

S T A T I S T I Q U E S   A A

Y. Renaud

Distribution (ouverte)

Voir liste de distribution en annexe

/ed

STATISTIQUES AA

Période : RUN 86/1 du 4.3 au 27.03.1986

I FONCTIONNEMENT AA

Heures prévues par schedule : 560h  
 Heures effectivement réalisées : 560h

ObservationsII PANNES PS

Total des pannes PS (vues par le AA) : 19h53  
 Disponibilités du PS pour le AA : 96,4%

III PANNES AA

Total des pannes AA : 27h31  
 AA down time (sans perte de stack) : 4,9%  
 AA down time (avec " " " ) : 11,2%

Répartition des différentes pannes

AA inj. line : 0h25 Vacuum : 3h20  
 AA ej. line : 0h35 Comput controls : 7h01  
 AA ring el : 0h30 Timing : 0  
 Kickers : 0h15 Security : 0  
 Shutters : 1h57 Water : 0h34  
 RF : 0h17 Miscellaneous : 8h06  
 Stoc. cooling : 4h31

IV FONCTIONNEMENT EFFECTIF DU AA

a) Sans tenir compte des pertes de stack : 523h29 (soit 95,1%)  
 b) En tenant compte des pertes de stack : 497h14 (soit 88,8%)

V PRODUCTION D'ANTIPROTONS : 409,48 (en environ 169 h)  
 ===== (soit  $\approx$  2,4 E9/h)

VI PERTES DE STACK : 120,74 E9  
 représentant un temps d'accumulation de : 35h15

VII STACK MAXIMUM DURANT LA PERIODE : 86,68 E9 le 23.3.1986

VIII STACK DETRUIT EN FIN DE RUN : 24,36 E9

FAULT DISTRIBUTION BY SYSTEM (Number of faults/Total time) FOR AA

RUN 86/1	0'-10'	10'-20'	20'-1h	1h-3h	3h-6h	>6h	TOTAL
	26/1h59	10/2h47	12/6h55	4/7h50	2/8h00	-	54/27h31
INJ. ELEMENT	-	-	1/0h25	-	-	-	1/ 0h25
EJ. ELEMENT	-	2/0h35	-	-	-	-	2/ 0h35
RING ELEMENT	-	-	1/0h30	-	-	-	1/ 0h30
KICKERS	3/0h15	-	-	-	-	-	3/ 0h15
SHUTTERS	11/0h38	2/0h29	1/0h50	-	-	-	14/ 1h57
R.F.	3/0h17	-	-	-	-	-	3/ 0h17
COOLING	-	-	2/1h11	2/3h20	-	-	4/ 4h31
VACUUM	-	1/0h20	-	1/3h00	-	-	2/ 3h20
CONTROLS	8/0h39	1/0h15	3/1h27	-	1/4h40	-	13/ 7h01
TIMING	-	-	-	-	-	-	-
SECURITY	-	-	-	-	-	-	-
WATER	-	-	1/0h34	-	-	-	1/ 0h34
MISCELL.	1/0h10	4/1h08	3/1h58	1/1h30	1/3h20	-	10/ 8h06

No	DATE	SYST.	HEURE	DUREE
1	3.09	9	10.15	0.15
NECESSITE DE FAIRE UN 'RELOAD' DU AA				
2	3.09	3	18.50	0.30
MOTEURS POUR LES 'BUMPS' NON ALIMENTES				
3	3.1	9	12.30	0.30
MESSAGE 'NO Q RESPONSE'				
4	3.12	13	9.30	1.30
220V OFF SUR RACKS CAMAC				
5	3.12	1	17.30	0.02
NECESSITE D'UN 'RESET' DE LA CORNE				
6	3.12	5	17.53	0.03
POWER OFF SHUTTERS APRES UN TRANSFERT LEAR				
7	3.12	5	18.00	0.15
POWER OFF SHUTTERS JUSTE AVANT UN TRANSFERT LEAR				
8	3.12	5	18.37	0.01
POWER OFF SHUTTERS APRES TRANSFERT				
9	3.12	5	19.25	0.01
POWER OFF SHUTTERS APRES TRANSFERT				
10	3.12	5	20.00	0.01
POWER OFF SHUTTERS APRES TRANSFERT				
11	3.12	5	20.20	0.01
POWER OFF SHUTTERS APRES TRANSFERT				
12	3.13	13	11.00	0.10
MESURE D'EMITTANCE FAITE AU MCR PENDANT TRANSFERT ACR				
13	3.13	13	11.10	0.15
'FANTOME': 0,5 E9 PBARS PERDUS				
14	3.13	7	16.35	0.41
GONFLEMENT FAISCEAU EN VERTICAL				
15	3.14	9	12.38	0.24
2 SPECTRUMS: MEME ADRESSE HP-IB: HFC. EN STAND-BY				
16	3.14	9	14.24	0.08
ALARME FAUSSE LORS DU CHANGEMENT D'UN 'ACC'				
17	3.14	1	18.10	0.02
RESET CORNE APRES CHANGEMENT SUPERCYCLE				
18	3.14	6	18.54	0.05
PULSE LEAR RATE: TIMING OK MAIS RF PAS ACTIVEE				

19	3.14	1	22.37	0.33
PBS POUR REMETTRE 'ON' APRES UN RESET DE LA CORNE				
20	3.15	6	11.15	0.02
A.V.C. OFF				
21	3.15	1	12.10	0.02
RESET CORNE				
22	3.15	4	13.27	0.01
KICKERS INJ. OFF:APPEL PROGRAMME ET OK ENSUITE...				
23	3.15	5	15.13	0.03
POWER OFF				
24	3.15	5	16.28	0.10
POWER OFF				
25	3.15	13	16.38	3.20
'FANTOME' A LA SUITE DE LA PANNE PRECEDENTE !				
26	3.15	5	19.44	0.05
POWER OFF				
27	3.15	9	20.30	4.40
ADRESSES EM SHUTTERS PERDUES				
28	3.16	12	4.16	0.34
MESSAGE:PUMPING LEVEL EXCEEDED				
29	3.16	4	8.20	0.10
MODULE 9:INTERLOCK 'STA IL'				
30	3.16	6	12.50	0.10
TUNING CONTROL LOOP EN LOCAL				
31	3.16	4	17.20	0.04
MODULE 9 DESELECTIONNE				
32	3.16	5	17.51	0.02
POWER OFF				
33	3.16	2	20.15	0.15
QDE 8002:MESSAGE 'WARNING'				
34	3.18	2	20.30	0.20
SUITE 8002				
35	3.19	1	0.20	0.25
PB AVEC DHZ 0081				
36	3.19	8	6.05	0.20
MAUVAIS VIDE EN SECTEUR 9--->MESURE DES PERTES				
37	3.19	9	6.25	0.10
PLEIN D'ALARME FAUSSES--->RELOAD AA				
38	3.19	8	7.20	3.00
INTERVENTION SECTEUR 9:STACK TUE:11.4 PBARS				
39	3.19	7	10.20	2.10
LE SYSTEME HF-H NE FONCTIONNE PAS				