

# ANUÁRIO CNT DO TRANSPORTE | 2018

Estatísticas consolidadas

MATERIAL PARA IMPRENSA



# ANUÁRIO CNT 2018 REÚNE SÉRIE HISTÓRICA DE DADOS DO TRANSPORTE

As dimensões, a abrangência, a capacidade e a produtividade do setor transportador brasileiro estão expressas em dados que compõem o Anuário CNT do Transporte 2018, lançado hoje pela Confederação Nacional do Transporte. O documento está publicado na íntegra em [www.anuariodotransporte.cnt.org.br](http://www.anuariodotransporte.cnt.org.br). A série histórica traz mais de 500 arquivos e 800 tabelas que mostram a evolução de todos os modais (rodoviário, ferroviário, aquaviário e aéreo), ao longo dos últimos anos, em diferentes abordagens. Foram consolidadas informações dos setores público e privado, inclusive resultados de pesquisas elaboradas pela própria CNT.

O Anuário, que chega à terceira edição neste ano, apresenta a dimensão e a importância do setor transportador, tanto para o dia a dia da população quanto para o crescimento da economia do país. A leitura do documento permite conhecer as estatísticas brasileiras sobre movimentação de cargas e de pessoas, infraestrutura, produção e frota de veículos e composição do setor.

Nesses oito anos, a proporção de rodovias pavimentadas se manteve a mesma: apenas 12,4% do total de 1.720.700,3 quilômetros. Esse dado evidencia um descompasso com o crescimento da frota de veículos, que foi de 65,4% no período de 2009 e 2017.

Outro dado que chama a atenção é a evolução do setor ferroviário. Apesar do baixo investimento público em ferrovias, o Anuário aponta que, de 2016 para 2017, houve o maior crescimento do número de locomotivas em operação desde o início da série histórica, 21,2%. Esse resultado proporcionou um aumento de 10% no volume de toneladas transportadas por quilômetro útil (TKU) no mesmo período.

No transporte aquaviário, houve aumento de 8,5% na movimentação de cargas em 2017 em relação ao ano anterior. Já no setor aéreo o documento aponta também um aumento de 8,9% no volume de carga paga e correios transportadas em relação ao ano de 2016.

Em 2017, o transporte doméstico apresentou redução de 2,1% no número de voos em comparação com 2016. Essas são apenas algumas das informações que podem ser conhecidas na terceira edição do Anuário CNT do Transporte.

Ao analisar o documento, o Presidente da CNT, Clésio Andrade, ressalta que a organização de dados e de informações sobre o transporte tem papel estratégico na elaboração de um sistema de transporte eficiente. "O Anuário indica avanços e desafios a serem superados, oferecendo aos transportadores subsídios para aperfeiçoar o planejamento e a gestão de seus negócios. Ao mesmo tempo, esse conjunto de informações é uma contribuição da CNT para os governos e a sociedade na elaboração de políticas públicas de transporte".

Clésio Andrade alerta que os dados do Anuário reafirmam a necessidade de realização de fortes investimentos em infraestrutura de transporte. "A precariedade e a insuficiência de rodovias, portos, aeroportos e hidrovias é uma barreira à retomada do desenvolvimento econômico do país. O Brasil precisa adotar, com urgência, uma política de Estado para infraestrutura com o objetivo de criar um novo ciclo de desenvolvimento sustentável, com geração de empregos e renda no volume de que o país necessita".

# ANUÁRIO CNT DO TRANSPORTE 2018



## O que é?

Trabalho desenvolvido pela CNT que consolida as estatísticas disponíveis no Brasil, a partir de dados e pesquisas da Confederação e de outras fontes, sobre todos os modais de transporte. As informações, organizadas em um único documento, proporcionam agilidade e eficiência nas consultas. A publicação possui mais de 800 tabelas.



## Por que foi criado?

Para estruturar o acesso a informações sobre o transporte no Brasil e estimular estudos e ações que contribuam para a dinamização do transporte brasileiro. Uma análise mais aprofundada das estatísticas disponíveis possibilitará a identificação de mudanças no setor ao longo do tempo, seus avanços e desafios.



## Por que é importante?

A publicação do Anuário, que chega à terceira edição, marca o resgate da cultura de difusão de dados, públicos e privados, do setor para o planejamento sistêmico do transporte nacional, preenchendo uma lacuna existente na divulgação das estatísticas relevantes sobre o tema.



## Onde acessar?

O documento está disponível em versão digital, no site: [anuariodotransporte.cnt.org.br](http://anuariodotransporte.cnt.org.br). Os dados são organizados pelos modais de transporte rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário. Para facilitar a consulta, as informações estão disponibilizadas em planilhas eletrônicas.

**Veja a seguir alguns dados.**

**1.720.700,3 km** extensão total da malha em 2017 incluindo trechos pavimentados e sem pavimento

Em 2017,  
**12,4%** são pavimentados (213.452,8 km)  
**78,5%** não pavimentada  
**9,1%** planejada

Em 2009,  
**12,4%** eram pavimentados (212.491,40 km)  
**79,9%** não pavimentada  
**7,7%** planejada

# Condições das rodovias

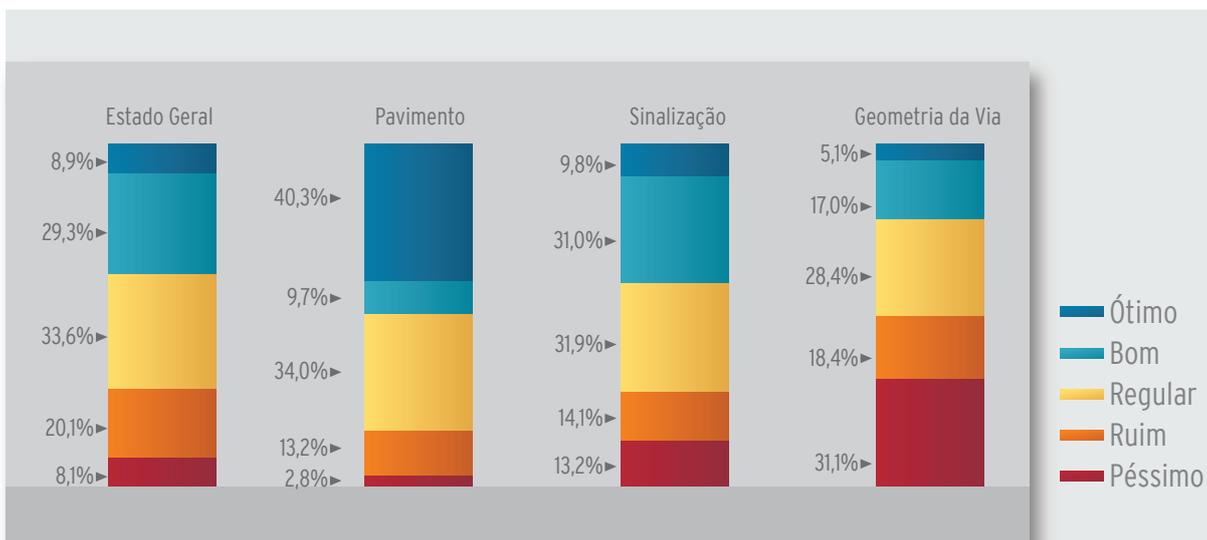
**61,8%** das rodovias avaliadas na Pesquisa CNT de Rodovias 2017\* apresentam algum tipo de problema no estado geral

**50,0%** dos trechos avaliados têm problemas no pavimento

**59,2%** dos trechos avaliados apresentam deficiência na sinalização

**77,9%** dos trechos avaliados têm falhas na geometria

## Avaliação das rodovias pesquisadas



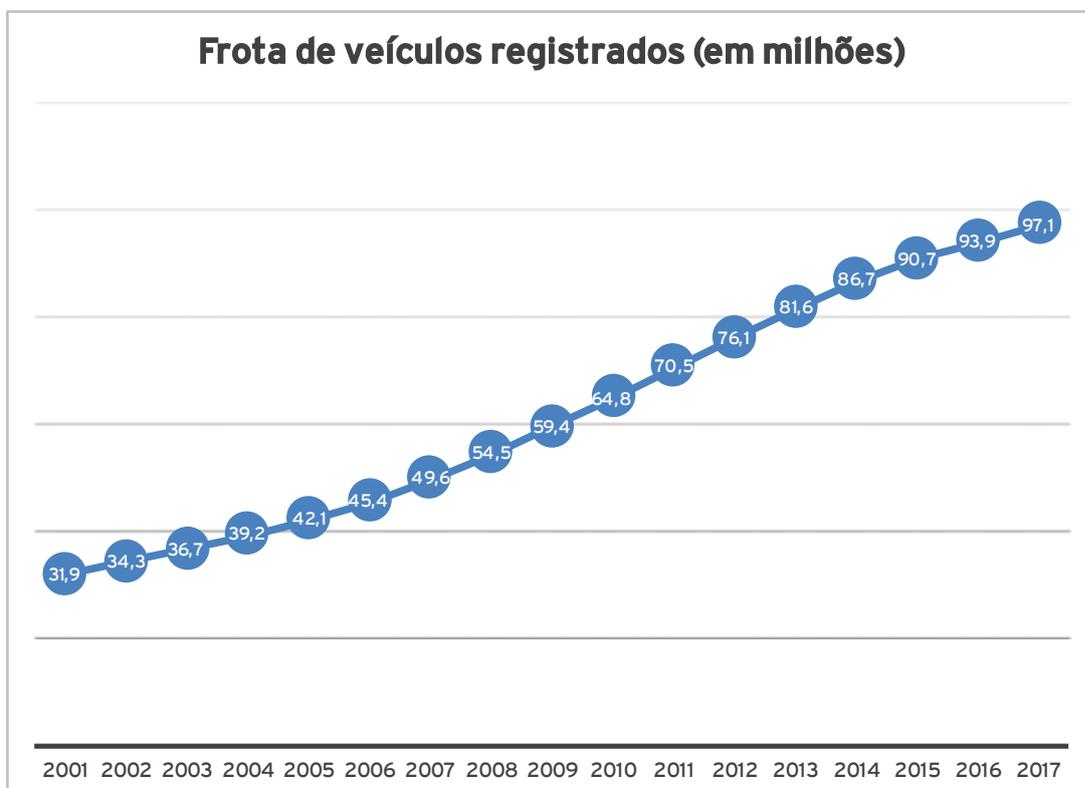
\*a pesquisa avalia toda a malha federal pavimentada e os principais trechos estaduais também pavimentados

# Frota de veículos

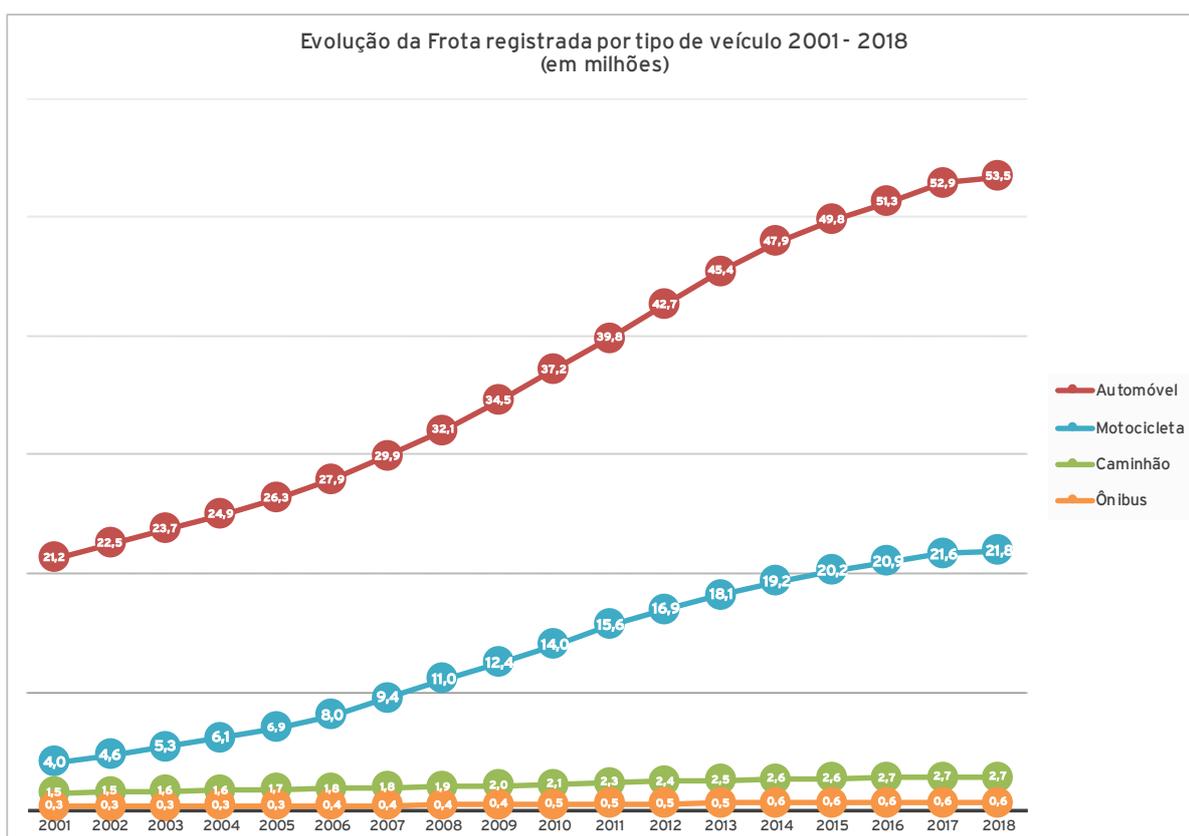
## 98.201.128

veículos registrados, no Brasil, até 2018

63,6% de crescimento em relação a 2009, quando existiam 59.361.642 registros



## Por tipo de veículo



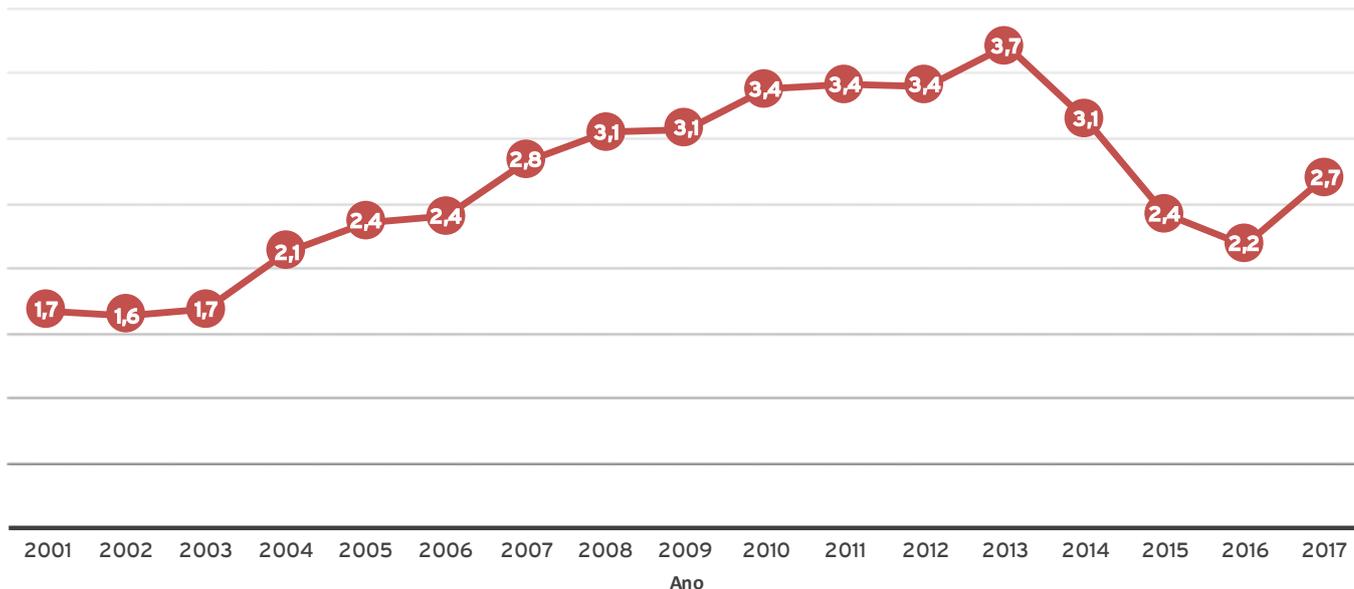
# Produção de veículos

# 2.699.167

veículos foram fabricados, no Brasil, em 2017

24,0% de aumento em relação ao registrado em 2016.

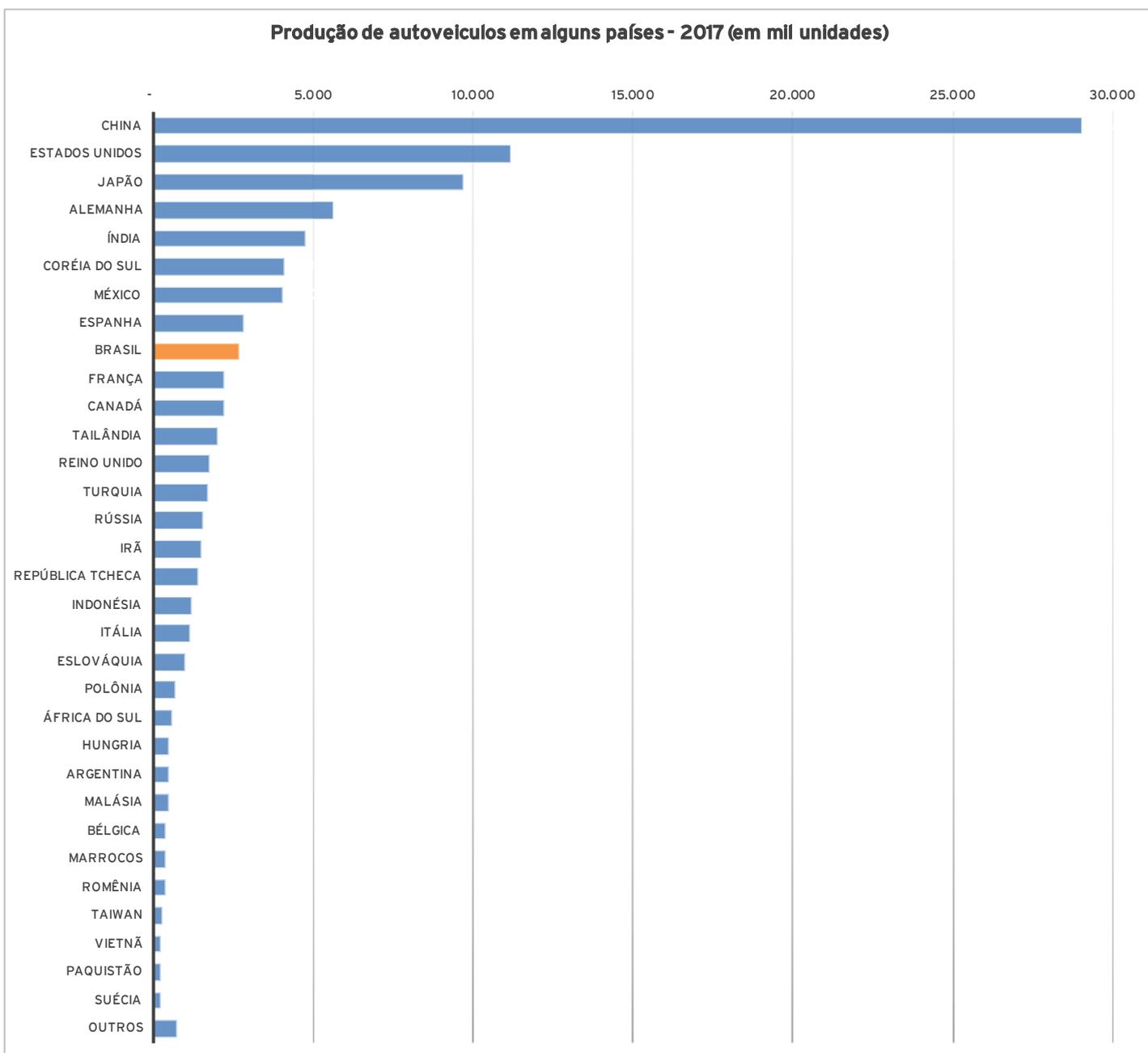
Produção de veículos (em milhões)



# Produção de veículos por países

**97,3 milhões** de veículos foram produzidos no mundo em 2017

Produção de autoveículos em alguns países - 2017 (em mil unidades)

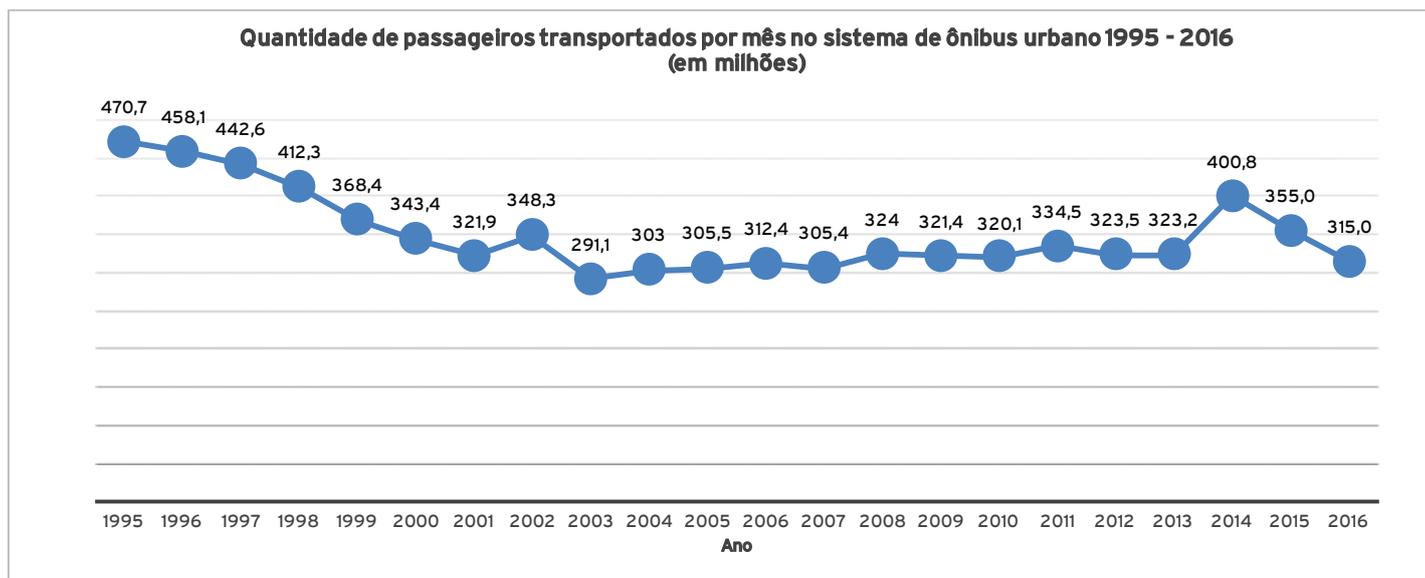


# Transporte público urbano

## 315 milhões

de passageiros foram transportados por mês nos ônibus urbanos em 2016, em nove capitais (Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP)

21,4% a menos que em 2014 (400,8 milhões de passageiros)



# Transporte de cargas

147.177 empresas, 332 cooperativas e 492.408 caminhoneiros autônomos registrados em 2017

A frota em 2017 é composta de 2.194.950 veículos de empresas, 1.349.372 veículos de caminhoneiros autônomos e 46.294 veículos de cooperativas

# Transporte internacional

1.585 empresas brasileiras realizam transporte internacional de cargas em 2017

A frota dessas transportadoras é formada por 139.129 veículos



# 43.382

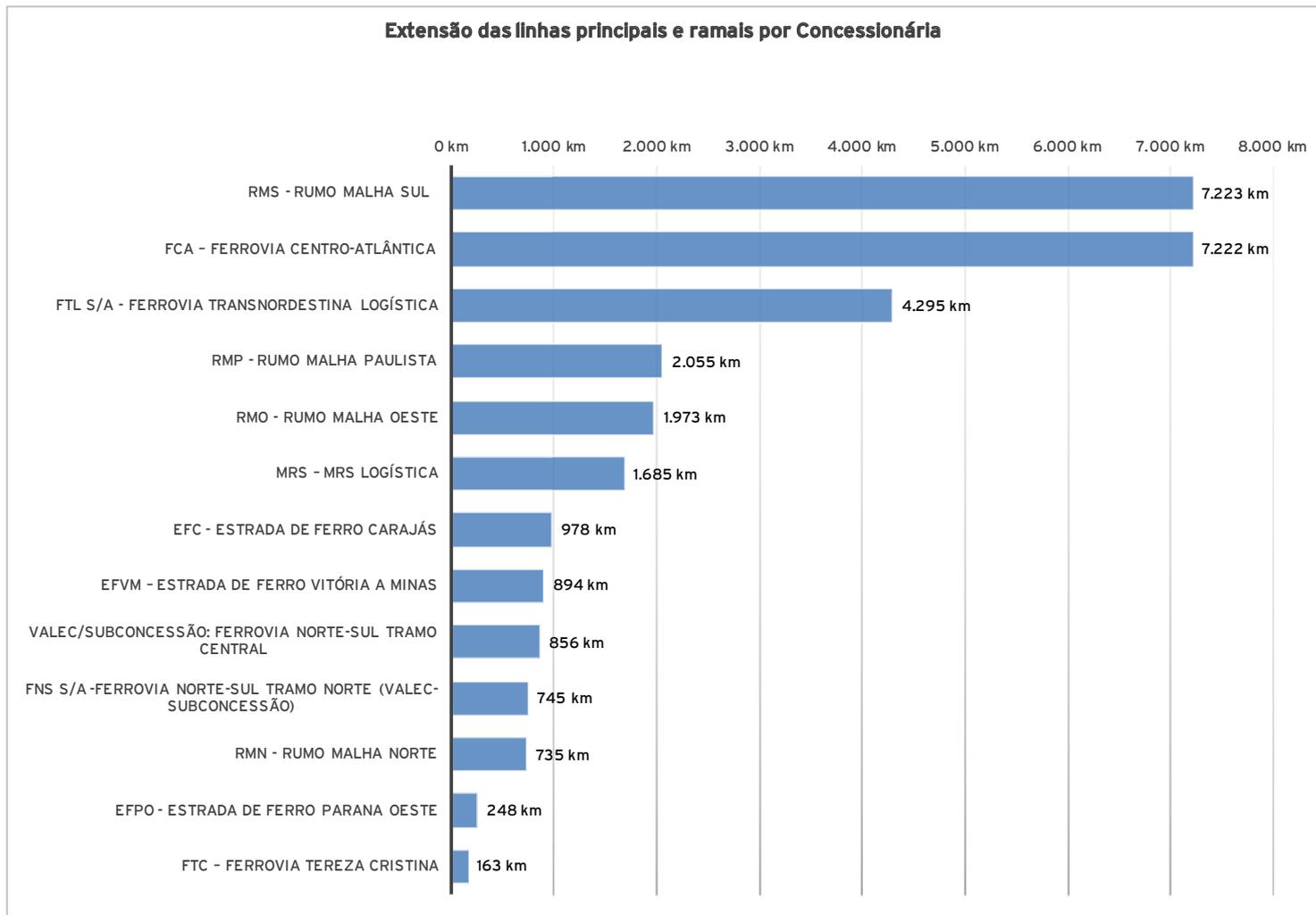
pessoas empregadas no transporte ferroviário de cargas em 2017 entre pessoal próprio e terceirizado

Quantitativo de pessoal próprio e terceirizado - 2006 a 2017



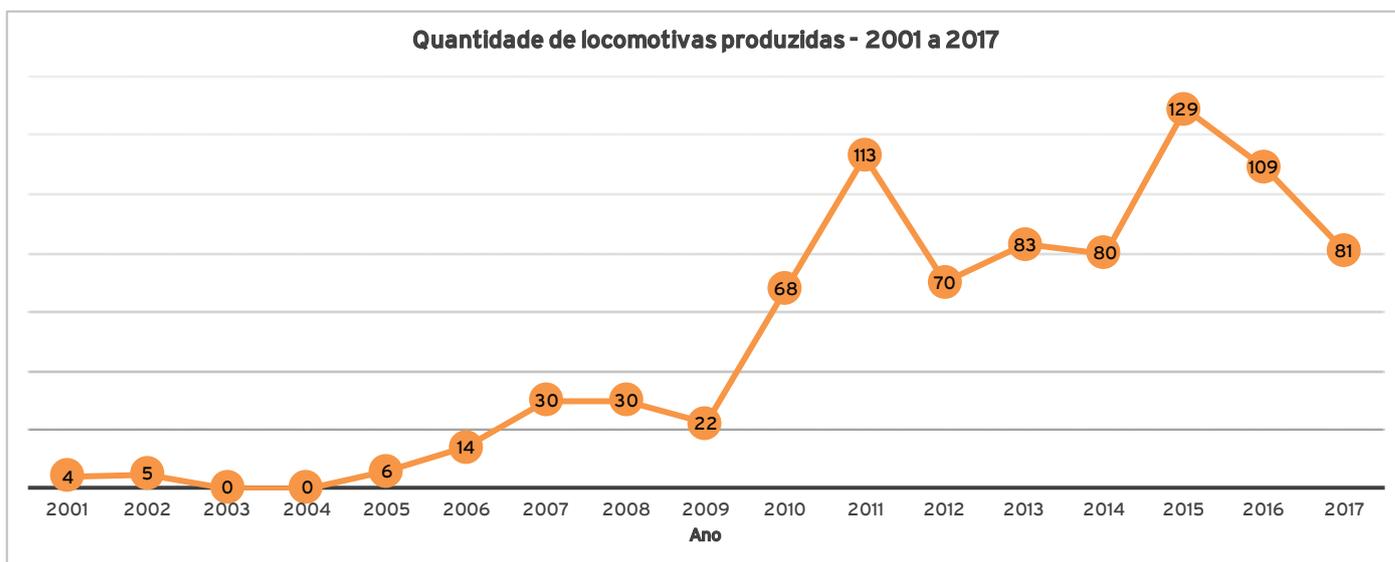
A malha ferroviária brasileira é composta de **29.074 km**

Extensão das linhas principais e ramais por Concessionária



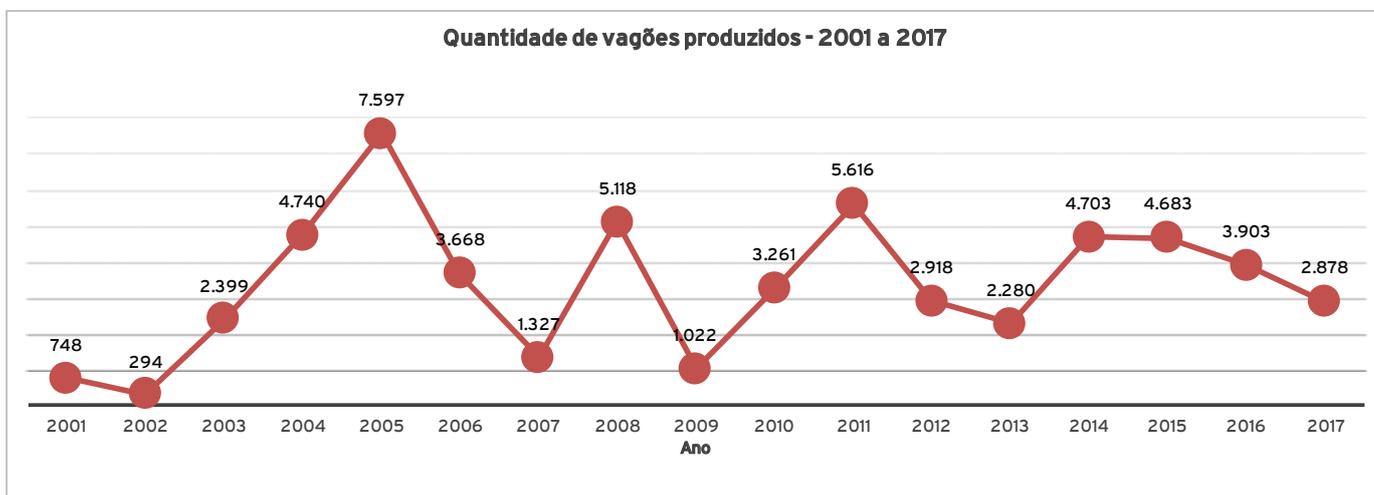
**81** locomotivas foram produzidas em 2017 - queda de 25,7% em relação a 2016

Quantidade de locomotivas produzidas - 2001 a 2017



**2.878** vagões foram produzidos em 2017 - queda de 26,3% em relação a 2016

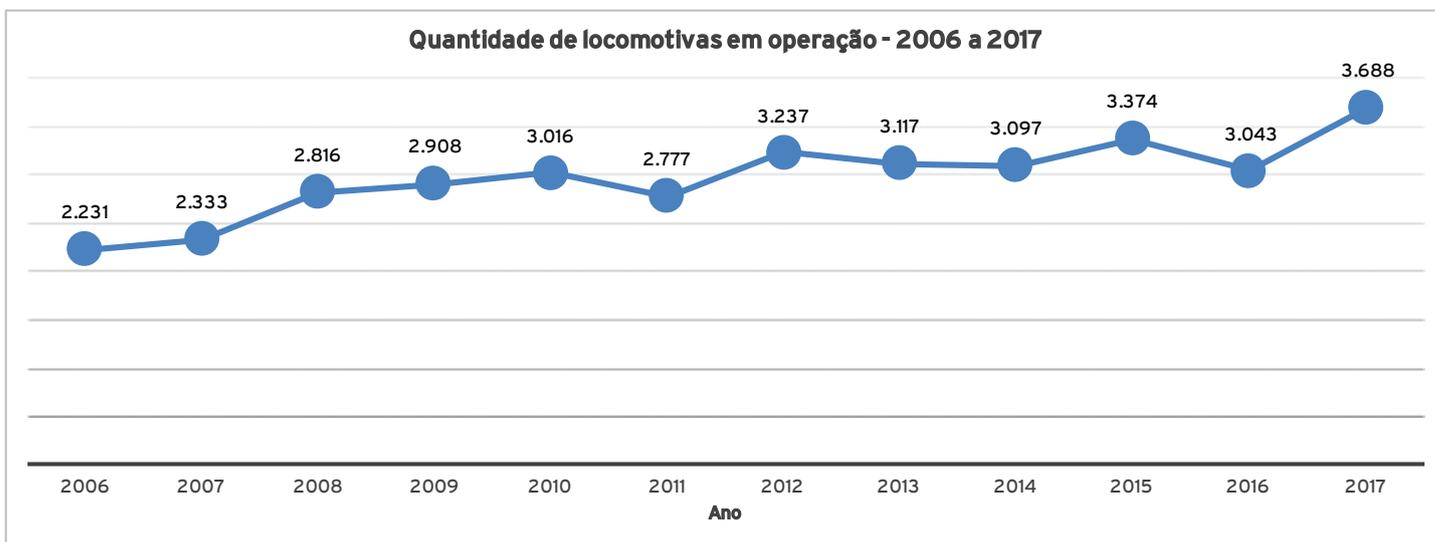
Quantidade de vagões produzidos - 2001 a 2017



# 3.688

locomotivas foram produzidos em 2017 - aumento de 21,2% em relação a 2016

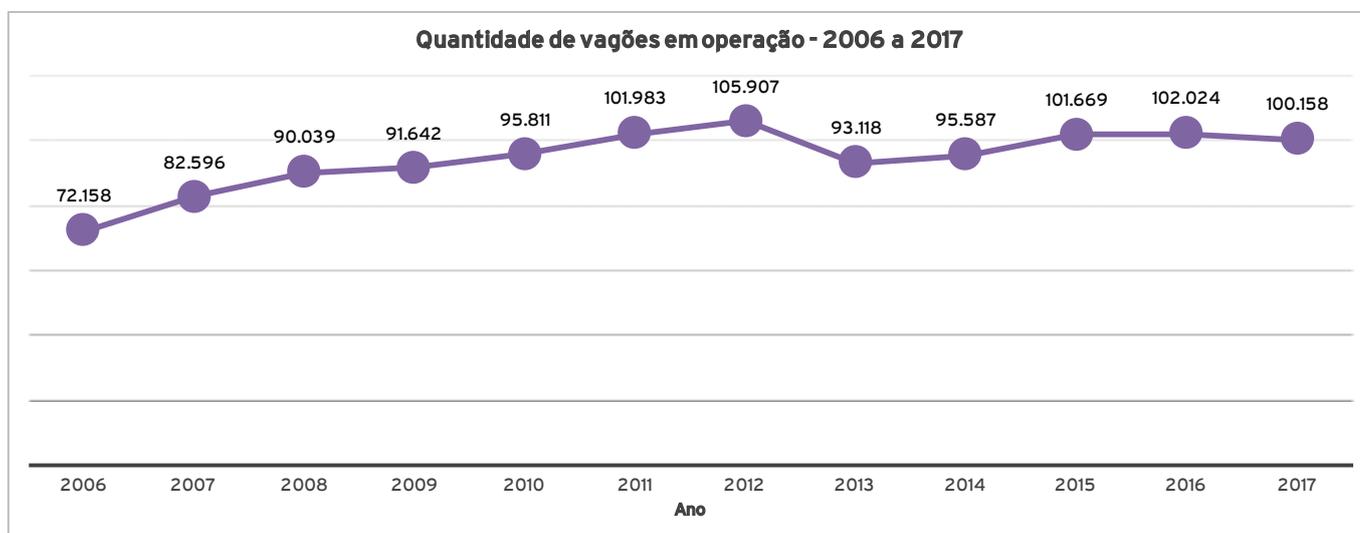
Quantidade de locomotivas em operação - 2006 a 2017



# 100.158

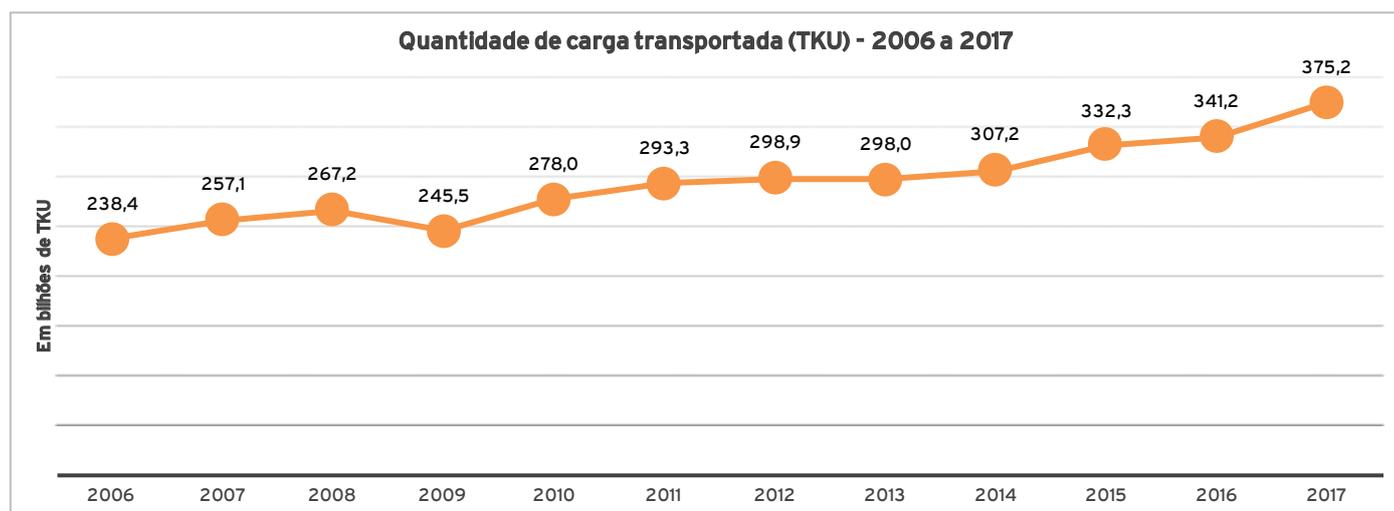
vagões foram produzidos em 2017 - queda de 1,8% em relação a 2016

Quantidade de vagões em operação - 2006 a 2017



**375,2 bilhões** de toneladas de carga por quilômetro útil (TKU) foram transportadas em 2017:

**10,0%** a mais que em 2016 (**341,2 bilhões de TKU**)



# Movimentação

## 1,09 bilhão

de toneladas de cargas foram movimentadas nas instalações portuárias brasileiras em 2017 - aumento de **8,5%** em relação a 2016

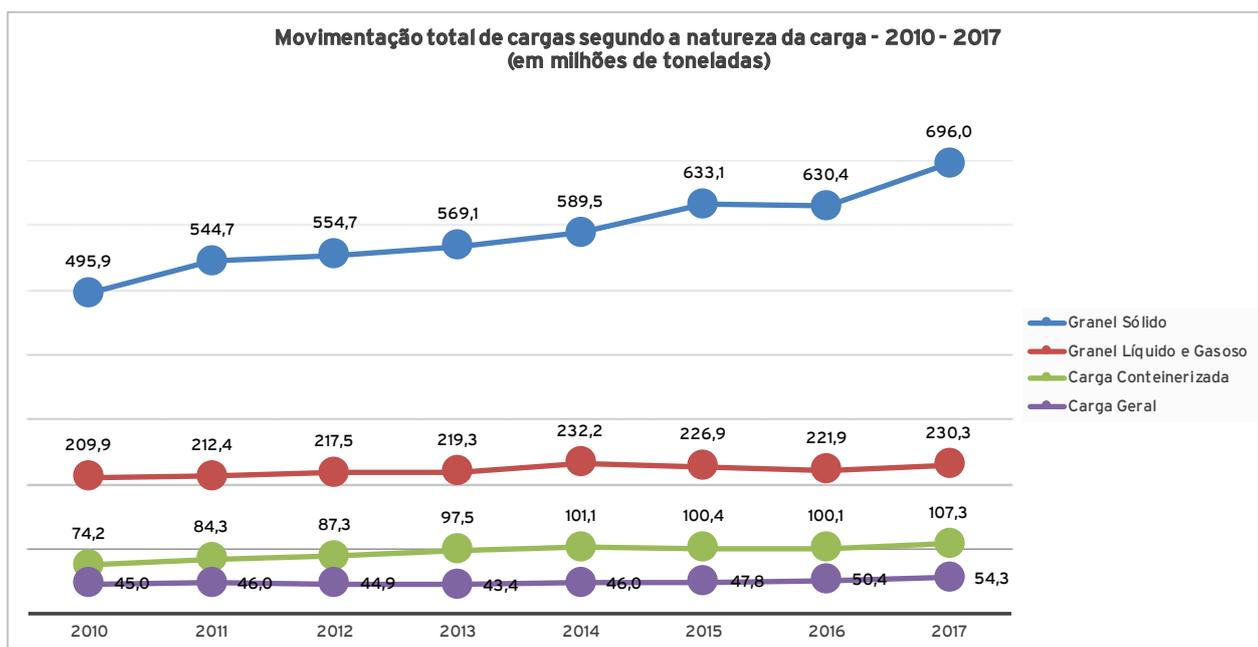
Granel sólido: **696,0 milhões** de toneladas (aumento de **10,4%** em relação a 2016)

Granel líquido e gasoso: **230,3 milhões** de toneladas (aumento de **3,8%** em relação a 2016)

Carga containerizada: **107,3 milhões** de toneladas (aumento de **7,2%** em relação a 2016)

Carga geral solta: **54,3 milhões** de toneladas (aumento de **7,8%** em relação a 2016)

Movimentação total de cargas segundo a natureza da carga - 2010 - 2017  
(em milhões de toneladas)



## Por tipo de instalação

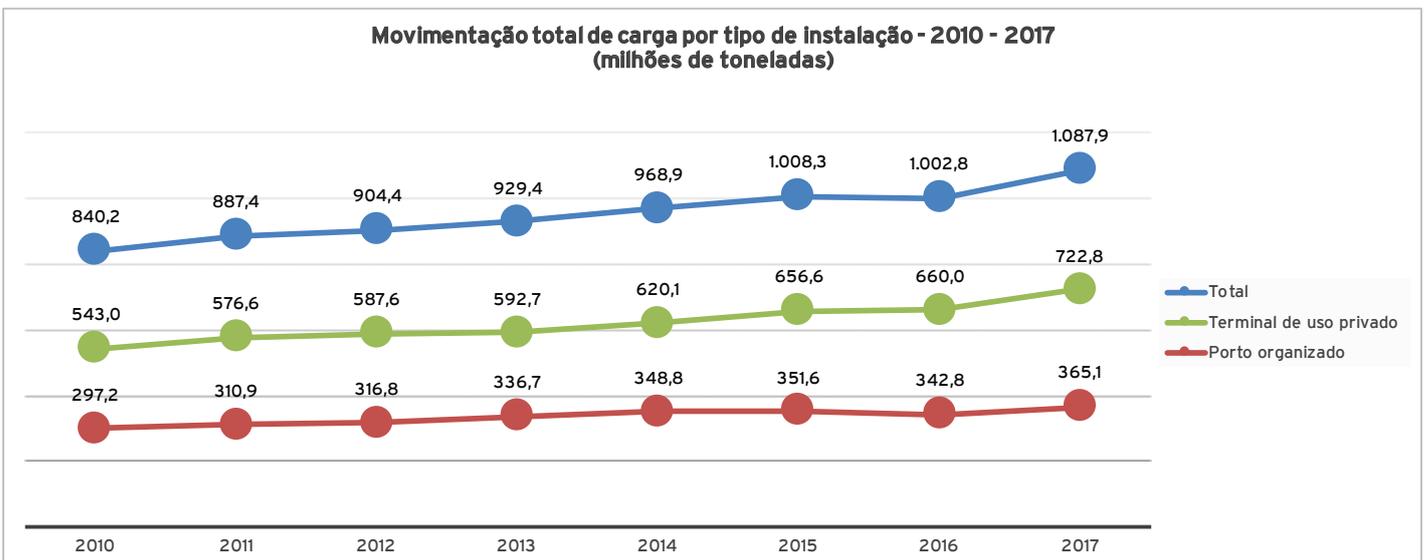
**722,8 milhões** de toneladas de cargas foram movimentadas, em

2017, nos **Terminais de Uso Privado** - aumento de **9,5%** em relação a 2016

**365,1 milhões** de toneladas de carga foram movimentadas, em

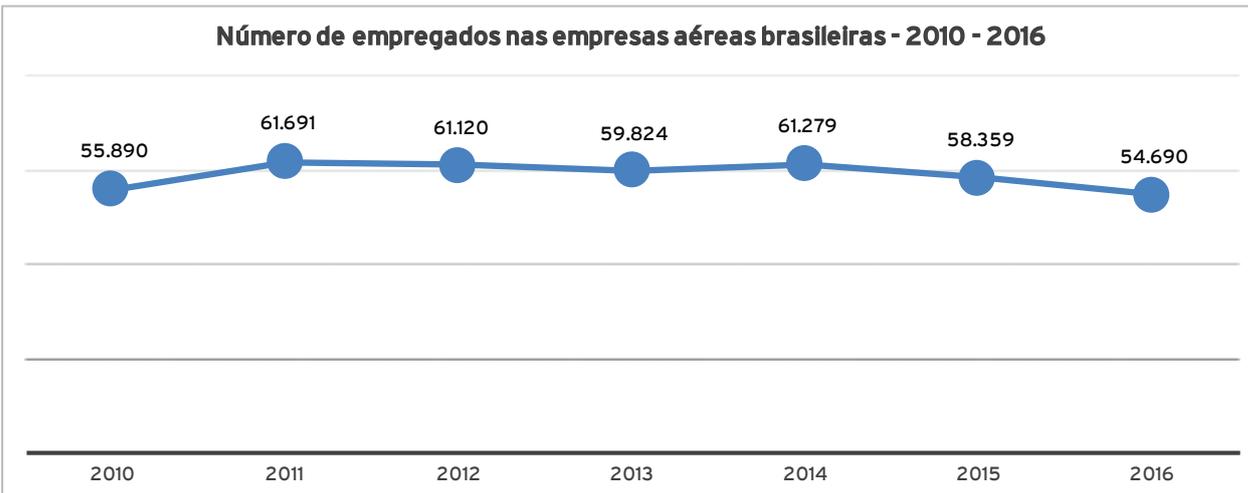
2017, nos **portos organizados** - aumento de **6,5%** em relação a 2016

Movimentação total de carga por tipo de instalação - 2010 - 2017  
(milhões de toneladas)

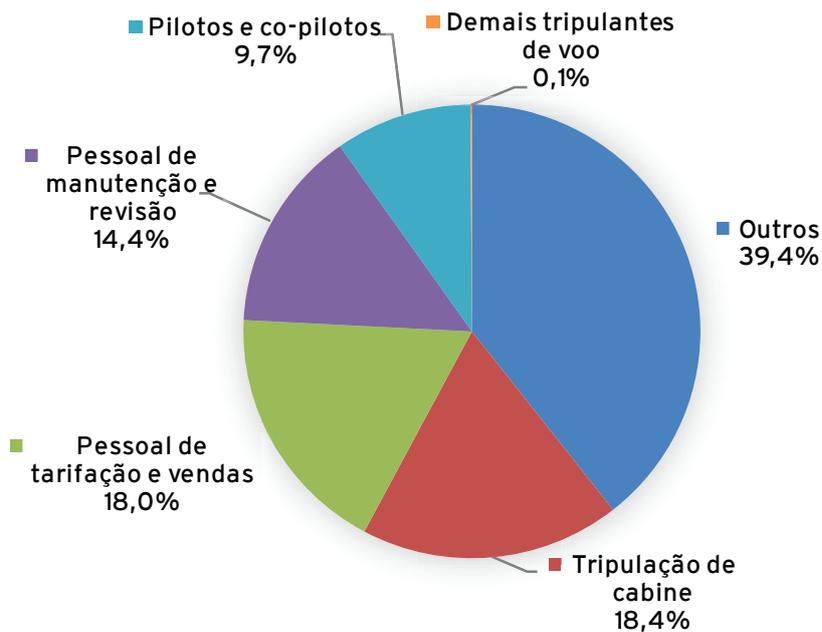


**54.690** pessoas empregadas nas companhias aéreas em 2016\*  
Queda de **6,3%** em relação a 2015

Número de empregados nas empresas aéreas brasileiras - 2010 - 2016



Distribuição dos empregados nas empresas aéreas brasileiras por categoria - 2016



\* Dados de 2017 indisponíveis

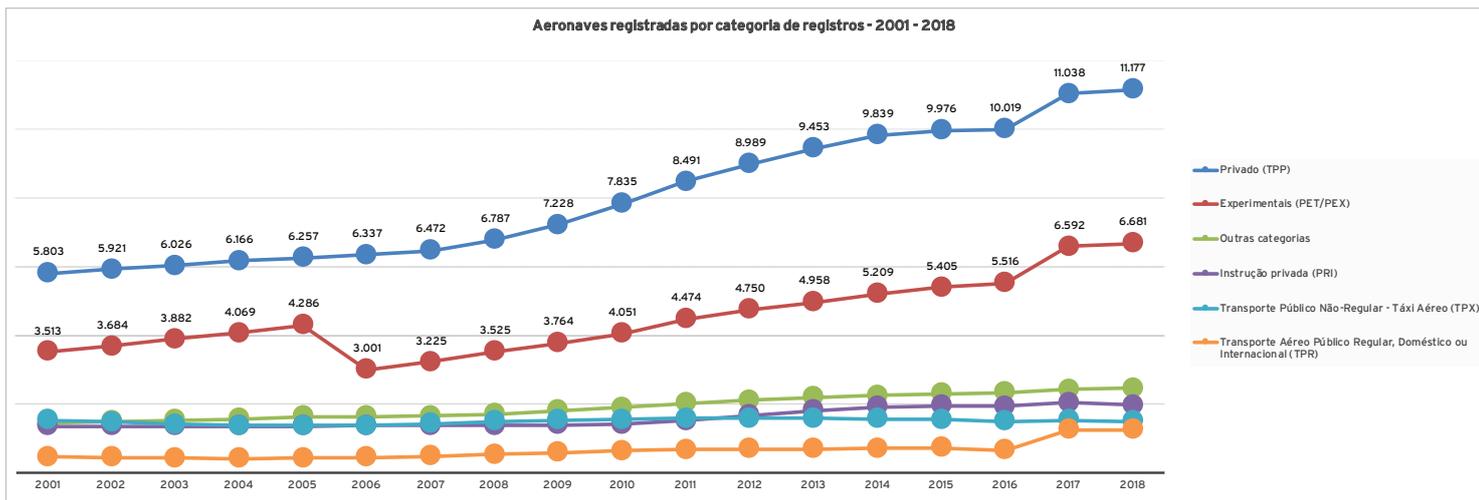
# Frota

# 24.987

 aeronaves registradas em 2018

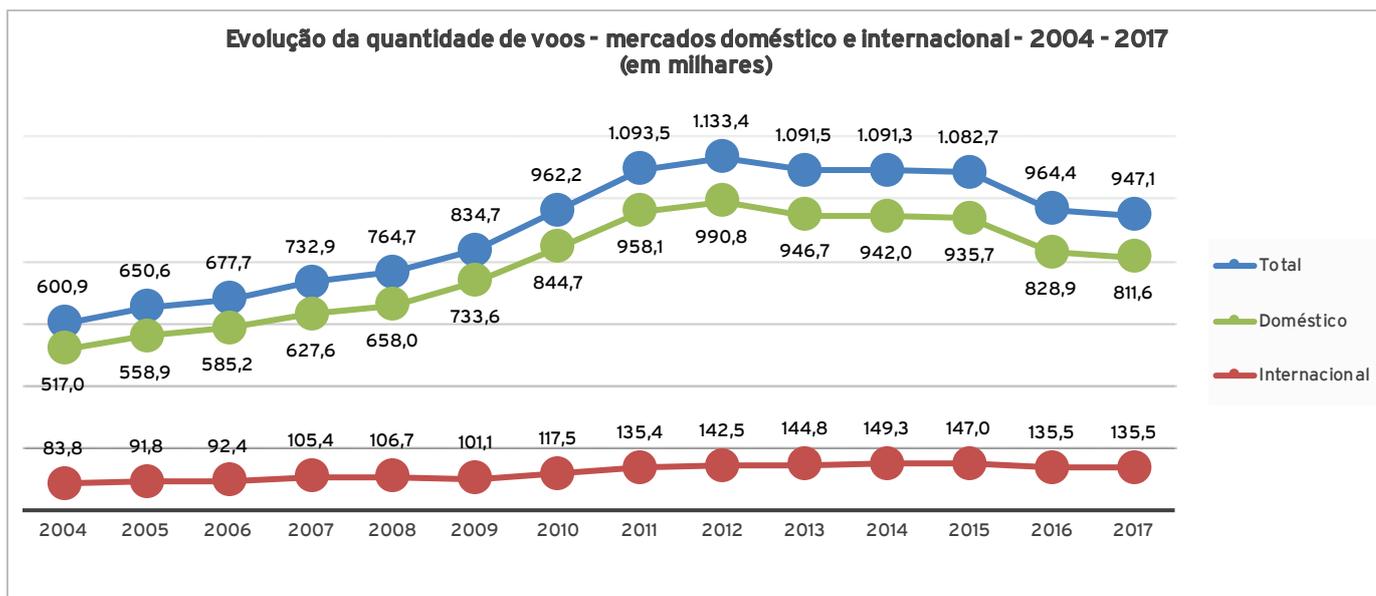
44,7% do total (24.987 unidades) são aviões particulares

5,0% são aeronaves do transporte público regular (doméstico ou internacional)



**947,1 mil** de voos realizados por empresas brasileiras e estrangeiras em 2017

Queda de **2,1%** no mercado doméstico  
Não houve variação na demanda internacional

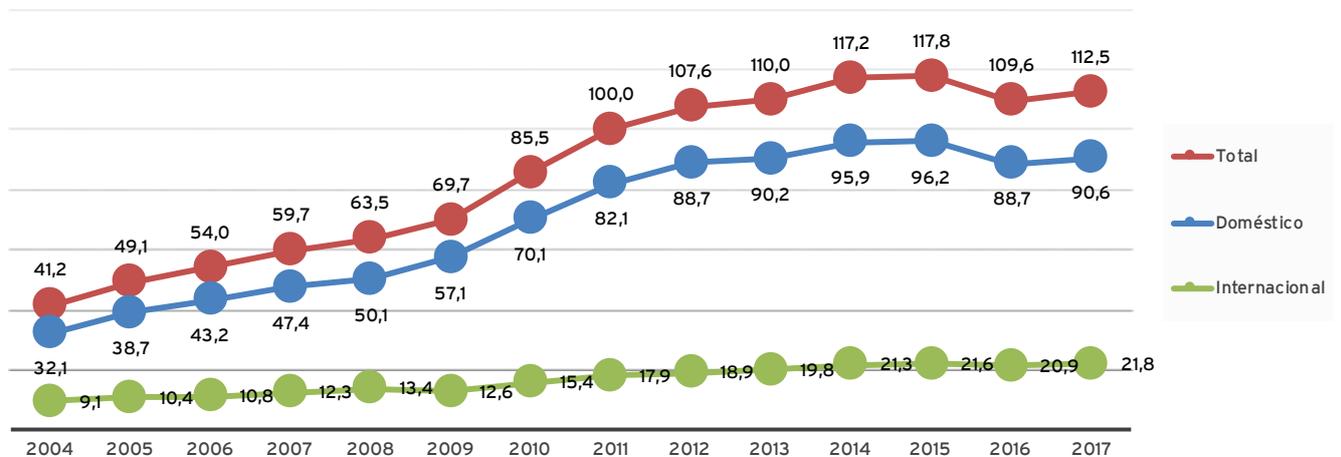


# 112,5 milhões

de passageiros pagos transportados, em 2017, em voos domésticos e internacionais, nas empresas brasileiras e estrangeiras

Aumento de **2,6%** em relação a 2016

Evolução da quantidade de passageiros pagos transportados - 2004 - 2017  
( em milhões)



## 1,25 milhão

de toneladas de carga paga e correios foram transportadas, no ano de 2017, em voos internacionais com origem ou destino no Brasil, o que representa aumento de 8,9% na comparação com 2016

As empresas brasileiras foram responsáveis pela movimentação de **426,6 mil** toneladas transportadas no país em 2017 ( **13,1%** a mais do que em 2016)

Evolução da quantidade de carga paga e correio transportados - mercados doméstico e Internacional, 2007 a 2017 (em milhões de toneladas)

