# CHAINES RESISTIVES DE LA COLONNE ACCELERATRICE

DU LINAC

Historique (de 1956 à 1962) et derniers développements

R. Dubois

# Table des Matières

- A. Historique des chaînes résistives de répartition de potentiel de la colonne accélératrice du Linac
  - 1. Introduction
  - 2. Description de la colonne accélératrice
  - 3. Historique des chaînes résistives
    - dégâts constatés sur les chaînes de 1 à 9
    - grandes améliorations
  - 4. Conclusion
- B. <u>Derniers développements de la chaîne résistive de la colonne accélératrice</u>
  <u>du Linac Essais de tenue à la H.T. de différentes formes d'éprouvettes</u>
  <u>en différentes araldites</u>
  - 1. Introduction
    - 1.1 Raison des essais
    - 1.2 But des essais
    - 1.3 Essais
  - 2. Préparation des éprouvettes
    - 2.1 Formes
      - cylindrique droite
      - cylindrique avec extrémités arrondies
      - cylindrique avec extrémités évasées

- 2.2 Composition
  - araldite D
  - araldite F
  - araldite B chargée
- 2.3 Surface
- 3. Essais
  - 3.1 Essais des colonnettes
    - banc d'essais
    - essais :
      - = de tension claquage en surface
      - = de destruction de surface
      - = à haute tension pulsée
  - 3.2 Essais des éprouvettes en forme de croissant (sans R. interne)
    - banc d'essais
  - 3.3 Essais des éprouvettes en forme de croissant (avec R. interne)
    - de tension de claquage en surface
    - à haute tension pulsée
      - = ler montage
      - = 2e montage
      - = 3e montage
- 4. Conclusions des essais
  - 4.1 Eprouvettes cylindriques
    - forme
    - composition
    - surface
  - 4.2 Chaînes résistives en forme de croissant complètes
- 5. Conclusions générales

## A. HISTORIQUE DES CHAINES RESISTIVES DE REPARTITION DE POTENTIEL DE LA

#### COLONNE ACCELERATRICE DU LINAC

#### 1. Introduction

Ce tableau récapitulatif a pour but de dénombrer les différentes sortes de chaînes résistives montées sur la colonne accélératrice depuis les premiers essais en 1956 jusqu'à nos jours, d'énumérer leurs qualités et défauts, leur durée de vie, leurs. caractéristiques et les raisons qui ont contraint à des modifications successives.

#### 2. Description de la colonne accélératrice

Elle accélère des protons et se compose de 13 sections de porcelaines collées bout à bout. Une chaîne résistive répartit tout au long de ces sections une différence de potentiel qui est au total de +510 kV. Voir aussi le rapport CERN 60-26 "Le Synchrotron à Protons du CERN - 2e partie L'Injection" par E. Regenstreif.

#### 3. Historique des chaînes résistives

Voir tableaux pages 8 et 9.

#### - Dégâts constatés sur les chaînes de 1 à 9

- a) Augmentation de la valeur ohmique des résistances spiralées après moulage ou après quelques temps de fonctionnement, due au décollement du film résistant par adhérence à l'araldite en retrait (types 1-2-3) ou échauffement local exagéré en régime haute tension transitoire (types 1-2-3-4-5-6) provoquant soit l'explosion thermique du film, soit la brûlure de ce dernier (changememt de la résistivité spécifique).
- b) Destruction haute tension par claquage dans la masse ou en surface de l'araldite (types 4-5-6), due à des surtensions (éclateurs de protection mal réglés) à une araldite non coulée sous vide et à une géométrie de la chaîne défavorable.

Ces difficultés reconnues sont en grande partie expliquées par les raisons suivantes :

- absence générale d'expérience et de référence dans ce domaine tant au CERN que dans l'industrie
- présence de chaînes capacitives de 1955 à 1959 avec une technologie imparfaite, causant, en se détruisant elles-mêmes, des surtensions sur les chaînes résistives. Le faisceau du pré-injecteur, bien focalisé et ne frappant pas les électrodes intérieures de la colonne, la suppression de cette chaîne capacitive fut décidée et ceci constitua une grande amélioration
- difficulté d'avoir des éclateurs de protection bien réglés dans une atmosphère dont la teneur en fréon était instable (fuite de l'enceinte)

On peut dégager des tableaux pages 8 et 9 quatre grandes améliorations.

## - Amélioration de la qualité des résistances

Les résistances à film spiralé ne conviennent pas lorsqu'elles sont soumises à des régimes transitoires comme c'est le cas lorsque, montées sur la colonne accélératrice, l'on a des claquages entre les anneaux anti-corona. Le carbone massif supporte beaucoup mieux ces chocs et le type no. 9 représente à ce point de vue un net progrès, spécialement si l'on considère de plus que ces résistances ont été montées en série parallèle augmentant la sécurité de fonctionnement. Cependant il faut noter sa fabrication compliquée, la soudure de 400 résistances demandant un long et minutieux travail de même que le moulage, l'usinage des faces, l'argentage, le graphitage, etc..

#### - Amélioration de la qualité de l'enrobage

Les premiers procédés de coulage à froid de l'araldite D étaient imparfaits et, outre le décollage du film résistant, laissaient emprisonnées de petites bulles d'air à l'intérieur du croissant. Une araldite F de meilleure tenue à la H.T. a été coulée à chaud sous vide et a permis ainsi d'obtenir de très bonnes qualités diélectriques tant en surface que dans la masse.

## - Amélioration de forme et de surface

Après les tests en laboratoire, de très nettes améliorations de forme et de surface ont été apportées : forme droite, surface sablée (type no. 10). Des détails dans le chaptire suivant traitent des derniers développements. Des contacts souples assurent une bonne liaison dans tous les cas avec les électrodes supports. Les surfaces de contact sont argentées puis graphitées

avec soin. Des vis en nylon assurent une fixation souple.

- Amélioration de la robustesse de la chaîne résistive elle-même en augmentant très nettement (types 9 et 10) la puissance maximum admissible dans une chaîne. Toutes les résistances des types précédents (sauf no. 7 et no. 8) avaient une puissance maximum admissible P beaucoup trop faible par rapport à P<sub>1</sub> et il est probable qu'elles souffraient en fonctionnement et chauffaient de façon anormale.

#### 4. Conclusion

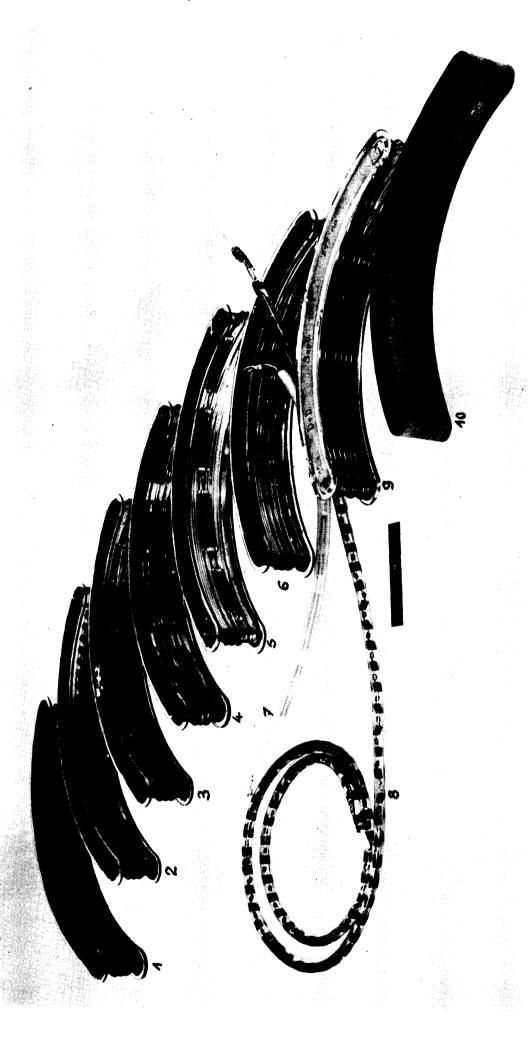
Le type no. 10 a été installé en septembre 1962 et à l'heure actuelle il n'a donc fonctionné que cinq mois (avec satisfaction). On ne peut donc pas avoir une certitude quant à leur tenue à longue durée. Cependant si l'on considère d'une part :

- les défauts reconnus des types de 1 à 8
- leurs périodes de fonctionnement, leurs pannes
- leur non-protection sur la colonne accélératrice par des éclateurs convenablement réglés (la plupart du temps)
- les soins apportés à la confection des types 9 et 10

on peut considérer que la fiabilité de cette partie de l'équipement de la colonne accélératrice a été augmentée très nettement.

Nous tenons à signaler l'excellente contribution de l'Atelier PS qui a été chargé depuis le début des projets et réalisations pratiques, et dont les avis et l'expérience ont été d'un précieux concours : Messieurs J. Augsburger

- R. Gabardo
- R. Maitre
- R. Stähli
- R. Stierlin



OBSERVATIONS DIVERSES	PROTOTYPE La chaine soit desuite après coulage, soit en fanctionnement après 50 à 200 mises en marche de la H. Offre une résistance infinie. La pellicule de carbone, se décolle de son support soit sous l'éffet du retrait de l'anrobage, qui adhère fortament - après moulage soit sous l'éffet de la température en fanctionnement donc des alidations differentes. Padmissible tropfoible vu le coeff, de l'anrobage	PROTOTYPE  Mâmes dommages produits, comme cidesus mais dès le premier maulage (moulage restreint qui permet un premier assemblage des résistances)  P, trop faible	PROTOTYPE Wêmas dommages constatés P/p, trop faible	Remongue: supression chaines capacitues le 27-11-59 PROTOTYPE ADOPTE Résistances anduites de graisse silicone pour éviter l'adhérance de l'oraldite sur le film de carbone at permettre les retrails et dilatations Claquages des chaînes par perçage de l'anrobage, mince par andraits. Mauvais règlage des éclateurs P/q, trop faible.	3 3,0
MONTÉ sur colonne:	4(verticals) et premier étage protatype	z.	*	1 et 3 3 - dons l'air - dons freon (mais eclateurs regiés pour	3 -dans fraón (mais avec édataurs reglés pour í'air)
DATES de fonction.	1955-56	1955-56	1955-56	Aoûr 1956 Sept 4959	Sept.1959 Mai 1960
COMPOSITION DE L'EMROBAGE	Résine Minnesota "Scotchcast" Résin nº4	Araldike D (froid) sans flexibilisateur Premier coulage an même matière Coulée à froid	×	, , ,	Aroldite D (froid) + fléxibilisateur Premier coulage en mâme matière
Puissance of dissiper porchaîne en	ر و کو	3 00	10W	10W	10W
Puissance moximum admissible	% A S €	45W	3 8 8	M07	48W
VALEUR	160Ма	210Mp.	160 Мл	160Мл	160МΩ
TYPE DES RESISTANCES	Marque: S.E.C.I. Type: RAC 8x45 10M.a 2W A film de carbone spirolé	Marque: SEC!  Type:RAC 8x45 10Ma - 2W Afilm de carbone spiralé	Marque: S.E.C.1.  Type: RAC. 8x45 10Ma 2W A film de carbone spiralé	Morque: 1.R.C. Type: MVJ 15 20 MQ - 5 W U"peak": 10kV Afilm spiralé de carbone	Marque: IRC Type MVX 3 160M.Q.—3W Úpeak": 15 kV A film spiralé de carbone
DISPOSITION DES RESISTANCES	16 résistances en série	Immunimuni Immunimunimunimunimunimunimunimunimunimun	16 résistances en série	8 résistancas en sárie	4 groupes-ensérie- de 4 résistances en porallèle
FORME DE LA	plaxi coute coute coute de cou	<b>1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3</b>		<b>1</b>	graisse silicone

FORME DE LA	DISPOSITION	TYPE DES	VALEUR			COMPOSITION	DATES	MONTÉ	
CHAINE	DES RESISTANCES	RESISTANCES	OHMIQUE	par chaîne non (chaîne non (ch	parchaine en fonction	DE L'ENROBAGE	fonction colonne:	sur colanne :	OBSERVATIONS DIVERSES
pkxi carbone cole cole southout silicone silicone	8 résistances en sérte	Marque: IRC Type: MVX 3 20 Ma - 3W U'peok" 15kV A film spirolé de carbona	160Ма	P 24.W	10 W	Araldite D(froid) +10% fléxibilisateur +8% durçisseur Premier coulage en même matière	Mai 1960 Aoûr1961	S dons freen (mais edeleurs egels spours (air)	Rencarbone spiralé ne supporte parles surtansions Résistances enduites de graisse silicone Les chaînes augmentent de valeur ahmique après un certain temps de fonctionnament - claquages internes Mauvais réglage des éclateurs Pp, trop faible . R surchauffées? Schaînes changées le 1441.60 - 40nmars 64-6126.84
anneou porcelaine	résistancas  2ººººººº tube PVC ápais  4 résistances en série	Marque: IRC Type: MVX 3 . 160 Ma 3W U 'peak": 15 kV A film spiralé de carbone	640Ма	12W	2,5 W		Août 61 (1 semaine ae (onction:")	3 - dons fraon (mais eci. regués pour (air)	Solution rapide de dépannage Au bout d'une semaine de service certaines chaînes voient leur valeur ohmique augmanter. Une se coupe Effluves dans le tube p.vc.
electrodes	nésistances  huile  tube PVCépais  89 groupes - en série - de 2 résistances en porolkle	Marque:MORGANITE Type:S 2,2 Mp. 20°C: ½W 70°C:¼W U'peak': 500V Carbone massif	110Ma	20°C;90W	15W		Aoûr 1961 Sept. 1961	3 -dans frzan (mois ect. regits pour l'air)	Solution de dépannage plus saignéa Mailleure isolation de lachoûne Puissance max. admissible parchoîne plus álevéa, plus grande sécurité de fonctionnament Légères effluves.
surface   force of force of the surface   Surf	200 groupes-en série- de 2 résistances-en parallèle	Marque: MORGANITE Type:5 2.2 Mp 20°C:22W 70°C:44W U°peak": 500V Carbone massif.	220MB	20°C :200W	3 8	Araldite D (froid)  + durcisseur  + fiéxibilisateur  Bloc de premier  moulage an même  matière mais coulé  sous vide	Sept 1961 Sept 1962	3 .dons freen bon reglage eclateurs.	Bonne tenue alectrique des choines mais 4 sa brisent endeux parties Le corps araldite anfermé dans deux armatures rigides en metal ne peul pas se déformer sous laction de salongue polymérisation et se fand PA, bon -Ren corbone maesif- Nontage Séria, parallèlle, très saurable
10 Surface Sur	200 gnoupes -en série - de 2 résistances en paralièle	Marque:MORGANITE Type: S 2,2 MQ - 20°C: 1/kW 70°C: 1/kW U'peak": 500V Carbone massif:	220Ma	20°C.200W	3 00	Aroldike F(chaud) 190% durcisseur 964- 20% flexibili. 905 0,5% accélerat. 964- Coulé sous vide Bloc premier moulage en même matière,	Sept. 1962	4dans lair bon reguage éclateurs	0 0 11 11

## B. DERNIERS DEVELOPPEMENTS DE LA CHAINE RESISTIVE DE LA COLONNE ACCELERATRICE

DU LINAC - ESSAIS DE TENUE A LA HAUTE TENSION DE DIFFERENTES FORMES

D'EPROUVETTES EN DIFFERENTES ARALDITES

### 1. Introduction

#### 1.1 Raison des essais

Des chaînes résistives de répartition de potentiel du type no. 9 (voir pages 7 et 9) fonctionnaient sur la colonne accélératrice au début 1962. A cette date, avant la mise en fabrication d'autres chaînes, de réserve ou devant équiper une ou plusieurs autres colonnes futures, il convenait de faire quelques tests afin d'améliorer encore cette importante partie de notre équipement.

#### 1.2 But des essais

- Améliorer les qualités du diélectrique composant l'enrobage des résistances, c'est-à-dire en fait recherche quelle était la sorte d'araldite qui convenait le mieux.
- Etudier le comportement de plusieurs formes (en coupe) d'une chaîne et en dégager la meilleure.
- Etudier l'influence de la surface finie de l'enrobage.

#### 1.3 Essais

L'éprouvette placée entre deux électrodes sera soumise à une haute tension continue. On effectuera :

#### a) Des essais de claquage en surface

Une montée lente de cette tension de 0 jusqu'au point de claquage en surface de l'éprouvette et l'on notera ce point, ceci dans des conditions de température et d'humidité de l'air, de lumière ambiante aussi stables que possible

#### b) Des essais de destruction de surface

Après quelques dizaines de claquages (50 ou 60 environ), on diminuera la tension et on notera si l'éprouvette claque toujours en surface et le point de claquage le plus bas.

#### c) Des essais à haute tension pulsée

Ils sont réservés aux éprouvettes en forme de croissant faites en matières et selon formes choisies après les tests 1 et 2.

Entre chaque test, les électrodes seront nettoyées soigneusement au papier, légèrement imbibé d'alcool. On ne les manipulera pas, de même que les éprouvettes, directement avec les mains, pour éviter de laisser des traces sur les surfaces.

#### 2. Préparation des éprouvettes

#### 2.1 Formes

Il fut convenu pour résumer les dimensions relativement grandes d'une chaîne (croissant de 350 mm de longueur - 60 mm de hauteur - 30 mm d'épaisseur) que les éprouvettes représenteraient la forme d'extrémité de cette dernière c'est-à-dire un petit cylindre.

Trois formes définitives furent arrêtées :

- Cylindrique droite (Fig. 1A)
- <u>Cylindrique avec extrémités arrondies (Fig. 1B)</u>, pour vérifier si, comme nous le pensions, cette forme était moins avantageuse que celle Fig. 1A (champ dans l'air plus intense dans la région des arrondis).
- Cylindrique avec extrémités évasées (Fig. 10), le raccordement par un congé des extrémités avec les plans des électrodes nous semblait judicieux et avantageux (diminution du gradient de tension le long de l'éprouvette).

En outre, des éprouvettes de diamètre plus fort (38) furent préparées pour constater si besoin était des différences de résultats avec celle de Ø 28.

#### 2.2 Composition

- Araldite D à froid coulée à l'air, employée dans la fabrication de toutes les anciennes résistances.

10 % flexibilisateur 905

8 % durcisseur 951.

- Araldite F à chaud coulée sous vide

20 % flexibilisateur 905

130 % durcisseur 964

0,5 % accélérateur 964.

- Araldite B chargée à la dolomie, dégazée sous vide puis coulée à chaud à 140° C.

200 % dolomie

22 % durcisseur

- Araldite fraîchement coulée D à froid (depuis 15 jours environ)

#### 2.3 Surface

- Surface brute de démoulage, possédant la pellicule d'argent de démoulage (DC 20), solidifiée, formant corps avec la surface de l'araldite (supposition).

araldite ancienne

7 mois environ)

)(coulée depuis

- Surface usinée ou sablée.

Les faces d'extrémités de toutes les éprouvettes en contact avec les électrodes HT ont été graphitées pour former une surface équipotentielle palliant l'inconvénient d'un mauvais plaquage des faces et ainsi évitant l'ionisation de la couche d'air résiduelle.

Tableau récapitulatif du nombre total d'éprouvettes

	ם	0	П
Araldite F Ø 28 (7 mois)	4	4	4
Ø 38 (7 mois)	3		3
Araldite D Ø 28 (7 mois)	3	4	2
Ø 38 (7 mois)	3		3
Ø 28 fraîche	3		
Ø 38 fraîche			3
Araldite B chargée			
Ø 28 (7 mois)	4		
Ø 38 non usinée (7 mois)	4		
Somoplass Ø 28	2		
Plexi. Ø 28 usiné	1		
Ø 28 non usiné	1		
(à titre de comparaison seulement)			

Forme en croissant :- 1 éprouvette araldite F forme jupée sablée

- l éprouvette araldite F forme droite sablée
- 3 éprouvettes araldite F forme droite sablées avec résistance intérieure

#### 3. Essais

## 3.1 Essais des colonnettes

## - Banc d'essais

La figure 2 représente le circuit électrique utilisé. Il faut noter la séparation par une résistance de 70 Ohm de la terre de la cage d'essais HF de celle du montage pour éviter les surtensions sur les circuits de

télécommande lors des claquages. Pour la même raison, un écrou métallique la décharge des capacités parasites à la masse.

La moitié de la haute tension se fait dans tous les cas du pupitre de commande, par un moteur synchrone couplé sur le potentiomètre de réglage de façon à avoir pour tous les essais des conditions de tests identiques (vitesse de montée à 45 kV par minute).

Il est nécessaire que l'éprouvette soit placée dans une zone de champ uniforme donc comprise entre deux plans parallèles. Différentes électrodes furent essayées mais leur géométrie favorisait les claquages entre les parties métalliques du montage avant qu'ils ne se produisent à la surface de l'éprouvette. Finalement, la forme d'électrodes (Fig. 3) fut retenue.

#### - Essais

#### a) De tension de claquage en surface

Toutes les éprouvettes furent soumises à au moins un essai. Certains tests dont les résultats paraissaient soit douteux et incohérents, soit particulièrement intéressants furent recommencés après avoir nettoyé soigneusement (sablage) l'éprouvette considérée. Au total 66 essais pour 51 éprouvettes.

#### b) De destruction de surface

Parmi ces 66 essais, 31 comprenaient également le test supplémentaire de destruction de la surface de l'éprouvette.

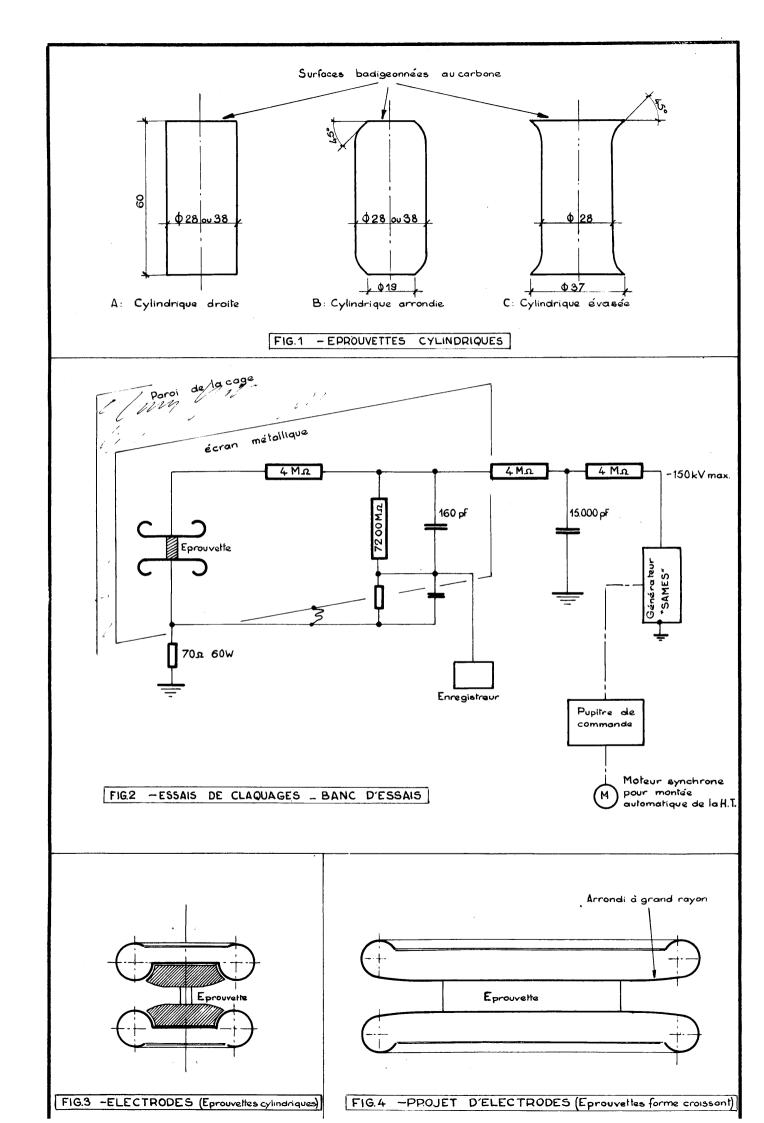
#### c) A haute tension pulsée

#### 3.3 Essais des éprouvettes en forme de croissant (sans résistance interne)

#### - Banc d'essais

Même circuit que Fig. 2.

Des électrodes de dimensions plus grandes que celles fig. 3 étaient nécessaires. Plusieurs furent essayéx sans succès, le claquage haute tension se produisant au montage au lieu de se produire à la surface de l'éprouvette considérée, ceci dû au manque de planéité de ces électrodes. La fig. 4 représente le modèle d'électrode qu'il nous aurait fallu mais dont la



fabrication spéciale n'a pas été envisagée parce que trop longue et onéreuse. Ces essais, projetés, avaient pour but de vérifier sur des éprouvettes de dimensions réelles les résultats des tests sur les éprouvettes cylindriques. Ils ont été abandonnés.

# 3.3 Essais des éprouvettes en forme de croissant (avec résistance interne - chaîne résistive complète)

La forme droite en araldite F coulée à chaud a été choisie après étude des premiers résultats des essais des colonnettes.

- Essais de tension de clanuage, non faits vu les considérations du paragraphe prédédent.

#### - Essais à HT pulsée

= ler montage - Fig. 7

à zéro sous l'effet de l'échateur parallèle.

U = 80 kV (2 fois U service). Essais pendant 15 heures à 1 claquage
par seconde. La chaîne ne résiste pas à l'essai et claque en surface.

Elle chauffe anormalement (puissance à dissiper P<sub>1</sub> = 30 W 
Puissance max. applicable à la chaîne résistive sans enrobage araldite
P = 200 W) ce qui indique que le coefficient dû à l'araldite, divisant
P doit être de 7 ou 8. Un programme de mesures serait nécessaire pour
déterminer dans des cas types la valeur précise de ce coefficient.

U = 60 kV (1.5 fois U service). Essais pendant 21 h à 1 claquage
par seconde. Bonne tenue de l'éprouvette, aucune variation de sa

L'éprouvette est soumise à une tension continue qui tombe brusquement

= 2e montage - Fig. 8

valeur ohmique.

L'éprouvette est soumise à des chocs rapides et courts de tension qui, à ses bornes, varie de 0 à 50 kV à chaque impulsion.

Deux essais à 50 kV (1,25 U service) de 22 h chacun à 1 claquage par seconde. Bonne tenue de l'éprouvette, aucune variation de sa valeur ohmique

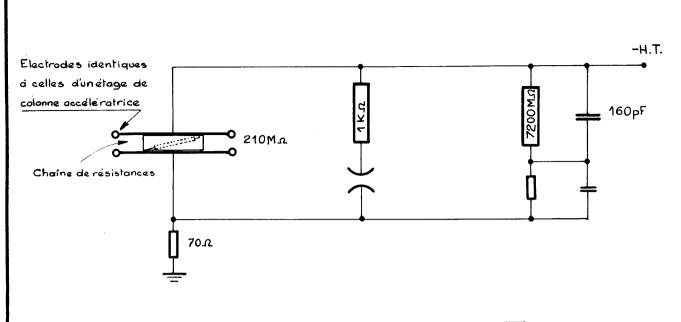


FIG.7 LESSAIS H.T. PULSEE - ECLATEUR EN PARALLELE

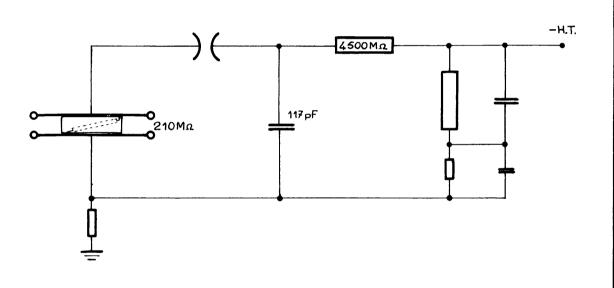


FIG.8 - ESSAIS H.T. PULSEE - ECLATEUR EN SERIE

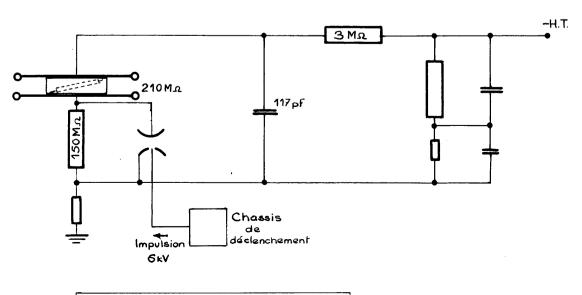


FIG.9 -ESSAIS DE SURTENSIONS

#### = 3e montage - Fig. 9

Surtension de 29 kV sur l'éprouvette soumise à la tension de service de 40 kV. Un essai de 34 h plus un essai de 54 h à un claquage toutes les 6 secondes soit 58 h d'essais et environ 55.000 impulsions. Excellente tenue de l'éprouvette.

#### 4. Conclusions des essais

## 4.1 Eprouvettes cylindriques (voir tableau page 20)

#### - Forme

Parmi toutes les formes considérées d'éprouvettes, celle, cylindrique droite, convient le mieux quant à sa tenue en surface à la haute tension, dans un champ électrique uniforme.

La forme cylindrique arrondie est moins bonne que les autres (voir croquis no, 5). De même la forme évasée (voir croquis no, 6) n'est pas intéressante, on a dans les deux cas des zones de surcontrainte. Les deux diamètres 28 et 38 peuvent être indifféremment utilisés.

#### - Composition

L'araldite F coulée à chaud sous vide semble d'excellente tenue tout autant que la B chargée à la dolomie. Elle présente l'avantage en plus dans notre cas d'être plus facile à couler et d'être transparente.

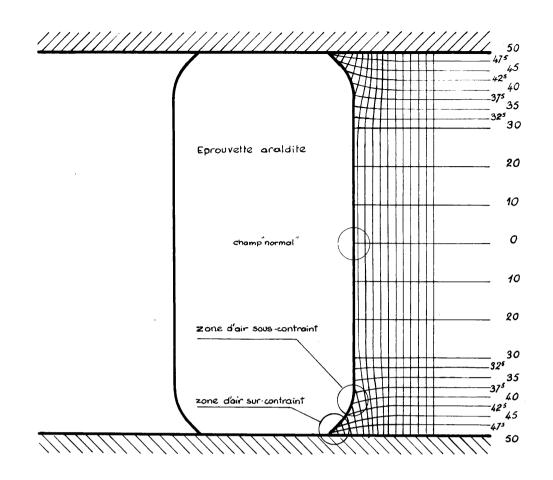
L'araldite coulée fraîchement, donc non entièrement polymérisée est à déconseiller (tout au moins dans le cas de la D).

#### - Surface

Elle ne doit pas être brute de démoulage, le produit DC 20 solidifié, qui reste à la surface de l'éprouvette occasionne la diminution de la résistance aux claquages sans pourtant trop abaisser semble-t-il la tension de prem.ier claquage.

#### 4.2 Chaînes résistives en forme de croissant, complètes

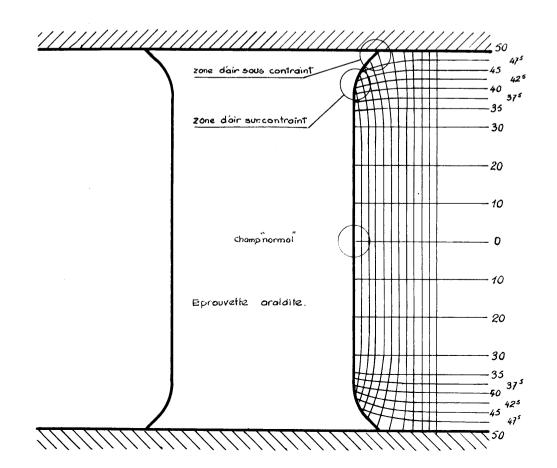
Essais pulsés seulement. Ils sont très satisfaisants particulièrement celui de surtension (figure 9) qui montre que de tels éléments peuvent équiper la colonne accélératrice et résister à de nombreux claquages éventuels entre anneaux anticorona, donc à de fortes surtensions.

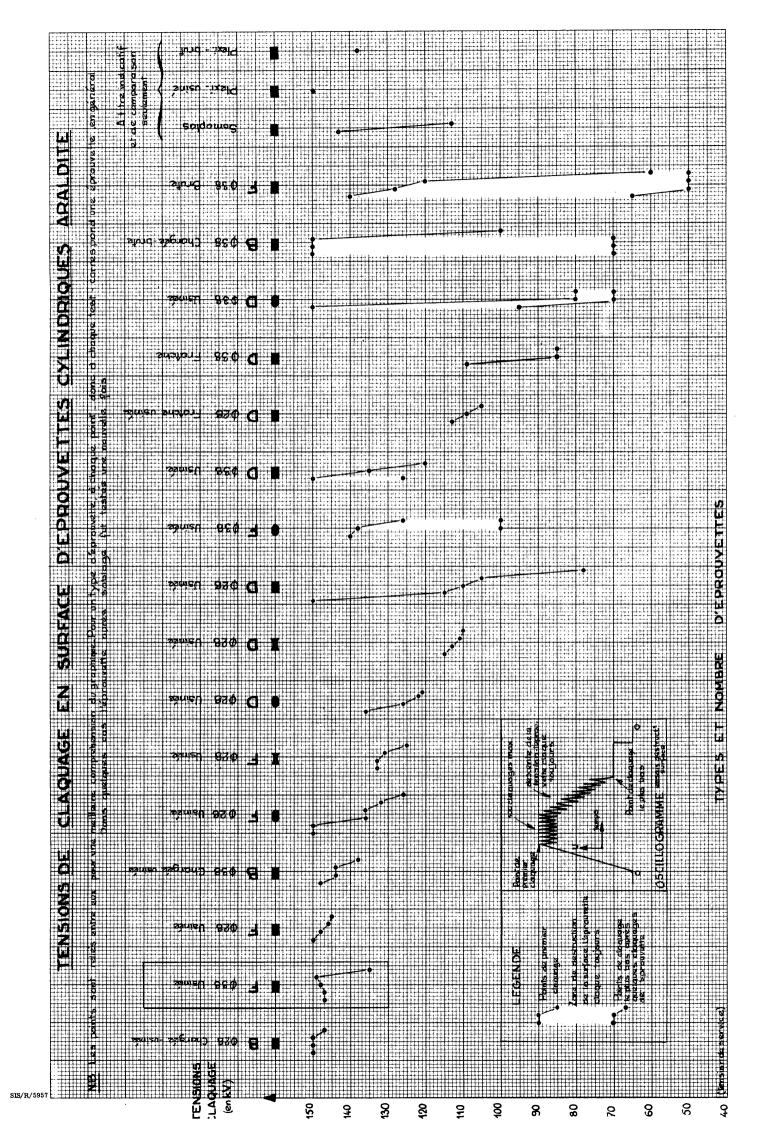


CHAMP ELECTRIQUE
ET
LIGNES EQUIPOTENTIELLES

FIG. 5 Eprouvatte nº1B entre 2 électrodes supposées à 100kV

Croquis qualitatifs seviement et non pas obtenus après études sur modèles analogiques





Remarques: La puissance maximum admissible par chaîne n'est par contre pas tellement supérieure à celle appliquée en service. La dissipation de chaleur dégagée par des résistances noyées dans un tel bloc araldite se fait mal et le coefficient à considérer est important (environ 7 ou 8).

## 5. Conclusions générales

Ces essais donnent des résultats qui permettent de faire un choix certain et sûr parmi toutes les éprouvettes testées. L'enseignement dégagé nous suffit pour lancer la fabrication de chaînes résistives de réserve et pour dire que l'on a nettement amélioré leurs qualités et ainsi donc la sécurité de fonctionnement de la colonne accélératrice du Linac.

Cependant, ce choix est en quelque sorte grossier et certains résultats obtenus pour des cas d'éprouvettes différentes sont approchants et ne permettent pas de les départager nettement. Quelques points obtenus sur un même type d'éprouvettes ne sont pas très cohérents. Nous n'avons considéré avec attention que les points bien groupés qui nous permettent d'atteindre le but que l'on s'était fixé : dégager de ces tests une ou plusieurs meilleures formes et compositions d'araldite.

N.B.: Il faut noter la participation efficace tant pour les questions mécaniques que pour tous les tests eux-mêmes de R. Gabardo de l'Atelier PS.

R. Dubois

# <u>Distribution</u> (ouverte)

Personnel scientifique et technique MPS

#### Messieurs M.G.N. Hine

J. Augsburger SB Atelier West
R. Gabardo
R. Maître
R. Oberli

R. Stierlin G. Zbinden

R. Stähli MPS/ALO

M. Barbier MSC

H. Beger A. de Groot T. Jéné

P. Lapostolle J.-P. Picco

H. Burridge AR

K. Johnsen

C.J. Zilverschoon

R. Bertolotto NPA

J.J. Bleeker H. van Breugel

Cl. Germain

B. Kuiper G. Plass

R. Rohrbach

R. Tinguely

G. Amato TC

F. Wittgenstein

A. Pietersen DI