

**Compte rendu de la réunion technique du PS  
N° 44 du 1er septembre 1993**

**Programme des prochains "shutdowns"**

*Présents: B.W. Allardyce, J. Boillot, M. Bouthéon, R. Cappi, M. Chanel, J.P. Delahaye, G. Gelato, J. Gruber, H. Haseroth, K. Hübner, A. Krusche, S. Maury, C. Metzger, K. Metzmacher, J.-P. Riunaud, H. Schonauer, C. Serre, J.-D. Simon, M. Van Rooy, B. Williams,*

**A Programme de la semaine 37 du 13 septembre 1993**

1. B. Williams présente les travaux prévus pour le prochain "shutdown" de la semaine 37, voir annexe 1. Le refroidissement aura lieu le lundi et toutes les machines sauf LEAR seront en accès libre tout le restant de la semaine; pour LEAR il y a éventuellement une demande de JETSET pour une continuation avec faisceau le lundi, mais le dernier remplissage de LEAR serait avant minuit dimanche et la prolongation de la physique ne durerait que jusqu'au mardi matin au plus tard.  
K. Metzmacher signale qu'il y aura beaucoup de travaux d'installation de câbles PFN pendant les semaines 36 et 37.  
A. Krusche demande de pouvoir entrer dans le PSB pendant les tests des alimentations en fin de semaine sans cependant déranger ceux-ci; cela est à arranger entre les intéressés avec l'accord du DSO.

**B Grandes lignes du shutdown 1994**

2. B. Williams a déjà reçu certains détails des travaux à effectuer pendant le prochain grand arrêt, voir liste en annexe 2. Cette liste doit être complétée dans les semaines qui viennent. Les plus grands travaux du shutdown sont au PS et PSB.
3. M. Van Rooy donne une explication sur les futurs travaux assez conséquents sur le vide du PS et PSB principalement à cause du projet Pb (amélioration du vide). Une demande a été faite pour obtenir un supplément de 500 k CHF pour acheter les pompes additionnelles et des commandes devraient déjà être envoyées ce mois-ci pour recevoir le matériel à temps. En plus on doit prévoir la réparation de soufflets endommagés par la corrosion (action de la radiation sur des pièces en PVC).

4. K. Metzmacher présente son planning du shutdown. Il s'agit des travaux au PS et PSB (slow et fast kickers d'injection au PSB, Booster éjection et "recombinaison", et enfin PS injection, KFA 45). Les travaux sont nécessaires à cause du projet Pb et ce sont eux qui détermineront la durée du shutdown. C. Serre soulève le problème des tests du système de contrôle de la tranche Booster qui nécessitent un certain temps avant le vrai démarrage en mars, et ceci doit être le sujet d'une analyse plus approfondie.

**C Schedule préliminaire pour 1994**

5. J. Boillot présente la version préliminaire du schedule 1994 qui tient compte de la durée nécessaire des travaux. L'annexe 3 montre la version légèrement modifiée à la demande de R. Cappi.

B.W. Allardyce

Distribution:  
Présents  
Chefs de groupe

## ARRET DES MACHINES PS -- SEPT.1993 (SEMAINE 37)

Activités par machine:-

PS.

- Déplacement d'un P.U. de la section 1 à la section 95
- Entretien courant

LPI.

- Le programme prévu pour la semaine 37 a pu être terminé dans la semaine 34 (pendant la panne électrique)

Zones expérimentales.

- Pas d'activité majeure prévue.

Ligne de transfert.

- Contrôle d'alignement en TT2. - risque d'intervention sur le système vide.

AAC.

- Entretien du système cryo.
- Zone de cibles - entretien courant

LEAR.

- Addition d'un détecteur de profile
- Etuvage.
- Changement du système de contrôle pour 8 vannes à vide.

Booster.

- Installation de 4 nouvelles P.U.
- Installation d'un nouveau transformateur de courant.
- Installation de 5 détecteurs d'eau.
- Tests des alimentations des aimants principaux - commence à 14h00 le jeudi 16 sept.
- Programme de câblage kickers.
- Fuite sur un soufflet - réparation

Eau déminéralisée.

- BR.- disponible à partir du matin du 16 sept.
- Centre anneau - disponible à partir de l'après-midi du 16 sept.
- LEAR - disponible à partir du matin du 17 sept.
- AAC. - disponible à partir de l'après- midi du 17 sept.

1 Sept. 1993

(2)

Activités pr. Jan / Fév 1994

- PS.
- Changement du système de contrôle de la 'surtension' des unités PS (toutes unités)
  - Installation de pompes 'demin' (centre anneau) - réduction de pression de 25 - 12 bar.
  - Installation septa en sections 16 & 58.
  - Installation de 80 pompes sublimation.
  - Addition des cavités tests en SD77 + SD78 (à confirmer).

LEAR

- Changement du câblage "trimming"
- Ouverture de la section 1 & Jet-set
- Étuvage.

AAC • Tous les joints sur les quads à changer.

BR.

- "upgrade" du système vide
- Remplacement du système de contrôle vide
- Changer les soufflets qui fument.
- Injection Line - Installation de 2 chs ceramiques.
- Tanks 15L & 1L - Addition des 'ports' de pompage + in situ étuvage.
- Transformateurs de courant - Installation de 2 dans la ligne injection et de 4 dans la ligne inj<sup>^</sup>-près de la n/c

# 1994 - P S COMPLEX SCHEDULE

3

**DRAFT**

