

Compte rendu de la réunion du 11 mai 1990 sur l'aménagement des sections droites 61 et 57 pour la nouvelle éjection lente

Présents : B. Boileau, M. Bôle-Feysot, P. Bourquin, F. Hoekemeijer, P. Mann, A. Poncet, J.M. Roux, M. van Rooij, Ch. Steinbach, M. Thivent.

Excusé : A. Burllet.

Section droite 61

J.M. Roux présente les résultats de son étude sur les supports des deux aimants à septum de la section droite 61. Après avoir éliminé plusieurs solutions (supports Kempf et type LEAR, tables bleues décentrées), il a retenu l'utilisation de deux tables bleues standard PS (éventuellement abaissées) placées perpendiculairement au faisceau. Le déplacement vertical de la partie inférieure se ferait pour les deux septa au moyen d'un vérin (éventuellement amovible) guidé par des colonnes à coussinets de bronze, sur une course de 45 mm pour le bumper et 20 mm pour l'éjecteur. Quatre colonnettes avec des cales amovibles assurent le support dans les deux positions extrêmes de travail et de manoeuvre latérale. Cette dernière est assurée par des rails Schneeberger sur 200 mm pour le bumper et 100 mm pour l'éjecteur, avec butées de fin de course des deux cotés. Le quadripôle de gamma transition à l'entrée de la section droite est posé sur un support indépendant. L'ensemble est estimé à 50 kF. A. Poncet suggère l'utilisation de paliers en Glacier DU pour les colonnes de guidage. Le projet est rapidement discuté et approuvé.

Section droite 57

M. Thivent présente le schémas d'encombrement de l'aimant à septum dans un tank de même conception de principe que ceux des sections droites 74 et 92. La conception du système de la section droite SS57 peut maintenant commencer. Il faudra résoudre de nombreux problèmes parmi lesquels on peut citer:

- La compatibilité avec le quadripôle Slim de la ligne d'éjection d'antiprotons,
- L'emplacement des pompes à vide,
- Les déplacements demandés (dans le plan horizontal seul, de 60 mm à 90 mm en position et de -2.5 mr à +2.5 mr en angle),
- L'implantation des deux moniteurs (Sem-grids et écran pour observation par télévision).

Alain Poncet va désigner un ingénieur pour prendre cette étude en charge ainsi que celles des chambres dans les unités d'aimant 56 et 57.

Les spécialistes du vide demandent à être mis au courant et consultés au fur et à mesure de l'avancement du projet pour les installations qui les concernent.

Point du projet

J.M. Roux a terminé les études des chambres pour les unités d'aimant et les sections droites SS24, MU24, SS25, MU25, SS26 et MU60. Les dessins doivent être livrés par Acrotecna le 13 juillet. L'étude de la section droite 61 est bien avancée, comme on vient de le voir. Il commencera ensuite celle des chambre restantes, soit SS62, MU62, SS63, MU63 et les chambres du faisceau éjecté le long des aimants 61 et 62 et de la section droite 62.

Ch. Steinbach

Distribution: **Personnes présentes et excusées**
 Chefs de groupes et associés
 R. Billinge
 P. Bossard
 M. Bouthéon
 L. Danloy
 H. Haseroth
 T. Risselada
 E. Schulte
 P. Tetu