

Train B et B₁₀ - ↗ et ↘

Nous nous proposons de décrire dans cette note le système actuel de formation des trains B.

Il est actuellement distribué une information, donnant la valeur du champ magnétique sous forme digitale (1 impulsion standard chaque dizaine de Gauss) et ceci par deux canaux:

- valeurs du champ croissant train B₁₀ ↗
- valeurs du champ décroissant train B₁₀ ↘.

Ces deux trains sont déduits de la tension induite d'une bo-
bine placée dans l'entrefer de l'unité 101 à la salle de référence (annexe 1).

Cette tension $U = k \frac{dB}{dt}$ passe par un atténuateur (annexe 2) qui adapte la tension à mesurer aux possibilités de l'intégrateur digital DYMEC. Celui-ci restitue l'information sous forme de deux trains: B dymec ↗, B dymec ↘. Ces deux trains pénètrent dans un système "Formateur du train B" (annexe 3) qui les divise, leur ajoute un train fictif, et les distribue dans les deux versions B et B₁₀.

A des fins de mesures, nous distribuons au rack MR 52 le train B (1 impulsion standard par Gauss), ceci par 2 trains B ↗ et ↘.

Le système est entièrement doublé; un commutateur manuel au RR 8 permet de passer du système fonctionnant au système en réserve (annexe 4).

Un double dispositif de lecture est attaché à chaque système.

L'annexe 5 montre la relation entre champ - tension induite et train.

L'annexe 6 montre la disposition générale dans les racks à la salle de référence.

Liste des annexes

Unité 101 Annexe 1 et dessin (2.367.0)

Atténuateur Annexe 2

Convertisseur analogue /digital Dymec, modèle DY-2401 integrating digital voltmeter Dymec.

Formateur du train B annexes no. 3 et 4 et notes

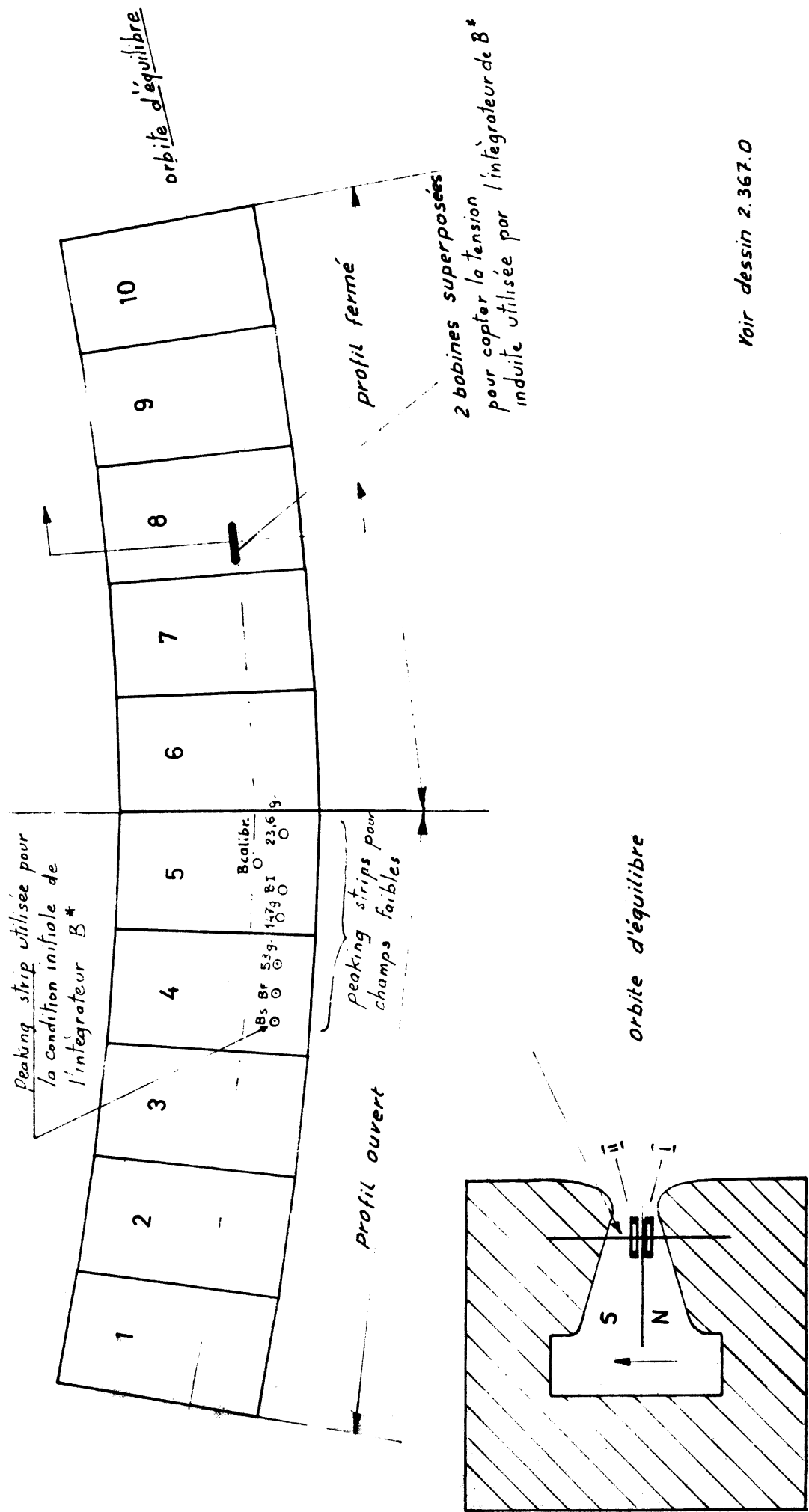
Double dispositif de lecture MPS/Int. CO 68-18

J. Guillet

Distribution: (ouverte)

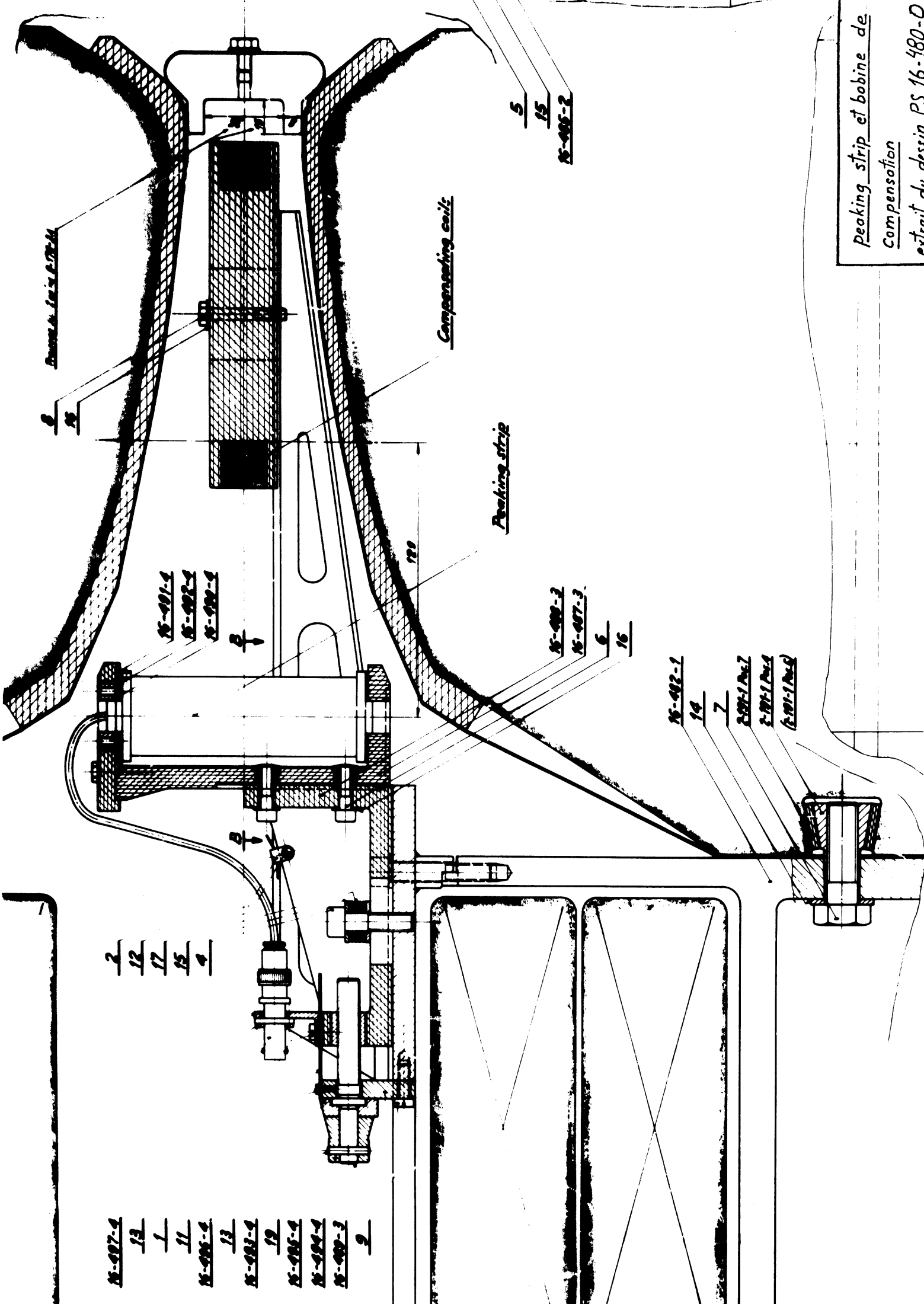
PS Operation

Section Aimant du Gr. SR



voir dessin 2.367.0

FORMATION DU TRAIN B	ANNEXE
UNITE 101 DISPOSITION DES BOBINES	1



16-497-4
13
1
11
16-498-4
13
16-498-4
12
16-498-4
16-494-4
16-492-3
9

2
12
17
15
4

16-491-4
16-492-4
16-493-4

16-492-2
16-497-3

6
16

16-492-1
14
7
2-991-1 Pas 2
2-991-1 Pas 4
(2-991-1 Pas 4)

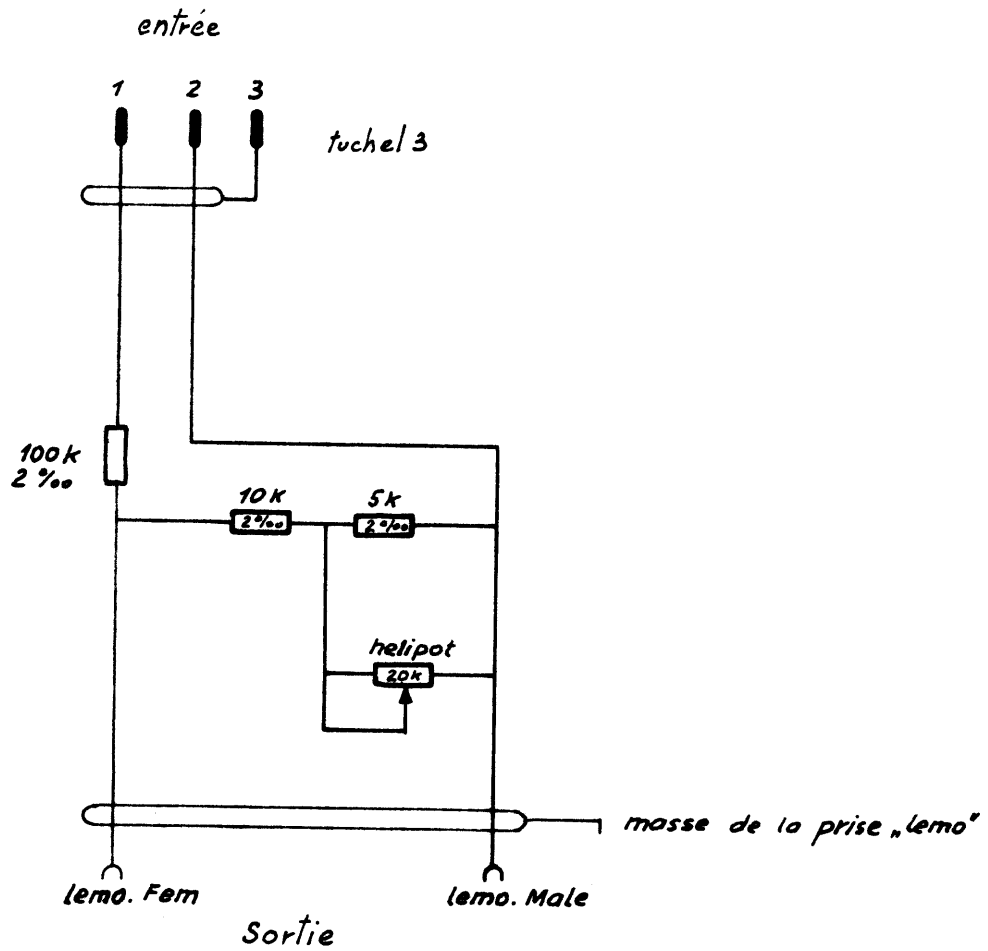
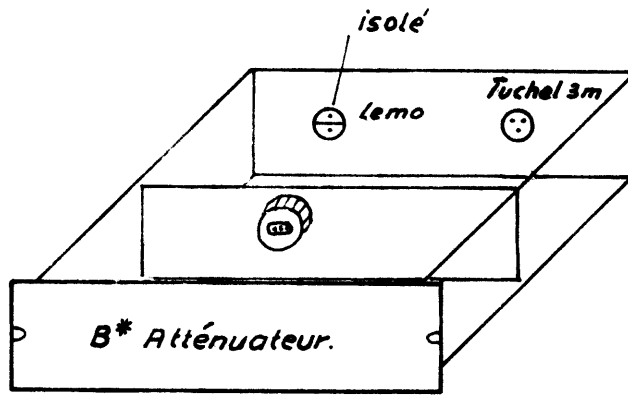
5
15
16-495-2

8
16

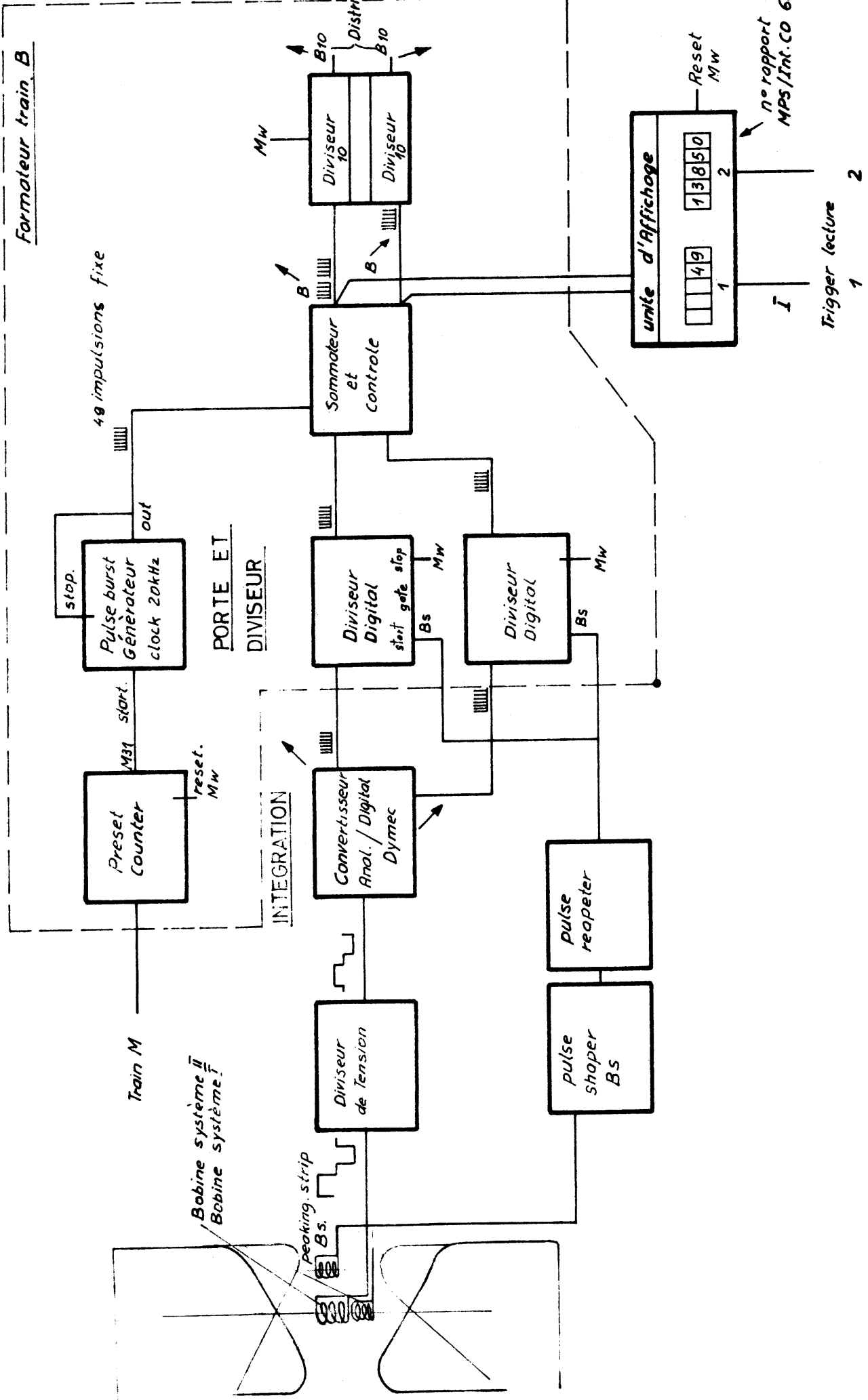
Compensating coils

Peaking strip

*Peaking strip et bobine de
 Compensation
 extrait du dessin P.S. 16-480-D*



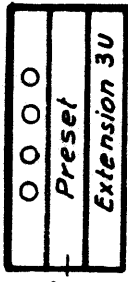
FORMATION DU TRAIN B	ANNEXE 2
ATTENUATEUR	



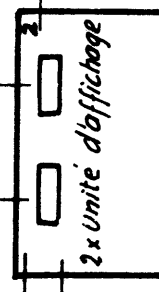
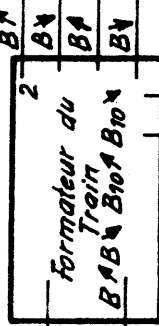
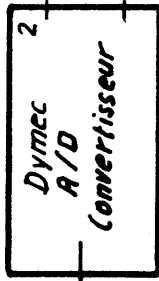
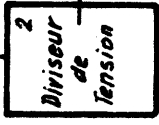
UNITE 101

RRB

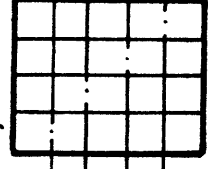
RR 7



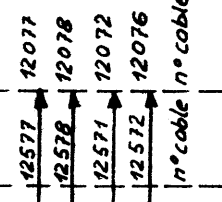
12541 (RRB)
n° cable



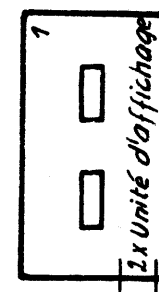
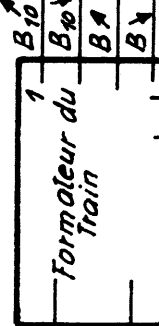
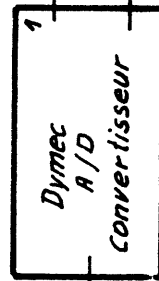
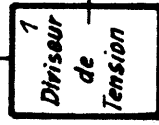
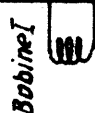
n° cable 12493 (RR5)



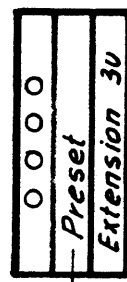
RR 5 RR 1
MR 102



n° cable 12540 (RRB)



n° cable 12494 (RR5)



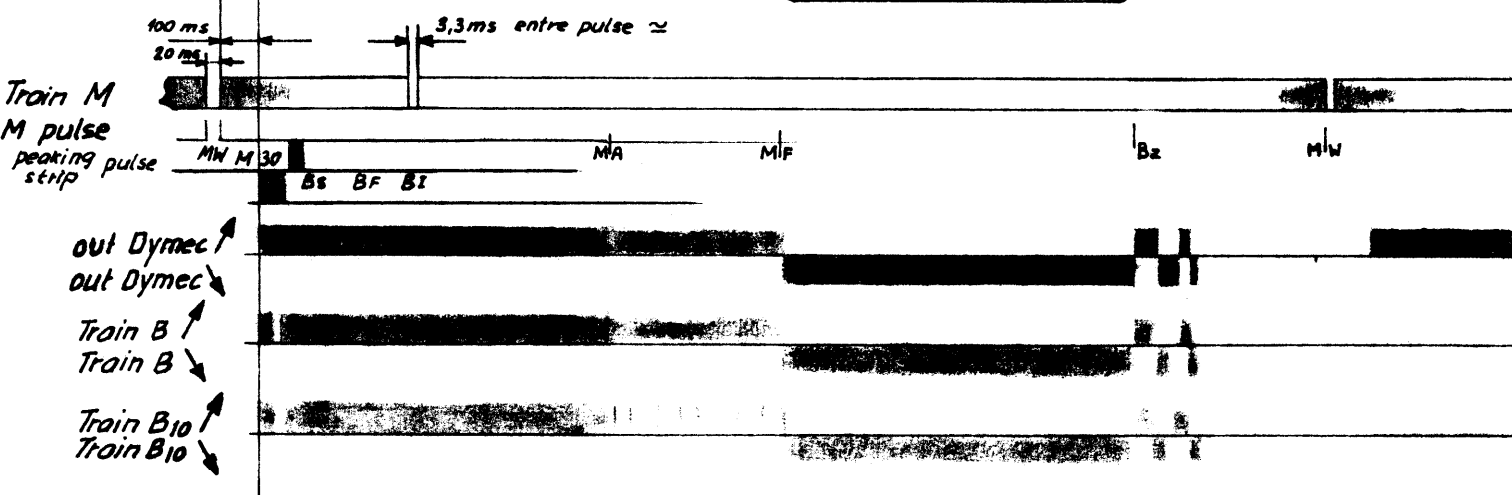
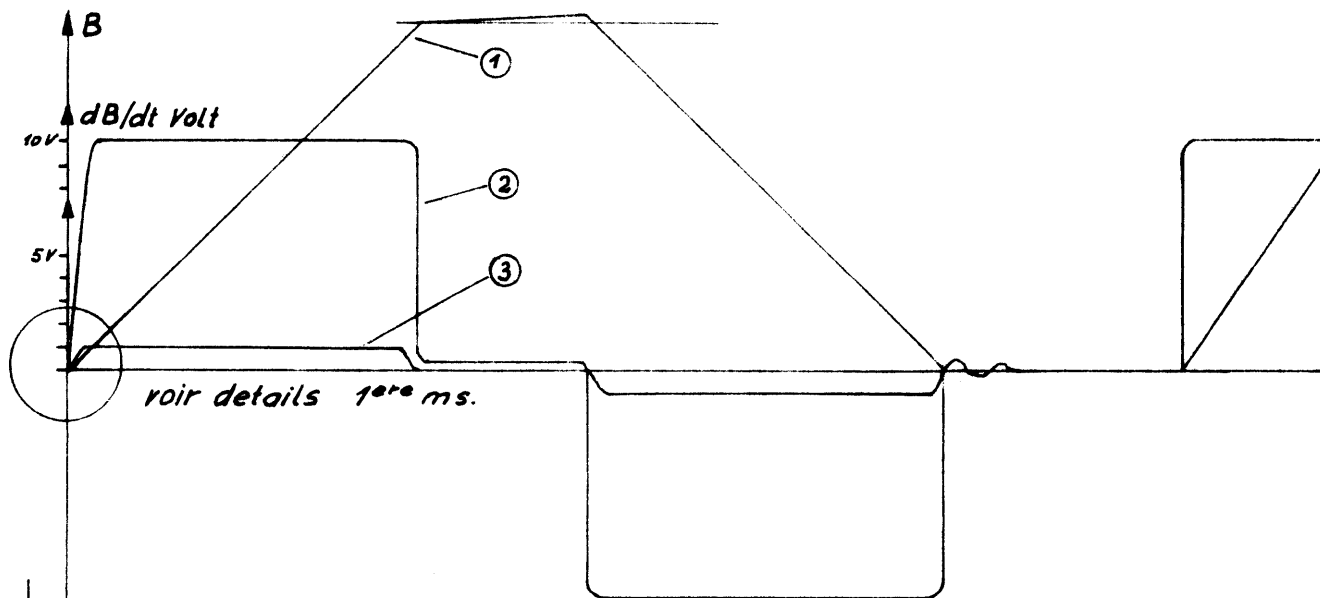
B10 1

FORMATION DU TRAIN B
FABRICATION et DISTRIBUTION

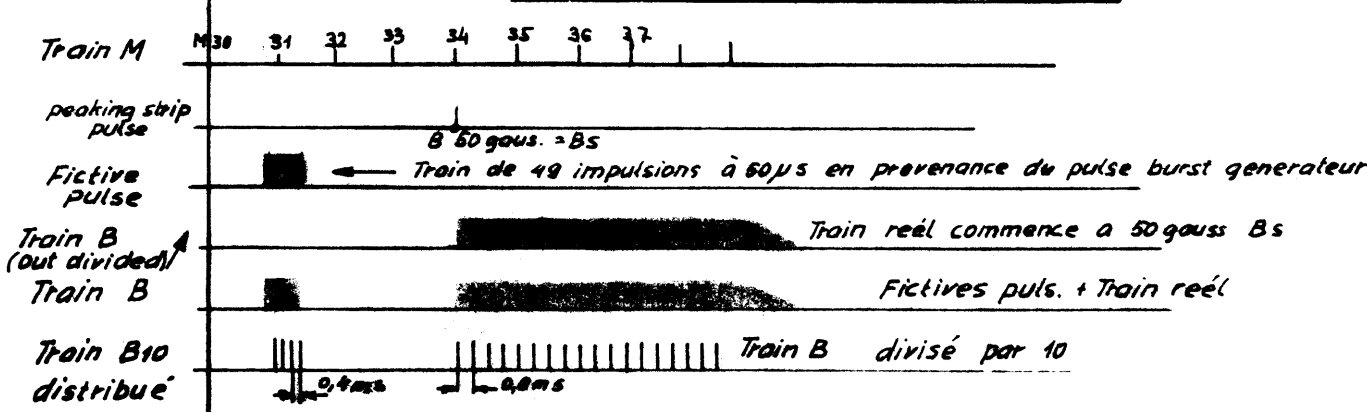
ANNEXE

4

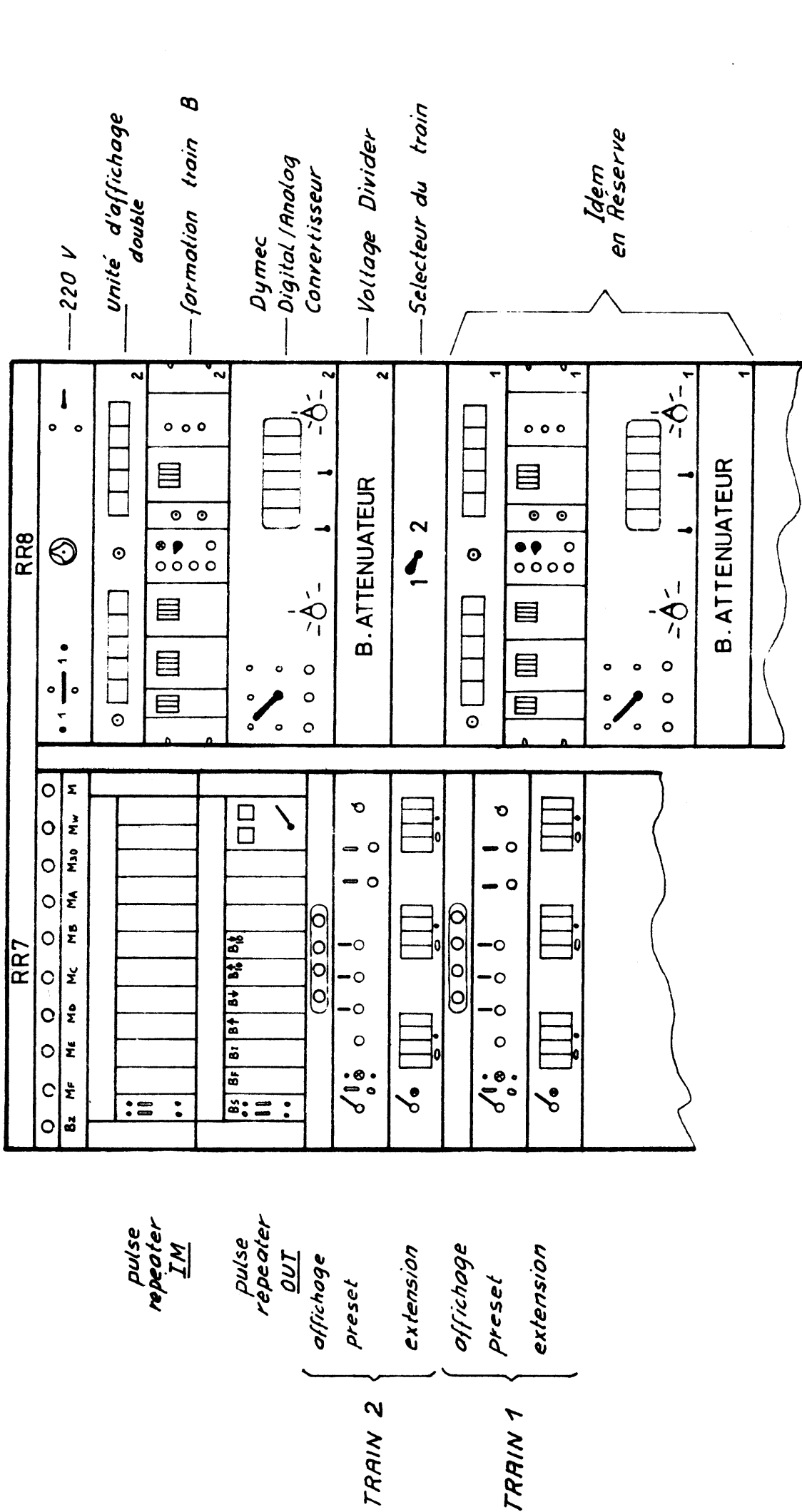
- ① champ B dans U101
- ② tension provenant de la bobine U101
- ③ tension IN Dymec



Détails des premières ms



Notes: les tensions et les temps réels indiqués sont valables pour
Vaimant = 5400 V → 90%



FORMATION DU TRAIN B

RACK 7 et 8 SALLE DE REFERENCE

ANNEX

6