

CERN/MPS/ML 70-4
5 Octobre 1970

LES JOINTS METALLIQUES USUELS AU PS

M. Lebeau

GENEVE
1970

LES JOINTS METALLIQUES USUELS AU PS

INTRODUCTION

Ce document rassemble et classe les différents joints métalliques utilisés dans le système à vide du PS.

Il est recommandé aux constructeurs d'utiliser de préférence les types de joints existants et classés (1), afin de ne pas perdre de temps en étude et en fabrication de nouveaux outillages, et pour ne pas augmenter inutilement le stock de pièces de rechange.

Pour sélectionner un type de joint, le mieux sera de suivre l'ordre de présentation des différents types.

- 1 - Joints à lèvres (2)
- 2 - Joints à fil (3)
- 3 - Joints à feuille fléchie (Waddup) (4) (5)
- 5 - Joints du commerce (6) (7)

Nous mettons à part le § 4 (Joints pour petits diamètres) dont l'utilisation est spécifique.

Les objectifs à atteindre dans le choix d'un joint sont :

- prix peu élevé avec éventuellement réutilisation du joint
- effort de serrage faible
- précision et fini des brides les moins poussés possible.
- adaptabilité la plus aisée possible à la construction existante.

Avant d'entamer l'énumération des joints en question, nous pensons qu'il est utile de souligner la tendance à remplacer les gorges des brides par des entretoises d'un prix de revient bien plus intéressant, ainsi que l'emploi de plus en plus courant de métal émaillé pour résoudre les problèmes d'isolation électrique.

1 - Joints à lèvre

1-1 : Joint à lèvre usinée (4)

Un joint en forme de rondelle plus ou moins massive comporte sur chaque face d'appui un relief circulaire de forme variable que nous appelons lèvre.

Le serrage donne l'étanchéité par l'écrasement de cette lèvre.

La rondelle assure une prise pour la manipulation et le montage, et peut assurer le positionnement; elle joue par ailleurs un rôle d'entretoise entre les deux brides à étancher.

Un perfectionnement de ce modèle consiste à ouvrir partiellement la rondelle sous les lignes de contact de façon à abaisser le rapport effort/déflexion; il faut toutefois conserver une rigidité suffisante pour écraser les lèvres de contact.

1-2 : Joint à lèvre refoulée (type Leybold-Heraeus)

Bien qu'antérieur au type 1-1, il s'agit d'un compromis entre les types 1-1 et 22.

Les lèvres d'écrasement sont les arrêtes d'un fil de forte section carrée, dont les diagonales sont respectivement parallèles à l'axe et aux rayons de la conduite.

La rondelle est un cadre de forte épaisseur.

On peut obtenir ce joint par brasage du fil sur le cadre, ou plus généralement par formage du carré à partir du bord du cadre; cette 2ème solution est employée par la Division SI.

2 - Joints à fil

2-1 : Joint à fil simple

Le matériau le mieux adapté est l'aluminium à 99,5 % de pureté.

Le diamètre de fil choisi est 1 mm.

On peut réaliser toutes les formes souhaitées.

Il se monte partout où un serrage suffisant et stable peut être effectué.

Le seul gros inconvénient résulte de la difficulté à le manipuler, à le monter et à le positionner (cf. voir § 2-2 pour diamètre au-dessus de 60 mm).

Il nécessite la présence d'une gorge ou d'une entretoise qui limite l'écrasement.

La valeur de l'écrasement a été fixée par l'expérience à 0,4 mm pour un fil de \varnothing 1 mm. (6), c'est à dire pour une gorge ou une entretoise de 0,6 mm.

2-2 : Joint à fil à guidage rigide

Un fil présentant les caractéristiques du § 21 est fixé par collage intermittent dans un cadre en tôle.

Ce cadre assure une prise pour la manipulation et le montage, et comporte des trous assurant le positionnement; il joue par ailleurs le rôle d'entretoise pour limiter l'écrasement du joint, son épaisseur est par conséquent fixée à 0,6 mm.

Dans le cas de grandes ouvertures (diamètre au-dessus de 400mm), la déformation radiale du joint au serrage peut se transmettre au cadre et entraîner des glissements, et par conséquent des fuites (cf. § 43).

2-3 : Joint à fil à guidage souple

Un fil présentant les caractéristiques du § 2-1 est fixé par collage intermittent à une bande (ou des pièces) de caoutchouc, elle-même collée à un cadre en tôle; le cadre joue le même rôle qu'au § 2-2.

La bande de caoutchouc absorbe les déformations radiales qu'on pourrait éventuellement rencontrer dans le cas de grandes ouvertures avec des brides de largeur limitée.

Ce dispositif est par contre à exclure pour les petites et moyennes ouvertures, l'expérience ayant prouvé son inutilité.

3 - Joints à feuille fléchie

Etudié initialement pour remplacer un joint élastomère à triple contact de forme elliptique et assurant une isolation électrique, ce joint équipe actuellement environ la moitié des connexions de la chambre du PS (5). L'isolation est assurée par le cadre en aluminium oxydé de 1 mm d'épaisseur qui donne d'autre part l'élasticité, le positionnement et la facilité de manutention.

Les déformations plastiques sont encaissés par des feuilles de plomb de 0,3 mm d'épaisseur collées par de l'huile à vide en très mince couche sur les 2 faces du cadre.

On envisage d'améliorer la liaison du plomb avec le cadre en aluminium en remplaçant le collage des feuilles par un dépôt de plomb sous vide; ceci élimine les opérations de découpe du plomb, l'outillage nécessaire, et les manipulations de collage; la suppression de l'huile à vide élimine une source de dégazage appréciable.

4 - Joints pour petits diamètres

4-1 : Joints V

Il s'agit d'une copie rentable (prix et délais) de joint commercial adaptée à de petits diamètres de conduites (?) (10). La rentabilité peut être améliorée par replacage des joints après emploi pour leur réutilisation.

L'étanchéité doit être assurée entre le vide et l'eau de refroidissement d'un aimant.

4-2 : Joints à couteau sur feuille

Le but est de pouvoir utiliser le standard Leybold "petites brides" avec des joints métalliques; on a supprimé l'anneau de centrage et le joint élastomère, pour les remplacer par un anneau élastique et deux joints de plomb (8).

5 - Joints du commerce

5-1 : Joint "C"

En dépit de leur prix très élevé, ces joints sont utilisés pour remplacer sans modifications des joints élastomères (2); on envisage au PS un dispositif qui pourrait remettre ces joints en forme après un premier service, ceci afin d'amortir le prix d'achat; leur avenir est fortement compromis par les performances assez voisines du joint à lèvre d'écrasement.

5-2 : Joint "Conflat"

Ce joint archi-connu est fabriqué en plusieurs variantes par diverses maisons; la compatibilité entre les différentes variantes est respectée, et les catalogues donnent les mêmes diamètres nominaux.

Leur emploi est réservé aux jonctions étuvables.

Son utilisation courante au CERN a entraîné sa proposition au Comité de Standardisation.

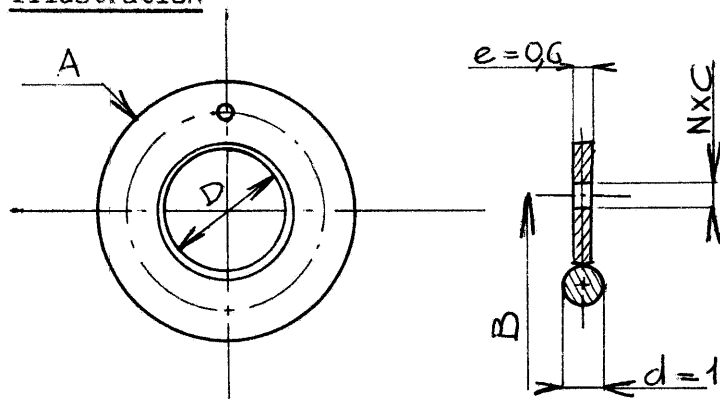
M. Lebeau

Distribution :

MPS/ML : Section Vide
Ingénieurs
Bureau de Dessin

Bureaux Techniques : Atelier principal, BEBC-TC, ISR, TC-L, SI

A. Blin
F. Blythe
L. Darloy
E. Fischer
A. Gailloud
H. Malthouse
O. Martin
P. Monteferrario
Ch. Rufer
M. Van Rooy
R. Stähli

IllustrationDésignation

joint à 1 garde (rigide)
joint à squelette

Remarques

Emploi recommandé autant que possible pour son bas prix de revient et sa facilité de montage

<u>Matériau</u> Aluminium pur à 99,5%	<u>Force de serrage en Kgf/mm</u> 10	<u>Réutilisabilité</u> 0
<u>Isolation électrique</u> par brides émaillées	<u>Températures extrêmes d'emploi</u> +200°C	<u>Etat de surface des brides</u> N7 W
<u>Dispositions spéciales</u> 0	<u>Prix très approximatif</u> 35.-	

Répertoire des types en service

Numéro de plan	Dimensions en mm					Constructions équipées	Nombre en service
	D	A	B	N	C		
MPS-1C-008-4	210	300	230	8	17	Projet 3MeV	4
-009-4	100	140	130	8	11,5	"	
-010-4	36	60	52	8	5,5	"	
-015-4	185	254	225	8	17	"	2
1L14-010-4	110	254	225	8	18	Formation de cathode (Linac)	6
2D10-326-4	54	82	70	12	7	Kicker en SD 13	1
2D11-403-3	120	184	164	12	3,5	Groupe de pompage turbomoléculaire	20
3A69-002-3	354	369	-	-	-	Ancienne station pickup mod 822	10
-007-4	53	81	68	8	5,5	"	20
-010-4	42	65	52	8	5,5	"	40
3A70-008-4	282	330	310	16	11,5	IBS en SD 33	1
3A71-205-2	170	254	229	8	11,5	Groupe de prévidage SD 50	2
-206-2	170	229	200	8	11,5	"	1
3D01-510-2	171	265	225	8	11,5	Groupe de pompage turbomoléculaire	10
-605-2	171	260	223	8	14	"	10
3D05-318-2A	152	220	196	8	11	Raccord de pompe sur ligne d'ajuda 16	1
3A75-108-3	78	115	95	4	9,5	Fenêtre sur Tank SD1	1

