

PRINCIPAUX TRAVAUX EFFECTUES AU GRAND ARRET DE 1992.
----- (du 6 janvier au 9 mars)-----

EQUIPEMENTS: Aimants auxiliaires.
Responsable: M. Bôle-Feysot. PS/PA/IN.

Personne en régie : D.Demottaz, électro-mécan.(Idéal Job).
Avec la collaboration de B. L'Huillier, PS/OP.

I. CORRECTIONS BASSE ENERGIE.

Aucune modification sur ce système. Seuls les Quad. sur les unités 56, 57, 60 et 85 ont été démontés et remontés. Les polarités de tous les Quad. et dip. d'injection ont été vérifiées

II. AIMANTS AUXILIAIRES POUR LA HAUTE ENERGIE.

1:- Circuit des quadripôles Doublets.

Démontage et remontage du QLD en SD 61.
Pas de modification sur ce système. Les 8 quad. des doublets sont en SD: 19, 27, 29, 37, 61, 69, 87 et 95.

2:- Circuit Gamma Trans. Slow. (Triplets)

Le quad. 415 en SD 57 a été démonté et sorti de l'anneau. Remise en ordre du câblage dans la situation suivante:
Quad. triplet en SD: 7, 15, 41, 49, 73 et 99.

3:- Suppression du bump 83-85.

Les dipôles 206 des SD 80 et 88 ont été récupérés.
Les dipôles 206 en SD 82 et 90 sont restés en place.

4:- Suppression des Quad. 39 et 53.

Ces 2 quad. (409) ont été démontés et sortis du tunnel.

4:- Modification de la ligne des aimants wiggler.

Démontage du wiggler en SD 67, et remontage de ce même wiggler en SD 39. Raccordement en série avec les 2 wigglers de la SD 41.

5:- Suppression du sextupole de la SD 53.

Ce sextupole (608) a été sorti du tunnel.

6:- Suppression du Bump 57.

Démontage des 2 dipôles (205) en SD 53 et 61. Ces dipôles ont été sortis du tunnel.

7:- Suppression du bump 62.

Déconnexion des 2 dipôles (205) en SD 59 et 75. Le dipôle 59 est réutilisé pour le bump de la nouvelle éjection lente, le dip.75 peut être démonté et récupéré.

8:- Nouveau bump pour l'éjection lente.

Installation de 2 dipôles (206), l'un en SD 53, l'autre en SD 67.
Câblage de ces 2 dipôles en série avec le dipôle (205) de la SD 59.

9:- Ligne des septum bumper de l'éjection 58 .
Démontage et remontage du bumper (212) de la SD 63. (Sans modif.).

III. CONTROLES.

1:- Recablage complet des coffrets interlocks des Bât.355
et 365.

2:- Vérification des polarités de tous les aimants de
correction et haute energie.

3:- Tests de déclenchements des alimentations auxiliaires
par ouverture des circuits de protection sur tous les aimants.

IV. TRAVAUX PREVUS ET NON FAITS.

1:- Le sextupole provisoire 610, installé en SD7 pour
la nouvelle éjection 62, aurait dû être remplacé par un sext.
modifié.

Il faut prévoir les modifications sur le sextupole de
réserve cette année, pour l'installer en SD 7 début 1993.

M. Bole-Feysot.

Distribution: J. Boillot
P. Bossard
L. Danloy
F. Emery
B. L'Huillier
J. Gruber
JP.Riunaud
C. Saulnier
Ch.Steinbach.