

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 2 NOVEMBRE 1979
CONCERNANT LES ARRETS D' URGENCE DANS LES
TUNNELS DE TRANSFERT TT2, TTL2 ET TT6

Présents : K. Fernqvist, A. Krusche, J.P. Léonard, S. Oliver, J. Pasquali,
P. Rieben, J. Robert

Le plan ci-joint montre les différentes zones dans lesquelles les arrêts d'urgence sont déjà, ou seront, installés.

Après discussion, il est décidé que les arrêts d'urgence couperont le réseau de la façon suivante :

Zone A, bâtiment AA : Coupure du câble AA au départ de la station Jura ; par voie de conséquence, le bâtiment Y sera coupé, ainsi que la zone B.

Zone B, Tunnels TT1, TT2, TTL2 et début TT10 : En plus des cellules concernées dans les bâtiments A2, A7, Y et SPS qu'ils coupent déjà, ces arrêts doivent couper AA et les cellules alimentant TT6.

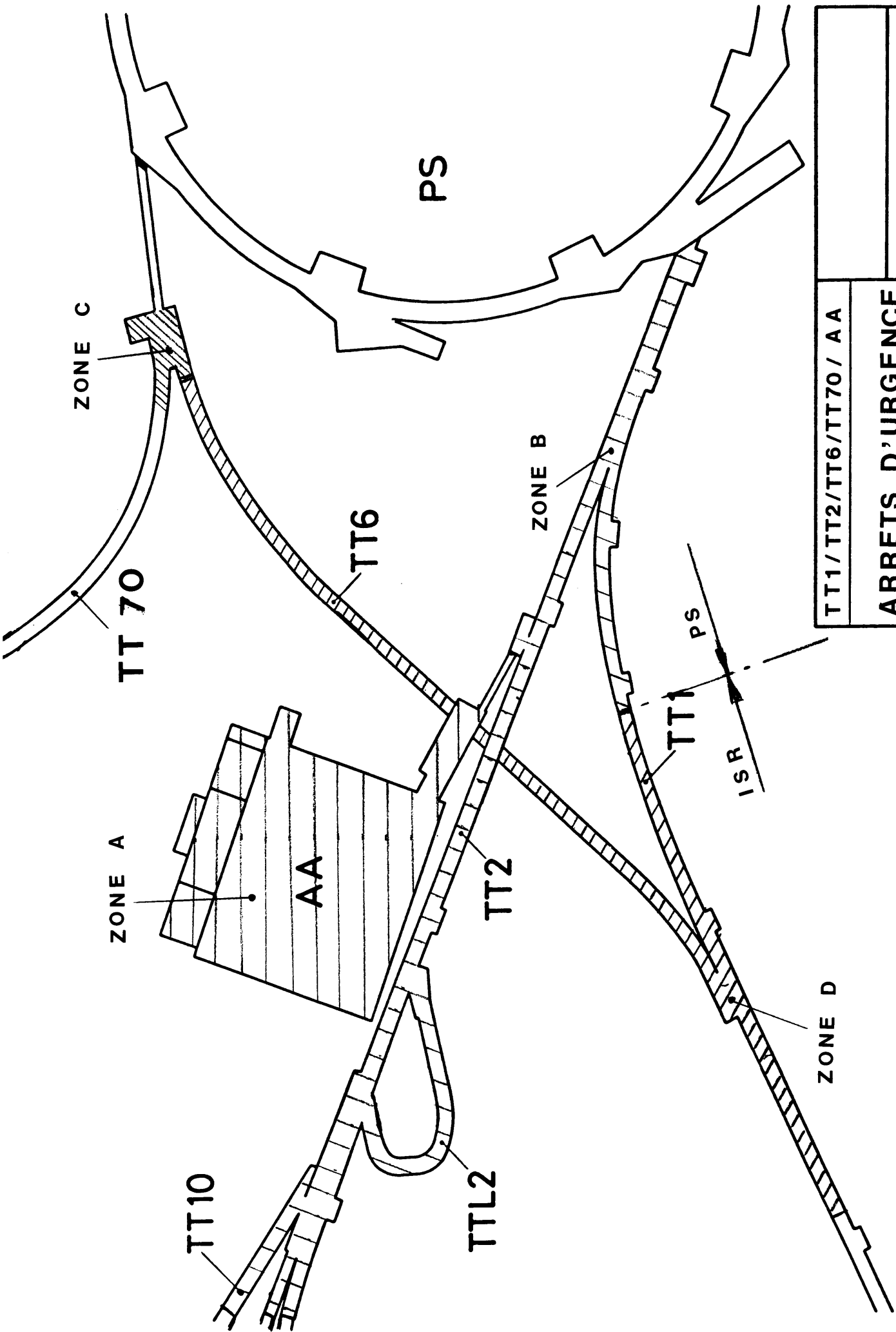
Zone C : Cette zone est le début du tunnel TT70 placé sous responsabilité du SPS. Indépendamment de leur action sur les équipements SPS, les arrêts d'urgence montés dans cette zone devront aussi couper les équipements ISR alimentés depuis le tunnel TT6. Ces arrêts devront donc être équipés de circuits séparés.

Zone D : Tout l'équipement placé dans le tunnel TT6 est sous responsabilité ISR. Il est, par conséquent, logique que les arrêts d'urgence de cette zone soient l'affaire de ISR. Avec les arrêts existants dans le tunnel TT1, ils formeront une boucle commune et ils couperont les cellules ISR impliquées sans perturber les faisceaux circulant dans les anneaux.

Mise en service : AA et TTL2 seront mis en service au début 1980 quant à TT6 et TT70, ce sera le cas à fin 1980-début 1981.

J. Robert

Distribution : Participants +
P. Bryant/ISR, E. Jones, A. Renou, A. Swift/SPS



TT1/TT2/TT6/TT70/ AA
ARRETS D'URGENCE

2.11.79 R