

COMPTE-RENDU de MACHINE DEVELOPMENT

C.Saulnier

Lors du démarrage de la nouvelle éjection lente 61, on a noté une déformation de l'orbite radiale due au champ de fuite des 2 premiers bending horizontaux de la ligne FT61 (FT61.BHZ01 et 02). Le but des mesures effectuées était de mettre en évidence la nature et l'ampleur du défaut en décélération à l'énergie d'extraction vers Lear (304 Gauss). Dans le plan vertical, le défaut observé est négligeable. Les résultats qui suivent prennent en compte uniquement le plan horizontal.

Conditions de mesure:

- Cycle type " D "
- Orbites relevées à C 590
- Faisceau TST, 3 Bunches, h=20

Orbites avec faisceau dans East Hall (figure No 1)

- FT61.BHZ01 = -237 A.
- FT61.BHZ02 = -353 A.

SENS: 2.E10

LAST CALIB. ON

MRP= -0.4 MM

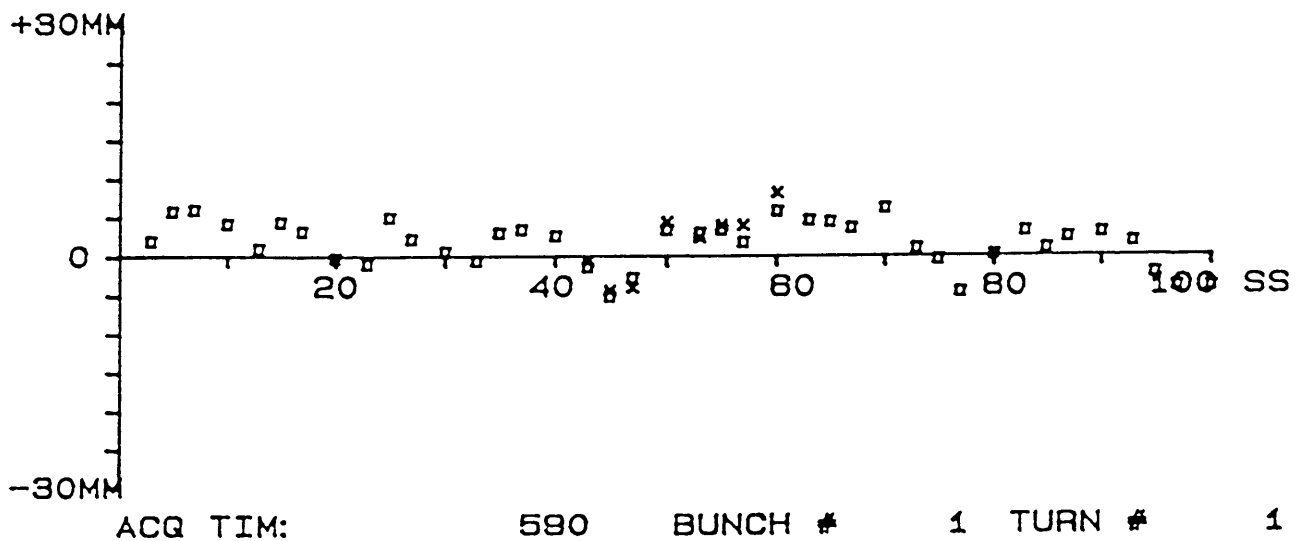


figure 1.

Conclusions

La déformation de l'orbite horizontale peu avant le moment d'extraction vers Lear est d'environ 8 mm peak to peak. Le défaut ayant une phase inverse de l'orbite en condition d'opération, ne détériore pas suffisamment pour perturber visiblement les transferts Lear.

Toutefois, il est toujours regrettable de voir l'orbite du PS influencée par un transport de faisceau. Un nouveau blindage plus efficace, notamment au niveau de la cavité 66 (2.5 Gauss observé) serait souhaitable.

Distribution

J.Boillot
R.Cappi
M.Chassard
L.Danloy
D.Dumollard
S.Hancock
K.Hubner
M.Martini
A.Pace
T.Risselada
J.P.Riunaud
D.J.Simon
Ch.Steinbach
Techn. OP/PS