



### 3. AIMANTS REFROIDIS EAU

Aimants refroidis eau comprenant tous les aimants des lignes avec une autre série de paramètres.

Dans la colonne Refroi., on distingue les aimants refroidis par le circuit d'eau déminéralisée (repérés par eau) et les aimants refroidis par un circuit autonome d'eau désoxygénée situé dans le Hall d'entrée du Booster (repérés par eau cs).

Dans la colonne Temp. sont indiqués les aimants dont l'acquisition de la température de sortie d'eau de refroidissement (repérés par at) se fait en BCER et peut se lire sur un terminal situé derrière le rack 637.

Ces listes ne sont pas exhaustives, aussi toutes suggestions ou remarques seront les bienvenues.

Par ailleurs, il est recommandé aux responsables des alimentations de bien vouloir me communiquer les informations manquantes et de m'informer de toutes modifications afin que je puisse maintenir ces listes à jour.

Afin de rendre ces listes accessibles à toutes les personnes concernées, ces données seront prochainement rentrées sur VM, puis, plus tard dans le système ORACLE.

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en mOhm	L en mH	Remarques
BI.DHZ10	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT10	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ20	Dipole	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT20	Dipole	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.QNO10	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	17 A	15 V	925	212	
BI.QNO20	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	19 A	18 V	925	212	
BI.DHZ30	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT30	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.QNO30	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	9 A	8 V	925	212	
BI.QNO40	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	14 A	11 V	925	212	
BI.DVT40	4bf-Dipole	D.C	5.547	20 A	40 V	7 A	13 V	3320	320	
BI.DHZ40	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.SMV(1,2,4)	Septum	Pulse	4.459					2.5x10 <sup>-5</sup>	4x10 <sup>-3</sup>	
BI.BVT	DERLIKON-Bend.	D.C	3.914	268 A	62 V	224 A	33 V	60	13.8	
BI.QNO50	SMIT.Quad.	D.C	5.550	70 A	20 V	50 A	10 V	170	40	
BI.QNO60	SMIT.Quad.	D.C	5.549	70 A	20 V	50 A	10 V	170	40	
BI.DHZ50	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT50	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ60	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A						
BI.DVT60	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A						
BI.DHZ70	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A				9680	7	
BI.DVT70	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A				9680	7	
BI.SMH	Septum	Pulse	4.260							
BE.SMH	Septum	D.C	3.960	4620 A	34 V	3593 A	19 V	0.83	5.06	4 aimants en serie
BT1.BVT10	DERLIKON-Ben.	D.C	3.915	268 A	62 V	217 A	46 V	180	34	
BT1.DVT10	Dipole	D.C	5.153	10 A	22 V			260	13.3	
BT2.DVT10	Ba-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V			640	54	
BT3.DVT10	Ba-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V			640	54	
BT4.BVT10	DERLIKON-Ben.	D.C	3.918	+/- 268 A	62 V	219 A	45 V	180	34	
BT4.DVT10	Dipole	D.C	5.153	10 A	22 V			260	13.3	
BT.DHZ10	Baf-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				640	41	
BT2.DVT20	Bb-Dipole	D.C	3.949	268 A	118 V	169 A	26 V	150	6	2 aimants en serie
BT3.DVT20	Bb-Dipole	D.C	3.949	268 A	118 V	169 A	26 V	150	6	
BT.SMV10	Septum	D.C	3.922	1990 A	144 V	1564 A	76 V	20	0.23	2 aimants en serie
BT.QNO10	SMIT-Quad.	D.C	3.936	+/- 268 A	62 V	137 A	48 V	170	40	
BT.QNO20	SMIT-Quad.	D.C	3.935	+/- 268 A	62 V	127 A	44 V	170	40	
BT.BVT20	DERLIKON-Ben.	D.C	3.948	268 A	118 V	202 A	65 V	360	64	
BT.DVT30	Baf-Dipole	Pulse	4.540	+/- 20 A				700	36	
BT2.DVT40	Dipole	Pulse	4.540	+/- 20 A				700	36	
BT3.DVT40	Bbf-Dipole	D.C	3.920	174 A	47 V	81 A	11 V	113	2.2	
BT.SMV20	Septum	D.C	3.939	2200 A	55 V	1517 A	38 V	20	0.23	
BT.QNO30	SMIT.Quad.	D.C	3.907	174 A	47 V	60 A	11 V	170	40	
BT.SMV30	Septum	Pulse	4.449	4175 A						
BT.DVT50	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BT.DVT60	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BT.QNO40	DERLIKON-Quad.	D.C	3.916	+/- 268 A	118 V	121 A	31 V	259	160.5	
BT.QNO50	DERLIKON-Quad.	D.C	3.917	+/- 268 A	118 V	102 A	26 V	259	160.5	
BT.BHZ10	TESLA-Bend.	D.C	2.927	250 A				400	370	
BTM.BHZ10	Lintott-Bend.	D.C	3.943	750 A	170 V	480 A ?	105 V	190	65	
BTM.QNO10	SMIT.Quad.	D.C	3.947	+/- 174 A	47 V	60 A	13 V	170	40	
BTM.DVT10	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BTM.QNO20	SMIT.Quad.	D.C	3.902	+/- 268 A	62 V	23 A	28 V	170	40	
BTM.DHZ10	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BTP.DHZ10	4b-Dipole(mur)	D.C	5.154	5 A	22 V					
BTP.DVT10	4b-Dipole(mur)	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.QNO10	SMIT.Quad(mur)	D.C	3.908	174 A	47 V	00 A	00 V	170	40	
BTP.QNO20	SMIT.Quad.	D.C	3.905	268 A	62 V	79 A	15 V	170	40	
BTP.DHZ20	4a-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DVT20	4a-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.QNO30	SMIT.Quad.	D.C	3.906	268 A	62 V	88 A	17 V	170	40	
BTP.QNO40	SMIT.Quad.	D.C	3.919	+/- 268 A	62 V	154 A	30 V	170	40	

BTP.DH730	4b-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DVT30	4b-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.QN050	SMIT.Quad.	D.C	3.903	+/- 268 A	62 V	113 A	21 V	170	40	- 2 -
BTP.DVT40	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
BTP.QN060	SMIT.Quad.	D.C	3.904	+/- 268 A	62 V	115 A	22 V	170	40	
BTP.DH740	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
BTP.DVT50	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
PI.SMH42	Septum	D.C	3.931	2200 A	55 V	1669 A	33 V	14.5	0.17	

-----

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

-----

### LISTE DES RESPONSABLES

#### ALIMENTATIONS

-----

1: GAILLOU.D.R  
 2: FIEBIGER.H  
 3: LAUDET.S  
 4: ROYER.J.P  
 5: METAIS.M  
 9: LABEYE.J.F

#### AIMANTS

-----

6: DUMAS.B - HENCHOZ.G  
 7: VALBUENA.R (septas)

#### INTERLOCK SECURITE

-----

6: DUMAS.B - BOURGEOIS.G

#### CAVITES RF

-----

11: BAILLOD.J.M

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.no.	U.no	I.load	U.load	R en mOhm	L en mH	Remarques
BI.DHZ10	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT10	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ20	Dipole	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT20	Dipole	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.QN010	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	17 A	15 V	925	212	
BI.QN020	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	19 A	18 V	925	212	
BI.DHZ30	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT30	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.QN030	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	9 A	8 V	925	212	
BI.QN040	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	14 A	11 V	925	212	
BI.DVT40	4bf-Dipole	D.C	5.547	20 A	40 V	7 A	13 V	3320	320	
BI.DHZ40	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.SMV(1,2,4)	Septum	Pulse	4.459					2.5x10 <sup>-5</sup>	4x10 <sup>-3</sup>	
BI.BVT	QERLIKON-Bend.	D.C	3.914	268 A	62 V	224 A	33 V	60	13.8	
BI.QN050	SMIT.Quad.	D.C	5.550	70 A	20 V	50 A	10 V	170	40	
BI.QN060	SMIT.Quad.	D.C	5.549	70 A	20 V	50 A	10 V	170	40	
BI.DHZ50	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT50	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ60	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A						
BI.DVT60	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A						
BI.DHZ70	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A				9680	7	
BI.DVT70	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A				9680	7	
BI.SMH	Septum	Pulse	4.260							

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en mOhm	L en mH	Remarques
BE.SMH	Septum	D.C	3.960	4620 A	34 V	3593 A	19 V	0.83	5.06	4 aimants en serie
BT1.BVT10	QERLIKON-Ben.	D.C	3.915	268 A	62 V	217 A	46 V	180	34	
BT1.DVT10	Dipole	D.C	5.153	10 A	22 V			260	13.3	
BT2.DVT10	8a-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V			640	54	
BT3.DVT10	8a-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V			640	54	
BT4.BVT10	QERLIKON-Ben.	D.C	3.918	+/- 268 A	62 V	219 A	45 V	180	34	
BT4.DVT10	Dipole	D.C	5.153	10 A	22 V			260	13.3	
BT.DHZ10	8af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				640	41	
BT2.DVT20	8b-Dipole	D.C	3.949	268 A	118 V	169 A	26 V	150	6	2 aimants en serie
BT3.DVT20	8b-Dipole	D.C	3.949	268 A	118 V	169 A	26 V	150	6	
BT.SMV10	Septum	D.C	3.922	1990 A	144 V	1564 A	76 V	20	0.23	2 aimants en serie
BT.QND10	SMIT-Quad.	D.C	3.936	+/- 268 A	62 V	137 A	48 V	170	40	
BT.QND20	SMIT-Quad.	D.C	3.935	+/- 268 A	62 V	127 A	44 V	170	40	
BT.BVT20	QERLIKON-Ben.	D.C	3.948	268 A	118 V	202 A	65 V	360	64	
BT.DVT30	8af-Dipole	Pulse	4.540	+/- 20 A				700	36	
BT2.DVT40	Dipole	Pulse	4.540	+/- 20 A				700	36	
BT3.DVT40	8bf-Dipole	D.C	3.920	174 A	47 V	81 A	11 V	113	2.2	
BT.SMV20	Septum	D.C	3.939	2200 A	55 V	1517 A	38 V	20	0.23	
BT.QND30	SMIT-Quad.	D.C	3.907	174 A	47 V	60 A	11 V	170	40	
BT.SMV30	Septum	Pulse	4.449	4175 A						
BT.DVT50	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BT.DVT60	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BT.QND40	QERLIKON-Quad.	D.C	3.916	+/- 268 A	118 V	121 A	31 V	259	160.5	
BT.QND50	QERLIKON-Quad.	D.C	3.917	+/- 268 A	118 V	102 A	26 V	259	160.5	
BT.BHZ10	TESLA-Bend.	D.C	2.927	250 A				400	370	

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en $\mu\Omega$	L en $\mu\text{H}$	Remarques
BTM.BHZ10	Lintott-Bend.	D.C	3.943	750 A	170 V	480 A ?	105 V	190	65	
BTM.QND10	SMIT.Quad.	D.C	3.947	+/- 174 A	47 V	60 A	13 V	170	40	
BTM.DVT10	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BTM.QND20	SMIT.Quad.	D.C	3.902	+/- 268 A	62 V	23 A	28 V	170	40	
BTM.DHZ10	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en mOhm	L en mH	Remarques
BTP.DHZ10	4b-Dipole(mur)	D.C	5.154	5 A	22 V					
BTP.DVT10	4b-Dipole(mur)	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.QND10	SMIT.Quad(mur)	D.C	3.908	174 A	47 V	00 A	00 V	170	40	
BTP.QND20	SMIT.Quad.	D.C	3.905	268 A	62 V	79 A	15 V	170	40	
BTP.DHZ20	4a-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DVT20	4a-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.QND30	SMIT.Quad.	D.C	3.906	268 A	62 V	88 A	17 V	170	40	
BTP.QND40	SMIT.Quad.	D.C	3.919	+/- 268 A	62 V	154 A	30 V	170	40	
BTP.DHZ30	4b-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DVT30	4b-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.QND50	SMIT.Quad.	D.C	3.903	+/- 268 A	62 V	113 A	21 V	170	40	
BTP.DVT40	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
BTP.QND60	SMIT.Quad.	D.C	3.904	+/- 268 A	62 V	115 A	22 V	170	40	
BTP.DHZ40	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
BTP.DVT50	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
PI.SMH42	Septum	D.C	3.931	2200 A	55 V	1669 A	33 V	14.5	0.17	

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.



Responsable Alimentations : H.FIEBIGER

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en mOhm	L en mH	Remarques
BT.BHZ10	TESLA-Bend.	D.C	2.927	250 A				400	370	

-----  
Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

Responsable Alimentations : S.LAUDET

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en mOhm	L en mH	Remarques
BI.BVT	DERLIKON-Bend.	D.C	3.914	268 A	62 V	224 A	33 V	60	13.8	
BE.SMH	Septum	D.C	3.960	4620 A	34 V	3593 A	19 V	0.83	5.06	4 aimants en serie
BT1.BVT10	DERLIKON-Ben.	D.C	3.915	268 A	62 V	217 A	46 V	180	34	
BT4.BVT10	DERLIKON-Ben.	D.C	3.918	+/- 268 A	62 V	219 A	45 V	180	34	
BT2.DVT20	Bb-Dipole	D.C	3.949	268 A	118 V	169 A	26 V	150	6	2 aimants en serie
BT3.DVT20	Bb-Dipole	D.C	3.949	268 A	118 V	169 A	26 V	150	6	
BT.SMV10	Septum	D.C	3.922	1990 A	144 V	1564 A	76 V	20	0.23	2 aimants en serie
BT.QND10	SMIT-Quad.	D.C	3.936	+/- 268 A	62 V	137 A	48 V	170	40	
BT.QND20	SMIT-Quad.	D.C	3.935	+/- 268 A	62 V	127 A	44 V	170	40	
BT.BVT20	DERLIKON-Ben.	D.C	3.948	268 A	118 V	202 A	65 V	360	64	
BT3.DVT40	Bbf-Dipole	D.C	3.920	174 A	47 V	81 A	11 V	113	2.2	
BT.SMV20	Septum	D.C	3.939	2200 A	55 V	1517 A	38 V	20	0.23	
BT.QND30	SMIT-Quad.	D.C	3.907	174 A	47 V	60 A	11 V	170	40	
BT.QND40	DERLIKON-Quad.	D.C	3.916	+/- 268 A	118 V	121 A	31 V	259	160.5	
BT.QND50	DERLIKON-Quad.	D.C	3.917	+/- 268 A	118 V	102 A	26 V	259	160.5	
M.BHZ10	Lintott-Bend.	D.C	3.943	750 A	170 V	480 A ?	105 V	190	65	
BTM.QND10	SMIT-Quad.	D.C	3.947	+/- 174 A	47 V	60 A	13 V	170	40	
BTM.QND20	SMIT-Quad.	D.C	3.902	+/- 268 A	62 V	23 A	28 V	170	40	
BTP.QND10	SMIT-Quad(mur)	D.C	3.908	174 A	47 V	00 A	00 V	170	40	
BTP.QND20	SMIT-Quad.	D.C	3.905	268 A	62 V	79 A	15 V	170	40	
BTP.QND30	SMIT-Quad.	D.C	3.906	268 A	62 V	88 A	17 V	170	40	
BTP.QND40	SMIT-Quad.	D.C	3.919	+/- 268 A	62 V	154 A	30 V	170	40	
BTP.QND50	SMIT-Quad.	D.C	3.903	+/- 268 A	62 V	113 A	21 V	170	40	
BTP.QND60	SMIT-Quad.	D.C	3.904	+/- 268 A	62 V	115 A	22 V	170	40	
PI.SMH42	Septum	D.C	3.931	2200 A	55 V	1669 A	33 V	14.5	0.17	
RESERVE 1			3.946	+/- 174 A	47 V					
RESERVE 2			3.921	174 A	47 V					

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

Responsible Alimentations : M.METAIS

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en $\Omega$	L en $\mu$ H	Remarques
BI.QND10	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	17 A	15 V	925	212	
BI.QND20	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	19 A	18 V	925	212	
BI.QND30	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	9 A	8 V	925	212	
BI.QND40	SMIT.Quad.	D.C	5.551	20 A	40 V	14 A	11 V	925	212	
BI.DVT40	4bf-Dipole	D.C	5.547	20 A	40 V	7 A	13 V	3320	320	
BI.QND50	SMIT.Quad.	D.C	5.550	70 A	20 V	50 A	10 V	170	40	
BI.QND60	SMIT.Quad.	D.C	5.549	70 A	20 V	50 A	10 V	170	40	
BT1.DVT10	Dipole	D.C	5.153	10 A	22 V			260	13.3	
BT2.DVT10	8a-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V			640	54	
BT3.DVT10	8a-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V			640	54	
BT4.DVT10	Dipole	D.C	5.153	10 A	22 V			260	13.3	
BTP.DHZ10	4b-Dipole(mur)	D.C	5.154	5 A	22 V					
BTP.DVT10	4b-Dipole(mur)	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DHZ20	4a-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DVT20	4a-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DHZ30	4b-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DVT30	4b-Dipole	D.C	5.153	5 A	22 V					
BTP.DVT40	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
BTP.DHZ40	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					
BTP.DVT50	4b-Dipole	D.C	5.153	20 A	22 V					

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

Responsable Alimentations : J.P.ROYER

MAGNET	Type	Alim.	Rack	I.nom.	U.nom	I.load	U.load	R en mOhm	L en mH	Remarques
BI.DHZ10	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT10	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ20	Dipole	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT20	Dipole	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ30	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT30	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ40	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.SMV(1,2,4)	Septum	Pulse	4.459					2.5x10 <sup>-5</sup>	4x10 <sup>-3</sup>	
BI.DHZ50	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DVT50	Steering	Pulse	4.535	+/- 10 A						
BI.DHZ60	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A						
BI.DVT60	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A						
BI.DHZ70	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A				9680	7	
BI.DVT70	Steering	Pulse	4.534	+/- 10 A				9680	7	
BI.SMH	Septum	Pulse	4.260							
BT.DHZ10	8af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				640	41	
BT.DVT30	8af-Dipole	Pulse	4.540	+/- 20 A				700	36	
BT2.DVT40	Dipole	Pulse	4.540	+/- 20 A				700	36	
BT.SMV30	Septum	Pulse	4.449	4175 A						
BT.DVT50	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BT.DVT60	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BTM.DVT10	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	
BTM.DHZ10	4af-Dipole	Pulse	4.539	+/- 20 A				800	80	

-----

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

MAGNET	Rack	I.load	U.load	Refroi.	P.min.	Kg/cm2	P.max.	Temp.	T.max.	Reduc.
B1.DVT40	5.547	7 A	13 V	eau						
B1.SMV(1,2,4)	4.459			eau						
B1.BVT	3.914	224 A	33 V	eau	8	17	20	24 at	60	
B1.QN050	5.550	50 A	10 V	eau	10	16	20	20 at	60	
B1.QN060	5.549	50 A	10 V	eau	10	15	20	20 at	60	
B1.SMH	4.260			eau						
BE.SMH	3.960	3593 A	19 V	eau cs						
BT1.BVT10	3.915	217 A	46 V	eau cs	10	16	20	46 at	80	
BT4.BVT10	3.918	219 A	45 V	eau cs	10	17	20	46 at	80	
BT2.DVT20	3.949	169 A	26 V	eau	10	17	20	30 at	60	Ø-3.6
BT3.DVT20	3.949	169 A	26 V	eau	10	17	20	30 at	60	Ø-3.6
BT.SMV10	3.922	1564 A	76 V	eau cs						
BT.QN010	3.936	137 A	48 V	eau	5	18	20	30 at	60	Ø-3.6
BT.QN020	3.935	127 A	44 V	eau	5	17	20	25 at	80	
BT.BVT20	3.948	202 A	65 V	eau cs	10	17	20	44 at	80	
BT3.DVT40	3.920	81 A	11 V	eau	10	17.5	20	22 at	80	
BT.SMV20	3.939	1517 A	38 V	eau cs						
BT.QN030	3.907	60 A	11 V	eau	7	10.5	20	22 at	60	
BT.SMV30	4.449			eau						
BT.QN040	3.916	121 A	31 V	eau	5	12.5	15	29 at	60	Ø-3.6
BT.QN050	3.917	102 A	26 V	eau	5	12.5	15	26 at	60	Ø-3.6
BT.BHZ10	2.927			eau	6	16.5	20	40 at	60	
BTM.BHZ10	3.943	480 A ?	105 V	eau	10	17	20	30 at	70	
BTM.QN010	3.947	60 A	13 V	eau	6	10	20	22 at	62	Ø-3.6
BTM.QN020	3.902	23 A	28 V	eau	7	10	20	21 at	62	Ø-3.6
BTP.QN010	3.908	00 A	00 V	eau						Ø-3.6
BTP.QN020	3.905	79 A	15 V	eau	6	11	17	22	66	Ø-3.6
BTP.QN030	3.906	88 A	17 V	eau	7	12.5	18	22	66	Ø-3.6
BTP.QN040	3.919	154 A	30 V	eau	7	10	20	29	66	Ø-3.6
BTP.DHZ30	5.153			eau						
BTP.DVT30	5.153			eau						Ø-1.5
BTP.QN050	3.903	113 A	21 V	eau	7	10	20	25	66	Ø-3.6
BTP.QN060	3.904	115 A	22 V	eau	7	10.5	20	26	66	Ø-3.6
BTP.DHZ40	5.153			eau						2*1.5
BTP.DVT50	5.153			eau						2*1.5
PI.SMH42	3.931	1669 A	33 V	eau cs						

Nota 1 : Dans la colonne rack, le premier chiffre est celui du responsable Alim.

Nota 2 : Dans la colonne refroidissement (Refroi.), cs = circuit separe (eau desoxygenee)

Nota 3 : Dans la colonne temperature (Temp.), at = acquisition temperature en BCER (derriere rack 637)

## A N N E X E

Cette banque de données a été créée en utilisant un computer personnel COMMODORE 128 D et un logiciel SUPERBASE de gestion de fichiers, dont voici les principales caractéristiques :

### Computer 128 D

128 Ko RAM, extensible à 512 Ko  
48 Ko ROM  
Microprocesseur 8502, compatible 6502  
Microprocesseur Z80 en mode CP/M

### Superbase

Gestionnaire de bases de données  
15 fichiers max. par base  
127 champs de saisie max. par fiche  
255 caractères max. par zone

Le nombre d'enregistrements n'est limité que par la capacité de la disquette soit 336 Ko.

Le fichier concernant les aimants comporte 83 records ou enregistrements et chacun de ces records contient 25 champs dans lesquels sont rentrés les différents paramètres.

L'édition simultanée de la totalité des champs est impossible car elle dépasse de loin les capacités d'une imprimante, par contre, on peut très bien éditer un seul ou plusieurs de ces champs au choix.

Dans le cas présent et pour une application spécifique, j'ai développé un programme d'utilisation en Basic (voir organigramme page suivante ) qui permet de faire des recherches selon un ou plusieurs critères et le classement des enregistrements sélectionnés.

Ce programme, une fois chargé à l'intérieur de Superbase, offre un choix entre 10 options différentes affichées dans 2 Menus.

Dans le Menu 1, nous avons le choix entre :

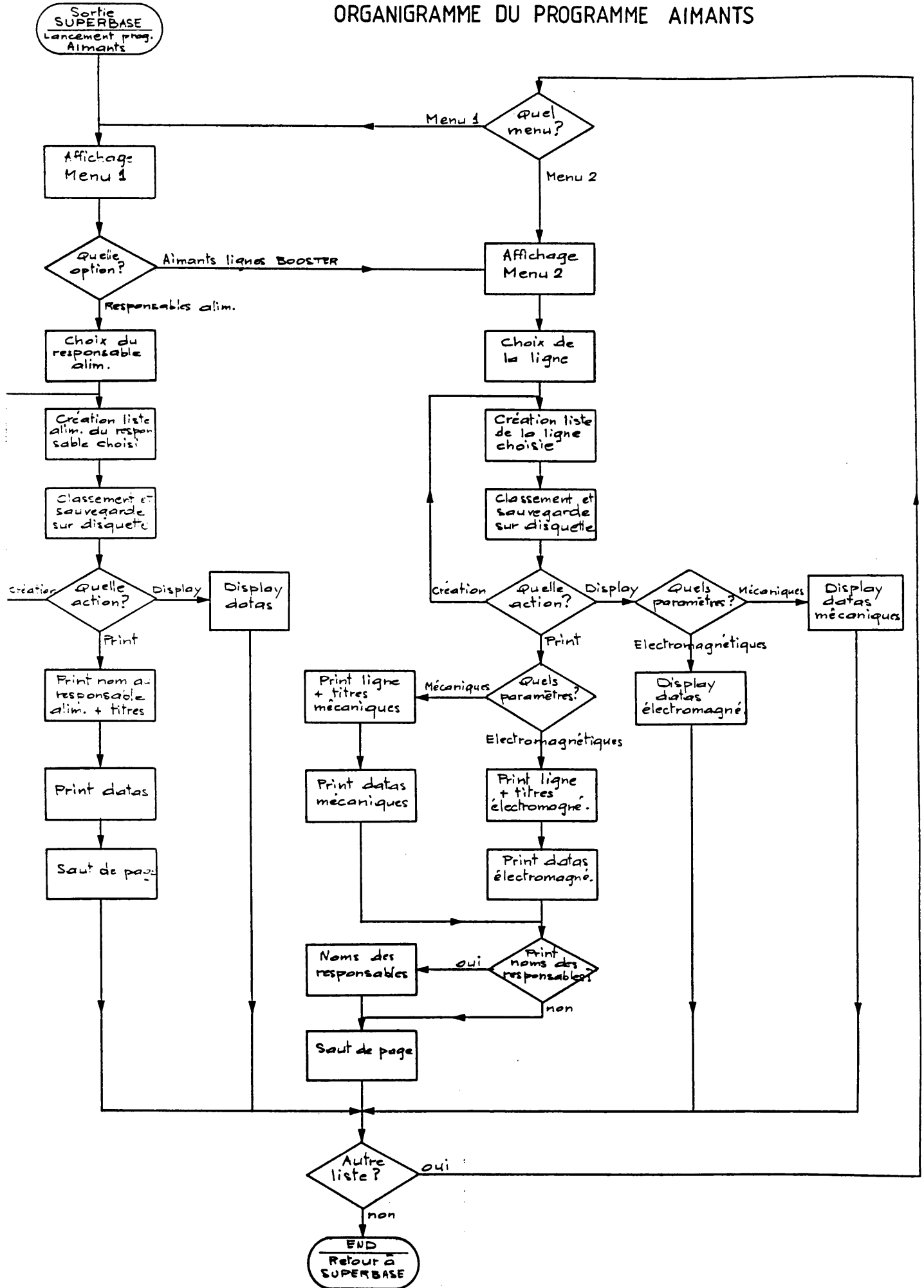
- les 4 listes de responsables des alimentations
- ou les aimants par ligne (donnant accès au Menu 2)

Dans le Menu 2, nous avons le choix entre :

- les 4 lignes du Booster (BI, BT, BTM, BTP) regroupant tous les aimants de chaque ligne
- ou la liste générale de tous les aimants des lignes
- ou la liste des aimants refroidis eau.

Pour chacune de ces options, après avoir créé une liste des éléments sélectionnés, nous avons le choix entre son édition à l'écran ou sur un printer. Pour chaque édition, nous avons à nouveau le choix entre une liste comprenant les paramètres électro-magnétiques et une liste contenant les paramètres mécaniques.

# ORGANIGRAMME DU PROGRAMME AIMANTS



PS/HI/BD/fp  
17.6.88

Distribution

L. Bernard  
G. Bourgeois  
H. Charmot  
B. Dumas  
Ch. Dutriat  
G. Gelato  
B. Hadorn  
G. Henchoz  
L. Magnani ) PS/HI  
N. Rasmussen  
E. Tanke  
P. Têtu  
K. Schindl  
H. Schönauer  
J. L. Vallet  
D. Warner  
M. Weiss

M. Arruat  
G. Cyvoct  
E. Chevallay  
G. Jubin ) PS/OP  
E. Malandain  
E. Ovalle  
S. Pasinelli  
M. Ruetten

C. Ducastel  
H. Fiebiger  
R. Gailloud  
F. Gendre  
S. Laudet ) PS/PO  
M. Métais  
J.P. Royer  
F. Völker  
A. Grossmann  
W. Van Cauter

J.M. Baillod RF  
J.F. Labeye "  
K.D. Metzmacher "  
M. Thivent PA  
R. Valbuena "