

TRAVAUX EFFECTUES LORS DU SHUTDOWN 1987
SUR LE SYSTEME DE L'AIMANT PRINCIPAL PS

F. EMERY

BOUCLE EN 8 POLAIRE

L'arrêt PS-1987 a été consacré pour une grande part à l'échange de la boucle en 8 souple autour de la culasse des 101 unités du PS, par une boucle en 8 polaire rigide.

Sur 96 unités, la boucle standard a pu être montée. Sur les unités 16, 25, 41, 57 et 62, un montage spécial a été fait, à cause des différentes éjections ou injections.

Sur les unités avec boucle standard, les protections bobines sont montées complètement après transformation. Par contre, sur les équipements spéciaux, de nouvelles protections seront fabriquées pour être mises en place au prochain grand arrêt 88.

Un seul incident après huit jours de fonctionnement : une connexion mal serrée au centre de MU 12 a provoqué un échauffement tel que la dorure des contacts a fondu et l'isolation d'une barre en L a été détruite sur 20 cm. Après échange des pièces endommagées, le fonctionnement de la boucle est redevenu normal.

DEPLACEMENT D'UNITES

Trois unités ont été déplacées :

MU 42 sur demande de A. Burlet pour faciliter l'échange de la chambre à vide,

MU 44 et MU 45 qui se trouvent en amont et en aval du TIK section droite 45 qui ne pouvait pas être déplacé.

ECHANGE D'UNITES

L'unité MU 56 a été échangée, U 16 a été remplacée par U 3.

L'unité U 16 comporte au centre deux blocs sérieusement décollés, et surtout des bobines trop épaisses, ce qui laisse un intervalle insuffisant pour monter des couvercles spéciaux devant recevoir le tube avec shims de l'éjection 61.

Il a donc été décidé de la remplacer par U 3 qui était en réserve.

ECHANGE DE PFW

En vue des accords avec BBC pour la réparation des nappes polaires ayant de mauvais sertissages, cinq nouvelles nappes ont été échangées dans le PS sur les unités suivantes :

MU 13 amont haut - MU 25 amont bas
MU 61 amont bas - MU 73 amont haut et bas.

BACK-LEGS

Tous les câbles des back-legs ayant été retirés pour le montage de la boucle en 8, un grand nombre était inutilisable; c'est donc 64 câbles neufs qui ont été remontés.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Les tuyaux rigides alu version III ont été montés :

sur les unités extérieures 9,66,72,79,80,82,86,90,100 et
sur les unités intérieures 29, 61, 62, 63, 64.

Il reste une seule unité à équiper dans le PS : MU 19.

Sur toutes ces unités, plus 41, 42, 43, 44, 45, 55, 56 et 57, des joints neufs ont été montés.

EAU DE VILLE

L'eau de ville a été réinstallée sur MU 13, 33, 60, 73 sur demande de Mr. Burlet pour déplacement de certains groupes de pompage (refroidissement de la turbo).

EAU DEMINERALISEE

La pose de filtres sur l'entrée d'eau déminéralisée des unités MU 51, 52, 53, 54 a permis de découvrir un certain nombre de corps étrangers circulant surtout en bout de conduite, c'est-à-dire vers les unités 52 et 53 qui se trouvent à l'extrémité des deux demies boucles d'alimentation en eau. Les tubes métalliques de 10/13 mm ayant des embouts pour tuyau caoutchouc d'un diamètre intérieur de 7 mm; seulement, il est probable que certains de ces corps étrangers puissent obstruer momentanément ce passage, ou du moins en diminuer considérablement le débit, ce qui provoquerait l'échauffement des bobines. L'origine de ces corps étrangers reste à définir. Une purge des conduites a été faite dans le tunnel sous la poutre et les tamis des filtres échangés.

Distribution :

Membres du groupe PSR

A. Burlet

G. Rosset

H. Ullrich