



semaines pour le réaliser en collaboration avec M. Lebeau.

### 3. Contrôle de la position du S.M.

- Les châssis de J. Bosser sont prêts. Les câblages sont à vérifier (L. Guerrero)
- Les châssis de P. Bossard sont en fabrication. Les câblages sont à vérifier (L. Guerrero). Ces travaux nécessitent encore quelques semaines (jusqu'à fin avril au maximum)
- Le problème du microswitch in-out est encore à suivre.

### 4. Power supply

- L'alimentation est terminée. Le câblage est à vérifier (L. Guerrero). B. Godenzi attend la vraie charge pour les essais. Il ne dispose pas de charge fictive.

### 5. Septum bumper (40, 42, 43, 44)

- Les aimants sont prêts et testés. Il faut deux semaines par section droite (40, 43, 44), donc environ 6 semaines pour avoir tout prêt pour montage dans l'anneau (P. Toninato seul).

### 6. Conclusion

Etant donné l'état actuel des préparations il faut envisager le planning suivant :

- a) Montage et raccordement complet de la S.D. 42 lors de l'arrêt court du 5 juin au 7 juin.
- b) Montage et raccordement de tous les septum bumpers dans le même arrêt de juin.
- c) Montage des sections droites 43 et 44 avec septum bumper dans l'arrêt du 8 au 10 mai.

- d) Les tests des 5 alimentations septum bumper peuvent commencer début mai (J. Gruber).
- e) Il est supposé que tout les travaux de câblage dans l'anneau seront terminés pendant l'arrêt de début mai (L. Guerrero, J. Gruber).

Il est claire que, même si tout va bien avec l'installation de l'ensemble début juin, un mois au minimum est nécessaire pour les études de l'orbit avec les septum bumpers. Le kicker en S.D. 45 étant installé au plus tôt début juillet, il est à craindre que le PS ne soit pas en mesure d'accepter un faisceau du PSB avant début août.

F. Rohner

Distribution :

Personnes invitées et présentes

B. Godenzi  
J. Gruber  
L. Guerrero  
M. Lebeau  
G. Plass  
K.H. Reich  
P.H. Standley

