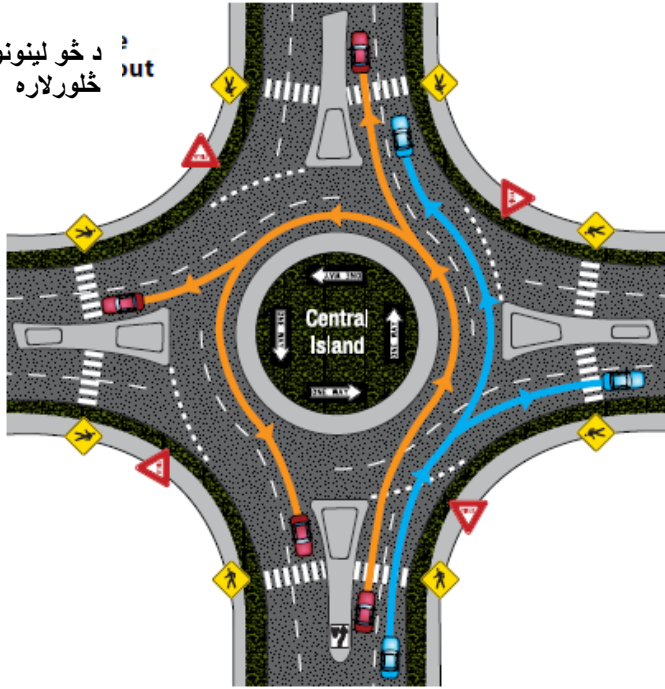
- ګردې څلورلارې ته د نږدې کیدو سره ورو شئ.
- د څو لاینونو لرونکې ګردې څلورلارو لپاره، لکه د بلې هرې څلور لارې، مناسب لین ته ورشئ کله چې تاسې ګردې څلورلارې ته ورنږدې کیږئ.
- د سرک څخه تیریدونکي پلي افرادو او بایسکل چلونکو ته لاره ورکړئ.
- هغه علایمو یا د سرک نښو ته توجه وکړئ کوم چې ځینې حرکتونه اړین ګرځوي یا یې منع کوي.
- کله چې ګردې څلورلارې ته دننه کیږئ، هغه موټرو ته د لومړیتوب حق ورکړئ چې دمخه په ګردې څلورلارې کې دي. تر هغه وخت پورې د ګردې څلورلارې څخه مه تیریرئ ترڅو چې د کېن لاس ټول ترافیک وتلی نه وي.

- گردې څلورلارې ته ننوتلو نه وروسته، د ساعت ستني مخالف لوري ته تر هغه وخت پورې ډرایوري کوی چي تاسې خپل د وتلو لارې ته ورسیرئ.
- په گردې څلورلارې کې دننه مه دریرئ، مه اورئ یا لینونه مه بدلئ.
- که کوم بیړنی موټر رانږدې شي، سمدلاسه د گردې څلورلارې څخه ووځئ او بیا بیرته ورشئ.
- یو موټر چې ټولټال اوږدوالی یې له 40 فټو څخه ډیر وي، او ټولټال سور یې د 10 فټو څخه ډیر وي، یا ترکیبي موټرې، تر هغه اندازه پورې کولی شي د لین څخه منحرف شي چې څلورلارې ته نږدې کیدو لپاره لازمي وي او بیا د گردې څلورلارې څخه تیر شي پداسې حال کې چې نورو ټولو موټرو او ترافیک ته باید لازمي توجه وکړي.
- د څو لینونو لرونکي گردې څلورلارو کې، که چیرې دوه موټرې چې ټولټال اوږدوالی یې د 40 فټو څخه ډیر وي، ټولټال سور یې د 10 فټو څخه ډیر وي، یا کوم ترکیبي موټرې وې، تقریباً په ورته وخت کې گردې څلورلارې ته ورږدې شي او ورڅخه تیریري یا دومره یو بل سره نږدې وي چې د یوبل سره د لگیدو احتمال موجود وي، د ښي لاس موټر ډرایور باید د کپن لاس موټر یا د موټرو ترکیب ته د لومړیتوب حق ورکړي، او که لازمي وي خپل سرعت کم کړي یا ودریري.

د یو لین کرده
څلورلاره



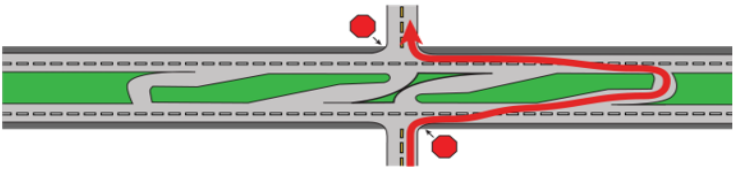
د څو لینونو ګرده
څلورلاره out



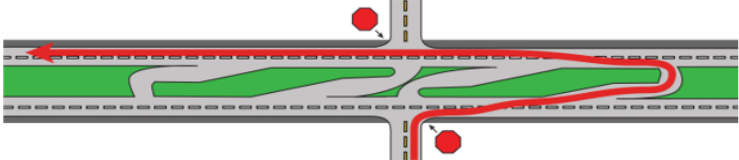
د-تاویدل یا د تاویدو ځایونه

د ا-تاویدل په څلور لینونو ویشل شوي لویو لارو کې د پراخه ټکرونو له امله د رامینځته کیدونکي مرګ ژوبلې او ټپي کیدو کمولو لپاره کارول کېږي.

د ا-تاویدلو په کارولو سره د ویشل شوې لوی لارې څخه تیریدل



د ا-تاویدلو په کارولو سره ویشل شوې لوی لارې ته د کین لاس څخه ورتاویدل



په ۱-تاویدلو (چې د کمې جنجالي څلورلارې په نوم هم پېژندل کېږي) کې ویشل شوې لوی لارې ته نږدې کیدونکي ډرایوران د ایڅ سرک کې تل بڼې لاس ته تاویري.

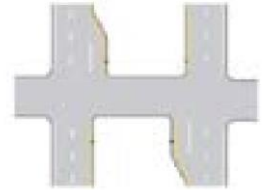
د لوی لارې څخه تیریدو یا د ایڅ سرک څخه کېن لاس ته تاویدو لپاره، په بشپړه توګه تم شئ، بیا بڼې لاس ته لوی لارې ته وردننه شئ. د کېن لوري ته د تاویدو ټاکل شوي لږن ته دننه شئ کوم چې د مینځ پرانیستې لارې ته ور رسېږي او د U تاویدل ترسره کړئ.

کله چې بڼې لاس ته تاویرئ، تاسې اجازه لرئ په یوه موشن یا حرکت کې دواړه لږنونه کراس کړئ او د کېن لاس ته تاویدو لږن ته وردننه شئ – البته کله چې د دې عمل ترسره کول خوندي وي – ترڅو د ویشل شوې لوی لارې لږنونو کې د وخت مقدار راکم کړئ.

کله چې تاسې U تاویدل ترسره کوئ، تاسې باید را روان ترافیک ته د لومړیتوب حق ورکړئ – او که لازمه وي تم شئ – مخکې لدې چې د ویشل شوي لوی لارې لږنونه ته وردننه شئ.

ویشل شوې لویه لاره

د یوې کلبوالې ویشل شوې لوی لارې کراس کول یا ورڅخه تیریدل یو خطرناک مانوور کېدی شي. که چېرې د دوه جلا سرک لارو ترمینځ کافي ځای وي، دا د منلو وړ ده چې فقط له نیمايي سرک څخه تیر شئ او بیا په مینځ کې تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ ترڅو ډاډه شئ چې د سرک پاتې نیمايي برخې څخه تیریدل خوندي دي. که چېرې له دواړه خواو هیڅ ترافیک نه وي، ډرایور کولی شي د سرک دواړه برخو څخه په یوه وار تیر شي که خوندي وي. کله چې د جلا سرک لارو مینځ کې سفر کوئ د مرکز بڼې اړخ ته ځان وساتئ.



کله چې په ویشل شوې لوی لارې کې کېن لوري ته تاویرئ، هماغه ورته پروسه لکه د سرک څخه چې مستقیم تیرېږئ یا کراس کوئ، کارول کېدی شي مګر ډاډ لاسته راوړئ چې د را روان ترافیک او ستاسې ترمینځ کافي ځای موجود وي ترڅو ستاسې د تاویدو وروسته تر هغه وخت پورې چې تاسې خپل سرعت برابرئ د هغوی مخه ډب نکړئ.

د U تاویدل

د U تاویدل د 180 درجې تاویدل دي، چې د U توري سره ورته والی لري، چې ستاسې د سفر لوری معکوس کوي. تاسې باید د U تاویدل ترسره نکړئ ځکه ستاسې دا کار د نور ترافیک د مختل کیدو پرته شونی وي. په هغه ځایونو کې چېرې چې دا تاویدل مجاز نه وي د "U – تاویدل مه کوئ" علامې څرول شوې وي. د U تاویدل د ایالتونو ترمینځ لویو لارو (فري وې) کې مجاز ندي. همدارنګه د U تاویدل د غونډیو څوکو ته نږدې او په کنډونو کې هم غیرقانوني دي چېرې چې نور ډرایوران تاسې د 1,000 فته لیرې څخه نشي لیدلی.

کله چې په یوه استقامت کې د دوه یا ډیرو لږنونو لرونکي سرک لاره کې د موټر د تنظیماتو سمون اړین وي، ډرایور کولی شي موټر ترټولو لیرې څنډې لږن ته تاو کړي او د U تاویدلو ترسره کولو لپاره د لنډمهال لپاره اوږه وکاروي.

د بڼي لاس لین سفر

کله چې د سفر استقامت کې د یوه لین لرونکي سرک کې موټر چلوی، نو که ډرایور په داسې سرعت کې موټر چلوي چې خورا ډیر ټیټ او ترافیکي خطر رامینځته کولی شي نو موټر باید د امکان تر حد پورې د سرک بڼي لاس څنډې یا د سرک غاړې ته څیرمه وچلوي.

کله چې په لویو لارو کې موټر چلوی چې په یوه استقامت کې د یوه څخه ډیرو لینونو باندې ویشل شوې وي، تاسې باید د بڼي لاس لین کې موټر وچلوی کله چې نش وي. کله چې ترټولو کپن لین کې سفر کوئ، ډرایور باید د نورو موټرو تیریدو ته اجازه ورکولو لپاره د لین څخه ووځي کله چې موجود شرایطو کې شونی وي. دا چاره پدې لاندې صورتونو کې نه پلي کیږي:

- کله چې په ورته استقامت کې د بل موټر څخه مخکې کیږئ او ورڅخه تیریږئ.
- کله چې په یوه څلورلاره کې یا شخصي سرک ته یا وچې لارې ته کپن لاس ته ورتاویدو لپاره چمتو کیږئ.
- کله چې د سرک کپن لاس کې ایکسپریس وی، فري وی یا د ایالتونو ترمینځ لوی لارې ته د ورتولو لپاره چمتو کیږئ.
- کله چې موټر مجاز بیړنی موټر وي.
- کله چې درته د رسمي ترافیک کنټرول وسیلې، د امنیت افسر لخوا بل ډول لارښوونه شوې وي، یا د لوی لارې د کار لاندې ساحه کې یاست.

تیریدل

ناسم تیریدل د ډیری ټکرونو لامل کیږي. کله چې د شپې مهال تیریږئ، کله چې لید ضعیف وي او کله چې سرک خوینده حالت کې وي د خورا ډیر احتیاط څخه کار واخلي.

پداسې موقعیتونو کې چېرې چې دواړه اړخونو ته روان ترافیک لرونکي دوه لینه سرکونو کې تیریدل مجاز وي، تاسې کولی شئ له تاسې مخکې موټرو څخه په کپن لاس تیر شئ یا واورئ. تاسې د تیریدو لپاره باید د سرعت ټاکلي حد څخه تیز نشئ. په هرصورت، د 55 میل په ساعت څرول شوي سرعت سره د دوه خطونو لویو لارو کې د سرعت حد تر 10 میل په ساعت پورې لوپیری کله چې ډرایور قانوناً په ورته لوري یا استقامت کې د بل موټر څخه مخکې تیریږي. کله چې تاسې د تیریدو لپاره چمتو کیږئ، تاسې باید ځان ډاډه کړئ چې ستاسې د موټر او له مخې را روان ترافیک ترمینځ خوندي واټن موجود دی. تاسې همدارنگه باید خپل شا ته هم وگورئ ترڅو مشخص کړئ چې آیا نور ډرایوران ستاسې څخه تیریدو یا مخکې کیدو لپاره چمتو والی خو نه نیسي.

کله چې بل ډرایور له تاسې څخه د تیریدو یا مخکې کیدو هڅه کوي، تاسې په خپل لین کې پاتې شئ او سرعت مه ډیروئ.

د تیریدو لپاره د کپن لاس لین ته اوښتو څخه مخکې خپل د کپن لاس اشاره چالانه کړئ. د تیریدو څخه وروسته او بڼي لین ته د بیرته اوښتو څخه مخکې خپله بڼي اشاره چالان کړئ. بڼي لین ته هغه مهال بیرته واورئ کله چې تاسې هغه موټر خپل د شاتني لید آینه کې بشپړ وویئ د کوم څخه چې تاسې همدا اوس راتیر شوی. کله چې د بل موټر څخه تیریږئ یا مخکې کیږئ، د مخامخ را روان ترافیک سره 100 فته حد ته ورنږدې کیدو څخه مخکې تاسې باید بیرته د سرک بڼي اړخ ته واورئ. په هغه ځایونو کې چېرې چې د "نه تیریدو زون" علامه څرول شوې وي یا چېرې چې ستاسې د اړخ مرکزي لیکه کې بشپړه ژیره لیکه وي هلته د بل موټر څخه مه تیریږئ. ډبل (دوه چنده) بشپړ ژیرې لیکې دا معنی لري چې دواړه لوریو ته سفر کونکي موټرې د نورو موټرو څخه تیریدو یا مخکې کیدو اجازه نلري. مه تیریږئ:

- په کنډوو یا غونډۍ کې چېرې چې تاسې لږترلږه 700 فټو پورې مخې ته سرک واضح نشئ لیدلی.

- د څلورلارې، لاندې تیریدو لارې، تونل یا د ریل لارې څخه تیریدو ته څیرمه 100 فته حد کې.
- کله چې ستاسې لوري ته د مخالف استقامت څخه را روان موټر ته تاسې د ورنږدې کیدو په حالت کې یاست.

په بني لاس کې تیریدل

د یوه موټر ډرایور د یوه بل موټر بني لاس څخه یوازې په لاندې ورکړل شوي حالتونو کې تیریدی یا مخکې کیدی شي:

- یوازې په هغه صورت کې چې د یوه موټر بني لاس څخه د بل موټر د تیریدو عمل ترسره کیدل خوندي وي. په هیڅ صورت کې باید دا ډول حرکت یا مخکې کیدل د بایسکل لاره کې ډرایورې کولو یا هم په څنډه د ډرایورې کولو سره ترسره نشي، که لاره هواره وي یا هم هواره نه وي، د سرک هوارې برخې څخه لاندې یا بهر وي یا هم د سرک لارې اصلي برخه کې وي.
- کله چې مخکې کیدونکی موټر کین لاس ته تاویري یا د تاویدو حال کې وي.
- په داسې یوه سرک یا لویه لاره کې چې په هواره برخه کې یې د ولاړو وسایطو مانع موجود نه وي کوم چې په هر استقامت کې حرکت کونکي موټرو د دوه ډیرو لینونو مخه نیولې نه وي.
- په یو طرفه سرک کې، یا په هر هغه سرک کې چې ترافیک یې یوه لوري ته حرکت کولو پورې محدود وي، چېرې چې سرک د هرډول خنډونو څخه پاک وي او د موټرو دوه یا ډیرو لینونو لپاره کافي اندازه سور ولري.

شا ته تگ

شا ته تگ په فری ویز یا ایکسپریس ویز (لویو لارو) کې اجازه نلري، په استثنا د بېرني وسایطو ډرایورانو چې د دندې اجرا کولو په حالت کې وي. په عامه سرکونو کې شا ته تگ د بې پروا یا بې توجه ډرایورۍ پایله درلودلې شي.

که تاسې اړ اوسئ چې هرو مرو باید د فرعي لارې څخه عامه سرک ته د شا تگ وکړئ یا ریورس ورشئ، نو ترټولو نږدې لین ته په شا ورشئ او له همدغه ځایه مخامخ لوري ته حرکت وکړئ. هېڅکله د ترافیک لینونو ته په شا ورتگ مه کوئ یا ورڅخه مه تیریرئ پرته لدې که تاسې ډاډه اوسئ چې دا کار کول خوندي دي.

مخکې لدې چې تاسې شا ته تگ وکړئ، سپارښتنه کیري چې د موټر شاوخوا او شا ته ورشئ او وگورئ چې ډاډه شئ کوم څه یې شا ته موجود نه وي. شا ته تگ کولو څخه مخکې مخې ته، اړخونو ته او شا ته وگورئ. کله چې شا ته تگ کوئ د خپل موټر شاتۍ شیشه کې د شا لوري ته کتلو ته دوام ورکړئ. د خپل موټر آینو باندې نکیه مه کوئ. ترټولو څیرمه ترافیک لین ته ورو په شا ورشئ.

پارکینګ

کله چې یو موټر په سم ډول موازي پارک شوی وي، د سرک د خنډې لور ته ویلونه (ټایرونه) یې باید د خنډې څخه له 12 انچه ډیر لیرې نه وي.

سپارښتنه کیري چې د مخې ویلونه د خنډې یا ژۍ لوري ته تاو کړئ، موټر په پارک حالت کې ودرئ او/یا د پارکینګ بریک ولگوئ. که چیرې موټر د پارک حالت څخه ووځي یا بریکونه کار بریږدي نو د ویلونو دا ډول موقعیت به مرسته وکړي چې موټر د خنډې لوري ته تاو شي یا د سرک څخه دباندي ووځي، د دې پرځای چې د ترافیک لین یا موټرو مینځ ته ورشي.

په لاندې ساحو کې د موټر دورل یا پارک کول اجازه نلري:

- څلور لارو کې دننه.
- د پلي تیریدو لاره یا د اړخ پلي لاره کې.
- په څلورلاره کې د سرک څخه تیریدو لارې په 20 فته حدونو کې.

- د هرډول فلش چراغ، د تم کیدو علامې، یا د ترافیک کنټرول اشارې په 30 فته حدونو کې چې د عامه سړک اړخ کې موجود وي.
- د ریل لارې څخه تېریدو ریل ته څیرمه په 50 فته حد کې.
- د اور وژنې وسیلې (نل) په 10 فته حد کې.
- د کیندنې سایټ یا مانع څخه تلونکي سړک په اوږدو کې یا دننه که چېرې د موټر پارک کول د ترافیک د تگ راتگ مخه نیسي.
- د فرعي لارې سړک ته داخلیدو پای کې.
- په پل کې.
- د لوی لارې ټول کې دننه.
- په څنډه کې ولاړ موټر د ترافیک اړخ ته یا د لوی لارې ژۍ کې (چې د "ډبل پارکینګ" په نوم پیژندل کیږي).
- داسې څنډې ته څیرمه چې ژیر رنګ شوې وي، یا چېرې چې د "پارکینګ ممنوع" علامې ځړول شوې وي.
- د پوست بکسونو مخې ته (د ښار/ځایي مقرراتو ته رجوع وکړئ).

د ولاړ موټر څخه وتل/ښکته کیدل

کله چې تاسې د سړک غاړې ته تم شئ یا ودریږئ، تر هغه وخته پورې د موټر هیڅ دروازه مه پرانیږئ چې وگورئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې د دروازې پرانیستل خوندي دي او نور به ترافیک کې مداخلت ونکړي. وگورئ چې آیا نورې موټرې، موټرسایکلونه، بایسکلونه او پلي افراد ستاسې د موټر څنګ ته تیریري یا رانږدې کیږي. تاسې باید روان ترافیک لوري ته یا ورڅیرمه اړخ ته د خپل موټر هیڅ یوه دروازه د سپرلیو پورته کولو یا ښکته کولو لپاره د لازمي اندازې څخه ډیر وخت لپاره پرانیستې پرې نږدئ.

په غونډۍ کې د موټر پارک کول



کله چې د ولاړ موټر مخه د غونډۍ مخ پورته لوري ته وي، او هېڅ ژۍ نه وي، نو د موټر وېلوننه باید د سرک څنډې لوري ته تاو وي.



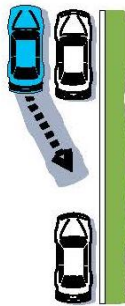
کله چې د ولاړ موټر مخه د غونډۍ مخ پورته لوري ته وي، او ژۍ وي، نو د موټر وېلوننه باید د ژۍ بل لوري ته تاو وي.



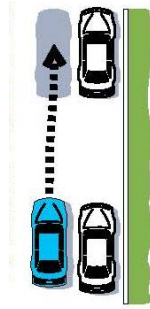
کله چې د ولاړ موټر مخه د غونډۍ سرښکته لوري ته وي، د موټر وېلوننه باید د سرک څنډې یا ژۍ لوري ته تاو وي.

موازي پارکینګ

2 د موټر سټرینګ یا بشپړ ښي لاس ته تاو کړئ، ورو شا ته روان شی.



1 د مخکې ولاړ موټر سره یو شان او د هغه څخه شاوخوا یونیم فټه لیرې ودریږئ.



4 د موټر سټرینګ یا ویل بشپړ ښي لاس ته تاو کړئ او د ځای مینځ کې موټر د څنډې لوري ته ویسئ.



3 کله چې د مخی موټر څخه را شاته شوی، د موټر سټرینګ بشپړ کین لاس ته تاو کړئ او ورو شا ته تګ ته دوام ورکړئ.



د لوی لارې پارکینګ

د هر لامل لپاره چې په لویو لارو یا فری ویز کې موټرې پاتې شي باید د سرک اصلي، سفر لپاره ټاکل شوې برخې څخه لیرې یوړل شي. که چېرې موټر ته حرکت ورکول شوي نه وي، واضح نښې او علاې وکاروئ ترڅو ستاسې موټر ته د زیان اوبښتو او نورو ډرایورانو ته د زیان اوبښتو مخه ونیول شي. د شپې مهال یا کوم بل داسې وخت کې چې رڼا ته اړتیا وي، په لویه لاره کې پارک موټر باید دمخې لپرتلره یو سپین یا عبر چراغ او لپرتلره یو د شا سور چراغ چالان ولري. دواړه چراغونه باید لپرتلره د 500 فټه واټن څخه د لیدلو وړ وي. د نورو ډرایورانو د خبرداری لپاره د پارکینګ چراغونه یا د خطر د خبرداری چراغونه وکاروئ. په ولاړ موټر کې د مخې چراغونه باید په ټیټ بیم حالت کې وي.

د سېرلی خونديتوب

دا د ډرایور مسؤلیت دی چې د سېرلیو خونديتوب ډاډمن کړي. تاکید وکړئ چې ټولې سېرلې د سیت کمربندونه وتړي. خان ډاډه کړئ چې ماشومان د هغوی د عمر سره مناسب د ماشوم سېرلې د کلکولو سیستم کې کښینول شوي وي.

د کمربند قوانین

ستاسې موټر کې د خونديتوب ټولو تجهیزاتو څخه، کمربند ستاسې د ژوند ژغورلو ترټولو ډیر احتمال لري. په مینیسوټا کې موټر وسایط باید د سیت کمربندونه ولري؛ د سیت کمربند کارول اجباري دي. په سم ډول تنظیم شوی او تړل شوی کمربند باید ټول ډرایوران او سېرلې په ناست حالتونو کې وکاروي، پشمول د شاتني سیت. د قانون پلي کونکي کولی شي موټر چلوونکي یوازې د سیت کمربند سرغړونو لپاره ودروي. که تاسې د سیت کمربند ونه تړئ، لاندې موارد په پام کې ونیسئ:

- په ټکر کې ستاسې د وژل کیدو یا ټپي کیدو چانسونه څلور چنده لوړ دي.
- حتی د 12 میله فی ساعت ورو سرعت کې سفر کولو پرمهال هم په ټکر کې د وژل کیدو امکان شتون لري.
- د ټکر په صورت کې، د سیت کمربندونه د موټر سېرلې د موټر څخه دبانډې غورځیدو څخه ژغوري. کوم خلک چې د موټر څخه دبانډې وغورځیږي هغوی احتمالاً مړه کيږي یا شدید ټپي کيږي.
- په قانوني توګه تاسې اړ نه یاست کمربند وتړئ که چېرې تاسې:
- د سېرلې موټر ریورس چلوئ یا شا ته روان یاست.
- په یوه موټر واسطه کې په نورمال ناست موقعیت کې یاست چېرې چې د موټر ټول سیتونو کمربندونه د نورو سېرلیو لخوا کارول کيږي.
- د یوه ډاکټر لخوا لیکلې تصدیق ولرئ چې د کمربند نه تړلو لپاره پکې د طبي لاملونو یادونه شوې وي.
- پداسې کار کې ښکېل موټر واسطه چلوئ چې د موټر څخه په مکرر ډول ښکته کیدل او بیرته ورختل پکې اړین وي. دا چاره یوازې په هغه صورت کې د اجرا وړ ده که تاسې د 25 میله فی ساعت څخه تیز موټر نه چلوئ.
- د کلیوالي سیمې د پوستي خدمتونو عرضه کونکي چې د متحده ایالاتو د پوستي خدمت لپاره کار کوي.
- د کروندې کار پرمهال د پیک اپ ټرک چلولو یا پکې سېرلې کولو پرمهال.
- د جنوري 1، 1965 څخه مخکې جوړ موټر چلولو پرمهال.

د سیت کمربندونه په سم ډول وکاروئ

که تاسې د ورون او اوږو کمربندونه دواړه یوځای وکاروئ نو د موټر ټکر په صورت کې به ستاسې د ژغور کیدو احتمال ډیر وي. د ورون کمربند باید سم تنظیم شي ترڅو ستاسې د لکن هډوګو یا په پورتنی ورونونو بڼه کلک شي. دا باید هیڅکله په نس د پاسه یا ستاسې د معدې په نرمه برخه وریز نکړل شي.

د اوږو کمربند باید په سینه او د اوږې مینځ کې بڼه کلک شوی وي. که د سیت کمربند صحیح موقعیت کې تړل شوی وي نو د موټر د ټکر په صورت کې د ټپي کیدو احتمال ډیر راکمېږي.

د کوچنیانو او د ماشومانو د خونديتوب سیت قوانین

شانتی سیت په ډیری موټرو کې تړولو خوندي ځای دی او د 13 کالو څخه کم عمر لرونکي هر ماشوم لپاره سپارښتنه کېږي. د ماشوم د خونديتوب ساتنې ټول سیستمونه باید له فدرالي پلوه تایید شوي وي او د تولید کونکي د لارښوونو سره سم چې دوی لیترلره 1 کلو دی او وزن یې لیترلره 20 پاونډه دی باید نصب شي. په هرصورت، لارښوونې.

- د امریکا د پیدیاټریک یا ماشومانو اکاډمۍ مطابق تنکي ماشومان باید تر هغه وخت پورې د ماشوم د خونديتوب شا لوري ته مخه لرونکي سیستم کې سفر وکړي ترڅو چې ماشوم لیترلره 2 کلو شي.
- د 1 کال څخه ډیر عمر لرونکي ماشومان چې وزن یې لیترلره 20 پاونډه وي کولی شي د لوږې شا بوستر سیت کې چې مخه یې مخامخ لوري ته وي سفر وکړي پدې توګه چې د تړلو پټی یې په اوږو باندې یا پورته موقعیت ولري. ماشومان باید تر هغه وخت پورې د مخامخ لوري ته پټی لرونکی سیت وکاروي چې د ټاکلي وزن حد څخه یې وزن ډیر شي (عموماً 60-40 پاونډه، د سیت په پام کې نیولو سره).
- د 8 کالو څخه کم عمر لرونکي یا 4 فټه 9 انچه قد لرونکي ماشومان، چې د مخامخ لوري پټی لرونکي سیت اندازې څخه لوی شوي وي، باید د کمربند په موقعیت کې، مخامخ لوري ته بوستر سیت کې کښیني، چې ورسره د لویانو دواړه د ورون او اوږو کمربندونه کارول کېږي. د اوږو کمربند باید په سینه او اوږو له پاڅه بڼه کلک شي.
- یو ماشوم باید تر هغه وخت پورې یوازې د سیت کمربند ونه کاروي ترڅو چې هغه 8 کلو/کلنه شي یا یې قد 4 فټه 9 انچه شي.

د ماشوم د سپرلی د خونديتوب نورې لارښوونې

- د خپل ماشوم د خونديتوب لپاره، هیڅکله د خونديتوب داسې سیت مه کاروئ چې ټکر سره مخ شوی وي.
- د ماشوم د کلکولو سیستمونه عموماً د تولید له نېټې څخه شپږ کاله وروسته انقضاء شوي ګڼل کېږي.
- ځینې تولید کونکي اوس په سیت د انقضاء ټاکلې نېټه مهر کوي. که هیڅ نېټه ورباندې لیکل شوې نه وي، د شپږ کالو سپارښتنه تعقیب کړئ.
- د ماشوم شا لوري ته مخ لرونکي سیتونه باید هیڅکله د فعال اېریک مخې ته ځای په ځای نشي.
- په موټر کې د سپرلی پرمهال باید ماشومان هیڅکله د سپرلی ورون باندې ونه کښینول شي یا ناست نه وي.
- ماشومان باید د ټرک یا سټیشن واګون کارګو برخه کې هیڅکله سفر ونکړي.

ماشومان هیڅکله موټر کې یوازې مه پرېږدئ

هیڅکله ماشومان یا زیان منونکي لویان په موټر کې یوازې مه پرېږدئ. ځینې حالتونه کیدی شي پېښ شي پشمول د لاندې حالتونو:

- یوازې پرېښودل شوې سېرلې کولی شي موټر روان کړي او د ټکر کیدو لامل شي.
- د موټر دننه تودوخه خطرناک شدید حد ته رسیدلی شي. په موټر کې ناست افراد د تودوخې یا یخ له امله مړه کیدی یا شدید ټپي کیدی شي.
- موټر کوم داسې څوک غلا کولی یا ماتولی شي چې خبر نه وي په موټر کې دننه څوک موجود دي.
- یو څوک کولی شي موټر ته ننوځي او په موټر کې موجود افراد برمه کړي یا زیان ورته ورسوي.

د خپل موټر یوازې پرېښودل

غلا ته بلنه مه ورکوئ. خپلې دروازې بندې کړئ او کلیانې د ځان سره یوسی. موټر په چالان حالت کې مه پرېږدئ. کلیانې د موټر په سویچ کې یا کوم بل چیرې د موټر دننه مه پرېږدئ. د موټر دننه ارزښت لرونکي توکي یا کوم داسې څه چې ارزښت لرونکي ښکاره شي مه پرېږدئ.

د ژویو (کورني څارویو) خونديتوب

په موټر کې سفر کونکي ژویو د خونديتوب مسؤلیت د ډرایورانو په غاړه دی او د تود موسم پرمهال په موټر کې د ژویو یوازې پرېښودو خطرونو څخه باید خبر وي. ژوي باید په موټرو کې یوازې پرې ښودل شي، په ځانګړي توګه تودو یا یخو ورځو کې. شدید اقلیم او تودوخه د ژویو لپاره ډیره خطرناکه کیدی شي.

ایریبک

ایریبک د ساتنې اضافي سیستم دی. ایریبکونه د سیټ کمربندونو سره یوځای د ټپي کیدو مخنیوي موخې لپاره دي. دا د موټر څخه د سېرلیو دبانډې غورځیدو مخنیوي لپاره نډي ډیزاین شوي. د خونديتوب لاملونو لپاره، د 13 کالو څخه کم عمر لرونکي ماشومان باید تل شاتني سیټ کې سفر وکړي.

د ایریبک د خونديتوب سپارښتنې

ستاسې د خپل مینځ او د سټرینګ ویل ترمینځ لږترلږه 10 انچه واټن ساتلو هڅه وکړئ. خپل لاسونه د سټرینګ ویل په 8 او 4 بجو یا 9 او 3 بجو موقعیتونو کې ونیسئ. د 10 او 2 بجو موقعیت څخه ډډه وکړئ. خپله غټه ګوته په سټرینګ ورتاو کړي حالت کې وساتئ. د مخې سېرلې سیټ باید د امکان تر حد پورې شا ته ویورل شي. د ایریبک لرونکي موټر چلولو یا پکې د سفر کولو څخه مخکې خپل د چلوونکي لارښود ولولئ.

د سیټ کمربند، ایریبک، او د موټر د خونديتوب سیتونو کارولو په اړه د نورو معلوماتو لپاره، د عامه خونديتوب ریاست د ترافیکو خونديتوب دفتر ویب سایټ ots.dps.mn.gov ته ورشئ.

خځلې (کثافات) مه غورځوئ

د موټر څخه دباندې سرکونو، لویو لارو، او عامه یا شخصي ځمکې ته د توکو او شیانو ورغورځول غیرقانوني دي. سرکونو، سرک لارو، او عامه ځمکو یا د مالک د رضایت پرته شخصي ځمکو ته د سگرت، پټافیبو، ککړتیاو، واورې، کنګل، شیشو، نوکانو، میخونو، تار، قوطیو، خځلو، کاغذونو، ابرو، پاتې شونو، مړې شوي ځناور، د څارویو پاتې برخو، کثافات یا مرداریو پشمول د هرډول یرغلز یا خطرناکو توکو غورځول، پریښودل یا دفع کول غیرقانوني دي.

د موټرو ټکر په صورت کې څه باید وکړئ

که تاسې په ټکر کې ښکیل یاست تاسې باید یولړ اقدامات وکړئ ترڅو خونديتوب او د قانون سره مطابقت ډاډمن شي:

- تاسې باید ودربړئ. که ممکن وي د ډرایوری لین څخه د سرک ځنډې ته ووځئ. د اور لګیدو خطر کمولو لپاره سویچ بند کړئ.
- خپل ځان او د ټکر صحنه خوندي کړئ. د بیرني خبرداري چراغونو، لمبو یا فلش چراغ په مرسته نور ډرایوران د خطر څخه خبر کړئ.
- که چیرې په ټکر کې کوم څوک ټپي شوی یا مړ شوی وي، تاسې باید هرڅومره ژر چې ممکن وي ترټولو څېرمه د قانون پلي کونکې ادارې یا 911 ته تلیفون وکړئ.
- که تاسې یې وړتیا لرئ، لومړنی مرسته تطبیق کړئ. گني، هغه څه وکړئ چې تاسې یې د ټپي افرادو د ارامولو لپاره کولی شئ. د قانون له مخې تاسې اړ یاست د ټکر قربانیانو ته په مناسبه کچه مرسته وړاندې کړئ.
- تاسې باید خپل نوم، پته، د زیرونو نېټه او د خپل موټر د راجسټریشن شمېره په ټکر کې ښکیل نورو ډرایورانو ته او په صحنه کې موجود د قانون پلي کونکو افسرانو ته ورکړئ. تاسې باید همدارنگه خپل ډرایور لایسنس هم هغه ډرایور ته ښکاره کړئ څوک یې چې د لیدلو غوښتنه کوي او په صحنه کې موجود د قانون پلي کونکو افسرانو ته هم.
- که چیرې په ټکر کې ښکیل کوم فرد ستاسې د بیمې معلوماتو غوښتنه وکړي، تاسې باید د خپلې بیمې لیردونکي نوم او پته او د خپل اجنټ نوم ورکړئ.
- د بیمې معلومات باید د ټکر پلټنه کونکي د قانون پلي افسرانو ته ورکړل شي. که تاسې دا معلومات نلرئ، باید په 72 ساعتونو کې یې چمتو کړئ.
- که چیرې ټکر یوازې د ملکیت د تخریب پایله ولري، د قانون پلي کونکو ته خبر ورکول لازمي ندي. که ستاسې موټر غیرفعال شوی وي، هرڅومره ژر چې ممکن وي کومکي وسیلې پسې یې وتړئ.
- که تاسې د موټر پرته کوم بل ملکیت ته زیان رسولی وي، تاسې باید د ملکیت مالک ته خبر ورکړئ.

بیمه

په عامه سرکونو د موټر واسطو چلوونکي مالکان باید د خپلو موټرو د نه-تېروتنې او مسؤلیت بیمه د ځان سره ولري. د بیمې معتبر ثبوت باید هر وخت په موټر کې موجود وي. د قانون پلي کونکو افسرانو په غوښتنه د بیمې ثبوت ورکولو کې پاتې راتلل ستاسې د ډرایور لایسنس او د موټر راجسټریشن د لغوه کیدو لامل کیدی شي.

کله چې د بیمې نه درلودو لپاره د ډرایوری امتیازات لغوه شي، ډرایور باید تحریري ازموینه پاس کړي؛ د محکمې یا د جلبولو قانون لخوا ټاکل شوي جریمو سریره باید د بیرته تثبیت 30 ډالره فیس هم ورکړي؛ د ډرایور نوي لایسنس لپاره غوښتنه وکړي؛ او د بیمې شرکت د مرکزي دفتر لخوا صادر شوی د بیمې تصدیق وسپاري.

د بیمې نلرونکي موټر چلول د موټر د جواز پلټونو او راجسټریشن د لغوه کیدو پایله لرلی شي. د چلوونکي د ډرایوری امتیازات تر یوه کال پورې لغوه کیدی شي. هر هغه څوک چې د بیمه نلرونکي موټر چلولو لپاره محکوم شي هغه تر 1,000 ډالرو جریمه او تر 90 ورځو په حبس محکوم کیدی شي.

د موټرسایکل بیمه

پدې ایالت کې د موټرسایکل ډرایورانو لپاره د مسؤلیت بیمه کې باید ستاسې موټر سره ملکیت ته د زیان او د نورو خلکو د ټپي کیدو پوښښ شامل وي. د نه-تېروتنې او د بیمې نلرونکي ډرایور د بیمې پوښښ اختیاري دی. د موټرسایکل د تخریب، ورکیدو یا غلا لپاره هم د بیمې محافظت شتون لري.

ستاسې د موټر راجسټر کول

د مینیسوټا د اوسیدونکو ملکیت لاندې او په عامه سرکونو کې چلول کیدونکي ټول موټر وسایط باید د عامه خونديتوب ریاست د ډرایور او وسایطو خدمتونو څانګې سره راجسټر وي. د اوسیدونکي حیثیت ترلاسه کولو وروسته تاسې 60 ورځو پورې وخت لرئ په مینیسوټا کې خپل موټر راجسټر کړئ. د خپل موټر د راجسټر کولو لپاره، تاسې باید د موټر اوسنی سرلیک یا راجسټریشن کارت او خپل د ډرایور لایسنس یا د هويت نور معتبر اسناد خپل د ځایي ډرایور او وسایطو خدمتونو مرستیال راجسټرار دفتر ته راوړئ او د راجسټریشن او د سرلیک لیرد اړوند ټول فیسونه او مالیات باید تادیه کړئ. کله چې راجسټر شي، د جواز پلټونه آنلاین، د پوست له لارې یا د مرستیال راجسټر په هر یوه دفتر کې په حضورې توګه نوي کیدی شي.

د پي سیم ارتباط وسیلې

د ډرایوری پرمهال فرد ښايي د بریښنايي پیغامونو ترتیب کولو، لوستلو یا لیرلو لپاره د ګرځنده تلفون په څیر د پي سیم ارتباطاتو وسیله ونه کاروي. په بریښنايي پیغامونو کې بریښنالیکونه او متني پیغامونه شامل دي؛ په بریښنايي پیغامونو کې فوري پیغامونه او انټرنیټ ته لاسرسی هم شامل دی. په استثنائو کې شامل دي د بیرنۍ مرستې ترلاسه کولو، د ټکر یا جرم راپور ورکولو لپاره د وسیلې کارول، یا په هغه صورت کې چې وسیله یوازې د غیر په واسطه فعاله وي یا د لوړ غیر (هینډز فری) حالت کې وي.

که چېرې یو فرد/نفر پداسې حال کې چې موټر په حرکت کې وي یا د ټرافیک برخه وي د دوه یا ډیر ځل لپاره د بریښنايي پیغام ترتیب کولو، لوستلو یا لیرلو لپاره د پي سیم ارتباطاتو وسیلې کارولو سرغړونې وکړي در دی د محکمې لخوا مشخص شوې جریمې سریره 275 ډالره جریمه تادیه کړي.

لاندي قوانین او د خونديتوب

معلومات د نورو وسایطو او پلي افرادو اړوند حالتونو په اړه دي.

درول

د دریدو علامه تاسې اړ کوي چې په بشپړه توګه تم شئ. د دریدو د کرښې نښې سره د دریدو علامه کې تاسې باید د کرښې څخه مخکې تم شئ. د پلي خلکو د تیریدو لارې سره د دریدو علامه کې تاسې باید د تیریدو لارې ته ننوتلو څخه مخکې تم شئ. کله چې تاسې تم شئ، پلي افرادو، بایسکل چلوونکو او ترافیک ته د لومړیتوب حق ورکړئ مخکې لدې چې بیرته حرکت وکړئ. که د څلورلارې لوري ته ستاسې لید مخه نیول شوې وې، نو ستاسې لاره کې موجود ترافیک یا پلي افرادو لپاره بیاځل تم کیدو ته چمتو شئ.

تاسې باید په لاندي حالتونو کې هم په بشپړ ډول تم شئ:

- د کوڅې، شخصي فرعي لارې، پارکینګ لارې، یا پارکینګ رمپ څخه سرک ته ننوتلو نه مخکې. د نږدې پلي لارې یا د سرک څخه تیریدو پلي لارې څخه اوبستو نه مخکې تل تم شئ.
- په څلورلاره یا د پلي تیریدو لاره کې چې ترافیکي چراغ سور وي. مخکې لدې چې حرکت وکړئ تر هغه وخت پورې انتظار وکړئ چې چراغ شین شي او ستاسې مخه پاکه شي.
- په څلورلاره یا د سرک څخه پلي تیریدو لاره کې، که نښه ولري یا ونلري، چېرې چې پلي فرد یا بایسکل د څنډې څخه وړاندې راغلی وي او د سرک څخه د تیریدو په حال کې وي. تر هغه وخت پورې تم پاتې شئ چې پلي فرد یا بایسکل چلوونکی ستاسې لین څخه واوري.
- په سور فلش کونکي ترافیکي چراغ کې. دا چراغ داسې وګڼئ لکه د دریدو علامه.
- د فری وی یا لوی لارې رمپ میټر کې، کله چې چراغ سور وي.
- د دریدو علامه لرونکي ریل خط څخه تیریدو ځای کې.
- کله چې توغ لرونکی فرد یا ترافیکي وسیله تاسې ته د تم کیدو لپاره ووايي.
- په پل کې چې کله د لاندي څخه د کښتیبو تیریدو په موخه د لارې پرانیستلو لپاره اوچت کړي شوی وي.

د ښوونځي بس لپاره دریدل

د ښوونځي بسونه ژیر او سره چراغونه لري چې په متناوب ډول فلش کوي ترڅو درایورانو ته خبرداری ورکړي چې بس د زده کونکو ختلو یا ښکته کیدو لپاره دریري.

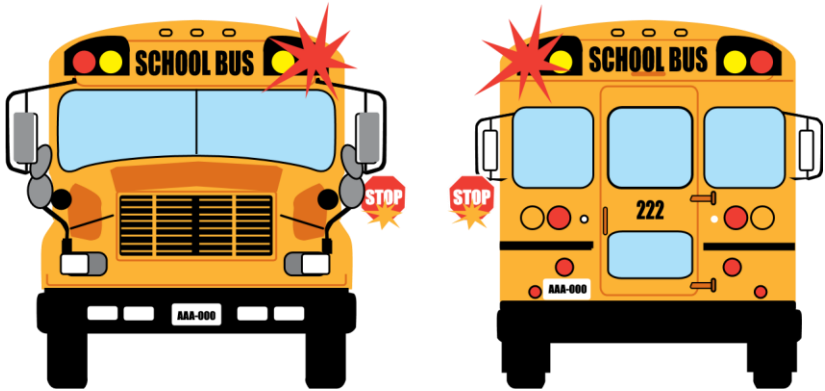
د ژیر چراغونو فلش (پرقا) کول

د ژیر چراغونو فلش کول د 35 میله فی ساعت یا لدې کم سرعت زون کې د ښوونځي د بس دریدو څخه لږترلږه 100 فټه مخکې فعالیږي، او د 35 میله فی ساعت څخه ډیر سرعت زون کې د دریدو څخه لږترلږه 300 فټه مخکې فعالیږي. کله چې د بس سور یا ژیر چراغونه چالان وي نو د ښوونځي بس د ښي اړخ څخه تیریدل یا مخکې کیدل د قانون ضد دي.

د سور چراغونو فلش (پرقا) کول

د سور چراغونو فلش کول موټر چلوونکو ته خبرداری ورکوي چې د ښوونځي بس زده کونکي ښکته کوي یا پورته کوي. کله چې د ښوونځي بس پداسې حالت کې ودریږي چې سور چراغونه یې فلش کوي او د دریدو مټ یې غزیدلی وي، تاسې باید د بس څخه لږترلږه 20 فټه لیرې خپل موټر ودرؤئ. مخامخ را روان ترافیک او هغه موټر چلوونکي چې بس ته د شا له اړخه رانږدې کیږي باید تر هغه وخت پورې حرکت ونکړي چې بس د دریدو مټ بیرته راټول کړي یا سور چراغ نور فلش کول بند کړي.

که تاسې د دې قوانینو څخه سرغړونه وکړئ تاسې به د قانون په ضد عمل کولو تورن شئ. د دې سرغړونې سزا جریمه ده چې د 500 ډالرو څخه کمه نه وي، او ستاسې د ډرایورۍ امتیازاتو بیرته اخیستل دي.



د ښوونځي بس څخه تیریدل

د ښوونځي بس څخه تیریدل یا اوښتل غیرقانوني دي کله چې د بس سور چراغ فلش کوي او د دریدو مټ پي غزیډلی وي. تاسې اړ نه یاست د ښوونځي بس سور چراغ فلش کولو ته ودریږئ که چیرې بس په جلا شوي سرک لارې مخالف اړخ کې وي. د قانون پلي کونکي افسر د باور احتمالي علت سره چې ډرایور د دې قانون څخه سرغړونه کړې ده کولی شي د سرغړونې په څلور ساعتونو کې دننه ډرایور ونیسي.





د موټر مالک مجازات کيدی شي

کله چې يو موټر د ښوونځي بس دريدو د مټ قانون څخه د سرغړونې لپاره وکارول شي، د موټر مالک يا کرایه کونکی د کوچني جرم کولو مجرم دی. په هرصورت، که چېرې د موټر مالک يا کرایه کونکی وکولی شي ثابت کړي چې د دريدو د مټ سرغړونې په وخت کې د موټر ډرایورې بل فرد کوله، پدې صورت کې - په ډرایور - نه په مالک يا کرایه کونکی - د سرغړونې تور پورې کيږي.

کله چې تاسې د ډرایور لایسنس لپاره غوښتنه کوئ، تاسې باید د غوښتنلیک په لاسلیک کولو سره تصدیق کړئ چې تاسې پوهیږئ چې باید د ښوونځي بس لپاره تم شئ او د دې قانون څخه سرغړونې لپاره د مجازاتو څخه خبر یاست.

د ښوونځي د خونديتوب گزمه

کله چې تاسې وویئ د زده کونکي د خونديتوب گزمه د ښوونځي زده کونکو سره د سرک يا لوی لارې څخه تېریدو کې مرسته کوي، تاسې باید په بشپړ ډول تم شئ. تاسې باید همدارنگه د سرک څخه تېریدو لوی کاردانو لپاره هم تم شئ څوک چې د دريدو علامه يا بیرغ وښيي. د زده کونکو د کتار ترمینځ چې د سرک څخه د تېریدو په حال کې وي د موټر چلولو غیرقانوني دي، حتی که د ښوونځي د خونديتوب گزمه موجوده هم نه وي. د دې قانون څخه سرغړونه کوچنی جرم دی. په یوه کال کې دننه دوهم ځل د دې قانون څخه سرغړونه لوی جرم دی.

د ښوونځي د بس بیرغ لرونکی

د ښوونځي بس بیرغ لرونکی په سرک يا لوی لاره کې موټر تم کوي او دروي ترڅو د ښوونځي بسونه وکړي شي د ښوونځي ملکیت څخه ووځي. د ښوونځي د بس بیرغ لرونکي لخوا درول شوی ډرایور باید تر هغه وخت پورې حرکت ونکړي چې بیرغ لرونکی يا د پولیسو افسر ورته د حرکت کولو لارښوونه ونکړي.

د لومړیتوب او لاره ورکولو حق

د لومړیتوب او لاره ورکولو حق قوانین د ترافیکو نرم او خوندي جریان کې مرسته کوي. دا د ادب او سالم عقل پربنسټ دی. د دې قوانینو څخه سرغړونه د ترافیکي ټکرونو مخکښ لامل دی.

- کله چې دوه موټر په یوه وخت کې یوې څلورلارې ته ورسیري، او هېڅ ترافیکي چراغ یا اشاره موجوده نه وي، د کین لاس موټر ډرایور باید د ښي لاس موټر ته اجازه ورکړي.

- کله چې دوه موټر په یوه وخت کې یوې څلورلارې ته ورسیري، او د ټولو لارو د دریدو علامې یا د سور ترافیکي چراغونو فلش کول څلورلاره کنټرولوي، د کین لاس موټر ډرایور باید د ښي لاس موټر ته اجازه ورکړي.

- کوم ډرایور چې غواړي کین لاس ته تاو شي باید هغه موټر ته لاره ورکړي کوم چې د مخالف لوري څخه را روان وي کله چې دغه موټر په څلورلارې کې وي یا د ټکر خطر لامل کیدو حد ته نږدې وي.

- کله چې د شپن غشي علامه ښيي چې موټر کولی شي کین لوري ته تاویدو لپاره څلورلارې ته دننه شي، ډرایور باید نورو موټرو یا پلي افرادو ته چې دمخه څلورلارې کې دي لومړیتوب ورکړي. لاره ورکولو څخه وروسته، ډرایور کولی شي د غشي په استقامت تگ ته دوام ورکړي.

- کله چې دوه موټر غیر کنټرول شوي "T" څلورلارې ته نږدې کېږي، د هغه موټر ډرایور چې تاویري باید ټول کراس (مخامخ تیریدونکي) ترافیک ته لاره پرېږدي.

- کله چې د یوه شخصي سړک یا فرعي لارې څخه عامه سړک ته نږدې کېږي، تاسې باید ودریږئ او پلي افرادو او ترافیک ته لاره ورکړئ.

- د ترافیکو ښي لین کې ډرایوران باید ټرانزیت او د میټرو خوځښت بسونو ته چې د بس تمخي یا خنډې څخه په ترافیک کې د ورکېدو هڅه کوي، لاره ورکړي. پدې کې هر هغه ښوونځي بس ته د لومړیتوب حق یا لاره ورکول شامل دي چې د خنډې، د ښي لاس تاویدلو لین، یا د کوم بل موقعیت څخه چیرې چې بس د سپرلیو پورته کولو او ښکته کولو لپاره دریدلی وي، نوموړي لین ته دنوتلو هڅه کوي. د ښوونځي بس باید د کین خوا تاویدلو اشاره وکاروي ترڅو د ترافیک ښي لاس لین ته د ورتگ اراده څرگنده کړي.

- کله چې د جنازې کتار د مخي چراغونو یا د خطر خبرداري چراغونو په کارولو سره ځان معرفي کړي، تاسې باید ټول کتار ته لاره ورکړئ.

- په نښه شوي یا غیر نښه شوي څلورلارو او د پلي تیریدو لارو کې د سړک څخه تیریدونکي پلي افرادو ته د لومړیتوب حق ورکړئ.

بیرني وسایطو ته لاره ورکول

کله چې یو بیرني موټر، لکه امبولانس، د اطفایي ټرک، یا د پولیسو موټر، چې سور چراغونو فلش او سایرین یا د غږې غږې چالان وي او په دوه طرفه سړک کې ستاسې موټر ته درنږدې شي، تاسې باید ښي خنډې ته شی او ودریږئ. که تاسې یو طرفه سړک باندې سفر کوئ، تاسې ته چې هره څنډه یا اړخ نږدې وي هغې ته ورشئ او ودریږئ. که تاسې څلورلارې کې دننه یاست، د ودریدو څخه مخکې د څلورلارې څخه ووځئ. تر هغه وخت پورې تم پاتې شئ چې ټول بیرني وسایط تیر شي. د قانون پلي کونکي افسر د باور احتمالي علت سره چې ډرایور د دې قانون څخه سرغړونه کړې ده کولی شي د سرغړونې په څلور ساعتونو کې دننه ډرایور ونیسي.

تاسې اړ نه یاست ودریږئ که چیرې ستاسې لوري ته روان بیرني موټر ستاسې د لین څخه د فزیکي موانع په واسطه لکه کتاره، دیوال، یا د مینځنۍ پټي جلا وي.

د ولاړو بېرني/خدمت موټرو څخه تیریدل

کله چې یو بېرني موټر چې بېرني چراغونه یې فلش کوي، په یوه داسې سرک باندې یا ورته څیرمه ولاړ وي چې یوه لوري ته دوه لینونه لري، د حرکت کولو قانون وایې چې تاسې د نوموړي موټر څخه ترټولو لیرې لین ته ورشئ، که چېرې په خوندي توګه دا کار شونی وي. په بېرني وسایطو کې شامل دي: د موټر راکبیلو ټرکونه، امبولانسونه، د اطفایي ټرکونه او د پولیسو موټر. که تاسې نشئ کولی لیرې لین ته ورشئ، یا په داسې سرک یا لویه لاره کې یاست چې ستاسې د سفر لوري ته یوازې یو لین لري، خپل سرعت کم کړئ او په احتیاط تیر شئ.

همدا ورته طرز العمل هغه مهال هم پلي کېږي چې ولاړو یا له کاره لویدلي وسایطو ته ورنږدې کېږئ او د ولاړو وسایطو څخه تېرېږئ، لکه د سرویس گزې وسایط، د سرک د مراقبت وسایط، د ټولګټو شرکت وسایط، ساختماني وسایط، د پوستي خدمت وسایط، یا د جامد ضایعاتو او د ریسایکل وسایط چې د خپراري جالان چراغونو سره ولاړ وي.

د اطفایه موټرو تعقیبول

یوازې هغه وسایط چې رسمي بېرني کار لپاره سفر کوي په بېره روان د اطفایه موټرو 500 فته حد کې دننه د هغوی د تعقیب کولو مجاز دي. د اور وژنې غیرمحافظة شوي پایپ د پاڅه موټر مه تیروئ پرته لدې که د قانون پلي کونکي افسر یا د اطفایه چارواکو درته د تیریدو لارښوونه کړې وي.

د نورو موټرو تعقیبول

قانون وایې چې تاسې د خپل موټر او ستاسې مخې ته د موټر ترمینځ خوندي واټن وساتئ. تاسې د ټکر څخه مخنیوي لپاره باید د دریدو یا تاویدو وړتیا ولرئ. کله چې د تعقیب مناسب واټن مشخص کوئ موسم، ترافیک او د سرک حالت په پام کې ونیسئ. د درې ثانیو مقررې کارول به د تعقیب خوندي واټن ساتلو کې تاسې سره مرسته وکړي. (د "درې ثانیو مقرر" په څېر کې 6 کې وګورئ).

پي احتیاطه او پي پروا ډرایوري کول

پي احتیاطه ډرایوري دې ته ویل کېږي چې موټر داسې وچلول شي یا ودرول شي چې د خلکو ژوند او خونديتوب یا ملکیت د خطر سره مخ کړي. پي پروا ډرایوري دې ته ویل کېږي چې موټر داسې چلوئ چې د اساسي خطر، چې د توجې وړ هم نه وي، څخه خبر اوسئ او قصداً یې له پامه غورځوئ چې ډرایوري مو کیدی شي بل فرد یا د بل چا ملکیت ته د زیان پایله ولري، پشمول د ریس یا په سیالی ډرایوري کول. ریس یا زغلول دې ته ویل کېږي چې د دوه یا ډیرو وسایطو نسبي سرعت په ارادي توګه پرتله یا سیالیز شي، د دې په پام کې نیولو پرته چې د نوموړي وسایطو سرعت د سرعت ټاکلي حد څخه لوړیا ډیر دی. که په تاسې د پي احتیاطه یا پي پروا ډرایوری تور پورې شي، نو تاسې به په محکمه کې د کوچني جرم لپاره محاکمه شئ.

کله چې د قانون پلي کونکو لخوا ودرول شئ نو څه باید وکړئ او د څه تمه وکړئ

د قانون پلي کونکي افسر لخوا درول کیدل یوه سټریس لرونکې تجربه کیدی شي، مګر پدې پوهیدل چې د دریدو پرمهال باید څه وکړئ به د ټولو دخپلو اړخونو لپاره د خوندي ارتباط او متقابل عمل ډاډمن کولو کې مرسته وکړي. کله چې تاسې خپل شا ته بېرني چراغونه وویئ:

- ارامه اوسئ.

- خپل موټر ورو کړئ او د تاویدو اشاره چالانه کړئ.
- هرڅومره ژر چې په خوندي توګه ممکن وي، د سرک ښي غاړې ته شئ؛ یا که چېرې د څو لینونو سرک کې یاست او کینې غاړې ته نږدې یاست، کینې غاړې ته ورشئ که چېرې د ودریدو لپاره بشپړ لین وي.
- په پل کې، د سرک لارې منحنې برخه کې، یا د ترافیک لین کې دننه د دریدو څخه ډډه وکړئ.
- که په تیاره وخت کې ودرول شئ، د خپل موټر داخلي چراغ چالان کړئ.
- ټولې دروازې بندې وساتئ، او په موټر کې دننه پاتې شئ غیرلږې که افسر درته بل ډول لارښوونه وکړي.
- خپل لاسونه په سټرینګ ویل وساتئ ترڅو په اسانۍ د لیدلو وړ وي.
- افسر ته خپله ټوله توجه وکړئ.
- هیڅ ډول ناڅاپي حرکتونه مه کوئ یا خپل د ډرایور لایسنس یا د موټر اسناد مه لتوئ؛ افسر ته انتظار وکړئ چې تاسې ته لارښوونې وکړي.
- که تاسې په موټر کې وسله یا ټوپک لرئ، د افسر سره ستاسې لومړي ارتباط کې هغه یا هغې ته خبر ورکړئ.

افسر ممکن له تاسې وغواړي چې ستاسې د پیژند کارت (د ډرایور لایسنس، عکس لرونکی پیژند کارت، وغیره) او د بیمې ثبوت گوري. که اسناد د لاسرسې وړ نه وي، افسر ته ووايست چې کوم ځای کې دي مخکې لدې چې راخیستلو لپاره یې ورنږدې شئ.

کله چې افسر تاسې سره خپلې خبرې او ارتباط بشپړ کړي، هغوی ممکن تاسې ته لفظي خبرداری، لیکلې خبرداری یا ترافیکي پارچه درکړي چې جریمه پکې شامله وي. که تاسې د ترافیکي پارچې د صدور لپاره د افسر پریکړې سره مخالف اوسئ، د افسر سره بحث کولو له لارې خبره مه اوردوئ.

که تاسې وغواړئ په چالان یا جرمانې اعتراض وکړئ، تاسې به فرصت ولرئ چې خپل نظر په محکمه کې تشریح کړئ. که چېرې د خبرداری یا پارچې په اړه وضاحتی پوښتنې اړینې وي، مخکې لدې چې ارتباط بشپړ شي د افسر څخه پوښتنه وکړئ او وروسته لدې چې افسر لیرې لار شي د خپل موټر څخه د ښکته کیدو څخه ډډه وکړئ.

د قانون پلي کونکي افسر د هرډول قانوني امر یا لارښوونې تعقیبولو کې پاتې راتلل یا د رعایت کولو څخه یې ډډه کول غیرقانوني دي او د نیول کیدو پایله درلودلې شي. که چېرې د قانون پلي کونکو لخوا ونیول شې مقاومت مه کوئ.

د ترافیکي قوانینو پلي کیدل د غیرخوندي ډرایوری چلند بدلولو، د ټکر او ټپي کیدو پېښو راکمولو او د ژوند په ژغورلو کې یوه اغېزناکه وسیله ده. که چېرې د قانون پلي کونکي افسر تاسې ته د ترافیکي سرغړونې لپاره خبرداری یا پارچه درکړي، د هغوی موخه د راتلونکي غیرقانوني او/یا غیرخوندي چلند مخنیوی او زموږ د سرک لارو خوندي ساتل دي. د ټولو دخپل اړخونو لخوا اغېزناک او واضح ارتباط ترافیکي درول خوندي تجربه گرځولی شي.

د پورتنی لارښوونو سریره، که تاسې په موټر کې ټوپک تمانچه لرئ، خپل لاسونه په سټرینګ ویل ښکاره کړیدئ او کله چې افسر درنږدې شي دوی ته ووايست چې تاسې په موټر کې وسله لرئ، او دوی ته دا هم ووايست چې وسله د موټر کوم ځای کې ده پداسې حال کې چې خپل لاسونه هماغسې په سټرینګ ویل وساتئ. وسلې ته لاس مه ور وړئ. افسر ممکن د خونديتوب دلایلو لپاره د خبرو او ارتباط بشپړیدو پورې وسله د ځان سره واخلي.

ډرایور نه باید:

- د موټر دننه یوخوا او بل خوا لاس یوسي. که تاسې غواړئ کوم څه راواخلئ یا لاس ور وړئ، افسر ته په شفاهي ډول د هغه ټوکی په اړه وواياست چې تاسې اړ یاست ځای یې پیدا کړئ او یوازې په هغه صورت کې ورنږدې شئ چې افسر یې تاسې ته اجازه درکړي.
- د موټر څخه ناڅاپي بڼکته شي یا افسر ته ورنږدې شي. که تاسې اړ یاست د خپل موټر څخه بڼکته شئ، افسر ته په شفاهي ډول وواياست چې تاسې غواړئ د موټر څخه ووځئ، او یوازې په هغه صورت کې د موټر څخه ووځئ که افسر تاسې ته شفاهي اجازه درکړي.
- پداسې حال کې چې د موټر هر درول د شرایطو او حالاتو پربنسټ سره توپیر کوي، ډرایوران کولی شي عموماً د افسر څخه تمه وکړي چې:

- ډرایور ته سلام وکړي.
- خپل ځانونه د قانون پلي کونکي افسر په توګه معرفي کړي.
- د ډرایور لایسنس او د بیمې ثبوت وغواړي.
- فرد د درول کیدو دلیل څخه خبر کړي او د پارچې یا خبرداری ورکولو لپاره شرایط ورته تشریح کړي.
- د ډرایور لایسنس اعتبار او صحت دواړه چیک کړي.
- د موټر درول کیدو پرمهال د ډرایور پیژندنې لپاره د پیژندنې لاندې ډولونه د منلو وړ دي:
- د مینیسوټا د ډرایور لایسنس.
- د ایالت څخه دباندې د ډرایور لایسنس.
- لنډمهاله لایسنس.
- د زده کونکي جواز.
- نظامي پیژند کارت.
- د کونسل/نړیوال ډرایوری لایسنس.

د درول کیدو د څرنګوالي په پام کې نیولو سره، افسر ممکن پارچه یا خبرداری صادر کړي یا هم سرغړونکي ونیسي. په پارچه کې باید ټاکلی کوډ یا قانون او د سرغړونې شرح موجوده وي. د افسر څخه د پارچې اخیستل یا منل د جرم یا مسؤلیت منل ندي؛ دا د مدني سرغړونې په صورت کې د پارچې د ترلاسه کولو ساده تایید دی او د جرمي سرغړونې په صورت کې د حاضریدو ژمنه ده. ټولې پارچې به د اوریدنې لپاره ځایي قضا ته راجع کيږي. ډرایوران کولی شي د جرمي یا مدني مسایلو لپاره د محکمې سیستم وکاروي، په ځینې قضیو کې د انحراف پروګرام اختیار سره، لکه د ډرایور تعلیمي روزنه. د قانون پلي کونکي افسرانو څخه تمه کيږي د موټر درولو پرمهال د مسلکي توب عالي کچه وساتي. که چېرې د موټر درولو پرمهال د افسر د چلند په اړه پوښتنې راولاړې شي، ډرایوران باید په پارچه کې موجود د افسر معلوماتو په کارولو سره د نوموړي افسر د قانون پلي کونکي ادارې یا سوپروایزر سره اړیکه ونیسي.

د پولیس افسر څخه تېښته

د پولیس افسر څخه په موټر کې تېښته غیرقانوني او خطرناکه ده. که چېرې کوم څوک د دې قانون څخه سرغړونه وکړي هغه د جرم مرتکب کيږي او په حبس محکومېږي چې د درې کالو او یوې ورځې څخه ډیر نه وي، او جریمه چې د 5,000 ډالرو څخه ډیره نه وي، یا دواړه.

که چیرې کوم څوک وژل شوی یا ټپي وي، تښتیدونکی ډرایور په لاندې توگه محاکمه کېږي:

- که چیرې مړینه د قانون پلي کونکي افسر څخه د تښتې په پایله کې وشي، ډرایور په حبس محکومېږي چې د 10 کالو څخه ډیر نه وي، او جریمه چې د 20,000 ډالرو څخه ډیره نه وي، یا دواړه.
- که چیرې د قانون پلي کونکي افسر څخه د تښتې پایله کې ستر بدني زیان واوړي، ډرایور په حبس محکومېږي چې د اوو کالو څخه ډیر نه وي، او جریمه چې د 14,000 ډالرو څخه ډیره نه وي، یا دواړه.
- که چیرې د پام وړ بدني زیان واوړي، ډرایور په حبس محکومېږي چې د پنځه کالو څخه ډیر نه وي، او جریمه چې د 10,000 ډالرو څخه ډیره نه وي، یا دواړه.

پلي تونکو ته پام وکړئ

که تاسې د ښار مصروف سړکونو کې، په کلیوالو سیمو کې یا هم لویو لارو کې ډرایوري کوئ، د پلي افرادو په تراو هوشیار او متوجه اوسئ. په څلورلارو او د سړک څخه تیریدو لارو کې پلي افرادو ته د لومړیتوب حق ورکړئ. چیرې چې موټري درول شوي وي هلته، د ضعیف لید وختونو پرمهال او هرکله چې ماشومان موجود وي پلي افرادو ته پام وکړئ.

که چیرې یو پیاده نفر د سړک څخه تیریدو په نښه شوې یا پي نښې لاره کې وي، تم شی او تر هغه وخت پورې انتظار وکړئ چې پیاده کس ستاسې لښ څخه تیر شي.

ښو پلي افرادو ته توجه او پام وکړئ چې کیدی شي سپینه یا وسپښه امسا ورسره وي یا هم لارښود سپي کاروي. که چیرې یو روڼد پیاده نفر د سړک څخه تیریدو لاره کې انتظار کوي، خپل هارن مه کاروئ یا انجن مه غړوئ ځکه چې دا د پیاده نفر یا لارښود سپي پام اړولی شي.

کوم موټر چې پیاده نفر لپاره دریدلی وي د هغه موټر څخه تیریدل غیرقانوني دي. که چیرې بل موټر دریدلی وي، هغه پیاده کسانو ته پام وکړئ چې د سړک څخه تیریدو لاره کې وي او دریدو ته ځان چمتو کړئ. پیاده کسانو ته لومړیتوب حق ورکولو قوانینو څخه سرغړونه کوچنی جرم دی. په یوه کال کې دننه د دې قوانینو څخه دوهم ځل سرغړونه لوی جرم دی.

د سړک څخه تیریدو لارې

د سړک څخه تیریدو نښه لرونکي لارې په سړک باندې بشپړې سپینې کرښې لري او د سړک علامې یا فلش کونکي چراغونه لري چې تاسې ته خبر درکوي تاسې د سړک څخه تیریدو لارې ته ورنږدې کېږئ.

د سړک څخه تیریدو نښه نلرونکي لارې هغه ځایونه دي چیرې چې سړک د اړخ پلي لارې سره د څلورلارو بڼه خپلوي او په سړک کې هیڅ بشپړې رنگ شوې کرښې موجودې نه وي. کله چې د سړک څخه تیریدو نښه لرونکي یا نلرونکي لارو کې درېږئ، خپل موټر سره د سړک څخه تیریدو لاره مه ډب کوئ.

د پیاده نفر په حیث، ستاسې خونديتوب لپاره طرحه شوي ترافیکي قوانین رعایت کړئ او د ډرایورانو سره مرسته وکړئ چې تاسې وویي.

• په څلورلارو کې د ترافیک کنټرول اشارې رعایت کړئ. کله چې د تگ اشارې لپاره انتظار کوئ د سړک څخه یو څو فټه شا ته ودرېږئ.

• کله چې د تگ اشاره فعاله وي په څلورلاره کې دننه موټرو ته د لومړیتوب حق له مخې لاره ورکړئ.

• د سړک څخه تیریدو خپله اراده واضح کړئ، د ډرایور سره سترگه په سترگه شی او مخکې لدې چې حرکت وکړئ ځان ډاډه کړئ چې ډرایور تاسې ته د تیریدو لپاره د لارې حق درکوي.

• د شتون په صورت کې او که د کاریدو وړ حالت کې وي د اړخ پیاده لارې وکاروئ.

• کله چې د سرک څخه تیریدو لارې پرته د سرک څخه تیریرئ نو په سرک کې ټولو موټرو ته د تیریدو لومړیتوب ورکړئ.

• کله چې ممکن وي د ترافیک لینونو څخه بهر اوسئ، او په سرک کې ترافیک ته لاره ورکړئ.

• که په سرک ټک لازمي وي، د سرک کین اړخ کې اوسئ یا را روان ترافیک ته مخ کړئ.

کله چې د شپې مهال یا د ضعیف لید شرایطو کې گرځئ، د روښانه رنگ کالي واغوندئ چې انعکاس کونکي مواد پکې وي یا فلش چراغ ځان سره ولری ترڅو ډرایوران وکولی شي تاسې ووبی. د هغه ډرایورانو څخه د لیرې کیدو لپاره چمتو اوسئ څوک چې تاسې ونه وینی. پلي افراد په څلورلارو او د سرک څخه تیریدو لارو کې د لومړیتوب حق لري، مگر موټر چلوونکي ممکن د دریدو وخت کې تاسې ونه وینی. حتی په نورمال موسمي حالتونو کې هم، د لمر ځلا او نور عوامل کولی شي د ډرایورانو لپاره د دریدو په وخت کې مخې ته د سرک لیدل او د پلي افرادو په نښه کول ستونزمن کړي.

د بایسکل چلوونکو سره د سرک شریکول

بایسکلونه د مینیسوټا سرکونو کې قانوني وسایط دي او دا لکه د نورو وسایطو ورته حقونه او مسؤلیتونه لري.

د بایسکل لینونه د دې لپاره ډیزاین شوي دي چې بایسکل د نور نورمال ترافیک څخه جلا کړي. پدې لینونو کې ډرایوري کول غیرقانوني دي په استثنا د موټر پارک کولو لپاره، کله چې مجاز وي، سرک ته ننوتلو او وتلو لپاره، یا هم تاویدو ته د چمتو کیدو لپاره. د بایسکل لین څخه تیریدو نه مخکې، ډاډ ترلاسه کړئ چې تیریدل خوندي دي. راتلونکي بایسکلونو ته د تیریدو لپاره د لومړیتوب حق ورکړئ. کله چې د بایسکل لین خالي وي، خپل د تاویدو اشاره ورکړئ او بیا د تاویدو څخه مخکې د بایسکل لین ته ورشئ.

کله چې د بایسکل چلوونکي څخه تیریرئ احتیاط څخه کار واخلي. کله چې تیریرئ، قانون وایی چې ستاسې د موټر اړخ او د بایسکل چلوونکي ترمینځ باید لږترلږه درې فته واټن وي. کله چې د بایسکل چلوونکي څخه تیریرئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې بایسکل چلوونکي کین لاس ته د تاویدو اشاره نه کوي یا نه تاویري. کله چې د بایسکل چلوونکي څخه تیریرئ، ډرایور اجازه لري د سرک مینځ کې تیر شي حتی که د نه تیریدو زون نښه هم ولري کله چې د دې کار کول خوندي وي.

د بایسکل قوانین

د بایسکل چلوونکي اړ دي ټول ترافیکي قوانین رعایت کړي.

• بایسکل چلوونکي باید د ترافیکو د جریان سره سم ورته لوري ته تگ وکړي، نه مخالف لوري ته.

• بایسکل چلوونکي باید د ټولو تاویدو اشاره ورکړي او د ترافیک کنټرول ټولې علامې/اشارې او وسایل باید رعایت کړي.

• کله چې بایسکل چلوونکي د دریدو علامې ته نږدې کیري باید خپل سرعت ورو کړي ترڅو وکولی شي څلورلارې ته داخلیدو یا د سرک څخه تیریدو لارې ته څیرمه ودیري. که چېرې څیرمه هیڅ موټر موجود نه وي، بایسکل چلوونکي کولی شي تاو شي یا د تم کیدو پرته د څلورلارې څخه تیر شي.

• بایسکل چلوونکي د لاس او مټ ورته اشارې کاروي لکه د نورو ډرایورانو په څیر مگر هغوی د بڼې لاس ته تاویدو څرگندونې لپاره باید خپل بڼې مټ هم مستقیم ونیسي.

• بایسکل چلوونکي باید د چټک حرکت کونکي ترافیک فقط بڼې اړخ کې سفر وکړي. په هر صورت، ځینې خطرونه لکه زبره سطحه، پاڼې شوني (ملبه)، د ککړو اوبو جالی یا د ترافیک نري لینونه ممکن بایسکل چلوونکي اړ کړي چې د مرکز لین اړخ ته حرکت وکړي. بایسکل چلوونکي همدارنگه کولی شي د لین د باندې حرکت وکړي کله چې د بل موټر څخه تیریري یا کله چې کین لوري ته تاویري.

- بایسکل چلوونکي اجازه لري چې دوه چلونکي څنګ تر څنګ سفر وکړي تر هغه وخته پورې چې نورو ترافیک ته خنډ نه وي، او کله چې لین لرونکي سرک کې وي باید په واحد لین کې دننه سفر وکړي.
- بایسکل چلوونکي هڅول کيږي چې هیلمیت واغونډي.
- بایسکل چلوونکي اړ دي په قانوني چراغونو او منعکس کونکو مجهز وي کله چې د شپې مهال سفر کوي. بایسکل کولی شي د مخې چراغ ولري چې سپین فلش سیګنل/اشاره کوي، یا د شا چراغ چې سور فلش سیګنل کوي، یا دواړه.
- بایسکل د سپرغو، سپایک او د کش کولو قوت ډیرولو لپاره ډیزاین شوي د نورو پرسوبونو لرونکي ټایرونه لرلی شي.
- کله چې د اړخ لاره کې بایسکل چلوئ یا د سرک څخه تیریدو لاره کې د سرک څخه تیریرئ نو پلي افرادو ته د لومړیتوب حق ورکړئ او د هغوی څخه د تیریدو نه مخکې غریز سیګنل یا غږ ورکړئ. تاسې نشئ کولی سوداګریزه ولسوالۍ کې د اړخ لاره کې بایسکل وچلوئ، غیرلدې که د ځایي ادارو لخوا پي اجازه ورکړل شوې وي. ځایي ادارې همدارنګه کولی شي په ټولو اړخ لارو یا د سرک څخه تیریدو لارو کې د بایسکل چلول منع کړي. د اړخ لاره یا د سرک څخه تیریدو لاره کې بایسکل باندې سفر کونکي بایسکل چلوونکي د پلي تګ کونکو افرادو ټول حقونه او مسؤلیتونه لري.
- په 2010 کې، د مینیسوټا قانون جوړونکو د هغه مواردو په ګوته کولو لپاره قانون اصلاح کړ کله چې دوه ټایره لرونکي وسایط د ترافیکو چراغونو کې د کنټرول سیستمونو په واسطه نه کشف کیدل، او سیګنل/اشاره نه بدلیده.
- قانون بایسکل چلوونکو ته دا اختیار ورکوي چې د مناسبې اندازې وخت وروسته څلورلارې څخه تیر شي، او دې عمل ته مثبت قانوني دفاع وړاندې کړي، د پنځه شرایطو پربنسټ:
- بایسکل بشپړ تم شوی وي.
- د ترافیک کنټرول چراغ د نامناسبې اندازې وخت لپاره د سور چراغ ښودلو ته دوام ورکړي.
- د ترافیک کنټرول سیګنل ظاهراً خراب وي یا، که داسې پروګرام شوی وي چې یوازې د موټر واسطې نږدې کیدو کشف کولو وروسته شین کيږي، نو پدې صورت کې سیګنل ظاهراً د بایسکل کشف کولو کې پاتې راغلی.
- په هغه سرک باندې نږدې هیڅ موټر یا فرد را روان نه وي د کوم څخه چې بایسکل تیریري یا وردننه کيږي، یا
- راتلونکي وسایط یا افراد دومره ډیر لرې وي چې د سملاسي خطر پایله ونلري.
- مثبتة دفاع یوازې د سور چراغ پروړاندې د ترافیک سیګنل/اشارې په واسطه کنټرول کیدونکي څلورلارې ته د ننوتلو یا ورڅخه تیریدو ادعا شوې سرغړونې باندې پلي کيږي. دا د نورو مدني یا جرمي کړنو پروړاندې دفاع نه وړاندې کوي.
- بایسکل چلوونکي په مشکل سره ترافیک کې لیدل کیدی شي. په څلورلارو کې، د اړخ لارو کې هغوی ته پام وکړئ او همدارنګه کله چې کوڅو او شخصي فرعي لارو ته ننوځئ یا ورڅخه وځئ. د شپې مهال بایسکل چلوونکو ته پام وکړئ.

موتريزه بايسکلونه

"موتريزه بايسکل" د هغه د سرعت ظرفيت له مخې مشخص کيږي؛ دا 30 ميله في ساعت يا لدې کم سرعت کې د سفر کولو ظرفيت لري. کوم مقررات چې بايسکل چلولو باندې پلي کيږي عموماً په موتريزه بايسکلونو هم پلي کيږي. موتريزه بايسکلونه د اړخ لارو، فري ويز، يا د پلي افرادو او بايسکلونو لپاره ډيزاين شوي لينونو او ليکو کې مجاز ندي.

موترسايکلونه

موترسايکل چلوونکي بايد لکه د نورو ډرایورانو ورته ترافيکي قوانين رعيت کړي.

دا چې موترسايکلونه د موترو پرتله کوچني دي، نو د هغوی سرعت او واټن اټکل کول مشکل کیدی شي کله چې هغوی را روان وي.

موترسايکل پسې وروسته ستاسې د تعقيب واټن بايد هغومره يا ډير وي څومره چې د نورو وسايطو څخه تاسې تعقيبې واټن لرئ. چلوونکي ممکن د موترسايکل کنټرول کولو کې مشکل سره مخ شي، چې د اوښتو راوښتو لامل کیدی شي. د موترسايکل چلوونکي د وهلو څخه ډډه کولو لپاره ورسره واټن ولرئ.

کله چې تاسې د يوه موترسايکل مخې کې يوه لين ته ورنگ لپاره چمتو کيږئ، موټر سايکل ته د خپل موټر شا ته هغومره ځای يا واټن ورکړئ څومره چې تاسې يوه موټر ته ورکوی.

که چېرې يو موترسايکل چلوونکي هڅه وکړي له تاسې اوږي يا مخکې شي، د خپل لين موقعيت او سرعت وساتئ، او چلوونکي پرېږدئ چې د اوښتو عمل بشپړ کړي.

د موترسايکل سره ډله کيدل غيرقانوني او خطرناک دي. هيڅکله په ورته لين کې د موترسايکل څنگ ته د موټر چلولو هڅه مه کوئ.

موترسايکلونه د ټکر په صورت کې د نورو موټر وسايطو هومره ورته محافظت نه وړاندې کوي. په

ښاري څلورلارو کې د ټکر پېښې د موترسايکل-موټر د ټکر ډيرې عامې پېښې دي. ډيرې پېښې هغه مهال پېښيږي کله چې ډرایوران د لومړي توب يا لارې ورکولو حق کې باې راشي او د يوه را روان موترسايکل مخه کې کيږ لاس ته تاو شي.

د لارې لومړيتوب حق په موترسايکل چلوونکو او همدارنگه په نورو ډرایورانو پلي کيږي.

موترسايکل چلوونکي کولی شي د موټرو ډيره گڼه گڼه لرونکي لينونه وکاروي.

د گاونډ بربښنايي وسايط (NEV)

NEV يو بربښنايي موټر يا واسطه ده چې درې يا څلور ويلونه لري او سرعت يې لږترلږه 20 ته رسيږي مگر د 25 ميله في ساعت څخه ډير نه وي. NEVs بايد ملکيت وي او د DVS سره ثبت شوي وي. د کلاس D ډرایور لايسنس لرونکي هر فرد کولی شي NEV وچلوي، مگر يوازې په هغه سرکونو کې چې سرعت حد يې 35 ميله في ساعت يا کم وي. د سرک يا عملي ازموينې پرمهال NEVs نشي کارول کیدی.

سوداگريز وسايط

سوداگريزه واسطه يوه موټر واسطه يا د موټر واسطو ټولگه ده چې وزن يې د 26,000 پاونډو څخه ډير وي او د سپرليو يا د شتمني د لېږد لپاره کارول کيږي. بسونه، پشمول د ښوونځي د ټولو اندازو بسونو، او کوچني وسايط چې د خطرناک موادو پلاکارتونه (اعلان ليکونه) يا نښې لري هم سوداگريز وسايط دي.

د سوداگریزې واسطې څخه اوبتل یا مخکې کیدل

د سوداگریزې واسطې څخه تیریدو نه مخکې، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسې د خپل موټر اړخ، شا او مخې ته خوندي تشه او ځای لرئ.

په لیلول (په سطحه برابر) لویه لاره کې، د یوه موټر پرتله د سوداگریزې واسطې څخه تیریدل له درې تر پنځه ثانیو پورې ډیر وخت اخلي. د سوداگریزې واسطې څخه تیریدو ته کافي وخت ورکړئ او د راتلونکي ترافیک سره 100 فټه واټن ته ورنږدې کیدو څخه مخکې بیرته بڼې لین ته ستون شئ.

که چېرې سړک څخه د ژر وتلو یا تاویدو پلان لرئ نو د سوداگریز موټر څخه مه تیریرئ. د دې پرځای چې د تیریدو غیرخوندي عمل اجرا کړئ، د سوداگریز موټر شا ته پاتې شئ ترڅو ستاسې د وتلو ځای راوړسیري. په مخ پورته حالت کې سوداگریز وسایط اکثر خپل سرعت له لاسه ورکوي چې د موټر پرتله لدغو څخه تیریدل اسانه کوي.

په مخ بشکته حالت کې، د سوداگریزې واسطې مومینټم د هغوی سرعت ډیروي. تاسې ممکن د تیریدو لپاره ډیر واټن ته اړتیا ولرئ.

هرڅومره ژر چې ممکن وي خپل د تیریدو عمل بشپړ کړئ او د سوداگریز موټر څنګ یا اړخ ته مه پاتې کیږئ. بیرته خپل لین ته یوازې هغه صورت کې ورشئ چې تاسې وکولی شي خپل د شاتني لید آینه کې د سوداگریزې واسطې مخه وویئ. د سوداگریزې واسطې څخه د تیریدو وروسته خپل سرعت وساتئ.

کله چې یوه سوداگریزه واسطه ستاسې موټر څخه تیریري، تاسې کولی شئ د خپل لین لیرې اړخ کې پاتې کیدو او د خپل سرعت یو څه کمولو له لارې د نوموړي ډرایور سره مرسته وکړئ. کله چې سوداگریزه واسطه له تاسې تیریري د خپل موټر سرعت مه ډیروي. کله چې د مخالف لوري څخه راتلونکي سوداگریزې واسطې سره تاسې مخامخ کیږئ، د امکان تر حد پورې بڼې اړخ کې لیرې اوسئ ترڅو د موټرو د اړخونو لکیدو څخه ډډه وشي او د دواړو موټرو ترمینځ د هوا اړو دور کم شي. اړو دور موټر د یو بل څخه لیرې خوا ته تیله کوي، د یو بل لوري ته یې نه کش کوي.

د لوی جسامت او اندازې له امله، سوداگریز وسایط د هغوی د واقعي سرعت پرتله ورو سرعت کې سفر کونکي ښکاري. د موټر او سوداگریزو وسایطو ترمینځ ډیری ټکرونه په څلورلارو کې پیښیږي ځکه چې د موټر ډرایور د سوداگریزې واسطې سرعت او واټن ناسم اټکل کوي.

د سوداگریزو واسطو مخې ته د لین بدلول

د نورو واسطو مخې ته ډیر نږدې د لینونو بدلول او د هغوی مخه پرې کول تل خطرناک عمل دی، مګر د سوداگریز بس یا ټرک "مخه پرې کول" یا مخې ته وردنګل په ځانګړي توګه خطرناک دي. که تاسې د هر یوه اړخ څخه ډیر چټک مخې ته ورشئ، دا احتمال شتون لري چې تاسې نه لیدل کیدونکي ځای کې اوسئ او ډرایور مو په وخت ونه ویني. حتی که تاسې ولیدل هم شئ، واسطه ممکن ونشي کړی د دریدو لپاره چې کوم مقدار وخت ته اړتیا لري د هغې له امله د ټکر د مخنیوي لپاره په کافي اندازه چټکي سره ورو شي.

د سوداگریزې واسطې تعقیبول

سوداگریزې واسطې د موټرو پرتله د دریدو لپاره اوږد واټن ته اړتیا لري. د سېرلۍ یو اوسط موټر چې په 55 میله فی ساعت سرعت کې سفر کوي د 130 څخه تر 140 فټه واټن کې دریدی یا تم کیدی شي. یو بشپړ لود یا بار ټرک د بشپړ دریدو لپاره د 400 فټه څخه ډیر واټن ته اړتیا لري. د سوداگریزې واسطې ډیر نږدې تعقیبول یا ورپسې ورتلل ستاسې مخې ته د سرک لیدلو وړتیا کموي. د تعقیب خوندي واټن وساتئ او خپل موټر داسې موقعیت کې وساتئ چې ډرایور وکولی شي د اړخ آینو کې تاسې ووبینی. د تعقیب خوندي واټن ساتل تاسې ته هم د غبرگون وخت درکوي که چېرې سوداگریزه واسطه اړ شي چې باید ناڅاپي ودیږي.

سوداگریزې واسطې د اړخ لوی آینه لري چې رڼا منعکس کولی شي. کله چې تاسې د شپې مهال یوه سوداگریزه واسطه تعقیبئ، د ډرایور ښوونو یا رڼا نیولو مخنیوي لپاره تل خپل د مخې چراغونه ډیم حالت کې وساتئ.

کله چې یوه سوداگریزه واسطه نور ترافیک کې ورګډیږي، دا د موټر پرتله سرعت ډیرولو او نورمال سرعت ته رسیدو لپاره ډیر وخت ته اړتیا لري. که لازمه وي، ورو کیدو یا د لینونو بدلولو ته چمتو اوسئ، ترڅو ټرک ته اجازه ورکړئ په خوندي ډول ترافیک کې ورګډ شي.

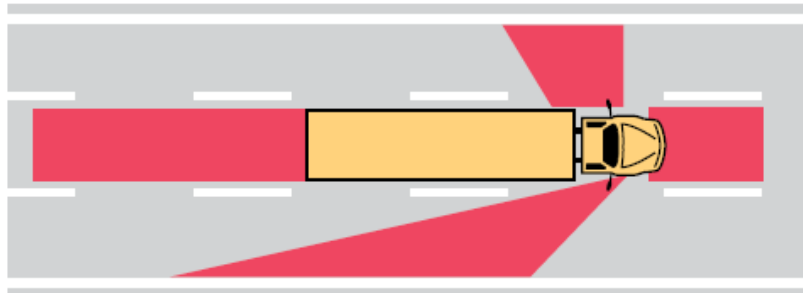
که چېرې تاسې مخ پورته حالت کې د یوې سوداگریزې واسطې شا ته ودیږئ، ټرک ته تش ځای پریږدئ چې یوڅه بیرته شا ته راشي کله چې حرکت کول پیل کوي. خپل موټر د خپل لین کین اړخ کې وساتئ ترڅو ډرایور وکولی شي د اړخ آینه کې تاسې ووبینی.

سوداگریز وسایط او پراخه تاویدل

د سوداگریز وسایطو د تاویدو اشارو ته ډیره توجه وکړئ. ډیری سوداگریز وسایط ښي لاس ته تاویدو لپاره پراخه ځای نیسي او باید ځینې وختونه د تاویدو عمل پیل کولو څخه مخکې ښي اړخ ته پرانیستی ځای پریږدي. د تاویدونکي موټر شاتني ویلونه د مخې ویلونو پرتله لنډه لاره تعقیبوي؛ هرڅومره چې موټر اوږد وي هغومره یې توپیر ډیر وي. د ټکر څخه د مخنیوي لپاره، د سوداگریزې واسطې ښي اړخ کې مه تیریږئ، که چېرې امکان موجود وي چې کیدی شي شاید هغه ښي اړخ ته تاو شي.

د سوداگریزې واسطې "ممنوع زون"

که تاسې یوه سوداگریزه واسطه تعقیبئ، د هغې د "ممنوع زون" څخه لیرې اوسئ. دا زونونه د واسطې مخې، اړخونو او شا ته نه لیدل کیدونکي ځایونه دي. ځینې ټرک ډرایوران ممکن ونشي کړی تر 20 فټه پورې د واسطې مخې ته، د تریلر اړخونو کې، او تر 200 فټه پورې د واسطې شا ته ځای ووبینی.



د سوداگریزو واسطو شاوخوا زغم یا صبر

ټرکونه او بسونه عملياتي محدودیتونه لري، او ځینې وختونه د سرعت محدودونکو په څیر ټیکنالوژي کاروي. هارن وهل، یرغلزیزه ډرایوري کول، یا د ترافیک مینځ کې هاخوا دیکخوا کیدل ستاسې سفر نه گړندی کوي، بلکه د خطرناکه پام اړولو او ټکرونو لامل کیدی شي.

د ریل خط څخه د تیریدو ځایونه

د ریل خط څخه د تیریدو ځایونه د ټکر پیښو لپاره په ځانگړي توگه خطرناک ځایونه کیدی شي. د ټرین د اندازې او وزن له امله، د موټر او ټرین ډیری ټکرونه د موټر واسطې ډرایور لپاره وژونکي دي. دا د ډرایورانو لپاره یو ښه دلیل دی چې ټرینونو یا په خط کې نورو تجهیزاتو ته خورا ډیره توجه وکړي کله چې د ریل خط څخه د تیریدو ځای ته ورنږدې کیږي او د ریل خط څخه تیريږي.

د ریل خط څخه د تیریدو ځای د خبرداري وسیلې

د عامه ریل خط څخه د تیریدو ځایونه د خبرداري وسایلو سره په نښه شوي چې ډرایورانو ته د ریل خط موجودیت په اړه خبر ورکولو لپاره ډیزاین شوي دي. د خبرداري علاچې او په سرک کې نښې ښيي چې تاسې د ریل خط څخه د تیریدو ځای ته ورنږدې کیږئ. خط ته څیرمه علاچې ښيي چې څومره خطونه یا ټریکونه موجود دي. کله چې د تیریدو ځای ته ورنږدې کیږئ، د ریل خطونه په خورا توجه سره مشاهده کړئ او ودریدو ته چمتو اوسئ کله چې تاسې دا نښې وگورئ.

فلش کونکي چراغونه، غږې، او گیتونه دا ښيي چې ریل یا په خط کې نور تجهیزات د رانږدې کیدو په حال کې دي. کله چې تاسې دا چراغونه یا گیتونه فعال حالت کې وویښئ، د ریل خطونو څخه تیریدو لپاره مخې ته مه ورځئ. د ترټولو څیرمه ریل یا گیت څخه لږترلږه 10 فته لیرې خپل موټر ودرورئ. کله چې ستاسې مخې ته نور ترافیک لار شي نو بیا تیریدل خوندي دي او تاسې کولی شئ د ریلونو تیریدو وروسته 10 فته واټن کې د دریدو پرته مخکې لاړشئ. د تیریدو ځینې ځایونو کې، ممکن توغ لرونکي فرد ترافیک کنټرول کړي کله چې ټرین یا په خط کې نور تجهیزات را روان وي. د توغ لرونکي فرد اطاعت هماعسې وکړئ لکه د خبرداري وسیلې.

د ریل خط څخه د تیریدو ځای کې ځانگړي وسایط

ځینې وسایط، لکه د سپرلی وینونه، بسونه او لوی ټرکونه اړ دي د ریل ټولو خطونو ته ودریږي، که ټرین موجود وي یا نه وي. د دغه موټرو څخه مه تیريږئ. د ریل خط څخه د تیریدو ځای په 100 فته واټن کې دننه د هرډول موټر څخه تیریدل غیرقانوني دي.

د ریل خط څخه د تیریدو خونديتوب

ممکن په یوه وخت کې د مختلف اړخونو څخه د یوه څخه ډیر ټرینونه د تیریدو په حال کې وي. کله چې د یوه ټرین اړخنی خانه تیره شي، د ریل خطونو ته مخکې مه ورځئ تر هغه وخت پورې چې تاسې ځان ډاډه کړئ کوم دوهم ټرین په بل خط کې ندی را روان.

د ریل خط څخه د تیریدو هرځای کې د دواړه لورو څخه د تړینونو راتګ ته وګورئ، که د خبرداری وسایل موجود وي یا نه وي.

کله چې د تیریدو ځای دواړه اړخونو ته دروند ترافیک وي، تر هغه وخت پورې د پټلیو شا ته ودریرئ چې تاسې ډاډه شئ چې کولی شئ په پټلیو د ودریدو پرته بل اړخ ته اوښتلی شئ.

هیڅ کله د تیریدو ځای بل اړخ ته اوښتو لپاره د تړین مخې ته مه ورغلی. تړینونه د موټرو په څیر په چټکۍ سره نښي دریدلې. که تاسې د تړین سرعت ناسم اټکل کړئ یا ستاسې موټر ایسار شي، کیدی شي تاسې ووژل شئ یا شدید ټپي شئ. کله چې ستاسې موټر د تیریدو ځای یا لاره کې دننه وي ګیرونه مه بدلوی. که تاسې د ګیر موټر لرئ، د تیریدو لارې ته ننوتلو څخه مخکې ګیر بدل کړئ.

موټرسایکل چلوونکي باید په احتیاط د ریل خط څخه د تیریدو ځای ته ورنږدې شي. د تیریدو لپاره د بڼې زاوې موندلو لپاره لار مه چپه کوی/مه بدلوی. لار چپه کول ممکن د دې لامل شي چې تاسې د راتلونکي ترافیک لین ته ننوځئ.

که څه هم تړینونه په روښانه چراغونو او لوړ هارنونو مجهز دي، د هغوی واټن او سرعت اټکل کول مشکل دي، په ځانګړي توګه د شپې مهال.

که تاسې د ریل خط پټلیو څخه تیریدو په اړه زړه نا زړه یاست کله چې را روان تړین ښکاري، نو ودریرئ. د پټلیو څخه تیریدو نه مخکې انتظار وکړئ چې تړین تېر شي.

بیرني خبرتيا

د لوی لارې - ریل ګرید د تیریدو ځایونو

لپاره سیستم (ENS)

د هرې لوی لارې - ریل د تیریدو ځای د بیرني خبرتيا سیستم (ENS) علامه لري چې د ریل خط موقعیت کې د ستونزو یا بیرني حالتونو راپور ورکولو لپاره د زنگ وهلو لپاره 24/7/365 د تلیفون شمېره لري.

د ستونزې یا بیرني حالت
راپور ورکول
1-800-555-5555
X-INC 836 597 H
XYZ RAILROAD

تاسې باید هیڅکله د ریل خط پټلیو کې ونه دریرئ.

د نیلي رنګ ENS علامه د ریل خط تیریدو ځای پوست یا پټلیو ته څیرمه په فلزي کنټرول بکس موجوده وي. ENS د هغه بیرني حالتونو لپاره دی چې د تیریدو ځای کې د خنډونو یا د نورو ستونزو له امله د تړین ترافیک درول اړین وي. په علامه کې د DOT شمېره په ورکولو سره، لیروونکي دقیق پوهیږي چې د ګرید تیریدو ځای چیرې دی او په دغه استقامت روان تړینونه خبرولی شي چې یا ودریږي یا ورته د سرعت محدودیت وتاکي.

د لوی لارې د کار زونونه/ساحې

د لوی لارې د کار زونونه هغه ځایونه دي چېرې چې د سرک جوړولو یا د مراقبت کار جریان لري. مشینري/ماشینونه شپه او ورځ کار کوي او کیدی شي په حرکت کې وي یا ولاړ وي. د سرک کارکونکي د ترافیک لارښود کولو لپاره دا زونونه د علامو او د سرک نښو سره په نښه کوي. موټر چلوونکي باید په دغه لارښوونو پوه شي او غبرگون وشي.

په یاد ولرئ چې د زغم نه کار واخلي او د ځنډ تمه ولرئ، په ځانګړي توګه د سفري ګڼې ګوني وختونو کې. خپل سرعت کم کړئ، کارګرانو او تجهیزاتو ته پام وکړئ، او د توغ لرونکي فرد لارښوونې تعقیب کړئ. په کاري زون کې د توغ لرونکي فرد اطاعت کولو کې پاتې راتلل د سرغړونې او مالي مجازاتو پایله لري.

په ډیری کاري زونونو کې د کم کړی شوي سرعت حدونه ځړول شوي وي. که چېرې د کم سرعت حدونه نه وي ځړول شوي، نو د سرعت ځړول شوی حد رعایت کړئ. په کاري زون کې د سرعت حد نه رعایت کول د سرغړونې او مالي مجازاتو پایله لري. کارګرانو او تجهیزاتو ته پام وکړئ او د لیرې خوندي واټن ساتلو لپاره په لین کې خپل موقعیت تنظیم کړئ.

"په ځنډ ورگډیدل (یوځای یا ضم کیدل) - ځنځیري ورگډیدل"

ځنځیري ورگډیدل د ډرایوری یوه نوې ستراتیژي ده چې د موټر چلونکو ذهنیت کې بدلون ته اړتیا لري چا ته چې په دودیز ډول وربښودل شوي دي چې وختي ورگډ شي کله چې پوهیري لین پای ته رسیږي. د وختي ورگډیدو پایلې اوږدې گڼې کوڼې، په ټکرونو او په سرک کې د (ډرایورانو تر منځ د) غوسه کیدو پیښو ډیروالی دی.

د ډرایوری د نوي طرز العمل تعقیبول دا دي چې کله تاسې د "مخکې سرک بند دی" علامه وویئ او ترافیک د گڼې کوڼې حالت کې وي، تر ورگډیدو پورې خپل اوسني لین کې پاتې شئ. بیا د نورو ډرایورانو سره په نوبت ورځې ترڅو پاتې لین ته په خوندي او ارامه توگه ورگډ شئ. کله چې ترافیک ډیر او ورو وي، د موټر چلونکو لپاره تر هغه پورې خپل لین کې پاتې کیدل ډیر خوندي وي ترڅو چې ترافیک وکولی شي په ترتیب د ورگډیدو لپاره تاو شي. ځنځیري ورگډیدل ډرایورانو ته پدې توگه گټور دي:

- د دوه لینونو ترمینځ سرعت کې توپیر کموي. هغه مهال د لینونو بدلول کله چې ترافیک شاوخوا ورته سرعت کې سفر کوي اسانه او خوندي وي.
- دا د ترافیک گڼې کوڼې ټولیز اوږدوالی تر 40٪ پورې راکموي.
- د فري وی یا لویو لارو د بدلون ځایونو کې ترافیکي گڼه کوڼه کموي، په ځانگړي توگه میټروپولیتن سیمه کې.
- د انصاف او مساواتو احساس پیدا کوي چې ټول لینونه په ورته چټکۍ سره روان دي.
- په سرک کې د غوسه کیدو پېښې راکموي.

د مینیسوټا علامې، اشارې او د سړک نښې د ملي معیارونو سره سمون لري. دا د دې لپاره دي چې واضح لارښوونې وړاندې کړي ترڅو تاسې سره خوندي ډرایوری کولو کې مرسته وکړي. د ترافیکي علامو، اشارو، او د سړک نښو پیژندل او ورباندې پوهیدل زده کړئ.

علامې

د سړک علامې یونيفارم یا یوشان سمبولونه او انځورونه، او همدارنگه لیکلې لارښوونې کاروي. د علامو شکلونه او رنگونه کوډ لرونکي وي ترڅو تاسې ته یوه عمومي پوهه درکړي چې نوموړې علامه څه وايي، حتی مخکې لدې چې تاسې یې د لوستلو لپاره کافي ورنږدې شئ.

د علامې د رنگ معنی

سور: منع کوي او امر کوي



سپین: تنظیم کوي



څبرداری

ژیر: څبرداری ورکوي



ژیر – شین: د پلي افرادو او بایسکل تیریدو لارو او د ښوونځي ساحو کې څبرداری ورکوي او کنترول کوي



نارنجي: په تعمیراتي زونونو کې څبرداری ورکوي او کنترول کوي



معلوماتي

شین: لارښوونې کوي او معلومات ورکوي



نیلي: د موټر چلونکو لپاره خدمتونه شرح کوي



خړ: تاریخي، کلتوري، یا تفریحي سایټونه او ځایونه ښيي



عام شکلونه



مستطیل



مربعی



مثلث



اته ضلعي



دايره



کراس بک (د ریل د تیریدو ځای علامه)



مخمس یا پنځه ضلعي

انتظامي علامې

انتظامي علامې ډرایورانو ته لارښوونه کوي چې ټاکلي ترافيکي قوانين رعایت کړي. تاسې باید دا علامې رعایت کړئ ترڅو وگړی شئ په خوندي او قانوني بڼه ډرایوري وکړئ. که تاسې دا علامې رعایت نکړئ، تاسې ته ترافيکي پارچه درکول کیدی شي چې ممکن جریمه ولري.

دریدل

بشپړ تم کیدل. تر هغه وخت پورې تم پاتې شئ چې پلي افراد او د لومړیتوب حق لرونکي وسایط د څلورلارې څخه وتلي نه وي. بیا احتیاط سره حرکت وکړئ.



لاره ورکول

ورو شئ یا ودیرئ که لازمه وي. نورو ټولو وسایطو او پلي افرادو ته لاره ورکړئ، او تر هغه وخت پورې انتظار وکړئ چې حرکت کول خوندي وي.



مه ننوځئ

که دا علامه تاسې ته مخامخ وي هغه لین یا سړک ته مه ننوځئ.



غلطه لاره

تاسې د را روان ترافيک لین ته ننوتلي یاست. تاسې غلط لوري کې سفر کوئ.



موتر مه پارک کوئ



د ل ا تاویدل مه کوئ



بني لاس ته مه تاویرئ



کين لاس ته مه تاویرئ

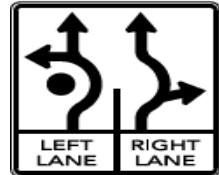
په یوه سمبول د سور چاک لرونکې سره دایره بنیې چې تاسې باید ځینې کړنې ترسره نکړئ.

د سرعت حد

د سرعت حد علامې د اکثر حد سرعت ښيي چې د سرک په نومورې ځای کې تاسې ډرایوري کولی شئ. د لپترلر په سرعت حدونه عموماً د کنټرول شوي لاسرسي سره د ایالتونو ترمنځ لویو لارو یا فرې ویز کې ځړول شوي وي. د ځړول شوي لپترلر په سرعت حد څخه ورو موټر مه چلوی پرته لدې که د ناوړه موسم یا د سرک ضعیف شرایط یې لازمي کړي.

مه تېریږئ

د نه تېریدو زون پیل په نښه کوي.

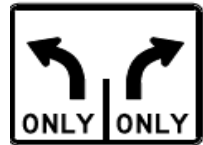


کرده څلورلاره

کله چې د څو لینونو گردې څلورلارې ته ورځئ نو گردې څلورلارې څخه ډیر دمخه مناسب لین ته ورشئ. د لین د کارولو علامې تل ښيي چې د مختلفو تاویدو لپاره کوم لینونه کارول کیدی شي. پدې مثال کې، د ښي لاس ته تاویدو لپاره، یوازې ښي لین ته ورشئ او کین لاس ته تاویدو لپاره، یوازې کین لین ته ورشئ. علامې ښيي چې تاسې د هر لین څخه مستقیم مخې ته تللی شئ.

د لین-کارولو د کنټرول علامې

تاویدل د یوه ټاکلي لین څخه اړین دي یا مشخص شوي دي.



په ښي لین کې ترافیک کولی شي مخامخ لار شي یا ناو شي.



په سره اشاره کې مه تاویرئ
مخکې لدې چې تاو شئ د ترافیک اشارې ته انتظار وکړئ چې شنه
شي.



یوازې د مینځ لین

د مینځ لین دواړه لورو ته سفر کونکي ترافیک په واسطه کین لور ته تاویدو موخو لپاره شریک دی.



مخې ته کم سرعت

مخې ته د ورو سرعت حد څرول شوی دی. د خپل سرعت کمول پیل کړئ.



محدود لین

معین سمبول ښی چې د ترافیک لین د ټاکلي استعمال یا د وسایطو ځینې ډولونو لپاره ریزرف/خانګری دی. نوموړی لین ممکن د دوه یا ډیرو سپرلیو لرونکو موټرو یا بسونو، سوداګریزو وسایطو، یا د بایسکل استعمال لپاره ټاکل شوی وي.



د معیوبینو پارکینګ

د نیلي "معیوبینو پارکینګ" علامه لرونکي پارکینګ ځایونه د هغه وسایطو لپاره ریزرف دي چې د معیوبیت لایسنس پلټونه یا د معیوبینو پارکینګ جواز لري. کله چې د معیوبینو د پارکینګ ټاکل شوي ځایونه یا ډک وي یا موجود نه وي، د معیوبینو د پارکینګ معتبر جواز یا لایسنس پلټونو لرونکي موټر کولی شي یوه زاویه کې پارک شي او د معیاري پارکینګ دوه ځایونه ونیسي.



علامې، اشارې، او د سرک ښی

د خبرداری علاې

د خبرداری علاې مخې ته د ممکن خطرونو په اړه تاسې خبروي. خپل خوندیتوب او د نورو د خوندیتوب لپاره، تاسې باید د دغو علامو د پیژندلو او غبرګون ښودلو وړ اوسئ. د خبرداری ډیری علاې ژیرې دي. د پلي افراډو یا بایسکل د تیریدو لارو او د ښوونځي زونونو د خبرداری علاې کیدی شي ژیرې یا روښانه ژیرې-شني وي. د خبرداری ځینې عامې ښې لاندې ښودل شوي دي.

د ریل خط څخه د تیریدو ځایونه

د خبرداری علاې، د سرک ښی، گپټونه، او فلش کونکي سره چراغونه د ریل خط څخه د تیریدو ډیری ځایونو کې موجودې دي. د سرک ښیو کې د ودریدلو لیکه، "X" او د "RR" توري د تیریدو ځای مخه کې په سرک نقاشي شوي وي.



د X شکل علامه د ریل خط څخه د تیریدو ځای په ښه کوي. که چیرې د یوې څخه ډیری پټلی وي، د کراس بک لاندې علامه د پټلیو شمېر په گوته کوي.

د استټنا "exempt" علامه دا معنی لري چې د بس او ټرک ډرایوران چې عموماً اړ وي د ریل خط څخه د تیریدو ځای کې ودریږي کولی شي د ودریدو پرته لار شي. ډرایوران پدې صورت کې هم اړ دي دواړو لورو ته د تړینونو لپاره وگوري.



د ریل خط څخه د تیریدو ځایونه

دا علامې موټر چلونکو ته خبر ورکوي چې مخې ته د ریل خط څخه د تیریدو ځای دی.



ورو شي. دواړو لورو ته په توجه سره وگورئ او ودریدو ته چمتو شي. په یاد ولرئ، تړینونه په چټکۍ سره نشي ودریدی.



د ښوونځي زون

دا ژیري یا روښانه ژیري-شني، مخمس شکل لرونکي د خبرداری علامې ښيي چې مخې ته ښوونځي یا د ښوونځي د سرک څخه تیریدو تایید شوې لاره ده. ماشومانو ته پام وکړئ او د ودریدو لپاره چمتو شي.



د ښوونځي څخه تیریدل

د تیریدو لاره کې ماشومانو ته پام وکړئ او د ودریدو لپاره چمتو اوسئ. ډرایوران باید د سرک څخه تیریدو لارو کې ټولو پلي افرادو ته لاره ورکړي. د ښوونځي څخه د تیریدو علامه د لاندې غشي سره معیاري نښه ده



د پلي افرادو د تیریدو لاره

دا علامې ډرایورانو ته لارښوونه کوي چې د سرک څخه تیریدونکي پلي افرادو ته پام وکړي. ورو شي او د پلي افرادو لپاره ودریدو ته چمتو اوسئ. په څلور لارو او د سرک څخه تیریدو لارو کې تیریدونکي پلي افرادو ته د لومړیتوب حق ورکړئ. د پلي افرادو د تیریدو علامه د لاندې غشي سره معیاري نښه ده.



علامې، اشارې، او د سرک نښې

د نه تیریدو زون

دا نښه د دوه طرفه لوی لارې کېن اړخ کې وي. دا د نه تیریدو زون د پیل خبرداری ورکوي.



د ورو حرکت کونکي وسایطو نښان

دا نښان باید ټولو هغه وسایطو باندې څرگند وي چې د 30 میله فی ساعت یا لدې کم سرعت کې سفر کوي، لکه د کروندې تجهیزات یا په څارویو کش کیدونکي وسایط، کله چې نوموړي وسایط عامه سړک کاروي. کله چې تاسې دا علامه وگورئ نو د خپل موټر سرعت تنظیم کړئ یا د لینونو بدلولو ته چمتو اوسئ.



د څارویو په واسطه کش کیدونکي وسایط

په سړک کې د ورو حرکت کونکي، په څارویو کش کیدونکي وسایطو په تړاو خبر اوسئ. خپل سرعت کم کړئ او ورو ورڅخه تیر شئ. په څارویو کش کیدونکي وسایط اړ دي د لمر پریوتو څخه تر لمر ختلو پورې، یا د کمزوري لید وختونو کې، شدید موسم یا ناکافي رڼا وختونو کې، د 500 فټه واټن کې د لیدل کیدو وړ چراغ یا لامپ ولري.



د څلورلارې د خبرداری علامې

څلورلاره

مخې ته څلورلاره ده. لاره ورکولو ته چمتو اوسئ.



د اړخ سړک

ترافیک ستاسې بڼې لوري څخه را روان دی. سړک ته ننوتونکي موټرو ته پام وکړئ.



مخې ته T څلورلاره

په کوم سړک کې تاسې ډرایوري کوئ ډیر ژر به ختم شي. بڼې یا کېن لوري ته تاویدو ته چمتو شئ. تیریدونکي ترافیک ته لاره ورکړئ.



مخې ته Y څلورلاره

مخکې سړک دوه مختلف لورو ته ویشل کېږي. ستاسې لاره کې د ترافیک تیریدو ته چمتو اوسئ او یوه یا بل لوري ته تاویدو ته چمتو شئ.



مور/منحني

سرک په ښودل شوي استقامت کې مور لري. که چیرې علامه کې د سرعت حد ښودل شوی وي، ښودل شوي سرعت ته ورو شئ.



مخې ته مورونه لرونکی سرک

مخې ته سرک یوې او بلې خوا ته مورونه لري. خوندي یا ښودل شوي سرعت ته ورو شئ.

مخې ته دوه طرفه ترافیک

تاسې د یو طرفه سرک څخه ووځئ او دوه طرفه سرک ته ننوځئ. ښي لاس کې اوسئ.



ویشل شوې لویه لاره پیلېږي

سرک ویشل شوی دی. ښي لاس کې اوسئ.



ویشل شوې لویه لاره ختمیږي

ویشل شوی سړک مخکې ختمیږي. دوه طرفه ترافیک به نور د مرکز ټاپو په واسطه ویشل شوی نه وي.



مخکې د ترافیک اشاره

په راتلونکې څلورلارې کې ترافیکي چراغ دی.



مخې ته سړک تاویږي

مخکې سړک په چټکۍ سره لور بدلوي. د سرعت خوندي حد ته ورو شئ.



د تیریدو علامې

د تیریدو علامې ډرایورانو ته خبرداری ورکوي چې د سړک څخه تیریدونکي ژویو، انسانانو، او وسایطو ته پام وکړي.



خوینده سړک

د سړک سطحه خوینده وي کله چې لونده وي. دا علامه عموماً د پلونو او پاڅه تیریدونکي ځایونو ته څیرمه موجود وي.



ګرنګ لرونکې غونډۍ

مخکې سړک سربښکته کیږي. مخکې لدې چې وړاندې لار شئ ځان ډاډه کړئ چې ستاسې د موټر بریکونه په فعال حالت کې دي.



لین ختمیږي

دوه لینونه به یو لین شي. پدې مثال کې، په ښي لین کې وسایط باید د کین لین ترافیک کې ورگډ شي. د ښي لین وسایط باید لاره ورکړي.



ورگډیدونکی ترافیک

د سړک کومه لاره چې تاسې سفر کوی پدې کې وسایط ورگډیږي. موټرو ته د ننوتلو اجازه ورکولو لپاره چمتو اوسئ.



اضافه شوی لین

سړک کې به د ترافیک یو بل لین وراضافه شي. نوی ترافیک به اړ نه وي چې ورگډ شي.



مخکې د جیروالي تپته کچه

مخکې مه ځئ که ستاسې موټر په علامه کې ښودل شوي حد څخه ډیر جیروي، یا ستاسې موټر ښایي ونښلي.



نری پل

مخکې پل د سړک پرتله ډیر نری دی.



تعمیراتي علامې

نارنجي علامې د تورو حروفو سره په تعمیراتي او کاري زونونو کې کارول کیږي. کله چې تاسې نارنجي علامه وگورئ ورو شی. دا علامې ډرایوران د ترافیک محدود لینونو، مؤقت لارو او د سړک د کار نورو خطرونو په اړه خبروي.

ډرمونه، مخروطونه، ټیوبونه، فلش کونکي غشي، او نارنجي او سپین پټی لرونکي موانع ټول د تعمیراتي ساحې څخه د ترافیک د باندې ساتلو لپاره کارول کیږي یا هغه ساحو څخه چېرې چې ډرایوری کول خطرناک وي. تاسې همدارنگه کیدی شي خلک هم وویئ چې نارنجي علامې، بیرغونه یا د دریدلو علامې یې په لاس کې نیولې وي او په کاري زونونو کې لارښوونې ورکوي. د دوی لارښوونې تل تعقیب کړئ.



ښي چې مخکې بیرغ لرونکي نفر دی. په احتیاط سره ډرایوری وکړئ.

ښي چې کارگران په سرک کې د مراقبت کارونه کوي. خپل سرعت کم کړئ او د کارگرانو څخه لیرې د لین موقعیت تنظیم کړئ.



د سرعت کم کړي حدونه اکثر په کاري زونونو کې خړول شوي وي. هغه موټر چلونکي چې په کاري زونونو کې کله چې کارگران موجود وي د خړول شوي سرعت حد څخه سرغړونه کوي هغوی باندې به 300 ډالرو جریمه پورې کیږي.

تاریخي، کلتوري او تفریحي علامې

خرې علامې تاریخي سایټونه، پارکونه، او د لیوالتیا نور ځایونه په گوته کوي.



علامې، اشارې، او د سرک نښې

د موټر چلونکو د خدمتونو علامې

نیلي علامې خدمتونو لکه تلفونونو، گازو، خورو، سرای خونو، روغتونونو، او د دې ځایونو ته ستاسې لارښوونه کوي.



د لارښود او معلوماتو علامې

شپې علامې د وتلو لارې، ښارونو ته واټن، د ایالتونو ترمینځ د سرکونو بدلیدل، د سرک یا لارې نومونه او د بایسکل لارې په گوته کوي.



د سرک علامې

د سرک علامې د سرکونو بیلابیل ډولونه ښيي.



د کاونټي سرک



د کاونټي سرک



د مینیسوتا لویه لاره



د متحده ایالاتو لویه لاره



د ایالتونو ترمینځ لویه لاره یا فری وی

د ترافیک کنټرول اشارې

د ترافیک کنټرول اشارې په څلورلارو کې هغه ځای کارول کیږي چېرې چې د ترافیک حجم ډیر وي. اشارې خونديتوب او د ترافیکو منظم جریان ته وده ورکوي. که چېرې یوه ترافیکي اشاره کار نه کوي، څلورلاره کې داسې چلند وکړئ چې گویا تاسې په بې کنټروله څلورلاره کې یاست.

د څلورلارې ګڼه ګونه

یو ډرایور باید د ترافیک کنټرول اشارې په واسطه کنټرول شوې څلورلارې ته وردننه نشي تر هغه وخت پورې چې ډرایور وکولی شي خپل موټر ته سمډلاسه، په دوامداره ډول، او په بشپړ ډول د څلورلارې څخه د تېریدونکي ترافیک د حرکت مخنیوي یا بندولو پرته د ایستلو لپاره حرکت ورکړي.

دا چاره د موټر په حرکت نه بلي کيږي کله چې:

- د ترافیک کنټرول اجنټ یا د امنیتي افسر لخوا ورته لارښوونه شوې وي،
- د دې لپاره حرکت وکړي چې مجاز بیړنی واسطې ته چې چراغونه یې چالان وي د تیریدو لپاره لاره ورکړي؛ یا

- تاویری چې کولی شي له مخې یې موټر په خوندي ډول د څلورلارې څخه ووځي.



ثابت سور چراغ یعنی "ودریری".

ودریری او انتظار وکړئ چې چراغ بدل شي. د دریدلو لیکه کې، د سرک څخه تیریدو لارې څخه مخکې، یا څلورلارې ته د ننوتلو څخه مخکې په بشپړه توګه تم شئ؛ د ودریدو وروسته، تاسې کولی شئ ښي لاس ته تاو شئ کله چې څلورلاره تشه وي، که چیرې یاد لوري ته ترافیک د تګ اجازه ولري.

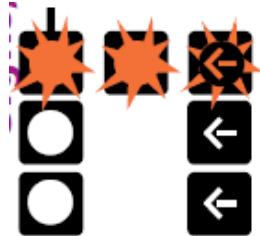
که چیرې په څلورلاره کې د "په سره اشاره کې مه تاویری" علامه ځړول شوې وي، تاسې باید تر هغه وخت پورې انتظار وکړئ چې اشاره شنه شي. که ځینې شرایط پوره شي، تاسې ممکن وکړئ چې د یوه طرفه سرک څخه یوه طرفه تیریدونکي سرک ته کښ لوري ته تاو شئ پداسې حال کې چې ترافیکي اشاره سره وي. د تاویدو څخه مخکې تاسې باید په بشپړه توګه تم شئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې څلورلاره تشه ده، او پلي افرادو یا نورو موټرو ته لاره ورکړئ. ترافیک باید یوازې هغه لوري کې د سفر کولو مجاز وي کوم ته چې تاسې تاویری.

سور غشی یعنی "ودریری".

تاسې باید د دریدلو لیکه کې، د سرک څخه تیریدو لارې څخه مخکې، یا څلورلارې ته د ننوتلو څخه مخکې په بشپړ ډول تم شئ. کله چې غشی شین شي، تاسې کولی شئ هماغه لوري ته حرکت وکړئ چې غشی یې ښيي.



د فلش کونکي سور ترافیکي چراغ سره هماغسې جلند وکړئ لکه د ودریدلو علامه. په بشپړ ډول تم شئ، موټرو او پلي افرادو ته لاره ورکړئ چې له تاسې مخکې څلورلارې ته رسیږي، او کله چې څلورلاره تشه وي حرکت وکړئ.



ثابت ژیر چراغ یا غشی یعنی "احتیاط." اشاره سره کیري.

څلورلارې ته مه ننوځئ که چیرې تاسې کولی شئ د ننوتلو څخه مخکې په خوندي ډول ودریری. که تاسې په خوندي ډول نشئ ودریدی، په څلورلاره کې احتیاط سره حرکت وکړئ. که تاسې د تاویدو لپاره څلورلاره کې انتظار کوئ، او اشاره د ژیرې څخه سرې ته واوړي، هرڅومره ژر چې په خوندي ډول ممکن وي د تاویدو عمل بشپړ کړئ. بیرته شا ته مه ځئ.



علامې، اشارې، او د سرک ښيي

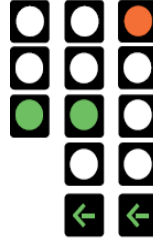
فلش کونکی ژیر چراغ یا غشی یعنی "احتیاط."

څلورلاره کې په احتیاط سره مخکې لار شئ. په څلورلاره کې دمخه موجود وسایطو او پلي افرادو ته د لومړیتوب حق ورکړئ. هغه وسایط چې کین لاس ته تاویری یا کین لاس ته د U تاویدو عمل ترسره کوي باید د مخالف لوري څخه ډیر نږدې را روان نورو موټرو ته چې فوري خطر جوړوي، د لومړیتوب حق ورکړي.



شین چراغ.

تاسې کولی شئ د څلورلارې څخه تیریدل پیل کړئ کله چې تشه شي. په څلورلاره کې موټرو یا پلي افرادو ته لاره ورکړئ. کله چې کین لاس ته تاویری، را روان ترافیک ته لاره ورکړئ. کله چې ښي یا کین لاس ته تاویری، د خپل موټر مخې ته د سرک څخه تیریدونکي پلي افرادو ته لاره ورکړئ.



شین غشی یعنی تاسې کولی شئ په خوندي ډول د غشي لوري ته تاو شئ.

ستاسې تاویدل باید د را روان یا تیریدونکي ترافیک څخه "خوندي" وي.

د پلي افرادو اشارې

د پلي افرادو لپاره د ودریدلو او تگ اشارې شتون لري. پلي افراد باید دغه اشارې رعایت کړي.



کله چې د پلي فرد یا "Walk" اشاره ښکاري، پلي افراد مخکې تگ څخه دمخه باید وگوري چې آیا د څلورلارې څخه تیریدل خوندي دي. کله چې څلورلارې ته داخل شي، پلي افراد باید د سرک بل اړخ ته وتلو لپاره تگ ته دوام ورکړي.




کله چې د پورته کړي لاس یا "Don't Walk" (مه ځئ) اشاره فلش کوي، پلي افراد باید د څلورلارې څخه تیریدل پیل نکړي. هغه پلي افراد چې دمخه په څلورلاره کې وي هغوی کولی شي په نورمال سرعت د سرک بل اړخ ته وتلو لپاره تگ ته دوام ورکړي.





کله چې د پورته کړي لاس یا "Don't Walk" (مه ځئ) ثابت اشاره ښکاري، پلي افراد باید د څلورلارې څخه تیریدلو هڅه ونکړي. هغه پلي افراد چې دمخه په څلورلاره کې وي هغوی باید هرڅومره ژر او هرڅومره په خوندي ډول چې ممکن وي ترټولو څیرمه خوندي موقعیت ته لار شي.


د لین کارولو د کنټرول اشارې


دا اشارې اجازه ورکوي لینونه په مختلف وختونو کې د مختلف لورو څخه د ترافیک لخوا وکارول شي. ډرایوران باید د ترافیک نورې ټولې هغه علائې او اشارې هم تعقیب کړي چې پلي کيږي.


ثابت مخ ښکته شین غشی یعنی تاسې اجازه لرئ د شین غشی لاندې لین کې ډرایوري وکړئ. 

ثابت ژیر X یعنی تاسې باید په خوندي ډول بل لین ته ورتګ لپاره چمتو شئ. د لین کنټرول بدلون د ثابت ژیر X لاندې لین کې کيږي. وړاندې به ثابت سور X ښودل کيږي، او تاسې نشئ کولی په دغه وخت کې نوموړی لین وکاروئ. 

فلش کونکې ژیر X یعنی تاسې کولی شئ کین لوري ته تاویدو لپاره فلش کونکې ژیر X لاندې لین وکاروئ. تاسې باید له احتیاط څخه کار واخلئ ځکه چې د بل لوري څخه کین لاس ته تاویدونکي وسایط هم ممکن ورته لین وکاروي 

ثابت مخ ښکته ژیر غشی یعنی تاسې باید په خوندي ډول بل لین ته تګ لپاره چمتو شئ. د ثابت مخ ښکته ژیر غشی لاندې فري وی لین به تړلی وي. 

فلش کونکې مخ ښکته ژیر غشی یعنی تاسې کولی شئ د فلش کونکې مخ ښکته ژیر غشی لاندې د فري وی لین وکاروئ. پدې لین کې له احتیاط څخه کار واخلئ. 

ثابت سور X یعنی تاسې نشئ کولی د ثابت سور X اشارې لاندې لین کې ډرایوري وکړئ. 

د فري وی ریمپ (د ریونده لار) میټرونه

د ریمپ میټرونه فري وی ته د داخلیدو ریمپونو کې د اشارې چراغونه دي چې د ورګډیدونکي ترافیک جریان کنټرول کولو کې مرسته کوي. لکه په څلورلارو کې د ترافیکي اشارو، سور، ژیر، او شین چراغونه ښيي چې ډرایوران کله کولی شي مخکې لاړ شي. هرځله چې چراغ شین شي یوازې یو موټر کولی شي مخکې لاړ شي.

په هر شین چراغ یو موټر

د فري وی ریمپ میټرونو سره په ریمپونو کې کارول کيږي ترڅو وښيي چې هرځله چراغ شین کيږي نو یو موټر د دې مخکې لاړ شي.



د سرک نښې

د سرک نښې ترافیک لارښود کوي او تنظیم کوي.

سپینې کرښې

سپینې کرښې یوه لوري یا استقامت ته د روان ترافیک لښونه جلا کوي.

- د سپینو پرې شوو برخو څخه جوړه کرښه ښيي چې ډرایوران کولی شي هغه ځایونو کې لښونه بدل کړي چېرې چې دا ډول نښه موجوده وي.
- د لنډو او پند شوو سپینو پرې شوو ټوټو لرونکې کرښه ښيي چې لین ختمیږي.
- جامد (دوامداره) سپینه کرښه ښيي چې په هغه ځایونو کې د لښونو بدلول مناسب ندي چېرې چې دا ډول نښه موجوده وي. جامد سپینې کرښې همدارنگه د سرک څخه تیریدو لارې، په څلورلارو کې د ودريدلو کرښې، د پارکینګ ځایونه او د سرک څنډې هم په نښه کوي.
- غبرګ جامدې سپینې کرښې ښيي چې په هغه ځایونو کې د لښونو بدلول منع دي چېرې چې دا ډول نښې موجودې وي.
- د سرک غاړې په اوږدو کې د بایسکل نښان سره جامد سپینه کرښه ښيي چې نوموړې ساحه یوازې د بایسکل ترافیک لپاره ډیزاین شوې ده. بایسکلونه باید د نږدې یا څنګ په څنګ ترافیک سره ورته لوري کې سفر وکړي.

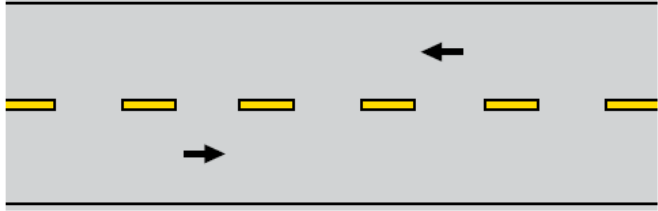
ژیرې کرښې

ژیرې کرښې مخالف لورو کې روان ترافیک جلا کوي.

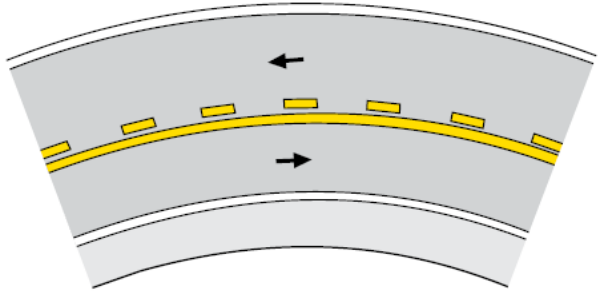
- جامد ژیره کرښه ښيي چې په هغه ځایونو کې تیریدل یا اوبتل منع دي چېرې چې دا نښه موجوده وي. د نه-تیریدو زون کې تیریدل غیرقانوني دي.
- د ژيرو پرې شوو ټوټو څخه جوړه کرښه ښيي چې په هغه ځایونو کې تیریدل مجاز دي چېرې چې دا نښه موجوده وي.
- جامد ژیره کرښه د سرک یوه اړخ کې ښکاره کیدی شي پداسې حال کې چې د پرې شوو ټوټو څخه جوړه کرښه د سرک بل اړخ کې.
- ډرایوران باید هغه نښه رعایت کړي کومه چې د دوی ترافیک لین کې موجوده وي.
- دواړه جامد ژیرې کرښې، د ترافیک هر لین کې یوه، ښي چې دواړه لورو کې تیریدل منع دي. په دواړه لورو کې سفر کونکي ډرایوران د نورو موټرو څخه تیریدو لپاره په مینځ کې د ډبل جامد کرښې څخه تیریدو نه منع دي.

د لین نښې

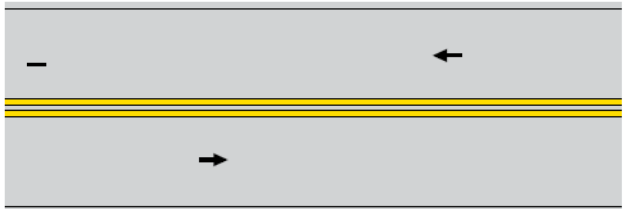
د سرک نښې د څښې ټاکلي کړنو یا ټاکلي وسایطو لپاره ریزرف (ځانګړي) شوي لښونو جلا کولو لپاره کارول کیدی شي.



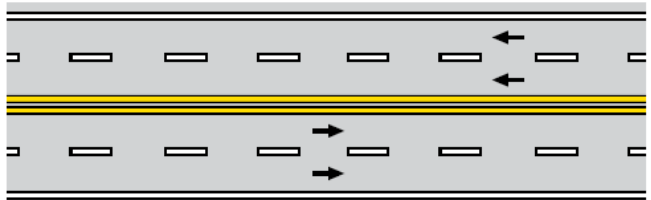
د دوه لینونو سرک چې ترافیک یې دواړه لورو ته جریان لري. ترافیک د ژيرو پرې شوو ټوټو کرنښې په واسطه جلا شوی، چې ښيي دواړه لورو کې سفر کونکي وسایط کولی شي تیر شي.



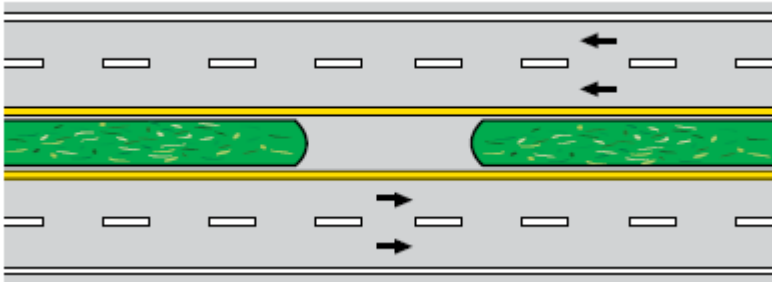
د دوه لینونو سرک چې ترافیک یې دواړه لورو ته جریان لري. د جامد ژيري کرنښې سره لین کې ترافیک د تیریدو څخه منع دی.



د دوه لینونو سرک چې ترافیک یې دواړه لورو ته جریان لري. په دواړه لینونو کې ترافیک د تیریدو څخه منع دی



د څلور لینونو سرک، هر لوري ته دوه لینونه چې د دوه جامد ژيرو کرنښو سره جلا شوي. د تیریدو لپاره د جامد ژيرو کرنښو څخه مه تیریرئ



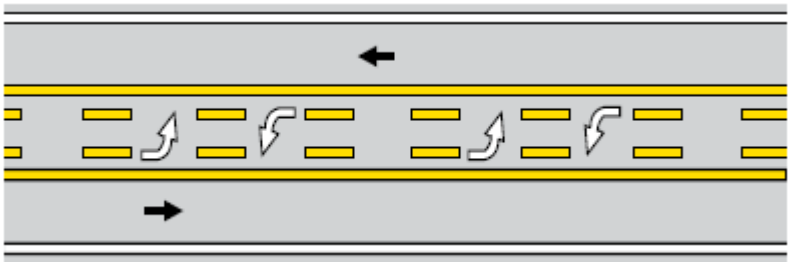
د څو لینونو سرک چې دواړه لورو ته پکې ترافیک جریان لري او د جامد ترافیک ویشونکي په واسطه جلا شوي. د سرک داخلي څنډو کې هیڅ نشي څنډې نشته.

د تاویدو لینونه

د تاویدو لینونه څلورلارو ته څپرمه د جاري ترافیک څخه کین - یا بڼي - لاس ته تاویدونکي ترافیک جلا کوي. سپین غشي، چې د "یوازې" کلیمه ورسره بڼايي مل وي ښيي چې ډرایوران باید ټاکي لین کې پاتې شي کله چې کراس سرک ته تاویري. که ستاسې موټر دا ډول لین کې وي، تاسې باید تاو شئ. ځینې د تاویدو لینونه څو غشي لري، چې تاسې ته اجازه درکوي کین یا بڼي لوري ته تاو شئ یا مخامخ لار شئ. څلورلارې ته څپرمه د لینونو بدلولو څخه د ډرایورانو راگرځولو لپاره، د تاویدو لینونه د روان ترافیک لینونو څخه د جامد سپینو کرښو په واسطه جلا شوي دي.

د مینځ تاویدو لینونه

مخالف لورو ته سفر کونکي ترافیک لینونو مینځ کې د مینځ لین یوازې د کین لوري ته تاویدو لپاره ځانگړې کیدی شي. دا ډول لین د موازي جامد او پرې شوو ټوټو لرونکو ژيرو کرښو سره په نښه کیږي. دې کرښو سره ځینې وختونه په سرک کې سپین غشي هم مل وي. هر لوري ته روان وسایط کولی شي دا لینونه بل سرک یا فرعي سرک ته کین لاس ته ورتاویدو لپاره وکاروي



د درې لینونو سرک چې دواړه لورو ته پکې ترافیک روان دی. د مینځ تاویدو لین د دواړه لورو څخه کین لاس ته تاویدونکي ترافیک لپاره ریزرف/ځانگړي دی.

د سټنډو وړ لینونه

د سټنډو وړ لینونه د گڼې گونې ساعتونو وخت کې د ترافیک جریان ساتلو کې مرسته کوي. دا د پرې شوو ټوټو لرونکو ډبل ټیرو کرښو په واسطه جلا شوي وي. تاسې کولی شئ یوازې په هغه صورت کې دا کرښې کراس کړئ که چېرې د هغه لین د پاڅه اشاره چې تاسې غواړئ ورشئ شین غشی ولري، یا که یوه نښه یا علامه تاسې ته د دې کار اجازه درکوي.

د کارپول لینونه

د کارپول لینونه د دوه یا ډیرو سپرلیو لرونکي وسایطو ته محدود شوي دي. دا د معین سمبول یا د "Carpool Only" (یواځې کارپول) علامو سره په نښه شوي دي. دا عموماً د فری وی ترټولو لیرې کین اړخ کې موقعیت لري او د ترکیبي سپین یا ټیرو کرښو په واسطه د ترافیک نورو لینونو څخه جلا شوي وي.

د خبرداری نښې

د سړک پیغامونه د ځینې شرایطو په اړه د ډرایورانو خبرولو لپاره کارول کیدی شي، لکه "مخې ته د ښوونځي زون."

د ترافیک افسران

د قانون پلي کونکي افسران او نور افراد ځینې وختونه ترافیک لارښود کوي. کله چې افسر موجود وي، د ترافیکي اشارو، علامو یا د سړک نښو پرځای تاسې ته درکول کیدونکي هرډول لاسي اشارې رعایت کړئ. اکثر د ترافیک افسران ډرایورانو ته د ودریدو اشاره پدې توگه کوي چې یو لاس پورته پرانیستی نیسي چې ورغوی یې د موټر لوري ته وي او په شپیلې کې اوږد شپیلې کوي. افسران ډرایورانو ته د پیل یا حرکت ساتلو اشاره د لاس په خوځولو او په شپیلې کې د یو لړ لنډو شپیلو په کولو سره کوي. افسران ممکن د ټیټې رڼا وضعیت کې د فلش چراغ په مرسته اشاره وکړي.

دا خپړکی پدې اړه لارښوونه وړاندې کوي چې څنگه په بیلابیل شرایطو کې خوندي ډرایوری وکړئ.

SIPDE سیستم کارول

هر څه شی چې تاسې کوی دا نه تضمینوي چې نور به تاسې وویښي. یوازینی سترګې چې تاسې ورباندې واقعي حساب کولی شئ هغه ستاسې خپلې سترګې دي. تجربه لرونکي ډرایوران د هغه څه څخه د خبریدو تمرین کوي څه چې د دوی شاوخوا پېښیږي. دوی کولی شي د SIPDE په نوم پیژندل کیدونکي سیستم په کارولو سره خپله د ډرایوری ستراتیژي جوړه کړي.

SIPDE یوه 5-مرحله ایزه پروسه ده چې په مختلف ترافیکي حالتونو کې د مناسب قضاوتونو کولو او په سم ډول اجرا کولو لپاره کارول کیږي.

- سکین کول
- پیژندل
- وړاندوینه کول
- پریکړه کول
- اجرا کول

راځئ دا ټولې مرحلې وارزوو.

سکین کول

په یرغلز ډول مخې ته، اړخونو ته او شا ته د احتمالي خطرونو څخه حتی د دوی د راپیدا کیدو څخه دمخه ډډه کولو لپاره لټون او کتنه وکړئ. چې څومره په قطعي توګه تاسې لټون کوی، او څومره وخت او ځای تاسې لرئ، کولی شئ د ټکر اغیزه ختمه یا راکمه کړي. د څلورلارو، پیروډ ځایونو، ښوونځیو او سوداګریز زونونو شاوخوا د تېښتې یا بچ کیدو احتمالي لارو موندلو باندې تمرکز وکړئ. دې شیانو ته وګورئ:

- را روان ترافیک چې کیدی شي ستاسې مخې ته تاو شي.
- د کپن او بڼي لاس څخه را روان ترافیک؛ بشمول د بایسکلونو او پلي افرادو.
- د شا خوا څخه را روان ترافیک.
- د سړک خطرناک شرایط.

پیژندل

خطرونه او احتمالي شخړې په نښه کړئ.

- موټرې، موټرسایکلونه، بایسکلونه، پلي افراد یا نور وسایط ممکن ستاسې لارې ته راشي او د ټکر کیدو احتمال ډیر کړي.
- یوازې ماشومان او ژوي چې څوک ورسره مل نه وي د وړاندوینې وړ ندي او لنډ، ګړندي حرکتونه کوي.
- ثابت شیان، د سړک منځ کې کوچني یا لوی سوري او ژورې، ګارد ریلونه، پلونه، د سړک لارې علائې، جاګرګني، یا ونې ستاسې لارې ته نه راځي، مګر ستاسې د ډرایوری ستراتیژي باندې اغیزه کولی شي.

وړاندوینه کول

د خطرونو سرعت، واټن او لوری ملاحظه کړئ ترڅو وړاندوینه وکړئ چې په تاسې څنگه اغیزه کوي. هغه موټرې چې ستاسې لارې ته را روان دي د هغو موټرو په پرتله چې لېرې روان دي یا ولاړ دي ډیر حساس دي.

پریکړه کول

د خپلې وړاندوینې پربنسټ، پریکړه وکړئ چې که وضعیت چټک بدل شي نو تاسې اړ یاست څه وکړئ. تاسې باید د تل بدلیدونکي ترافیکي حالتونو سره د مقابلې لپاره په دوامداره ډول پریکړې وکړئ.

اجرا کول

خپله پریکړه اجرا کړئ. د ځای رامینځته کولو او د زیان لیرتیرې کولو لپاره:

- د خپل موجودیت په اړه د چراغونو او/یا هارن سره خبر ورکړئ.
- خپل سرعت په مناسب ډول تنظیم کړئ.
- خپل موقعیت او/یا لوری تنظیم کړئ.

د درې ټانیو مقررہ

د "درې ټانیو مقررې" پلي کول ستاسې موټر او له تاسې مخکې موټر ترمینځ د خوندي واټن ساتلو کې مرسته کوي. دا مقررہ په آیدال (مثالي) شرایطو کې ډرایوری کونکي د معیاري اوږدوالي وسایطو پورې تړاو لري.

مخکې د سرک څنګ کې د حوالې ثابتہ نقطه انتخاب کړئ، لکه د تلیفون سټنه، علامه، ونه یا پل. کله چې ستاسې څخه مخکې موټر د حوالې نقطې څخه تیر شي، حساب پیل کړئ: "یو-زر-یو، یو-زر-دوه، یو-زر-درې." که تاسې د حساب پوره کولو څخه مخکې د حوالې نقطې څخه تیر شوی، نو تاسې نوموړی موټر ډیر نږدې تعقیبوی یا ورته ډیر نږدې روان یاست. په تدریجي ډول ورو شئ تر هغه وخته پورې چې د تعقیب خوندي واټن او سرعت ته ورسیرئ. کله چې د سرک حالت خراب وي، یا تاسې داسې موټر چلوئ چې د معیاري حد څخه ډیر اوږد وي، نو خپل د تعقیب واټن د څلور یا پنځه ټانیو حساب پورې ډیر کړئ. که ستاسې شا ته موټر تاسې پسې ډیر نږدې روان وي، لږ ورو شئ او هغه ته اجازه ورکړئ چې تیر شي.

د درولو واټن

- کوم واټن ته چې تاسې د خپل موټر ودرولو لپاره اړتیا لرئ هغه واټن کولی شي د تعقیب خوندي واټن مشخص کړي، مګر ستاسې د ودریدو واقعي واټن به ډیری عواملو پورې تړاو لري، پشمول د:
- هغه وخت چې یو ډرایور یې د دې لیدلو او پېژندلو لپاره اخلي چې مخکې خطر دی.
 - د خطر درک کولو څخه تر د بریکونو کارولو پورې وخت اوږدوالی په ¼ ټانیو کې پېښیږي.
 - د موسم شرایط.
 - ستاسې د ټایرونو وضعیت.
 - ستاسې د بریکونو نوع او وضعیت.

د شپې مهال ډرایوری کول

که څه هم عموماً د شپې مهال کم ترافیک وي، په مینیسوتا کې د ټولو وژونکي ترافیکي پېښو نږدې نیمایي د تیاره خپریدو وروسته پېښې شوي دي. دې ډاډې مرستې لپاره چې تاسې خپل منزل ته خوندي ورسیرئ، د سفر پیل کولو څخه مخکې د سرک نقشې او لارښوونې ولولئ. ځان ډاډه کړئ چې ستاسې د موټر چراغونه کار کوي او ستاسې د مخې شیشه پاکه ده او کوم عیبونه نلري.

د مخې چراغونه

کله چې تاسې د یوه را روان موټر په 1,000 فټه حد کې یاست، یا بل موټر په 200 فټه یا کم واټن کې تعقیبوی، ستاسې د مخې چراغونه باید بیم حالت کې وي. ستاسې د مخې چراغونه باید د لمر پړیوتو پرمهال چالان او تر د لمر ختلو پورې وکارول شي. دا باید د باران، اووړې، ړلۍ، ناتار یا لرې او غبار په څیر موسمي حالتونو کې او همدارنګه هر هغه وخت کې وکارول شي کله چې تاسې مخکې لپرتلر په تر 500 فټه واټن پورې سرک واضح ونشئ لیدلی.

د خپلو مخې چراغونو له حد "ورهاخوا ډرایوری" مه کوئ. تاسې باید وکولی شئ هماغه واټن کې خپل موټر ودرول څومره چې ستاسې د مخې چراغونه سرک روښانه کوي. د ډیری وسایطو لپاره دا واټن په لور یا تیز بیم کې د 350 فټو څخه ډیر ندی.

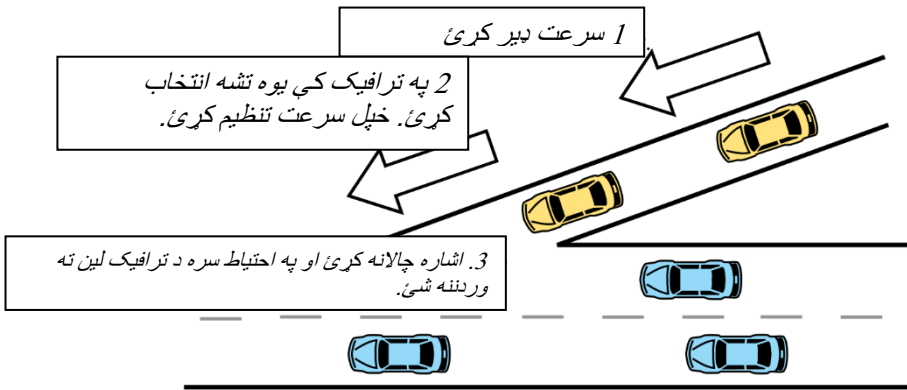
کله چې تیاره کې ډرایوری کوئ، کیدی شي تاسې د را روان موټرو د مخې چراغونو یا ستاسې د شاتني لید آینه کې د مخې چراغونو د انعکاس څخه خلا سره مخ شئ. که خلا ستاسې سترګې تیاره کړي یا لید مو روند کړي نو د سرک د څنډې په اوږدو کې سپینه کرښه د حوالې په توګه وکاروئ. ستاسې شا ته راتلونکي موټرو د مخې چراغونو په واسطه پیدا کیدونکې خلا لپاره، د "ورځې شپې" آینه وکاروئ یا خپله منظم آینه بیرته تنظیم کړئ.

په فرې وی کې ډرایوری کول

فرې ویز (پراخه لارې) د څو لښونو لرونکې، ویشل شوې لوی لارې دي چې د نورو سرکونو څخه محدود لاسرسی لري. دا چې پدې لارو کې هېڅ دریدل یا تیریدونکی ترافیک نه وي، نو پدغو کې تاسې کولی شئ د ودریدو پرته د اوږد واټن سفر وکړئ.

فرې وی ته ننوتل

د ننوتلو ریمپونه، لنډ یو طرفه سرکونه دي چې فرې ویز ته لاسرسی ورکوي. سرک ته د ننوتلو د ډیری ریمپونو په پای کې، تاسې د سرعت ډیروولو یو لښ مومئ چې تاسې ته اجازه درکوي خپل سرعت ډیر کړئ ترڅو په خوندي ډول هغه ترافیک ته ورګډ شئ چې فرې وی کې دمخه موجود وي. کله چې تاسې ترافیک ته ورګډیږئ د ترافیک جریان مختل کیدو یا د نورو ډرایورونو "مخه پرې کولو" څخه ډډه کولو لپاره، هڅه وکړئ خپل سرعت تنظیم کړئ ترڅو په فرې وی کې دمخه موجود ترافیک سره ځانته سمون ورکړئ. تاسې باید نورو وسایطو ته هم لاره ورکړئ کله چې سرک کې ورګډیږئ. خپل د تاویدو اشاره چالانه کړئ ترڅو نور ډرایوران ستاسې د ارادې څخه خبر شي. ترتولو څیرمه ترافیک لین کې تش یا پرانیستی ځای وګورئ او د ترافیک جریان ته ورګډ شئ کله چې وکولی شئ.



په ریمپ یا د سرعت ورکولو لین کې مه ودریږئ پرته لدې که په مطلق ډول لازمه وي. کله چې د سرعت ورکولو لین موجود نه وي، او سرک ته د ننوتلو ریمپ کې د "لاره ورکړئ" علامه څرول شوې وي، علامه رعایت کړئ. که لازمه وي، ودریږئ. د ترافیک لین ته په زور لاره مه پیدا کوئ.

د فری وی ریمپ میټرونه

ریمپ میټرونه په میټروپولین ساحه کې د فری وی ته ننوتلو ډیری ریمپونو کې د ترافیک گڼې کونې، ټکرونو کمولو، او په فری وی کې د ورگډیدو اسانتیا لپاره کارول کیږي.

دا میټرونه ترافیکي اشارې دي، چې د ننوتلو ریمپ شاوخوا نیمايي کې نصب شوي وي چې عموماً د سفر د گڼې کونې ساعتونو په جریان کې فعالیږي. سور، ژیړ، او شین چراغونه ښيي چې ډرایوران کله کولی شي مخکې لاړ شي. د سور چراغ څخه تیریدل غیرقانوني دي. هرڅله چې چراغ شین شي یوازې یو موټر کولی شي مخکې لاړ شي.

د فری وی سرعت او د لین کارول

کله چې ممکن وي د شاوخوا وسایطو سره تقریباً ورته سرعت (رفتار) وساتئ، مگر هیڅکله د خپرول شوي سرعت حد څخه تیز مه ځئ. که تاسې د نور ترافیک پرتله ورو سرعت کې ډرایوري کوئ، نو د سرک ښي اړخ ته تړتولو څیرمه لین کې پاتې شئ. که تاسې اړ اوسئ چې د نورو موټرو څخه تیریدو یا د فری وی څخه وتلو لپاره لینونه بدل کړئ، د خپلې ارادې لپاره اشاره ورکړئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسې لاره پاکه ده مخکې لدې چې ورشئ.

د بسونو لخوا د فری وی یا ایکسپریس وی د څنډو کاریدل

ټرانزیت بسونه او د میټرو خوځښت بسونه اجازه لري د فری وی یا ایکسپریس وی څنډه وکاروي. د څنډې کارولو مجاز بسونه یوازې هغه مهال چلول کیدی شي کله چې د اصلي لیکې ترافیک سرعت د 35 میله فی ساعت څخه کم وي. په څنډه کې چلول کیدونکي بسونو ډرایوران باید د اصلي لیکې ترافیک څخه سرعت د 15 میله فی ساعت څخه ډیر نکړي او باید هیڅکله د 35 میله فی ساعت څخه ډیر سرعت ونلري. په څنډه کې د چلول کیدونکي بسونو ډرایوران باید د ترافیک ورگډیدو، ورننوتلو او وتلو ته لاره ورکړي او په څنډه کې نورو وسایطو ته لاره ورکړي.

د پیغام علامي

په ځینې فری ویز یا لویو لارو کې د پیغام او د لین د کارولو علامي مخکې د ترافیکي ټکرونو، ولاړو وسایطو یا نورو ترافیکي شرایطو په اړه ډرایوران خبروي.

د پیغام علامي فعالیتي شي کله چې ایالت د ماشوم نښتوني په غبرگون کې د AMBER (د امریکا ورک شوی: د بیرني غبرگون خپرول) خبرتیا خپره کړي. علامي معلومات ورکوي، لکه د واسطي شرح. کوم ډرایوران چې د تشریحاتو سره سمون لرونکي واسطه وویي، یا هغوی چې د ورک ماشوم په اړه نور معلومات ولري، له هغوی غوښتل کیږي چې د قانون پلي کونکي ادارو ته خبر ورکړي.

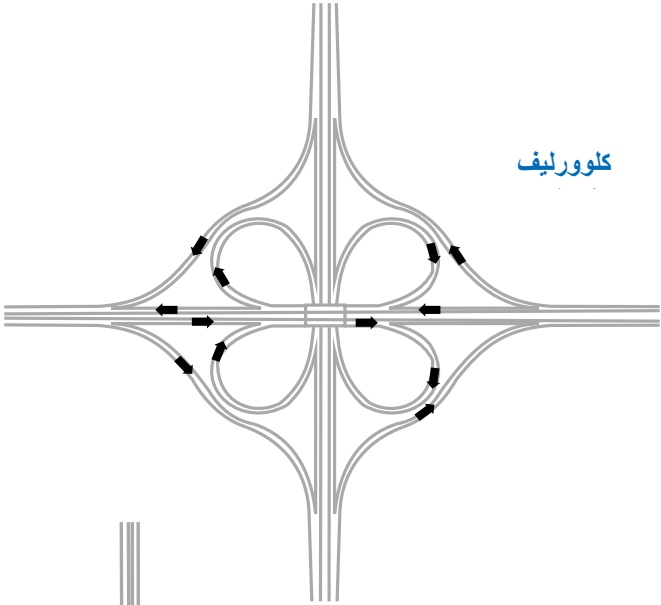
د ډیرو سپرلیو لرونکي وسایطو لینونه

دا لینونه یوازې د موټرسایکلونو، بسونو، او د دوه یا ډیرو افرادو لیردونکي وسایطو لخوا د کارول کیدو لپاره دي.

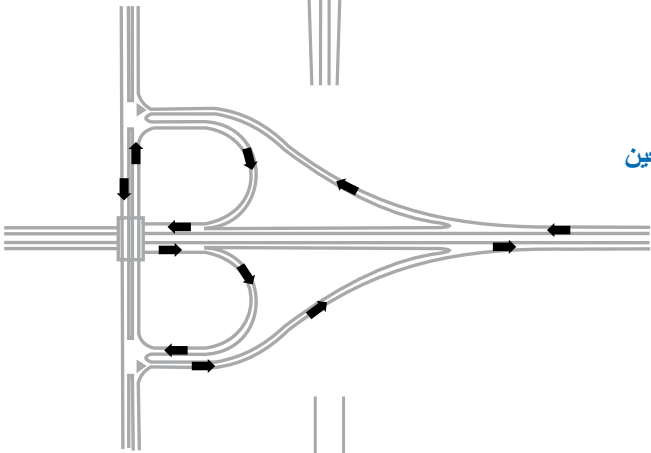
د فری وی انټرچینج (بدلون ځای)

د بدلون ځای یا انټرچینج د یو لړ ریمپونو په واسطه یوه سرک یا یوې فری وی سره د بلې فری وی د وصل کیدو ځای دی. د وصل کیدو سرک لارې تاسې ته اجازه درکوي د ترافیک جریان مختل کولو پرته په خوندي ډول یو سرک څخه ووځئ او بل سرک ته ورشئ.

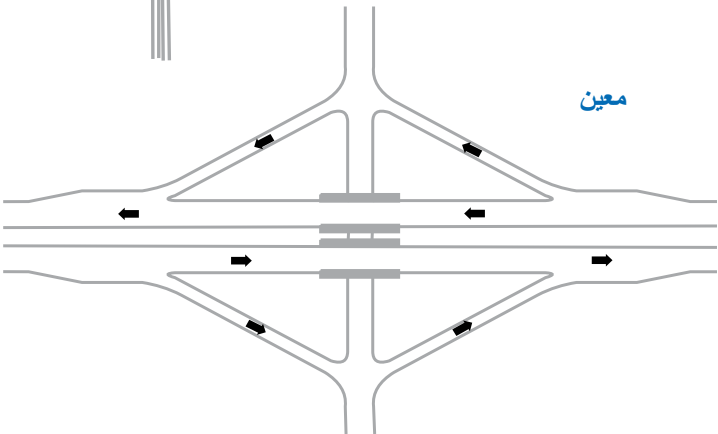
کلورلیف



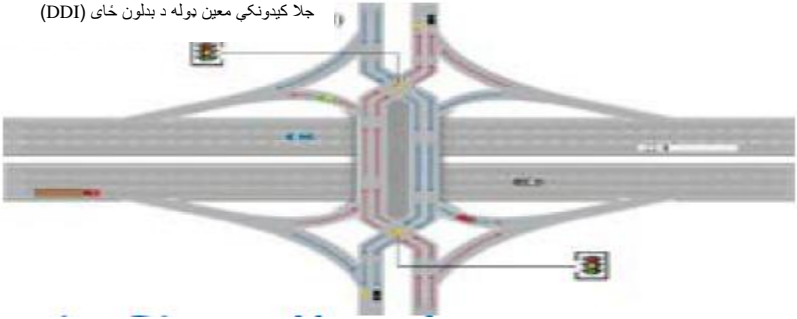
قات معین



معین



جلا کیدونکي معین ډوله د بدلون ځای (DDI)



جلا کیدونکي معین ډوله د بدلون ځای

د جلا کیدونکي معین ډوله د بدلون ځای هغه مهال وي کله چې ترافیک لینونه د پل هر پای ځای کې د مخالف ترافیک مخې ته د کین لاس ته تاویدلو له مینځه وړلو لپاره ورتیریږي. لنډ کین لاس ته تاویدو پرځای، ډرایوران د لاسرسي لپاره کین لوري ته مخ گرځوي. دا د بدلون ځایونه د ترافیک خونديتوب او خوځښت ښه کوي او د ترافیک ټولیز خنډ تر 60 سلنه راکموي.

د جلا کیدونکي معین ډوله بدلون ځای د خونديتوب گټو کې شامل دي:

- کم جنجالي ټکي.
- جنجالي ټکي یا ځایونه د بدلون ځای په اوږدو کې ویشل شوي وي.
- په تاویدو کې د لید ښه واټن درلودل.
- ریمپ ته په غلط لاس ننوتل خورا ډیر مشکل دي.
- د پلي افرادو د تیریدو لارې خورا لنډې دي.

د جلا کیدونکي معین ډوله بدلون ځای څخه تیریدل

ترافیک د پل هر سر کې متقاطع کیږي، نو کین لوري ته سخت تاویدو پرځای ډرایوران د لاسرسي لپاره کین لوري ته مخ گرځوي. پلي افراد د پل مینځ ته ورتیریږي او د ترافیک لینونو په مینځ کې دواړه اړخونو ته د محافظتي موانعو سره تگ کوي.

ودریدل، پارک کول، او شا ته تگ کول

د ایالتونو ترمینځ فری وی کې د موټر درول یا پارک کول غیرقانوني دي، په استثنا د بیړني حالتونو کې. د سونگ توکو ختمیدل بیړنی حالت نه گنل کیږي. که چېرې داسې وشي نو تاسې ته پارچه درکول کیدی شي. که تاسې اړ اوسئ چې باید د بیړني حالت له امله په فری وی کې ودریږئ، لاندې ورکړل شوي اقدامات وکړئ:

- خپل موټر د سرک څنډه کې پارک کړئ، د اصلي سرک لارې څخه د امکان تر حده لیرې.
- د موټر بانټ پورته کړئ او د راډیو آنتن یا د دروازې لاسي پورې یوه سپینه ټوټه وتړئ.

- د خطر د خبرداري چراغونه وکاروئ، که تاسې یې لرئ.
 - که تاسې رڼا یا منعکس کونکي لرئ، د خپل موټر شا ته د 100 څخه تر 500 فته لیرې د اصلي سړک ښي څنډې کې یې کېږدئ.
 - که ممکن وي، د خپل موټر سره پاتې شئ. که تاسې اړ اوسئ چې باید موټر پرېږدئ، د لوی لارې هغه برخه کې مه ګرځئ یا تګ مه کوئ چې د موټرو ترافیک لپاره ریزرف ده. دا کار غیرقانوني دی او خورا ډیر خطر لري.
- په فری وی کې شا ته تګ یا بیرته تاویدل غیر قانوني دي. پدې قانون کې استثنا د بېرني او د سړک ترمیم وسایطو ډرایورانو لپاره د اجرا وړ ده. د دې وسایطو ډرایوران کولی شي شا ته تګ وکړي یا تاو شي که چېرې د دوی د دندو ترسره کولو لپاره لازمي وي.

په فری وی کې بېرني وسایط

کله چې تاسې د سړک څنډه کې د امبولانس، اطفايه ټرک یا د پولیسو موټر فلش کونکي چراغونه وویئ، تاسې باید د بېرني واسطې څخه یو لین لیرې لار شئ، که چېرې په خوندي ډول شوني وي. که تاسې نشئ کولی په خوندي ډول یو لین لیرې لار شئ، نو ورو شئ.

کله چې تاسې وویئ ستاسې شا ته یو بېرني موټر دی چې چراغونه او سایرین یې فعال دي، د سړک ترټولو نږدې څنډې ته ورشئ او ودرېږئ. بریکونه مه نیسئ یا نورو لینونو ته مه ورکېږئ. خپل د تاویدو اشارې کارول په یاد ولرئ.

تر هغه وخت پورې ولاړ پاتې شئ چې بېرني وسایط په بشپړ ډول تیر شي. بیرته ورتګ څخه مخکې وګورئ چې کیدی شي نور بېرني وسایط هم ورپسې وي. د اطفايه موټرو څخه لږترلږه 500 فته شاته اوسئ.

د فری وی څخه وتل

مخکې لدې چې ډرایوري کول پیل کړئ، پدې پوهیدل ګټور دي چې کله تاسې اړ یاست د فری وی څخه ووځئ.

هغه علامو ته پام وکړئ کومې چې د وتلو راتلونکي لارو په اړه معلومات وړاندې کوي. کله چې تاسې د وتلو ټاکلې لارې ته نږدې شئ د لینونو بدلولو لپاره خپله اشاره چالانه کړئ، او هرکله چې په خوندي ډول کولی شئ د سرعت کمولو لین لوري ته ورشئ. دا تاسې ته وخت در کوي ورو شئ مخکې لدې چې تاسې د وتلو ریمپ ته ورسېږئ. دا همدارنګه د چټک روان ترافیک ته خنډ ګرځیدو مخنیوي کې هم تاسې سره مرسته کوي.

که تاسې څخه خپله د وتلو لاره پاتې شي، د وتلو راتلونکي لارې ته ورشئ. د وتلو ټاکلې لارې ته بیرته ستنیدو لپاره شا ته مه ځئ یا د لا تاویدو عمل مه ترسره کوئ.

ټکر ونه

که چېرې تاسې په ټکر کې ښکېل یاست چې د ټپي کیدو پایله لري، چېرې چې یاست هملته ودرېږئ. که تاسې کولی شئ د مرستې لپاره 911 ته یا د قانون پلي کونکي ترټولو څیرمه ادارې ته زنگ ووهئ. که ټکر یوازې شتمني ته د زیان پایله ولري، خوندي موقعیت ته ورشئ. تر هغه وخت پورې د خپل موټر څخه مه راوځئ چې د ترافیک څخه لیرې، خوندي موقعیت ته تللي نه یاست.

د بل ډایور یا ډرایورانو سره ډرایور لایسنس او د بیمې معلومات تبادلې کړئ. د نورو ښکېل وسایطو د جواز پلټ شمېرې ولیکئ. تاسې همدارنګه کولی شئ د موټر د پیژند شمېرې هم تبادلې کړئ. که لازمه وي د قانون پلي کونکو مرستې ته زنگ ووهئ.

پي پامه ډرایوري کول

د ډرایور پام یا توجه نه کول په مینیسوټا کې د موټرو د ټکر یو مخکښ عامل دی چې په کلني ډول د ټولو ټکرونو لږترلږه 25 سلنه جوړوي. هغه ډرایوران چې پام او توجه نه کوي په سرک کې د احتمالي خطرونو پیژندلو کې پاتې راځي او ترافیکي شرایطو ته ډیر ورو غبرگون ښيي، چې دې سره د هغوی د خونديتوب احتمال کمېږي.

د ډرایور د پام نه کولو درې اصلي ډولونه دي:

- نظر – د سرک څخه بل خوا ته کتل.
- میکانیکي/فزیکي – د سټرینګ څخه د لاسونو وچتول.
- ادراکي – په "سوچونو کې ډوبیدل."

په موټر کې دننه پام اوښتو کې د گرځنده تلیفون کارول، د GPS کارول، د شیانو راخیستل، خوراک او څښاک کول، د راډیو سمون، د نورو سپرلیو سره غږیدل، او د نقشو لوستل او نورو مواردو په څیر فعالیتونه شامل کېدی شي. حتی که تاسې سرک ته هم گورئ، داسې چلند لکه د ټکر صحې ته کتل، یا حتی سوچونه کول، کولی شي ستاسې د ډرایوری مسؤلیتونو څخه ستاسې پام واړوي. د خونديتوب لپاره، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسې تل د ډرایوری کار ته بشپړه توجه وکړئ. د ډرایور څښې چلندونه شتون لري چې د مینیسوټا سرکونو کې غیرقانوني دي، په ځانگړې توگه:

- د متې پیغام، برېښنالیک، یا انټرنیټ ته لاسرسی لپاره د ډرایوری پرمهال د گرځنده تلیفون یا د پی سیم کمپیوټر وسیلې کارول – پشمول د هغه وخت هم چې د ترافیک مینځ کې ولاړ یاست.
- د زده کړې جواز یا لنډمهاله لایسنس لرونکي د 18 کالو څخه کم عمر لرونکي ډرایورانو د گرځنده تلیفون کارول، که په لاس کې یې وي یا هم هینډز فری وي – په استناد د بېرني حالت کې 911 ته د زنگ وهل.
- د هیډفون یا غوریو اغوستل چې په دواړو غوږونو کې په هم مهاله ډول د راډیو یا د غیر تولیدونکي نورو وسایلو د اوریدو لپاره کارول کېږي.

یرغلزېه ډرایوري کول

هغه خلک چې په یرغلزېه ډول ډرایوري کوي نورو موټر چلونکو لپاره ډیره کمه انډیښنه ښيي. دوی د ډرایوری پرمهال غوسه او نا هیلي توب څرگندوي، چې لازماً د نورو ډرایورانو د کړنو له امله نه وي، بلکه د دوی د شخصي ذهنیت له امله وي.

یرغلزېه ډرایوري کې عموماً د شاوخوا نورو وسایطو پرتله تیزه او گړندی ډرایوري کول شامل وي، چې د داسې چلندونو لامل کېږي لکه ډیر نږدې د بل موټر تعقیبول؛ په مکرر ډول او په ناڅاپه ډول د لینونو بدلول، اکثر د اشارې ورکولو پرته؛ د نورو موټرو څخه په ځنډه تېریدل؛ او شاوخوا نورو ډرایورانو ته ورکتل یا گواښل.

که تاسې دې شرح کې خپل چلند وپېژنئ، تاسې باید د ډرایوری کولو پرمهال ارامه پاتې کیدو لپاره ډیره هڅه وکړئ. د سرک شریک کارول مهم دي. خوندي ډرایوری کې د ټولو ډرایورانو لخوا احترام او همکاري اړینه ده.

که تاسې د یرغلزېه ډرایور سره مخ شئ، هغه مه ننګوئ. د نوموړي د لارې څخه لیرې اوسئ، ورسره مه سترګه په سترګه کېږئ، او مه پرېږدئ چې وضعیت ترینګلی شي.

مسدود شوی لید

د بار موټر یا د داسې موټر چې په مخکې سیت کې یې د درې څخه ډیر خلک ناست وي چلول غیرقانوني دي، که چېرې په موټر کې پراته شیانو یا خلکو د موټر مخې او اړخونو لیدلو لپاره ستاسې لید مسدود کړي وي یا د موټر کنټرول کولو لپاره ستاسې وړتیا کې مداخله ولري.

د وتلي بار وړل

بار باید د موټر د مخې ویلونو څخه یا د موټر د بمبر څخه له درې فته ډیر وتلی نه وي. که چېرې بار د موټر شا ته څلور فته یا لدې ډیر وتلی وي، نو د لږترلږه د 16 انچ مربع اندازې سور، ژیر، یا نارنجي بیرغ باید د بار اخر پورې تړی وي. د شپې مهال، یو سور لانتیرن یا چراغ چې لږترلږه د 500 فته واټن څخه د لیدلو وړ وي، باید د بار اخر پورې وتړل شي. د سپرلی وسایط باید داسې بارونه ونه لږدوي چې د موټر کېن ایخ کې د بادۍ لیکې څخه وتلی وي او د موټر بڼې ایخ کې د بادۍ څخه د شپږ انچ څخه ډیر وتلی وي.

کیمپر او ټریلر

که تاسې د خپل موټر سره کیمپر یا ټریلر کش کوئ، تاسې باید د نورو وسایطو څخه لږترلږه 500 فته تعقیبي واټن وساتئ. که چېرې بار وي، د ټریلر 10 څخه تر 15 سلنه وزن باید د ټریلر او موټر ترمینځ متوازن شي. کله چې په سم ډول بار شي، د ټریلر پور باید لیول (په کچه برابر) وي. د لومړي څو میله مزل وروسته، ودریږئ او کونډه، ټایرونه، چراغونه او بار چیک کړئ. دا پروسه پاتې نورو ټولو ودریدو کې تکرار کړئ. په ورو سرعت کې سفر وکړئ. ډیری ټریلرې کوچني ویلونه لري چې ستاسې د موټر د ویلونو نسبت تیز یا گړندي تاویري، چې د هغوی د تودیدو لامل کیږي او له امله یې د ټریلر د ویل بیرنگونه کار پریږدی.

په یاد ولرئ چې ستاسې د موټر بریکونه شاید د ټریلر دروند بار سمبالولو لپاره ډیزاین شوي نه وي. په لوړ سرعت کې ناڅاپي ودریدل کولی شي ټریلر او موټر دواړه چپه کړي. که لازمه وي د ټیټ گېر په کارولو سره په احتیاط سرعت ورکړئ. د ناڅاپي دریدو اړتیا له مینځه وړلو لپاره د تعقیب کافي واټن وساتئ. کله چې د نورو موټرو څخه تیریږئ، د خپل ټریلر اضافي یا ډیر اوږدوالی په یاد ولرئ او خبر اوسئ چې سرعت اخیستلو یا ایکسلټر ورکولو لپاره ستاسې وړتیا محدوده ده.

هو! او باران د داسې یو موټر سمبالولو او کنټرول کولو لپاره ستاسې وړتیا باندې اغیزه کوي کوم چې اضافي وزن کش کوي. کله چې په لوند یا طوفاني شرایطو کې ټریلر یا کیمپر تړئ، خپل سرعت د هغه څه پرتله ډیر کم کړئ چې تاسې یې عموماً په داسې موسم کې کموئ. د تاویدو لپاره ډیر ځای پریږدئ. اوږدې ټریلرې ستاسې د موټر پرتله د سرک څنډې ته نږدې تاویري.

کله چې اضافي وزن تړئ د خپل موټر د یخولو سیستم ته ډیره توجه وکړئ. ستاسې د موټر انجن په گرم موسم کې، ډیر سرعت کې او په لوړو ژورو ځایونو کې ډیر په اسانۍ سره گرمیږي.

د ټریلر شرایط

اندازه:

نهایت اوږدوالی - 45 فته

نهایت پلن والی - 8 فته 6 انچه

نهایت لوړوالی - 13 فته 6 انچه

چراغونه:

د شا لامپونه - دوه، سره

منعکس کونکي - دوه، سره

د جواز شاتنی پلیټ - یو، سپین

د شپې مهال ډرایوری کې باید د ټریلر د ودړیدو او تاویدو اشارې وکارول شي او همدارنگه هرکله چې د ټرل شوي موټر د ودړیدو او تاویدو اشارې نورو ډرایورانو ته نه ښکاري.

د 102 انچه پلن والی حد (8 فته، 6 انچه) کې د تفریحي وسایطو لپاره ضمیمې ندي شامل کوم

چې د موټر د بهرنی د شاته لید آینو څخه ورهاخوا ته نه ووځي که چیرې تفریحي واسطه پخپله کش

کیري. د ټریلر پلن والی باید د ښلونکي موټر د بهرنی د شاته لید آینو څخه ورهاخوا ته ونه غزیري.

د A، B یا C نوع موټر کورونه باید د 45 فته څخه ډیر اوږده نه وي. د یو-واحد موټرو لپاره د عمومي

اوږد والی حد 40 فته دی.

ټول ټریلرونه چې د ناخالص موټر 3,000 پاونډه یا ډیر وزن لري باید بریکونه ولري.

ټول تفریحي ټریلرونه باید د اوسني راجسټریشن سره په واضح توگه د لیدل کیدو وړ پلیټ ولري.

یو محافظي ځنځیر باید په دایمي ډول ټریلر پسې کلک وي او د کش کولو لپاره کارول کیدونکي موټر

پسې ټرل شوی وي.

د تفریحي وسایطو ترکیب

د تفریحي وسایطو ترکیب یعنی د هغو وسایطو ترکیب چې د درې څخه ډیر نه وي چې یو پیک اپ ټرک

یا تفریحي ټرک - ټریکټر یوه کیمپر ټریلر پسې کلک وي چې په یوه ټریلر پسې ټرل شوی وي. ټریلر د اوبو

کبټی، موټرسایکلونه، موټریزه بایسکلونه، د لوی لارې دبانډې موټرسایکلونه، سنوموبایل یا د اوږې

موټرونه، د ټولې عراضی وسایط، د کالف موټریزه کراچی، یا د اسپ د سپرلې تجهیزات یا اکمالات

لیردولی شي.

د تفریحي وسایطو ترکیب چلولو لپاره تاسې باید لږترلږه 18 کلن اوسی. د پیک اپ یا تفریحي ټرک-

ټریلر د کش کولو تناسب باید د کش کیدونکي ټولو وسایطو د ټولټال وزن سره مساوي یا ورڅخه ډیر

وي.

د تفریحي وسایطو ترکیب باید د 70 فته څخه ډیر اوږد نه وي.

د تفریحي وسایطو ترکیب باید د اووه - کاونټي میټروپولیتن ساحه کې د دوشنبې څخه تر جمعې پورې د

سهار 6 څخه تر د سهار 9 بجو او د مازنگر 4 څخه تر د ماښام 7 بجو په جریان کې ونه چلول شي.

د ژمي ډرایوري - د موټر خونديتوب

- د ډرایوري څخه مخکې د خپل موټر د باندې، شیشو او چراغونو څخه واوره او کنکل لیرې کړئ.
 - ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسې د مخې شیشې وایر مایع انټی فریز (د یخ ضد اوبه) ولري.
 - سرک حس کړئ: ورو د موټر چلولو پرمهال بریکونه وگورئ ترڅو د سرک سطح وارزوی.
 - خپل سرعت د سرک شرایطو سره تنظیم کړئ.
 - په ښوینده سرکونو کې د کروز کنټرول کارولو څخه ډډه وکړئ.
- که ستاسې موټر په کنکل یا واوره کې ونښلي، مخي او شا ته "خورولو" سره یې د خلاصولو هڅه وکړئ. د مخې ویلونه مخامخ وساتئ او ورو مخې ته حرکت وکړئ، بیا شا ته، هرڅومره لیرې پورې چې ممکن وي، د ټایرونو د تاوولو پرته. کله چې ټایرونه د سرک سره نښلي ورو سرعت ورکړئ. که ستاسې موټر ښویدل پیل کړي یا ټایرونه تاویدل پیل کړي، بریک ونیسئ او همدا ګرڼه مخالف لوري ته تکرار کړئ.

د واورې بیرني حالتونه او د پارکینګ مقررات

- کله چې د واورې کافي مقدار راجمع شي، د ښار چارواکي د واورې بیرني حالت اعلاموي. کله چې د سرکونو څخه واوره پاکيږي د پارکینګ ځینې مقررات د اجرا وړ ګرځي.
- د موټر وړل کیدو او جریمو څخه مخنیوي لپاره د واورې بیرني حالت کې د پارکینګ مقررات رعایت کړئ.

د واورې پاکونکو وسایطو سره د سرک شریکول

- کله چې سرکونه په واوره یا کنکل پوښل شوي وي، د واورې پاکونکي وسایطو سپین، ژیر، او نیلي فلش چراغونو ته پام وکړئ.
- د واورې پاکونکي واسطې باندې هیڅکله ګونه مه جوړئ. د واورې پاکونکي واسطو څخه یوازې په هغه صورت کې تېر شئ کله چې تاسې کولی شئ بشپړه واسطه وویئ.
- د واورې پاکونکي واسطې څخه ډیر شا ته اوسئ ترڅو د پورته شوي شګین توکو، واورې یا کنکل څخه ډډه وکړئ چې کیدي شي ستاسې موټر باندې راپړیځي.
- د واورې خطرناک وریځو یا "سپین توب" شرایطو په اړه چمتو اوسئ. د واورې پاکونکي وسایط کولی شي د واورې په ویشلو سره د واورې وریځې جوړې کړي چې سرک او د ډرایوري خطرونه پټولی شي.
- د واورې پاکونکي او نور د لیرې کولو تجهیزات اکثر ورو سرعت کې حرکت کوي. په استوګنیز ځایونو کې دا د تاویدو لپاره ممکن شا ته تګ هم وکړي. د تجهیزاتو چلولونکو ته ځای ورکړئ چې خپله دنده په خونديتوب سره اجرا کړي.

د ژمي پایښت

په خپل موټر کې د پایښت کیت (اړینې وسیلې او الات) وساتئ

- د خونديتوب لپاره مهم دي چې تاسې د ژمي پایښت کیت (بکسه) چمتو کړئ او هر هغه موټر کې یې وساتئ چې تاسې یې چلوئ. په ځینې سپارښتنه کیدونکي موادو کې شامل دي:
- بیلچه.
- د شګي یا مالګې کانټینر.
- تود پوښاک او پایزار.
- ستاسې د موټر آنتن لپاره سور بیرغ.
- کمپله یا د ویده کیدو کڅوره.
- د چټکې انرژۍ خواړه، د څښاک اوبه، او د ضایعاتو لپاره تش کانټینر.
- د تړلو یا کش کولو لپاره ځنځیر او د ټایرونو ځنځیر.

- د سرک چراغونه یا منعکس کونکي.
- جمپر کیبلونه.
- شمعی او اورلکیتونه یا لایتر.
- د لومړنۍ مرستې کیت.

که تاسې ایسار شئ څه باید وکړئ

که تاسې په یخ موسم کې د سفر کولو پر مهال ایسار شئ، د خپل موټر سره اوسئ. پداسې شرایطو کې اکثر مریښې هغه مهال پېښیږي کله چې خلک د خپلو موټرو څخه دباندې ووځي، ورک شي، او یخې هوا سره د اوږد مهال لپاره مخ شي. ارام اوسئ، د مرستې رارسیدو ته انتظار وکړئ، او لاندې گامونو څخه د امکان تر حد پورې ډیر پورته کړئ:

- خپل د خطر خبرداري چراغونه چالان کړئ.
- خپل راډیو آنتن سره سور بیرغ وتړئ.
- که ممکن وي رنګاګني او بیرغونه ولګوئ.
- که د موټر ډاله کې پوښاک، کمپلي او نور د پایښت اکمالات وي هغه دننه موټر ته راوړئ.
- د ایگزاسټ پایپ د واوړي او ککړتیاو څخه پاک وسائ.
- د موټر انجن او یخاری تر هغه وخت پورې چالان کړئ چې موټر په مناسب اندازه تود شي بیا یې بیرته بند کړئ. دا پروسه تر هغه وخت پورې تکرار کړئ چې سونګ توکي موجود وي یا تاسې وژغورل شئ. سپارښتنه کېږي په هر یو ساعت کې شاوخوا لس دقیقو لپاره انجن چالان کړئ ترڅو بیټري چارج شي او د موټر دننه تود شي.
- حتی په شدید یخۍ کې هم لږترلږه یوه شپږمه یو اندازه پرانیستې پریدۍ ترڅو تازه هوا دننه موټر ته راځي. په ولاړ موټر کې موجود افراد د کاربن مونو اکساید مسمومیت سره مخ کېدی شي که چېرې کافي اندازه د هوا تصفیه یا بدلیدل نه وي.
- په موټر کې لږترلږه یو فرد باید تل ویښ وي.

د بیدارۍ او تمرکز ساتل

د موټر چلولو یا سټرینګ شا ته موجودیت پر مهال سترې کیدل یا خوب وری کیدل عام، خو یوه ډیره خطرناک پېښه ده. د دې د مخنیوي لپاره، ډاډه اوسئ چې د اوږدې ډرایورۍ پیل کولو څخه مخکې کافي اندازه ارام وکړئ.

لاندې سپارښتنې مرسته کولی شي، مګر هیڅ دوامداره اغیزه نلري:

- هرڅومره چې اړتیا لری ودریږئ – لږترلږه هر 100 میله یا هر دوه ساعتونو کې یوځل. د موټر څخه دباندې راوځئ او وګرځئ، ځان وغزوی، د وجود نه ټقې وباسئ، او ځان هوسا کړئ. یو څه وخورئ یا وڅښئ.
- که تاسې سپرلی لری، د هغوی سره وغږیږئ ترڅو بیدار اوسئ. کله چې تاسې د ستړیا حس کول پیل کړئ د یو بل چا څخه وغواړئ چې ډرایوري وکړي.
- که تاسې یوازې یاست راډیو واوړئ یا په لوړ غږ سندرې ووايست.

- کله چې موسم اجازه درکړي، یوه شیشه یو څه پرانیستې پریدئ ترڅو د تازه هوا جریان ډیر شي. د "وین پاتې کیدو" درملو باندې تکیه مه کوئ.
- که لدوی څخه هیڅ شی کار ونکړي، دغه ورځ تم شي یا د سرک څخه لیرې موټر پارک کړئ او دمه وکړئ. که تاسې په موټر کې پاتې کیږئ، ټولې دروازې کولپ کړئ او شیشې یو څه پرانیستې پریدئ ترڅو تازه هوا دننه راځي.

ښویدل

کله چې تاسې ښوینده سرک کې ډرایوري کوئ، ورو شی او ستاسې مخې ته روان موټر سره خوندي واټن وساتئ. کله چې د سرک سطح ښوینده وي د کروز کنټرول مه کاروئ. موټر هغه مهال ښویږي کله چې ټایرونه په سرک نښلیدل یا گرفت له لاسه ورکړي. که داسې وشي، ارام اوسئ – ډیر غبرگون مه ښوئ یا بریکونه سملاسي مه نیسئ. پرځای، د ایکسلیتور او بریک څخه خپلې پښې لرې کړئ تر هغه پورې چې وکولی شئ ستاسې د پام وړ لوري ته تاو شی یا واورئ.

انټي لاک بریک

ځینې وسایط برېښنايي انټي لاک بریک سیستم لري چې د بریک نیولو پرمهال د موټر کنټرول لاندې ساتلو کې مرسته کوي. که تاسې انټي لاک بریکونه لرئ، مه پي پمپ کوئ لکه څنګه چې تاسې په نورو وختونو کې بریکونه نیسئ. پرځای پي، د بریک پیدل کښیکارئ او د موټر چلولو ته دوام ورکړئ تر هغه پورې چې بیرته کنټرول ترلاسه کړئ. که تاسې ډاډه نه یاست چې آیا ستاسې موټر انټي لاک بریکونه لري نو د ځانګړي لارښوونو لپاره د خپل موټر د مالک لارښود ولولئ.

په ډیر باران یا لږه کې ډرایوري کول

که تاسې د تندر یا لرې سره مخ شئ، سرعت کم کړئ، له ډیر احتیاط څخه کار واخلي، او ودریدو ته چمتو شئ، خپل تعقیبي واټن ډیر کړئ. د قانون له مخې ستاسې د مخې چراغونه باید هغه مهال وکارول شي چې تاسې مخکې د 500 فټو څخه ډیر واټن نشئ لیدلی او همدارنګه د باران، اوږې، ږلې پرمهال هم. د ځلا کمولو لپاره چراغونه په بیم حالت کې وساتئ. که تاسې مخکې تر خوندي واټن پورې سرک نشئ لیدلی، د سرک غاړې ته ووځئ او تر هغه وخت پورې ودریږئ چې لید ښه شي.

هایډروپلاننگ

په 35 میله فی ساعت یا لدې څخه کم سرعت کې ډیری ټایرونه اوبه د سرک د سطحې څخه "پاکوي" ترڅو ټایرونه د سرک سره نښتي حالت کې وساتل شي. په لوړ سرعت کې اوبه د ټایرونو لاندې راټولیدي شي او ټایرونه د سرک د سطحې څخه پورته کوي – دې ته "هایډروپلاننگ" ویل کیږي.

کله چې ستاسې ټایرونه هایډروپلان شي، د سرک سره بشپړ لمس یا نښلیدل له لاسه ورکوي. که داسې وشي نو تاسې به ونشئ کړی چې بریکونه ونیسئ، ایکسلیتور ورکړئ یا لوری بدل کړئ. که ستاسې ټایرونه هایډروپلان پیل کړي، د ایکسلیتور څخه پښه لیرې کړئ.

د هایډروپلاننگ د پېښیدو احتمال د لوی لارې نورمال سرعت کې ډیر کم وي که چېرې ستاسې موټر ښه ټایرونه ولري چې ژورې ژۍ لري، کوم چې اوبو ته د تښتې ویتلو ته لاره ورکوي. مګر که چېرې په سرک د موجود اوبو ژوروالی د ټایرونو د ژۍ ژوروالي څخه ډیر وي نو په هر سرعت کې هایډروپلاننگ پېښیدی شي. په ډیر باران کې، معیاري موټر په 35 میله فی ساعت کې هایډروپلان حالت پیل کوي.

د هایدروپلاننگ د مخنیوي لپاره، د خپل موټر ټایرونه په ښه حالت کې وساتئ او کله چې په لوند سرک کې ډرایوري کوئ نو سرعت مو کم کړئ.

په نري سرکونو او غونډیو کې ډرایوري کول

کله چې تاسې په نري سرکونو کې مورونو ته ورسیرئ، با داسې ساحو کې چې بوتی او وږي مخکې سرک کې ستاسې د لید مخه ونیسي، تاسې کولی شئ خپل هارن وکاروئ ترڅو په سرک کې نور ډرایوران یا پلي افراد ستاسې د شتون څخه خبر کړئ.

سپارښتنه کیري چې د غونډیو څخه مخ ښکته حالت کې په نیوټرل گیر کې مه ځئ. په ناوونو او غونډیو کې خپل د سرعت میټر په مکرر ډول چیک کړئ. پدې حالت کې د موټر سرعت ډیریري حتی که ستاسې پښه په ایکسلیټر هم نه وي.

د ټایر چاودیدل

د "ټایر چاودیدل" داسې حالت دی چې کولی شي ستاسې موټر د کنټرول څخه وباسي. مخکې لدې چې ټایر وچوي، تاسې ممکن د ډیډو غږ واورئ یا وویئ چې د موټر سټیرینګ مو پخپل سر ښي یا کین لوري ته کش کیري.

که چېرې ستاسې د موټر ټایر وچوي، سټیرینګ ویل کلک ونیسي، مخامخ ځئ، او ورو د ایکسلیټر څخه پښه لیرې کړئ. تر هغه وخت پورې بریک مه نیسي چې موټر بیرته ستاسې د کنټرول لاندې نه وي راغلی. ترټولو څیرمه خوندي موقعیت کې موټر د سرک څخه بشپړ بهر ته وباسئ.

د سټیرینګ خرابیدل

که ستاسې د موټر مخکیني ویلونه غبرگون نه ښيي کله چې تاسې سټیرینګ تاو کړئ، ایکسلیټر پریرئ، د ټکر کیدو څخه د مخنیوي لپاره که لازمه نه وي بریک مه نیسي.

کله چې تاسې سرعت کم کړئ ممکن ستاسې موټر پخپله ځان متوازن کړي او مخامخ روان وي. که تاسې آر شئ چې باید بریک ونیسي نو نرم او ورو پي ونیسي. که تاسې ناڅاپي بریک ونیسي، یا د گیر بدلولو هڅه وکړئ، په سرعت کې بدلون کولی شي موټر د توازن او کنټرول څخه وباسي.

د بریک خرابیدل

د بریک پیډل باندې چې کله فشار واچول شي او ورو ښکته ځي نو دا د دې یوه نښه ده چې کیدی شي ستاسې د موټر بریکونه خراب وي. که چېرې کومه جدي ستونزه وي باید د خپرډارۍ چراغ روښانه شي.

که ستاسې د بریک پیډل ناڅاپي په بشپړ ډول د فرش سره ولگي یا بشپړ ښکته شي، د فشار جوړولو لپاره د پیډل د پمپ کولو هڅه وکړئ. که دا کار ونکړي، ورو بیرني/د پارکینګ بریک ونیسي. په خورا ډیر ناڅاپي ډول د بریک نیول کولی شي موټر ښوینده حالت ته وغورځوي. په یاد ولرئ: بیرني/پارکینګ بریک یوازې شاتني بریکونه نیسي.

که د سرک شرایط تاسې ته اجازه درکوي چې غاړې ته ودریرئ، خپل موټر ټیټ گیر ته واړوئ. د موټر ټیټ گیر ته اړولو او سرعت کمولو ته تر هغه وخته پورې دوام ورکړئ چې وکولی شئ په خوندي ډول غاړې ته ووځئ او ودریرئ.

د سرک پخې (قیر شوې) برخې څخه دباندي تلل

که ستاسې د موټر ویلونه د سرک څنډې ته ووځي، بیرته د سرک پخې برخې ته د کړیدو هڅه مه کوئ. په خامه څنډه کې پاتې شئ او ورو خپل ایکسلېټر پرېږدئ. وروسته لدې چې سرعت مو کم کړ، بیرته پوخ سرک ته تاو شئ. بیا موټر ته بیرته سرعت ورکړئ.

هوسیو ته پام وکړئ

ځینې شیان شته چې تاسې کولی شئ د هوسی وهلو خطر راکمولو لپاره یې وکړئ. هوسی عموماً د لمر پرېوتو او لمر ختلو ساعتونو ترمنځ ډیرې فعالې وي، نو که چې تاسې دې ساعتونو پرمهال ډرایوري کوئ باید په ځانگړې ډول بیداره اوسئ. د شپې مهال د سرک غاړو ته کتنه وکړئ ترڅو د خپل موټر د مخې چراغونو انعکاس رڼا د هوسی سترگو کې وویځئ. که تاسې د سرک غاړې ته دا ډول انعکاس وویځئ، ورو شئ، هارن ووهئ او ودریدو ته چمتو اوسئ. تل د یوې څخه ډیرو هوسیو شتون ته پام وکړئ. پداسې حال کې چې هوسی اکثر په کلیوال سیمو کې د سرک څخه تیرېږي، ځینې وختونه هوسی قصبو یا حتی ښارونو ته هم لار ورکې کيږي (لار ورکوي). هوسی ممکن هرچیرې، هرکله د سرک څخه تیرې شي.

ستاسې لین کې رانږدې کیدونکي وسایط

که چېرې یو موټر ستاسې لین کې ستاسې لوري ته در روان وي، ښي اړخ ته لار شئ. د موټر څخه ډډه کولو لپاره کپن لین مه کاروئ. کیدی شي ډرایور صحیح لین ته بیرته ستون شي او بدې صورت کې به ستاسې لاره کې وي.

که موټر ستاسې لوري ته راتگ ته دوام ورکړي، د سرک ښي لوري ته ووځئ که چېرې د ټکر څخه ډډه کولو لپاره لازمه وي. د هارن وهل یا د خپلو چراغونو فلش کول یا چراغ ورکول هم کولی شي خوب وړي یا پام اوښتي ډرایور سره بیداره کیدو کې مرسته وکړي.

له تاسې د تیریدو یا اوبستو هڅه کونکي وسایط

بل ډرایور شاید دواړه لورو ته روان ترافیک لرونکي دوه لینه سرک کې له تاسې د تیریدو یا اوبستو هیله ولري. که چېرې ډرایور د راتلونکي ترافیک سرعت ناسم تعبیر کړي یا د کوم بل دلیل لپاره ونشي کړي چې له تاسې اوبستلو عمل بشپړ کړي، تاسې او نور ډرایوران ټول په خطر کې کیږئ. تاسې باید د ټکر څخه مخنیوي لپاره اجرات وکړئ.

که چېرې تیریدونکي موټر بیرته ښي لین ته د ورتگ موقعیت ته نږدې وي، ورو شئ او اجازه ورکړئ چې هرڅومره ژر ممکن وي نوموړی ډرایور خپل د اوبستو عمل بشپړ کړي. که تیریدونکي موټر اړ شي چې بیرته شا ته لار شي، تاسې خپل موټر ته سرعت ورکړئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې د نوموړي موټر لپاره کافي ځای پاتې شي ترڅو بیرته ستاسې شا ته لین ته ورشي.

که چېرې د ټکر احتمال موجود وي، او د سرک ښي څنډه ستاسې موټر لپاره کافي پلنه وي، په چټکي سره ښي څنډې ته شئ او تیریدونکي موټر ته اجازه ورکړئ چې ستاسې لین ته راشي.

د ریل خط پټلیو کې ودریدل

که ستاسې موټر د ریل خط پټلیو کې ولاړ پاتې شي او ترین را روان وي موټر پرېږدئ. د ټکر له امله راپورته کیدونکي ټوټو (پارچو) باندې وهل کیدو څخه د ډډه کولو لپاره د پټلیو څخه خوندي واټن وساتئ. د کوم لوري څخه چې ترین را روان وي هغه لوري ته د پټلیو څخه 45 درجې زاویه کې په چټکي سره لیرې لار شئ.

سیلاب وهلي سرکونه

سیلابونه هغه مهال پیدا کېږي کله چې خورونه او سیندونه د خپلو سطحو څخه ډیر ډک شي، کله چې ډیمونه یا بندونه مات شي، کله چې د ژورې اوورې څخه اوبه جریان ومومي یا هرکله چې ډیر باران وي. د سیلاب اوبه په سرکونو، پلونو او ټیټو ساحو کې موندل کېدی شي. ناڅاپي سیلابونه چټک او په نه تمه کېدونکي توگه راتلی شي. دا د شدید باران په څو دقیقو یا ساعتونو کې پیښېدی شي.

- په سیلابي ساحو کې موټر مه چلوئ. که تاسې مخي ته سرک وویئ چې سیلاب پکې راوتلی وي، بیرته تاو شئ او خپل منزل ته رسیدو لپاره یوه بله لاره پیدا کړئ.
- په ځانگړي توگه د شپې مهال، کله چې لید محدود وي، احتیاط وکړئ.
- په یاد ولرئ، 6 انچ اوبه د سپرلی ډیری موټرو بیخ ته رسیږي، چې د کنټرول له لاسه ورکولو یا د موټر د ممکن بند پاتې کېدو لامل کېږي.
- دوه فته جاري اوبه کولی شي ډیری موټرې ویسي پشمول د سپورتي وسایطو او بیک اپ ټرکونو.
- حتی که اوبه ډیرې نرۍ هم ښکاري، په سیلابي سرک د ورتگ هڅه مه کوئ. اوبه کولی شي ژور ځایونه پټ کړي، یا لدې هم بدتر دا چې د سیلاب اوبه کولی شي د سرک د سطحې په تخریب کولو سره سرک خراب کړي.
- که بله هیڅ لاره نه وي، یوه لوړ ځای ته لاړ شئ او انتظار وکړئ ترڅو اوبه ښکته شي.

د اوبو لاندې ډوبیدل

ډیری وسایط د 30 څخه تر 60 ثانویو پورې د اوبو سطح باندې وي. که ستاسې موټر ژورو اوبو ته ننوځي، نو سمدلاسه د موټر څخه د وتلو لپاره هره هڅه وکړئ. که ممکن وي، مخکې لدې چې اوبه د کرکې شیشې سطحې ته راوړسېږي د پرانیستي شیشې له لارې د موټر څخه ووځئ. که ستاسې موټر ډوب شي، هڅه وکړئ وارخطا نشئ. د موټر دروازې تر هغه وخت پورې نشي پرانیستل کېدی چې د موټر دننه د اوبو فشار د باندې فشار سره مساوي نشي. کله چې موټر مکمل د اوبو نه ډک شي، بیا دروازې پرانیستل کېدی شي که چېرې جوړښتي خرابي پکې نه وي. د انجن وزن د دې لامل کېږي چې د موټر مخکینۍ برخه لومړی ډوبه شي. شا ته د سپرلی برخه ممکن یو څه د هوا لپاره تش ځای ولري کله چې تاسې خپله د تېښتي ستراتیژي پلان کوئ. که په موټر کې نور خلک وي، د هغوی وضعیت مشخص کړئ او په گډه د موټر څخه د وتلو هڅه وکړئ.

اور

که تاسې وویئ چې ستاسې د موټر باندې څخه لوگي پورته کېږي، د سرک څخه ځنډې ته شئ، موټر بند کړئ او سمدلاسه د موټر څخه ووځئ. په اور باندې اوبه مه اچوئ – دا په واقعیت کې تاو او شعلې خپروي.

ډیر گرمیدل

ډیری وسایط د دښبورډ گېچونه یا چراغونه لري چې د انجن تودوخه ښيي. په گرمه ورځ کې د گڼي گوني یا ولاړ او روان ترافیک کې ډرایوري کول، په غونډیو او ښکته او پورته ځایونو کې ډرایوري کول، او د ټریلر کش کولو په څیر فعالیتونه د دې لامل کېدی شي چې ستاسې د موټر انجن د نورمال پرتله ډیر گرم شي.

که چې ستاسې د موټر انجن گرم شي، د موټر غیر ضروري تجهیزات بند کړئ، لکه ایرکنډیشن. که تودوخه لاهم ډیره لوړه وي، د موټر د بخاری چالانول د انجن څخه د گرمې هوا لیرې کولو کې مرسته کوي. که چیرې دا تکنیکونه کار ونکړي او د انجن تودوخه ناڅاپي ډیره شي یا د انجن څخه بخار پورته کیږي، د سرک ځنډې ته ووځئ، موټر ودرولئ، او سمډلاسه انجن بند کړئ.

د مخې چراغ خرابي

که ستاسې د مخې چراغونه ناڅاپي بند شي، خپل د پارکینګ چراغونه، د خطر د خبردارۍ چراغونه، یا د تاویدو اشارې وکارولئ - لدغو څخه یو پي کیدی شي کار وکړي او تاسې ته کافي رڼا برابره کړي چې وکړی شئ د سرک څخه دبانډې ووځئ. که ستاسې د مخې چراغونه په مصروف یا روښانه سرک کې کار پریردي، تاسې به شاید د خپلې لارې موندلو لپاره کافي رڼا ولرئ. که ستاسې ټول چراغونه په یوه تیاره، صحرايي سرک کې خراب شي، ورو شئ او خپل موټر تر هغه وخت پورې په سرک وساتئ چې وکولی شئ په خوندي ډول د سرک ځنډې ته ووځئ.

د مخې شیشې د پاکونکي خرابیدل یا د بانټ ناڅاپي راخلاصیدل

که ستاسې د مخې شیشې پاکونکي په ډیر باران یا واوره کې ناڅاپي خراب شي، ورو شئ او خپل د خطر د خبردارۍ چراغونه فعاله کړئ. که نور وسایط ستاسې شا ته وي نو خپل سرعت ناڅاپي مه کمولئ. هرڅومره ژر چې ممکن وي د سرک ځنډې ته ووځئ او یوه خوندي موقعیت ته لار شئ. که ستاسې د موټر بانټ ناڅاپي خلاص شي، ستاسې د نظر مخه نیسي، نو تاسې ممکن وکړی شئ د بانټ او د ډشبوړد ترمینځ ځای کې مخه وویئ. که ممکن نه وي، نو شېشه ښکته کړئ او د بانټ اړخ کې مخکې کتلو لپاره کور شئ. خپل د خطر د خبردارۍ چراغونه چالان کړئ، سرعت کم کړئ، او د سرک ځنډې ته وتلو لپاره خوندي لاره غوره کړئ.

د ایکسلپټر نښتل

که ستاسې د موټر ایکسلپټر ونښلی، تاسې کولی شئ د ایکسلپټر پیډل لاندې د پښې څوکې ورکولو او پورته راوچتولو سره پي آزاد کړئ. که دا کار ونکړي، بریکونه ونیسي او کبر نیوټرل ته واړولئ، دا به انجن ودروي. بیا یوه خوندي لاره غوره کړئ او د سرک ځنډې ته روان شئ. که د سرک ځنډه پخه او اواره نه وي، خپل د خبردارۍ چراغونه چالان کړئ او مخامخ لاره کې تر هغه پورې موټر چلوئ چې وکولی شئ د سرک ځنډې ته په خوندي ډول ووځئ.

د ټولګټو سټني یا د بریښنا بکس سره د موټر ټکر

که ستاسې موټر د ټولګټو سټني، تار، یا د بریښنا بکس سره ولګي، تاسې باید:

- خپل موټر کې پاتې شئ او 911 ته زنگ ووهئ.
- یوازې په هغه صورت کې د موټر څخه راوځئ که اور پي اخیستی وي.
- که تاسې اړ یاست چې باید دبانډې راوځئ، د موټر څخه غبرګې پښې جمپ ووهئ، او خپلې پښې په ځمکه ووهئ کله چې د صحني څخه لیرې ځئ.
- تل فرض کړئ چې ټول تارونه او تجهیزات بریښنا لري.

د کاربن مونو آکساید مسمومیت او د خونديتوب لارښوونې

کاربن مونو آکساید یو وژونکی، بې بوی، او بې رنگ گاز دی چې انجن یې تولیدوي. دا ستاسې موټر کې دننه راټولیدی شي که چېرې د موټر شیشې بندې وي، یا ستاسې په کاراج کې هم راټولیدی شي که چېرې انجن چالان وي. د کاربن مونو آکساید مسمومیت ترټولو ښه درملنه د تازه هوا ښه اكمال دی. د کاربن مونو آکساید مسمومیت لومړنیو نښو کې ناڅاپي ستړیا، سر درد، گنگس کیدل او زړه بدی شامل دي. که تاسې لدې علایمو څخه کومې بې تجربه کړئ، شیشې ښکته کړئ، د موټر انجن بند کړئ او هرڅومره ژر چې ممکن وي د موټر یا کاراج څخه دباندې ووځئ. د موټر د ایگزاسټ سیستم وپلټئ که چېرې شکمن یاست چې د ایگزاسټ سیستم لیک یا سوری دی.

د کاربن مونو آکساید مسمومیت تردیره د ژمي میاشتو پرمهال پیښیږي کله چې د موټر شیشې بندې ساتل کیږي. کله چې هوا سره وي، کاربن مونو آکساید د کاراج دننه ایساریدی شي حتی که د کاراج دروازه په بشپړ ډول پرانیستې هم وي. کاربن مونو آکساید نږدې لگیدلي کور ته هم ورتلی شي. کاربن مونو آکساید کولی شي یو فرد په څو دقیقو کې بې هوشه کړي.

د کاربن مونو آکساید د مسمومیت او ممکن مړینې خطر کمولو لپاره:

- په کاراج کې دننه د موټر انجن چالان ساتلو څخه ډډه وکړئ. د موټر کرمولو لپاره خوندي ځای په فرعي لاره کې دی.
- د چالان انجن موټر کې د کښیناستلو څخه ډډه وکړئ.
- د ډرایوری پرمهال ټولې شیشې ډیرې کلکې مه بندوئ.
- که واوره یا خټه کې ونښلئ د موټر د انجن بې ځایه چالان ساتلو څخه ډډه وکړئ.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسې د موټر ایگزاسټ سیستم سوری یا بند نه وي.
- د شیشو په ښکته کولو سره په دوره ایز ډول موټر ته تازه هوا پریږدئ چې دننه شي.

په مینیسوتا کې ډرایوری کول یو امتیاز دی. تاسې کولی شئ خپل د ډرایوری امتیازات له لاسه ورکړئ که چېرې ځینې قوانین مات کړئ یا د ځینې شرایطو پوره کولو کې پاتې راشئ. د مینیسوتا د عامه خونديتوب ریاست ستاسې د ډرایوری ریکارډ ساتي، چې پدې کې به مینیسوتا کې او نورو ایالتونو کې د ډرایوری او لایسنس سرغړونو په اړه معلومات موجود وي. جدي یا تکراري سرغړونې ستاسې د ډرایوری امتیاز له لاسه ورکولو پایله درلودل شي یا پدې اړه محدودیتونه چې تاسې چېرې، کله، او کوم ډول موټر چلولی شئ.

د لایسنس لغوه کیدل/بیرته اخیستل

ستاسې لایسنس د تعلیق، لغوه یا رد کیدو په واسطه له تاسې بیرته اخیستل کیدی شي. که تاسې کوم جرم وکړئ او ستاسې لایسنس له تاسې بیرته اخیستل شي، د عامه خونديتوب ریاست به تاسې ته د لایسنس د بیرته اخیستل کیدو خبرتیا او د لایسنس بیرته ترلاسه کولو لپاره د شرایطو یو لیست درولېږي. ځینې هغه شرایط چې ستاسې د ډرایوری امتیازاتو د لاسه ورکولو لامل کیدی شي لاندې لیست شوي دي.

تعلیق

- ستاسې د ډرایوری لایسنس تعلیق کیدی شي که تاسې:
- په مکرر ډول د ترافیکی قوانینو څخه سرغړونه وکړئ.
- په محکمه کې د داسې یوې سرغړونې لپاره محکوم شئ چې د مړینې، د افرادو د تپي کیدو یا د ملکیت جدي زیان پایله لرونکي ترافیکی ټکر کې یې ونډه درلودلې وي.
- د یوه غیرقانوني عمل لپاره خپل لایسنس وکاروئ یا کوم بل چا ته اجازه ورکړئ چې یې کاروي. کوم بل چا ته ستاسې د لایسنس یا جواز د کارولو اجازه ورکول غیرقانوني دي.
- په یوه بل ایالت کې سرغړونه یا جرم وکړئ چې په مینیسوتا کې د لایسنس د تعلیق کیدو لپاره اساس جوړوي.
- محکمې ستاسې په اړه قضاوت کړی وي چې د قانون له مخې د موټر واسطې چلولو لپاره وړ نه یاست.
- د داسې طبي ناروغۍ یا وضعیت راپور ورکولو کې پاتې راشئ کوم چې د ډرایوری امتیازاتو د رد کیدو پایله درلودلې شي.
- د ښوونځي بس لپاره ودریدو کې پاتې راتلل پدې توګه چې د بس د ودریدو مټ غزول شوی او سره چراغونه یې فلش کوي، د ورته جرم لپاره د پنځو کالو ښه محکوم کیدل.
- جعلي یا لاس شوی لایسنس درسه وموندل شي.
- د لایسنس یا د هویت کارت لپاره جعلي او درغلز غوښتنلیک وکړئ.
- د کوم بل چا لپاره د ډرایور لایسنس د ازموینې کومه برخه ورکړئ، یا کوم بل چا ته اجازه ورکړئ چې ستاسې په ځای ازموینه ورکړي.
- د پولیسو افسر ته ځان غلط ور معرفي کړئ.
- د موټر واسطې اړوند سرغړونې لپاره محکمې ته حاضریدو کې یا د جرمې تادیه کولو کې پاتې راشئ کله چې اړ یاست دا کار وکړئ.
- د مینیسوتا د ترافیکی قانون څخه د سرغړونې لپاره د کوچني جرم لپاره محکوم شوي یاست.

- د محکمې لخوا امر شوي د ماشوم ملاتړ تادیه کولو کې پاتې راشئ.
- د کوم داسې چا لپاره چې عمر یې د 18 کالو څخه کم وي د تمباکو محصولاتو پیروډلو لپاره یا د کوم داسې چا لپاره چې عمر یې د 21 کالو څخه کم وي د الکولو پیروډلو لپاره لایسنس، جواز، یا آی ډي کارت وکاروئ یا کوم بل چا ته یې د کارولو اجازه ورکړئ.
- د 21 کالو څخه کم عمر لری، او محکمه مشخصه کړي چې تاسې د الکولو څښلو پرمهال یا د څښلو وروسته موټر چلولی دی.
- د نه منل کیدونکي چیک سره د ایالت یا د ډرایور لایسنس اجنټ ته فیس تادیه کړئ. (کله چې د منل کیدونکي چیک مقدار او نور اړوند فیسونه په بشپړ ډول تادیه شي نو تعلیق به لیرې کړی شي).
- د تیلو غلا لپاره محکوم شوي یاست.

وروسته لدې چې د تعلیق موده ختمه شي، ستاسې د ډرایور امتیازات بیرته پرځای کړي که چېرې ټول شرایط پوره وي. یو شرط د لاسنس بیرته پرځای کیدو فیس تادیه کول دي. که ستاسې لایسنس د تعلیق مودې په جریان کې انقضاء شي، یا ستاسې نوم یا پته بدله شي، نو تاسې باید د نوي لایسنس لپاره غوښتنه وکړئ او اړوند فیس تادیه کړئ.

لغوه کیدل

ستاسې د ډرایور لایسنس لغوه کیدی شي، که تاسې:

- د الکولو یا د نشه ایزه توکو د اغیزې تشخیص لپاره د معاینه کولو څخه ډډه وکړئ یا دا ډول معاینه کې پاتې راشئ.
- د موټر واسطې چلولو پرمهال په انسان وژني یا نورو جرمي کړنو محکوم شئ.
- د نشه ایزو توکو یا د الکولو د اغیزې لاندې د موټر واسطې چلولو باندې محکوم شئ.
- په یوه داسې جرم محکوم شئ چې تاسې پکې موټر کارولی وي.
- د 100 میله فی ساعت څخه ډیر سرعت کې د ډرایوري کولو په جرم محکوم شئ.
- د پولیسو افسر څخه په تېښته محکوم شئ.
- کله چې د موټر واسطې ټکر کې ښکېل یاست او د ودړیدو، د خپل ځان معرفي کولو او مرسته کولو کې په پاتې راتلو محکوم شئ – په ځانگړې توگه داسې ټکر کې چې د نورو د مړینې یا د ټپي کیدو پایله یې درلودلې وي.
- د سوگند لاندې په دروغو ویلو، د داسې قانوني سند لاسلیک کولو چې د موټر واسطې قانوني مالکیت یا عملیاتو په اړه غلط معلومات ولري، یا د عامه خونديتوب ریاست یا د دې ادارې اجنټانو ته د دا ډول معلوماتو په اړه غلط اظهاراتو کولو محکوم شئ.
- د مینیسوټا د کوم یوه ترافیکی قانون یا فرمان څخه په یوه کال کې د درې سرغړونو لپاره د جرم منل یا ضمانت چې د محکومیت په صورت کې پکې حبس اړین وي.
- په یوه بل ولایت کې په جرم محکوم شوي یاست چې ستاسې د لایسنس لغوه کیدو لپاره اساس جوړوي که چېرې تاسې په مینیسوټا کې محکوم شوي یاست.
- مخه پدې پوهیدلو سره چې د موټر مالک د هیڅ تیروټي موټر بیمه نلري، د نوموړي موټر چلولو لپاره په کوچني جرم محکوم شوي یاست.

- د بېمې نلرونکي موټر مالک یاست چې وموندل شي چلولی مو دی یا مو کوم بل چا ته د چلولو اجازه ورکړې ده، بډې اړه د بشپړې پوهې سره چې موټر بیمه نلري.
- د دریدو غزیدلي مټ او د سور چراغ فلش کولو سره د ښوونځي بس لپاره ودریدو کې پاتې راتلو لپاره په لوی جرم محکوم شوي یاست.
- د موټر چلولو پرمهال د نشه ایزو یا کنټرول شوي توکو په پلورلو یا درلودلو محکوم شئ.
- وروسته لدې چې د لغوه کیدو موده ختمه شي، ستاسې د ډرایور امتیازات بیرته پرځای کیدی شي که چېرې ستاسې د لایسنس بیرته اخیستل کیدو خبرتیا کې ورکړل شوي د بیرته ترلاسه کولو ټول شرایط پوره شي. کله چې تاسې تحریري ازموینه یا عملي ازموینه ورکولئ تاسې باید د هويت صحیح اسناد وښیوئ. وروسته لدې چې ستاسې د ازموینې ټول شرایط پوره شي باید د نوي لایسنس لپاره غوښتنه وکړئ.

محدود لایسنس

د محدود شرایطو لاندې، ځینې افرادو ته چې د ډرایور امتیازات یې لغوه شوي یا تعلیق شوي وي، محدود لایسنس صادرېږي. مخکې لدې چې محدود لایسنس صادر شي، ځینې شرایط باید پوره کړي شي، پشمول د هرډول اړین انتظار مودې بشپړول. که تاسې ته محدود لایسنس صادر شي، تاسې محدودیت لرئ چې:

- خپل د کار ځای ته تگ او راتگ وکړئ.
- د کیمیاوي اتکا درملنې یا مشورې ته تگ او راتگ وکړئ.
- د طبي، تعلیمي یا تغذیوي اړتیاو لپاره متکي ماشومانو، او ستاسې کورنۍ کې ژوند کونکي نورو متکي افرادو لپاره ترانسپورت برابرول.
- د ثانوي وروسته ادارې ته تگ او راتگ په کوم کې چې تاسې داخل یاست.

ردیدل

- ستاسې لایسنس رد کیدی شي که چېرې تاسې ته درکړل شوی د ډرایور لایسنس درلودو لپاره تاسې قانوني حق ونلرئ. ستاسې لایسنس رد کیدی شي که تاسې:
- ته رواني یا فزیکي معیوبیت پېښ شي چې له مخې یې تاسې په خوندي ډول د موټر واسطې چلولو وړتیا ونلرئ.
 - په خوندي ډول ستاسې د ډرایورۍ وړتیا مشخص کولو لپاره د عامه خونديتوب ریاست لخوا غوښتل شوې قانوني ازموینه پاس نکړئ.
 - خپل د لایسنس غوښتنلیک کې غلط یا گمراه کونکي معلومات ورکړئ. (ستاسې لایسنس به د 60 ورځو لپاره رد شي، یا تر هغه وخت پورې چې صحیح معلومات ورکړل شي – هر یو چې ډیر وخت واخیست.)
 - داسې یو جرم وکړئ چې ستاسې د لایسنس رد کول یې قانوني سزا وي.
 - د مینیسوتا د قانون لاندې د ډرایور لایسنس لپاره په شرایطو برابر نه یاست.

د سوداگریز ډرایور لایسنس ردیدل

تاسې د ډرایوری څیښې سرغړونو او جرمونو په ترسره کولو سره خپل د سوداگریز ډرایور لایسنس امتیازات له لاسه ورکولی شئ. د سوداگریز ډرایور لایسنس شرایطو په اړه د معلوماتو لپاره د مینیسوتا د سوداگریز ډرایور لایسنس لارښود وگورئ.

د الکولو یا نورو نشه ایزو توکو د اغیزې لاندې د مینیسوتا سرکونو کې د موټر چلول غیرقانوني دي.

الکول او ډرایوری

الکول او ډرایوری په مینیسوتا کې او په ټول هیواد کې یوه جدي ستونزه ده. د الکولو استعمال او د ترافیکي ټکرونو او پېښو شدت ترمینځ قوي اړیکه شتون لري. د الکولو استعمال هر کال د مینیسوتا سرکونو کې په هرو درې مینو کې د یوه لامل دی. په ټکرونو او پېښو کې ښکېل نشه ډرایوران هر کال په اوسط ډول په مینیسوتا کې 240 نفر وژني او زرگونه نور ټپیان کوي. د الکولو په حالت کې کیدونکي ټکر کې اکثر وژل شوی فرد هماغه د نشې حالت کې ډرایوری وي. په دې وژونکي چلند کې د نورو پرتله د ځوان نارینه افرادو د ښکېلتیا احتمال ډیر وي.

نشه ایزې توکې او ډرایوری

د نشه ایزو توکو د نشې په حالت کې ډرایوری لکه د الکولو په نشې کې ډرایوری په څیر خطرناک ده. د مینیسوتا قانون د کنټرول شوي یا مست کونکي نشه ایزو موادو د نشې په حالت کې ډرایوری کول منع کوي. پدې توکو کې غیرقانوني نشه ایزې توکې، نسخه شوي درمل، او پي نسخي درمل (یخ درمل)، او همدارنگه کورني محصولات شامل دي. دا توکي د نیم ویده والي حالت لامل کیدی شي او په خوندي توگه د موټر چلولو او یا د ډرایوری شرایطو ته غبرگون ښودلو لپاره د ډرایوری په رواني او فزیکي وړتیا اغیزه کوي.

قانوني درمل چې یوازې د کوم اختلال لامل نه کیږي کولی شي د مستی پیاوړې اغیزې تولید کړي کله چې د الکولو سره گډ شي. ترټولو خوندي مقرره دا ده چې د ډرایوری سره درمل په ټوله کې هیڅ مه یوځای کوئ. د نشه ایزو توکو او درملو کارول د مړینې، ټپي کیدو او ملکیت ته زیان اړولو پایله لرونکي ترافیکي پېښو لامل کیدی شي. دا د نیول کیدو، جریمه کیدو او بندي کیدو لامل کیدی شي. د ډاکټر لخوا ډرایوری ته ورکړل شوي درملو درلودل یا کارول مجاز دي که چېرې ډاکټر ډرایوری ته خبر ورکړی وي چې دا د هغه د ډرایوری په وړتیا اغیزه نلري. د ممکنه اغیزو په تړاو د مشروع درملو د لیبلونو خبرداریو او د ډاکټر لارښوونو ته پام وکړئ.

د غیرقانوني درملو یا نشه ایزو توکو څخه لیرې اوسئ. داسې درمل مه کاروئ چې سټریا پټوي – د سټریا یوازینی علاج دمه کول دي.

د ډرایوری مهارتونو باندې د الکولو اغیزه

الکول د پریښانې لامل کیږي چې د بدن فعالیت ورو کوي او د حرکت مهارتونه مختل کوي. په وینه کې د الکول مقدار ته د "الکولو تراکم" ویل کیږي. د الکولو لوړ تراکم یعنی د اختلال او نشې لوړه درجه. د ډرایوری وړتیا د یوه څښاک وروسته مختل کیږي.

د اغیزې ډولونه

الکول په مرکزي عصبي سیستم اغیزه کوي او په خوندي ډول د ډرایوری کولو وړتیا مختل کوي. لاندې برخه تشریح کوي چې د الکولو مصرفولو سره څنګه ټاکلي فعالیتونه اغیزمن کېږي.

قضابوت

هغه ډرایوران چې الکول څښي هغوی خپل د اختلال درجه ناسمه قضابوت یا اټکل کوي. هغوی کیدی شي ډیر تیز موټر وچلوي، د ودریدو واټن ناسم اټکل کړي، د سیټ کمربند اغوستلو کې پاتې راشي، او په دفاعي توګه ډرایوري کول هیر کړي.

نظر

د سترګو د حرکت اندازه کمېږي، چې پدې سره اړخیز لید کمېږي. د الکولو د تراکم لوړې کچې سره د نظر خړیدل یا تیت کیدل هم پېښېدی شي.

د غبرګون وخت

د غبرګون وخت سست وي. نشه یا مختل شوي ډرایوران به چټکې سره ترافیکي اشارو، د نورو ډرایورانو او پلي افرادو کړنو، او هغه پېښو ته چې د دوی شاوخوا په سړک کې پېښېږي، غبرګون نشي ښودلی.

سټیرینګ

نشه ډرایوران سټیرینګ ډیر تاووي چې د موټر اړو پر کیدو او د سړک څخه دباندې وتلو پایله درلودلی شي.

پوهه

نشه یا مختل شوي ډرایوران غږونو او څار ته توجه نه کوي – یا یې په سم ډول نشي تفسیر کولی.

همغږي او توازن

نشه یا مختل شوي ډرایوران د سرعت او دقت سره د ثبات ترکیب کولو وړتیا له لاسه ورکوي.

توجه

ډرایوران د موټر واسطې چلولو لپاره اړین ډیری کارونو باندې تمرکز کولو ته توجه کولو کې مشکل لري.

د الکولو په اړه هغه څه چې باید پرې پوه شئ

د 12 اونس بیر، د واین پنځه اونسه ګلاس، عمومي ګډ شوي څښاک، د نهه اونس واین کولر عموماً د الکولو شاوخوا ورته مقدار لري. په هرصورت، پدې پوهیدل مهم دي چې ګډ شوي څښاک د یونیم اونس معیاري الکولو څخه ډیر مقدار لري، او په بیرونو کې د الکولو مقدار تر 40 سلنه پورې سره توپیر کولی شي.

د "ثبوت" اصطلاح د څښاک پیاوړتیا ته راجع کېږي او د الکولو سلنې دوه ځله سره مساوي ده چې لري یې. د مثال په توګه د 80 ثبوت ویسکي 40 سلنه الکول لري.

د هغه وخت موده چې تاسې پکې الکول څښئ ستاسې د الکولو په تراکم اغیزه لري. که تاسې په یوه ساعت کې د یوه معیاري څښاک څخه ډیر وڅښئ، ستاسې د الکولو تراکم به ډیر شي. د الکولو اغیزې په بیلابیلو افرادو کې خورا ډیر توپیر لري.

د عمر، جنډر، د بدن وزن، حالت، د خوړو خوړل، میتابولیزم، او جینیټیک په څیر عوامل په یوه فرد د الکولو د اغیزې څرنگوالي باندې تاثیر لري.

تاسې شاید د حالت، خوړو خوړلو او حتی د بې خوږۍ په څیر بدلیدونکي عواملو له امله په بیلابیل وختونو کې د الکولو څخه په مختلف ډول اغیزمن شئ.

الکول په نارینه او ښځینه و بیلابیل اغیزې کوي. نارینه عموماً د عضلاتو ډیر نسج لري چې دا د وینې جریان ته د الکولو جذب هغسي نه پریږدي لکه څنګه چې یې وازده یا غوړ ورپریږدي. داسې یو فرد چې د ورته وزن بل فرد څخه په بدن کې د وازدې یا غوړ لوړه سلنه ولري هغه د ورته مقدار الکولو په څښلو سره د الکول لوړ تراکم حالت ته رسېږي.

ستاسې د الکولو تراکم کمولو یوازینی لاره انتظار کول دي. الکول عموماً په یو ساعت کې د شاوخوا یو څښاک په اندازه لیرې کېږي، مګر ډیری عوامل د الکولو په پاتې مقدار اغیزه لري.

بدن د الکولو 95 سلنه د ځیکر په واسطه د آکسایدیشن له لارې لیرې کوي. پاتې الکول د ساه اخیستلو، خوړلي او متیازو له لارې د بدن څخه ووي. د کافي څښل، تمرین کول، او په یخو اوبو لمبل یا شاور کول د آکسایدیشن کچه نه ډیروي.

د ټیټ خطر انتخابونو کول

ډله ییز څښاک اکثر د مختل شوې یا ضعیفې ډرایوری-لامل کېږي. ترټولو خوندي پالیسي دا ده: که تاسې څښاک کوئ، ډرایوري مه کوئ؛ او که تاسې ډرایوري کوئ نو څښاک مه کوئ. د مختل شوې ډرایوری ځینې بدلونونه دا دي:

- یو ډرایور وټاکئ.
 - ټیکسي راوغواړئ.
 - ملګري ته زنگ ووهئ.
 - د شپې مهال د ملګري کور کې پاتې شئ.
 - که چېرې مو ملګری نشه وي، کلیانې ورڅخه لیرې کړئ.
- دا چې د الکولو څښل د قضاوت وړتیا مختل کوي، نو مهمه ده چې پدې اړه هغه مهال پریکړه وکړئ کله چې نشه نه یاست یا هوښیار یاست چې څنګه به وروسته به نشه حالت کې د ډرایوری کولو څخه ډډه وکړئ.

د مینیسوټا د DWI قانون

که چېرې یو فرد د الکولو 0.08 یا لدې لوړ تراکم سره (0.04 تراکم که چېرې فرد سوداګریز موټر چلوي) د روان یا ولاړ موټر کنټرول په لاس کې ولري، نوموړی فرد د نشې په حالت کې ډرایوری (DWI) لپاره نیول کیدی شي. که چېرې د قانون پلي کونکی افسر وکولی شي ثابت کړي چې الکول د دې لامل شوي چې ډرایور د ډرایوری تېروتنې وکړي، نو نوموړی ډرایور د الکولو 0.04 پورې ټیټې کچې تراکم کې هم د DWI لپاره نیول کیدی شي. دا قانون د سړک څخه د باندې د تفریحي وسایطو یا موټر کښتو چلولو باندې هم پلي کېږي.

ضمني رضایت/د تلاشي جلب قانون

که چېرې د قانون پلي کونکی افسر دې باور لپاره احتمالي علت ولري چې ډرایور نشه دی او موټر چلوي یا د موټر فزیکي کنټرول یې په لاس کې دی، ډرایور اړ دی چې خپل د وینې، ساه، یا متیازو معاینې ته غاړه کېږدي. معاینې ته غاړه نه ایښودل یا د معاینې ردول جرم دی.

د ثبت شویو سرغړونو شمیر په پام کې نیولو سره، د معاینې ردول د یو کال څخه نیولې تر شپږ کالو پورې د ډرایوری د امتیازاتو لغوه کیدو پایله لري.

د قانون د سرک څخه د باندې د تفریحي وسایطو یا موټر کښتو چلولو باندې هم پلي کېږي.

د قانون پلي کونکي افسر کولی شي له تاسې وغواړي د سرک غاړې لومړنی معاینې وسیله کې پوښی وکړي. د نیولو څخه مخکې د ساه دا معاینه د افسر سره مرسته کوي چې تشخیص کړي ستاسې سیستم کې څومره الکول دي. دا وسیله یوازې ستاسې د الکولو د تراکم کچې ښودلو لپاره کارول کېږي او پایلې یې په محکمه کې د شواهدو په توګه محدود استعمال لري. که تاسې ونیول شئ، تاسې اړ یاست د وینې، ساه، یا متیازو معاینه ورکړئ چې دا بیا د شواهدو په توګه کارول کېدی شي. د قانون پلي کونکي هر افسر کولی شي له تاسې د معاینې غوښتنه وکړي کله چې تاسې:

- د DWI لپاره ونیول شئ.
- د نیول کیدو څخه مخکې د ساه معاینه رد کړئ.
- د نیول کیدو څخه مخکې د ساه معاینه ورکړئ او پاتې راشئ.
- الکولو پورې تړاو لرونکي ټکر کې ښکیل یاست چې د خلکو د ټپي کیدو، ملکیت ته زیان یا د مړینې لامل شوی وي.

د نیول کیدو څخه مخکې د ساه معاینه د هغه ډرایورانو لپاره ګټوره کیدي شي څوک چې نشه ښکاري، مګر په حقیقت کې نشه نه وي. ځینې طبي حالتونه او ناروغۍ نشې ته ورته علایم لري. د قانون پلي کونکي افسران به د هغه ډرایورانو لپاره طبي مرسته ترلاسه کړي څوک چې ناروغه وي.

جریمې

د الکولو له امله د ډرایور لایسنس لغوه کیدو پورې تړلي جریمو کې د لایسنس بیرته پرځای کولو 680 ډالرو فیس، د ډرایور لایسنس لپاره غوښتنلیک او همدارنګه د چالانولو انټرلاک وسیلې پروګرام کې د داخلي اړتیا شامله ده. د نیول کیدو وضعیت، د ډرایورۍ مخکیني سرغړونو، او د جریمې ریکارډ په پام کې نیولو سره هره سرغړونه د اداري بندیزونو سربیره ځانګړي جریمې مجازات هم لري. مجازات به ډیر شدید وي که چېرې ډرایور:

- مخکې هم د DWI لپاره نیول شوی وي.
- د الکولو 0.16 یا لدې لوړ تراکم ولري.
- د ودرو کیدو په وخت کې د 16 کالو څخه کم عمر لرونکی ماشوم په خپل موټر کې ولري.
- عمر یې د 21 کالو څخه کم وي.
- د نیول کیدو څخه مخکې د ساه معاینه ورکولو څخه ډډه وکړي.

هغه ډرایور چې د الکولو 0.08 یا لدې پورته تراکم ولري، یا د الکولو تراکم د تشخیص لپاره د معاینه ورکولو څخه ډډه وکړي، هغه د اوو ورځو لنډمهاله لایسنس ترلاسه کوي. د اوو ورځو مودې په پای کې د سرغړونکي ډرایور لایسنس لغوه کېږي.

لومړۍ سرغړونه

- لپټرله د 90 ورځو لپاره لغوه کیدل (30 ورځې که چېرې فرد د DWI لاندې په جرم اعتراف وکړي).

- د لغوه کیدو 15 ورځې مودې تیریدو پورې به هیڅ کاري جواز نه ورکول کیږي، او تر هغه وخت پورې چې د بیرته برخای کیدو شرایط پوره شوي نه وي. کاري جواز د الکولو 0.16 یا لدې پورته تراکم لرونکي ډرایورانو لپاره انتخاب ندی.
- د چالانولو انټرلاک وسیلې پروگرام کې داخله انتخاب دی.
- 90 ورځې په زندان کې او/یا 1,000 ډالر جریمه.

دوهمه سرغړونه

- لپترلرزه د یو کال لپاره د لایسنس لغوه کیدل که چېرې دوهمه سرغړونه د لومړۍ سرغړونې په 10 کالو کې دننه وکړي.
- ممکن د چالانولو انټرلاک وسیلې پروگرام کې داخله اړینه وگرځي.
- یو کال په زندان کې او/یا 3,000 ډالر جریمه.
- د موټر د جواز پلیټونه ضبط کیږي. **دریمه سرغړونه**
- لپترلرزه د درې کالو لپاره د لایسنس له لاسه ورکول، که چېرې دریمه سرغړونه د لومړیو دوه سرغړونو په 10 کالو کې دننه وکړي.
- لایسنس رد کیږي.
- د کیمیاوي توکو استعمال ارزونه اړینه گرځي.
- د چالانولو انټرلاک وسیلې پروگرام کې داخله اړینه گرځي.
- یو کال په زندان کې او/یا 3,000 ډالر جریمه.
- موټر او د جواز پلیټونه ضبط کیږي.
- زندان یا د اکثر حد ضمانت او بریښنايي نظارت.

د چالانولو انټرلاک وسیلې پروگرام

- د چالانولو انټرلاک وسیلې پروگرام د الکولو سرغړونکو د نظارت په واسطه عامه خونديتوب ته وده ورکوي. د چالانولو انټرلاک وسیله نصب او د موټر چالانولو ځای یا سټارټر سره وصل کیږي. د موټر چالانولو لپاره ډرایور باید په وسیله کې پوځي وکړي. نوموړې وسیله د موټر د چالانیدو مخه نیسي که چېرې د الکولو 0.02 یا لدې پورته تراکم کشف کړي.
- د الکولو 0.16 یا پورته تراکم سره د الکولو لومړی ځل سرغړونکي د چالانولو انټرلاک وسیلې پروگرام کې د گډون کولو په واسطه خپل د ډرایورۍ امتیازاتو بیرته ترلاسه کولو انتخاب لري. هغه ډرایوران چې لایسنسونه یې رد شوي او امتیازات یې د "عامه خونديتوب سره دښمني" په توگه اخیستل شوي وي اړ دي د درې څخه تر شپږ کالو پورې مودې لپاره د چالانولو انټرلاک وسیلې پروگرام کې داخله وکړي ترڅو وکړی شي خپل د ډرایورۍ بشپړ امتیازات بیرته ترلاسه کړي.

د DWI جرم

- په تاسې د DWI جرم تور پورې کیدی شي که تاسې د دې مواردو لپاره نیول شئ: د 10 کالو په موده کې د DWI څلورم ځل؛ مخکې د DWI جرم لپاره محکوم شوي یاست؛ مخکې د الکولو یا نشه ایزو توکو د اغیزې لاندې د موټر په واسطه د جرمي قتل لپاره محکوم شوي یاست. څلورمه سرغړونه د څلورو کالو لپاره او د بیرته رغیدو پورې د لایسنس له لاسه ورکولو پایله لري او تر هغه وخت پورې چې د بیرته برخای کولو نور شرایط پوره شي.

د DWI جرم لپاره جنایي مجازاتو کې د پنځه کالو مشروط آزادی سره د تر اوه کالو پورې زندان او د 14,000 ډالرو جریمه شامل کیدی شي.

په کم عمرۍ کې خښاک - د هیڅ زغم نه کولو مقرره

په مینیسوټا کې د الکولو پیروډلو او خښلو قانوني عمر 21 کالو دي. د 21 کالو څخه کم عمره نفر لپاره د دوی په سیستم کې د کشف وړ هر مقدار الکولو سره د موټر واسطې چلول غیرقانوني دي. که تاسې د دې سرغړونې لپاره محکوم شئ نو ستاسې د ډرایوری امتیازات به د 30 ورځو لپاره وځنډول شي. دوهم ځل محکوم کیدل به د 180 ورځو لپاره ستاسې د ډرایوری امتیازاتو د ځنډول کیدو پایله ولري.

د سوداگریز ډرایور لایسنسونه او الکول او کنټرول شوي یا نشه ایزې توکي

تاسې به په لومړۍ سرغړونه کې لږترلږه د یوه کال لپاره خپل د سوداگریز ډرایور لایسنس له لاسه ورکړئ که تاسې:

- هغه مهال یوه سوداگریزه واسطه وچلوئ چې ستاسې د الکولو تراکم 0.04 یا لدې ډیر وي. که ستاسې د الکولو تراکم د 0.04 څخه کم وي، مگر د کشف وړ وي، تاسې به د 24 ساعتونو لپاره د خدمت څخه منع شئ.
- هغه مهال چې ستاسې د الکولو تراکم 0.08 یا لدې لوړ وي او تاسې کومه واسطه وچلوئ.
- د وینې، ساه، یا امتیازو معاینه ورکولو څخه ډډه وکړئ پداسې حال کې چې موټر چلوئ.
- د کنټرول شوي یا نشه ایزو موادو د اغیزې لاندې یاست.
- د موټرو د ټکر صحنې څخه ولاړ شئ چې هغه موټر پکې ښکېل وي کوم چې تاسې چلولو.
- د جرم ترسره کولو لپاره یوه موټر واسطه وکاروئ.

که چېرې سرغړونه هغه مهال پېښه شي چې تاسې داسې یو سوداگریز موټر چلوئ چې د خطرناک موادو پلاکارت (اعلان لیکونه) ولري، نو تاسې خپل د سوداگریز ډرایور لایسنس لږترلږه د درې کالو لپاره له لاسه ورکوئ. دوهمه سرغړونه به د تل لپاره ستاسې د سوداگریز ډرایور لایسنس له لاسه ورکولو پایله ولري. د کنټرول شوي یا نشه ایزو موادو په دخالت د جرم ترسره کولو لپاره د سوداگریزې موټر واسطې کارول د تل لپاره ستاسې د سوداگریز ډرایور لایسنس له لاسه ورکولو پایله لري.

هغه ډرایوران چې سوداگریز لایسنس ولري او د نشې په حالت کې د سپرۍ موټر چلولو لپاره ونيول شي هغوی د لایسنس لغوه کیدو مودې په جریان کې د سوداگریز موټر لپاره د کار جواز نشي ترلاسه کولی.

الکولو او کنټرول شوي یا نشیه ییزو موادو اړوند نور قوانین

کنبیز

د کنبیز (چرسو) محصولاتو، د کمې بیاورټیا لرونکي د خوړلو وړ بنگو، د بنگو څخه جوړ مصرفي محصولاتو، په مصنوعي ډول مشتق شوي کنبینایډ، یا تیتراهایډروکنابینولز د اغیزې لاندې د موټر چلولو غیرقانوني دي.

استعمال

د یوه فرد لپاره د کنبیز گل، د کمې بیاورټیا لرونکي د خوړلو وړ بنگو، د بنگو څخه جوړ مصرفي محصولاتو، په مصنوعي ډول مشتق شوي کنبینایډ، یا په مصنوعي ډول مشتق شوي کنبینایډ لرونکي نورو محصولاتو په موټر کې دننه کارول غیرقانوني دي کله چې موټر په سړک یا لویه لاره کې وي.

د درلودلو او پرانیستي پاکټ قانون

په سړک یا لویه لاره کې په شخصي موټر کې د یوه فرد لپاره د کنبیز گل یا محصولاتو، د کمې بیاورټیا لرونکي د خوړلو وړ بنگو، د بنگو څخه جوړ مصرفي محصولاتو، یا په مصنوعي ډول مشتق شوي کنبینایډ لرونکي نورو محصولاتو درلودل غیرقانوني دي که د هغه پاکټ څخه ایستل شوي وي په کوم کې چې خرڅیږي، پاکټ پرانیستی وي یا سیل یې مات شوی وي، یا د توکو یوه برخه د پاکټ څخه ایستل شوې وي. د موټر ډاله کې یا د موټر بل داسې ځای کې چې عموماً پکې ډرایور یا سپرلی نه کنبيني د پاکټ درلودل مجاز دي که چېرې موټر ډاله ونلري. د موټر سویج بورډ خانو یا د لاس پیلو خانه کې د پاکټ ایښودل مجاز ندي.

د شخصي موټر مالک لپاره هم غیرقانوني دي، که مالک په موټر کې موجود نه وي، چې په موټر کې د کنبیز گل یا محصولاتو، د کمې بیاورټیا لرونکي د خوړلو وړ بنگو، د بنگو څخه جوړ مصرفي محصولاتو، یا په مصنوعي ډول مشتق شوي کنبینایډ لرونکي نورو محصولاتو ته اجازه ورکړي چې په موټر کې یې کیښودل شي یا یې پخپله پکې وساتي پداسې حال کې چې موټر په سړک یا لویه لاره کې وي او نوموړي مواد د هغه پاکټ څخه ایستل شوي وي په کوم کې چې خرڅیږي، پاکټ پرانیستی وي یا سیل یې مات شوی وي، یا د توکو یوه برخه د پاکټ څخه ایستل شوې وي.

پرانیستی کانټینر

کله چې موټر په عامه سړک یا لویه لاره کې وي په موټر کې دننه د الکولو څښاک کول یا د الکولي څښاک لرونکي پرانیستي کانټینر درلودل غیرقانوني دي. همدا رنگه په موټر کې دننه سپرلی ته هم د الکولو د څښاک یا د الکولي څښاک لرونکي پرانیستي کانټینر درلودو اجازه ورکول غیرقانوني دي.

په موټر واسطو کې کنټرول شوي یا نشه ایزې توکي

په موټر واسطه کې د کنټرول شوي یا نشه ایزو توکو کارول، درلودل یا پلورل غیرقانوني دي.

دا څپرکی تاسې سره په مینیسوتا کې ډرایوری اړوند خدمتونو او معلوماتو موندلو کې مرسته کوي.

ویب خدمتونه

آنلاین خدمتونه او معلومات په drive.mn.gov کې موجود دي. دلته یې یوه بیلگه ده چې تاسې څه کولی شئ:

- د عملي ازموینې یا د کلاس D تحریري ازموینه مهالویش کول یا بیاځل مهالویش کول.
- د دې کتل چې آیا ستاسې د ډرایوری امتیازات پرځای او معتبر دي.
- د موټر د پلورلو راپور ورکول.
- خپل د موټر راجسټریشن نوی کول.
- تاسې ته څیرمه د دفتر موقعیت موندل.
- د ډرایور لایسنس لارښود چاپ کول.
- د ډرایور لایسنسونو او د موټر واسطې د چلولو او مالکیت په اړه د فورمو او معلوماتو ډاونلوډ کول.
- د ډرایوری ښوونې تایید شوي ښوونځیو او د پرمختګ کلینیکونو موندل.

د دفتر موقعیتونه

په ټول ایالت کې د ډرایور لایسنس او د موټر واسطې خدمتونه له 200 څخه ډیرو موقعیتونو کې شتون لري. د دفتر د موقعیت معلومات 24/7 ستاسې په چوپړ کې دي. drive.mn.gov ته ورشې یا 651-297-2005 ته زنگ ووهئ.

اړیکې

برېښنالیک: dvs.driverslicense@state.mn.us

- د عملي ازموینې مهالویش کول (یوازې میټرو) 651-284-1234
- د دفتر موقعیتونه 651-297-2005
- د ډرایور لایسنس معلومات 651-297-3298
- د CDL معلومات 651-297-5029
- د ډرایور ارزونه 651-296-2025
- د چالانولو انټرلاک 651-296-2948
- د هېڅ تېروتنې بیې تطابق 651-296-2025
- ضبط شوي پلټونه 651-297-5034
- د موټر راجسټریشن او مالکیت 651-297-2126
- ځانګړي پلټونه 651-297-3166
- د اوریدلو اختلال لرونکي زنگ وهونکو لپاره د پیروونکو مرسته (TTY/TDD) 651-282-6555

نور دولتي خدمتونه

- د ایالت د گزرمې معلوماتو لیکه 651-201-7100
- د MnDOT سړک شرایط 511 یا www.511mn.org ته ورشئ
- د MnDOT موټر حامل خدمتونه 651-215-6330

د مصرف کونکي معلومات

د لوی څارنوال دفتر 651-296-3353

ورپا شمیره 800-657-3787

د مینیسوټا ریلی (د اوریدلو اختلال لرونکو لپاره) 800-627-3529

ویب سایټ: <https://www.ag.state.mn.us/Office/ContactUs.asp>

د رایه ورکونکي نوم لیکنه

د ډرایوری لایسنس یا د پیژند کارت لپاره غوښتنه کولو یا د نوي کولو لپاره غوښتنه کولو پرمهال د رایه ورکولو لپاره د نوم لیکنې "انتخاب کولو" پرځای، د هغه غوښتونکو ډیټا چې د تابعیت اسناد وړاندې کړي (د متحده ایالاتو پاسپورټ، د متحده ایالاتو د زیرون تصدیق کارت، د تابعیت تصدیق کارت وغیره) به په اتومات ډول د ایالت د دارالانشاء رییس دفتر ته د نوموړي فرد د رایه ورکولو نوم لیکنې لپاره لیردول کيږي. که چېرې فرد مخکې په مینیسوټا کې د اعتبارلیک لپاره غوښتنه کړې وي، د DVS ممکن نور د هغه اسنادو ریکارډ ونلري کوم چې دوی د هویت د ثبوت لپاره کارولي وي. د نوي سیستم لاندې فرد باید د رایه ورکونکي د نوم لیکنې پروسې پیل کولو لپاره د تابعیت ښودونکي اسناد وړاندې کړي. DVS به د ایالت د دارالانشاء رییس دفتر ته ډیټا ونه لیري که چېرې غوښتونکي دا اسناد د اکتوبر 1، 2023 نیټې څخه مخکې ورکړي وي.

که چېرې یو څوک ونه غواړي چې DVS ته د تابعیت اسنادو ورکولو وروسته د رایه ورکولو لپاره راجستر شي، دوی باید پدې تړاو د ایالت سکرتر دفتر سره د دې څخه منصرف شي. د رایه ورکولو په اړه نور معلومات دلته موندلی شئ: <https://www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote/>

د بدن د غړو، سترگو او نسج بسپنه (څیړتول)

بسپنه ورکول یوه ښکلې، بې مطلبه ډالۍ ده. د دې پریکړې له لارې یو فرد کولی شي تر 75 پورې خلکو ژوند وژغوري او درملنه یې وکړي. اړتیا خورا ډیره ده: زرگونه خلک د ژوند ژغورونکي یا ژوند ښه کونکي پیوند لپاره انتظار کوي.

د مینیسوټا لایسنس یا پیژند کارت لپاره ستاسې غوښتنلیک یوه برخه لري چېرې چې تاسې کولی شې د مرگ وروسته د بسپنه ورکولو لپاره خپله هیله څرگنده کړئ. دا ستاسې د رضایت معنی لري، مگر خورا مهمه ده چې تاسې د خپلې کورنۍ سره هم خپله پریکړه شریکه کړئ. حتی د 18 کالو څخه کم عمر لرونکي ډرایوران هم کولی شي د خپل والدين رضایت سره د ډونرانو یا بسپنه کونکو په حیث ځانونه وټاکي.

هغه غړي یا اعضا چې بسپنه کیدی شي په هغو کې زړه، سږي یا پاپوس، ځیگر، پوښتورگي، پانقرانس او کولمې شاملې دي. د بدن غړي، ترلاسه کونکو ته د طبي سملاسي توب، د انتظار مودې اوږدوالي، جنیټیک سمون او جغرافيې پربنسټ تخصیص کيږي. د نظر بیرته پرځای کولو کې مرستې لپاره بشپړې سترگي یا قرنیه بسپنه کیدی شي. نسج، هډوکي او د زړه والونه د خراب شوي بوتکي، د زړه تشو او نورو مواردو د رغون لپاره د رغونیزو جراحيو او عملیاتو لپاره کارول کيږي. د بسپني پروسه د پړانیستي تابوت جنازي مخه نه نیسي. د بسپني لپاره په بسپنه کونکي یا د دوی په کورنۍ هیڅ لگښت نشته. د بسپني د تعلیم موادو بشپړ نصاب لپاره DonatelifeMN.org ته ورشئ.

د بدن د غړو یا نسج بسپنه کولو په اړه د نورو معلوماتو لپاره، په

1-888-5-DONATE (1-888-536-6283) د LifeSource (ژوند سرچینې) سره اړیکه ونیسئ یا Life-Source.org ته ورشئ.

د بشپړو سترگو یا د قرنيه بسپنه کولو په اړه معلوماتو لپاره د Lions Gift of Sight (نظر لاینز گفټ) سره په (1-866-887-4448) (1-866-88-SIGHT) اړیکه ونیسئ یا Lionsgiftofsight.umn.edu ته ورشئ.

د نسج بسپنه کولو په اړه د نورو معلوماتو لپاره، د امریکایي ډونر خدمتونو سره په (1-877-365-3668) (1-877-365-DON8) اړیکه ونیسئ یا Americandonorservices.org ته ورشئ

لړلیک

34	.....	اشاره کول
110	.....	الکول او ډرایوری
30, 48	.....	ایریځگونه
59	.....	بایسکلونه
55	.....	پي احتیاطه او پي پروا ډرایوری کول
43	.....	پارکینګ
35	.....	پټ ځایونه
58	.....	پلي
89	.....	په فری وی کې ډرایوری کول
36	.....	تاویدل
78	.....	ترافیکی اشاره
33	.....	ترافیکی قوانین
42	.....	تیریدل
93	.....	ټکرونه
110	.....	څشاک او ډرایوری
67	.....	ځنځیري ورګدیدل
40	.....	د - J تاویدل
57	.....	د پولیس افسر څخه تښته
27	.....	د پیژند کارتونه
115	.....	د چالانولو انټرلاک
47	.....	د خونديتوب سیټ
		د ډرایور لایسنس
25	.....	برحاله نظامي خدمت
54	.....	بیرني وسایط
24	.....	تاییدونه
15	.....	تحریري ازموینه
105	.....	تعليق
12	.....	چا ته لایسنس نشي ورکول کیدی
11	.....	څوک د مینیسوټا لایسنس ته اړتیا نلري
13	.....	د ډرایوری معیاري
19	.....	د زده کړي جواز
109	.....	د سوداګریز ډرایوری لایسنس ردیدل
24	.....	د سوداګریز ډرایوری لایسنسونه
26	.....	د سولي ځواکونو او فدرالي د بهرني خدمت کارمندان
19	.....	د فارغ ډرایور لایسنس (GDL) سیستم
23	.....	د لایسنس درجه بندي

15	د نظر معاینه
14	د نوم بدلون
13	د هويت اسنادو راورل
11	ستاسې د لایسنس ترلاسه کول
16	عملي آزمونه
27	فیس
107	لغوه کیدل
20	لنډمهاله لایسنس
110	نشه ایزې توکې او ډرایوري
25	نوي کول او بدلول
64	د ریل خط څخه د تیریدو ځایونه
97	د ژمي ډرایوري
48	د ژویو خونديتوب
33	د سرعت حدونه
83	د سرک نښې
51	د ښوونځي ښونه
53	د ښوونځي د خونديتوب گزمه
54	د لومړیتوب او لاره ورکولو حق
66	د لوی لارې د کار زونونه
35	د لینونو بدلول
47	د ماشوم د خونديتوب سیت
28	د موټر شرایط
49	د موټرو ټکر
110	د نشې په حالت کې ډرایوري
95	د وتلي بار وړل
51	د رول
50	ستاسې د موټر راجستر کول
61	سوداگریز وسایط
68	علاچي
38	گردې څلورلارې
104	کاربن مونو آکساید
55	کله چې د قانون پلي کونکو لخوا ودرول شئ نو څه باید وکړئ او د څه تمه وکړئ
46	کمربند
95	کیمپر او ټریلر
	لینونه
35	ترافیکي لینونه
82	د لین کارولو کنټرول اشارې
83	د لین نښې

35	..... د لینونو بدلول
61	..... موټرسایکلونه
61	..... موټریزه بایسکلونه
94	..... یرغلزیزه ډرایوری کول