

EJECTION RAPIDE K.M. 97 - SEPTUM 58Revue du fonctionnement du 12. 10. 1968 au 20. 12. 1968

Pendant ce temps, l'éjection rapide a été utilisée pendant un total de 937 heures, MD compris, pour l'éjection de 1, 2 et 3 paquets en S.S. 58 aux énergies de 21 et 24 GeV/c.

La tension des lignes a été de 60 kV et le nouveau Bare K.M. 97 (mise en service le 21 octobre) a reçu (essais compris) $\sim 2 \times 10^6$ impulsions à 60 et 63 kV pendant les essais.

Pour les performances obtenues pendant les Machine-Développements voir note PS/FES/MD-8.

Le temps total de panne sur l'éjection a été de 15 heures 26 minutes ($\sim 2 \%$) et à cause d'elle on a perdu 2 heures 41 minutes de temps de machine PS ($\sim 0.3 \%$). Pour les détails de pannes voir annexe.

B. Nicolai

Distribution:

Groupe FES
A. Acner
R. Bertolotto
P. Billault
D. Bloess
P. Germain
L. Henny
H.G. Horeward
A. Krusche
P. Lazciras
J.H.B. Madsen
J.M. Perreau
G. Plass
C. Scheffre
P.H. Standley

DETAILS DES PANNES SUR L'EJECTION RAPIDE K.M. 97 + SEPTUM 58 du 12/1068 au 20/12/68

Date	Description de la panne	Temps Machine	Temps Ejection	Timing	Interlocks	Lignes HT	Electronique	Hydraulique	Magnets Septum KM97	Periode Nuit Jour	Remarques	
15/10	Alimentation Timing		30'	30'						*		
17/10	Cables des lignes de retard		40'	40'						*	shut-down vide	
21/10	Nouveau kicker	15'	1h 08'		1h 08'		40'					
26/10	H.T. septum (vide)		40'									
29/10	Max trigger	2h 16'	2h 16'		2h 16'			7'		*		
14/11	Accéléronètres		7'							*		
15/11	Alarnc hydraulique		34'			34'	1h 07'			*		
16/11	Résistance diviseur HT		1h 07'							*		
16/11	Trigger split front									*		
17/11	Tail resistor + F.I. + répéteur d'impulsion					36'	10'			*	éjection non utilisé	
18/11	Spark gap F.G.II		36'							*		
19/11	Trigger split clipping		10'							*		
26/11	Kick and Bunch select.		34'	34'		10'				*		
26/11	Tubes pour air		10'			22'				*		
27/11	Alimentation air		22'							*		
27/11	Kick and bunch select.		1h 35'	1h 35'		45'				*		
27/11	Clipping gap		45'							*		
29/11	Alimentation eau sept.	10'	10'			10'				*		
6/12	Cable HT pour trigger		52'			52'				*		
6/12	Trigger pin F.G. II		20'		20'					*		
7/12	H.T. kicker (vide)		14'				14'			*		
14/12	Timing hydraulique		14'					14'		*		
15/12	Alarn tank position		10'				10'			*		
15/12	Timing hydraulique		1h 10'				1h 10'			*		
17/12	Trigger split tail gap		5'		5'					*		
17/12	H.T. kicker (vide)		11'							*		
18/12	H.T. septum		36'							*		
18/12	H.T. septum									*		
18/12	H.T. septum									*		
	TOTAL	2h 41'	15h26'	3h 19'	3h 49'	3h 29'	3h 31'	21'	57'	9	2h15'	11

CONCLUSION : Sur 937 heures de fonctionnement on a perdu:
 2h 41' de temps machine (~ 0,3 %)
 15h 26' de temps d'éjection (~ 1,7 %)

D : Dimanche
 Nuit : 22 - 06 h