

PS/III/Note 89-1
March 8, 1989

**TRAVAUX D'AMELIORATION SUR L'ENSEMBLE DES MOTEURS
DANS LE SYSTEME RF DU LINAC II**

E. Tanke

1.1 INTRODUCTION

Le système mentionné vieillissant , il était nécessaire d'améliorer l'interfacage de ces moteurs. Cette note donne une description des paramètres concernés et des travaux réalisés.

1.2 CONTROLE

D'une manière générale tous les moteurs pas à pas de la RF du LINAC II (16 au total) sont interfacés maintenant par des systèmes en G64 (référence PS/85-59) qui sont standards dans la division PS. Les anciens interfaces (en standard NIM) serviront comme matériel de réserve pour les paramètres autres que ceux de la RF.

1.3 PUISSANCE

En collaboration avec le groupe PO un amplificateur a été développé qui sera le nouveau standard du PS. L'amplificateur et son alimentation sont montés dans un châssis standard EUROPE (référence PS/OP/Note 89-1). Tous les moteurs pas à pas de la RF du LINAC II ont été équipés avec ce système.

1.4 MOTEURS AC

1.4.1 Bunchers

Les 3 moteurs AC qui servaient pour le tuning des 3 bunchers ont été remplacés par des moteurs pas à pas.

Le réglage des phases , qui fonctionnait avec des systèmes comprenant un moteur AC et un "trombone" , se fait maintenant en utilisant les phases "digitales".

1.4.2 Tanks et debunchers

Sur le tank 2, DB11 et DB12 les phases ont été changées pour des phases "digitales". Pour des raisons d'opération les phases des tanks 1 et 3 n'ont pas été changées.

1.5 OPERATION

Pour assurer le bon fonctionnement du LINAC , des références de phase et de niveau RF avaient été mesurés (référence PS/I.1/Note 87-7) avant d'installer les phases "digitales". Cela nous a permis de retrouver rapidement le bon réglage de la RF.

1.6 MAINTENANCE

La maintenance "off-line" du système de contrôle en G64 est assurée par le groupe CO. Celle du système d'amplificateur est assuré par le groupe PO.

Pour les dépannages "on-line" il y a du matériel de réserve disponible dans la galerie d'équipement du LINAC II.

Il reste encore 11 moteurs AC dans le système RF du LINAC II pour lesquels je suis toujours responsable.