

26.2.1974

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 20 FEVRIER 1974CONCERNANT L'INSTALLATION DES NOUVEAUX AIMANTS A SEPTUMDANS LES SECTIONS DROITES 74 et 58

Présents : R. Bertolotto, D. Bloess, L. Brouwers, A. Burlet, D. Dekkers,
R. Gouiran, U. Jacob, L. Jeannerot, P. Mann, J.P. Potier,
C.E. Rufer

-.-.-.-.-

1. L'installation des nouveaux aimants à septum à large ouverture était prévue :
 - dans la s.d. 74 pendant l'arrêt de janvier/février 74
 - dans la s.d. 58 pendant l'arrêt de juin 74.

Des retards dans la fabrication des alimentations et des difficultés au cours des essais des aimants à septum nous obligent de reconsidérer le calendrier de l'installation. Selon les dernières nouvelles du fabricant, les essais des alimentations ont commencé. Les septa ont tenu jusqu'à environ 1,5 millions d'impulsions. Après cela des fissures apparaissaient au milieu du septum. Les essais doivent donc continuer pour améliorer la durée de vie. Actuellement des septa plus épais sont essayés pour trouver l'épaisseur minimum nécessaire qui se situera probablement autour de 3,5 mm de cuivre (contre 3,0 mm originairement). D'autres matériaux ne sont pas disponibles à courte échéance.

2. L'installation de la s.d. 74 à Pâques est écartée pour des raisons suivantes :

- la durée des travaux est estimée à 8 jours, ce qui nécessiterait de travailler pendant des jours de fête avec un personnel qui vient de plusieurs groupes et divisions (4 jours ouvrables sont seulement disponibles),
- l'installation en 2 étapes (10 à 13 mars + Pâques) augmenterait le temps de travail à 10 jours et impliquerait des doses d'irradiation supplémentaires pour une partie du personnel,
- l'espoir d'avoir des aimants à septum plus fiables à une date ultérieure,
- pas de besoin urgent des nouveaux aimants pour l'opération.

3. Il est décidé :

- d'installer la s.d. 74 pendant l'arrêt de fin juin 1974 (23 juin au 1er juillet),
- de reporter l'installation de la s.d. 58 au grand arrêt de janvier/février 1974.

Il reste à remarquer que fin juin est la dernière date possible parce que la réparation de l'unité 74 de l'aimant principal, qui est prévue en même temps, ne peut pas être retardée davantage.

Le programme d'opération du PS avant l'arrêt de fin juin est favorable pour les travaux dans la s.d. 74. Nous demandons de ne pas accepter des changements qui augmenteraient le niveau de radiation dans la s.d. 74.

4. C.E. Rufer et P. Mann présentaient à la fin de la réunion une proposition pour un système de transport pour les aimants à septum entre

laboratoire et anneau, dont le prix serait entre 25 et 30 kfr. La proposition a été acceptée.

U. Jacob

Distribution:

Personnes présentes

C. Germain

L. Hoffmann

G.L. Munday