

# РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ В МИННЕСОТЕ



Minnesota Department of Public Safety  
Driver and Vehicle Services Division  
[drive.mn.gov](http://drive.mn.gov)

## **Новые законы и информация**

### **Увеличение сборов за водительские права и удостоверение личности**

С 1 июля 2023 года все сборы за получение квалификационных документов (включая водительские права, удостоверения личности, ученические коммерческие водительские разрешения и дубликаты) были увеличены на 6 долларов. Ко всем сборам за получение водительских прав была добавлена надбавка в размере 75 центов (ранее известная как надбавка за REAL ID), в результате чего общий сбор за получение водительских прав увеличился на 6,75 долларов.

С 1 октября 2023 года сбор за подачу заявок на получение новых квалификационных документов вырос до 16 долларов, а сбор за подачу заявок на продление срока действия - до 11 долларов. Посетите, пожалуйста, наш веб-сайт, чтобы просмотреть текущие расценки.

### **Водительские права для всех**

С 1 октября 2023 года департамент DVS (Driver and Vehicle Services – Услуги для водителей и транспортных средств) вводит в действие новый закон «Водительские права для всех». Этот новый закон позволяет ВСЕМ жителям Миннесоты получать стандартное удостоверение личности, разрешение или водительские права Миннесоты независимо от иммиграционного статуса. Закон устраняет необходимость предоставления подтверждения законного присутствия в Соединённых Штатах и обновляет список документов, которые лицо должно предоставить для получения карты.

### **Подтверждение изменения места жительства для REAL ID**

Список документов, которые заявитель может предоставить для подтверждения своего места жительства для получения REAL ID, был изменён 1 августа 2023 года. Новые подтверждающие документы включают счета за интернет или кабельное телевидение, а также справки из домов для престарелых или нуждающихся в частичном уходе. Адрес, указанный в документе, подтверждающем место проживания,

должен совпадать с адресом, указанным в заявлении. Посетите, пожалуйста, наш веб-сайт для получения обновлённого списка подтверждающих документов.

## **Информация об опекунстве, указанная в водительских правах или удостоверении личности**

Жители Миннесоты могут теперь добавить к своей учётной записи в DVS информацию, которая уведомит правоохранительные органы о том, что они являются опекуном другого лица. В случае аварии сотрудники правоохранительных органов будут знать, что дома есть кто-то, кто зависит от опекуна. Это означает, что органы могут быстро отреагировать, чтобы гарантировать, что зависимое лицо не осталось без присмотра. Это не только даёт уверенность в том, что кто-то позаботится о близком, если произойдёт что-то серьёзное, но также снимает тревогу и стресс при мысли о том, что близкого человека придётся оставить одного.

## **Освобождение от уплаты сбора и налога для ветеранов с полной инвалидностью, связанной со службой**

Этот новый закон освобождает ветеранов со 100-процентной инвалидностью, связанной со службой, от налогов на регистрацию и дополнительных налогов максимум для двух транспортных средств, сборов за получение документа на право собственности (титул), сборов, связанных с водительскими правами и удостоверениями личности, включая регистрационные сборы.

## **Расширение права на включение указания о ветеранском статусе на квалификационных документах**

Этот новый закон расширяет типы ветеранов, которые могут иметь указание о ветеранском статусе, а также список разрешённых подтверждающих документов. Закон позволяет большему числу ветеранов в Миннесоте иметь указание о

статусе ветерана на водительских правах или удостоверении личности. В настоящее время в число заявителей, имеющих такое право, входят отставные члены Национальной гвардии или резервисты вооружённых сил США. Список подтверждающих документов включает удостоверения личности вышедших на пенсию военнослужащих, удостоверения личности ветеранов и медицинские удостоверения ветеранов, а также документ DD-214 с указанием почётной отставки или непрерывной почётной службы в течение 181 дня.

## **Отмена требования сдачи письменного экзамена для новых жителей Миннесоты**

Заявители на получение водительских прав в Миннесоте в возрасте 21 года и имеющие действительные водительские права с неистекшим сроком действия, выданные в другом штате, больше не должны будут сдавать письменный экзамен.

Этот новый закон также отменяет требование о сдаче письменного экзамена, если заявитель имеет действующее дополнительное разрешение, выданное в другом штате, на управление двухколёсным транспортным средством (мотоциклом).

## **Вариант предоставления данных о расовой и этнической принадлежности в заявлениях**

С 1 января 2024 года в заявлениях на получение новых и с продлённым сроком действия водительских прав и удостоверений личности заявителям будет предложено внести данные о расовой и этнической принадлежности.

Внесение таких данных является добровольным, а данные классифицируются как конфиденциальные.

Данные будут направляться в Управление безопасности дорожного движения Департамента общественной безопасности (Department of Public Safety Office of Traffic Safety, OTS)) в целях изучения статистики штрафов за нарушение правил дорожного движения, для обучения водителей и т.д.

## **Расширение возможностей получения водительских удостоверений по медицинским показателям**

Даёт 15-летнему подростку возможность получить водительские права в связи с его собственными медицинскими потребностями, медицинскими потребностями родственника или родственника-инвалида, которому трудно управлять автомобилем самому. Заявитель должен соответствовать требованиям и предоставить требуемую документацию. Более подробная информация об исключениях из требования о минимальном возрасте содержится в Главе 1.

## **Расширение права на ограниченную фермерскую лицензию**

Расширяет круг лиц, имеющих право на получение ограниченной фермерской лицензии (для несовершеннолетних водителей), если они работают на ферме, независимо от того, владеет ли фермой их родитель или опекун.

Другие ограничения на выдачу фермерской лицензии остаются без изменения.

Более подробная информация об исключениях из требований к минимальному возрасту содержится в Главе 1.

## **Возможность дистанционной подачи заявления для лиц, находящихся в заключении**

Разрешает дистанционное продление водительских прав и удостоверения личности для заявителей, отбывающих наказание дольше шести месяцев в тюрьме или исправительном учреждении, у которого нет действующего соглашения с DVS на предоставление этой услуги.

## **Реинтеграция и водительские права**

Этот новый закон предоставляет имеющим право лицам, освобождённым из тюрьмы, возможность получить действительные водительские права без оплаты невыплаченных штрафов и сборов за их восстановление. Заявители должны соответствовать квалификационным требованиям. Срок действия документа истекает через 15

месяцев после его выдачи и аннулируется, если заявитель совершает какое-либо нарушение, которое может привести к лишению водительских привилегий.

## **Руководство для водителя и учебные материалы**

В соответствии с этим новым законом DVS должен разработать учебные материалы для письменных экзаменов и экзаменов по вождению, с тем чтобы помочь лицам в подготовке к сдаче требуемых экзаменов. Материалы имеются на веб-сайте DVS.

## **Изменения порядка регистрации избирателей для заявителей на получение водительских прав и удостоверений личности**

Вместо того, чтобы «согласиться» зарегистрироваться в качестве избирателя при подаче заявления на получение или продление водительских прав или удостоверения личности, данные о заявителях, предоставивших документы о гражданстве (паспорт США, свидетельство о рождении США, свидетельство о гражданстве и т. д.), будут автоматически переданы в Канцелярию секретаря штата для регистрации избирателя.

Если лицо подало заявление на получение водительских прав или удостоверения личности в Миннесоте ранее, в DVS, возможно, больше не хранятся записи о документах, использованных для подтверждения личности. В рамках новой системы для начала процесса регистрации избирателя лицо может предоставить документы, подтверждающие его статус гражданства. DVS не направит данные в Канцелярию секретаря штата, если заявитель предоставил такие документы до 1 октября 2023 года.

Если лицо не желает регистрироваться в качестве избирателя после предоставления в DVS документов о гражданстве, то оно должно отказаться от регистрации через Канцелярию секретаря штата. Более подробную информацию о голосовании можно найти на сайте: [www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote](http://www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote).

Служба водителей и транспортных средств (DVS) **привержена** созданию **безопасной среды** для наших **клиентов и сотрудников**.  
Вмешательство в работу сотрудника DVS является преступлением. Minn. Stat. 609.50, Subd.5.

## **ЗАПРЕЩЕНО СЛЕДУЮЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ**

1. Необузданное или создающее помехи поведение, включая словесное оскорбление персонала или клиентов.
2. Непристойные или оскорбительные выражения, жесты или действия.
3. Вмешательство в процесс обслуживания.
4. Невыполнение инструкций персонала.
5. Насильственное поведение, в том числе поведение, угрожающее персоналу или клиентам или наносящее ущерб собственности штата.

## **Препятствование работе сотрудника DVS является преступлением**

Препятствие работе сотрудника DVS является преступлением. Minn, Stat. 609.50, Subd. 5.

## **Заполнение предварительного заявления ускоряет процесс его подачи в офисе**

Предлагаемый онлайн услугами DVS [бланк предварительного заявления](#) позволит вам заполнить значительную часть вашего заявления онлайн и сократит время, проведенное в офисе для его подачи.

Онлайн услуги DVS, доступные также на мобильных устройствах, включают список требуемых документов для каждого типа удостоверений, поэтому вы можете иметь все необходимые документы наготове при посещении Офиса выдачи водительских прав. Не забудьте принести с собой подтверждающую страницу и документы, перечисленные в подтверждающем письме.

Начните заполнение заявления онлайн, используя бланк предварительного заявления не ранее, чем за 30 дней до посещения Офиса выдачи водительских прав, с тем чтобы вам не пришлось заполнять бумажный бланк.

## Обращение уполномоченного по вопросам общественной безопасности

Уважаемые жители Миннесоты!

Служба для водителей и транспортных средств (DVS, Driver and Vehicle Services) Департамента общественной безопасности Миннесоты стремится обеспечить условия, когда каждый житель штата, имеющий водительские права, знает законы и правила безопасного вождения, независимо от того, являетесь ли вы опытным водителем с многолетним стажем или подростком, начинающим изучать правила дорожного движения.

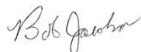
В штате Миннесота есть более 4,5 миллионов водителей, имеющих водительские права, и это число будет только расти по мере реализации закона «Водительские права для всех», принятого законодательным собранием Миннесоты. Наша цель состоит в том, чтобы все эти водители, а также пешеходы и велосипедисты, которые также пользуются дорогой, безопасно передвигались по дорогам нашего штата и могли возвратиться домой к своим близким.

В этом руководстве объясняется, как каждый из нас может внести свой вклад в достижение этой цели, а также описывается процесс получения водительских прав в Миннесоте. Департамент DVS предпринял значительные шаги, чтобы обеспечить доступность наших жизненно важных услуг для жителей Миннесоты, независимо от их происхождения. Посетите сайт [drive.mn.gov](http://drive.mn.gov), чтобы получить доступ к нашему многоязычному виртуальному помощнику на английском, испанском, сомалийском или хмонг языках, а также настроить свою учётную запись MyDVS для отслеживания статуса вашего водительских прав и регистрационной информации онлайн.

Помните, что вождение — это привилегия, которая накладывает на вас ответственность перед другими участниками дорожного движения. Пристёгивайтесь ремнями безопасности, не превышайте установленную скорость и никогда не садитесь за руль в нетрезвом состоянии. Соблюдение правил дорожного движения и уважение к другим водителям — вот что обеспечивает безопасность для всех нас, участников дорожного движения.

С уважением,

Боб Джейкобсон



Уполномоченный по вопросам общественной безопасности



## Оглавление

Контрольный список для письменного экзамена и экзамена по вождению.....	I-II
Глава 1 Ваши водительские права .....	13
Глава 2 Ваше транспортное средство .....	35
Глава 3 Правила дорожного движения и управление.....	41
Глава 4 Вместе на дороге .....	63
Глава 5 Знаки, сигналы и дорожная разметка.....	83
Глава 6 Дорожные условия .....	106
Глава 7 Ваши водительские привилегии .....	127
Глава 8 Управление в нетрезвом состоянии.....	132
Глава 9 Информационный указатель и Индекс.....	141

*Об этом руководстве.*

*Это руководство касается законов и требований штата Миннесота. Полный список стандартов можно найти в законах и правилах штата Миннесота. Данный документ не является надлежащим юридическим основанием для цитирования в суде.*

*Департамент общественной безопасности штата Миннесоты.  
Это руководство для водителей штата Миннесота напечатано с разрешения  
Департамента общественной безопасности штата Миннесота.*



*Эта информация может быть доступна в альтернативных форматах для лиц с нарушением функций. За помощью обращайтесь по телефону: 651-297-3298 или (ТТТ) 651-282-6555*

*Дорожные иллюстрации кольцевых дорог предоставлены советом Local Road Research Board.  
Форма номер 30000-33 (11/2021)*

## Контрольный список для письменного экзамена

**Есть ли у вас вся информация, необходимая для вашего письменного экзамена? Вот контрольный список, который поможет вам подготовиться к визиту.**

- Я записался на письменный экзамен класса D.
- Я заполнил предварительную заявку онлайн на сайте [drive.mn.gov](http://drive.mn.gov), не более чем за 30 дней до назначенного дня экзамена.
- У меня есть требуемое удостоверение личности (см. стр. 4-6).
- Я знаю свой номер социального страхования (SSN), если я имею на него право.
- У меня есть с собой деньги, чтобы оплатить соответствующие сборы.

**Если мне нет 18 лет.**

- Мне по меньшей мере 15 лет.  
У меня есть сертификат зачисления (“Blue Card”), подтверждающий, что я закончил курс занятий в классе и записался на курс подготовки водителей «за рулём»; ИЛИ у меня есть сертификат зачисления (“Pink Card”), подтверждающий, что я записался на параллельный класс обучения водителей и закончил первые 15 аудиторных часов по учебной программе.
- Если был пройден этот класс, у меня есть сертификат об окончании дополнительного класса для родителей Supplemental Parental Curriculum.
- Мой родитель, назначенный судом опекун, назначенный приёмный родитель или директор программы моего временного проживания подпишет и утвердит моё заявление. Если заявление будет подписано лицом, не являющимся моим родителем, у меня есть соответствующая документация.

## Контрольный список для экзамена по вождению

Есть ли у вас вся информация, необходимая для экзамена по вождению?

Ниже приведён контрольный список, который поможет вам подготовиться к визиту.

- Я записался на экзамен по вождению
- Я заполнил предварительную заявку онлайн на сайте [drive.mn.gov](http://drive.mn.gov) не более, чем за 30 дней до назначенного дня экзамена.
- У меня есть действительное разрешение водителя-стажёра для представления экзаменатору.
- Я предоставлю транспортное средство, находящееся в безопасном рабочем состоянии для проведения экзамена.
  - Двери должны открываться изнутри и снаружи.
  - Ремни безопасности должны работать исправно.
  - Фары, задние фонари, стоп-сигналы и сигналы поворота должны быть в рабочем состоянии.
  - Регистрация транспортного средства (номерные знаки и наклейки) должна быть текущей или на транспортном средстве должно быть вывешено разрешение сроком на 21 день.
- У меня есть текущее подтверждение страхования транспортного средства, которым я буду управлять во время экзамена. Приемлемые подтверждения страхования включают: оригинал выданной компанией страховой карточки; страницу договора о страховании; онлайн карточку, распечатанную с вебсайта страховой компании или представленную на электронном устройстве.
- У меня есть с собой деньги, чтобы оплатить соответствующие сборы.

**Если мне нет 18 лет.**

- Мне по меньшей мере 16 лет.
- У меня есть сертификат о завершении курса ("Белая карта"), подтверждающий, что я закончил обучение водителя.

- У меня было разрешение водителя-стажёра в течение последних шести месяцев, и я не был судим за нарушение правил дорожного движения или нарушение правил, связанных с употреблением алкоголя или контролируемых веществ.
- Если мой шестимесячный опыт вождения полностью или частично был получен в другом штате, а не в штате Миннесота, у меня есть аттестованное досье водителя из другого штата, чтобы подтвердить, что я имею право на получение временного водительского удостоверения.
- У меня есть журнал контролируемого вождения. Журнал заполнен и подписан родителем или опекуном.
- Если был пройден этот класс, у меня есть сертификат об окончании дополнительного класса для родителей Supplemental Parental Curriculum.
- Мой родитель, назначенный судом опекун, назначенный властями округа приемный родитель или директор программы моего временного проживания подпишет и утвердит моё заявление. Если заявление будет подписано лицом, не являющимся моим родителем, у меня есть соответствующая документация.

**Если мне 18 лет.**

- У меня было разрешение водителя-стажёра в течение шести месяцев или дольше.

**Если мне 19 лет и старше.**

- У меня было разрешение водителя-стажёра в течение трех месяцев или дольше.

*В этой главе содержится информация о том, как получить водительские права в Миннесоте.*

## Получение водительских прав

Любое лицо, управляющее транспортным средством по общественным улицам или автострадам в штате Миннесота, обязано иметь при себе действующие водительские права с неистекшим сроком действия.

Если у вас никогда не было водительских прав в другом штате или другой стране, вы должны сдать письменный экзамен, пройти проверку зрения, подать заявление на получение разрешения водителя-стажёра и сдать экзамен по вождению.

Если срок действия ваших водительских прав в Миннесоте истёк более года, но менее пяти лет тому назад, вы должны сдать письменный экзамен и пройти проверку зрения перед подачей заявления на получение новых прав.

Если вам 21 год, и вы переезжаете в штат Миннесота из другого штата, некоторых территорий США или Канады, то вы можете получить водительские права без проверки зрения. У вас есть максимум 60 дней после того, как вы стали постоянным жителем штата, чтобы получить обычные водительские права или разрешение в штате Миннесота; и максимум 30 дней, чтобы получить коммерческие водительские права. Вы также должны предоставить действительные водительские права с неистекшим сроком действия или водительские права, срок действия которых истёк менее одного года тому назад, выданные в вашем бывшем штате проживания. Если срок действия ваших водительских прав, выданных в бывшем штате, истёк более одного года назад, то вам, возможно, придётся сдавать письменный экзамен и экзамен по вождению. Если на ваших действительных с неистекшим сроком действия водительских правах, выданных в другом штате, указано дополнительное разрешение на управление мотоциклом, то вы можете получить такое разрешение в штате Миннесота, заплатив соответствующие сборы. Если срок действия ваших водительских прав истёк, и вы хотите получить дополнительное разрешение на управление мотоциклом, вам, возможно, придётся сдавать письменный экзамен, экзамен по вождению и заплатить соответствующие сборы.

Если вы переезжаете в Миннесоту из другой страны, а не из Соединённых Штатов или Канады, то вы должны сдать письменный экзамен, пройти проверку зрения и экзамен по вождению, даже если у вас есть действительные водительские права, выданные в другой стране.

Вы не будете иметь право на получение водительских прав в Миннесоте до тех пор, пока вы не предоставили в Департамент

общественной безопасности все другие имеющиеся у вас водительские права и удостоверения личности.

## Кому не нужны водительские права в Миннесоте?

Вы можете управлять транспортным средством по дорогам общего пользования в Миннесоте без действительных водительских прав или разрешения, выданного в Миннесоте, если вы отвечаете одному из этих исключений:

- вы не являетесь постоянным жителем, вам уже есть 15 лет, и у вас есть действительные водительские права, выданные вам в штате или стране проживания.
- Вы стали постоянным жителем в штате Миннесота и имеете действительные водительские права, выданные другим штатом, канадской провинцией или военным ведомством США. У вас есть максимум 60 дней после того, как вы стали постоянным жителем штата, чтобы получить обычные водительские права в Миннесоте.
- У вас есть действительные коммерческие водительские права из другого штата. В этом случае у вас есть максимум 30 дней после того, как вы стали постоянным жителем Миннесоты, чтобы получить коммерческие водительские права в Миннесоте.
- Вы работаете или служите в правительстве США, и вы управляете или эксплуатируете (в военных целях), коммерческое транспортное средство для правительства США.
- Вы не постоянный житель штата Миннесота, вам уже 18 лет, ваша страна проживания не требует получения водительских прав и транспортное средство, которым вы управляете, зарегистрировано на текущий год в вашей стране проживания. Вы можете на законном основании управлять этим транспортным средством в Миннесоте в течение максимум 90 дней в любом календарном году без действительных водительских прав или разрешения.
- Вы временно управляете фермерским трактором или другим фермерским средством по дороге общего пользования.
- Вы управляете снегоходом. Чтобы узнать о законах, относящихся к управлению снегоходом, посетите веб-сайт Министерства природных ресурсов [www.dnr.state.mn.us](http://www.dnr.state.mn.us).
- Вы железнодорожный оператор, управляющий железнодорожным локомотивом, поездом, или путевым оборудованием на рельсах. Это включает в себя управление при пересечении улиц или автомагистралей, как общественных, так и частных.

## Кто не может получить водительские права?

Водительские права или разрешение водителя-стажёра штата Миннесота не будут выданы вам, если:

- вы не предоставите должное удостоверение личности;
- вы не закончили или не сдали какую-либо часть экзаменов, требуемых для получения водительских прав;

- вы не можете читать и понимать официальные дорожные знаки или понимать законы штата о дорожном движении;
- вам ещё нет 15 лет;
- вам ещё нет 18 лет, у вас нет действительных водительских прав из другого штата, и вы не можете предъявить сертификат, подтверждающий прохождение утверждённого курса обучения вождению.
- вам 18 лет или меньше, но вы владеете разрешением водителя-стажёра менее шести месяцев;
- вам 19 лет, но вы владеете разрешением водителя-стажёра менее трех месяцев;
- действие ваших водительских прав было приостановлено (suspended), и вы не отвечаете всем требованиям для его восстановления;
- ваши водительские права были аннулированы (revoked), и вы не отвечаете всем требованиям для их восстановления;
- ваши водительские права были отменены (canceled);
- суд признал вас психически недееспособными, а Департамент общественной безопасности определил, что вы неспособны безопасно управлять транспортным средством;
- Уполномоченный по вопросам общественной безопасности определил, что вы не в состоянии управлять транспортным средством будучи физически или психически недееспособным.
- Уполномоченный по вопросам общественной безопасности имеет веские основания полагать, что разрешение вам управлять транспортным средством нанесло бы ущерб общественной безопасности.

## Принесите с собой удостоверение личности

Для сдачи письменного экзамена и экзамена по вождению вы должны предъявить надлежащее удостоверение личности, подтверждающее ваше имя, отчество и фамилию, а также дату рождения. Если имя, отчество или фамилия в ваших документах, удостоверяющих личность, не совпадают, вы также должны представить подтверждение изменения ваших официальных имени, отчества или фамилии. Приемлемыми подтверждающими документами являются заверенные свидетельства о браке, заверенные постановления о разводе или другие заверенные судебные постановления. В постановлениях о разводе или других судебных постановлениях должно быть конкретно указано изменение имени, отчества или фамилии. Вы также должны представить надлежащее удостоверение личности при подаче заявления на получение разрешения водителя-стажёра, водительских прав или удостоверения личности штата.

Документы, оформленные не на английском языке, должны сопровождаться квалифицированным переводом на английский язык (см. стр. 18). Документы подлежат проверке и не будут приняты, если

они заламинированы или изменены иным образом. Фотокопии удостоверений личности не принимаются. Поддельные документы могут быть конфискованы.

## Что нужно принести с собой при подаче заявления на получение водительских прав или удостоверения личности?

### *Стандартные водительские права или удостоверение личности*

- Чтобы подать заявление на получение стандартных водительских прав, удостоверения личности или разрешения, вы можете предъявить водительские права, удостоверение личности или разрешение штата Миннесота, действующие или срок действия которых истёк не более пяти лет назад, если на них есть фотография, или не более одного года, если на них нет фотографии.
- Если у вас нет ни одного из перечисленных выше документов, вы должны предоставить два документа, включая один документ, содержащий ваше полное имя и фамилию, а также день, месяц и год вашего рождения. DVS называет эти документы первичными и вторичными документами. Этими документами могут быть свидетельство о рождении, паспорт или карточка социального страхования.
- Если имя и (или) фамилия на ваших водительских правах, удостоверении личности или разрешении изменились или не совпадают с именем и (или) фамилией на других документах, вы должны также предоставить подтверждение официального изменения ваших законных имени и (или) фамилии.

### [Полный список требований к документам для получения стандартного водительского удостоверения или удостоверения личности](#)

#### **REAL ID**

При подаче заявления на получение карты, соответствующей требованиям REAL ID, требуется дополнительная документация по сравнению с документацией для получения стандартных водительских прав Миннесоты. При подаче заявления вы должны лично представить следующие документы.

- Один документ, удостоверяющий личность, дату рождения и законное присутствие в Соединённых Штатах.
  - Если имя и (или) фамилия на вашем удостоверении личности не совпадают с вашими текущими именем и (или) фамилией, то должен быть представлен документ о смене имени и (или) фамилии.
- Один документ, подтверждающий номер социального страхования.



- Два документа, подтверждающие текущий адрес проживания в Миннесоте.

### [Полный список приемлемых документов для REAL ID](#)

#### **Расширенные водительские права (Enhanced Driver's License - EDL) и расширенное удостоверение личности (Enhanced ID - EID)**

Подача заявления на получение EDL или EID требует дополнительных условий и документации по сравнению с таковыми для получения стандартных водительских прав штата Миннесота.

- Только заявитель, который может предоставить подтверждение удостоверения личности, законного имени, отчества и фамилии, номера социального страхования, удостоверения личности с фотографией, адреса места жительства в Миннесоте и гражданства США, имеет право на EDL или EID Миннесоты.
- Для подтверждения факта постоянного проживания в Миннесоте должны быть предоставлены два вида документов. Например, счёт за электричество или за телефон и налоговая декларация.
- В EDL и в EID должен быть указан ваш адрес проживания в Миннесоте.
- В ходе подачи заявления вы должны заполнить вопросник для собеседования.
- В дополнение к оплате сбора за водительские права или удостоверение личности требуется оплата сбора в размере 15 долларов.

### [Полный список требований к документам для получения EDL или EID](#)

#### **Подтверждение изменения имени и (или) фамилии**

Если вы на законных основаниях меняете своё имя и (или) фамилию в результате брака, развода или по судебному постановлению, вы должны предоставить подтверждение изменения. Вы должны представить заверенное свидетельство о браке, заверенное судебное постановление с указанием изменения имени и (или) фамилии, заверенное постановление о разводе или свидетельство о расторжении брака с указанием изменения имени и (или) фамилии. Если у вас был ряд изменений имён и (или) фамилий, вы должны представить документацию по всем этим изменениям.

#### **Перевод документов**

Все документы, представляемые не на английском языке, должны сопровождаться переводом на английский язык. Бланк сертификации перевода имеется [здесь](#), в пунктах проведения экзамена водителей и в офисе выдачи водительских прав. Письменный переводчик должен подтвердить все нижеследующее.

- К документу прилагается полный перевод на английский язык.

- Перевод документа является верным и точным. *(Точный означает, что все слова в представленном документе были переведены правильно.)*
- Переводчик не связан по крови или браку с лицом, указанным в документе.
- Письменный переводчик компетентен переводить с (языка вышеуказанного документа) на английский язык.
- Я понимаю, если какая-либо часть перевода является умышленно ложной, то я буду подвергнут взысканию.

### Номер социального страхования

Заявители на получение квалификационных удостоверений в DVS Миннесоты должны указать на бланке заявления свой номер социального страхования (SSN). Заявители, у которых нет SSN, должны отказаться указать эту информацию в бланке. Ваш номер социального страхования является конфиденциальной информацией, которая будет храниться в системе информации о водительских удостоверениях и доступна только для тех, кто имеет законное право на доступ к ней. Номера социального страхования не указываются в водительских правах или удостоверениях личности и не встроены в них электронным способом. В соответствии с разделом 42 USC § 405(c)(2)(C)(i) штат однозначно уполномочен требовать представления номеров социального страхования в процессе оформления водительских прав. Если вы не представите номер социального страхования, хотя имеете на него право, администрация штата Миннесота не сможет оформить ваше заявление на получение водительских прав или удостоверения личности.

### Письменный экзамен

Вы можете сдать письменный экзамен в любом пункте приёма экзаменов для водителей в штате. Для сдачи письменного экзамена на удостоверение класса D, требуется предварительная запись. Чтобы записаться на экзамен, пройдите на сайт [drive.mn.gov](http://drive.mn.gov). Письменный экзамен может быть предложен для заполнения на бумаге или на компьютере. В экзаменационном пункте, где можно сдавать экзамен на компьютере, вы можете сдавать экзамен на английском языке, на одном из ряда других языков, или на американском языке жестов (ASL). Предлагаются наушники для того, чтобы вы могли прослушать зачитываемые вам вопросы. Если вам необходимы особые условия, обсудите это в экзаменационном пункте. Вы можете сдавать только один письменный экзамен в день. Чтобы сдать экзамен, ваш балл должен быть 80 процентов или выше.

Прежде, чем вам будет разрешено сдавать экзамен, вы должны предоставить надлежащее удостоверение личности. Если вам ещё нет 18 лет, вы должны также предоставить свидетельство о зачислении на

утверждённый курс (“Blue Card” или “Pink Card”) обучения вождению, подтверждающее, что вы прошли соответствующий объем занятий в классе и зачислены на курс подготовки водителей «за рулём». Обучение в классе не требуется, если вам уже есть 18 лет. Информацию о правилах и положениях обучения на дому можно найти [здесь](#).

Если вы не смогли сдать письменный экзамен два раза подряд, вы должны будете платить по 10 долларов за третий и любой последующий письменный экзамен.

## Проверка зрения

Ваше зрение будет проверено, когда вы подаёте заявление на водительские права или разрешение водителя-стажёра или продлеваете срок их действия. Это не медицинское освидетельствование. Проверка зрения позволяет определить, соответствует ли ваше зрение минимальным стандартам. Ваше нормальное или скорректированное зрение должно быть не менее 20/40, а ваше периферийное зрение должно быть не менее 105 градусов.

Если ваше периферийное зрение менее 105 градусов или если вы не смогли пройти проверку зрения, вам будет предложено обратиться к главному врачу и представить заключение врача в группу по оценке водителей в DVS. Цель заключения врача - определить, достаточно ли хорошо вы видите, чтобы безопасно управлять транспортным средством, или же требуется корректировка зрения или другие ограничения.

## Экзамен по вождению

Экзамен по вождению включает проверку безопасности вашего транспортного средства, вашей способности контролировать его, а также ваших навыков вождения. Будут проверены ваше знание правил дорожного движения и ваша способность безопасно управлять транспортным средством при обычных условиях движения.

Экзаменатор оценит вашу осведомлённость о рисках и вашу реакцию на них. Будет оцениваться ваша внимательность при оценке ситуации на перекрёстках, при изменении полосы движения и в других ситуациях. Во время экзамена вас не будут просить сделать что-либо противозаконное.

Если у вас есть необходимые навыки вождения, и вы отвечаете всем требованиям, вы готовы сдавать экзамен по вождению. Требуется предварительная запись, и вы можете записаться на сайте [drive.mn.gov](http://drive.mn.gov) или (в городском регионе семи округов) по телефону 651-284-1234. Чтобы сдать экзамен по вождению, вы должны представить действующее разрешение водителя-стажёра, действующее подтверждение наличия страхования в виде оригинала карточки страхования или договора о страховании. Если вам нет 18 лет, вы

должны представить журнал контролируемого вождения и сертификат об окончании курса (“White Card”), подтверждающий, что вы прошли утверждённый курс обучения водителя и прошли практический инструктаж по вождению. Для сдачи экзамена вы должны предоставить собственное транспортное средство. Для этого экзамена не разрешается пользоваться групповыми электромобилями -- Neighborhood electric vehicles (NEVs). Если во время экзамена по вождению будет использоваться арендованное транспортное средство, то лицо, сдающее экзамен, должно быть указано в качестве водителя в договоре об аренде. Двери транспортного средства должны открываться как изнутри, так и снаружи. Пристегнутые ремни должны работать исправно. Фары, задние фонари, сигналы поворота и тормозные огни должны быть в рабочем состоянии. Любое оборудование, требуемое ограничениями ваших водительских прав или разрешения водителя-стажёра, должно работать исправно, если только вы не пытаетесь снять такие ограничения. В ходе экзамена допускаются транспортные средства, оснащённые камерами заднего вида, но они не должны быть единственным методом наблюдения, когда водитель подаёт назад.

Во время экзамена курение не разрешается, а в автомобиле не должно быть дыма, когда экзаменатор садится в него. В ходе экзамена запрещено пользоваться электронными устройствами или мобильным телефоном. Во время экзамена в транспортном средстве не может находиться никакой другой пассажир, кроме экзаменатора. Не разрешается, чтобы в транспортном средстве во время экзамена находились домашние животные, дети и переводчики. Перед началом экзамена с транспортного средства должны быть сняты неприкреплённые предметы, которые могут сломаться или причинить травму. Транспортные средства, оборудованные системой помощи при парковке для параллельной стоянки, не могут использоваться при выполнении параллельной стоянки во время экзамена.

Если вы не сдали экзамен по вождению два раза подряд, вам придётся платить по 20 долларов за третий и любой последующий экзамен по вождению.

## Проверка оборудования, обеспечивающего безопасность транспортного средства

Перед началом экзамена по вождению вам может быть предложено провести проверку оборудования, обеспечивающего безопасность вашего транспортного средства. Оно должно быть в исправном рабочем состоянии и иметь все необходимое оборудование. Вам будет предложено продемонстрировать знание и навыки обращения со следующим оборудованием:

- регулировка сиденья;
- ремни безопасности;

- аварийный (стояночный) тормоз;
- включение фар (дальнего и ближнего света). Если транспортное средство оснащено полностью автоматическими фарами, водитель должен будет вручную включить фары дальнего и ближнего света.
- включение аварийной световой сигнализации (четырёхпозиционные указатели поворота);
- клаксон;
- стеклоочистители ветрового стекла;
- обогреватель ветрового стекла и вентиляторы;
- зеркала;
- указатель уровня топлива.

*В этот перечень включено не все оборудование и не все предметы, требуемые законом.*

Если вы не смогли продемонстрировать удовлетворительное знание оборудования безопасности, вам не будет разрешено завершить экзамен по вождению в этот день.

## Навыки управления транспортным средством и эффективность вождения

Во время экзамена по вождению вас проэкзаменуют и оценят нижеследующие навыки.

- Управление транспортным средством.
- Умение парковаться параллельно.
- Умение парковаться на холме.
- Реагирование на дорожное движение и условия, дорожные знаки и сигналы.
- Умение правильно включать предупреждающий сигнал и произвести правый и левый повороты.
- Умение использовать как маркированные, так и немаркированные полосы движения.
- Принятие во внимание пешеходов и других водителей.
- Умение выполнять манёвр подачи назад под 90 градусов. Это имитирует въезд задним ходом на подъездную дорожку или парковочное место шириной в десять футов.

Следующие действия приведут к немедленному провалу экзамена по вождению.

- Несоблюдение правил дорожного движения.
- Опасное, неосторожное или безрассудное вождение, включая любые действия, которые могут привести к аварии.
- Неспособность контролировать ваше транспортное средство или завершить манёвр без помощи экзаменатора.
- Вовлечение вашего транспортного средства в аварию, если вы могли избежать её, даже если по закону вы не виноваты.

- Отказ взаимодействовать с экзаменатором или отказ выполнить то, о чем он просит.

Если вы провалили экзамен по вождению, вы можете сдать его повторно, после дополнительной практики. Вам будет назначено время для практики, которая должна быть полностью закончена перед следующим экзаменом по вождению. Если вы не сдадите экзамен по вождению два раза, то за каждый повторный экзамен будет взиматься дополнительная плата в размере 20 долларов. Если вы не сдадите экзамен по вождению четыре раза, то прежде, чем вновь сдавать экзамен по вождению, вы должны будете пройти минимум шесть часов инструктажа за рулём с лицензированным инструктором. После успешной сдачи экзамена по вождению вы сможете подать заявление на получение водительских прав Миннесоты.

Если вам нет 18 лет, то ваш родитель, законный опекун, назначенный властями округа приемный родитель или директор программы вашего временного проживания должны подписать и утвердить ваше заявление. Подтверждённая запись о результатах экзамена по вождению и квитанция о подаче заявления будут служить в качестве временных водительских прав до тех пор, пока вы не получите по почте постоянные водительские права.

## Состояние здоровья

Заявление на получение разрешения водителя-стажёра или водительских прав включает в себя вопросы о состоянии здоровья. Предоставление ложной информации в заявлении может привести к утрате водительских привилегий.

Если у вас есть какое-то заболевание, вас могут попросить представить справку от врача, с указанием того, влияет ли это заболевание на вашу способность безопасно управлять автомобилем.

Если у вас есть разрешение или водительские права, и у вас диагностирована эпилепсия или заболевание, которое может привести к потере сознания, вы должны предоставить справку от врача в течение 30 дней с момента постановки диагноза. В этой справке должно быть указано, влияет ли это состояние на вашу способность безопасно управлять автомобилем. Медицинские справки следует направлять в Группу оценки способностей водителей в DVS, 445 Minnesota Street, Suite 170, St. Paul, Minnesota 55101-5170. За дополнительной информацией обращайтесь в Группу оценки способностей водителей по телефону 651-296-2025.

## Разрешение родителей для водителей моложе 18 лет

Если вам ещё нет 18 лет, один из ваших родителей, назначенный судом опекун, назначенный властями округа приемный родитель или директор программы вашего временного проживания должен одобрить ваше заявление на получение водительских прав или

разрешения водителя-стажёра. Если ваши родители в разводе, то ваш родитель-опекун или отчим, состоящий в браке с вашим родителем-опекуном, может одобрить ваше заявление. Если у вас нет живых родителей или опекуна, или если вы состоите в браке или законно эмансипированы, то ваше заявление может быть подписано близким родственником, работодателем или супругом в возрасте не менее 18 лет.

Разрешение может быть отозвано лицом, подписавшим заявление. Бланки можно получить в офисах продления действия водительских прав и в экзаменационных пунктах, а также на сайте [Driver and Vehicle Services](#).

Если вы школьник-иностранец, находящийся в штате по программе обмена, то ваши принимающие спонсоры не имеют права подписывать ваше заявление, не будучи при этом вашими опекунами, как несовершеннолетнего лица (должна предоставляться документация). Вы должны будете отправить своим родителям два заявления для нотариально заверенных подписей. Одно заявление на разрешение водителя-стажёра, а второе – для временных водительских прав.

## **Ступенчатая система водительских прав (GDL)**

В штате Миннесота установлена ступенчатая система водительских прав (Graduated Driver's Licensing, GDL), которая направлена на постепенное разрешение на управление для неопытных водителей. Согласно системе GDL, любое лицо моложе 18 лет должно иметь разрешение водителя-стажёра минимум в течение шести месяцев прежде, чем сдавать экзамен по вождению. Если вы успешно сдали

экзамен по вождению, вы можете подать заявление на получение водительского удостоверения.

## Ваше разрешение водителя-стажёра

Первым шагом к тому, чтобы стать лицензированным водителем, является получение разрешения водителя-стажёра. Это разрешение действительно в течение двух лет практики вождения с лицензированным наблюдателем, сидящим на переднем пассажирском сиденье. Практика вождения без действительного разрешения водителя-стажёра является противозаконной. Когда вы управляете, у вас должно быть при себе разрешение водителя-стажёра.

### Чтобы соответствовать критериям и получить разрешение водителя-стажёра вы должны:

- быть не моложе 15 лет;
- пройти 30-часовое обучение в классе и записаться на инструктаж по вождению; ИЛИ параллельно заниматься на курсах для водителей и пройти первые 15 учебных часов обучения в классе; если вам уже есть 18 лет, не требуется обучение в классе и подготовка водителей «за рулём»;
- соблюдать требования в отношении удостоверения личности;
- пройти проверку зрения и сдать письменный экзамен;
- заполнить заявление на получение водительских прав и оплатить требуемый сбор за получение разрешения водителя-стажёра.

### Моложе 18 лет

Если вам нет 18 лет, то водителю, осуществляющему наблюдение, должно быть не меньше 21 года; каждый пассажир должен быть пристегнут ремнём безопасности, а дети находиться в специальном удерживающем сиденье; во время вождения вы не можете пользоваться мобильным телефоном или разговаривать по нему, независимо от того, держите ли вы его в руках или пользуетесь устройством громкой связи.

### 18 лет и старше

Если вам уже есть 18 лет, то водителю, осуществляющему наблюдение, должно быть не меньше 18 лет; каждый пассажир должен быть пристегнут ремнём безопасности, а дети находиться в специальном удерживающем сиденье.

После требуемого шестимесячного периода практического вождения (три месяца, если вам уже есть 19 лет) вы можете сдавать экзамен по вождению. Информацию о расписании экзаменов по вождению см. в главе 9 настоящего руководства. Прежде чем вам будет разрешено сдавать экзамен по вождению, вы должны представить водителю-экзаменатору ваше действительное разрешение водителя-стажёра и



текущее подтверждение страхования транспортного средства. Если ваше разрешение водителя-стажёра утеряно или просрочено, вы можете подать заявление на получение нового разрешения. Новое разрешение будет действовать в течение двух лет со дня подачи заявления.

## Ваши временные водительские права

Временные водительские права - это второй этап ступенчатой системы GDL. Такие водительские права действуют в течение двух лет со дня подачи заявления и имеют ограничения, которые не распространяются на полные водительские права. Каждый пассажир должен быть пристегнут ремнём безопасности, а дети находиться в специальном удерживающем сиденье; во время вождения вы не можете пользоваться мобильным телефоном или разговаривать по нему. Это включает в себя запрет на разговор по телефону с громкой связью. **Для того чтобы иметь право на получение временных водительских прав, вы должны:**

- быть не моложе 16 лет;
- закончить этапы обучения в классе и инструктажа по вождению;
- иметь разрешение водителя-стажёра в течение шести месяцев, не иметь судимости за нарушение правил дорожного движения во время движения или за нарушение правила, связанного с употреблением алкоголя или контролируемых психоактивных веществ;
- представить журнал контролируемого вождения. У родителей/опекунов есть два варианта заполнения журнала контролируемого вождения:
  - закончить дополнительный класс для родителей, предлагаемый утверждённой в Миннесоте программой подготовки водителей, а затем представить журнал контролируемого вождения, показывающий, что их подросток закончил не менее 40 часов контролируемого вождения, 15 из которых были в тёмное время суток; ИЛИ
  - если родитель/опекун предпочитает не посещать дополнительный класс для родителей, то в журнале должно быть указано, что подросток закончил по крайней мере 50 часов вождения под наблюдением, 15 из которых были в тёмное время суток;
- сдать экзамен по вождению.

Родитель, законный опекун, назначенный властями округа приемный родитель или директор программы вашего временного проживания, должен подписать и утвердить ваше заявление на получение водительского удостоверения. Выполнив эти требования, вы можете подать заявление на получение временного водительского удостоверения и оплатить соответствующий сбор.

На водителей, обладающих временными водительскими правами, распространяются ограничения в отношении управления в тёмное время суток и количества пассажиров. В течение первых шести

месяцев получения прав запрещается вождение с полуночи до 5 часов утра, за исключением водителя, обладающего временными водительскими правами, который:

- сопровождается лицензированным водителем не моложе 25 лет;
- направляется из дома на работу или назад;
- направляется из дома на школьное мероприятие, для которого школа не обеспечивает транспорт;
- управляет транспортным средством по работе.

Кроме того, в течение первых шести месяцев действия удостоверения допускается только один пассажир в возрасте до 20 лет, если только его не сопровождает родитель или опекун.

В течение второго шестимесячного периода действия удостоверения разрешается не более трех пассажиров в возрасте до 20 лет, если только их не сопровождает родитель или опекун.

Примечание: пассажиры в возрасте до 20 лет, являющиеся близкими родственниками водителя, обладающего временным водительским удостоверением, допускаются в течение обоих периодов времени.

### Закон Ванессы

Водитель-подросток *без водительских прав*, совершивший нарушение правил дорожного движения, приведшего к аварии, или с нарушением, касающимся алкоголя или контролируемых психоактивных веществ (нарушение одного или нескольких законов, включая управление в нетрезвом состоянии, подразумеваемое согласие, наличие открытой ёмкости с алкоголем или закона о недопущении управления в нетрезвом состоянии несовершеннолетними (закона о полном запрете на употребление алкоголя несовершеннолетними водителями), не может получить водительские права, разрешение водителя-стажёра или временное разрешение до достижения 18 лет. В 18 лет водитель должен:

- сдать письменный экзамен на удостоверение класса D;
- выполнить требования для восстановления, включая оплату сбора в размере до 680 долларов, в зависимости от обстоятельств;
- получить разрешение водителя-стажёра и иметь это разрешение не менее шести месяцев;
- сдать экзамен по вождению и подать заявку на получение новых водительских прав.

Водитель-подросток, имеющий временные водительские права, которые были аннулированы в связи с нарушением правил дорожного движения, приведшего к аварии, или с нарушением правил, касающихся алкоголя или контролируемых психоактивных веществ, не может восстановить водительские права пока ему не исполнится 18 лет. В это время лицо должно предпринять следующие шаги для получения полных водительских прав:

- выполнить все требования для восстановления, включая оплату сбора в размере до 680 долларов, в зависимости от обстоятельств;
- закончить занятия в классе по программе формального учебного курса для водителей;
- сдать письменный экзамен для удостоверения класса D, если срок действия ваших водительских прав истёк более одного года назад;
- получить разрешение водителя-стажёра и иметь это разрешение в течение трех месяцев;
- пройти часть курса подготовки водителей «за рулём» и подать заявление на получение новых водительских прав.

### Получение водительских прав класса D водителями не достигшими 21 года

Для того чтобы иметь право на получение водительских прав класса D водителями не достигшими 21 года, вам должно быть минимум 18 лет или вы должны иметь временные водительские права в течение минимум 12 месяцев подряд, не имея судимости за нарушение правил, связанных с употреблением алкоголя или контролируемых психоактивных веществ или за нарушение во время движения, приведшего к аварии, и иметь не более одной судимости за нарушение во время движения, не связанного с аварией.

Если вам ещё нет 18 лет, вы должны подтвердить, что вы управляли транспортным средством в течение минимум 10 часов под наблюдением лицензированного водителя, которому минимум 21 год.

Вы должны заполнить заявление на получение водительских прав и оплатить лицензионный сбор. Если вы замените временные водительские права на обычные, и в вашем досье водителя нет записей о нарушениях, вы получите кредит в размере 3,50 долларов при оплате сбора.

Если вам нет 21 года, вы получите водительские права с пометкой «Under-21». Срок действия этих прав истечёт в день, когда вам исполнится 21 год. С этого момента срок действия истекает каждые четыре года в день вашего рождения.

### Исключения из требования к минимальному возрасту

15-летний подросток может иметь право на получение ограниченного фермерского водительского удостоверения или разрешения на управление моторизованным велосипедом (мопедом) после завершения курса обучения водителя и сдачи экзамена по вождению. Ограниченное фермерское водительское удостоверение позволяет лицам, работающим на ферме, независимо от того, владеет ли фермой их родитель или опекун, помогать фермеру, родителю или опекуну, работая на ферме. Владелец водительского удостоверения может управлять транспортным средством самостоятельно при выполнении

сельскохозяйственных работ в светлое время суток в пределах 40 миль от фермерского дома. Для получения водительского удостоверения для работы на ферме родителей или опекунов, родитель или законный опекун заявителя должен заполнить бланк заявления. Заполненное заявление должно быть предоставлено экзаменатору перед экзаменом по вождению вместе с налоговой декларацией на собственность, классифицируемую как ферма. Если родитель или опекун сдаёт фермерскую землю в аренду, то требуется соглашение об аренде и налоговая декларация.

Для получения водительского удостоверения для работы на ферме, если несовершеннолетний работает на фермера, который не является родителем или опекуном, владелец фермы также должен заполнить бланк заявления, подтверждающего, что заявитель нуждается в водительском удостоверении для работы на ферме, и что заявитель является владельцем фермы, и представить налоговую декларацию на собственность, классифицируемую как ферма.

Заявитель не должен ждать, пока пройдёт шесть месяцев прежде, чем сдавать экзамен по вождению для этого водительского удостоверения, но должен подать заявление на разрешение водителя-стажёра. Когда заявитель готов к экзамену по вождению, он должен представить свидетельство о завершении утверждённого учебного курса подготовки водителей «за рулём» и журнал контролируемого вождения. Ограничение, касающееся работы на ферме, может быть снято после того, как водитель будет владеть водительским удостоверением в течение шести месяцев и достигнет 16-летнего возраста. Ограничение, касающееся работы на ферме, остаётся в силе до тех пор, пока водитель не подаст заявление о снятии ограничения.

Специальные водительские права по медицинским показаниям могут быть выданы 15-летнему водителю, если в семье нет других водителей, и заявитель должен управлять транспортным средством в связи с собственными медицинскими нуждами или в связи с нуждами родственника или родственника с нарушениями функций (инвалида), не имеющего водительских прав из-за нарушения функций.

Заявитель должен удовлетворять требованиям и предоставить требуемый заполненный бланк на исключение по медицинским показаниям, представляемый на официальное утверждение перед проведением экзамена по вождению. Уполномоченный по вопросам общественной безопасности может устанавливать условия и ограничения для обеспечения общественной безопасности. Заявитель не должен ждать, пока пройдёт шесть месяцев прежде, чем сдавать экзамен по вождению для этого удостоверения, но должен подать заявление на разрешение водителя-стажёра. Когда заявитель готов к экзамену по вождению, он должен представить свидетельство о завершении утверждённого учебного курса обучения навыкам вождения, и журнал контролируемого вождения. Это ограничение будет указано в удостоверении водителя, как MEDLIM.

15-летний подросток может получить разрешение на управление мопедом после завершения курса безопасного управления мопедом, сдачи письменного экзамена, проверки зрения и сдачи экзамена по вождению.

## Классификация водительских прав

Ваши водительские права позволяют вам управлять транспортным средством по дорогам общего пользования и автомагистралям. Вы всегда должны иметь при себе свои водительские права, управляя транспортным средством. У вас должны быть водительские права соответствующего класса с дополнительным разрешением на тип транспортного средства, которым вы управляете.

Информация о классе ваших прав и о любых разрешениях или ограничениях будет указана на обороте ваших водительских прав.

Есть четыре класса водительских прав и несколько видов разрешений для водителей Миннесоты. Ниже приводится краткое описание различных классов водительских прав и дополнительных разрешений.

## Водительские права класса D

Это наиболее распространённые права для водителей Миннесоты. Имея водительские права класса D, вы можете управлять следующими видами транспортных средств.

- Все одиночные транспортные средства (автомобили, пикапы и небольшие грузовые автомобили), за исключением транспортных средств с полным весом 26 001 фунта или более, транспортных средств, предназначенных для перевозки более 15 пассажиров (включая водителя), и транспортных средств, перевозящих опасные материалы.
- Любой фермерский грузовик, перевозящий фермерские продукты, технику или товары (включая опасные материалы) в пределах 150 миль от фермы. Фермерский грузовик должен эксплуатироваться фермером, его ближайшим родственником или его работником.
- Санкционированные аварийные транспортные средства, независимо от того, превышает ли их общий вес 26 000 фунтов.
- Транспортные средства для отдыха (жилые автофургоны и кемпинговые прицепы), эксплуатируемые для вашего личного пользования.
- Моторизованные велосипеды.
- Мотоциклы с соответствующим дополнительным разрешением на удостоверение.
- Групповые электромобили -- Neighborhood electric vehicles (NEVs).
- Трёхколёсные автоциклы.

Вы также можете буксировать прицеп или другое транспортное средство, если:

- полный вес транспортного средства не превышает 10 000 фунтов, или
- общий вес транспортного средства превышает 10 000 фунтов, однако общий вес ТС с прицепом не превышает 26 000 фунтов.

### **Дополнительные разрешения для водительских прав**

Вы должны иметь дополнительное разрешение на управление мотоциклом, автобусом, школьным автобусом, двойным и тройным прицепами, автоцистернами и средствами для перевозки опасных материалов. Все дополнительные разрешения требуют сдачи дополнительных письменных экзаменов. Дополнительное разрешение на управление автобусом, школьным автобусом и мотоциклом требует сдачи специального экзамена по вождению.

### **Коммерческие водительские права**

Водительские права классов А, В и С называются коммерческими водительскими правами (CDL). Коммерческие водительские права позволяют управлять всеми транспортными средствами класса D в дополнение к определённым типам транспортных средств, включённых в каждый класс водительских прав.

### **Водительские права класса С**

При наличии дополнительного разрешения на перевозку опасных материалов водитель с правами класса С может перевозить опасные материалы в транспортном средстве класса D. При наличии дополнительного разрешения на управление танкером вы можете перевозить опасные жидкие или газообразные материалы в постоянно установленной или прицепляемой цистерне.

### **Водительские права класса В**

Водительские права класса В с необходимым дополнительным разрешением позволяют водителю эксплуатировать все транспортные средства классов С и D и все другие одиночные транспортные средства. Водитель, имеющий права класса В может буксировать только транспортные средства с полной массой не более 10 000 фунтов при эксплуатации тягача класса В.

### **Водительские права класса А**

При наличии соответствующих дополнительных разрешений водительские права класса А действительны для любой комбинации транспортных средств или прицепа.

## Информация о коммерческих водительских правах (CDL)

Дополнительная информация о CDL и требованиях к CDL даётся в Руководстве для водителей коммерческих транспортных средств в Миннесоте, включающем Руководство для водителей школьных автобусов в Миннесоте. Руководства можно найти на сайте [DVS drive.mn.gov](http://DVS.drive.mn.gov).

Примечание. Если вы управляете транспортным средством любого класса, будучи работодателем или работником, на вас могут распространяться требования для водителя коммерческого автотранспорта. Эти требования могут применяться к одиночным и комбинированным транспортным средствам с полной массой более 10 000 фунтов (например, строительным транспортным средствам), транспортным средствам, используемым для доставки пакетов и других предметов, а также транспортным средствам, предназначенным или используемым для перевозки более восьми пассажиров, включая водителя. Чтобы законно управлять этими транспортными средствами, вам может потребоваться действующий сертификат судмедэксперта Министерства транспорта США. На вас также могут распространяться ограничения на количество часов вождения, а также требования по техническому обслуживанию и осмотру транспортных средств.

За дополнительной информацией обращайтесь в Патруль штата Миннесота (Minnesota State Patrol) по тел. 651-405-6196 или в Управление по эксплуатации грузовых и коммерческих транспортных средств Министерства транспорта Миннесоты (Minnesota Department of Transportation Office of Freight and Commercial Vehicle Operations) по тел. 651-215-6330.

### Коммерческие права для лиц моложе 21 года

Жители Миннесоты в возрасте до 21 года могут получить CDL. Водительские права будут иметь определённые ограничения.

### Продление срока действия и замена водительских прав

Водительские права, выданные в штате Миннесота, истекают в день рождения и срок их действия должен продлеваться каждые четыре года после того, как вам исполнится 21 год. Если ваши текущие водительские права утеряны, повреждены или уничтожены, вы должны подать заявление на его дубликат. Если вы потеряли водительские права, то вы должны предоставить надлежащее удостоверение личности, когда наступит время продления срока их

действия. Заявители, ходатайствующие о продлении срока действия водительских прав, должны пройти проверку зрения.

## Изменение имени или адреса

Если вы поменяли свои имя и (или) фамилию или адрес до истечения срока действия водительских прав, то вы должны подать заявление на получение их дубликата (замещающего водительские права) в течение 30 дней. Если вам необходимо получить дубликат разрешения водителя-стажёра, то вы должны продлить срок действия разрешения.

## Активная военная служба

Если вы находитесь на действительной военной службе в вооружённых силах США и имеете действующие водительские права штата Миннесота, срок действия которых не истёк на момент поступления на военную службу, вам не требуется продлевать права до тех пор, пока вы не уйдёте в отставку или не уволитесь, независимо от вашего стажа службы. Для того, чтобы гарантировать сохранение вашего водительского досье, вам необходимо подать в DVS военные документы с указанием даты вашего поступления на военную службу. Документы могут быть направлены в режиме онлайн или по почте в DVS, 445 Minnesota Street, Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101. С вопросами обращайтесь в DVS по тел. (651) 297-3298.

Вы должны продлить срок действия своих водительских прав в течение одного года после выхода в отставку или увольнения с военной службы, предоставив свои права штата Миннесота и документы об увольнении DD214. Если вы переезжаете в Миннесоту с водительскими правами, выданными другим штатом и по-прежнему находитесь на военной службе, вы должны предоставить служебное письмо от вашего командира, чтобы вам разрешили не сдавать экзамен по вождению.

Это исключение распространяется также на супругов, домашних партнёров или иждивенцев в возрасте до 26 лет и лиц, находящихся на действительной военной службе, если они не проживают в Миннесоте в период активной военной службы.

## Сотрудники организации Peace Corps и федеральные служащие, работающие за рубежом

Если вы работаете за пределами Миннесоты в качестве добровольца в Peace Corps или работаете в федеральном департаменте или агентстве и направлены на дипломатическую службу за пределами Соединённых Штатов, имея действительные водительские права штата Миннесота на момент начала службы или назначения, вы не обязаны продлевать свои права до тех пор, пока не закончится, ваша служба, независимо от ее продолжительности. Для того,



чтобы гарантировать сохранение вашего водительского досье, вам необходимо подать в DVS документы с указанием даты начала службы. Документы могут быть направлены в режиме онлайн или по почте в DVS, 445 Minnesota Street, Suite 180, St. Paul, Minnesota 55101.

Вы должны продлить свои водительские права в течение одного года после окончания службы, предоставив водительские права Миннесоты и служебные документы.

Это исключение распространяется также на супругов, домашних партнёров или иждивенцев в возрасте до 26 лет, если они не проживают в Миннесоте в период добровольной службы или назначения.

### Воинская повинность

Если вам от 18 до 26 лет, и вы являетесь гражданином США или лицом, постоянно законно проживающим в США, вы будете зарегистрированы для воинской повинности США при подаче заявления в DVS Миннесоты на получение любого удостоверения. Если вам ещё нет 18 лет, DVS не регистрирует вас на воинскую повинность до тех пор, пока вам не исполнится 18 лет. «Согласие на регистрацию» на момент подачи заявления даётся в соответствии с Законом о воинской повинности, Приложение к Кодексу США 50, раздел 453.

### Удостоверения личности штата

Вы можете подать заявление на получение удостоверения личности штата Миннесота в том же офисе, в котором принимаются заявления на водительские права. Вы должны предоставить соответствующую документацию для удостоверения, на которое вы подаёте заявление (стандартное, REAL или расширенное). Вы можете иметь только один тип удостоверения. DVS не выдаст удостоверение личности лицу, которое уже имеет действительные водительские права или разрешение водителя-стажёра без заявления о понижении квалификации, в котором указывается, что данное лицо отказывается от своих водительских привилегий.

### Сборы за услуги для водителей

Полный перечень сборов за водительские права, удостоверения личности и других сборов за услуги для водителя находится на странице [сборы за водительские права на сайте DVS](#). Сумма сборов определяется законом и может меняться.

### Ускоренные услуги

Вы можете ускорить получение водительских прав или удостоверения личности за дополнительную плату в размере 20 долларов. Некоторые

заявления не имеют права на ускоренное обслуживание, к ним относятся, помимо прочего, расширенные водительские права и удостоверения личности, любые заявления, подаваемые впервые, а также заявления на повышение уровня водительских прав.

Водительские права или удостоверения личности будут обработаны в течение трех (3) рабочих дней. Клиент скорее всего получит удостоверение по почте UPS (United Parcel Service) в течение 10 рабочих дней.

## Ваш автомобиль

## В вашей машине должно быть это оборудование



Прежде чем управлять транспортным средством по дорогам общего пользования, убедитесь в том, что оно полностью оборудовано и находится в исправном механическом состоянии.

Ознакомьтесь со своим транспортным средством. Прочитайте руководство по эксплуатации и поймите, как пользоваться всем оборудованием. Регулярно проверяйте фары, стеклоочистители, клаксон и шины, чтобы убедиться, что они в рабочем состоянии. Убедитесь в том, что вы понимаете функции датчиков и предупреждающие индикаторы.

Садясь в транспортное средство, правильно отрегулируйте своё сиденье и зеркала. Убедитесь, что пассажиры сидят так, что они не препятствуют вашему обзору и нормальному вождению. Отрегулируйте и пристегните ремень безопасности и убедитесь, что все ваши пассажиры также пристегнули ремни безопасности.

## Требования к транспортному средству

## Тормоза

Все легковые и грузовые автомобили должны иметь по крайней мере две отдельные тормозные системы, такие как ножной педальный тормоз и стояночный (аварийный) тормоз.

## Бамперы

Все частные пассажирские транспортные средства должны иметь передние и задние бамперы. Пикапы и фургоны должны иметь передние бамперы и либо задние бамперы, либо отражатели.

## Клаксон

Ваше транспортное средство должно иметь рабочий клаксон (гудок). Звонки, сирены и свистки не являются клаксонами и могут использоваться только аварийными транспортными средствами. Используйте клаксон, когда необходимо избежать аварии. Не подавайте гудок без необходимости. Не подавайте гудок, например, чтобы дать знать о вашем прибытии.

## Передние фары и задние фонари

Все транспортные средства, за исключением мотоциклов, должны иметь две белые фары, дающие дальний и ближний свет, и красные задние фонари, загорающиеся при нажатии на педаль тормоза.

При включении дальнего света фары должны обеспечить видимость объектов впереди по меньшей мере на расстоянии 350 футов.

Замените повреждённые фары. Треснутая линза позволяет влаге и пыли скапливаться внутри лампы, что приводит к потере освещённости и сильнее слепит других водителей.

Очищайте фары так же часто, как лобовое стекло. Грязные фары могут снизить светоотдачу до 75 процентов.

Просите проверять фары не реже одного раза в год, с тем чтобы убедиться, что они направлены верно. Для некоторых фар требуется адаптер или специальная регулировка. Дополнительную информацию смотрите в руководстве водителя.

Некоторые транспортные средства оснащены фарами пониженной мощности, называемыми дневными ходовыми огнями, которые включаются автоматически при движении в дневное время. Эти огни позволяют другим водителям легче видеть ваше транспортное средство. Задние фонари и габаритные огни не включаются автоматически.

Фары должны включаться на закате и использоваться до восхода солнца. Они также должны использоваться при неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, град, мокрый снег или туман, и в любое время, когда вы не можете чётко видеть дорогу впереди на расстоянии минимум 500 футов.

## Освещение номерного знака

Белая лампочка должна подсвечивать задний номерной знак, с тем чтобы он был виден в ночное время.

## Указатели поворота

Все указатели поворота должны быть в рабочем состоянии. Вы должны включать указатели поворота, если ширина вашего транспортного средства или ширина перевозимого груза не позволяют водителям сзади видеть вашу руку и сигналы, подаваемые рукой.

## Запрещённые огни

Синие огни, проблесковые огни и стробоскопы используются в специальных целях. Они не предназначены для использования несанкционированными транспортными средствами.

Только снегоочистители, другое оборудование для технического обслуживания дорог и санкционированные аварийные транспортные средства могут быть оборудованы синими огнями. Только санкционированные аварийные транспортные средства, школьные автобусы, машины для технического обслуживания дорог, буксирующие грузовики, служебные транспортные средства и сельскохозяйственное оборудование могут оснащаться мигающими огнями. Только школьные автобусы, снегоочистители дорог и сельские почтовые транспортные средства могут быть оборудованы стробоскопами.

## Глушители

Все транспортные средства должны быть оборудованы глушителями, которые не позволяют ТС издавать внезапные или продолжительные громкие звуки, особенно резкие хлопки или потрескивания. Регулярно проверяйте глушители на предмет утечек угарного газа.

## Зеркала заднего вида

Все пассажирские транспортные средства должны быть оборудованы зеркалами заднего вида. транспортные средства, такие, как арендованные грузовые автомобили, которые не предназначены для обеспечения видимости через заднее окно, должны быть оборудованы дополнительным боковым зеркалом.

Пикапы, которые часто используются для перевозки грузов, также должны быть оснащены дополнительным боковым зеркалом. Боковое зеркало обеспечивает водителю чёткую видимость в тех случаях, когда перевозимые материалы загораживают обзор через зеркало заднего вида.

## Ремни безопасности и подушки безопасности

Убедитесь в том, что ремни безопасности чистые, в хорошем состоянии и доступны водителю и всем пассажирам транспортного средства. В Миннесоте транспортные средства должны быть оборудованы ремнями безопасности, причём пристёгивание ремнями безопасности обязательно.

Подушки безопасности предназначены для работы с ремнями безопасности в целях предотвращения травм. Они не

предназначены для предотвращения катапультирования пассажиров.

Следите за тем, чтобы на приборной доске не было мусора. Когда подушки безопасности внезапно срабатывают, предметы на приборной панели могут стать опасными снарядами.

Прежде чем управлять транспортным средством, оснащённым подушками безопасности, прочитайте руководство по эксплуатации.

## Шины

Шины должны быть в состоянии выдерживать вес транспортного средства и правильно сцепляться с поверхностью дороги. Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, трещин, неравномерного износа, проплешин, выпуклостей и проколов. Держите хорошее запасное колесо и часто проверяйте давление в нем. Шины не имеют такого же сильного сцепления с поверхностью дороги на гравийных или грунтовых дорогах, как на бетонных или асфальтовых дорогах.

Известно, что каждый месяц шины теряют до 1 psi (фунтов на квадратный дюйм). Часто проверяйте давление в шинах и никогда не управляйте машиной с недостаточно накачанными шинами.

- Рекомендуемое давление в шинах указано на наклейке внутри двери водителя вашего транспортного средства или в руководстве по эксплуатации.
- Проверяйте шины перед поездкой или, по крайней мере, каждые три часа поездки.
- Вставьте манометр в шток клапана на шине. Манометр должен показать измеренное давление в фунтах на квадратный дюйм (psi).
- Сравните измеренное давление в psi с давлением, указанным на наклейке внутри двери водителя или в руководстве по эксплуатации. НЕ сравнивайте давление с указанным psi на боковине шины.
- Если измеренное давление в psi превышает это число, выпустите воздух, пока давление не достигнет требуемого. Если ниже - подкачайте воздух, пока давление не достигнет требуемого.
- Часто проверяйте шины на предмет их износа и повреждений. Запрещено использовать шину, глубина протектора которой составляет менее одной шестнадцатой дюйма. Лёгкий способ проверки износа - использование пенни-теста.
- Возьмите пенни и подержите изображение тела Авраама Линкольна между большим пальцем и указательным.

- Выберите точку на шине, где протектор выглядит самым изношенным, и поместите изображение головы Линкольна в одну из канавок.
- Если какая-либо часть изображения головы Линкольна перекрывается протектором, протектор достаточен и им можно пользоваться законно. Если протектор опускается ниже изображения головы Линкольна, то способность вашего транспортного средства сцепляться с дорогой в неблагоприятных условиях значительно снижается.

### Лобовое стекло и окна

Во время вождения ваш обзор через ветровое стекло и окна не должен быть затруднён трещинами, обесцвечиванием стекла, паром, морозом, льдом или снегом. Не разрешается подвешивать какие-то объекты между водителем и лобовым стеклом. На лобовое стекло могут наноситься ярлыки и наклейки или другие устройства, разрешённые законодательством штата. К ним относятся наклейки для национальных парков и парков штата, официальные наклейки о проверке безопасности и электронные устройства для взимания платы за проезд системой EZpass.

Системы глобального позиционирования и другие навигационные системы могут быть установлены или расположены вблизи самой нижней части лобового стекла.

Оборудование для обратной связи с водителем и контроля безопасности может быть установлено непосредственно за зеркалом заднего вида, несколько выше или чуть ниже него.

Лобовые стекла не могут быть изготовлены из каких-либо материалов, покрыты или обработаны каким-либо материалом, который делает стекло более отражающим или уменьшающим количество света, проходящего через него.

Любой материал для тонировки стёкол, нанесённый на боковые или задние окна после 1 августа 1985 года, должен иметь маркировку, указывающую процентную долю пропускаемого света и процентную долю отражения, которое материал создаёт. Если материал передаёт менее 50% или отражает более 20% имеющегося света, то он может использоваться только на заднем окне пикапа или на заднем и боковом окнах фургона (за сиденьем водителя), лимузине или транспортном средстве, используемом похоронным бюро.

### Стеклоочистители лобового стекла и обогреватели окон

Транспортное средство со стеклянным лобовым стеклом должно быть оборудовано исправно работающими стеклоочистителями. Обогреватели окон необходимы, чтобы защитить окна и лобовое стекло от пара и инея.

## **Колёсные щитки или крылья**

Пассажирские транспортные средства должны быть оборудованы крыльями или другими устройствами защиты колёс, с тем чтобы не допустить захвата шинами и выброса в воздух воды, грязи и других материалов.

## **Топливосберегающие методы**

### **Держите машину в хорошем рабочем состоянии**

- Следите, чтобы двигатель был настроен правильно.
- Следите за тем, чтобы шины были накачены правильно.
- Используйте рекомендуемый сорт моторного масла.

### **Управляйте эффективно**

- Планируйте и объединяйте несколько поездок в одну.
- Управляйте разумно; избегайте агрессивного вождения, такого, как превышение скорости, быстрое ускорение и торможение.
- Не превышайте ограничение максимальной скорости.
- Удалите излишний вес; не держите в своём транспортном средстве ненужные тяжёлые предметы.
- Используйте круиз-контроль на автомагистралях.
- Пользуйтесь повышающей передачей.
- По возможности пользуйтесь общественным транспортом, услугами совместного транспорта, велосипедом или ходите пешком.



*Правила дорожного движения Миннесоты распространяются на всех лиц, управляющих транспортными средствами на дорогах общего пользования в этом штате. Следующие правила касаются управления и эксплуатации вашего транспортного средства.*

На всех дорогах достаточной ширины транспортные средства двигаются по правой половине дороги, за исключением следующих ситуаций.

- При обгоне другого транспортного средства, двигающегося в том же направлении в соответствии с правилами обгона.
- Когда правая половина дороги закрыта для движения во время строительства или ремонта.
- Когда проезжая часть дороги разделена на три размеченные полосы.
- Когда проезжая часть обозначена знаками, как дорога с односторонним движением.
- Когда необходимо продолжать двигаться при приближении к санкционированному транспортному средству, припаркованному или остановившемуся на проезжей части дороги (правило о продолжении движения).

## Ограничения максимальной скорости

Чем выше ваша скорость, тем меньше времени у вас отреагировать на события на дороге и вокруг вас. Движение на более высоких скоростях повышает вероятность дорожно-транспортных происшествий (ДТП). А когда ДТП происходят на слишком высокой скорости, травмы пострадавших, как правило, более серьёзные, и возрастает вероятность смертельного исхода.

Основной закон Миннесоты о скорости требует, чтобы вы двигались со скоростью, не превышающей разумную в существующих условиях. К ним относятся погода, движение транспорта и дорожные условия.

Запрещено двигаться с превышением ограничения максимальной скорости. Указанное ограничение – это ограничение максимальной скорости, разрешённой на данной дороге. Однако ограничение максимальной скорости на двухполосных автомагистралях с установленным пределом скорости в 55 миль в час или выше увеличивается на 10 миль в час, когда водитель на законных основаниях обгоняет другое транспортное средство, двигающееся в том же направлении.

На некоторых дорогах могут устанавливаться ограничения минимальной скорости. Незаконно двигаться медленнее, чем

установленная минимальная скорость при нормальных погодных условиях, дорожном движении и состоянии дорожного покрытия.

**Примечание.** Если вы приближаетесь к перекрёстку на запрещённой скорости, вы теряете право преимущественного проезда для транспорта, двигающегося на законной скорости.

Следующие ограничения максимальной скорости в Миннесоте применяются при идеальных условиях вождения если только дорожные знаки не указывают иные ограничения:

**10 миль в час -- в переулках;**

**30 миль в час -- на городских или пригородных дорогах;**

**55 миль в час -- на всех других дорогах, не указанных в этом списке.**

В школьных зонах снижайте скорость, когда присутствуют дети. В рабочих или строительных зонах снижайте скорость и двигайтесь осторожно. Всегда соблюдайте установленное ограничение максимальной скорости.

## Ограничения максимальной скорости и штрафы

Вы можете быть оштрафованы за превышение ограничения максимальной скорости. Дополнительные штрафы будут взиматься в случае, если вы ехали со скоростью, превышающей установленный максимум на 20 или более миль в час. Если вы двигались со скоростью более 100 миль в час, вы будете лишены водительских привилегий минимум на шесть месяцев.

## Снижение скорости

Во многих ситуациях может требоваться снижение скорости вождения. Важно помнить, что увеличение скорости уменьшает поле зрения и повышает риск попадания в ДТП.

Вы должны замедлиться, приближаясь к стоящему аварийному транспортному средству с мигающими аварийными огнями или обгоняя его. За нарушение этого закона к штрафу за превышение скорости прибавляется минимум 25 долларов. Снизьте скорость, если вы приближаетесь к работнику с флагом, пешеходам, баррикадам, или к сигнальным ракетам или светоотражателям на дороге. Плохие погодные и дорожные условия – ещё одна ситуация, в которой водители должны снижать скорость.

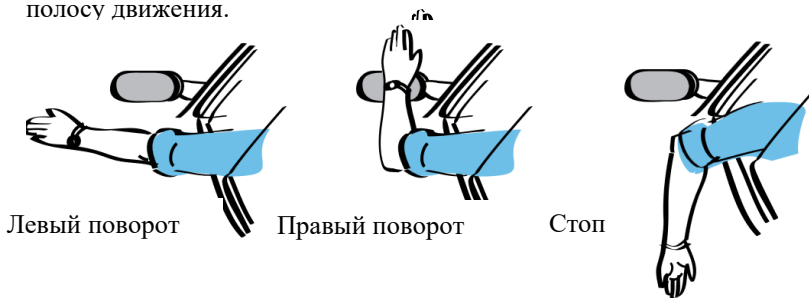
Более низкая скорость необходима, когда вы двигаетесь по узкой или извилистой дороге или приближаетесь к повороту, вершине холма или железнодорожному переезду. Следует снизить скорость при движении по гравию или грунту. На гравии или грунте вам потребуется гораздо больше времени, чтобы остановиться, а при повороте вас может гораздо легче занести.

## Ограничение максимальной скорости на мостах

Следите за специальными ограничениями максимальной скорости и знаками, запрещающими обгон «No Passing» на мостах, и следуйте им.

## Сигнализация

Если вы хотите сменить полосу движения или сделать поворот, сообщите другим водителям о своём намерении утверждённым сигнальным устройством. Сигналы должны включаться не менее чем за 100 футов перед поворотом. Продолжайте подавать сигнал до тех пор, пока вы не завершите поворот или не измените полосу движения.



## Сигналы рукой

В светлое время суток в дополнение к сигналам поворота или вместо них можно использовать сигналы рукой. Запрещается подавать сигналы рукой в ночное время или во время управления транспортным средством, сконструированным или загруженным таким образом, что ручные сигналы не будут видны другим водителям.

## Полосы движения

Полоса движения — это часть улицы или автомагистрали, достаточно широкая, чтобы обеспечить безопасное движение транспортного средства или нескольких транспортных средств. Вы находитесь в полосе движения, когда двигаетесь по любой улице или автомагистрали. Часто полосы движения не обозначены, но они есть, независимо от того, обозначены они или нет. Вы должны двигаться в

пределах одной полосы движения, не выходя из одной полосы в другую и не «оседлав» линию разметки между полосами.

## Смена полосы движения

Часто бывает необходимо перестроиться в другую полосу движения, чтобы сделать поворот, влиться в поток транспортных средств или выполнить другие манёвры при движении. Изменение полосы движения может быть опасным манёвром и должно осуществляться с осторожностью. Прежде чем перейти на другую полосу движения, убедитесь, что у вас есть безопасное пространство сбоку, сзади и впереди вашего транспортного средства. Поверните голову в направлении полосы движения, в которую вы перестраиваетесь, и проверьте, нет ли близко транспортного средства. Если вы полагаетесь только на зеркала, вы можете не увидеть транспортное средство в определённых положениях, известных как «слепые зоны».

## Слепые зоны

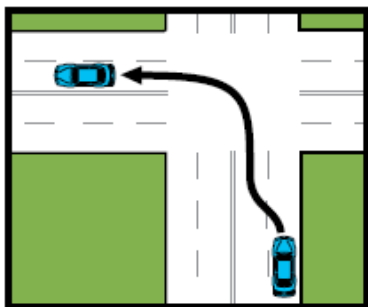
Слепые зоны — это зоны вокруг вашего транспортного средства, внутри которых вам закрыт обзор. Вы не можете видеть пешеходов или другие транспортные средства в зеркале заднего вида или боковых зеркалах, когда пешеходы или другие транспортные средства находятся в слепых зонах. Конструкция вашего транспортного средства и положение «стоек», поддерживающих крышу, определяют местонахождение ваших слепых зон. Такие факторы, как грязные ветровые стекла и ослепляющие огни, также могут создавать временные слепые зоны. Важно знать, где находятся слепые зоны. Прежде чем поменять полосу движения или повернуть, быстро поверните голову, чтобы увидеть невидимых в слепой зоне пешеходов или транспортные средства. Избегайте движения в слепых зонах других водителей. Будьте особо внимательны к слепым зонам при движении рядом с грузовыми транспортными средствами.

## Повороты

Неправильно выполненные повороты приводят ко многим ДТП. Перестраивайтесь в правильную полосу заранее, до того, как вы сделаете фактический поворот.

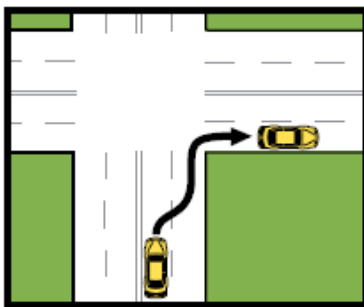
- Снижайте скорость перед поворотом. Подайте сигнал о своём намерении не менее, чем за 100 футов перед поворотом. Сигнал предупреждает пешеходов и водителей о том, что вы собираетесь сделать.

### Левые повороты



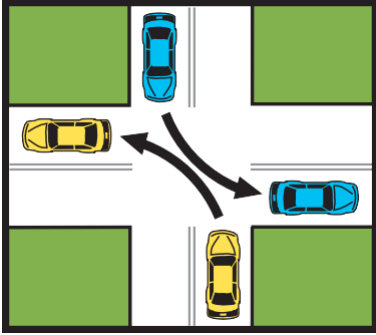
**Поворот налево.** Проверив движение сзади и подав сигнал о своём намерении, въезжайте в полосу, ближайшую к центральной линии. Если нет линий, обозначающих эти полосы движения, двигайтесь справа от центра дороги. Посмотрите направо и налево перед началом поворота. Если необходимо, уступите дорогу. Поворачивайте рулевое колесо, перехватывая одной рукой через другую, и закончите поворот в полосе движения непосредственно справа от центральной линии

### Правые повороты

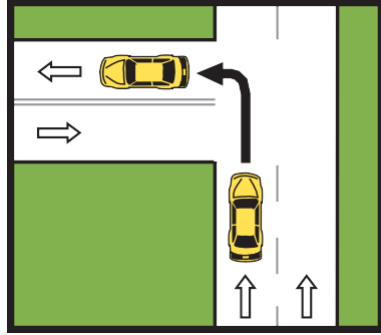


**Поворот направо.** Проверив движение сзади и подав сигнал о своём намерении, перестройтесь в полосу ближайшую к правой обочине. Посмотрите направо и налево перед началом поворота. Если необходимо, уступите дорогу. Поворачивайте рулевое колесо, перехватывая одной рукой через другую и закончите поворот в полосе движения, ближайшей к обочине.

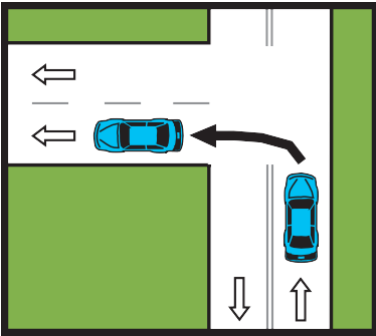
Два поворота налево



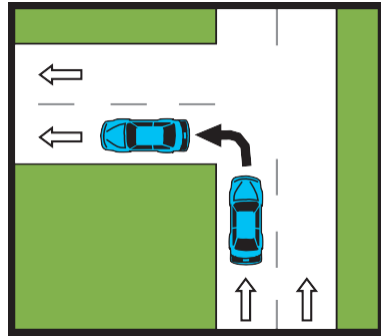
С однополосной дороги на двухполосную дорогу



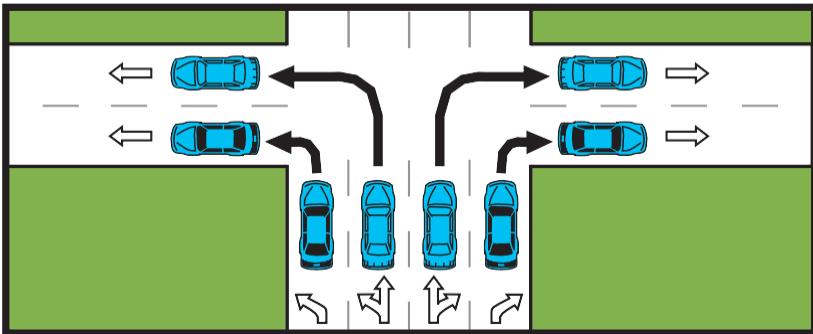
С двухполосной дороги на однополосную дорогу



С односторонней дороги на одностороннюю дорогу



Многополосный поворот



*Несколько полос для поворота. Если есть знаки или разметка полос движения, позволяющие использовать две или более полосы для поворота, во время поворота оставайтесь в своей полосе движения.*

- Ожидая поворота, держите колеса прямо, а ногу на тормозе. Если ваше ТС ударят сзади, вероятность того, что вы въедете в полосу встречного движения, уменьшается.
- Продолжайте держать сигнал поворота включённым, пока не начнёте поворачивать.
- Не делайте внезапных поворотов с неправильной полосы движения.
- Следите за движением транспорта или за препятствиями на дороге, на которую вы планируете въехать.
- Всегда заканчивайте поворот в правильной полосе. (См. диаграммы на страницах 44 и 45.)
- Если автомобиль перед вами сигнализирует о левом повороте, замедлитесь и приготовьтесь остановиться.
- Ожидая поворота налево на зелёном светофоре и при встречном движении, расположите свою машину на перекрёстке, так что кузов машины будет находиться параллельно обочине. Единственная возможность сделать левый поворот может быть тогда, когда зелёный свет меняется на жёлтый.

## Поворот на красный свет

### Поворот направо

На многих перекрёстках вы можете повернуть направо на красный свет светофора. Вы должны быть в правильной полосе движения и полностью остановиться. Там, где повороты на красный свет запрещены, установлены знаки «No Turn on Red». Проверьте, есть ли пешеходы и каково движение во всех направлениях, чтобы убедиться, что ваш путь свободен. Следите за встречными машинами, делающие перед вами левые повороты. Иногда для встречного движения будет зелёная стрелка до того, как ваш свет поменяется на зелёный.

### Поворот налево

Если выполнены определённые условия, вы можете сделать левый поворот с односторонней улицы на другую одностороннюю улицу на красный свет светофора. Прежде чем повернуть, вы должны сначала полностью остановиться, убедиться в том, что перекрёсток свободен, уступить дорогу любому пешеходу или транспортному средству.

Движение транспорта должно быть разрешено в том направлении, в котором вы поворачиваете. При включении красного света:

- уступите дорогу транспорту и пешеходам;
- если на перекрёстке есть знак «No Turn on Red», вам необходимо дождаться, пока загорится зелёный свет, чтобы повернуть.

## Перекрёстки с круговым движением

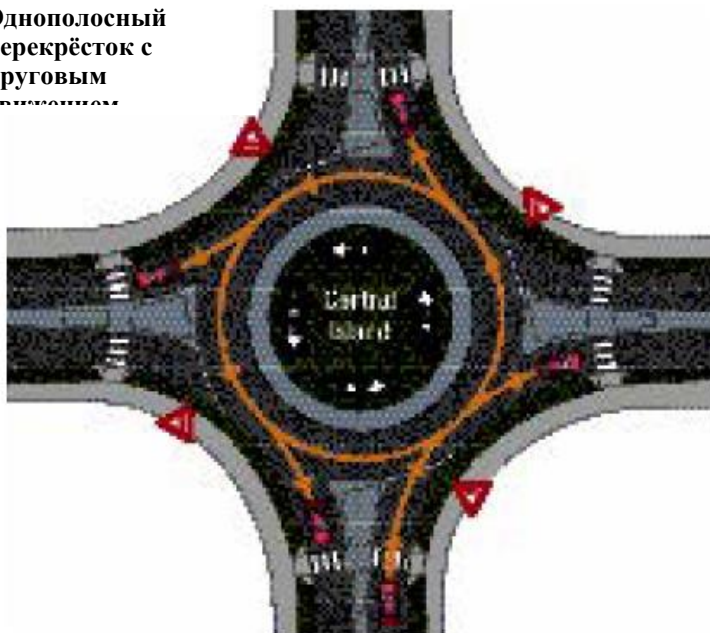
Перекрёстки с круговым движением предназначены для увеличения потока движения и обеспечения более безопасного движения на перекрёстке, чем при обычной четырёхсторонней остановке. При

приближении к перекрёстку с круговым движением сделайте следующее.

- Снизьте скорость по мере приближения к перекрёстку с круговым движением.
- Для многополосных перекрёстков с круговым движением, как и для любых других перекрёстков, перестройтесь в соответствующую полосу движения приближаясь к перекрёстку.
- Уступите дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть.
- Следите за знаками или разметкой на тротуаре, которые требуют или запрещают определённые движения.
- При въезде на перекрёсток с круговым движением уступите транспортным средствам, уже находящимся на этом перекрёстке. Не пересекайте перекрёсток с круговым движением до тех пор, пока все транспортные средства, приближающиеся слева, не проедут.
- Въезжая на перекрёсток с круговым движением, двигайтесь в направлении против часовой стрелки, пока не доедете до своего выхода.
- Не останавливайтесь, не обгоняйте другие транспортные средства и не меняйте полосу движения на перекрёстке с круговым движением.
- Если приближается машина скорой помощи, немедленно выйдите за пределы перекрёстка с круговым движением, а затем остановитесь.
- Транспортное средство общей длиной более 40 футов, общей шириной более 10 футов или любое комбинированное транспортное средство может выходить из полосы движения в той мере, в которой это необходимо для приближения к перекрёстку с круговым движением и движения по нему при должном учёте всех других условий движения.
- На перекрёстках с несколькими полосами движения с круговым движением, если два транспортных средства общей длиной более 40 футов, общей шириной более 10 футов, или любое комбинированное транспортное средство, приближаются к перекрёстку с круговым движением и двигаются через перекрёсток приблизительно в одно и то же время или так близко, что потенциально могут столкнуться друг с другом, водитель транспортного средства справа должен уступить дорогу транспортному средству или комбинации транспортных средств слева и, при необходимости, снизить скорость или остановиться.



Однополосный  
перекрёсток с  
круговым  
движением



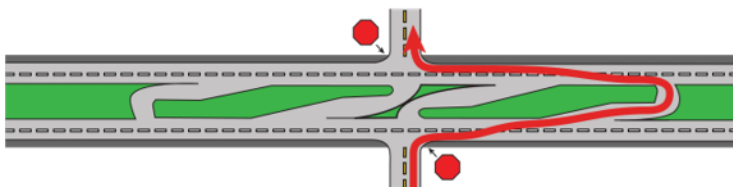
Многополосный  
перекрёсток с  
круговым  
движением



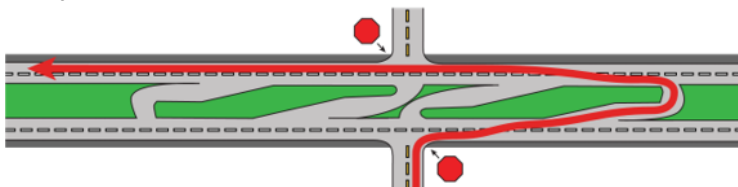
## J-повороты

J-повороты используются для снижения числа погибших и раненых в результате ДТП, вызванных боковыми авариями на четырёхголосных автомагистралях с разделительной полосой.

### Пересечение разделённой автомагистрали с помощью J-поворота



### Поворот налево на автомагистрали с разделительной полосой с использованием J-поворота



При J-повороте (также известном как пересечение, снижающее опасность) водители, приближающиеся к автомагистрали с разделительной полосой с боковой улицы, всегда совершают поворот направо.

Чтобы пересечь автомагистраль или повернуть налево с боковой улицы, полностью остановитесь, а затем поверните по автомагистрали направо. Выйдите на специальную полосу для поворота налево, ведущую к проезду на полосы противоположного движения, и выполните разворот.

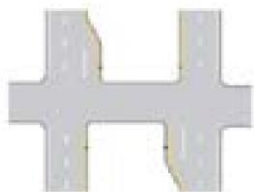
Поворачивая направо, вы можете одним манёвром пересечь обе полосы и перейти на полосу левого поворота, когда это безопасно, чтобы свести к минимуму время нахождения в полосах сквозного движения на автомагистрали с разделительной полосой.

Завершая разворот, вы должны уступить дорогу встречным транспортным средствам и, при необходимости, остановиться перед тем, как въехать в полосу сквозного движения на автомагистрали с разделительной полосой.

## Автомагистраль с разделительной полосой

Пересечение автомагистрали с разделительной полосой в сельской местности может быть опасным манёвром.

Если между двумя отдельными полосами встречного движения есть достаточно места, то можно пересечь только первую половину дороги и подождать посередине, пока вы не убедитесь, что вторую часть пересечь безопасно. Если движения нет ни в одном направлении, водитель может пересечь обе дороги, если это безопасно. Двигаясь между отдельными проездыми частями, держитесь справа от центра.



При повороте налево на автомагистраль с разделительной полосой можно использовать ту же процедуру, что и при переезде прямо, но убедитесь, что имеется достаточно места для встречных транспортных средств, чтобы вы им не мешали, когда набираете скорость после завершения поворота.

## Развороты

Разворот — это поворот на 180 градусов, напоминающий букву «U», который меняет направление вашего движения на противоположное. Вы не имеете права совершать разворот, за исключением ситуаций, когда вы можете сделать это, не нарушая движения других транспортных средств. Знаки, запрещающие разворот «No U-Turn», вывешиваются там, где такие повороты запрещены. Развороты на федеральных автомагистралях запрещены. Развороты также запрещены вблизи вершин холмов и на поворотах, где другие водители не видят вас на расстоянии 1000 футов.

Если необходимо учесть конфигурацию транспортных средств на дороге с двумя или более полосами движения в одном направлении, водитель может повернуть транспортное средство на самую дальнюю полосу и временно использовать обочину для разворота.

## Движение по правой полосе

При движении транспортного средства по дороге с одной полосой в направлении движения водитель, который движется со скоростью,

достаточно низкой, чтобы создать опасность для движения, должен ехать как можно ближе к правой обочине или краю дороги.

При движении транспортного средства на автомагистралях, разделённых более, чем на одну полосу движения в каждом направлении, следует по возможности двигаться по правой полосе.

При движении по крайней левой полосе движения водитель должен выйти из полосы движения, с тем чтобы пропустить другое транспортное средство, если это возможно в существующих условиях. Это не относится к следующим ситуациям.

- При обгоне другого транспортного средства, движущегося в том же направлении.
- При подготовке к левому повороту на перекрёстке или при въезде на частную дорогу или подъездную дорожку.
- При подготовке к выезду со скоростной автомагистрали, автомагистрали или федеральной автомагистрали с левой стороны дороги.
- Если транспортное средство является санкционированным аварийным транспортным средством.
- При наличии иных указаний официального устройства регулирования дорожного движения, должностного лица или в рабочей зоне на автомагистрали.

## Обгон

Неправильно выполненный обгон – причина многих ДТП. Будьте особенно осторожны при обгоне ночью, при плохой видимости и на скользкой дороге.

В местах, где обгон разрешён на двухполосных дорогах с движением в обоих направлениях, вы можете обогнать слева идущие впереди транспортные средства.

При обгоне вам не следует превышать ограничение максимальной скорости. Однако ограничение максимальной скорости на двухполосных автомагистралях с установленным пределом скорости в 55 миль в час или выше увеличивается на 10 миль в час, когда водитель на законных основаниях обгоняет другое транспортное средство, двигающееся в том же направлении. Когда вы собираетесь обогнать, вы должны убедиться в том, что между вашим транспортным средством и встречным движением есть безопасное расстояние. Вы также должны оглянуться сзади, чтобы определить, готовятся ли другие водители обогнать вас. Когда другой водитель пытается обогнать вас, оставайтесь в своей полосе движения и не увеличивайте скорость.

Включите сигнал левого поворота перед тем, как перейти на левую полосу движения для обгона. Включите сигнал правого поворота после того, как вы завершили обгон и перед тем, как возвратиться в правую полосу.

Возвратитесь в правую полосу, когда вы можете увидеть в зеркале заднего вида весь автомобиль, который вы только что обогнали. Обгоняя другое транспортное средство, вы должны возвратиться в правую часть дороги за 100 футов до встречного транспортного средства.

Не пытайтесь обогнать другое транспортное средство в местах, где выставлен знак, запрещающий обгон «No Passing Zone», или где на вашей стороне от осевой линии нанесена сплошная жёлтая линия. Двойные сплошные жёлтые линии означают, что запрещён обгон транспортных средств в обоих направлениях. Не обгоняйте в следующих ситуациях:

- на повороте или на холме, где вы не можете чётко видеть дорогу впереди на расстоянии минимум 700 футов;
- в пределах 100 футов от перекрёстка, подземного проезда, туннеля или железнодорожного переезда;
- когда вы можете столкнуться с транспортным средством, приближающимся к вам по полосе противоположного движения;

## Обгон справа

Водитель транспортного средства может обогнать другое транспортное средство справа только в следующих ситуациях:

- когда обгоняемое транспортное средство производит левый поворот или собирается его совершить;
- на улице или автомагистрали с дорожным покрытием, не занятым припаркованными транспортным средством, которые препятствуют движению двух или более полос движущегося транспортного средства в каждом направлении;
- на улице с односторонним движением или на любой дороге, по которой движение ограничивается одним направлением движения, где дорога не имеет препятствий и достаточной ширины для двух или более полос движения транспортных средств.

## Движение задним ходом

На автострадах движение задним ходом запрещено, за исключением движения назад в служебных целях машинами скорой помощи.

Движение задним ходом на дорогах общего пользования может привести к штрафу за безрассудное или неосторожное управление транспортное средство.

Если вам необходимо выехать с подъездной дорожки на дорогу общего пользования, подайте назад на ближайшую полосу и оттуда продолжайте движение вперёд. Никогда не подавайте назад в полосу движения и не пересекайте ее, если только вы не уверены, что это безопасно.

Прежде чем вы подадите назад, рекомендуется обойти транспортное средство, чтобы убедиться, что сзади ничего нет. Перед

тем, как подать назад, посмотрите вперёд, по сторонам и назад. Подавая назад, продолжайте смотреть в зеркало заднего вида своего транспортного средства. Не полагайтесь на зеркала. Подавайте назад, медленно въезжая в ближайшую полосу движения.

### Парковка

Когда транспортное средство припарковано параллельно надлежащим образом, его колеса со стороны бордюра не должны быть дальше, чем 12 дюймов от бордюра.

Рекомендуется повернуть передние колеса в сторону бордюра или обочины, запарковать транспортное средство и (или) включить стояночный тормоз. В случае выхода транспортного средства из состояния парковки или выхода из строя тормозов, положение колёс поможет ему скатиться в сторону обочины или съехать с дороги, а не в полосу движения.

### Парковка не допускается в следующих местах:

- В пределах перекрёстков.
- На пешеходном переходе или тротуаре.
- В пределах 20 футов от пешеходного перехода на перекрёстке.
- В пределах 30 футов от любого мигающего света, стоп-сигнала или сигнала управления движением, расположенного на обочине дороги общего пользования.
- В пределах 50 футов от рельсов ближайшего железнодорожного переезда.
- В пределах 10 футов от пожарного гидранта.
- Рядом или через дорогу от любого участка производства земляных работ или препятствия, если припаркованное транспортное средство может затруднить движение транспорта.
- На пересечении улицы с подъездной дорожкой.
- На любом мосту.
- В любом туннеле автомагистрали.
- Со стороны движения транспорта рядом с транспортным средством, припаркованным у бордюра или обочины автомагистрали (так называемая «двойная парковка»).
- Рядом с бордюром, окрашенным в жёлтый цвет, или там, где вывешены запрещающие парковку официальные знаки «No Parking».
- Перед почтовыми ящиками (см. городские/местные постановления).

### Выход из припаркованного транспортного средства

Если вы остановились или припарковались сбоку дороги, вам не следует открывать двери транспортного средства до тех пор, пока вы не убедитесь, что это безопасно и не мешает движению других

транспортных средств. Проверьте, есть ли другие транспортные средства, мотоциклы, велосипедисты и пешеходы, приближающиеся сбоку от вашего транспортного средства. Не держите двери со стороны транспортного средства, наиболее близкие к потоку транспорта, открытыми дольше, чем это необходимо для посадки или высадки пассажиров.

### Парковка на склоне



Когда передняя часть припаркованного ТС направлена вниз по склону, колеса должны быть повернуты к бордюру или обочине дороги.

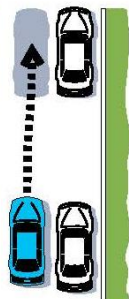


Когда передняя часть припаркованного ТС направлена вверх по склону, колеса должны быть повернуты от бордюра.

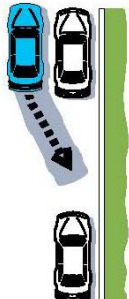


Когда передняя часть припаркованного ТС направлена вверх по склону, а бордюра нет, колеса должны быть повернуты к обочине.

### Параллельная парковка



**1** Остановитесь наравне с машиной впереди и в полтора футах сбоку от неё.



**2** Поверните колеса резко направо, медленно сдавайте назад.



**3** Когда окажетесь сзади передней машины, резко поверните колеса влево и продолжайте сдавать назад.



**4** Поверните колеса резко вправо и выправите машину ближе к бордюру, встав по центру между машинами.



## Парковка на автомагистрали

Транспортные средства, оставленные на автомагистралях по какой-либо причине, должны быть удалены с проезжей части дороги. Если транспортное средство невозможно переместить, используйте чётко видимые знаки или сигналы для предотвращения повреждения вашего транспортного средства и нанесения ущерба другим.

У транспортного средства, припаркованного вдоль автомагистрали ночью или в другое время, когда требуется освещение, должны быть включены: по крайней мере одна белая или жёлтая передняя фара и по крайней мере один красный задний фонарь. Оба огня должны быть видны минимум за 500 футов. Используйте габаритные огни или аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других водителей. Фары на припаркованных транспортных средствах должны быть установлены на ближний свет.

## Безопасность пассажиров

На водителе лежит обязанность обеспечить безопасность пассажиров. Настаивайте на том, чтобы все пассажиры были пристёгнуты ремнями безопасности. Убедитесь в том, что дети пристёгнуты соответствующей возрасту удерживающей системой сидений для детей.

## Законы о ремнях безопасности

Из всего оборудования безопасности в вашем транспортном средстве ремень безопасности скорее всего спасёт вам жизнь. В Миннесоте транспортные средства должны быть оборудованы ремнями безопасности; использование ремней безопасности обязательно. Все водители и пассажиры должны пользоваться надлежащим образом отрегулированным и пристёгнутым ремнём безопасности на всех сиденьях, включая заднее сиденье. Правоохранительные органы могут остановить водителя исключительно за нарушение правил использования ремней безопасности.

Подумайте о следующем, если вы не пользуетесь ремнём безопасности:

- Ваши шансы погибнуть или получить травму в результате аварии повышаются в четыре раза.
- Во время аварии можно погибнуть даже при движении со скоростью 12 миль в час.
- Ремни безопасности предотвращают катапультирование пассажиров из транспортного средства в случае ДТП. Люди, катапультированные из автомобиля, скорее всего гибнут или получают серьёзные травмы.
- Вы не обязаны по закону пользоваться ремнями безопасности, если вы:
- управляете легковой машиной, подавая ее задним ходом;

- занимаете обычное сиденье в транспортном средстве, в котором все ремни безопасности использованы другими пассажирами;
- имеете письменное свидетельство врача с указанием медицинских причин, по которым вы не обязаны пользоваться ремнями безопасности;
- управляете транспортным средством во время выполнения работ, связанных с частым выходом из транспортного средства и входом в него. Это применимо только тогда, когда ваша скорость не превышает 25 миль в час;
- доставляете почту в сельской местности, работая в почтовой службе США;
- являетесь водителем или пассажиром пикапа во время сельскохозяйственных работ;
- управляете транспортным средством, изготовленным до 1 января 1965 года.

### Пользуйтесь ремнями безопасности правильно

У вас больше шансов выжить в ДТП, если вы используете одновременно поясной и плечевой ремни. Поясной ремень должен быть отрегулирован таким образом, чтобы он облегал ваш таз или верхнюю часть бёдер. Его никогда не следует располагать на брюшной полости или мягкой части живота.

Плечевой ремень должен плотно прилегать к груди и середине плеча. Если ремень безопасности расположен правильно, вероятность получения травм в случае аварии значительно снижается.

### Законы о сидениях безопасности для младенцев и детей

Заднее сиденье наиболее безопасно в большинстве транспортных средств и рекомендуется для размещения детей в возрасте до 13 лет. Все детские удерживающие системы должны быть официально утверждены на федеральном уровне и установлены в соответствии с инструкциями изготовителя. Однако,

- Младенцы должны находиться в детской удерживающей системе, размещённой против направления движения, до тех пор, пока, по данным Американской академии педиатрии, младенцу не исполнится два года.
- Дети старше одного года и весом минимум 20 фунтов могут сидеть в дополнительном детском сиденье с высокой спинкой, установленном по направлению движения и удерживаться ремнями безопасности на уровне плеч или выше. Детям следует пользоваться оснащённым удерживающими ремнями сиденьем, устанавливаемым по направлению движения до тех пор, пока

они не достигнут определённого веса (обычно 40-60 фунтов, в зависимости от сиденья).

- Дети в возрасте до 8 лет или ростом ниже 4 футов и 9 дюймов, которым мало оснащённое удерживающими ремнями сиденье, устанавливаемое по направлению движения, должны сидеть по направлению движения и использовать как поясные, так и плечевые ремни для взрослых. Плечевой ремень должен плотно прилегать к грудной клетке и плечу.
- Ребёнок не может пользоваться только ремнём безопасности до тех пор, пока ему не исполнится 8 лет или пока его рост не достигнет 4 футов и 9 дюймов.

### Другие правила обеспечения безопасности детей-пассажиров

- Для защиты ребёнка никогда не используйте сиденье безопасности, которое ранее было в аварии.
- Детские удерживающие системы, как правило, считаются устаревшими по истечении шести лет со дня их изготовления. Некоторые изготовители теперь маркируют конкретную дату истечения срока эксплуатации сиденья; если дата не указана, следуйте рекомендации о максимальном сроке использования в течение шести лет со дня изготовления;
- детские сиденья, обращённые назад, ни в коем случае не должны размещаться перед активной подушкой безопасности;
- детей нельзя держать на коленях пассажира во время поездки в транспортном средстве;
- детям не следует ездить в грузовом отсеке грузовика или автомобиля типа «station wagon».

### Никогда не оставляйте детей без присмотра в транспортном средстве

Никогда не оставляйте детей или уязвимых взрослых одних в транспортном средстве. Вот некоторые из возможных ситуаций:

- пассажиры, оставленные без присмотра, могут завести транспортное средство и попасть в ДТП;
- температура внутри транспортного средства может достичь опасного предела; пассажиры могут умереть или получить серьёзные травмы от жары или холода;
- транспортное средство может быть угнано или взломано тем, кто не знает, что в нём кто-то есть;
- кто-то может взломать автомобиль и похитить пассажиров или причинить им вред.

## Не оставляйте ваше транспортное средство без присмотра

Не искушайте вора. Запирайте двери и забирайте ключи с собой. Не оставляйте транспортное средство с включённым двигателем. Не оставляйте ключи в замке зажигания или в другом месте внутри транспортного средства. Не оставляйте ценности или что-либо, что может показаться ценным, внутри транспортного средства.

## Безопасность животных

Водители несут ответственность за безопасность животных, находящихся в транспортном средстве, и должны знать о том, как это опасно, когда животные остаются без присмотра в транспортном средстве в жаркую погоду. Домашних животных не следует оставлять без присмотра в транспортном средстве особенно в жаркую или холодную погоду. Экстремальные температуры могут быть очень опасными для животных.

## Подушки безопасности

Подушка безопасности – это дополнительная система безопасности. Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности предназначены для предотвращения травм. Они не предназначены для предотвращения катапультирования пассажиров. По соображениям безопасности детям до 13 лет всегда следует сидеть на заднем сиденье.

## Как правильно обращаться с подушками безопасности

Постарайтесь быть по меньшей мере на расстоянии 10 дюймов от рулевого колеса. Держите руки на рулевом колесе в положениях «8» и «4 часа» или «9» и «3 часа». Избегайте положения «10» и «2 часа». Обхватывайте рулевое колесо большими пальцами. Передние пассажирские сиденья следует отодвигать как можно дальше назад. Прочитайте руководство по эксплуатации прежде, чем управлять транспортным средством или ехать в транспортном средстве, оснащённом подушками безопасности.

Чтобы получить дополнительную информацию об использовании ремней безопасности, подушек безопасности и детских удерживающих сиденьях, посетите веб-сайт Департамента общественной безопасности Управления безопасности дорожного движения по адресу

[ots.dps.mn.gov](https://ots.dps.mn.gov)

## Не бросайте мусор

Незаконно выбрасывать предметы из вашего транспортного средства на улицу, дорогу, а также на общественную или частную землю. Запрещено выбрасывать, оставлять, размещать или сваливать любые вредные или опасные предметы, включая сигареты, фейерверки, мусор,

снег, лёд, стекло, гвозди, заклёпки, проволоку, банки, отходы, бумагу, пепел, каркасы, потроха, хлам или тряпье на улицы, проезжие части, на общественные или частные земли без согласия владельца.

## Что делать в случае ДТП

Если вы попали в дорожно-транспортное происшествие (ДТП), вы должны предпринять определённые действия для обеспечения безопасности и соблюдения закона.

- Вы должны остановиться и по возможности съехать из полосы движения на обочину. Выключить зажигание во избежание пожара.
- Защитить себя и место ДТП. Предупредить других водителей об опасности с помощью аварийных световых сигналов, сигнальных ракет или фонарика.
- Если кто-то получил травму или был убит во время ДТП, вы должны незамедлительно позвонить в ближайшее отделение полиции или по 911.
- Оказать первую помощь, если вы квалифицированы. А иначе, постарайтесь сделать все возможное, чтобы пострадавшим было комфортно. По закону вы обязаны предоставить разумную степень помощи пострадавшим.
- Вы должны сообщить своё полное имя, адрес, дату рождения и регистрационный номер своего транспортного средства другим водителям, участвовавшим в ДТП, а также любому сотруднику правоохранительных органов на месте происшествия. Вы должны также показать свои водительские права любому водителю, который попросит их показать, а также любому сотруднику правоохранительных органов на месте происшествия.
- Если лицо, причастное к аварии, просит у вас информацию о страховании, вы должны указать название и адрес вашей страховой компании, и имя вашего агента.
- Информация о страховании должна предоставляться сотруднику правоохранительных органов, расследующему ДТП. Если у вас нет этой информации, вы должны предоставить ее в течение 72 часов.
- Если в результате ДТП причинён только имущественный ущерб, уведомлять об этом правоохранительные органы не обязательно. Если ваше транспортное средство выведено из строя, оно будет быстро отбуксировано.
- Если вы нанесли ущерб имуществу, не относящемуся к транспортному средству, вы должны сообщить об этом владельцу.

## Страхование

Владельцы транспортных средств, передвигающихся по дорогам общего пользования, должны иметь как страхование транспортного средства независимо от виновника ДТП (no-fault insurance), так и страхование ответственности (liability insurance). В транспортном средстве всегда должно быть подтверждение действующего страхования. Если вы не представите подтверждения страхования по просьбе сотрудника правоохранительных органов, это может привести к аннулированию ваших водительских прав и регистрации транспортного средства.

Если водительские привилегии были аннулированы из-за отсутствия страхования, водитель должен сдать письменный экзамен, заплатить 30 долларов за восстановление привилегий, в дополнение к штрафу, назначенному судом или указанному в штрафном талоне; подать заявление на получение новых водительских прав; а также представить сертификат страхования, выданный головным офисом страховой компании.

Эксплуатация незастрахованного транспортного средства может привести к аннулированию номерных знаков и регистрации транспортного средства. Водительские привилегии могут быть аннулированы на срок до одного года. Любое лицо, признанное виновным в управлении незастрахованным транспортным средством, может быть оштрафовано на сумму до 1000 долларов и приговорено к тюремному заключению на срок до 90 дней.

## Страхование мотоцикла

Страхование ответственности водителей мотоциклов в этом штате должно включать покрытие ущерба имуществу и травм, нанесённых другим лицам в результате эксплуатации вашего транспортного средства. Страховая защита независимо от виновника ДТП и от незастрахованного водителя необязательна. Кроме того, предусмотрена страховая защита в случае ущерба, утраты или кражи мотоцикла.

## Регистрация вашего транспортного средства

Все транспортные средства, принадлежащие жителям Миннесоты и эксплуатируемые на дорогах общего пользования, должны быть зарегистрированы в DVS Департамента общественной безопасности. У вас есть максимум 60 дней после того, как вы стали постоянным жителем штата, чтобы зарегистрировать своё транспортное средство в Миннесоте. Для регистрации своего транспортного средства вы должны предоставить в местный офис заместителя регистратора DVS текущий правовой титул владельца транспортного средства и водительские права или другое действительное удостоверение личности, и оплатить все сборы и налоги, связанные с регистрацией и передачей права собственности. После регистрации номерные знаки могут быть

обновлены онлайн, по почте или лично в любом офисе заместителя регистратора.

### **Устройства беспроводной связи**

Водителю запрещено во время вождения использовать устройство беспроводной связи, например мобильный телефон, для составления, чтения или отправки электронных сообщений. Электронные сообщения включают электронную почту и текстовые сообщения; электронные сообщения включают также мгновенные сообщения и выход на Интернет.

Исключения включают использование устройства для запроса экстренной помощи, сообщения о ДТП или о совершенном преступлении, или когда устройство активируется исключительно голосом или находится в режиме громкой связи (hands-free mode).

Лицо, совершившее два или более нарушения при использовании устройства беспроводной связи для составления, чтения или отправки электронного сообщения, когда транспортное средство находилось в движении или в потоке транспорта, будет обязано уплатить штраф в размере 275 долларов в дополнение к штрафу, определённом судом.

*Следующие законы и информация по безопасности относятся к ситуациям, включающим другие транспортные средства и пешеходов.*

## Остановка

Знак «Stop» требует от водителя полной остановки. Вы обязаны остановиться у знака «Stop» с обозначенной стоп-линией перед этой линией. Вы обязаны остановиться у пешеходного перехода со знаком «Stop» перед въездом на пешеходный переход. После остановки уступите дорогу имеющим преимущественное право пешеходам, велосипедистам и транспортным средствам, прежде чем продолжить движение.

Если что-то мешает обзору перекрёстка, приготовьтесь снова остановиться из-за движения транспорта или пешеходов на вашем пути.

Вы также должны полностью остановиться в следующих ситуациях:

- перед выездом на дорогу из переулка, частной подъездной дорожки, с места парковки или парковочного пандуса; перед тем, как пересечь прилегающий тротуар или пешеходный переход;
- на перекрёстке или перекрёстке со светофором, если горит красный свет; прежде чем начать двигаться, дождитесь, пока не загорится зелёный свет, и не будет помех на вашем пути;
- на любом перекрёстке или маркированном или немаркированном пешеходном переходе, если пешеход или велосипедист сошёл с обочины и пересекает проезжую часть дороги. Продолжайте стоять на месте до тех пор, пока пешеход или велосипедист не закончит пересекать вашу полосу движения;
- на мигающем красном свете светофора. Относитесь к этому так, как к знаку остановки;
- при въезде на автомагистраль под светофор, когда горит красный свет;
- на железнодорожном переезде со стоп-сигналом;
- когда дорожный рабочий с флагом или дорожное устройство предписывает вам остановиться;
- на мосту, который был разведён, чтобы открыть путь для прохода под ним судов.

## Остановка для школьного автобуса

Школьные автобусы оснащены жёлтыми и красными огнями, которые попеременно мигают, предупреждая водителей о том, что они останавливаются, чтобы школьники могли войти или выйти.

## Мигающие жёлтые огни

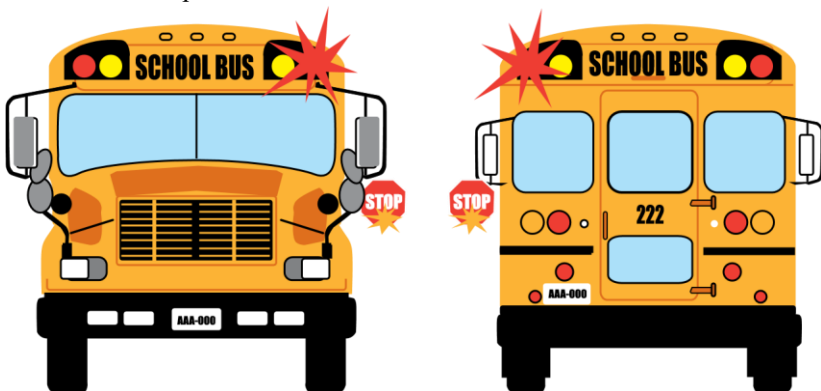
Мигающие жёлтые огни будут включены минимум за 100 футов до остановки школьного автобуса в зоне разрешённой скорости не более 35 миль в час и минимум за 300 футов до остановки в зоне разрешённой



скорости более 35 миль в час. Закон запрещает проезд с правой стороны школьного автобуса, пока включён красный или жёлтый мигающий огонь.

## Мигающие красные огни

Мигающие красные огни предупреждают водителей о том, что школьный автобус сажает или высаживает школьников. Когда школьный автобус останавливается с мигающими красными огнями и выдвинутым знаком «Stop», вы должны остановить транспортное средство на расстоянии минимум 20 футов от автобуса. Встречное движение и водители, приближающиеся к автобусу сзади, не могут двигаться до тех пор, пока водитель не уберёт знак «Stop», а красные огни не перестанут мигать. Вам может быть представлено обвинение в преступлении средней тяжести, если вы нарушили любое из этих правил. Наказание за это нарушение включает штраф в размере минимум 500 долларов и лишение водительских привилегий.



Вместе на дороге

## Обгон школьного автобуса

Обгонять школьный автобус, когда его красные огни мигают и выдвинут сигнал «Stop», является незаконным. Вы не обязаны останавливаться из-за школьного автобуса с мигающими красными огнями, если он находится на противоположной стороне разделённой дороги. Сотрудник правоохранительных органов, имеющий веские основания полагать, что водитель нарушил этот закон, может арестовать водителя в течение четырёх часов после нарушения.

**АВТОМАГИСТРАЛЬ С РАЗДЕЛЕННЫМИ ПОЛОСАМИ**



**ДВУХПОЛОСНАЯ НЕРАЗДЕЛЕННАЯ**



**МНОГОПОЛОСНАЯ НЕРАЗДЕЛЕННАЯ**



**Владелец транспортного средства может быть оштрафован**

Когда транспортное средство было вовлечено в нарушение закона об остановке школьного автобуса с выдвинутым сигналом «Stop», владелец или арендатор этого транспортного средства несёт ответственность за мелкое преступление средней тяжести. Вместе с

тем, если владелец или арендатор транспортного средства может доказать, что во время нарушения правила о школьном автобусе с выдвинутым сигналом «Stop» за рулём было другое лицо, то это лицо, а не владелец или арендатор, понесёт ответственность за это нарушение.

Когда вы подаёте заявление на получение водительских прав, вы должны подтвердить, подписав заявление, что вы должны остановиться перед школьным автобусом, и что вы знаете о наказаниях за нарушение этого закона.

## Школьный патруль безопасности

Вы должны полностью остановиться, когда видите школьный патруль безопасности, помогающий другим школьникам пересечь улицу или автомагистраль. Вы также должны остановиться перед взрослыми, патрулирующими переход, когда они показывают стоп-сигнал или флажок. Запрещено проезжать через шеренгу детей, переходящих дорогу, даже если школьный патруль безопасности отсутствует. Нарушение этого закона является преступлением средней тяжести. Второе нарушение этого закона в течение года является серьёзным преступлением средней тяжести.

## Регулировщик движения школьного автобуса

Регулировщик движения школьного автобуса может останавливать и задерживать движение транспортных средств на улице или автомагистрали, с тем чтобы школьные автобусы могли выехать с территории школы. Водитель не сможет продолжить движение до тех пор, пока ему не будет разрешено сделать это регулировщиком или полицейским.

## Право проезда и обязанность уступить дорогу другим

Законы, регулирующие право проезда и обязанность уступить дорогу другим, помогают плавному и безопасному движению транспорта. Эти законы основаны на вежливости и здравом смысле. Нарушение этих законов является одной из основных причин ДТП.

- Когда два транспортных средства одновременно подъезжают к перекрёстку, на котором нет светофора или знака, водитель транспортного средства слева должен уступить дорогу транспортному средству справа.
- Когда два транспортных средства одновременно подъезжают к перекрёстку, на котором установлен сигнал остановки для всех транспортных средств «STOP All-Way» или мигающий красный светофор, водитель слева должен уступить водителю справа.
- Водитель, желающий повернуть налево, должен уступить транспортному средству, приближающемуся по полосе противоположного направления, когда эти транспортные средства находятся на перекрёстке или достаточно близко, чтобы создать опасность столкновения.
- Если загоревшаяся «зелёная стрелка» указывает на то, что транспортное средство может въехать на перекрёсток для поворота налево, то водитель должен уступить дорогу другим транспортным средствам или пешеходам, уже находящимся на перекрёстке. Уступив дорогу, водитель может продолжать двигаться по направлению стрелки.
- Когда два транспортных средства приближаются к нерегулируемому Т-образному перекрёстку, водитель поворачивающего транспортного средства должен уступить дорогу всем встречным транспортным средствам.
- Приближаясь к дороге общего пользования с частной дороги или подъездной дорожки, вы должны остановиться и уступить дорогу пешеходам и другим транспортным средствам.
- Водители, движущиеся по правой полосе движения, должны уступить дорогу общественному транспорту или микроавтобусам для лиц с нарушением функций, пытающимся въехать в полосу движения с автобусной остановки или обочины. Это включает в себя требование уступить дорогу любому школьному автобусу, пытающемуся въехать в эту полосу с обочины, из полосы исключительного поворота направо или из другого места, где школьный автобус остановился для того, чтобы дети могли войти в автобус или выйти из него. Школьный автобус должен включать сигнал левого поворота, указывающий на намерение перейти в правую полосу движения.
- Когда похоронная процессия идентифицирует себя с помощью фар или аварийных огней, вы должны уступить дорогу всей процессии.

- Уступайте дорогу пешеходам, переходящим дорогу на перекрёстках и пешеходных переходах, как с разметкой, так и без разметки.

## Уступайте дорогу машинам экстренной помощи

Когда машина экстренной помощи, например машина скорой помощи, пожарная или полицейская машина, с мигающими красными огнями и сиренами или другими звуковыми сигналами, приближается к вашему транспортному средству на дороге с двусторонним движением, вы должны перестроиться направо и остановиться. Если вы двигаетесь по дороге с односторонним движением, вы должны съехать на ближайшую сторону и останавливаться. Если вы находитесь в пределах перекрёстка, закончите движение через перекрёсток, а затем остановитесь.

Продолжайте стоять до тех пор, пока не проедут все аварийные транспортные средства. Сотрудник правоохранительных органов, имеющий веские основания полагать, что водитель нарушил этот закон, может арестовать водителя в течение четырёх часов после нарушения. Вы не обязаны останавливаться, если приближающаяся машина экстренной помощи движется в полосе, отделённой от вашей полосы движения физическим барьером, таким как ограждение, стена или разделительная полоса.

## Объезд припаркованных машин экстренной помощи и технического обслуживания

Когда машина экстренной помощи, у которой включены мигающие аварийные огни, останавливается на дороге с двумя полосами движения в одном направлении или рядом с ней, закон, требующий продолжать движение (Move Over Law), предписывает, чтобы вы перестроились в полосу, наиболее удалённую от транспортного средства, если это возможно сделать безопасно. К машинам экстренной помощи относятся: эвакуаторы, машины скорой помощи, пожарные машины и полицейские машины. Если вы не можете перестроиться в более удалённую полосу движения или находитесь на улице или автомагистрали, где в вашем направлении движения только одна полоса движения, снижайте скорость и осторожно объезжайте.

Та же процедура применяется при приближении к остановившимся или вышедшим из строя транспортным средствам, а также при объезде припаркованных транспортных средств, таких как патрульные, дорожного хозяйства, коммунальных предприятий, строительные, почтовые или собирающие мусор и вторичное сырьё, если они остановились, и у них включены предупреждающие огни.

## Следуя за пожарными машинами

Только транспортным средствам,двигающимся по официальным экстренным делам, разрешено следовать в пределах 500 футов от любой пожарной машины, совершающей экстренный рейс. Не проезжайте

через незащищённый пожарный шланг, если только это было вам велено сделать сотрудником правоохранительных органов или сотрудником пожарной службы.

## Следуя за другими транспортными средствами

Закон требует, чтобы вы соблюдали безопасную дистанцию между своим и движущимся перед вами транспортным средством. Вы должны иметь возможность остановиться или повернуть, чтобы избежать столкновения. Учитывайте дорожное движение, погодные, и дорожные условия при определении подходящей дистанции следования. Использование правила трех секунд поможет вам поддерживать безопасную дистанцию. (См. «Three-Second Rule» в Главе 6.)

## Неосторожное и безрассудное вождение

Неосторожное вождение определяется как управление или остановка транспортного средства в манере, создающей угрозу жизни или безопасности людей или имущества. Безрассудное вождение определяется как управление транспортным средством, зная, но сознательно игнорируя существенный и неоправданный риск того, что такое управление может нанести ущерб другому лицу или его имуществу. Гонки на дорогах -- безрассудное вождение. Гонки определяются как намеренное соревнование на скорость при эксплуатации одного или нескольких транспортных средств независимо от того, превышает ли их скорость установленное ограничение максимальной скорости. Если вас обвиняют в неосторожном или безрассудном вождении, вы будете привлечены к судебной ответственности за преступление средней тяжести.

## Что делать и чего ожидать, когда вас останавливает сотрудник правоохранительных органов

Остановка сотрудником правоохранительных органов может вызвать стресс, но знание того, что делать во время такой остановки, поможет обеспечить безопасное взаимодействие всех участников. Вот, что следует делать, когда вы видите позади себя аварийные огни.

- Сохраняйте спокойствие.
- Понизьте скорость и включите сигнал поворота.
- Как только это возможно сделать безопасно, перестройтесь на правую обочину, а если вы на многополосной дороге и ближе к левой обочине, перестройтесь на левую обочину, если есть достаточно места, чтобы припарковаться.
- Не останавливайтесь на мосту, изогнутой части дороги или в пределах полосы движения.
- Если остановка производится в тёмное время суток, включите освещение в салоне транспортного средства.

- Держите все двери закрытыми и оставайтесь в транспортном средстве, если только сотрудник не прикажет вам сделать иное.
- Держите руки на рулевом колесе так, чтобы они были хорошо видны.
- Будьте внимательны к тому, что говорит сотрудник.
- Не делайте резких движений и не ищите водительские права или документы в транспортном средстве; подождите, пока сотрудник даст вам инструкции.
- Если у вас в транспортном средстве есть огнестрельное оружие, сообщите об этом сотруднику при первом контакте с ним.

Сотрудник может попросить вас предъявить удостоверение (водительские права, удостоверение личности с фотографией и т.п.), а также подтверждение страхования. Если документы лежат чуть подальше, скажите сотруднику, где они находятся, прежде чем потянуться достать их.

Когда сотрудник закончит разговаривать с вами, он может дать вам устное предупреждение, письменное предупреждение или штрафной талон о нарушении правил дорожного движения, который может включать денежный штраф.

Если вы не согласны с решением сотрудника выписать вам штрафной талон, не продлевайте остановку, споря с сотрудником.

Если вы хотите оспорить факт нарушения, указанного в штрафном талоне, у вас будет возможность объяснить свою точку зрения в суде.

Если вы хотите что-то уточнить в отношении предупреждения или штрафного талона, спросите сотрудника прежде, чем он закончит, но не выходите из своего транспортного средства после того, как сотрудник начал уходить.

Невыполнение или отказ выполнить законные приказ или указание сотрудника правоохранительных органов является незаконным и может привести к аресту.

Не сопротивляйтесь, если вас арестовывает сотрудник правоохранительных органов.

Обеспечение соблюдения правил дорожного движения является эффективным средством изменения опасных методов управления, снижает число ДТП и травм, а также спасает жизни.

Если сотрудник правоохранительных органов делает вам предупреждение или выписывает штрафной талон за нарушение правил дорожного движения, его цель предотвратить незаконное и (или) небезопасное поведение в будущем и обеспечить безопасность движения на дорогах. Эффективное и чёткое взаимодействие между всеми участвующими сторонами может сделать такую остановку безопасной.

В дополнение к вышеуказанным рекомендациям, если у вас в транспортном средстве есть огнестрельное оружие, держите руки на руле, так что они хорошо видны, а когда сотрудник подойдет к вам,

дайте ему знать, что у вас в транспортном средстве есть огнестрельное оружие, и сообщите ему, где оружие находится, продолжая при этом держать руки на руле.

Не пытайтесь дотянуться до огнестрельного оружия. Сотрудник может забрать оружие по соображениям безопасности до тех пор, пока он не закончит остановку.

Водитель не должен делать следующее:

- шарить внутри транспортного средства. Если вам нужно что-то достать, скажите сотруднику, что именно вам нужно, и делайте это только после того, как он дал вам устное разрешение.
- выходить внезапно из транспортного средства или подходить к сотруднику. Если вам нужно выйти из транспортного средства, спросите сотрудника, можно ли это сделать и выйдите только после того, как он дал вам устное разрешение.

Хотя каждая остановка зависит от обстоятельств, обычно водители ожидают, что сотрудник сделает следующее:

- поздоровается с водителем;
- представится, как сотрудник правоохранительных органов;
- попросит предъявить водительские права и подтверждение страхования;
- объяснит причину остановки и обстоятельства, из-за которых было выписан штрафной талон или было сделано предупреждение;
- проверит действительность и подлинность водительских прав.

Следующие формы удостоверений приемлемы для идентификации водителя в ходе остановки сотрудником:

- водительские права Миннесоты;
- водительские права, выданные за пределами штата;
- временные водительские права;
- разрешение водителя-стажёра;
- военный билет;
- консульские или международные водительские права.

В зависимости от характера остановки сотрудник может выписать штрафной талон, сделать предупреждение или взять водителя под стражу.

В штрафном талоне должны быть указаны конкретный код или закон и описание нарушения. Принятие штрафного талона от сотрудника не является признанием вины или ответственности; это просто подтверждение получения штрафного талона в случае гражданского нарушения и обещание явиться в суд в случае уголовного нарушения. Все штрафные талоны направляются в суды местной юрисдикции для слушаний. Водители могут использовать судебную систему для решения уголовных или гражданских дел, а в некоторых случаях они могут использовать альтернативную программу, например программу обучения водителей. Сотрудники правоохранительных органов стремятся поддерживать самый высокий уровень профессионализма во



время остановки транспортного средства. С вопросами о поведении сотрудника во время остановки транспортного средства водителю следует обращаться в правоохранительное агентство или к руководителю сотрудника, воспользовавшись информацией на штрафном талоне.

## Побег от сотрудника полиции

Побег от сотрудника полиции в транспортном средстве является незаконным и опасным. Любое лицо, нарушающее этот закон, виновно в совершении тяжкого преступления (felony) и может быть приговорено к тюремному заключению на срок до трех лет и одного дня, штрафу в размере до 5000 долларов или и тому и другому.

Если кто-либо погиб или получил травму, то водитель, совершающий побег, может быть приговорён к следующим видам наказания:

- если кто-то погиб, а водитель пытался бежать от сотрудника правоохранительных органов, водитель может быть приговорён к тюремному заключению на срок до 10 лет, к штрафу на сумму до 20 000 долларов или к тому и другому;
- если кто-то получил тяжкое телесное повреждение, а водитель пытался бежать от сотрудника правоохранительных органов, водитель может быть приговорён к тюремному заключению на срок до 10 лет, к штрафу на сумму до 20 000 долларов или к тому и другому.
- если кто-то получил серьёзное телесное повреждение, водитель может быть приговорён к тюремному заключению на срок до пяти лет, к штрафу на сумму до 10 000 долларов или к тому и другому.

## Будьте внимательны к пешеходам

Будьте внимательны к пешеходам независимо от того, ведёте ли вы транспортное средство по оживлённым городским улицам, сельским дорогам или автомагистралям.

Уступайте дорогу пешеходам на перекрёстках и пешеходных переходах. Внимательно смотрите, нет ли пешеходов на дорогах, где припаркованы машины, в условиях плохой видимости, а также там, где могут быть дети.

Если пешеход находится на маркированном или немаркированном переходе, остановитесь и подождите, пока пешеход не перейдёт вашу полосу.

Внимательно смотрите, нет ли слепых пешеходов, у которых может быть белая или металлическая трость или собака-поводырь.

Если слепой пешеход ждёт вас на пешеходном переходе, не подавайте звуковой сигнал и не увеличивайте обороты двигателя, поскольку это может отвлечь пешехода или собаку-поводыря.

Незаконно обгонять другое транспортное средство, которое остановилось для пешехода. Если другое транспортное средство остановилось, проверьте, нет ли на переходе пешеходов, и будьте готовы остановиться. Нарушение законов о преимущественном праве пешехода

является преступлением средней тяжести. Второе нарушение этих законов в течение года является серьёзным преступлением средней тяжести.

## Пешеходные переходы

Размеченные пешеходные переходы имеют сплошные белые линии на дороге и дорожные знаки или мигающие огни, предупреждающие вас о приближении к пешеходному переходу.

Немаркированные тротуары — это зоны, где дорога пересекает тротуар и где на дороге отсутствует маркировка сплошной линией. При остановке у маркированного или немаркированного перекрёстка не блокируйте тротуар своим транспортным средством.

Будучи пешеходом, следуйте правилам дорожного движения, направленным на обеспечение безопасности и помогающим таким, как вы водителям, увидеть вас.

- Соблюдайте дорожные сигналы на перекрёстках. Ожидая, когда загорится разрешающий переход сигнал «WALK», держитесь на расстоянии нескольких футов от дороги.
- Уступайте транспортным средствам, уже находящимся на перекрёстке, в момент включения сигнала «WALK».
- Чётко выразите намерение пересечь дорогу, посмотрите в глаза водителю и убедитесь, что он уступает вам дорогу, прежде чем продолжить движение.
- Ходите по тротуарам, когда они имеются и находятся в пригодном для использования состоянии.
- При пересечении дороги, на которой нет пешеходного перехода, уступите дорогу всем транспортным средствам, находящимся на дороге.
- По возможности держитесь подальше от полос движения и уступайте транспортным средствам, находящимся на дороге.
- Если необходимо идти по дороге, идите по левой стороне или в направлении встречного движения.

Гуляя ночью или в условиях плохой видимости, надевайте светлую одежду со вставками из светоотражающего материала или зажигайте фонарик, чтобы водители могли вас видеть. Будьте готовы избежать водителей, которые вас могут не видеть. Пешеходы имеют преимущественное право перехода в пределах перекрёстков и пешеходных переходов, но водители могут не увидеть вас, чтобы остановиться вовремя. Даже при нормальных погодных условиях слепящее солнце и другие факторы могут затруднить водителям обзор дороги впереди и своевременно заметить пешеходов, чтобы остановиться.

## Совместное пользование дорогой с велосипедистами

Велосипеды являются законными транспортными средствами на дорогах Миннесоты и имеют те же права и обязанности, что и другие транспортные средства.

Велосипедные полосы движения предназначены для отделения велосипедного движения от движения обычного транспорта.

Движение транспорта по этим полосам запрещено, за исключением случаев парковки, когда это разрешено, выезда на дорогу или с дороги или подготовки к повороту.

Прежде чем пересечь велосипедную полосу движения, убедитесь, что сделать это безопасно. Уступайте дорогу приближающимся велосипедистам. Когда велосипедная полоса свободна, подайте сигнал поворота, а затем займите велосипедную полосу перед поворотом.

Будьте осторожны при обгоне велосипедиста. При обгоне закон требует, чтобы между бортом вашей машины и велосипедистом было не менее трех футов. Обгоняя велосипедиста, убедитесь, что велосипедист не подаёт сигнал и не поворачивает налево. Обгоняя велосипедиста, водителю разрешается пересекать центр проезжей части, если это безопасно, даже если здесь запрещается обгон.

## Законы для велосипедистов

Велосипедисты должны соблюдать все правила дорожного движения.

- Велосипедисты должны двигаться по направлению движения транспорта, а не против него.
- Велосипедисты должны подавать сигнал обо всех поворотах и подчиняться всем знакам, сигналам и устройствам управления дорожным движением.
- Велосипедисты, приближающиеся к знаку остановки, должны снизить скорость, позволяющую остановиться перед въездом на перекрёсток или ближайший пешеходный перекрёсток. Если поблизости нет транспортного средства, велосипедист может произвести поворот или проехать через перекрёсток, не останавливаясь.
- Велосипедисты используют те же сигналы рукой, что и другие водители, но они могут также держать правую руку прямо, чтобы указать на поворот направо.
- Велосипедистам следует двигаться справа от более быстро движущегося транспорта. Однако некоторые опасности, такие, как неровные поверхности, мусор, дренажные решётки или узкая полоса движения, могут потребовать от велосипедистов двигаться ближе к центру полосы. Кроме того, велосипедисты могут выезжать из полосы движения, когда они обгоняют другое транспортное средство или при повороте налево.
- Велосипедистам разрешено ездить по двое в ряд, если они не мешают движению транспорта. На проезжей части с полосами движения они должны двигаться в пределах одной полосы.
- Велосипедистам рекомендуется носить шлем.

- В ночное время велосипеды должны быть оснащены разрешёнными к использованию фонарями и отражателями. Велосипед может быть оборудован передней фарой с белым мигающим сигналом или задним фонарём, с красным мигающим сигналом, или обоими фонарями.
- Велосипед может быть оснащён шинами с шипами или другими выступами, предназначенными для улучшения сцепления с дорогой.

При езде на велосипеде по тротуару или при пересечении проезжей части по пешеходному переходу, уступайте дорогу пешеходам и подавайте звуковой сигнал, прежде чем обогнать их. Вы не можете ездить на велосипеде по тротуару в деловом районе, если это не разрешено местной администрацией. Местная администрация также может запретить велосипедистам ездить по тротуарам и пешеходным переходам. Велосипедисты, управляющие велосипедом по тротуару или пешеходному переходу, имеют все права и обязанности пешеходов. В 2010 году законодательство Миннесоты внесло поправку в закон, касающийся случаев, когда светофор на перекрёстке не «видит» двухколёсные транспортные средства и не меняет сигнал.

Закон позволяет велосипедистам проехать через перекрёсток по истечении разумного периода времени, и обеспечивает правовую защиту этого действия, основываясь на пяти условиях.

- Велосипед полностью остановился.
- Светофор продолжает быть красным в течение слишком долгого времени.
- Светофор, по всей видимости, неисправен или, если он запрограммирован менять свет на зелёный только после того, как «увидит» приближающееся транспортное средство, но, по всей видимости, не смог «увидеть» велосипед.
- Никакое транспортное средство не приближается к перекрёстку по проезжей дороге и никакое лицо не приближается к пешеходному переходу; или
- приближающиеся транспортные средства или лица настолько далеко, что они не представляют непосредственной опасности.

Правовая защита применяется только к предполагаемому нарушению, связанному с въездом на перекрёсток или его пересечением на красный свет светофора. Она не предлагает защиты для других гражданских или уголовных нарушений.

Велосипедистов бывает сложно заметить в транспортном потоке. Внимательно смотрите, нет ли велосипедистов на перекрёстках, тротуарах, а также при въезде в переулок или подъездную дорожку или при выезде из них. Следите за велосипедным движением в ночное время.

## Моторизованные велосипеды

«Моторизованный велосипед» определяется его потенциальной скоростью - максимум до 30 миль в час. Правила, применимые к езде на велосипеде, обычно применяются и к моторизованным велосипедам. Не разрешается ездить на моторизованных велосипедах

по тротуарам, автомагистральям, а также по полосам движения и тротуарам, предназначенных для пешеходов и велосипедистов.

## Мотоциклы

Мотоциклисты должны соблюдать те же правила дорожного движения, что и другие водители. Поскольку мотоциклы меньше автомобилей, то трудно определить, с какой скоростью они приближаются и на каком они расстоянии.

Дистанция перед вами между вашим транспортным средством и мотоциклом должна быть такой же или большей, чем дистанция между вашим и другими транспортными средствами.

Мотоциклисту бывает трудно управлять мотоциклом, что может привести к лавированию. Чтобы не ударить мотоциклиста, оставляйте достаточное место для их лавирования.

Когда вы готовитесь перестроиться в полосу движения впереди мотоцикла, оставьте за собой столько же места, сколько вы оставляете для других транспортных средств.

Если мотоциклист пытается обогнать вас, продолжайте двигаться в своей полосе движения, не увеличивая скорость с тем, чтобы позволить им завершить обгон.

Слишком близкое приближение к мотоциклисту незаконно и опасно.

Никогда не пытайтесь двигаться, находясь в одной полосе с мотоциклом.

Мотоциклы не обеспечивают такой же защиты в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП), как другие автотранспортные средства. ДТП на городских перекрестках – самые распространённые виды столкновений между мотоциклами и машинами. Многие ДТП происходят тогда, когда водители не уступают право проезда и поворачивают налево перед встречным мотоциклом.

Право преимущественного проезда распространяется на мотоциклистов, а также на других водителей.

Мотоциклисты могут использовать полосы HOV (High Occupancy Vehicles).

## Групповые электромобили -- Neighborhood electric vehicles (NEV)

NEV — это электромобиль на трех или четырех колёсах, способный развивать скорость до 20, но не более 25 миль в час. NEV должен иметь титул права собственности и быть зарегистрирован в DVS. Любой водитель, имеющий водительские права класса D, может управлять NEV, но только на дорогах с ограничением максимальной скорости 35 миль в час. NEV нельзя использовать во время экзамена по вождению.

## Коммерческие транспортные средства

Коммерческое транспортное средство - это транспортное средство или комбинация транспортных средств весом более 26 000 фунтов, используемое для перевозки пассажиров или грузов. Автобусы, в том числе школьные автобусы любых размеров, и транспортные средства меньшего размера с табличками об опасных материалах также являются коммерческими транспортными средствами.

### Обгон коммерческого транспортного средства

Прежде чем обогнать коммерческое транспортное средство, убедитесь, что у вас есть безопасный зазор сбоку, сзади и впереди вашего ТС. На плоской автомагистрали обгон коммерческого транспортного средства занимает на три-пять секунд дольше, чем обгон легкового автомобиля. Вы должны иметь достаточно времени, чтобы обогнать коммерческое транспортное средство и вернуться в правую полосу, имея минимум 100 футов впереди приближающегося транспорта.

Не обгоняйте коммерческое транспортное средство, если вы планируете вскоре сойти с дороги или повернуть. Вместо того, чтобы делать небезопасный обгон, продолжайте следовать за коммерческим транспортным средством до тех пор, пока вы не доедете до выхода. Коммерческое транспортное средство часто теряет скорость на подъёме и тогда его обогнать легче, чем автомобиль.

На спуске и-за инерции коммерческое транспортное средство увеличивает скорость. Вам, возможно, потребуется увеличить расстояние, чтобы обогнать его.

Заканчивайте обгон как можно скорее и не продолжайте двигаться рядом с коммерческим транспортным средством. Вернитесь в свою полосу движения только тогда, когда вы сможете увидеть переднюю часть коммерческого транспортного средства в зеркале заднего вида. Поддерживайте скорость после обгона коммерческого транспортного средства.

Когда коммерческое транспортное средство обгоняет ваше транспортное средство, вы можете помочь водителю, двигаясь на дальней стороне своей полосы движения и слегка снизив скорость. Не увеличивайте скорость, когда коммерческое транспортное средство обгоняет вас. Когда вы поравняетесь с коммерческим транспортным средством, движущееся в полосе противоположного движения, держитесь как можно дальше к правой стороне, с тем чтобы избежать бокового столкновения и снизить турбулентность ветра между двумя транспортными средствами. Турбулентность отталкивает транспортные средства друг от друга, а не друг к другу.

Из-за их большого размера часто кажется, что коммерческие транспортные средства движутся с меньшей скоростью, чем на самом деле. Многие ДТП с коммерческими транспортными средствами происходят на перекрёстках, поскольку водитель

автомобиль неправильно оценивает скорость коммерческого транспортного средства и расстояние до него.

## Смена полосы движения перед коммерческим транспортным средством

Смена полосы движения и подрезание слишком близко к другим транспортным средствам всегда опасны, но особенно опасно «подрезать» коммерческий автобус или грузовик. Если вы быстро выезжаете с любой из сторон, вы, скорее всего, окажетесь в слепой зоне, и водитель может не увидеть вас вовремя. Даже если водитель видит вас, транспортное средство может не замедлиться достаточно быстро, чтобы избежать столкновения из-за недостатка времени, необходимого для остановки.

## Следуя за коммерческим транспортным средством

Коммерческим транспортным средствам требуется больший тормозной путь, чем легковым автомобилям. Средний пассажирский автомобиль, движущийся со скоростью 55 миль в час, может остановиться на расстоянии от 130 до 140 футов. Для полной остановки полностью загруженного тягача с прицепом может потребоваться более 400 футов. Слишком близкое следование за коммерческим транспортным средством снижает вашу способность видеть дорогу впереди. Соблюдайте безопасную дистанцию следования и двигайтесь так, чтобы водитель мог видеть ваше транспортное средство в боковых зеркалах. Поддержание дистанции следования даст вам также время для реакции, если коммерческое транспортное средство должно внезапно остановиться.

Коммерческие транспортные средства имеют большие боковые зеркала, отражающие свет. Когда вы следуете за коммерческим транспортным средством ночью, всегда приглушайте свет фар, чтобы не слепить водителя.

Чтобы коммерческое транспортное средство могло влиться в поток движения, ему требуется больше времени, чем легковому автомобилю, для ускорения и достижения нормальной скорости. Будьте готовы при необходимости замедлиться или перейти в другую полосу с тем, чтобы обеспечить коммерческому транспортному средству возможность влиться в транспортный поток безопасно.

Если вы остановились позади коммерческого транспортного средства на подъёме, оставьте достаточное расстояние, чтобы он мог слегка откатиться назад, когда начнёт двигаться. Расположите своё транспортное средство на левой стороне полосы движения, с тем чтобы водитель мог видеть вас в боковом зеркале.

## Коммерческие транспортные средства и широкие повороты

Обращайте особое внимание на сигналы поворота коммерческих транспортных средств. Многие коммерческие транспортные средства делают широкий поворот направо и иногда вынуждены оставлять свободное пространство справа непосредственно перед поворотом. Задние колеса поворачивающегося транспортного средства следуют более короткой траектории, чем передние колеса; чем длиннее транспортное средство, тем больше эта разница. Во избежание столкновения не обгоняйте коммерческое транспортное средство с правой стороны, если есть вероятность того, что оно поворачивает направо.

## «Слепые зоны» коммерческого транспортного средства

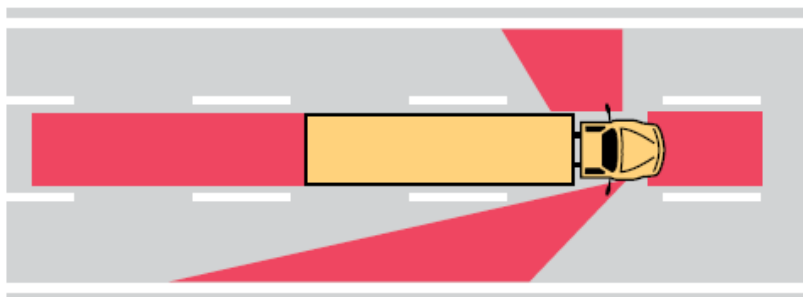
Если вы следуете за коммерческим транспортным средством, держитесь подальше от его «слепых зон». Эти слепые зоны имеются спереди, по бокам и сзади. Некоторые водители грузовиков могут не видеть других в зонах до 20 футов перед кабиной, с обеих сторон прицепа и до 200 футов сзади.

## Будьте терпеливы при движении вблизи коммерческих транспортных средств

Грузовики и автобусы имеют ограничения на эксплуатацию и иногда используют такие технологии, как ограничители скорости. Подача звуковых сигналов, агрессивное вождение или лавирование между полосами дорожного движения не ускоряют ваше движение, но могут вызвать опасное отвлечение и ДТП.

## Железнодорожные переезды

Железнодорожные переезды могут быть особо опасными для ДТП. Из-за размеров и веса поезда большинство столкновений поездов и транспортных средств являются смертельными для водителя транспортного средства. Поэтому так важно, чтобы при приближении к





железнодорожному переезду водители уделяли особое внимание поездам и другому путевому оборудованию.

## **Предупреждающие устройства на железнодорожных переездах**

Железнодорожные переезды общего пользования оснащаются предупреждающими устройствами, предназначенными для информирования водителей о наличии железнодорожных путей.

Предупреждающие знаки и разметка на дороге указывают на то, что вы приближаетесь к железнодорожному переезду.

Знаки, расположенные рядом с путями, будут указывать, сколько путей на этом переезде. При приближении к переезду внимательно наблюдайте за путями и будьте готовы остановиться, когда увидите эту маркировку. Мигающие огни, звонки и шлагбаум указывают на приближение поезда или другого путевого оборудования. Когда вы видите, что эти огни мигают, а шлагбаум опущен, не пересекайте пути. Остановите своё транспортное средство на расстоянии минимум 10 футов от ближайших рельсов или шлагбаума. Безопасно пересекать переезд, когда транспорт впереди движется, и вы можете двигаться без остановки на расстоянии 10 футов за рельсами. На некоторых переездах работник с флагом может контролировать движение в момент приближения поезда или другого путевого оборудования. Подчиняйтесь инструкциям сотрудника с флагом, как вы бы подчинились предупреждающему устройству.

## **Специальные транспортные средства на железнодорожных переездах**

Некоторые транспортные средства, такие, как пассажирские мини автобусы, автобусы и более крупные грузовики, должны останавливаться на всех железнодорожных переездах, независимо от того, присутствует ли поезд. Не обгоняйте эти транспортные средства. Незаконно обгонять любое транспортное средство в пределах 100 футов от железнодорожного переезда.

## **Безопасность на железнодорожных переездах**

Одновременно с разных направлений к переезду может приближаться более одного поезда. Когда проедет последний вагон поезда, не пересекайте пути до тех пор, пока не убедитесь, что второй поезд не приближается по другим путям.

На каждом железнодорожном переезде проверяйте в обоих направлениях, нет ли поезда, независимо от того, имеются ли предупреждающие устройства.

В случае интенсивного движения по обе стороны переезда подождите, не выезжая на переезд, пока не убедитесь, что вы можете переехать на другую сторону, не останавливаясь на путях. Никогда не пытайтесь обогнать поезд, чтобы переехать на другую сторону переезда. Поезд не может остановиться так же быстро, как транспортное средство. Если вы

неверно оценили скорость поезда или если ваше транспортное средство застрянет на переезде, вы можете погибнуть или быть серьезно покалечены. Не переключайте скорость во время нахождения транспортного средства на переезде. Если ваше транспортное средство оснащено ручной коробкой передач, переключитесь на более низкую передачу заранее, до того, как вы въедете на переезд.

Мотоциклисты должны с осторожностью приближаться к железнодорожным переездам. Не выворачивайте руль, чтобы быть под более правильным углом для пересечения. Резкое выворачивание руля может привести к тому, что вы можете выехать на полосу встречного движения.

Хотя поезда оснащены яркими фарами и громкими гудками, расстояние до них и их скорость трудно определить, особенно ночью.

Если вы не уверены, стоит ли вам пересечь пути, когда вы видите поезд, то остановитесь. Подождите, пока поезд пройдет прежде, чем пересекать пути. Никогда не следует останавливаться на железнодорожных путях.

## Система аварийного уведомления (ENS) для железнодорожно-автомагистральных пересечений

На каждом железнодорожно-автомагистральном пересечении имеется знак системы аварийного уведомления (Emergency Notification System, ENS) с номером телефона круглосуточной службы для сообщений о проблемах или чрезвычайных ситуациях. «Голубой» знак ENS расположен на столбе рядом с железнодорожным переездом или на металлическом контрольном ящике вблизи путей. ENS предназначен для тех чрезвычайных ситуаций, для которых потребуется остановить движение поездов из-за препятствий или любой другой проблемы на переезде. Благодаря указанному на знаке номеру DOT, диспетчеры точно знают, где находится переезд, и могут уведомить поезда, движущиеся в этом направлении, о необходимости либо остановиться, либо установить ограничение скорости.



## Рабочие дорожные зоны

Рабочие зоны на автомагистралях — это зоны, в которых ведутся строительные работы по или производится техническое обслуживание дорог. Оборудование работает днём и ночью и может быть движущимся или стационарным. Дорожные рабочие выделяют зоны знаками и дорожной разметкой для указания движения. Водители должны быть в состоянии понять эти указания и действовать соответственно.

Проявляйте терпение и ожидайте задержек, особенно во время особо насыщенного движения. Снизьте скорость, будьте осторожны вблизи рабочих и оборудования и следуйте указаниям любого рабочего с

флагом. Неподчинение указаниям рабочего с флагом в рабочей зоне считается нарушением и наказывается денежным штрафом.

Во многих рабочих зонах установлены более низкие ограничения максимальной скорости. При отсутствии знаков о более низкой максимальной скорости соблюдайте установленные ограничения скорости. Несоблюдение ограничения максимальной скорости в рабочей зоне считается нарушением и наказывается денежным штрафом. Будьте осторожны вблизи рабочих и оборудования и отрегулируйте своё положение в полосе движения, с тем чтобы держать безопасную дистанцию.

### **Позднее слияние - слияние «застёжкой Молния»**

Слияние потоков застёжкой молния (Zipper Merge) — это новая стратегия вождения, требующая изменения в мышлении водителей, которых традиционно учили сливаться с основным потоком заранее, если их полоса движения заканчивалась. В результате раннего слияния удлинятся заторы, увеличивается число ДТП, включая ДТП, связанные с агрессивным поведением на дорогах.

Новый порядок вождения заключается в том, что, когда вы видите знак о закрытии полосы «lane closed ahead» и затор уплотняется, оставайтесь в своей текущей полосе до точки слияния. Затем, чередуясь с водителями в другой полосе, плавно и безопасно перейдите на остающуюся полосу движения. Когда поток интенсивный и медленный, водителям гораздо безопаснее оставаться в своей текущей полосе до того момента, когда движение сможет сливаться упорядоченно. Слияние «молнией» выгодно водителям по ряду причин:

- снижается разница в скоростях потоков на двух полосах движения. Смена полосы проще и безопаснее, когда потоки двигаются приблизительно на одной и той же скорости;
- вплоть до 40% уменьшается длина транспортных заторов;
- сокращаются заторы на развязках автомагистралей, особенно в городских регионах;
- создаётся атмосфера справедливости, если водители знают, что движение в обеих полосах упорядочено;
- снижается число случаев агрессивного поведения на дорогах.



*Знаки, сигналы и дорожная разметка в Миннесоте соответствуют национальным стандартам. Они предназначены для того, чтобы дать чёткие инструкции, помогающие безопасному управлению транспортным средством. Учитесь распознавать и понимать дорожные знаки, сигналы и дорожную разметку.*

## Знаки




На дорожных знаках используются единообразные символы и изображения, а также письменные инструкции. Формы и цвета знаков закодированы, чтобы дать вам общее представление о том, что написано на знаке, даже до того, как вы будете достаточно близки, чтобы прочитать, указанное на знаке.

## Значения цвета знака




### Предписывающие

-  Красный: запрещает и требует
-  Белый: регулирует

### Предупреждающие

-  Жёлтый: предупреждает
-  Жёлто-зелёный: предупреждает и контролирует на пешеходных и велосипедных переходах и в школьных зонах
-  Оранжевый: предупреждает и контролирует в строительных зонах

### Информационные

-  Зелёный: направляет и информирует
-  Синий: описывает услуги для автомобилистов
-  Коричневый: обозначает исторические и культурные места, а также места отдыха

## Стандартные формы знаков



Восьмиугольник



Треугольник



Ромб



Прямоугольник



Пятиугольник



Косой крест



Круг

## Предписывающие знаки

Предписывающие знаки велят водителям соблюдать определённые правила дорожного движения (ПДД). Вы должны соблюдать эти знаки, чтобы управлять безопасным и законным образом. Если вы не соблюдаете эти знаки, вам может быть выписан штрафной талон, возможно, включающий денежный штраф.



### Стоп

Полностью остановитесь. Продолжайте стоять до тех пор, пока пешеходы и транспортные средства, имеющие право проезда, не покинут перекрёсток. Затем двигайтесь с осторожностью.



### Уступить дорогу

Снизьте скорость и, если необходимо, остановитесь. Уступите дорогу всем другим транспортным средствам и пешеходам и дождитесь, пока можно будет безопасно продолжать движение.



### Не въезжать

Не въезжайте на эту полосу или дорогу, если перед вами этот знак.



### Неверное направление

Вы въехали в полосу встречного движения. Вы движетесь в неверном направлении.



Поворот налево запрещён



Поворот направо запрещён



Разворот запрещён



Стоянка запрещена

Красный круг с красной кривой полосой на знаке указывает на запрет определённых действий.

### Ограничение максимальной скорости



Знаки ограничения максимальной скорости указывают максимальную скорость, с которой вы можете двигаться по участку дороги.

Ограничения минимальной скорости, как правило, устанавливаются на федеральных автомагистралях с контролируемым доступом.

Не двигайтесь медленнее указанного ограничения минимальной скорости, если только это не связано с плохими погодными или

дорожными условиями.

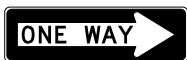
### Обгон запрещён

Отмечает начало зоны запрета обгона.



### Движение в одном направлении

Движение в указанной полосе только в направлении стрелки.



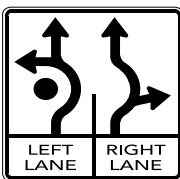
### Держитесь правой стороны

Держитесь правее островка безопасности, разделительной полосы или препятствия впереди.



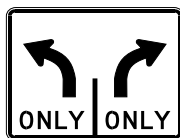
### Перекрёсток с круговым движением

При приближении к многополосному перекрёстку с круговым движением займите соответствующую полосу движения задолго до перекрёстка. Знаки движения по полосам всегда показывают, какие полосы могут быть использованы для разных поворотов. В этом примере, чтобы повернуть направо, займите правую полосу «Right Lane», а чтобы повернуть налево, займите левую полосу «Left Lane». Знак показывает, что вы можете двигаться прямо из любой полосы.

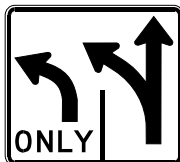


### Знаки, регулирующие движение по полосам

Поворот обязателен или указана полоса для поворота.



Транспорт в правой полосе может двигаться прямо вперёд или повернуть.



### Поворот на красный свет запрещён

Чтобы повернуть, дождитесь, пока сигнал светофора сменится на зелёный.



### Поворот из центральной полосы только налево

Центральная полоса движения предназначена для поворота налево транспортных средств, движущихся в обоих направлениях.



### Сниженная скорость впереди

Впереди показано понижение разрешённой скорости. Начинайте снижать скорость.



### Полоса ограниченного пользования

Ромбовидный символ указывает на то, что полоса движения предназначена для конкретного использования или определённого типа транспортных средств. Эта полоса может быть зарезервирована для легковых автомобилей с двумя или более пассажирами или для автобусов, коммерческих транспортных средств или велосипедов.



### Парковка для инвалидов

Места для парковки с синим знаком «handicapped parking» предназначены для транспортных средств, имеющих номерные знаки с пометкой «для инвалидов» или разрешение на парковку для инвалидов. В тех случаях, когда парковочные места, предназначенные для инвалидов, заняты или отсутствуют, транспортное средство, имеющее действующее разрешение на инвалидную стоянку или номерные знаки, может припарковаться под углом и занять два стандартных места для парковки.

## Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки предупреждают вас о возможных опасностях впереди. Для вашей собственной безопасности и безопасности других вы должны уметь распознавать их и реагировать на них.

Большинство предупреждающих знаков жёлтого цвета. Знаки, предупреждающие о пешеходных или велосипедных переходах и школьных зонах, могут быть либо жёлтыми, либо флуоресцентными жёлто-зелёными. Ниже приводятся некоторые общие предупреждающие знаки.





### Железнодорожный переезд

Предупреждающие знаки, дорожная разметка, шлагбаумы и мигающие красные огни расположены на большинстве железнодорожных переездов. Дорожная разметка включает стоп-линию, буквы «X» и «RR», нанесённые на дорожное покрытие перед переездом.

Крестообразный знак обозначает железнодорожный переезд. Если есть несколько путей, то знак под крестом указывает число путей.



Знак исключения «EXEMPT» означает, что водители автобусов и грузовых машин, которые обычно обязаны останавливаться на железнодорожных переездах, могут двигаться без остановки. Водители по-прежнему должны внимательно проверить, нет ли поездов в обоих направлениях.



### Железнодорожные переезды

Эти знаки предупреждают водителей о том, что впереди железнодорожный переезд.



Снизьте скорость. Внимательно посмотрите налево и направо и будьте готовы остановиться. Помните, поезда не могут остановиться быстро.



### Школьная зона

Эти жёлтые или флуоресцентные жёлто-зелёные предупреждающие знаки в форме пятиугольника указывают на то, что впереди школа или разрешённый школьный переход. Убедитесь, что детей рядом нет и будьте готовы остановиться.



### Школьный перекрёсток

Проверьте, нет ли детей на пешеходном переходе и будьте готовы остановиться. Водители должны уступить дорогу всем пешеходам на пешеходных переходах. Знак школьного перехода со стрелкой ниже – стандартный знак.



### Пешеходный переход

Эти знаки предписывают водителям следить за пешеходами, пересекающими дорогу. Снизьте скорость и будьте готовы остановиться для пешеходов. Уступайте дорогу пешеходам,





переходящим по перекрёстку и пешеходному переходу. Знак пешеходного перехода со стрелкой ниже -- стандартный знак.

### **Знак, запрещающий обгон**

Этот знак расположен на левой стороне двусторонней автомагистрали. Он предупреждает о начале зоны запрета обгона.



### **Эмблема медленно движущегося транспортного средства**

Эта эмблема должна быть размещена на всех транспортных средствах, двигающихся со скоростью 30 или меньше миль в час, таких, как сельскохозяйственная техника или гужевые (запряжённые животными) транспортные средства, когда те пользуются дорогами общего пользования. Уменьшите соответственно скорость или приготовьтесь к смене полосы движения, когда вы увидите этот знак.



### **Гужевое транспортное средство**

Будьте внимательны к медленно движущимся по дороге гужевым транспортным средствам. Уменьшите скорость и медленно обгоните. Гужевые транспортные средства должны иметь свет или фонарь, видимые в пределах 500 футов в тёмное время дня или в периоды ограниченной видимости, неблагоприятных погодных условий или недостаточного освещения.



### **Знаки предупреждающие о пересечении Перекрёсток**

Впереди перекрёсток. Приготовьтесь уступить дорогу.



### **Боковая дорога**

Транспортный поток подходит справа от вас. Следите за транспортными средствами, въезжающими на дорогу.



### **T-образный перекрёсток впереди**

Дорога, по которой вы двигаетесь, скоро закончится. Приготовьтесь повернуть направо или налево. Уступите дорогу пересекающему движению транспорта





### Y-образный перекрёсток впереди

Дорога впереди разделена на два разных направления. Приготовьтесь к тому, что другие транспортные средства будут пересекать дорогу и к повороту в ту или иную сторону.



### Поворот

Дорога поворачивает в указанном направлении. Если знак указывает ограничение максимальной скорости, то уменьшите скорость до указанной на знаке.



### Перекрёсток с круговым движением

По мере приближения к перекрёстку с круговым движением притормозите до рекомендуемой скорости и, если необходимо, приготовьтесь остановиться.



### Извилистая дорога впереди

Дорога впереди петляет взад и вперёд. Уменьшите скорость до безопасной или указанной.



### Двустороннее движение впереди

Вы покидаете дорогу с односторонним движением и въезжаете на дорогу с двусторонним движением. Держись правой стороны.



**Начинается дорога с разделительной полосой**

Дорога разветвляется. Держитесь правой стороны.



### Заканчивается дорога с разделительной полосой

Дорога с разделительной полосой заканчивается впереди. Двустороннее движение не будет разделено центральным направляющим островком.



### Светофор впереди

На следующем перекрёстке светофор.



### Дорога поворачивает впереди

Дорога резко меняет направление впереди. Снизьте скорость до безопасной.



### Знаки пересечения

Знаки пересечения предупреждают водителей о пересечении дороги животными, людьми и транспортными средствами.



### Скользкая дорога

Поверхность дороги скользкая, когда она мокрая. Этот знак часто расположен рядом с мостами и эстакадами.



### Крутой спуск

Впереди крутой спуск. Прежде чем продолжить, проверьте состояние тормозов.



### Полоса заканчивается

Две полосы сливаются в одну. В этом примере транспортные средства, находящиеся в правой полосе движения, должны слиться с потоком транспорта в левой полосе. Транспортные средства в правой полосе движения должны уступить

дорогу.



### Слияние транспортных потоков

Транспортные средства сливаются с транспортным потоком на дороге, по которой вы едете. Будьте готовы уступить дорогу вливающемуся транспорту.



### Добавляется полоса

На дороге появится дополнительная полоса движения. Новые транспортные потоки не должны сливаться.



### Низкий дорожный просвет впереди

Не продолжайте движение, если высота вашего транспортного средства превышает указанную на знаке, иначе ваше транспортное средство может застрять.



### Узкий мост

Мост впереди более узкий, чем дорога.

## Знаки строительных работ



В строительных и рабочих зонах используются знаки оранжевого цвета с черными буквами. Снижайте скорость, когда вы видите оранжевый знак. Эти знаки предупреждают водителей об ограниченных полосах движения, объездах и других опасностях, связанных с дорожными работами.

Бараны, конусы, трубы, проблесковые стрелки, а также оранжевые и белые ограждения используются для того, чтобы держать движение вне строительной зоны или мест, где опасно ездить. Вы также можете увидеть людей с оранжевыми знаками, флагами или знаками остановки, указывающими направления движения в рабочих зонах. Всегда следуйте их указаниям.



Указывает, что впереди рабочий с флагом. Двигайтесь осторожно.



Указывает, что рабочие проводят ремонтные работы на дороге. Снижайте скорость и держитесь в полосе подальше от рабочих.



В рабочих зонах часто указывается пониженная скорость. Водители, нарушающие указанное ограничение максимальной скорости в рабочих зонах при присутствии рабочих, наказываются штрафом в размере 300 долларов.



### Знаки исторических мест, парков и зон отдыха

Знаки коричневого цвета указывают на исторические места, парки и места отдыха.



## Знаки услуг для водителей

Знаки синего цвета указывают на такие услуги, как телефон, бензозаправка, магазин, мотель, больница и места отдыха.



NEXT RIGHT



## Указатели направлений и информационные знаки

Знаки зелёного цвета указывают на выходы с автомагистрали, расстояние до городов, развязки, наименования улиц или магистралей.



## Знаки наименований дорог

Эти знаки показывают различные типы дорог.



Interstate Freeway



U.S. Highway



Minnesota Highway



County Road



County Road

## Светофоры

Светофоры используются на перекрёстках с высоким объёмом движения. Они способствуют обеспечению безопасности и упорядочиванию движения. Если светофор не работает, отнесите к перекрёстку так, как к неконтролируемому.

### Затор на перекрёстке

Водитель не должен въезжать на перекрёсток, контролируемый светофором, до тех пор, пока он не убеждён, что сможет проехать перекрёсток немедленно, без остановки и полностью, не затрудняя и не

блокируя движение транспорта, двигающегося в поперечном направлении.

Это требование не применяется к движению транспортного средства когда:

- его движение направляется сотрудником, регулирующим движение, или должностным лицом;
- его движение позволяет проехать санкционированной машине экстренной помощи с включёнными фарами; или



- оно выполняет поворот, позволяющий безопасно покинуть перекрёсток.

### Постоянный красный свет означает «стоп».

Остановитесь и ждите изменения света. Полностью остановитесь у стоп-линии, перед пешеходным переходом или перед въездом на перекрёсток.

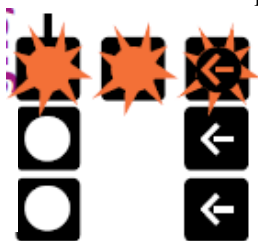
После остановки вы можете повернуть направо, когда перекрёсток свободен, если движение разрешено в этом направлении. Если на перекрёстке есть знак, запрещающий поворот на красный свет «No Turn on Red», вы должны подождать, пока не загорится зелёный свет. При соблюдении определённых условий вы можете сделать левый поворот с односторонней дороги на одностороннюю поперечную дорогу на красный свет светофора. Прежде чем повернуть, вы должны сначала полностью остановиться, убедиться в том, что перекрёсток свободен, и уступить дорогу пешеходам или другим транспортным средствам. Движение транспорта должно быть

разрешено только в том направлении, в котором вы поворачиваете.



### Красная стрелка означает «стоп».

Вы должны полностью остановиться у стоп-линии, перед пешеходным переходом или перед въездом на перекрёсток. Когда цвет стрелки поменяется на зелёный, вы можете двигаться в направлении, в указанном ею направлении.



Считайте мигающий красный свет стоп-сигналом. Полностью остановитесь, уступите дорогу пешеходам и транспортным средствам, которые подъехали к перекрёстку перед вами, и продолжайте движение, когда перекрёсток

свободен.



**Постоянные жёлтый свет или стрелка означают «внимание». Свет вот-вот станет красным.**

Не выезжайте на перекрёсток, если вы можете перед этим безопасно остановиться. Если вы не можете безопасно остановиться, осторожно проезжайте через перекрёсток. Если вы ждёте на перекрёстке, чтобы сделать поворот, и сигнал меняется с жёлтого на красный, то закончите поворот, как только это будет безопасно. Не подавайте назад.

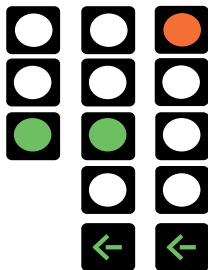


**Мигающий жёлтый свет или стрелка означают «внимание».**

Проезжайте перекрёсток осторожно. Уступите дорогу транспортным средствам и пешеходам, уже находящимся на перекрёстке. Транспортные средства, поворачивающие налево или совершающие левый разворот, должны уступить дорогу другим транспортным средствам, приближающимся с противоположного направления так близко, что это представляет собой непосредственную опасность.

**Зелёный свет.**

Вы можете начать пересекать перекрёсток, как только он будет свободен. Уступите дорогу транспортным средствам или пешеходам, находящимся на перекрёстке. Поворачивая налево, уступите встречному движению. Поворачивая направо или налево, уступите дорогу пешеходам, переходящим дорогу перед вашим транспортным средством.



**Зелёная стрелка означает, что вы можете безопасно повернуть в направлении стрелки.**

Ваш поворот должен быть «защищён» от встречного или пересекающего движения.

**Сигналы для пешеходов**

Для пешеходов есть сигналы идти и стоять. Пешеходы должны повиноваться этим сигналам.



Когда они видят сигнал, показывающий пешехода, или «Walk», они должны проверить, безопасно ли начать переходить дорогу. Будучи на перекрёстке, пешеходы могут продолжать переходить на другую сторону дороги.



Когда горит мигающий сигнал с поднятой рукой или «Don't Walk», пешеходы не должны начинать переходить. Те, кто уже на перекрёстке, могут продолжить переход проезжей части в обычном темпе.





Когда сигнал с поднятой рукой или «Don't Walk» горит постоянно, пешеходы не должны начинать переходить. Пешеходы, уже


находящиеся на перекрёстке, должны как можно быстрее и безопаснее пройти до ближайшего безопасного места.


### Сигналы управления движением по полосам


Эти сигналы позволяют использовать полосы для движения в разных направлениях в разное время. Водители должны также следовать всем другим применимым дорожным знакам и сигналам.


 Непрерывная зелёная стрелка вниз означает, что вам разрешено двигаться по полосе, указанной зелёной стрелкой.

 Непрерывный жёлтый крест «X» означает, что вы должны подготовиться к тому, чтобы безопасно перестроиться в другую полосу движения. На полосе, указанной постоянным жёлтым знаком «X», будет меняться направление движения. Затем загорится непрерывный красный знак «X», и тогда вам нельзя быть в этой полосе.

 Мигающий жёлтый знак «X» означает, что вы можете использовать указанную полосу для левого поворота. Вы должны быть осторожны, поскольку транспортные средства, поворачивающие налево с другой стороны, могут использовать ту же полосу движения.

 Непрерывный сигнал жёлтой стрелки вниз означает, что вы должны подготовиться к тому, чтобы безопасно перестроиться в другую полосу движения. Линия автомагистрали, расположенная ниже непрерывной жёлтой стрелки вниз, будет закрыта.

 Мигающая жёлтая стрелка вниз означает, что вы можете использовать указываемую ею полосу движения. Будьте осторожны на этой полосе движения.

 Непрерывный красный сигнал «X» означает, что вам нельзя быть в указанной полосе.

### Светофор на пандусе автомагистрали

Светофор, регулирующий въезд транспортных средств на автомагистраль, помогает контролировать слияние потоков движения. Как и светофоры на перекрёстках, красные, жёлтые и зелёные огни указывают, когда водители могут продолжать движение. Только одна машина может двигаться вперёд каждый раз, когда загорается зелёный свет.



### Проезд одной машины на зелёный свет

Знак используется при въезде на автомагистраль для указания того, что один автомобиль может двигаться вперёд каждый раз, когда загорается зелёный свет.

## Дорожная разметка

Дорожная разметка направляет и регулирует движение.

### Белые линии

Белые линии разделяют полосы движения в одном и том же направлении.

- Штриховая белая линия указывает на то, что водители могут менять полосы движения там, где есть эта маркировка.
- Линия, состоящая из более коротких и толстых белых тире, указывает на то, что полоса движения заканчивается.
- Сплошная белая линия указывает на то, что смена полосы движения не рекомендуется там, где имеется эта маркировка. Сплошные белые линии также обозначают пешеходные переходы, стоп-линии на перекрёстках, парковочные места и края дороги.
- Двойная сплошная белая линия указывает на то, что смена полосы движения запрещена там, где имеется эта маркировка.
- Сплошная белая линия с велосипедными знаками на обочине дороги указывает на то, что эта зона предназначена только для велосипедного движения. Велосипеды должны двигаться в том же направлении, что и соседний транспорт.

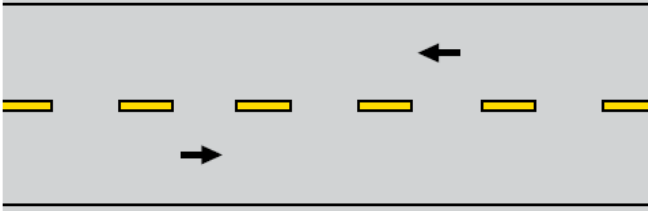
### Жёлтые линии

Жёлтые линии делят поток движения в противоположных направлениях.

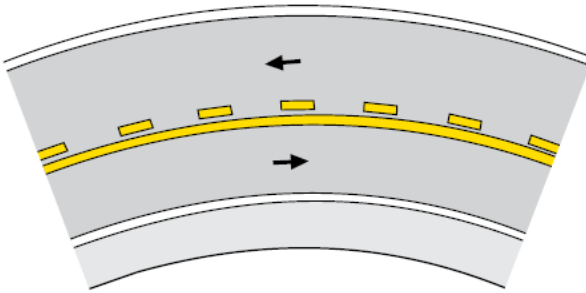
- Сплошная жёлтая линия указывает на то, что обгон запрещён там, где имеется эта маркировка. Объезд в запрещающей зоне запрещён.
- Штриховая жёлтая линия указывает на то, что объезд разрешается там, где имеется эта маркировка.
- На одной стороне проезжей части дороги может появиться сплошная жёлтая линия, а на другой – штриховая.
- Водители должны соблюдать разметку в их полосе движения.
- Две сплошные жёлтые линии (по одной в каждой полосе движения) указывают, что обгон запрещён в обоих направлениях. Водителям, движущимся в любом направлении, запрещено пересекать двойную сплошную центральную линию для обгона других транспортных средств.

### Разметка полос

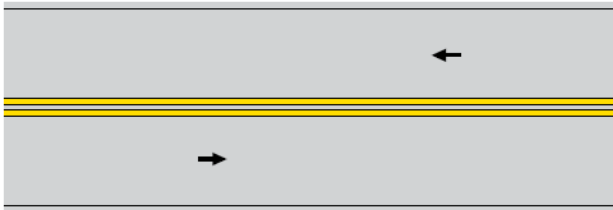
Дорожная разметка может быть использована для разделения полос, отведённых для определённых действий или типов транспортных средств.



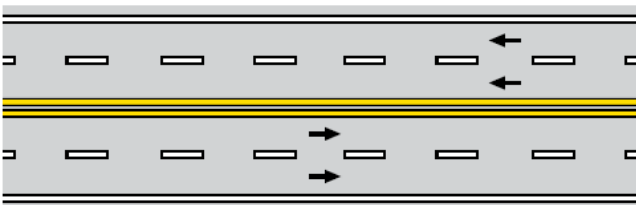
Двухполосная дорога с движением транспорта в обоих направлениях. Дорожное движение разделено штриховой жёлтой линией, указывая, что обгон разрешён для транспортных средств, двигающихся в обоих направлениях.



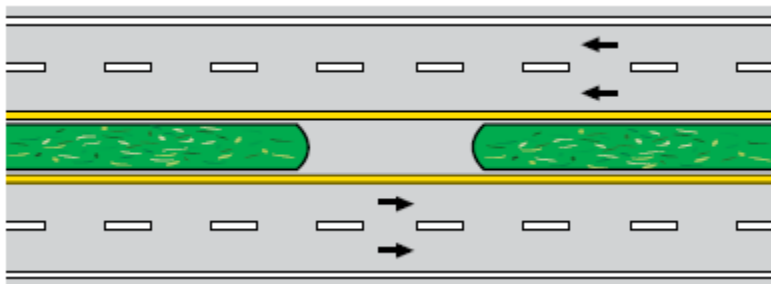
Двухполосная дорога с движением транспорта в обоих направлениях. Обгон запрещён для транспортных средств, движущихся по полосе движения, граничащей со сплошной жёлтой линией.



Двухполосная дорога с движением транспорта в обоих направлениях. Обгон запрещён для транспортных средств, движущихся по любой из сторон.



Дорога с четырьмя полосами движения, по две в каждом направлении, разделёнными двумя сплошными жёлтыми линиями. Не пересекайте сплошные жёлтые линии для обгона.



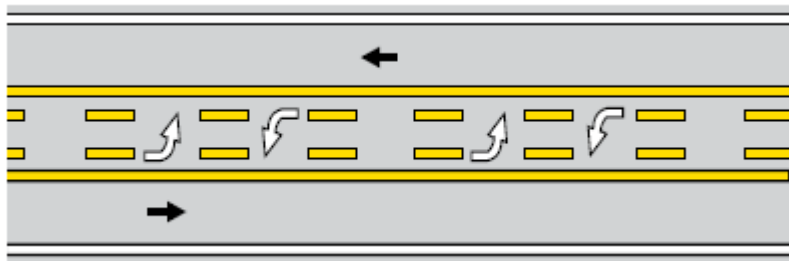
Многополосная дорога с движением транспорта в обоих направлениях, разделённых сплошной разделительной полосой. Вдоль внутреннего края дороги нет обочин.

### Полосы для поворота

Вблизи перекрёстков есть полосы для поворота, которые отделяют транспортные средства, поворачивающие налево или направо от транспортных средств, двигающихся прямо. Белые стрелки, которые могут сопровождаться словом «only», означают, что водители должны оставаться в пределах определённой полосы движения при повороте на пересекающую улицу. Если ваше транспортное средство находится на этой полосе движения, то вы должны повернуть. В некоторых полосах для поворота может быть несколько стрелок, позволяющих повернуть налево или направо или двигаться прямо. Для того чтобы не допустить изменения полос движения водителями вблизи перекрёстка, полосы поворота отделяются от полос движения сплошными белыми линиями.

### Центральные полосы для поворота

Центральная полоса движения между полосами движения транспортных средств в противоположных направлениях, может быть предназначена только для левых поворотов. Этот тип полосы движения обозначается параллельными сплошными и штриховыми жёлтыми линиями. Эти линии иногда сопровождаются белыми стрелками на дороге. Транспортные средства, движущиеся в любом направлении, могут использовать эти полосы для поворота налево на другую дорогу или подъездную дорожку.



Автомобильная дорога с тремя полосами движения в обоих направлениях. Центральная полоса для поворота предназначена для поворота налево транспортных средств, движущихся в обоих направлениях.



### Полосы реверсивного движения

Полосы реверсивного движения помогают регулировать движение в часы пик. Они разделены штриховыми двойными жёлтыми линиями. Вы можете пересечь эти линии только в том случае, если сигнал сверху над полосой движения, в которую вы хотите войти, имеет зелёную стрелку или если это вам позволяет знак.

### Полосы движения транспортных средств с двумя и более пассажирами (Carpool Lanes)

Полосы Carpool разрешены только для транспортных средств с двумя или более пассажирами. Они обозначены символом ромба или знаками «Carpool Only». Обычно они расположены с левой стороны автомагистрали и отделены от других полос движения сочетанием белых или жёлтых линий.

### Предупреждающая маркировка

Дорожная маркировка может использоваться для предупреждения водителей об определённых условиях, например, «School Zone Ahead».

### Сотрудники дорожно-транспортных служб

В некоторых случаях сотрудники правоохранительных органов и другие лица регулируют движение транспорта. Если присутствует сотрудник, повинуйтесь любым сигналам его рук, а не дорожным сигналам, знакам или разметке тротуаров.

Большинство сотрудников дорожно-транспортных служб сигнализируют водителям остановиться, подняв руку, обращённую ладонью к транспортному средству, и подав долгий свисток. Сотрудники сигнализируют водителям начать или продолжить движение, показывая рукой и подав серию коротких свистков. В условиях низкой освещённости сотрудники могут подавать сигнал фонариком.

*В этой главе даются рекомендации о безопасном управлении транспортным средством в различных условиях.*

## Использование системы SIPDE

Как бы вы ни старались, есть вероятность того, что другие могут не увидеть вас. Вы можете рассчитывать только на свои собственные глаза. Опытные водители стараются быть в курсе всего того, что происходит вокруг них. Они могут создать собственную стратегию с помощью системы, известной как SIPDE.

SIPDE — это пятиэтапный процесс принятия решений и их применения в различных ситуациях на дороге.

**Scan** (Сканируйте) • **Identify** (Распознавайте) • **Predict** (Прогнозируйте) • **Decide** (Решайте) • **Execute** (Выполняйте)

*Давайте рассмотрим каждый из этих шагов.*

### Сканируйте

Внимательно наблюдайте за происходящим впереди, по сторонам и сзади, чтобы избежать потенциальных опасностей ещё до того, как они возникнут. То, насколько внимательно вы наблюдаете, может помочь избежать аварии или снизить ее воздействие. Сосредоточьтесь на поиске потенциальных путей эвакуации у перекрёстков, торговых центров, школ и коммерческих зон. *Следите за следующим:*

- встречный транспорт, который может повернуть перед вами;
- движение слева и справа, включая велосипедистов и пешеходов;
- приближающийся поток транспорта сзади;
- опасные дорожные условия.

### Распознавайте

Выявляйте опасности и потенциальные конфликты.

- Автомобили, мотоциклы, велосипеды, другие транспортные средства или пешеходы могут оказаться на вашем пути и повысить вероятность дорожно-транспортного происшествия (ДТП).
- Оставленные без присмотра дети и животные непредсказуемы и делают короткие и быстрые движения.
- Стационарные объекты, выбоины, ограждения, мосты, дорожные знаки, изгороди или деревья не выскочат перед вами, но могут повлиять на вашу стратегию вождения.

### Прогнозируйте

Учитывайте скорость, расстояние и направление опасности, чтобы предвосхитить то, как они могут повлиять на вас. Машины, въезжающие перед вами, более важны, чем те, которые удаляются или стоят на месте.

### Решайте

Исходя из вашего прогноза, решайте, что вам нужно будет сделать, если ситуация быстро изменится. Вы должны постоянно принимать решения

для того, чтобы справляться с постоянно изменяющимися дорожными ситуациями.

### Выполняйте

Выполните своё решение. Чтобы увеличить дистанцию и снизить ущерб:

- сообщите о себе с помощью света фар и (или) звукового сигнала;
- измените скорость соответствующим образом;
- измените своё положение и (или) направление.

### Правило трех секунд

Применяя правило трех секунд, вы обеспечиваете безопасную дистанцию между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вас. Это правило касается транспортных средств стандартной длины, движущихся в идеальных условиях.

Выберите впереди на стороне дороги фиксированную точку отсчёта, такую, как телефонный столб, указатель, дерево или мост.

Когда транспортное средство перед вами пересекает фиксированную точку, начинайте считать: «Одна тысяча один, одна тысяча два, одна тысяча три». Если вы проезжаете фиксированную точку до окончания счета, вы следуете слишком близко.

Постепенно снизьте скорость до тех пор, пока вы не достигнете безопасной дистанции и скорости. Если дорожные условия плохие или если вы управляете транспортным средством, длина которого превышает стандартную, увеличьте дистанцию следования до четырёх или пяти секунд.

Если следующее за вами транспортное средство движется слишком близко к вам, слегка замедлитесь и позвольте ему обогнать вас.

### Остановочный путь

Расстояние, необходимое для остановки вашего транспортного средства, может определить безопасную дистанцию следования, но ваш фактический тормозной путь будет зависеть от многих факторов, включая:

- время, необходимое водителю для того, чтобы увидеть и осознать опасность впереди;
- время от момента ощущения опасности до использования тормозов, составляющее 3/4 секунды;
- погодные условия;
- состояние протекторов шин;
- тип и состояние тормозов.

### Управление транспортным средством в ночное время

Хотя ночью движение не такое интенсивное, почти половина всех ДТП со смертельным исходом в Миннесоте происходит после наступления темноты. Чтобы безопасно добраться до места назначения, перед выездом изучайте дорожные карты и направления. Убедитесь в том, что фары вашего транспортного средства работают исправно, а лобовое стекло чистое и без дефектов.

## Фары

Когда вы находитесь в пределах 1000 футов от встречного транспортного средства или следуете за другим транспортным средством на расстоянии 200 футов или меньше, у вас должны быть включены фары ближнего света. Фары должны включаться на закате и использоваться до восхода солнца. Они также должны использоваться при неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, град, мокрый снег или туман, и в любое время, когда вы не можете чётко видеть дорогу впереди на расстоянии минимум 500 футов.

Не «перегоняйте» свет своих фар. Вы должны суметь остановиться на участке дороги, освещённой вашими фарами. Для большинства транспортных средств это расстояние составляет максимум 350 футов при включённых фарах дальнего света.

При движении в темноте вас может ослепить свет встречных фар или отражение фар в зеркале заднего вида. Если вас слепит свет встречных фар, пользуйтесь белой линией вдоль края дороги в качестве ориентира. Если вас ослепляет свет фар сзади, используйте зеркало «день-ночь» или подрегулируйте обычное зеркало.

## Движение по автомагистрали

Автомагистрали – это многополосные дороги с разделёнными полосами движения в разных направлениях и ограниченным доступом с других дорог. Поскольку на них нет остановок и перекрёстного движения, они позволяют двигаться на большие расстояния без остановок.

## Въезд на автомагистраль

Въездные пандусы — это короткие дороги с односторонним движением, ведущие на автомагистрали. В конце большинства въездных пандусов вы найдёте полосу ускорения, которая позволит вам увеличить скорость, чтобы безопасно влиться в поток уже находящихся на автомагистрали транспортных средств.

Чтобы не нарушать транспортный поток и не «подрезать» других водителей при слиянии, старайтесь регулировать скорость так, чтобы учесть уже находящиеся на автомагистрали транспортные средства. При слиянии с потоком вы должны уступать дорогу другим транспортным средствам.

Включайте сигнал поворота, чтобы сообщить другим водителям о ваших намерениях. Следите за пространством в ближайшей полосе движения и сливайтесь с потоком транспорта, когда сможете это сделать.

Не останавливайтесь на пандусе или полосе ускорения без крайней необходимости.

Если нет полосы ускорения, а на въезде установлен знак «Yield» - уступите дорогу, подчиняйтесь этому знаку. Остановитесь, если необходимо. Не форсируйте въезд в полосу движения.

## Светофоры на пандусах автомагистралей

Светофоры на пандусах устанавливаются на многих въездах на автомагистраль в городских районах, чтобы снизить заторы, ДТП и облегчить слияние с потоком на автомагистрали.

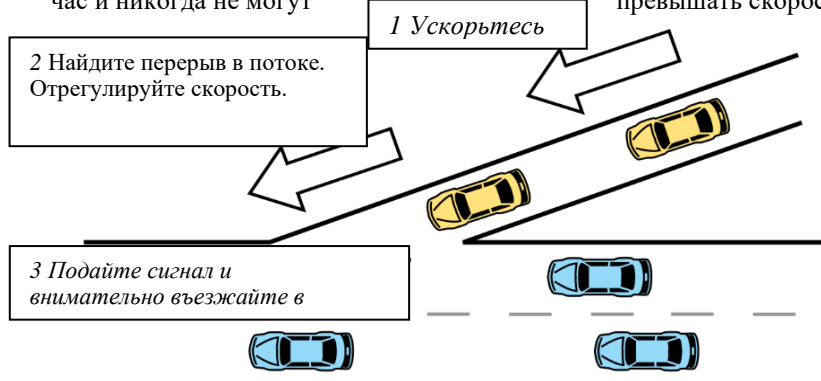
Такие светофоры устанавливаются на полпути к въезду и работают обычно в часы пик. Красные, жёлтые и зелёные огни регулируют возможность продолжения движения. Проезд на красный свет запрещён. Только одна машина может двигаться вперёд каждый раз, когда загорается зелёный свет.

## Скорость на автомагистрали и использование полос движения

По возможности поддерживайте ту же скорость, что и окружающие транспортные средства, но никогда не превышайте ограничения максимальной скорости. Если вы движетесь медленнее, чем другие, оставайтесь в полосе, ближайшей к правой стороне дороги. Если вам необходимо сменить полосу движения, чтобы обогнать другие транспортные средства или выехать с автомагистрали, подайте сигнал о своём намерении и убедитесь, что ваш путь свободен, прежде чем менять полосу.

## Использование обочины автомагистрали автобусами

Транзитным и Metro Mobility автобусам разрешено движение по обочине автомагистрали. Автобусы, которым разрешено использовать обочину, могут делать это только при скорости движения по основным полосам магистрали менее 35 миль в час. Водители автобусов, двигающихся по обочине, не могут превышать скорость движения по основным полосам магистрали более чем на 15 миль в час и никогда не могут превышать скорость



35 миль в час. Водители автобусов, двигающихся по обочине, должны уступать дорогу ТС для въезда и выезда, а также уступать дорогу другим ТС, двигающимся по обочине.

### **Информирующие знаки**

На некоторых автомагистралях имеются знаки, предупреждающие водителей о ДТП, заглохших транспортных средствах или о других условиях движения.

Информирующие знаки могут включаться, например, когда администрация штата выдаёт сигнал тревоги AMBER (America's Missing: Broadcast Emergency Response) для оповещения о похищении ребёнка. На этих знаках будет выведена информация, например описание транспортного средства. Водителей, заметивших соответствующее описанию транспортное средство, или имеющим какую-либо информацию о пропавшем ребёнке, просят уведомить об этом правоохранительные органы.

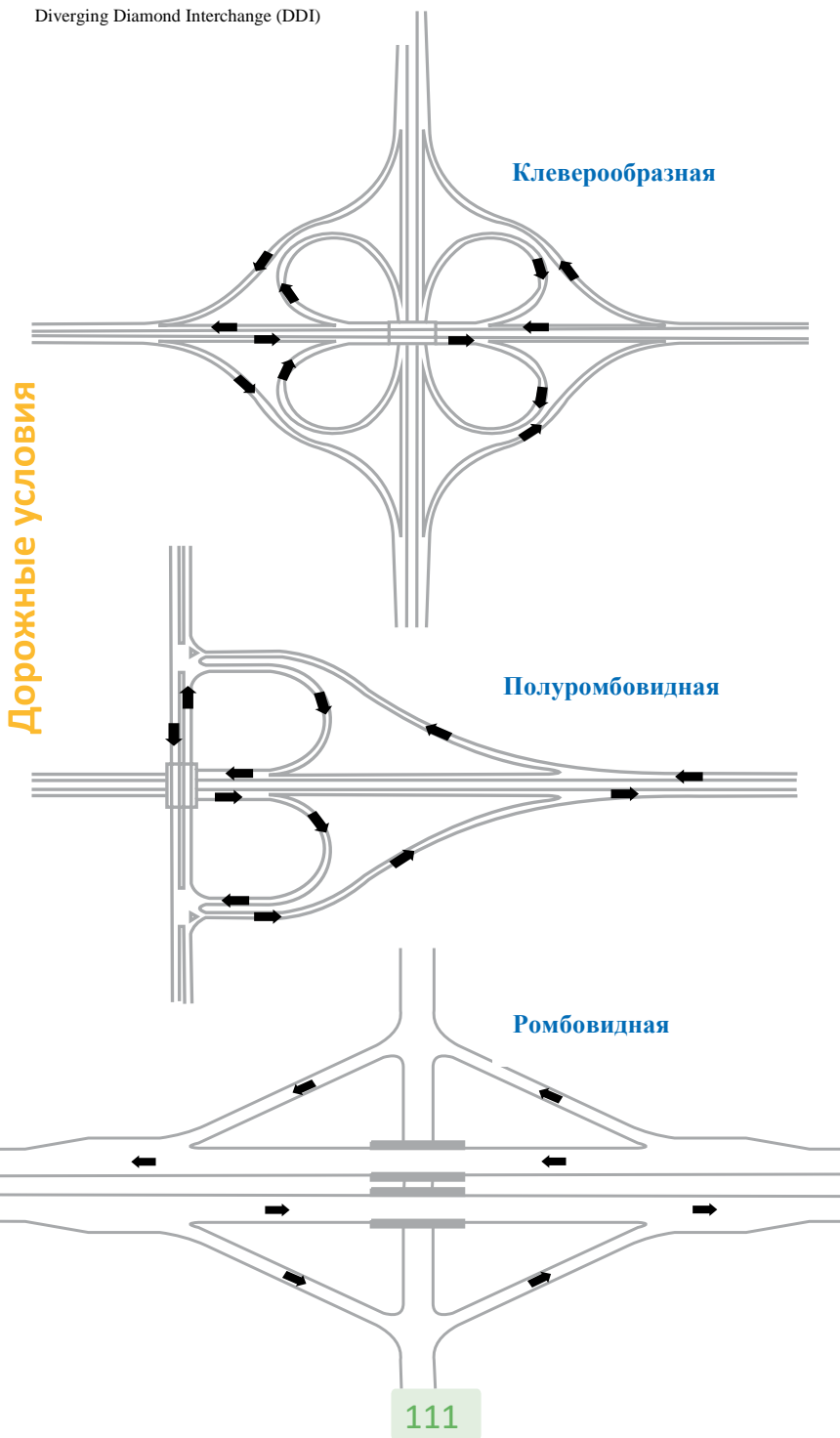
### **Полосы для HOV (High-Occupancy Vehicle)**

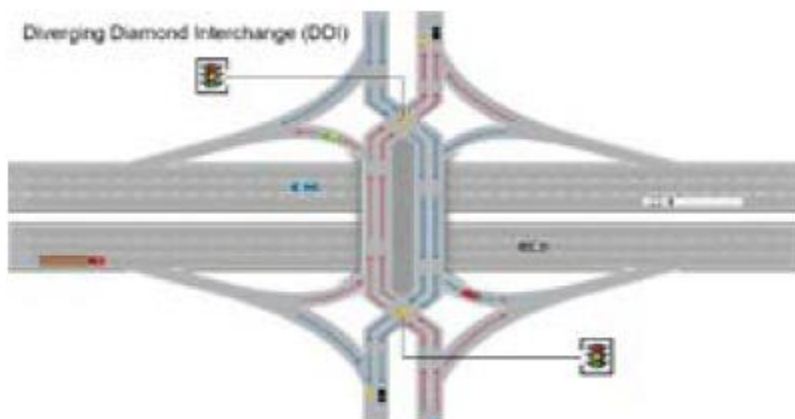
Эти полосы предназначены для использования только мотоциклами, автобусами и транспортными средствами, перевозящими двух и более человек.

### **Развязки автомагистралей**

Развязка — это соединение автомагистрали с дорогой или другой автомагистралью с помощью серии пандусов. Соединяющиеся дороги позволяют безопасно съехать с одной дороги и въехать на другую, не нарушая транспортного потока.

Diverging Diamond Interchange (DDI)





### Расходящаяся ромбовидная развязка

Ромбовидная развязка с изменением сторон — это такая развязка, на которой полосы движения пересекаются на каждом конце моста, чтобы исключить левосторонние повороты против встречного движения. Вместо того, чтобы делать резкий левый поворот, водители передвигаются влево, чтобы получить доступ. Эти развязки повышают безопасность движения и мобильность, а также сокращают общие задержки на дорогах до 60 процентов.

Преимущества в безопасности таких развязок:

- меньшее число конфликтных точек;
- конфликтные точки распределены на протяжении всей развязки;
- лучшая дальность обзора на поворотах;
- неправильный въезд на пандусы чрезвычайно затруднён;
- пешеходные переходы короче.

### Навигация по расходящейся ромбовидной развязке

Потоки движения пересекаются на обоих концах моста, поэтому вместо того, чтобы делать резкие левые повороты, водители движутся влево, чтобы получить доступ. Пешеходы переходят в середине моста по центру между полосами движения с защитными барьерами с обеих сторон.

### Остановка, парковка и движение задним ходом

Незаконно останавливать или парковать транспортное средство на федеральной автомагистрали, за исключением чрезвычайной ситуации. Отсутствие горячего не считается чрезвычайной ситуацией.

Если на дороге у вас кончится горячее, вы можете получить штрафной талон.

Если вы должны остановиться на автомагистрали из-за чрезвычайной ситуации, выполните следующие действия:



- припаркуйте транспортное средство на обочине как можно дальше от основной дороги;
- откройте багажник и поднимите капот или привяжите белую ткань к радиоантенне или ручке двери;
- включите аварийные огни, если они у вас есть;
- если у вас есть сигнальные ракеты или отражатели, разместите их на расстоянии от 100 до 500 футов позади вашего транспортного средства на правом краю главной дороги;
- по возможности, оставайтесь в своём транспортном средстве. Если вам необходимо покинуть его, не идите по проезжей части дороги, предназначенной для движения. Это запрещено и чрезвычайно опасно.

Запрещено двигаться задним ходом или разворачиваться на автомагистрали. Исключение из этого закона касается водителей аварийных и дорожно-ремонтных транспортных средств. Водители этих транспортных средств могут при необходимости двигаться задним ходом или разворачиваться для выполнения своих обязанностей.

### Машины экстренной помощи на автомагистралях

Если вы видите мигающие огни стоящей на обочине дороги машины скорой помощи, пожарной или полицейской машины, вы должны, если это безопасно, поменять полосу движения, чтобы быть подальше от машин экстренной помощи. Если вы не можете безопасно поменять полосу движения, уменьшите скорость.

Когда вы видите за собой машину экстренной помощи с включёнными огнями и сиренами, перестройтесь на ближайшую сторону дороги и остановитесь. Не ударяйте по тормозам и не выворачивайте резко на другие полосы движения. Не забудьте включить сигнал поворота.

Продолжайте стоять до тех пор, пока машина экстренной помощи полностью не проедет. Прежде чем продолжать движение, проверьте, нет ли других машин экстренной помощи, которые могут следовать за первой. Держитесь на расстоянии не менее 500 футов от любой пожарной машины.

### Съезд с автомагистрали

Прежде, чем вы выедете на автомагистраль, полезно знать, где вам нужно будет съехать.

Следите за знаками с информацией о следующих съездах.

Приближаясь к своему выходу, включите сигнал о намерении сменить полосы движения и перейдите в полосу замедления, когда это можно будет сделать безопасно. Это должно дать вам время снизить скорость прежде чем вы достигнете пандуса выхода. Это также должно помочь вам избежать препятствий для более быстрого транспортного потока.

Если вы пропустите свой выход, продолжайте двигаться к следующему выходу. Не сдавайте задним ходом и не разворачивайтесь, чтобы вернуться к желаемому выходу.

## Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)

Если вы вовлечены в ДТП, приведшее к травме, оставайтесь на месте.

Если вы в состоянии сделать это, позвоните в службу 911 или в ближайшее правоохранительное агентство за помощью.

Если ДТП привело только к материальному ущербу, передвиньте транспортное средство в безопасное место. Не выходите из своего транспортного средства до тех пор, пока вы не передвинете его в безопасное место, подальше от транспортного потока.

Обменяйтесь с другими водителями водительскими правами и подтверждениями страхования.

Запишите номерные знаки других транспортных средств, вовлечённых в аварию. Вы также можете обменяться идентификационными номерами своих транспортных средств. При необходимости обратитесь за помощью в правоохранительные органы.

## Невнимательное вождение

Отвлечение или невнимание водителя являются одним из основных причин ДТП в Миннесоте, вызывая более 25% всех ДТП.

Отвлекающийся водитель не замечает потенциальных опасностей на дороге и медленнее реагирует на условия дорожного движения, что снижает запас безопасности.

Существует три основных вида отвлечения внимания водителя:

- визуальное - взгляд в сторону от дороги;
- механическое/физическое - снятие рук с рулевого колеса;
- умственное - состояние «погружения в мысли».

Отвлекающими факторами внутри транспортного средства могут быть использование мобильного телефона или навигатора, попытка достать что-то, еда и питье, настройка радио, общение с другими пассажирами, чтение карт и других материалов.

Даже когда вы следите за дорогой, такое поведение, как взгляд на место аварии или даже погружённость в мечтания может отвлечь внимание от ваших водительских обязанностей. В целях безопасности всегда уделяйте все своё внимание задаче вождения.

Некоторые виды поведения водителей незаконны в Миннесоте, а именно:

- использование мобильного телефона или беспроводного компьютерного устройства для обмена текстовыми сообщениями, электронной почтой или для выхода на Интернет во время вождения, в том числе во время остановки в пробке;
- водители в возрасте до 18 лет, имеющие разрешение водителя-стажёра или временные водительские права, использующие мобильный

телефон, держа его в руках или пользуясь громкой связью, за исключением вызова 911 в чрезвычайной ситуации;

- ношение наушников или телефонов, помещаемых внутрь обеих ушей одновременно, для прослушивания радио или другого устройства.

### Агрессивное вождение

Агрессивные водители, как правило, мало заботятся о других. Они проявляют гнев и разочарование во время вождения, не обязательно в результате действий других водителей, но из-за своего личного отношения. Агрессивное вождение обычно включает более быстрое вождение по сравнению с окружающими транспортными средствами, слишком близкое приближение к впереди идущему транспорту; частые и резкие смены полос движения, часто без подачи сигналов; обгон других транспортных средств по обочине; пристальные взгляды на других водителей или угрозы им. Если в этом описании вы узнали своё собственное поведение, вы должны приложить больше усилий, чтобы сохранять спокойствие во время вождения. Важно делиться дорогой. Безопасное вождение требует вежливости и сотрудничества со стороны всех водителей.

Если вы столкнулись с агрессивным водителем, не бросайте ему вызов. Держитесь подальше от такого водителя, не смотрите ему в глаза и не позволяйте обостряться ситуации.

### Затруднённый обзор

Запрещено управлять транспортным средством, загруженным так или занятым более чем тремя людьми на переднем сиденье, что предметы или пассажиры препятствуют вашему обзору впереди или сбоку или препятствуют вашему управлению транспортным средством.

### Перевоз выступающих грузов

Груз не должен выступать более чем на три фута перед передними колёсами или бампером транспортного средства.

Если груз выступает на четыре фута или более от задней части транспортного средства, к концу груза должен быть прикреплён красный, жёлтый или оранжевый флажок размером не менее 16 квадратных дюймов. В ночное время к концу груза должен прикрепляться красный фонарь, видимый с расстояния не менее 500 футов.

Пассажирские транспортные средства не могут перевозить грузы, выходящие за линию крыльев с левой стороны и более чем на шесть дюймов за линию крыльев с правой стороны.

### Кемперы и прицепы

Если вы буксируете кемпер или трейлер своим транспортным средством, вы должны соблюдать дистанцию не менее 500 футов от других транспортных средств.

В загруженном состоянии от 10 до 15 процентов веса прицепа должно балансироваться на сцепном устройстве между прицепом и транспортным средством. При правильной загрузке пол прицепа должен быть горизонтальным. После первых нескольких миль остановитесь и проверьте сцепное устройство, шины, фары и груз. Повторяйте эту инспекцию на всех стоянках для отдыха.

Двигайтесь на более медленной скорости. У многих прицепов колеса меньшего размера, которые вращаются быстрее, чем колеса транспортного средства, что приводит к перегреву, в результате чего могут выйти из строя подшипники колёс прицепа.

Помните, что тормоза на вашем транспортном средстве, вероятно, не предназначены для перевозок прицепа с тяжёлым грузом. Внезапная остановка на высокой скорости может перевернуть как прицеп, так и автомобиль.

Ускоряйтесь осторожно, при необходимости на низкой передаче. Поддерживайте достаточное расстояние следования, чтобы избежать необходимости резкого торможения. Обгоняя другие транспортные средства, помните о дополнительной длине вашего прицепа и знайте, что ваша способность ускоряться снижается.

Ветер и дождь повлияют на вашу способность контролировать транспортное средство, буксирующее дополнительный вес. При буксировке трейлера или кемпера во влажную или ветреную погоду снижайте скорость ещё больше, чем вы это делаете обычно при такой погоде.

Оставляйте достаточно места для поворотов. Длинные прицепы заносит дальше к краю дороги, по сравнению с самим транспортным средством. При буксировке дополнительного груза уделяйте особое внимание системе охлаждения вашего транспортного средства. Двигатель перегревается быстрее в жаркую погоду, на высоких скоростях и в гористой местности.

### Требования к трейлерам

#### Размеры:

Максимальная длина — 45 футов

Максимальная ширина — 8 футов 6 дюймов

Максимальная высота — 13 футов 6 дюймов

#### Огни:

Задние огни — два, красные

Отражатели — два, красные

Задний номерной знак — один, белый

При управлении в ночное время должны использоваться сигналы остановки и поворота прицепа, а также всегда, когда сигналы остановки и поворота буксирующего транспортного средства не видны другим водителям.

Максимально разрешённая ширина в 102 дюйма (8 футов, 6 дюймов) транспортного средства для отдыха не включает крепёжные

приспособления, которые не выходят за пределы внешних зеркал заднего вида транспортного средства для отдыха, если оно является самоходным. Прицеп не должен быть шире, чем буксирующее транспортное средство с учётом его наружных зеркал заднего вида. Дома на колёсах типа А, В или С не могут быть длиннее 45 футов. Максимальная длина одиночного транспортного средства обычно составляет 40 футов.

Все прицепы, полный вес которых составляет 3 000 фунтов и более, должны быть оборудованы тормозами.

Все прицепы для отдыха должны иметь чётко видимую табличку с текущей регистрацией.

Цепь безопасности должна быть постоянно прикреплена к прицепу и закреплена на буксирующем транспортном средстве.

### **Комбинация транспортных средств для отдыха**

Комбинация транспортных средств для отдыха позволяет максимум три транспортных средства: грузовой автомобиль-пикап или седельный тягач для отдыха, прикреплённый к трейлеру-фургону, к которому прикреплён прицеп. Прицеп может перевозить плавучее средство, мотоциклы, моторные велосипеды, внедорожные мотоциклы, снегоходы, вездеходы, моторизированные гольф-мобили, а также конное снаряжение или принадлежности.

Вам должно быть минимум 18 лет, чтобы управлять комбинацией транспортных средств для отдыха. Буксировочная способность пикапа или седельного тягача для отдыха должна быть равна общей массе всех буксируемых транспортных средств или превышать ее.

Длина комбинации транспортных средств для отдыха не может превышать 70 футов.

Запрещено движение комбинации транспортных средств для отдыха в городском регионе семи округов с понедельника по пятницу с 6:00 до 9:00 и с 16:00 до 19:00.

### **Управление транспортными средствами зимой - безопасность**

Перед поездкой удалите снег и лёд с капота, окон и фар вашего транспортного средства.

- Убедитесь, что жидкость для стеклоочистителя содержит антифриз.
- Почувствуйте дорогу: попробуйте тормоза при медленном движении для испытания дорожного покрытия.
- Регулируйте скорость в зависимости от состояния дороги.
- Не пользуйтесь круиз-контролем на скользких дорогах.

Если ваше транспортное средство застряло на льду или снегу, постарайтесь освободить его, «раскачивая» вперёд и назад. Держите передние колеса прямо и медленно двигайтесь вперёд, а затем, насколько это возможно, назад, не пробуксовывая колёс. Плавно ускоряйтесь, когда шины

сцепляются с дорогой. Если ваше транспортное средство начинает скользить или колеса начинают пробуксовывать, нажмите на тормоз и повторите этот манёвр в противоположном направлении.

### Чрезвычайные ситуации и правила парковки в снежных условиях

Городские власти могут объявить чрезвычайную ситуацию, когда накапливается значительное количество снега. Некоторые правила парковки могут вступить в силу во время уборки снега с улиц.

Соблюдайте правила парковки во время чрезвычайной ситуации в снежных условиях, чтобы избежать буксировки и штрафов.

### Совместное пользование дорогой со снегоуборочными машинами

Когда дороги покрыты снегом или льдом, обращайтесь внимание на мигающие белые, жёлтые и синие огни снегоуборочных машин.

Никогда не препятствуйте снегоуборочным машинам. Обгоняйте снегоуборочную машину только тогда, когда вы можете видеть ее полностью.

Держитесь подальше от плуга, чтобы избежать разлетающегося песка, снега и льда, которые могут ударить по вашему транспортному средству. Будьте осторожны при виде опасных снежных облаков или «белой мглы». Снегоуборочные машины могут создавать облака метельного снега, который может скрыть дорогу и препятствия на ней.

Плужные снегоуборочные машины и другое оборудование для уборки снега часто движутся с низкой скоростью. В жилых районах они могут подавать назад, чтобы развернуться. Дайте водителю снегоуборочной машины достаточно места для безопасного выполнения работ.

## Выживание зимой

### Держите комплект для выживания в своём ТС

Для обеспечения безопасности важно собрать комплект для выживания в зимнее время, чтобы держать в каждом из используемых вами транспортных средств. К числу рекомендованных предметов относятся:

- лопата;
- ёмкость с песком или солью;
- тёплая одежда и обувь;
- красный флажок для антенны вашего транспортного средства;
- одеяло или спальный мешок;
- готовые высококалорийные продукты питания, питьевая вода и пустой мусорный контейнер;
- цепь буксировки и цепи для шин;
- дорожные фонари или отражатели;
- кабели прикуривателя для запуска двигателя;
- свечи и спички или зажигалка;
- аптечка первой помощи.

## Что делать, если вы застряли

Если вы застряли во время поездки в холодную погоду, оставайтесь в своём транспортном средстве. Большинство смертей в этих обстоятельствах происходит, когда люди выходят из своего транспортного средства, теряются и подвергаются длительному воздействию холода.

Сохраняйте спокойствие, дождитесь помощи, и выполните как можно больше следующих действий:

- включите аварийные огни;
- прикрепите красный флажок к радиоантенне;
- установите флажки и фонари, если это возможно;
- если одежда, одеяла и другие предметы жизнеобеспечения хранятся в багажнике, занесите их внутрь транспортного средства;
- очистите выхлопную трубу от снега и мусора;
- запустите двигатель и обогреватель, пока автомобиль не прогреется, а затем выключите их; повторяйте этот процесс до тех пор, пока имеется горючее, или до тех пор, пока вы не будете спасены; рекомендуется запускать двигатель в течение приблизительно 10 минут в час для зарядки аккумулятора и прогрева салона;
- даже в крайне холодном состоянии оставьте по крайней мере одно частично открытое окно, чтобы впускать свежий воздух. Пассажиры транспортного средства, работающего на холостом ходу, могут получить отравление угарным газом, если вентиляция недостаточна;
- по крайней мере один человек в транспортном средстве должен постоянно бодрствовать.

## Поддержание бдительности и концентрации

Усталость или сонливость за рулём - распространённое, но очень опасное явление. Чтобы предотвратить его, следует отдохнуть, прежде чем начинать долгий путь.

Следующие предложения могут помочь, но не будут иметь длительного эффекта:

- останавливайтесь так часто, как вам нужно - по крайней мере один раз каждые 100 миль или каждые два часа; выйдите из машины и пройдитесь, сделайте разминку и отдохните; попейте и перекусите;
- если у вас есть пассажиры, разговаривайте с ними, чтобы поддерживать бодрость; попросите пассажира сесть за руль, когда вы начинаете чувствовать усталость;
- если вы одни, слушайте радио или пойте вслух;
- если позволяет погода, приоткройте окно, чтобы увеличить приток свежего воздуха. Не полагайтесь на «ободдряющие» лекарства;
- если ничто из этого не помогает, остановитесь на день или припаркуйтесь подальше от дороги и отдохните; если вы останетесь

в машине, закройте все двери и приоткройте окна, чтобы впустить свежий воздух.

## **Скольжение юзом**

Когда вы едете по скользкой дороге, снизьте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Не используйте круиз-контроль, если дорога скользкая.

Скольжение юзом происходит, когда шины теряют сцепление с поверхностью дороги. Если это произойдёт, сохраняйте спокойствие - не реагируйте слишком остро и не ударяйте по тормозам. Вместо этого, уберите ногу с педали газа и тормоза, пока не сможете повернуть в нужном направлении.

## **Антиблокировочная тормозная система**

В некоторых транспортных средствах имеется электронная антиблокировочная тормозная система, помогающая держать транспортное средство под контролем при торможении. Если у вас есть антиблокировочные тормоза, то не прокачивайте их, как обычные тормоза. Вместо этого нажмите на педаль тормоза и продолжайте управлять транспортным средством до тех пор, пока не восстановите контроль. Если вы не уверены, есть ли в вашем транспортном средстве антиблокировочные тормозная система, проверьте инструкции по эксплуатации.

## **Вождение в условиях сильного дождя или тумана**

Если вы попали в грозу или туман, уменьшите скорость, соблюдайте особую осторожность и будьте готовы остановиться. Увеличьте дистанцию следования. По закону фары следует использовать в тех случаях, когда вы не можете видеть перед собой более чем на 500 футов, а также во время дождя, снега, мокрого снега или града. Держите фары на ближнем свете, чтобы не слепить других.

Если вы не видите на безопасном расстоянии впереди, съезжайте с дороги и подождите до тех пор, пока видимость не улучшится.

## **Аквапланирование**

На скорости до 35 миль в час большинство шин «вытирают» воду с поверхности дороги, оставляя шины в контакте с дорогой. На более высоких скоростях вода может собираться под шинами и приподнимать их с поверхности дороги — это называется «аквапланированием».

При аквапланировании шины теряют всякий контакт с дорогой. Если это произойдёт, вы не сможете затормозить, ускориться или изменить направление. В этом случае снимите ногу с педали газа.

Аквапланирование менее вероятно при нормальных скоростях движения по автомагистрали, если ваше транспортное средство оснащено хорошими шинами с глубокими протекторами, что позволит избежать



скапливания воды. Однако аквапланирование может произойти на любой скорости, если глубина воды на дороге превышает глубину протекторов шин. При сильном дожде стандартные автомобили могут начать аквапланирование на скорости 35 миль в час.

Чтобы предотвратить аквапланирование, держите шины в хорошем состоянии и снижайте скорость на мокрых дорогах.

## Вождение по узким дорогам и холмам

Когда вы приближаетесь к поворотам на узких дорогах или в местах, где кусты и деревья закрывают вам обзор дороги впереди, вы можете использовать звуковой сигнал, чтобы предупредить других водителей или пешеходов о том, что вы находитесь на дороге.

Не рекомендуется спускаться по крутому склону на нейтральной передаче. На крутых холмах часто проверяйте спидометр. Скорость транспортного средства увеличивается даже тогда, когда ваша нога не нажимает на педаль газа.

## Прокол шины

«Blowout» — это прокол шины, который может вывести ваше транспортное средство из-под контроля. Перед проколом вы можете услышать внезапный звук или заметить, что рулевое колесо тянет вправо или влево.

Если произошёл такой прокол, крепко держите рулевое колесо, двигайтесь прямо вперёд и медленно отпускайте ногу с педали газа. Не тормозите до тех пор, пока транспортное средство не окажется снова под вашим контролем.

Полностью съезжайте с дороги в ближайшем безопасном месте.

## Отказ рулевого управления

Если передние колеса вашего транспортного средства не реагируют, когда вы поворачиваете рулевое колесо, то слегка отпустите педаль газа. Тормозите только в том случае, если необходимо избежать столкновения.

Транспортное средство может сбалансироваться само по себе и двигаться прямо по мере снижения скорости. Если вы должны нажать на тормоз, то делайте это мягко. Если вы внезапно затормозите или попытаетесь переключить передачу, то изменение скорости может сбить транспортное средство с баланса и вывести его из-под контроля.

## Отказ тормозов

Педаль тормоза, которая медленно проваливается при нажатии, является одним из признаков того, что тормоз вышел из строя. Включите предупреждающий свет, если возникла серьёзная проблема.

Если педаль тормоза внезапно опускается до пола, попробуйте накачать педаль, чтобы создать давление. Если это не помогло,

медленно приведите в действие аварийный (стояночный) тормоз. Слишком резкое торможение может привести к заносу транспортного средства. Помните: аварийный (стояночный) тормоз задействует только задние тормоза.

Если дорожные условия позволяют вам остановиться накатом, переключите автомобиль на более низкую передачу. Продолжайте понижать передачу, снижая скорость, пока не сможете безопасно съехать на обочину и остановиться.

## Съезд с дороги

Если колеса занесло на обочину, не пытайтесь вывернуть назад на дорогу. Оставайтесь на обочине и медленно отпустите педаль газа. После снижения скорости поверните назад на дорожное покрытие. А затем снова ускорьтесь.

## Берегитесь оленей

Вы можете кое-что сделать, чтобы снизить риск столкновения с оленем. Олени наиболее активны в период между сумерками и рассветом, поэтому в это время за рулём следует быть особенно внимательным. Смотрите по сторонам дороги ночью, чтобы увидеть отражение фар вашего транспортного средства в глазах оленей. Если вы видите такое отражение на обочине дороги, снизьте скорость. Подайте звуковой сигнал и будьте готовы остановиться. Всегда следите, нет ли ещё оленей. Хотя олени обычно попадают в сельской местности, иногда они забредают и в городские районы. Олень может пересечь дорогу в любом месте, в любое время.

## Транспортное средство, приближающееся к вашей полосе

Если транспортное средство приближается к вашей полосе движения, перестройтесь вправо. Не переходите влево, чтобы избежать столкновения с транспортным средством. Водитель может вернуться в правильную полосу движения и оказаться на вашем пути.

Если транспортное средство продолжает приближаться к вам, сверните с дороги вправо, для предотвращения столкновения. Звуковой сигнал и мигание фар могут помочь заснувшему или отвлекшемуся водителю насторожиться.

## Транспортное средство, пытающееся вас обогнать

Другой водитель может решить обогнать вас на двухполосной дороге с движением транспорта в обоих направлениях. Если водитель неправильно оценил скорость встречного движения или по какой-либо другой причине не может завершить обгон, то это ставит в опасность вас и других водителей. Вы должны принять меры для предотвращения аварии.

Если водитель транспортного средства, обгоняющего вас, почти готов перейти в правую полосу движения, снизьте скорость и позвольте водителю завершить обгон как можно скорее. Если водитель транспортного средства, обгоняющего вас, должен снова перестроиться за вами, увеличьте скорость с тем, чтобы оставить достаточно места для транспортного средства вернуться в полосу движения позади вас.

Если авария кажется вероятной, а правая обочина достаточно широкая для вашего транспортного средства, быстро возьмите вправо, позволив обгоняющему водителю перейти на вашу полосу движения.

## **Транспортное средство, застрявшее на железнодорожных путях**

Если ваше транспортное средство застряло на железнодорожных путях и приближается поезд, покиньте своё транспортное средство. Чтобы избежать удара обломками в результате столкновения, сохраняйте безопасное расстояние от путей. Быстро пройдите под углом 45 градусов от путей в направлении приближающегося поезда.

## **Затопленные дороги**

Наводнение может произойти, когда ручьи и реки выходят из берегов, когда прорываются плотины или дамбы, когда происходит таяние глубокого снега или когда идут сильные дожди. Паводковые воды могут быть на дорогах, мостах и в низинах. Ливневые паводки могут прийти быстро и неожиданно. Они могут произойти в течение нескольких минут или часов после обильного дождя.

- Не проезжайте через затопленные районы. Если вы видите затопленную дорогу впереди, развернитесь и найдите другой путь, чтобы добраться до места назначения.
- Будьте осторожны, особенно ночью, когда видимость ограничена.
- Помните, что 6 дюймов воды дойдут до днища большинства легковых автомобилей, вызвав потерю контроля или возможность того, что вы застрянете.
- Движущаяся вода в два фута глубиной может унести большинство транспортных средств, включая спортивные легковые автомобили и пикапы.
- Даже если вода кажется достаточно мелкой, чтобы ее можно было пересечь, не пытайтесь пересечь затопленную дорогу. Вода может скрывать ямы или, что ещё хуже, паводковые воды могут повредить дороги, смывая нижележащее дорожное покрытие.
- Если нет другого пути, переберитесь на возвышенность и подождите, пока вода спадёт.

## Погружение под воду

Большинство транспортных средств будут плыть на поверхности воды в течение 30–60 секунд. Если ваше транспортное средство погрузилось под воду, сделайте все возможное, чтобы немедленно выйти из него. Если возможно, выйдите из автомобиля через открытые окна до того, как вода достигнет уровня окон.

Если ваше транспортное средство погрузилось под воду, постарайтесь не паниковать. Двери транспортного средства нельзя будет открыть до тех пор, пока давление воды внутри автомобиля не сравняется с давлением воды снаружи. Когда транспортное средство полностью заполнится, двери могут быть открыты, если нет повреждений конструкции.

Вес двигателя приведёт к тому, что первой затонет передняя часть автомобиля. В задней части пассажирского салона может образоваться воздушный карман, пока вы планируете стратегию эвакуации. Если в транспортном средстве находятся другие люди, то определите их состояние и попытайтесь выйти из транспортного средства вместе.

## Пожар

Если вы заметили дым, поднимающийся из-под капота транспортного средства, постарайтесь съехать с дороги, выключить зажигание и немедленно выйти из транспортного средства. Не используйте воду для тушения пожара – это приведёт к распространению пламени.

## Перегрев

Большинство транспортных средств имеют датчики или индикаторы на приборной панели, показывающие температуру двигателя. Такие действия, как частые остановки при езде в пробках в жаркий день, езда по крутым склонам и буксировка прицепа, могут привести к перегреву двигателя.

Когда двигатель перегревается, выключите любое ненужное оборудование, например кондиционер. Если температура по-прежнему слишком высока, включение обогревателя поможет помочь отвести горячий воздух от двигателя. Если эти методы не работают, а температура двигателя внезапно повышается или из-под капота поднимается пар, остановитесь на обочине дороги и немедленно выключите зажигание.

## Неисправность фар

Если ваши фары внезапно вышли из строя, попробуйте включить габаритные огни, аварийные огни или сигналы поворота - один из них может работать и дать вам достаточно света, чтобы вы смогли съехать с дороги. Если ваши фары отключились на оживлённой или хорошо освещённой дороге, вероятно, будет достаточно света, чтобы направлять вас. Если не горят никакие огни, а вы на пустынной

дороге, то притормозите и держитесь на дороге до тех пор, пока вы не сможете безопасно съехать на обочину.

## **Неисправность стеклоочистителя лобового стекла или внезапное открытие капота**

Если стеклоочистители лобового стекла внезапно вышли из строя под слепящим дождём или снегом, снизьте скорость и включите аварийную световую сигнализацию. Не снижайте скорость резко, если за вами есть другие транспортные средства. Съезжайте с дороги и как можно быстрее перебирайтесь в безопасное место.

Если капот вашего транспортного средства внезапно откроется и закроет вам обзор, вы возможно сможете видеть через щель между капотом и приборной панелью. Если это невозможно, опустите окно и наклонитесь, чтобы смотреть сбоку капота. Включите аварийные огни, снизьте скорость и выберите безопасный путь, чтобы съехать с дороги.

## **Заклинивание педали газа**

Если заклинило педаль газа, вы можете освободить ее, подцепив педаль и подняв ее пальцем ноги. Если это не помогло, задействуйте тормоза и переключитесь на нейтральную передачу, что отключит двигатель. Затем выберите безопасный путь и сверните на обочину дороги. Если обочина не асфальтирована, включите аварийные огни и продолжайте управлять транспортным средством по прямой до тех пор, пока вы не сможете безопасно свернуть на обочину.

## **Удар транспортным средством электрического столба или трансформатора**

Если ваша машина пришла в контакт с электрическим столбом, проводами или трансформатором, вы должны сделать следующее:

- **ОСТАВАЙТЕСЬ В СВОЕМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ** и вызовите 911;
- выйдите из **ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ТОЛЬКО** если оно загорелось;
- если вам необходимо выйти, выпрыгните из машины, держа обе ноги вместе и шаркайте ногами по земле, отходя от места происшествия;
- **ВСЕГДА** полагайте, что все провода и оборудование находятся под напряжением.

## **Рекомендации по безопасности при отравлении монооксидом углерода**

Монооксид углерода или угарный газ – это смертельный газ без запаха и цвета, вырабатываемый двигателем. Он может накапливаться внутри вашего транспортного средства, когда окна закрыты, или в гараже, если двигатель работает на холостом ходу. Единственное

лекарство от отравления угарным газом – это хороший приток свежего воздуха.

Ранние симптомы отравления угарным газом включают внезапную усталость, головную боль, головокружение и тошноту. Если вы испытываете какие-либо из этих симптомов, откройте окна, выключите зажигание и как можно скорее выйдите из транспортного средства или гаража. Проверьте выхлопную систему транспортного средства, если вы подозреваете, что есть утечки из выхлопной системы.

Отравление угарным газом чаще всего происходит в зимние месяцы, когда окна транспортного средства, как правило, закрыты. При низких температурах угарный газ может попасть внутрь гаража, даже если ворота гаража полностью открыты. Угарный газ может просачиваться в сам дом. Угарный газ может привести человека в бессознательное состояние в течение нескольких минут.

Для снижения риска отравления угарным газом и, возможно, его смерти, делайте следующее:

- избегайте держать транспортное средство на холостом ходу в гараже; более безопасное место для разогрева транспортного средства – на подъездной дорожке;
- не сидите в транспортном средстве, когда оно работает на холостом ходу;
- не управляйте транспортным средством при плотно закрытых окнах;
- не оставляйте транспортное средство на холостом ходу, если оно застряло в снегу или грязи;
- убедитесь, что выхлопная система вашего транспортного средства не подтекает и не заблокирована;
- периодически открывайте окна в транспортном средстве для впуска свежего воздуха.

*Вождение в Миннесоте является привилегией. Вы можете потерять свои водительские привилегии, если нарушаете определённые законы или не выполняете определённые требования.*

*Департамент общественной безопасности Миннесоты ведёт ваше досье водителя, в котором содержится информация о нарушениях правил дорожного движения и лицензирования в Миннесоте и других штатах.*

*Серьёзные или повторяющиеся нарушения могут привести к утрате ваших водительских привилегий или ограничений в отношении того, где, когда и какими типами транспортных средств вы можете управлять.*

## Отзыв водительских прав

Ваши водительские права могут быть отозваны путём приостановки их действия, аннулирования или отмены.

Если вы совершаете преступление, и ваши водительские права отозваны, Департамент общественной безопасности направит вам уведомление об отзыве и список требований для его восстановления.

Некоторые из условий, которые могут привести к потере водительских привилегий, перечислены ниже.

## Приостановка

Действие ваших водительских прав может быть приостановлено, если вы:

- неоднократно нарушаете правила дорожного движения;
- осуждены судом за нарушение, которое привело к ДТП, повлёкшему за собой смерть, телесные повреждения или значительный материальный ущерб;
- используете или разрешаете кому-либо другому использовать ваши водительские права для совершения незаконных действий; незаконно разрешаете кому-либо использовать ваши водительские права или разрешение;
- совершили нарушение правил дорожного движения в другом штате, что служит основанием для приостановки действия водительских прав в Миннесоте;
- были признаны судом юридически недееспособными для управления транспортным средством;
- не сообщили о заболевании, которое привело бы к отмене водительских привилегий;

- не остановились перед школьным автобусом с выдвинутым стоп-сигналом и мигающими красными огнями в течение пяти лет после осуждения за это же правонарушение;
- владеете поддельными или изменёнными водительскими правами;
- подали мошенническое заявление на получение водительских прав или удостоверения личности;
- сдавали любую часть экзамена на водительские права за другое лицо или разрешили кому-нибудь другому сдать экзамен для вас;
- ложно называете себя сотрудником полиции;
- по требованию не явились в суд или не уплатили штраф за нарушение, связанное с транспортным средством;
- были найдены виновным в преступлении средней тяжести за нарушение правил дорожного движения Миннесоты;
- не платите алименты на ребёнка, назначенные решением суда;
- использовали или разрешили другому лицу использовать водительские права, разрешение или удостоверение личности для покупки табачных изделий лицом, не достигшим 18 лет, или алкоголя лицом, не достигшим 21 года;
- по решению суда, если вы, будучи моложе 21 года, управляли транспортным средством, во время или после употребления алкоголя;
- заплатили пошлину служащему штата или офиса по выдаче водительских прав чеком, не принятым банком к оплате; (Приостановка будет отменена, когда сумма к оплате плюс пеня будут полностью внесены.);
- осуждены за кражу бензина.

По окончании периода приостановки ваши водительские привилегии могут быть восстановлены, если соблюдены все требования. Одним из требований является выплата сбора за восстановление действия водительских прав. Если срок действия вашего водительских прав истёк в период приостановки или вы поменяли свои имя или адрес, вы должны подать заявление на получение новых водительских прав и уплатить соответствующий сбор.

## Аннулирование

Ваши водительские права могут быть аннулированы, если вы:

- отказались от проведения теста на предмет определения того, находится ли вы под воздействием алкоголя или контролируемого законом наркотического вещества, или если вы не справились с таким тестом; были осуждены за непредумышленное убийство или любое другое уголовное преступление при управлении транспортным средством;
- были осуждены за управление транспортным средством под воздействием наркотиков или алкоголя;



- были осуждены за тяжкое уголовное преступление если вы использовали транспортное средство, совершая это преступление;
- были осуждены за вождение со скоростью более 100 миль в час;
- были осуждены за бегство от сотрудника полиции;
- были осуждены в том, что не остановились, не представили удостоверения личности и не оказали помощь при ТДП, особенно таком, которое повлекло за собой смерть или телесные повреждения других людей;
- были осуждены за ложь под присягой, подпись любого правового документа, содержащего ложную информацию о законном владении или эксплуатации транспортного средства, или ложные заявления в адрес Департамента общественной безопасности или его представителей о такой информации;
- признали себя виновным или утратили залог за три нарушения в течение одного года любого правила дорожного движения или постановления о дорожном движении в Миннесоте, которые требуют тюремного заключения после вынесения обвинительного приговора;
- были осуждены за преступление в другом штате, которое могло бы служить основанием для аннулирования ваших водительских прав, если бы вы были осуждены в Миннесоте;
- были осуждены за преступление средней тяжести за управление транспортным средством заранее зная, что у владельца транспортного средства не было страхования «без вины»;
- владели транспортным средством без страхования «без вины» и, как установлено, управляли им или позволял другим лицам управлять им, полностью понимая, что транспортное средство не было застраховано;
- были осуждены за совершение серьёзного преступления средней тяжести (gross misdemeanor), поскольку не остановились перед школьным автобусом с выдвинутым стоп-сигналом и мигающими красными огнями;
- были осуждены за продажу или владение контролируемых веществ во время управления транспортным средством.

По истечении срока аннулирования водительских прав они могут быть восстановлены, если будут выполнены все требования для восстановления, изложенные в уведомлении об отмене. Вы должны предъявить надлежащее удостоверение личности при сдаче письменного экзамена или экзамена по вождению. Вы должны подать заявление на получение новых водительских прав после того, как будут выполнены все требования в отношении сдачи экзаменов.

## Ограниченные водительские права

Ограниченные водительские права в некоторых случаях могут быть выданы лицу, чьи водительские права были аннулированы или приостановлены. Прежде чем будут выданы ограниченные водительские права, должны быть выполнены определённые требования, включая окончание любых обязательных периодов ожидания. Если вам выданы ограниченные водительские права, то вы можете пользоваться своим транспортным средством только в определённых целях:

- поездки на работу и обратно;
- поездки на лечение и консультативные занятия по вопросам химической зависимости;
- предоставление транспорта детям-иждивенцам и другим иждивенцам, проживающим в вашем доме, для лечения, учёбы или поездок в продуктовый магазин;
- поездки в высшее учебное заведение, в которое вы зачислены, и назад.

## Отмена

Ваши водительские права могут быть отменены если у вас нет законного права на выданные вам водительские права. Ваши водительские права могут быть отменены если вы:

- стали психически или физически недееспособны, в результате чего вы неспособны к безопасному вождению транспортного средства;
- не сдали экзамен, который по закону требуется Департаментом общественной безопасности для определения вашей способности к безопасному вождению;
- предоставили ложную или вводящую в заблуждение информацию в заявлении на получение водительских прав. (Ваши водительские права будут отменены на 60 дней или до тех пор, пока не будет представлена правильная информация, в зависимости от того, что наступит позднее.);
- совершили преступление, за которое отмена водительских прав является законным наказанием;
- не имеете права на получение водительских прав по законам Миннесоты.

## Дисквалификация коммерческих водительских прав

Вы можете лишиться коммерческих водительских прав за совершение определённых нарушений при вождении. Информацию о требованиях, предъявляемых к коммерческим водительским правам, см. в руководстве по вопросам выдачи коммерческих водительских прав в Миннесоте.

# Глава 8 Управление в нетрезвом состоянии

*Эксплуатировать транспортное средство на дорогах Миннесоты, когда вы находитесь под влиянием алкоголя или других веществ, является незаконным.*

## Алкоголь и управление транспортным средством

Управление в состоянии алкогольного опьянения является серьёзной проблемой в Миннесоте и по всей стране.

Существует тесная связь между употреблением алкоголя и серьёзностью ДТП. Ежегодно употребление алкоголя является причиной более трети смертей на дорогах Миннесоты. Ежегодно в Миннесоте в результате ДТП с участием нетрезвых водителей погибает в среднем 240 человек и получают ранения тысячи других лиц. Чаще всего в ДТП, связанном с участием нетрезвого водителя, погибает этот водитель. Молодые мужчины чаще других подвержены такому смертельно опасному поведению.

## Наркотики и управление

Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения является столь же опасным, как и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Закон Миннесоты запрещает управление транспортным средством под воздействием контролируемых или опьяняющих веществ. К числу этих веществ относятся запрещённые наркотики, лекарства, отпускаемые по рецепту и лекарства (от простуды), отпускаемые без рецепта, а также товары для дома. Эти вещества могут вызывать сонливость и снижать умственную и физическую способность водителя безопасно управлять транспортным средством и реагировать на дорожные условия.

Легальные наркотики, которые сами по себе могут не вызывать расстройства, могут привести к сильному опьянению, если смешиваются с алкоголем.

Самое безопасное правило – это вообще не смешивать наркотики с вождением. Употребление наркотиков может привести к ДТП, повлечь за собой смерть, увечья и материальный ущерб. Оно может повлечь за собой арест, штрафы и тюремное заключение. Хранение и употребление наркотического средства, выписанного врачом, допускается при условии, что врач информирует водителя об опасности управления после приёма этого наркотического средства. Обращайте внимание на предупреждающие этикетки на легальных наркотических средствах и лекарствах, и на указания врача относительно возможных последствий.

Держитесь подальше от незаконных наркотиков. Не принимайте никаких препаратов, якобы снимающих усталость: единственное лекарство от усталости – это отдых.

### Воздействие алкоголя на навыки вождения

Алкоголь — это депрессант, замедляющий функционирование тела и ухудшающий моторные навыки. Количество алкоголя в крови называется «концентрацией алкоголя». Более высокая концентрация алкоголя означает более высокую степень ухудшения навыков. Водительские способности ухудшаются после одного напитка.

### Типы эффектов

Алкоголь влияет на центральную нервную систему и снижает способность безопасного вождения. В следующем разделе описывается, как употребление алкоголя влияет на определённые функции.

### Правильная оценка

Водители, употребляющие алкоголь, неправильно оценивают степень снижения способности управлять. Они могут ехать слишком быстро, неправильно рассчитывать тормозной путь, не одевать ремень безопасности и забывать ехать осторожно.

### Зрение

Диапазон движения глаз уменьшается, уменьшая периферийное зрение. Затуманивание зрения может также происходить при высоких уровнях концентрации алкоголя.

### Время реагирования

Время реакции замедляется. Нетрезвые водители не могут быстро реагировать на дорожные сигналы, действия других водителей и пешеходов, а также на события, происходящие на дороге вокруг них.

### Рулевое управление

Нетрезвый водитель, как правило, поворачивают руль слишком сильно, что может привести к вилению на дороге или съезду с дороги.

### Восприятие

Нетрезвые водители не замечают звуковых сигналов и того, что происходит вокруг них или неправильно интерпретируют происходящее.

### Координация и баланс

Нетрезвые водители утрачивают способность сочетать стабильность со скоростью и точностью.

## Внимание

Водителям трудно сосредоточиться одновременно на нескольких задачах, необходимых для управления транспортным средством.

## Что нужно знать об алкоголе

12 унций пива, бокал вина размером в пять унций, типичный коктейль и девять унций коктейля «wine cooler» обычно содержат приблизительно одинаковое количество алкоголя. Однако важно понимать, что смешанные напитки могут содержать более чем стандартные полторы унции алкоголя, а количество алкоголя в пиве может варьироваться на 40%.

Термин «крепость» (proof) означает крепость напитка и равен удвоенному проценту содержания алкоголя в напитке. Например, бутылка виски крепостью (proof) 80 содержит 40 процентов алкоголя.

Период времени, в течение которого вы употребляете алкоголь, влияет на концентрацию алкоголя. Если вы употребляете более одного стандартного напитка в час, концентрация алкоголя возрастает. Воздействие алкоголя варьируется между людьми в значительной степени.

Такие факторы, как возраст, пол, вес, настроение, количество съеденной пищи, метаболизм и генетика, влияют на то, как алкоголь влияет на данное лицо. Алкоголь может по-разному влиять на вас в различных случаях из-за таких меняющихся факторов, как настроение, количество съеденной пищи и даже сон.

Алкоголь по-разному влияет на мужчин и женщин. Мужчины, как правило, имеют больше мышечной ткани, что не позволяет алкоголю всасываться в кровь так же легко, как через жир. Человек, имеющий более высокий процент жира по сравнению с другим лицом того же веса, достигает более высокой концентрации алкоголя, употребляя одинаковое количество алкоголя.

Единственный способ снизить концентрацию алкоголя — это подождать. Алкоголь, как правило, выводится из организма со скоростью примерно одной порции в час, однако многие факторы влияют на количество оставляемого алкоголя.

Тело выводит 95% алкоголя в результате окисления в печени. Оставшийся алкоголь выводится посредством дыхания, потоотделения и мочеиспускания. Употребление кофе, физические упражнения и холодный душ не увеличивают скорость окисления.

## Выбор меньшего риска

Употребление алкоголя во время общественных мероприятий часто приводит к управлению в нетрезвом состоянии. Самое безопасное правило: если вы собираетесь пить, не садитесь за руль; а если вы собираетесь сесть за руль, то не пейте. Вот некоторые альтернативы вождению в нетрезвом состоянии:

- назначьте водителя;

- вызовите такси;
- позвоните другу;
- оставайтесь на ночь в доме друзей;
- заберите ключи у нетрезвого друга.

Поскольку употребление алкоголя снижает способность принятия правильного решения, важно принимать решение, пока вы трезвы, о том, как позднее вы избежите управления в нетрезвом состоянии.

### **Закон Миннесоты об управлении в нетрезвом состоянии (DWI)**

Лицо с концентрацией алкоголя 0,08 или выше (0,04, если это лицо управляет коммерческим транспортным средством), контролирующее движущееся или припаркованное транспортное средство, может быть арестовано за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии (Driving While Impaired, DWI). Если сотрудник правоохранительных органов может доказать, что из-за алкоголя водитель совершил ошибки во время вождения, то он может быть арестован за DWI, если уровень концентрации алкоголя 0,04. Этот закон также распространяется на эксплуатацию внедорожных транспортных средств для отдыха или моторных лодок.

### **Закон о предполагаемом согласии / Ордер на обыск**

Если у сотрудника правоохранительных органов имеются веские основания полагать, что водитель находится в состоянии алкогольного опьянения и управляет или физически контролирует транспортное средство, то водитель обязан сдать на анализ кровь, дыхание или мочу. Отказ подчиниться этому требованию является преступлением. Отказ пройти тест, измеряющий количество алкоголя в крови, приведёт к лишению водительских прав на срок от одного года до шести лет в зависимости от числа зарегистрированных нарушений. Этот закон также распространяется на эксплуатацию внедорожных транспортных средств для отдыха или моторных лодок.

Сотрудник правоохранительных органов может попросить вас подуть в портативный алкометр. Этот предварительный тест на дыхание помогает сотруднику определить количество алкоголя у вас в организме. Портативный алкометр используется только в качестве индикатора вашего уровня концентрации алкоголя, а его результаты имеют ограниченное использование в качестве доказательства в суде. Если вас арестуют, вы будете обязаны сдать анализ крови, дыхания или мочи, который может быть использован в качестве доказательства. Любой сотрудник правоохранительных органов может попросить вас пройти тест, когда вы:

- арестованы в связи с DWI;
- отказались сдать предварительный анализ дыхания;
- сдали анализ, но его результаты были неудовлетворительными;

- причастны к ДТП, связанному с употреблением алкоголя, в результате которого были причинены телесные повреждения, ущерб имуществу или наступила смерть.

Предварительный тест дыхания перед арестом может быть полезен тем водителям, которые, могли показаться нетрезвыми, но в самом деле они были трезвыми.

Некоторые заболевания имеют симптомы, схожие с теми, которые возникают при опьянении.

Сотрудники правоохранительных органов окажут медицинскую помощь заболевшим водителям.

### Наказания

Наказания, связанные с аннулированием водительских прав за нарушения, связанные с употреблением алкоголя, включают в себя плату за восстановление прав в размере 680 долларов, заявление на получение водительских прав, а также могут потребовать установки блокиратора зажигания (Ignition Interlock Device). За каждое правонарушение предусмотрены конкретные уголовные наказания в дополнение к административным санкциям, в зависимости от ситуации с арестом, предыдущих нарушений правил дорожного движения и судимостей. Наказания будут более строгими, если водитель:

- ранее был арестован за вождение в нетрезвом состоянии;
- имеет концентрацию алкоголя 0,16 или выше;
- в момент остановки в транспортном средстве находился ребёнок в возрасте до 16 лет;
- в возрасте до 21 года;
- отказался от предварительного перед арестом теста дыхания.

Водитель, у которого, как установлено, была концентрация алкоголя 0,08 или выше или который отказался сдать тест для определения концентрации алкоголя, может получить семидневные временные водительские права. По истечении семидневного срока водительские права нарушителя будут аннулированы.

### Первое правонарушение

- Минимальный срок аннулирования 90 дней (30 дней, если лицо признает себя виновным в управлении в нетрезвом состоянии, DWI).
- Разрешение для поездок на работу не выдаётся, пока не истечёт 15-дневный срок аннулирования и не будут выполнены требования для восстановления. Разрешение на работу не предоставляется водителям с концентрацией алкоголя 0,16 или выше.
- Регистрация в программу установки блокировки зажигания (Ignition Interlock Device Program) – одна из альтернатив.

- 90 дней тюремного заключения и/или штраф в размере 1000 долларов.

### Второе правонарушение

- Аннулирование водительских прав минимум на один год, если второе правонарушение произошло в течение 10 лет после первого.
- Регистрация в программу установки блокировки зажигания может быть обязательной.
- Один год тюремного заключения и/или штраф в размере 3000 долларов.
- Конфискация номерных знаков.

### Третье правонарушение

- Утрата водительских прав на срок не менее трех лет, если третье правонарушение имело место в течение десяти лет после первых двух.
- Отмена водительских прав.
- Требуется оценка употребления веществ химической зависимости.
- Обязательная регистрация в программу блокировки зажигания.
- Один год тюремного заключения и/или штраф в размере 3000 долларов.
- Конфискация транспортного средства и изъятие номерных знаков.
- Тюремное заключение или максимальная сумма залога и электронное наблюдение.

### Программа установки блокировки зажигания

Программа установки блокировки зажигания повышает общественную безопасность, отслеживая правонарушителей, злоупотребляющих алкоголем. Устанавливается блокировочное устройство зажигания.

Для запуска транспортного средства водитель должен подуть в устройство. Устройство предотвращает запуск транспортного средства, если концентрация алкоголя 0,02 или выше.

Лица, впервые совершившие преступление, связанное с употреблением алкоголя при концентрации алкоголя 0,16 или выше имеют возможность восстановить водительские привилегии, зарегистрировавшись в программу установки блокировки зажигания.

Водители, права которых были аннулированы и которые лишены водительских привилегий как «опасные для общества», должны зарегистрироваться в программу установки блокировки зажигания на период от трех до шести лет, чтобы восстановить полные водительские привилегии.

### Тяжкое преступление DWI

Вам может быть предъявлено обвинение в совершении тяжкого преступления за управление в нетрезвом состоянии (DWI), если вы



были арестованы за: четвёртое управление в нетрезвом виде за 10-летний период; ранее были осуждены за совершение тяжкого преступления за управление в нетрезвом состоянии; были признаны виновными в убийстве транспортным средством, будучи в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Четвёртое правонарушение может привести к лишению водительских прав на четыре года и до тех пор, пока не будут выполнены требования по реабилитации и другие требования для восстановления водительских привилегий. Уголовное наказание за тяжкое преступление, связанное с управлением в нетрезвом виде, может включать наказание в виде тюремного заключения на срок до семи лет с пятилетним условным освобождением и штрафом в размере 14 000 долларов.

### Употребление алкоголя несовершеннолетними - правило недопустимости

В Миннесоте законный возраст для покупки и употребления алкоголя - 21 год. Лицам, не достигшим 21 года, запрещено управлять транспортным средством с любой обнаруживаемой концентрацией алкоголя в организме. Если вы будете осуждены за это преступление, ваше водительские права будут признаны временно недействительными в течение 30 дней. Второе осуждение приведёт к признанию водительских прав временно недействительными в течение 180 дней.

### Коммерческие водительские права, алкоголь и контролируемые вещества

Вы потеряете водительские права по крайней мере на один год в случае первого правонарушения, если вы:

- управляете коммерческим транспортным средством с концентрацией алкоголя в организме 0,04 или более. Если концентрация алкоголя меньше 0,04, но алкоголь был обнаружен, вам будет запрещено работать в течение 24 часов;
- управляете любым транспортным средством с концентрацией алкоголя в организме 0,08 или выше;
- отказались от анализа крови, дыхания или мочи при управлении любым транспортным средством;
- находились под действием контролируемого вещества;
- покинули место дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средства, которым вы управляли;
- использовали любое транспортное средство для совершения тяжкого преступления.

Если правонарушение произойдет во время управления коммерческим транспортным средством, предназначенным для перевозки опасных материалов, вы потеряете своё водительские права с правом управления коммерческого транспорта как минимум на три года. Второе правонарушение приведёт к безвозвратной утрате ваших коммерческих водительских прав. Использование коммерческого транспортного средства для совершения тяжкого преступления, связанного с контролируруемыми веществами, приведёт к безвозвратной утрате ваших коммерческих водительских прав.

Водители, имеющие коммерческие водительские права и арестованные за управление пассажирского транспортного средства в нетрезвом состоянии, не смогут получить разрешение на управление коммерческим транспортным средством в период отмены действия их прав.

## **Другие законы, касающиеся употребления алкоголя и контролируемых веществ**

### **Каннабис**

Запрещено управлять транспортным средством под воздействием производных каннабиса, съедобных продуктов из каннабиса с низкой эффективностью, потребительских продуктов, полученных из каннабиса, искусственно полученных каннабиноидов или тетрагидроканнабинолов.

### **Употребление**

Лицу, находящемуся в транспортном средстве на дороге или автомагистрали, запрещено употреблять цветки или продукты каннабиса, съедобный продукт из каннабиса с более низкой эффективностью, потребительский продукт, полученный из каннабиса, или любой другой продукт, содержащий искусственно полученный каннабиноид.

### **Закон о владении и об открытой упаковке**

Лицу, находящемуся в частном транспортном средстве запрещено иметь или позволять иметь в транспортном средстве, когда оно находится на дороге или автомагистрали, любые цветки или продукты каннабиса, съедобный продукт из каннабиса с более низкой эффективностью, потребительский продукт, полученный из каннабиса, или любой другой продукт, содержащий искусственно полученный каннабиноид, который был удалён из упаковки, в которой он продавался, или если упаковка была открыта, или если была нарушена печать, или если часть содержимого была удалена из упаковки. Допускается помещение пакета в багажнике транспортного средства или в другом его месте, которое обычно не занято водителем и пассажирами, если в транспортном средстве нет

багажника. Хранение пакета в служебном отсеке или бардачке транспортного средства не допускается.

Владельцу частного транспортного средства также запрещено, если он отсутствует в транспортном средстве, хранить или позволять хранить в транспортном средстве, когда оно находится на дороге или автомагистрали, любые цветки или продукты каннабиса, съедобный продукт из каннабиса с более низкой эффективностью, потребительский продукт, полученный из каннабиса, или любой другой продукт, содержащий искусственно полученный каннабиноид, который был удалён из упаковки, в которой он продавался, или если упаковка была открыта или если была нарушена печать, или если часть содержимого была удалена из упаковки.

### **Открытый контейнер**

Запрещено пить какой-либо алкогольный напиток или иметь открытую ёмкость с каким-либо алкогольным напитком внутри транспортного средства, когда оно находится на дороге общего пользования или на автомагистрали. Запрещено также разрешать пассажиру пить какой-либо алкогольный напиток или иметь открытую ёмкость с каким-либо алкогольным напитком внутри транспортного средства.

### **Контролируемые вещества в транспортном средстве**

Запрещено употреблять, иметь или продавать контролируемые вещества в транспортном средстве.

*Эта глава поможет вам найти обслуживающие агентства и информацию, относящуюся к вождению транспортных средств в Миннесоте.*

## Услуги на интернете

Онлайн услуги и информация доступны на сайте [drive.mn.gov](http://drive.mn.gov). Вот примеры того, что вы можете сделать на веб-сайте:

- Назначить или перенести экзамен по вождению или письменный экзамен для прав класса D.
- Проверить, действительны ли ваши водительские привилегии.
- Сообщить о продаже транспортного средства.
- Продлить регистрацию транспортного средства.
- Найти адрес ближайшего офиса.
- Распечатать руководство для водителя.
- Скачать бланки и информацию, касающиеся водительских прав, эксплуатации транспортного средства и владения им.
- Найти санкционированные школы по подготовке водителей и классы по улучшению навыков вождения транспортных средств.

## Адреса офисов

Водительские права и услуги для транспортных средств предоставляются более чем в 200 офисах по всему штату. Адреса офисов можно узнать в любое время, круглосуточно.

Посетите сайт [drive.mn.gov](http://drive.mn.gov) или позвоните по тел. 651-297-2005.

## Контактная информация

Эл.почта: [dvs.driverslicense@state.mn.us](mailto:dvs.driverslicense@state.mn.us)

Назначение экзамена по вождению (только город) .....	651-284-1234
Адреса офисов .....	651-297-2005
Информация о водительских правах .....	651-297-3298
CDL информация.....	651-297-5029
Оценка водителя .....	651-296-2025
Блокиратор зажигания.....	651-296-2948
Страхование «без вины» .....	651-296-2025
Конфискованные номерные знаки .....	651-297-5034
Регистрация и титул транспортного средства .....	651-297-2126
Особые номерные знаки .....	651-297-3166
Обслуживание клиентов с нарушениями слуха (TTY/TDD) ..	651-282-6555

## Другие услуги администрации штата

Информационная линия патрульной службы .....651-201-7100  
MnDOT дорожные условия ..... 511 or visit [www.511mn.org](http://www.511mn.org)  
MnDOT услуги перевозок.....651-215-6330

## Информация для потребителей

Офис генерального прокурора.....651-296-3353  
Бесплатный номер телефона .....800-657-3787  
Релейная служба Миннесоты (для слабослышащих) ...800-627-3529  
Вебсайт: <https://www.ag.state.mn.us/Office/ContactUs.asp>

## Регистрация избирателей

Вместо того, чтобы «согласиться» зарегистрироваться в качестве избирателя при подаче заявления на получение или продлении водительских прав или удостоверения личности, данные о заявителях, предоставивших документы о гражданстве (паспорт США, свидетельство о рождении США, свидетельство о гражданстве и т. д.), будут автоматически переданы в Канцелярию секретаря штата для регистрации лица для голосования.

Если лицо подало заявление на получение удостоверения личности в Миннесоте ранее, в DVS может больше не быть копий документов, которые они использовали для установления личности. В рамках новой системы для начала процесса регистрации в качестве избирателя лицо может представить документы, подтверждающие его статус гражданства. DVS не передаст данные в Канцелярию секретаря штата, если заявитель представил эти документы до 1 октября 2023 года

Если лицо не желает регистрироваться в качестве избирателя после того, как оно предоставило в DVS документы о гражданстве, оно должно отказаться от регистрации через Канцелярию секретаря штата.

Дополнительную информацию о голосовании можно найти на сайте <https://www.sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote/>

## Донорство органов, глаз и тканей

Донорство — это прекрасный и бескорыстный подарок. Благодаря этому решению один человек может спасти и исцелить до 75 жизней. Потребность огромна: тысячи людей ждут жизненно важной или улучшающей жизнь трансплантации.

В вашем заявлении на получение в Миннесоте водительских прав или удостоверения личности содержится раздел, в котором вы можете указать своё желание стать донором после смерти. Это служит вашим согласием, но также важно сообщить о своём решении вашей семье.

Даже водители, не достигшие 18-летнего возраста, могут назвать себя донорами с согласия своих родителей.

К числу органов, которые могут быть пожертвованы, относятся сердце, лёгкие, печень, почки, поджелудочная железа и кишечник. Органы распределяются между получателями в зависимости от срочности медицинской необходимости, продолжительности ожидания, генетического соответствия и географического расположения. Для восстановления зрения получателя можно пожертвовать целый глаз или роговицу глаза. Ткань, кости и сердечные клапаны используются в реконструктивных операциях по восстановлению повреждённой кожи, пороков сердца и многого другого. Донорство не препятствует похоронам в открытом гробу. С донора или его семьи не взимается плата за донорство. Посетите сайт [Life-Source.org](http://Life-Source.org), чтобы ознакомиться с полным комплектом образовательных материалов по донорству. За дополнительной информацией о донорстве органов или тканей обратитесь в LifeSource по тел. 1-888-5-DONATE (1-888-536-6283) или на сайт [Life-Source.org](http://Life-Source.org).

За информацией о донорстве целых глаз или роговицы обращайтесь в Lions Gift of Sight по тел. 1-866-88-SIGHT (1-866-887-4448) или на сайт [Lionsgiftofsight.umn.edu](http://Lionsgiftofsight.umn.edu).

Дополнительную информацию о донорстве тканей можно получить в службе поддержки доноров American Donor Services по тел. 1-877-365-DON8 (1-877-365-3668) или на сайте [Americandonorservices.org](http://Americandonorservices.org)

## ИНДЕКС

### **А**

Агрессивное вождение .....	112
Активная военная служба .....	31
Алкоголь и управление .....	128
Аннулирование водительских прав .....	125

### **Б**

Безопасность животных .....	58
Безопасные сиденья .....	56
Безопасные сиденья для детей .....	56
Блокировка зажигания .....	133

### **В**

Ваши временные водительские права .....	24
Ваше разрешение водителя-стажера .....	23

### **Д**

Движение по автомагистрали .....	105
Дисквалификация коммерческих водительских прав .....	134
Дополнительные разрешения для водительских прав .....	31
Дорожная разметка .....	99
Дорожно-транспортное происшествие .....	111

### **Ж**

Железнодорожные переезды .....	87
--------------------------------	----

### **З**

Знаки .....	82
-------------	----

### **К**

Классификация водительских прав .....	30
Коммерческие транспортные средства .....	77
Кому не нужны водительские права в Миннесоте? .....	14
Кто не может получить водительские права? .....	14

### **М**

Монооксид углерода .....	122
Моторизованные велосипеды .....	74
Мотоциклы .....	74

**Н**

Наркотики и управление ..... 135  
Неосторожное и безрассудное вождение ..... 68

**О**

Обгон ..... 51  
Ограничения максимальной скорости ..... 40  
Остановка ..... 62

**П**

Парковка ..... 53  
Перевоз выступающих грузов ..... 112  
Перекрестки с круговым движением ..... 46  
Пешеходы ..... 71  
Письменный экзамен ..... 18  
Побег от сотрудника полиции ..... 71  
Повороты ..... 44  
Подтверждение изменения имени и (или) фамилии ..... 18  
Подушки безопасности ..... 58  
Позднее слияние - слияние «застежкой Молния» ..... 80  
Полосы движения ..... 42  
Получение водительских прав ..... 13  
**Правила дорожного движения** ..... 40  
Право проезда и обязанность уступить дорогу другим ..... 66  
Принесите с собой удостоверение личности ..... 15  
Приостановка действия водительских прав ..... 124  
Проверка зрения ..... 19  
Продление срока действия и замена водительских прав ..... 32

**Р**

Рабочие дорожные зоны ..... 80  
Разметка полос ..... 99  
Регистрация вашего ТС ..... 60  
Ремни безопасности ..... 55  
Ремни безопасности и подушки безопасности ..... 36

**С**

Сборы за услуги для водителей ..... 34  
Сигнализация ..... 41  
Сигналы управления движением по полосам ..... 98  
Слепые зоны ..... 43  
Смена полосы движения ..... 42



Сотрудники организации Peace Corps и федеральные служащие,  
работающие за рубежом ..... 32

**T**

Требования к транспортному средству ..... 34

**У**

Удостоверения личности штата ..... 32

Управление транспортным средством зимой ..... 114

Уступайте дорогу машинам экстренной помощи ..... 67

**Ч**

Что вам нужно принести с собой при подаче заявления на получение  
водительских прав или удостоверения личности? ..... 16

Что делать в случае ДТП ..... 69

Что делать и чего ожидать, когда вас останавливает сотрудник  
правоохранительных органов ..... 68

**Ш**

Школьный патруль безопасности ..... 65

**Э**

Экзамен по вождению ..... 19