

		Low-mass range	High-mass range
$H \rightarrow \mu\tau_h$	0-jet	$p_T^\mu > 60 \text{ GeV}$	$p_T^\mu > 150 \text{ GeV}$
		$p_T^\tau > 30 \text{ GeV}$	$p_T^\tau > 45 \text{ GeV}$
		$m_T(\tau_h) < 105 \text{ GeV}$	$m_T(\tau_h) < 200 \text{ GeV}$
$H \rightarrow \mu\tau_e$	1-jet	$p_T^\mu > 60 \text{ GeV}$	$p_T^\mu > 150 \text{ GeV}$
		$p_T^\tau > 30 \text{ GeV}$	$p_T^\tau > 45 \text{ GeV}$
		$m_T(\tau_h) < 120 \text{ GeV}$	$m_T(\tau_h) < 230 \text{ GeV}$
$H \rightarrow e\tau_h$	0-jet	$p_T^\mu > 60 \text{ GeV}$	$p_T^\mu > 150 \text{ GeV}$
		$p_T^e > 10 \text{ GeV}$	$p_T^e > 10 \text{ GeV}$
		$\Delta\phi(e, \vec{p}_T^{\text{miss}}) < 0.7 \text{ rad}$	$\Delta\phi(e, \vec{p}_T^{\text{miss}}) < 0.3 \text{ rad}$
$H \rightarrow e\tau_\mu$	1-jet	$\Delta\phi(e, \mu) > 2.2 \text{ rad}$	$\Delta\phi(e, \mu) > 2.2 \text{ rad}$
		$p_T^e > 60 \text{ GeV}$	$p_T^e > 150 \text{ GeV}$
		$p_T^\tau > 30 \text{ GeV}$	$p_T^\tau > 45 \text{ GeV}$
	0-jet	$m_T(\tau_h) < 105 \text{ GeV}$	$m_T(\tau_h) < 200 \text{ GeV}$
		$p_T^e > 60 \text{ GeV}$	$p_T^e > 150 \text{ GeV}$
		$p_T^\tau > 30 \text{ GeV}$	$p_T^\tau > 45 \text{ GeV}$
	1-jet	$m_T(\tau_h) < 120 \text{ GeV}$	$m_T(\tau_h) < 230 \text{ GeV}$
		$p_T^e > 60 \text{ GeV}$	$p_T^e > 150 \text{ GeV}$
		$p_T^\mu > 10 \text{ GeV}$	$p_T^\mu > 10 \text{ GeV}$
	0-jet	$\Delta\phi(\mu, \vec{p}_T^{\text{miss}}) < 0.7 \text{ rad}$	$\Delta\phi(\mu, \vec{p}_T^{\text{miss}}) < 0.3 \text{ rad}$
		$\Delta\phi(e, \mu) > 2.2 \text{ rad}$	$\Delta\phi(e, \mu) > 2.2 \text{ rad}$
		$p_T^e > 60 \text{ GeV}$	$p_T^e > 150 \text{ GeV}$
	1-jet	$p_T^\mu > 10 \text{ GeV}$	$p_T^\mu > 10 \text{ GeV}$
		$\Delta\phi(\mu, \vec{p}_T^{\text{miss}}) < 0.7 \text{ rad}$	$\Delta\phi(\mu, \vec{p}_T^{\text{miss}}) < 0.3 \text{ rad}$
		$\Delta\phi(e, \mu) > 2.2 \text{ rad}$	$\Delta\phi(e, \mu) > 2.2 \text{ rad}$