

Résumé de la réunion FSF 82-04
tenue le Lundi 15 Novembre 1982.

Présents : J.Boillot, G.Daems, A.Daneels,
B.Frammery, P.Heymans, B.Kuiper,
H.Schönauer.

Info : CCM
K.Schindl

1. Divers

- 1.1 Vu le retard pour publier ce compte-rendu (en espérant que vous accepterez mes excuses!), il sera très succinct et se limitera à une énumération des points soulevés lors de la réunion du 15/11/82 et tels que connus à cette date.
- 1.2 Merci à Horst pour son café de bienvenue !
- 1.3 Il n'est pas possible d'envisager de piquet par des personnes du groupe CO si ce dernier n'est pas pris au sérieux concernant le personnel de la Section Exploitation (BK).
- 1.4 L'Annexe 1 montre l'état d'avancement au 15 Novembre 1982.

2. Points déjà délivrés au FSF du 2 Septembre et à tester par OP.

(Voir Annexe 2)

- C-18C : considéré OK par FSF, les petits points manquants ne concernant pas l'opération.
- C-43 : à tester par OP.
- C-44,45 en tests par Cl-H.Sicard.
- B-13 : G.Rosset et B.Frammery doivent introduire les opérateurs à l'utilisation du programme 'Fautes' de façon à recueillir leurs commentaires. PPH attend leur trigger.
- B-20 : accepté par OP (si problèmes, avertir directement J.Cuperus)
- M-35 : EM "up/down" à vérifier avec L.Rinolfi (successeur de JP.Riunaud)
- F-17D : prêt pour tests par OP, J.Cuperus dixit.

3. Points prévus pour la période 'K' (2 Septembre - 15 Novembre 1982).

(Voir Annexe 3)

- C-48 : le 'TWAIT' installé pour synchroniser Console et FEC semble trop primitif ! La somme de tous les INIT PSB dure de 2 à 3 heures et n'est donc pas utilisé !
- B-37 : Accepté. On demande un mode d'emploi (Ch.Granieri).
- M-13A : MIP 'gueule ouverte' marche OK, mais 7 fois sur 10, les knobs ne sont pas effacés quand on remonte du niveau 4 à 3.
- M-30B : a marché pour une branche; prochain test OP en Février 1983.
- M-33B : Accepté.
- M-33C : dès que possible (shut-down ?).
- F-14 : Accepté, mais les 2 signaux VIDEO (V* et PLS PSB) n'y sont pas ?
- F-18 : BQL en tests.

4. Points délivrés en avance.

(Voir Annexe 4)

- C-40 : sera fait lorsque le TIP en P+ sera disponible.
Lors d'un changement de train, il est normal que la valeur soit remise à zéro; H.Schönauer demande malgré tout s'il n'est pas possible d'avoir 2 mémoires, une par train.
- C-47A : pour les TU's : ?? (choses à faire en Assembleur - Ch.Serre).
Il reste un problème de synchronisation systématique (—> C-47B).
- B-5B : Accepté.

5. Autres points.

(Voir listes en Annexe 6)

- C-46B : OK provisoirement avec programme général des Decoders.
Sera discuté avec B.Frammery pour solution définitive.
- C-49 : J.Lewis doit encore adapter l'EM pour les actuations (SETA).
- B-22 : Inclure le setting du CAMAC (voir D.Hallberg).
- B-30B/C En cours de définition avec B.Carpenter.
- M-13B/C Partiellement disponible début 1983 ??
- M-34A : pour IKED, JD.Schnell n'aurait pas le temps : H.Schönauer lui donnerait trop de travail ! —> priorités ???

- F-11 : le 'PARAM' a été discuté au BOC 71 du 18/9/82.
- F-16 : G.Daems et JD.Schnell se verront; J.Cuperus ensuite.
- F-19 : Ajustage du Q (plusieurs points dans le cycle) : voir BOC 71.
- F-20 : interfaçage des PU's 1/2 tour à voir (G.Daems + G.Gelato).
- M-15 : F.Perriollat et B.Frammery se verront.
- Lorsque ce dernier point sera accepté, la Priorité 1 sera terminée.

6. Nouveaux points.

- F-4B : signaux BIM à mettre sur SOS (J.Kenaghan + E.Sigaud).
- F-4C : programme interactif de mesure pour BIM : voir BOC 71.
- F-23 : VARILOG par rapport à un LOG de référence : voir BOC 71.

7. Status global du FSF.

Voir Annexe 5.

Prochaine réunion FSF : Lundi 9 Mai 1983 à 9h30.

Une confirmation sera envoyée.

P.Heymans

Distribution

FSF
CCM

~~1982-11-24-17:32:02~~

①

Situation
au 15/11/82

81.11.01 < K-1 : < 82.09.02

	NR. ITEMS	M-W	% M-W
FORESEEN	9	32.3	
DELIVERED	6	26.3	81.4%
TESTED BY USER	2	5.2	19.7%
ACCEPTED BY USER	2	5.2	100%

K : < 82.11.15

	NR. ITEMS	M-W	% M-W
FORESEEN IN 'K'	8	75	
DELIVERED	6	61	81.3%
WORK DONE	6+X	72.2	96.2%
ACCEPTED	3	48	78.6%

K+1 : < 82.11.15

PROGRAMMED AHEAD	3	3.5	
READY AHEAD	2	3	85.7%
MADE AHEAD	2+X	3.4	97.1%
ACCEPTED AHEAD	1	2	66.6%
TOTAL MADE	8+X	75.6	96.3%

STATUS-10-INCLUDED

81.11.01 < K-1 : < 82.09.02

NUMPER TARGET-DT PR WHO ST QUOI

7 C-19C 82.06.30 3 PPH 10 : 1.2 DIVERS PROBLEMES (P3) : TESTS SW. (GP4-5)
 15 G-43 82.07.15 2 GPH*ML 8 : 1.1 EMIIT. 800-MEV+MODIFS HW (BGD) (PCP58-177)
 16 C-44 82.06.30 1 CHS+SIC 7 : 2 (1.6) TARGET CONTROL : CORRIGER [PCP-184]
 17 G-45 82.06.30 2 CHS+SIC 7 : 2 (-1.6) TRANSV. EMIITANGES-MEAS. (PCP-174)

2 / 4 ITEM(S) TOT = 5.3 MW IGT = 1.3 4 (-3.2) FAIL= 4.5

33 R-13 82.02.31 3 LEW 8 : 1.2 PROGRAMME D'EDITION-DES-FAUTES (PCP-102)
 36 R-20 82.06.30 2 JC 10 : 4 RESET DES EQUIPEMENTS [PCP-165]

2 / 2 ITEM(S) TOT = 16 MW 0 (0) FAIT= 16

62 M-33A 82.04.27 1 KUP 8 : 8 USER MATRIX : MODIF ONLINE IMMED. (PCP-42)
 67 M-35 82.04.31 2 LEW 7 : 2 (-1.6) MODIF-EM-UP-DOWN AA (POUR-JPR) (EM-33)

1 / 2 ITEM(S) TOT = 10 MW 0 (-1.6) FAIL= 9.6

1 / 170 82.05.30 3 JG 8 : 1 ADAPTER-STATIST. A-BIM. TRA (RT-45/PCP-95)

1 / 1 ITEM(S) TOT = 1 MW 0 (-0) FAIL= 1

6 / 9 ITEM(S) TOT = 32.3 MW 6 (-4.8) FAIL= 31.1
 100 % 81.4% 18.5% 96.2%

Delivres le 2/9/82
 et à tester par op. 2

STATUS is INCLUDED

-----K+1-1-82.11.15-----

```

=====
NUMBER  TAPET-ST  PR  W49  ST  QUOI
-----  -  -  -  -  -
14  C-40  83.02.2A  2  CHS+CH  9  1  5  (-  4)  FIM+AGG+DISPL+SI+TRAIN-B/D-TP-fPCP-212}
19  C-47A  82.12.31  1  CHS+GD  8  :  1  PROBLEMES DE FONCT.T SPORADIQUES DES TU
    1 / 2 ITEM(S)  TOT = 1.5 MW  1  .5 ( .4)  FAIL= 1.4
    30  R- 5R.  R2.  3  KEN  10 :  2  AFG DISPLAYS : 2 BOUTONS/CONSOLE [GPP-14]
    1 / 1 ITEM(S)  TOT = 2 MW  2  0 ( 0 )  FAIL= 2
    -----
    2 / 3 ITEM(S)  TOT.= 3.5 MW  3  .5 ( .4)  FAIL= 3.4
    -----100%-----85.7%-----14.2%-----97.1%-----

```

Delivres
en avance.

④

	CORRECTIONS				BACK-LOG				MODIFS				FUTURE PROJECTS				TOTAL			
	P1	P2	P3	TOT	P1	P2	P3	TOT	P1	P2	P3	TOT	P1	P2	P3	TOT	P1	P2	P3	TOT
NR+IFMS																				
====																				
TOTAL	43	23	12	78	16	21	28	65	24	21	13	58	3	9	22	34	86	74	75	235
ACCEPTED	40	14	9	63	16	16	19	51	20	13	9	42	3	3	9	15	79	46	46	171
DELIVERED	1	2	0	3	0	0	1	1	2	1	0	3	0	0	1	1	3	3	2	8
ACC+DEL	41	16	9	66	16	16	20	52	22	14	9	45	3	3	10	16	82	49	48	179
%-ACC+DEL	95.3	69.5	75	84.6	100	76.1	71.4	80	91.6	66.6	69.2	77.5	100	33.3	45.4	47.0	95.3	66.2	64	76.1
MAN+WEKS																				
====																				
TOTAL	49.1	48	18.6	115.7	42.1	79.5	121.1	242.7	98.3	86.7	42.8	227.8	13.6	37.1	70	120.7	203.1	251.3	252.5	706.9
ACCEPTED	45.1	16.4	13.6	75.1	42.1	65	71.3	178.4	70.3	33.7	17.8	121.8	13.6	2	41.3	56.9	171.1	117.1	144	432.2
DELIVERED	1	1.1	0	2.1	0	0	1.2	1.2	1.2	0	0	2.0	0	0	1	1	1.3	9.1	1.3	35.1
ACC+DEL	46.1	17.5	13.6	77.2	42.1	65	83.3	190.4	82.3	41.7	17.8	141.8	13.6	2	42.3	57.9	184.1	126.2	157	467.3
%-ACC+DEL	93.8	36.4	73.1	66.7	100	81.7	68.7	78.4	83.7	48.0	41.5	62.2	100	5.3	60.4	47.9	90.6	50.2	62.1	66.1
ESTIM. MADE	1.6	4.3	0	5.9	0	5.9	10.9	16.8	0	24.6	6.4	31	0	3.8	0	3.8	1.6	38.6	17.3	57.5
TOTAL MADE	47.7	21.8	13.6	83.1	42.1	70.9	94.2	207.2	82.3	66.3	24.2	172.8	13.6	5.8	42.3	61.7	1185.7	164.8	174.3	524.8
% TOTAL MADE	97.1	45.4	73.1	71.9	100	89.1	77.8	85.3	83.7	76.4	56.5	75.8	100	15.6	60.4	51.1	91.4	65.5	69.0	74.2

