Compte rendu de la réunion du 11 juin 1991 sur l'installation de la section droite 57 pour la nouvelle éjection lente

Présents: A. Burlet, K. Hopfgartner, F. Hoekemeijer, M.Thivent, H. Stucki, M. van Rooij, Ch. Steinbach.

Vide

Le montage des pompes ioniques se fera à l'aide d'un chariot spécial par l'extérieur de l'anneau. Le support du quadripôle "slim" a été conçu pour permettre un accès facile pendant cette opération. Les pompes à sublimation ne seront pas installées l'année prochaine. A. Burlet et M. van Rooij regrettent la suppression de la pompe en aval de l'unité 56, qu'il a fallu sacrifier au profit de la pick-up (voir PS/OP/Note 87-23 du 2 septembre 1987). Il faudra prévoir une chambre de remplacement de la section droite avec piquage, en cas de suppression du tank. A noter que ce tube pourra être commun aux autres sections droites courtes à septa (58, 26 et 42). Celles-ci doivent être refaites sur les mêmes principes que la section 57 dans les deux prochaines années.

Ecran et minitoposcope

F. Hoekemeijer a reçu d'Acrotecna les brouillons des dessins d'ensemble des deux moniteurs. L'ensemble des dessins n'est prévu que pour le 3 juillet, soit avec un retard de trois semaines sur les prévisions. La fabrication serait ensuite confiée à l'extérieur sous contrôle de la division MT (confirmé avec P. Zettwoch et Polini après réunion). Il est demandé que les moniteurs soient livrés montés fin septembre, dernière limite. On décide d'autre part de commander 2 hublots supplémentaires pour permettre l'éclairage de l'écran par la bride supérieure, la camera de télévision regardant par celui du bas. Il faudra contacter ST pour l'installation de cette camera.

Autres problèmes liés au tank 57

Les pièces pour l'entraînement du mouvement de l'aimant ont été commandées aux ateliers MT et devraient être livrées le 10 août. K. Hopfgartner est en train d'exécuter le dessin d'ensemble. Quant à l'équipement sous vide, il est prêt à être monté dès la réception du tank, prévue pour le 25 juin. Une exception: la tôle de blindage d'impédance qui doit être encore discutée avec R. Cappi et F. Caspers. Elle devra être ajourée (étuvage et impédance au vide).

Les lampes d'étuvage n'ont pas encore été achetées. Il est proposé de se procurer 10 unités du modèle le plus proche de la géométrie nécessaire et de les modifier sur place.

Conclusions

Le planning est très serré et suscite des inquiétudes. Une réunion sera organisée bientôt à ce sujet. Des dépassements budgétaires apparaissent sur plusieurs postes. Ils sont dus à plusieurs facteurs: manque de personnel, généralisation des paiements des services entre divisions et introduction des techniques d'ultra-vide. La division AT réclame, par exemple, 30 kF pour l'achat de 4 pompes ioniques (2 installées dans l'anneau et 2 sur la réserve) pour mettre le tank en conformité avec le vide nécessaire à l'accélération des ions au PS, alors qu'on pensait récupérer celles des anciens tanks des sections 61, 62 et 85.

On demande d'autre part à J.P. Riunaud que M. Bôle-Feysot suive dès maintenant les travaux en préparation de l'installation du prochain arrêt machine qui demandera une étroite collaboration avec toutes les personnes impliquées (mécanique, vide, câblages, alignements, TV, électronique du minitoposcope etc.).

Ch. Steinbach

Distribution: Per

Personnes présentes

Chefs de groupes

B. Allardyce

B. Boileau

M. Bôle-Feysot

P. Bossard, AT

P. Bourquin, MT

M. Bouthéon

R. Cappi

F. Caspers

L. Danloy

D. Dekkers

K. Hübner

A. Poncet, MT

H.P. Reinhard, AT-VA

T. Risselada

J.M. Roux, MT

E. Schulte

D. Simon

P. Tétu